ANNO 37 - N. 1



GENNAIO 1935 - XIII

# ORARIO GENERALE

FERROVIE DELLO STATO E SECONDARIE
TRAMVIE - SERVIZI LACUALI ED AUTOMOBILISTICI
NAVIGAZIONE MARITTIMA - LINEE AEREE

Pubblicazione mensile PREZZO L. 5

Vedere a pag. 453 (carta verde)

LE NUOVE CONDIZIONI E TARIFFE

per il trasporto

delle PERSONE e dei BAGAGLI

# UFFICIALE

PER LE FERROVIE ITA-LIANE DELLO STATO

Compilato a cura del
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

L'orario dei treni è regolato sull'ora dell'Etna, corrispondente al tempo medio dell'Europa Centrale



FRATELLI POZZO, EDITORI - TORINO (110) - VIA AMERIGO VESPUCCI, 41

Conto Corrente con la Posta

Vedere in prima pagina l'indice grafico

#### AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando la carta schematica allegata all'orario, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai Quadriorario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'Indice delle Stazioni, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi Quadri-orario. cate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi Quadri-orario. — se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sui medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse conte di un questo, di un cuipto, acc.

al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le ore di partenza e di arrivo dei tremi si devono leggere secondo la direzione indicata dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con O » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia: con 24 » quella del giorno che termina.

I treni di lusso, rapidi, direttissimi e i diretti sono indicati con numeri più grossi

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo Quadro-orario.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. 515, parte IV (carta verde).

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.

Messaggeri o scortapieghi che traspor-

Trasporto dei soli dispacci postali affi-

Trasporto di pacchi postali affidato agli agenti ferroviari.

Stazione ove cessa il servizio postale indicato nella testata del treno.

Trasporto di dispacci e pacchi postali affidato agli agenti ferroviari.

Messaggere per trasporto di soli dispacci e servizio di pacchi postali affidato ad agenti ferroviari.

Ufficio postale ambulante per sole corrispondenze e servizio di pacchi postali affidato ad agenti ferroviari.

NB. - Gli agenti ferroviari non ricevono nè

consegnano corrispondenze sciolte.

記录 ◆ 本 ※ 回 ◎ ◆ ◆ ◆ ◆ ● 國 ◆ 十 ★

Il treno non è accessibile ai viaggiatori che a determinate condizioni indicate

Richiami diversi per le osservazioni che

Ufficio postale ambulante per sole corri-

tano soli dispacci postali.

dato agli agenti ferroviari

Treno con sopratassa.

spondenze.

nell'orario.

#### SPIEGAZIONE DEI SEGNI E DELLE ABBREVIAZIONI

I rettangoli neri, aderenti alle due paral-lele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cloè se trovansi a destra od a sinistra di alla paragrapa dei la cappa del di chi percorre la linea nel senso del

Stazioni di testa. - In queste stazioni gil arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.

- Segni indicanti i treni che si corrispondono.

% (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di table d'hôte.

Stazione con casse o buvette. Servizio automobilistico. Servizio aereo. Servizi lacuali o marittimi. Servizi tramviari. Chilometri.

**B B** 

Treni di lusso, rapidi e direttissimi.

Carrozza letti di 1ª e 2ª classe. Carrozza ristorante.

Carrozza diretta di la e 2ª classe. (123) Carrozza diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe.

(23) Carrozza diretta di 2ª e 3ª classe. Carrozza diretta di 3º classe.

Treni che si effettuano nei giorni feriali. Treni che si effettuano nei giorni festivi. Stazione di confine con ufficio doganale. T. Europa C. Tempo medio dell'Europa Centr.

si trovano nei rispettivi quadri. Tavola comparativa dei tempi. - Negli orari del treni delle nazioni europee vengono

impiegati i seguenti tempi:

a) Tempo medio dell' Europa Centrale (O. E. C.) adottato dalle seguenti nazioni: Italia,

Limania Polonia, Svizzera, Cecosto-Germania, Austria, Svezia, Norvegia, Danimarca, Ungheria, Lituania, Polonia, Svizzera, Cecoslovacchia ed Jugoslavia.

b) Tempo medio dell' Europa Cecidentale (O. E. C.) che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell' Europa Centrale, adottato dalle seguenti nazioni: Inghilterra, Francia, Belgio, pagna

c) Ora di Amsterdam che ritarda di 40 minuti rispetto al tempo medio dell'Europa Centrale, è adottata dall'Olanda,

a) Tempo medio dell' Europa Orientale (O. E. Or.) che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell' Europa Centrale, è adottato dalle seguenti nazioni: Bulgaria, Estonia, Finlandia, Grecia, Lettonia, Romania, Russia e Turchia.



## ISTITUTO DI CRIMICA INDUSTRIALE DELLA R. SCUOLA DI INGEGNERIA (R. Politecnico)

LABORATORIO ANALISI, PROVE E RICERCHE INDUSTRI PIAZZA L DA VINCI - MILANO - TELEFONO 292-126

### CERTIFICATO N. 5/VI

Oggetto Prove sull'azione depurante dei tubetti per sigarette "Luce Ivon" Compion == dt sul fumo di sigarette eseguite per conto prevenient == da della Ditta A.Salto = Trieste Condizioni del Campion e: acquistato direttamente dal commercio

### RISULTATI DELL'ANALISI O DELLA PROVA:

Si attesta che i risultati delle prove eseguite da questo Istituto su \_tubetti per sigarette marca " L U C E I V O N", direttamente acquista -ti dal commercio, hanno dimostrato che: l'azione denicotizzante del filtro "Luce Ivon" sul fumo di tabacco è di circa 11 50%; ( cinquanta per cento ). lo stesso filtro depura sensibilmente il fumo dalle sostanze catramose; le azioni di depurazione sopradette appaiono puramente fisiche; Il fumo di tabacco, dopo aver attraversato il filtro "Luce Ivon", non manifesta variazioni sensibili di odore o di sapore.

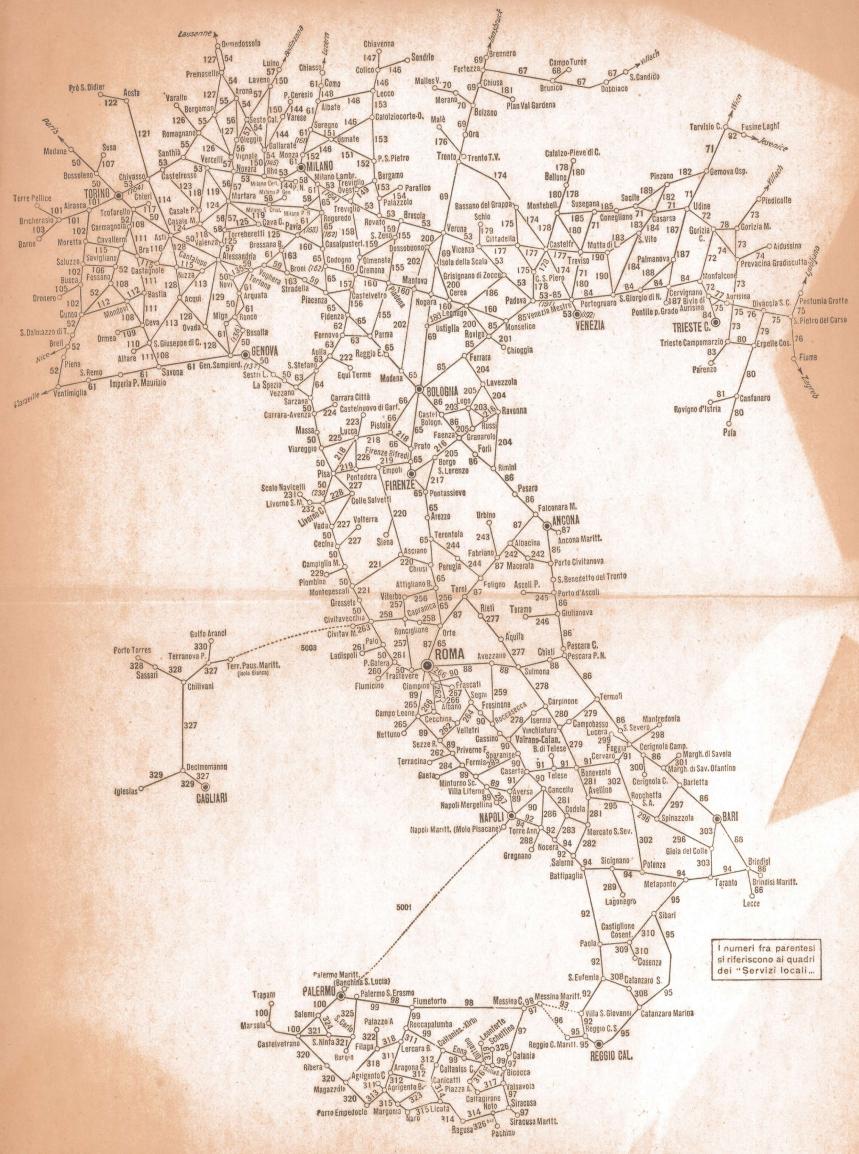


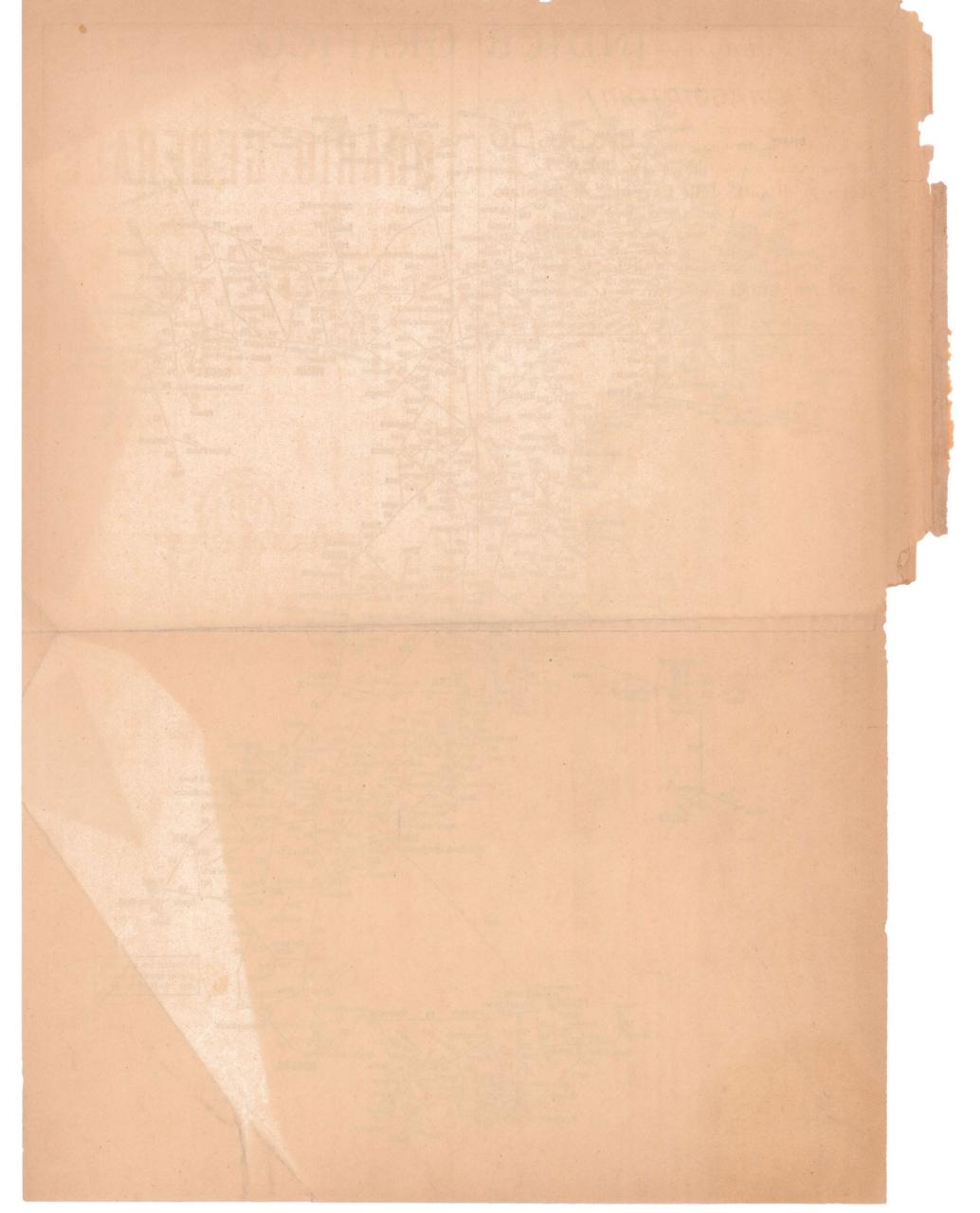
Milano, 6 Novembre 1933/XII.

I risultati dell'anafisi si riferiscono soltanto al campione ricevuto e non alla partita che il campione rapprezenta, a meno che il prelievo non sia stato eseguito dal Personale del Laborat

I campioni si conservano per tre mesi.

## INDICE GRAFICO







### ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI

Sede Centrale ROMA

### VIAGGIATORI!

La cosa più noiosa per Voi durante il viaggio è il dovervi occupare del BAGAGLIO

Rivolgetevi anche soltanto telefonicamente all'I. N. T.

### Agenzia di Città delle Ferrovie dello Stato

bella località ove risiebete

Il vostro bagaglio sarà preso a domicilio e riconsegnato coi mezzi più rapidi a domicilio nella località di destinazione

TARIFFE MINIME: da L. 3 a L. 8/ per ogni servizio a seconda della località

TARIFFE - LOCALITA SERVITE - Qebasi elenco pag. 528



ANNO 37 - N. I



Gennaio 1935-XIII

# ORARIO GENERALE

FERROVIE DELLO STATO E SECONDARIE TRAMVIE - SERVIZI LACUALI ED AUTOMOBILISTICI NAVIGAZIONE MARITTIMA - LINEE AEREE

### UFFICIALE

PER LE FERROVIE ITA-LIANE DELLO STATO

Compilato a cura del MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Pubblicazione mensile

PREZZO L. 5



FRATELLI POZZO, EDITORI - TORINO 11101 VIA AMERIGO VESPUCCI, N. 41

S. MARGHERITA Ligure - TORRIANI MIRAMARE HOTEL & ALBERGO LIDO Primissimo . Vedere annunzio a pag. 503.

### PARTE I.

### INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime. — Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo. I numeri in testa delle pagine si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

	A HUMITOLA IM BOL
DADTE	pag n
PARTE I	Carrozze dirette senza tras-
(stampata in carta rosa)	bordo in servizio interno 39-4:
	Capiluoghi di Provincia 42-48
Indicazioni Generali.	Condizioni di ammissione dei
1 Avvertenze generali per l'uso del-	viaggiatori nei treni 49-5
l'orario (vedere la prima facciata	YANGGARDOTT HOT GEOMETRICE TO CO.
THETHU GEHA CONFITTING	LINES SEDDOVIADIE
2 Indice delle materie pag. II a XIII.	LINEE FERROVIARIE
3 Indice alfabetico delle stazioni e	esercitate dallo Stato
località nominate nel libro colla indicazione dei rispettivi quadri-	quadr
orario delle linee ferroviario trom-	Agriconto Bassa-Porto Empedocle 819
viarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche	Agrigento Passa-Porto Empedocie 313 Agrigento Centrale-Licata 315 Afrasca-Saluzzo-Cuneo 102
e lacuale ed automobilistiche	Afrasca-Saluzzo-Cuneo 102
da nagina XIV a LVI.	Alessandria - Cavallermaggiore -
ED III TO ME TO THE	Alessandria - Cavallermaggiore -
PARTE II (Ufficiale)	Moretta 116 Alessandria-Ovada 126 Alessandria-Voghera-Piacenza 59 Angeng-Kaligno-Terni-Orte-Roma 87
(stampata in carta bianca)	Alessandria Vogboro Piggorga
(stampata in carta bianca)	Ancona-Foligno-Terni-Orte-Roma 87
Quadri Orario.	
pagine	Aosta-Prè St. Didier
Estratto di regolamenti, avver-	Asti-Acqui-Ovada-Genova 128
tenze e condizioni generali di	Asti-Castagnole delle Lanze 116 Aulia-Equi Terme 222
ammissione dei viaggiatori	Aulia-Equi Terme 222
nei treni	Aurisina-Bivio d'Aurisina 77
rozze dei treni ordinari 11	Avezzano-Roccasecca 259 Bari-Gioia del Colle-Taranto 303
Comunicazioni dirette interna-	Barletta-Spinazzola 297
zionali:	Researce del Granna Padova 175
quadri	Bastia-Mondovi-Cuneo 112
Transito di Ventimiglia	Battipaglia-Paola-Reggio Calab. 90
» » Breil 2	Benevento - Avellino - Cancello -
* Modane 3	Napoli
» » Domodossola (via	Bergamo-Usmate CMilano 152
Lausanne) 4 Domodossola (via	trale-Foggia-Brindisi-Lecce 66
Bern) 4	Bologna-Pistola-Firenze
Bern) 4  Chiasso e Domo-	Borgo S. Lorenzo-Pontassieve 217
GOSSOIA 4018	Brennero - Bolzano - Gries-Trento-
Luino 5	Verona P. NBologna 69
Chiasso 0	Brescia-Cremona
Brennero 7 S. Candido 8	Bricherscio Barge
Tarvisio 9	Bricherasio-Barge 103 Burgio-S. Carlo-S. Ninfa - Castel-
» Piedicolle 10	venano
Postumia Crotte 11	Busca-Dronero 105
Treni di lusso Wien-S. Remo-	Calalzo-Pieve di Cadore-Relluno
Treni di lusso Wien-S. Remo-	
Nice-Cannes Treni di lusso Milano-S. Remo-	Calaizo-Fieve di Cadore-Monte-
Nice-Cannes 19	Caltanissetta Xirbi-Caltanissetta
Treni direttissimi giornalieri fra	Centrale-Aragona Caldare-Agri-
Paris e Roma 20	gento Bassa-Agrigento Centrale 212
Comunicazioni celeri dell'In-	Campiglia Marittima-Piombino 220
Comunicazioni celeri dell'Inghilterra, Francia, Belgio,	Campobasso-Isernia 280
Svizzera ed Italia con l'O.	Campo Tures-Brunico 68
Treno direttissimo Riviera-	Cancello-Torre Annunziata 286
Express 22	Camanaro-Rovigno d'Istria 81
Express	Carrara Città Carrara Ayanza
esclusivamente di carrozze	Carrara Città-Carrara Avenza 224 Casarsa-Motta di Livenza 183
a letti di 1ª e 2ª classe . pag. 30	Casarsa-Portogruaro 184
The state of the s	Casteinuovo Gariagn. Bagni di
Carrozze dirette senza tras-	Lucca-Lucca 223
bordo in servizio interna-	Castelvetrano - Magazzolo - Porto
zionale 34-38	Empedocle 320
(1) Servizio automobilistico gestito da	

(1) Servizio automobilistico gestito dall' «Istituto Nazionale Trasporti».

ne min		4
ag ne	oua T	
00 44	('atania-Caltaginana	
39-41	Calania (altaniagette Virbi Tor	
	mini Imerese-Palermo 99	
42-48	Catania-Motta S. Anastasia-Schet-	
	tino	
49-54	tino 326	
-	Certonola Campagna Covignala 000	
	Ceva-Ormea	
IE	L Chiasso-Como-Milano	
-	Chiavenna-Colico	
10 10	Chiusa Val Gardena-Plan V. G. 181	
uadri	Chivasso-Asti	
813	Civitavecchia MCivitavecchia 263	
315	Como-Lecco 148	
102	Como-Lecco	
113	luna	
100	Cremona-Fidenza	
115		
129	Dittaino-Piazza Armerina-Calta-	
59	Divaccia San Canziano - Erpelle	
87	Divaccia San Canziano - Erpelle	
87	Cosina 79	
56	Domodossola-Arona-Gallarate-Mi-	
128		
116	Domodossola - Borgomanero - No-	
222	Vara 197	1
77		ä
259	Empoli-Siena-Chiusi 220	ă
	Ferrara-Ravenna-Rimini 204	ı
303		a
297	Filaga-Palazzo Adriano 322	ă
175	I Flume. S. Pletro del Cargo, Triogto 78	ă
112	FIUIDICINO-PONTO Coloro Pomo 980	ä
90	Foggia-Lucera 299	ă
	Foggia-Manfredonia 298	ä
281	FOREIR-POINTS 900	ı
152		1
1	Gaeta-Formia 284 Gallarate-Milano (Servizio compl.) 145 Gemona Osned Pinzano (Servizio 148)	1
8.6	Gaeta-Formia 284	ı
66	Gallarate-Milano (Servizio compl.) 145	1
217		ı
TT.	Genova-Sestri Lev. (serv. locale) 137	ı
69	Genova-Sestri Lev. (serv. locale) 137 Giulianova-Teramo (1)	ı
	Gono Aranci-Terranova Pausama 330	ı
159	Gorizia Centrale-Prevacina-Gradi-	ı
155	scutta-Aidussina	ı
103	Gorizia Montesanto-Gorizia Centr. 78	ı
100	Caraignano di Zocco - Legnago -	ı
321	Ostiglia	ı
105	Iglesias Decimomanny Cagliari 200	ı
	Ladispoli-Roma	ı
178	Ladispoli-Roma	1
	tino-Faenza 205	ı
180	Lecco-Rovato-Brescia	ı
	Lecco-Royato-Brescia 153	ı
2000	Lercara Bassa-Filaga-Magazzolo . 318	
312	Livorno-Colle Salvetti	
229	Livorno-Lucca-Pistoia-Firenze 218	
280	Livorno-Pisa (servizio completo) 230 Livorno-Pisa-Empoli-Firenze 219	
68	Livorno-Pisa-Empoli-Firenze 219	
286	Livorno S. Marco-Lido del Calam-	
	brone 233	
81	Livorno S. Marco-Livorno C. 232	
323	Livorno S. Marco - Stazione del	
224	Calambrone	
183		
184	Luino-Gallarate Milano	
	Luino-Gallarate-Milano	
223	Mala Tronto	
and the same	Malè-Trento	
320	Bestal Bosta - Merano - Lana	
-	Postal-Bolzano-Gries 70	
	Margherita di Savoia Ofantino-	
THE PARTY OF THE P	Margherita di Savoja	

Merceto a game a quadri	
Mercato S. Severino-Salerno 282 Messina MarCatania-Siracusa M. 97	
Messina Marittima Dalormo	
Metaponto - Catanzaro - Reggio di Calabria Marittima 95	8
Calabria Marittima 95	ä
Milano-Bologna-Firenze-Roma 65	ä
Milano - Lodi - Codogno - Piacenza	ı
Calabria Marittima 95 Milano-Bologna-Firenze-Roma 65 Milano - Lodi - Codogno - Piacenza (serv.locale) 162 Milano-Mortara-Alessandria 58	ă
Milano-Pavia-Tortona-Genova	1
Milano-Pavia-Tortona-Genova 61 Milano-Pavia-Stradella 163	1
Milano-Pavia-Tortona-Genova 61 Milano-Pavia-Stradella 163 Milano-Treviglio-Bergamo 149	4
Milano-Treviglio-Bergamo Milano-Treviglio-Cremona 158 Milano-Treviglio (serv. compl.) 164 Milano-Verona-Venezia Modane - Torino - Alessandria - Genova-Roma Mortara-Casala Markani	1
Milano-Verona Vanagia	4
Modane - Torino - Alessandria - Co	1
nova-Roma 50	1
	4
	1
femia BiforcReggio Calabria 92 Napoli - Battipaglia-Potenza-Ta-	1
ranto-Brindisi	1
Napoli-Benevento-Foggia 91 Napoli-Castellammare di Stabia-	ŀ
Napoli-Castellammare di Stabia	ı
Gragnano 288	ı
Nocera Inferiore-Codola 283	ı
Orto Common S 326 bis	ı
Gragnano	ı
Padova-Venezia (com	b
Palermo-Corleone-S. Carlo	r
Palermo-Marsala-Trapani	l
Palmanova-S Giorgio di M	ľ
Paratico Sarrico Dela	1
Paola-Cosenza	8
Parma-Fornovo To Garation 154	
Pavia-Alessandria 63	
Pavia-Alessandria Pavia - Cremona - Codogno - Man-	
Pescara Centrale Sci 160	
Piacenza-Cremona	
Piedicolle - Gorizia Montesanto 157	
Trieste 78	
Pinzaces	
Pinzano-Sacile Pisa-Cecina-Volterra Porto Ceresio-Varese-Milano 144 Porto Civit. Macerata-Fabriano 242 Portograparo-Motta di L	
Porto Civit Macerata Fahri 144	
Portogruaro-Motta di LTreviso : 190	
Postumia Grotte-S. Pietro del C.	
Trieste	
Rocchetta S. Antonio-Avellino . 295 Rocchetta S. Ant. Gioia del Colle 296 Roma Campo Leone Nettuno . 265	
Rocchetta S. AntGioia del Colle 296	
Roma-Cassino-C	
Roma-Cassino-Caserta-Napoli 90 Roma-Cecchina-Campo Leone-	
Roma-Cecchina-Sezze Pomore	
Priverno Fossanova-Terracina see	
Roma - Formia - Aversa - Napoli	
Centrale	
KOM9. Frascati	
Koma-Frascati 267	

100	
	Ronco-Sampierdarena - Genova quadri
	novigo-Chioggia
	Piceno (1)
	S. Candido-Fortones
	S. Giuseppe di Coiro Altariaro M. 308
	S. Ninfa-Salemi 324 S. Stefano di Magra-Sarzana 64
-	Santhià-Arona 64 Santhià-Arona 55
	Savigliano-Saluzzo 55 Schio-Vicenza 106
ij	Seregno Monro 179
	completo) Milano (servizio
	Seregno-Usmate CarnBergamo 151 Sibari-Cosenza
3	Sicignano degli Alburni i 310
1	Sicignano degli Alburni-Lagonegro 289 Siena-Asciano-Grosseto 221 Siracusa-Licata-Capicatti 221
1	Sondrio-Colice Teanicatti 314
1	Susa-Bussoleno-Torilo Vairano 278 Tarvisio-Fusipa Lacilo Vairano 107
1	Tarvisio Udine The 82
1	Terni-Agnil- Colasso-Denevento 270
1	Teroptolo Dominiona 277
1	Terranova-Chilivani-Cagliari 227
1	Torino-Chivasso Lyres Acata 117
1	
1	Torino-Chivasso-Casale Monf 123
1	Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta 121 Torino-Chivasso-Casale Monf 123 Torino-Chivasso (serv. completo) 104 Torino-Cuneo-San Dalmazzo di Tenda-Breil. (Nice) Vontico di
1	Tenda-Breil-(Nice)-Ventimiglia. 52
	Savone - Mondovi - Ceva-
	TUITIO-C-Prove Dies D
1	
1	Tormo-Pinerolo-Torre Pellice 101
1	Trento-Rassano del Cranno Castel
1	
1	Trieste-Ernelle Cosina-Pola
1	Trieste-Buie-Parenzo 83 Trieste-Erpelle Cosina-Pola 80 Trieste-Gorizia Centrale-Udine 72 Trieste-Portograpo Venezia
8	Udine-Palmanova-Corvignano del
9	Friuli-Pontile per Grado 187
8	Varallo Socia No 243
B	Velletri-Segni Paliano
8	vizio commeta)
R	
7	Vercelli-Casala M. Genova 61
10	
	Porise P. NIsola della Scala-
	Verona P N Mantania 200
1	
	VICCHZa-Treviso
100	Napoli Napoli Solfatara-
-	Viterbo-Attigliana Barres Original
	Viterbo-Capranica Sutri-Roma 257

quadri		The state of the s	THE STATE OF THE PARTY OF A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	A SHALL AND MARKET DESCRIPTION OF THE PARTY
quair s	Cocenza Decelletore Marine di	Piecense Bettele quadri	quadri	uadri
LINEE DI NAVIGAZIONE	Cosenza - Decollatura - Marina di	Piacenza-Bettola 352		Firenze-Rovezzano 741
LINEL DI NAVIGALIONE	Catanzaro	Pisa Marina-Calambrone 428	LINEE TRANSPER	Firenze-S. Casciano-Greve 735
esercitate dalle Ferrovie dello Stato	Crotone Città Dellis Dellis	Ponte Tresa-Luino	LINEE TRAMVIARIE	Firenze-Sesto Fiorentino 749
cocionale dane i citovie dello otato	Crotone Città-Petilia Policastro 496his	Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola 449	Alessandria-Altavilla 571	Firenze-Settignano
Reggio di Calabria Marittima-	Dobbiaco-Cortina d'AmCalalzo . 399	Porto S. Giorgio-Fermo 450	Altavilla-Cagala	Firenze-Tavarnuzze 748
Messina Marittima 97	Domodossola-Locarno 372	Pracchia-San Marcello Pistoiese-	Altavilla-Casale 573	Firenze-Vingone 746
Villa S. Giovanni-Messina Marit-	Ferrara-Cento-Modena 418	Mammiano	Ancona-Falconara 794	Firenze-Vingone
tima 98	Ferrara-Copparo	Reggio Emilia-Boretto 410bis Reggio Emilia-Ciano d'Enza 415	Antignano-Montenero 765	Frascati-Genzano-Velletri 803
cima	remara-Ostellato-Codigoro 422018	Reggio Emina-Ciano d'Enza 415	Anzio-Nettuno 808 Asti-Montemagno-Altavilla 572	Table Constant Concern
	Fiuggi Centro-Fiuggi Città 456	Rezzato-Tormini-(Salò-Togcolano)-	Asti-S Demises Caralina 572	Genova (Tramvie elettriche di) . 638
EEDDOWN ACCOUNTS	Fossano-Mondovi-Villanova 346	-Vobarno	Asti-S. Damiano-Canale 575	Goldsta (Italityle diconfelle di) . 073
FERROVIE COLONIALI	Frosinone Scalo-Frosinone Città . 456	Rimini-Mercatino Marecchia 426	Aversa-Albanova 823	Incom Culancia (Cinclinia Mand) HEG
	Gagliano Leuca - Nardò - Novoli -	Rimini-S. Marino	Aversa-Casal di Principe 868	Iacco-Culaccio (Cipollaio Nord) . 770
Asmara-Cheren-Agordat 338 Bengasi-Agedalia (Serv. autom.) 336ter	Lecce 493	Rivarolo-Cuorgne-Pont	Bari-Barletta	Imperia Oneglia - Imperia Porto
Bengagi Doma (Camt garters) 336ter	Gairo-Ierzu	Roma-Civita Castellana-Viteroo . 455	Bari-Carbonara-Ceglie 830	Maurizio
Bengasi-Derna (Serv. autom.) 336bis	Gaíro-Ierzu 507 Genova-Casella 353 Giarrafona Vizidad Gonzal 505	Roma-Fiuggi-Frosinone 454	Bari-S. Francesco all'Arena 831 Bergamo-Alzano-Albino 633	THE TAIL ANALY OR OF THE STATE
Bengasi-Regima-El Abiar-Barce . 335	Giarratana-Vizzini-Campagna 505	Roma-Lido di Roma	Biella-Mongrando	Tona di anti Tana
Bengasi-Soluk	Gloia Tauro - Cittanova-Cinque	C Cogorgo Francoti	Biella-Oropa	Lana di sopra-Lana Postal 652
Massaua-Asmara	frondi 501 Gioia Tauro-Seminara - Sinopoli-	S. Cesareo-Frascati 455 S. Severo-Peschici-Calenella 483	Biella-Sandigliano-Borriana 560	Lana-Merano
degli Abanasi	Gloia Tauro-Seminara - Sinopoli-	S. Spirito-Bitonto 484	Bivio Terranuova-Bracciolini	Livorno (Tramvie di) 764
degli Abruzzi	S. Precopio 502	Sassari-Alghero	Bologna - Casalecchio di Reno-Vi-	Lonigo Città-Lonigo Ferrovia . 663bis
Tripoli-Taging W C	Grotte di Postumia 404bis	Saggari-Pampio 511	gnola gnola	Lucca-Maggiano
Tripoli-Tagiura V. S	Guastalla-Reggio EmSassuolo 412	Schio-Rocchette Agingo	gnola	Lucca-Pescia-Monsummano 755
111pon-2dara 332	Iglesias-Palmas Suergiu 514bis	Sassari-Tempio	Bologna-Castel S. Pietro-Imola . 726	A THE RESERVE OF THE PARTY OF T
The state of the s	Imola-Fontanelice 4 7	della Guardia	Bologna-Malalharge	Maggianico-Lecco StMalavedo 621bis
The second of th	Imola-Massalombarda 424	della Guardia 354 Siena-Monte Antico 442	Bologna-Malalbergo	Malcontenta-Mestre 875
PARTE III (non Ufficiale)	Intra-Premeno	Siliqua - Palmas Suergiu - Cala-	Bolzano-Vurza-Laives e Bolzano-	Mano-Roccabianca
a was a m and (non chiridis)	Lagonegro-Castrovillari - Spezzano	setta	Gries	Mantova-Grazie-Montanara-Ospe-
(stampata in carta bianca)	Albanese 495	Siracusa-Giarratana-Ragusa	Brescia-Cellatica-Gussago 629	dale Pompilio 634
- Date Dianca)	Laveno-Varese-Como	Sorso-Sasseri	Brescia-Gardone-Tavernole-Collio 632	Merano (Tramvie di) 661
	Lecce Zollino Gallipoli 491	Sorso-Sassari 506 Soverato-Chiaravalle Centrale 496	Brescia-Leno-Gambara 638	Messine Fore
LINEE FERROVIARIE	Lecce - Zollino - Maglie - Gagliano	Spoleto-Norcio 490	Brescia-Medole-Mantova638	Messina-Faro 838 Messina-Giampilieri 837
	Leuca	Stresa-Mottarone 355	Brescia-Orzinuovi-Soncino 628	Mestre-Carpenedo 270
esercitate da Amministrazioni private	Macomer-Bosa 512 Macomer-Tirso-Nuoro 513	Suzzara-Guastalla-Parma 414	Brescia - Treponti - Tormini - Salò-	Mestre-Carpenedo
	Macomer-Tirso-Nuoro 51	Stresa-Mottarone 355 Suzzara-Guastalla-Parma 414 Suzzara-Grandide-Ferrara 417 Tempio-Monti	Gargnano 625	Mestre-Mirano 677
Adria-Ariano Polesine 402 bis	Mandas-Isili-Sorgono 516		Brugherio-Monza-Sobborghi 611	Westre-Treviso
AIII-Garda 204	Marina di Gioiosa-Mammola 502bis			
Agnone-Pescolanciano	Marina S. Vito-Lanciano-Crocetta-	Illene-Rocchette-Argiero 201 I	0 11 1 1	Milano-Baggio
Agordo-Birbano	Coatel di Sangro	THICHE-DOCCHELLE-ASISON 301 has I	Cagliari-Quartu S. Elena 841 Cagliari-Quartu S. Elena 840	Milano-Binasco-Certosa-Pavia 616
ATCHI-ALESSA	Castel di Sangro 464 Martina Franca - Francavilla Fon-	Tirano-Sondrio 379	Cagnari-Quartu S. Elena 840	Milano-Brugherio-Vimercate 610
	tana-Lecce 486	THSO-UZIEFI-CDINVON	Caldiero-Tregnago 663ter	STATE OF THE PARTY
Arezzo-Pratovecchio-Stie	Menaggio-Porlezza 356	Torino-Lanzo-Ceres 349 Torino-Rivarolo-Castellamonte 347	Carrara-Marina 772 Cassano Magnago-Gallarate-Lo-	Milano-Cimitero Musocco 619
	Milano-Saronno (serv. completo) 360	Torino-Rivarolo-Castellamonte 347	Cassano Magnago-Ganarate-Lo-	Milano-Cinisello
Atena-Marsico Nilovo	Milano - Saronno - Castellanza -	Velle Messe Corretti 434	nate Pozzolo	Milano-Ganarate - Cassano Ma-
-1 Ishaho Chua-rolenza-Labren-	Val Morea	Umbertide-Todi-Terni 434 Valle Mosso-Cossato-Biella 344 Varge Battele Chile III 344	Catanzaro Città-Pontegrande 833	gnago 648
Ramala Comit	Milano-Saronno-Como 364		Catanzaro Sala-Catanzaro Città . 834	milano - Gorgonzola - Cassano
Bagnolo-Carpi 413 Baima-Andorno-Biella 341 Barro-Montacchia Faili	Milano-Saronno-Seregno 362	Varese-Ghirla-Ponte Tresa 377 Venezia Mestre-Piove di Sacco-	Cittiglio-Bosco Valtravaglia 587	d'Adda-Vaprio 609
Barro Montacali Biella 341	Milano-Saronno-Varese-Laveno 367	Adria Mesue-Plove of Sacco-	Civitanova-Porto Civitanova 795	Milano-Niguarda-Cusano Milanino 614
	Milano-Seveso-Camnago-Lentate . 358	Adria 402 Verona-Affi-Caprino-Garda 394	Como-Camerlata-Cantù 623	Milano-Sedriano-Castano 820
	Milano-Seveso-Meda-Erba-Canzo	Vesuvio-Pugliano-Eremo 476	Como-Cernobbio-Maslianico 623bis	Milano-Sedriano-Magenta 620
dina Pisticci-Montalbano Jonico 487 Bari-Altamura-Potenza Città C. L. 488	Asso	Vibo Valentia-Mileto 500	Como-Erba-Pusiano-Lecco 622	Milano-Seregno-Carate-Giussano 613
Bari-Casamas-Potenza Citta C. L. 488 Bari-Casamas-Putignano 490	Milano-Seveso-Meda (serv. locale) 358	Vico nel Lazio-Guarcino 456	Como-Appiano Gentile 621	Milano-Sesto-Monza 502
	Modena-Cavezzo-Finale 409	VillaCidro-Villamar-Isili 518	Como-Ponte Chiasso 622bis	Muano-varedo-Mombello 595
	Modena-Cavezzo-Mirandola 408	Villamar-Ales 510	Costigliole-Venasca	Modena-Maranello 720
	Modena-Formigine-Sassuolo 407	villa Dallilla-Carnia	Cremona-Casalmaggiore 645	Mondovi-Santuario-S. Michele 556
Bergamo-S. Giovanni Bianco-San	Modena-Vignola	vittorio-conegnano 302	Cremona-Casalmaggiore 645 Cremona-Montanara-Asola 646	Montecchio S Vitale-Chiaman and
	Monza-Molteno-Oggiono-Lecco 357	Voghera-Varzi	Cremona-Ostiano 641	Monza-Carate Brianza
	Napoli-Aversa-Piedimonte d'Alife 477		Cuniana-Pinerolo	Monza-Meda-Cantu
	Napoli-Aversa-Capua 477		Cuneo - Borgo S. Dalmazzo - De-	Monza-Trezzo-Bergamo 603
Bologna-Budrio-Massalombarda 422	Napoli-Nola-Baiano 475	NAVIGATIONE LIGHTE	monte	
	Napoli-Ottaiano-Sarno	NAVIGAZIONE LACUALE	Cuneo-Boves	Napoli-Afragola-Caivano 824
Bolzano-Gries-Caldaro-Mendola . 397	Torre Annunziata-Castellam-	Clauda Dim at C	Cuneo-Caraglio-Dronero 553	Napoli-Ragnoli-Pogmoli
Bolzano-Collalbo 396 Brescia-Iseo-Pisogne-Edolo 370 Cagliari-Gairo-Tortoli Asbeto-	mare di Stabia 480	Cizzolo-Riva di Suzzara 520bis		Napoli-Bagnoli-Pozzuoli 812 Napoli-Bellavista-Pugliano-Tren-
Brescia-Iseo-Pisogne-Edolo 370	Napoli-Pozzuoli-Torregaveta 481	Lago di Como 521-522-522bis	Dogliani-Monchiero 548	tola
Cagliari-Gairo-Tortoli-Arbatax . 515	Napoli (Via Valle Candina)-Can-	Lago di Garda		Napoli-Capodimonte-Piscinola 811bis
Casarano-Gallipoli	cello-Benevento	Lago di Lugano 527 Lago d'Iseo 523	Este-Este Stazione 6600 is	Napoli - Capodimonte-Secondi -
Casarano-Gallipoli 494 Catania-Randazzo-Riposto 503 Centocelle Torrespossor 503	cello-Benevento	Lago d'Orta 523bis	Charles South Contract Contrac	gliano
Centocelle - Torrespaccata-Torre-		Lago Maggiore	Ferrara-Pontelagoscuro 733	Napoli-Croce del Lagno-S. Gior-
nova-Torregaia Cento-S. Giovanni in Persiceto . 419 Chieti Superiore Chieti Information	Novolt-Nardo-Tricase-Maglie 402		Fidenza-Salsomaggiore 725	gio a Cremano 810
Chieti Superiore Cli in Persiceto . 419	Ora-Cavalese-Predazzo 289	Lovere-Castro-Pisogne	Firenze-Antella	Napoli-Frattamaggiora 925
Chieti Superiore-Chieti Inferiore . 463	Orbetello-Porto S. Stefano 431	Lovere-Castro-Pisogne	Firenze-Bagno a Ripoli	Napoli-Giugliano 825
Coggiola Porma 403	Ortona Mar Crocetta I angiona 400	Navigazione Lagunare Grado-	Firenze-Brozzi	Napoli-Secondigliano - Giugliano -
Coggiola-Romagnano Sesia 343 Colle Val d'Elsa-Poggibonsi 429 Comeglians-Villa Santina 404 Cosenza - Pedace - Camigliatello Bianchi	Ostellato-Porto Garibaldi 499	Navigazione Lagunare Grado- Pontile per Grado, Grado-Aqui-	Firenze-Casellina	Aversa 822
Comeglians-Villa Santinonsi 429	Padova, Plazzola, Carmignano 401	leia, Grado-Barbana Santuario	Firenze-Fiesole 738	Nanoli-Marano
Cosenza - Pedace - Camigliotali 404	Perugia S. Anna-Perugia Scalo- Ponte S. Giovanni	e Marano-Lignano 505	Firenze-Grassina 749	Nabon-Mughana 212
Bianchi 498	Pescara-Penne	Navigazione a Vapore Lagunare . 529	Firenze-La Lastra-Trespiano 744	Napoli-Portici

ESSICCATOI BIANCHI — per Agricoltura — MILANO Società Italiana Essiccatoi An.

	Control and the Control of the Contr	The state of the s	
N.	quadri	quadri	
н	Napoli-Terme-Agnano 820	Torino-Orbassano-Giaveno 539	SERVIZI AL
	Winnell Power del Greco Olt	Torino-Orbassano-Pinerolo	OLI VILL A
ш	Managahia Catel	Ponte Stura-Bertoulla 536 bis	
<b>B</b> 1	Novara-Biandrate-Vercelli 568 Novi-Basaluzzo-Ovada 570	Torino-Rivoli 552	Abbiategrasso-l
8 1	Novi-Basaluzzo-Ovada	Torino-Rivoli	Acciaroli-Agror Acerno - Monte
81	TOTAL	Towing Chaminiai	Battinaglia
H	Offida Città-Offida Stazione . 795bis	Tormini-Vestone-Idro 630 Treviso Stazione-S. Artemio 681 Treviso St. Treviso Porta Cavour 682 685	Battipaglia Aci Catena-Aci
	Ospedaletti-S. Remo 696	Treviso Stazione S. Arteino 680	Acireale-Catani
	0.00		Acireale-Ficara
	Padova-Bagnoli di Sopra 658	Udine-S. Daniele	Acircale-Giarre
	Padova-Fusina-Venezia 674 Padova-Piove 657	Udine-Tricesimo-Tarcento 670	Acireale-Ripost Acireale-S. Ver
н	Padova-Piove	Valenza-Valenza Stazione 010	Acireale-Viagra
8	Padova - Tencarola - Abano - Tor-	Varese-Angera	Acqualagna-Cit
8	reglia	Varese-Bizzozero 592	Acquanegra-As
8	Palermo-Monreale	Varese-Bobbiate-Belforte 594	Acquapendente
	Parma-Coneccino-Fornovo 714	Varese-Masnago 591	talto
	Parma-Langhirano 714 Parma-Sala-Marzolara 716 Parma-Pilastrello-Montecchio 718 Parma-Noorto Moderano 713	Varese-Bizzozero 592 Varese-Bobbiate-Belforte 594 Varese-Masnago 594 Varese-Prima Cappella Sacro Monte-Campo dei Fiori 590 Vartingia Bordighera 694	Acquasanta-S. Acquaviva Cas
8	Parma-Pilastrello-Montecchio 718	Ventimiglia-Bordighera 694	S. Biagio Pl
8	Patine Nocelo inclusion	Worselli-Trino	Acqui-Alessand
	Parma-Ragazzola-Busseto 113	Verong-S Bonifacio	Acqui-Ponzone
	Parma-Soragna-Busseto	Transport Croggons 103	Adrara S. Mar
	Parma-Traversetolo	Viareggio-Camaiore	Agello-Perugia
	Perugia-Stazione ferroviaria 796 Pescia-Ferrovia-Alberghi Zei 773	Viareggio (Tranivie di)	Agerola-Castell Agira-Catania
	Piacenza-Pianello		Agira-Raddusa
	Piacenza-Pianello	Vicenza-Montagnana	Agliano-Stazion
8		Vicenza-Montecchio San Vitale-	Agliè-Ozegna
	Pinerolo-Perosa Argentina 542 Pirano-Portorose-S. Lucia 686	Valdagno-Recoaro 665	Agna-Arre
	Dian Navacchio-Ponteclera 102	Viggin-Bisuschio	Agordo-La Val Agra-Luino
	Pisa Stazione-Pisa Duomo 766	Vinanova-is. Giovaini riarione : 552	Agrigento-Fave
8	Ponte a Moriano-Lucca 760		Agrigento-Mari
8			Agrigento-Port
8	Reggio Calabria-Ponte Annun-		Aicurzio-Usma
8	gioto-Ponte Caloninace 835	FILOVIE, FUNIVIE	Aidone-Piazza
	Dovollo-Envie Rarge	CHAICOLADI	Aidussina-Idria
	Dimini Piggione (97	e FUNICOLARI	Alexa (Ponte)-
8	Rocca-Monreale	7 1 C Tues 4906is	Alano di Piave
	Roma-Albano-Genzano di Roma-	Bologna-S. Luca 420bis	Alano di Piav
۲.	Velletri 806 Roma-Frascati 801 Roma - Grottaferrata - Marino-Al-	Bolzano-Colle	Alassio-Moglio
	Roma-Frascati 801	Capri	Alba-Barolo-M
8	bano-Roma 805	Cassino-Montecassino-Abbazia 807	Alba-Bossolasc
	Roma-Rocca di Papa	Chiaia-Vomero	Alba-Bra-Bene Alba-Carmagno
8	Roma-Rocca di Papa 805	chetta - Monte Alpette - Monte	Alba-Castellina
8	Roma-Torpignattara-Centocelle . 456	Sises	Alba-Magliano
8	The state of the s	Como-Brinate 366028	d'Asti
	Salerno-Pagani-Angri-Pompei 827	Cortina-Belvedere 403018	Alba-Monforte
	Saluzzo-Costigliole-Busca-Cuneo . 341	Cuneo-Chiusa Pesio 1157 Depôt di Fenestrelle - Sanatorio	Alba-Poirino .
	Saluzzo-Cavour-Pinerolo 550	Agnelli 541	Alba-Roddi Alba-Rodello.
	Saluzzo-Revello-Paesana	Genova Piazza Portello-Corso	Alba-Serralung
	nets 662bis	Agnelli Genova Piazza Portello-Corso Magenta Genova P. Principe-Granarolo , 354bis	Alba-Sinio
	neta	Genova P. Principe-Granarolo . 354bis	Alba-Treiso i
	S Maria della Versa-Stradena 010	Genova-Zecca-Castellaccio 699 Ivrea-Castellamonte-Cuorgnè 950	
	San Remo-Tagon	Lana-Giogo di S. Vigilio 653	Albano di Luc
1	S. Severo-Torremaggiore 828 Savona-Vado	1 31 Avolongo 859hia	Albenga-Nasin Albenga-Pieve
8		Montecatini (Terme) 432	Albona-Porto
1	Spezia (Tramvie di)	Merano-Avelenge	Albona-Ravine
	Sulmona-Sulmona Staz 799	Montesanto-vomero 482	Albona-S. Mar
		Napoli-Vomero	Alcamo-Calata
1	Taranto StazCittà-Solito 832	Oropa-Lago del Mucrone 301	Alcamo-Palern
	Terni-Collestatte-Ferentilio 797	Ortona a Mare-Staz, F.S. Ortona 466bis	Alcamo-Stazio Alcara di Fusi-
	Torino-Aeroporto di Miraflori-Sa-	Orvieto	Alessandria-Ca
11/2	natorio S. Luigi	S. Margherita-Belvedere Lanzo	Alessandria-Sa
		d'Intelvi 380 S. Pellegrino Vetta 374	Voghera
1	Torino-Carignano-Saluzzo 546	Torino-Sassi-Superga 342	Alessandria-S.
	Tormo-Collegno-Planezza 535 018	Torre dei Busi-Valcava 631	Alessandria-S.
	Torino-Cumiana 528 bis	Trento-Sardagna 654bis	ferrato Alessandria-Se
	Torino-Druent	Venezia-Mestre	Alessandria-Se Alessandria-Sr
1	Torino-Orbassano 543	Virgolo-Bolzano	Ales-S. Gavino
1	1 10-010-010-00000000000000000000000000	- ZaniiDana-Par-Laganena	THEOR INT CHANGE 1888

The state of the s	quadri	quadri
171 ATTOMODIL ICTIO	Alfonsine-Fusignano-Lugo 2803	Argentiera-Sassari 4965
IZI AUTOMOBILISTICI	Alfonsine-Stazione 2801	Ariano Irpino-Stazione 4078
	Alghero-Giave Staz 4967	Ariano Tomo-Stazione
quadri	Alia Doconnalismba	Ariano-Ferrara 2694
egrasso-Legnano 1528	Alia-Roccapalumba	Armeno-Gignese-Lesa 1439
di A mana di Cita	Alimena-Petralia-Campofelice . 4822	Armeno-Orta-Miasino Staz 1419
on-Agropou Staz 4100	Allerona-Stazione - Bivio Castel-	Armeno-Orea-Miasino Staz 2401
oli-Agropoli Staz 4160 - Montecorvino Rovella-	viscardo 3314	Arnara-Frosinone 3491
ipaglia 4152	*150d1d0 5514	Arolo-Varese
tena-Acireale 4650	Alpicella-Varazze 1305	Aware Cla- 1.13
Catania	Altavilla Silentina-Albanella 4181	Arona-Gozzano-Artò
e-Catania	Altidona-Pedaso 3817	Arpino-Frosinone 3495
e-Ficarazzi-Catania 4652		Arbino-Isola Liri
e-Giarre-Riposto 4649	Altofonte-Palerino 4804	Arpino-Stazione 3524
e-Riposto-Giarre 4647	Altopascio-Livorno 3063	TEPHIO-BUAZIOHE
e d Warring 1045	Amalfi-Sorrento 4141	Arquata del Tronto-Norcia 3786
e-S. Venerina 4845	Amen I C. Trinder (and The are Clader and Add	Arquata del Tronto-Norcia 3786 Arquata del Tronto-Pretare 3859
e-Viagrande 4953bis agna-Città di Castello 3674	Amalfi-Vietr sul Mare-Salerno . 4140	Arsiero-Asiago
agna-Città di Castello 3674	Amandola-Comunanza-Pedaso 3849	Apoite Atri
negra-Asola-Verona 1885	Amantea-Cosenza	Arsita-Atri3889
regia-Asola-Velolla 1000	Amageno-Froginano (2590	Artena-Valmontone 3609
pendente-Valentano-Mon-	Amaseno-Frosinone	Asciano-Stazione 3170
3289	Amatrice - Arquata del Tronto -	Agooli Disconding
anta-S. Paolo 3289	Ascoli Piceno 3858	Ascoli Piceno-Amandola 3847 Ascoli Piceno -Casteltrosino-Val-
riva Casteltermini Staz	Amatrice-Cornillo Nuovo 3432	Ascoli Piceno - Casteltrosino-Val-
ing Distant	Ambro Aronno	loni 3854
iagio Platani 4721	Ambra-Arezzo	Agooli Disan- Mantagallo 9855
Alessandria 1065	Ambra-Montevarchi	Ascoli Piceno-Montegallo 3855
Ponzone - Piancastagna 1166	Ambria-Serina-Oltre il Colle 1780	Ascoli Piceno-Monterinaldo 3846
S. Martino-Sarnico 1778	Amordia Correcce 1000	Ascoli Piceno-Roma 3380
Domicio 9911	Ameglia-Sarzana	Ascoli Piceno-Servigliano-Piane
Perugia 3311	Amelia-Avigliano 3445	
a-Castellammare di Stabia 4134	Amelia Guardea-Orvieto 3437	Falerone
latania 4689	Amelia-Penna-Attigliano 3438	ASCOIL Piceno, Tortoreto Stazione-
Raddusa	Amena-1 chia-Autignano 0400	Pescara 3861
1020	Amelia-Stazione Narni 3401	1 000010
o-Stazione 1030	Amelia-Terni-Monte Terminillo . 3407	Ascoli Satriano-Stazione 4318
Jzegna     945       Arre     2147       3-La Valle     2089	Amondologo Storiono	Asiago-Bassano del GrPadova 2110
rre 2147	Amendolara-Starione	Asola-Acquafredda-Brescia-Man-
Ta Valle 2089	Anacapri-Capri-Marina Grande . 4114	torte
7-La vane 1700	Anagni-Frosinone 3528	tova 1877
mino	Anagni-Roma 3534	Asola-Ghedi-Brescia
nto-Favara-Canicatti 4738	Anagri Stagione	Asola-Redondesco-Mantova 1880
nto-Marina di S. Leone . 4742	Anagni Stazione	Asola-Rivarolo-Mantova 1881
	Ancona-Numana	Apolo Trovier and The 1990
nto-Porto Empedocle 4741	Ancona-Tavernelle 2707	Asolo-Trevignano-Treviso 2189
lo-Usmate Stazione 1584	Andora-Stellanello	Assisi Città-Stazione-S. Maria degii
-Piazza Armerina 40/2	Andre De aneno 1274	Angeli 3358
ina-Idria 2326	Andria-Bari 4327	Acoigi Downsia 0010 a 0000
ma-runa	Andria-Trani	Assisi-Perugia 3319 e 3338
(Ponte)-Praja-Tortora 4454	Angera-Sesto Calende 1698	Asso-Civenna-Bellagio 1617
di Piave-Feltre 2099	Angera-besto Calende 1695	Asso-Onno-Bellagio 1616
di Piave-Montebelluna 2100	Anguillara Sabazia-Stazione 3234	Asso-Parco Monte San Primo . 1613
di Diaro Valdobbiadona 2109	Anoia-Rosarno 4514	
di Piave-Valdobbiadene. 2103	Antrodoco-Amatrice 3399	Asso Stazione-Caglio 1620
-Moglio 1256	Antrodoco-Montereslo Ametrica 2407	Asso Stazione-Sormano 1621
Barolo-Monchiero 1095	Antrodoco-Montereale-Amatrice 3467	Asti-Baldichieri-Cortazzone 1025
leggelegge 1000	Anzano di Puglia-Monteleone di	Acti-Canalli Dubbio
Bossolasco 1099	Puglia 4277	Asti-Canelli-Bubbio 1031
Bra-Benevagienna-Cuneo . 1124	Anzio-Nettuno-Sezze-Priverno 3511	Asti-Montaldo-Scarampi 1032
armagnola 1108	Acata Como	Atessa Città-Torino di Sangro 3927
le atelline lde	Aosta-Cogne 962 Aosta-Gran S. Bernardo 955	Atessa-Gissi
astellinaldo 1098 Tagliano Alfleri-S. Damiano	Aosta-Gran S. Bernardo 955	Ating Dontes area
lagliano Alfferi-S. Damiano	Aosta-Valpelline 960	Atina-Pontecorvo 3525
ti 1072	Apiro-Cingoli 3755	Atri-Silvi Marina-Pescara 3897
Ionforte-Monchiero 1093	Apiro-Cingon	Atri-Stazione 3896
oirino	Apiro-Jesi 3753	Atri-Teramo 3899 Attimis-Povoletto-Udine 2284
Olfino 1104	Apiro-S. Severino Marche 3756	Attimis Powelette Tiding 9994
toddi 1096	Apricale-Ventimiglia 1227	A Ti OVOICOUO-Udille
todello 1083	Apricena-Ingarano 4284	Avellino-Ariano Stazione 4095
Rodello	Applicant Stagione	Avellino-Atrinalda 4086
inio 1091	Apricena-Stazione	Avellino-Baiano
Junio 1001	Aprigliano-Stazione 4450	A vellino Montagerains 4008
reiso 1089	Amila-Assergi 9471	Avellino-Montevergine 4098
rezzo Tinella 1080	Agrica Apaggano	Avellino-Napoli
di Lucania-Stazione 4217	Aquila-Avezzano 3480	Avellino-Quindici-Nola 4085
of Indealing-Suazione 4211	Aquila-Barisciano-Popoli 3476	Avelling-Rotondi 4091
ga-Nasino-Alto 1247	Aquila-Avezzano	Avellino-Quindici-Nola 4085 Avellino-Rotondi 4091 Avellino-S, Angelo dei Lombardi Gundin Lombardi 4092
a-Pieve di Teco 1260	Aquila-Capitignano 3456	Avenuo-S. Angelo del Lomoardi-
-Porto Albona 2402	Acrile Costal del Monte	
Darring 0401	Aquila-Castel del Monte 3473	
a-Ravine	Aquila-Lucoli 3479	
a-S. Martino-Albona 2403	Aquila-Roma 3478	Avetrana Mandavia 4363
o-Calatafimi-Trapani 4764	Aquila-10114 34/8	A verana-Manduria 2480
	Aquila-Scoppito 3477	Avetrana-Manduria 3466 Avezzano-Villavalielonga 3466
o-Palermo 4770	Aquila-Stazione 3472	Aviano-Dardago-Sacile 2263
o-Stazione 4765	Aragona-Stazione 4752	
o-Stazione 4765 di Fusi-S. Agata di Milit. 4627		2001
ndria-Carpeneto 1063	Arcola-Baccano-La Spezia 1382	Baccano-Spina
ndria-Carpeneto 1063 ndria-Sale-Castelnuovo Scrivia-	Ardea-Albano 3493	Badia Polesine-Este
nuria-sale-Castemuovo Scrivia-	Ardenno-Bagni Masino 1760	Badia Polesine-Montagnana 2029
hera 577	Andoro Stazione	Radolato Stagione 4507
ndria-S.Salvatore-Casale 1056	Ardore-Stazione 4530	Dadylato-Staylone 2001
ndria-S. Salvatore-Lu Mon-	Arenzano-Voltri 1307	Badolato-Stazione
nulla-S. Salvatore-Lu Mon-	Arezzo-Città di Castello 3180	Bayni di Casciana-Livorno 2995
ato	Arczeo Ciona	Bagni di Casciana-Pisa 2993
ndria-Sezzadio 1064	Arezzo-Siena 3167	To de de Constitute I lou
ndria-Spinetta-Mondrogne 576	Arezzo-Terranova Bracciolini 3159	Bagni di Lucca-Stazione 2920
Gavino 4883	Argenta-Budrio 2720	Bagnoli-Frosolone-Cantalupo 4026
. Cavino		The second secon

THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	高级 医克里特氏 医克里克氏 医克里克氏 医克里克氏 医克里克氏 医克里克氏	
material	quadri	quadri
Bagnone-Pontremoli 2070	Bergamo-Selino-Rota Imagna . 1773	Bolzano-Passo Sella
Banzi-Genzano-Spinazzola 4273	Bergamo-Trescore-Lov re-Darfo 1756	Rolzano-Sarantino 1986
Baragazza-Cestiglione dei Pepoli-	Borgamo Trescore-Lov re-Dario 1745	Bolzano-Sarentino 1936 Bomarzo-Colonnetta Bivio 3284
Riola 2781	Bergamo-Trgnano-Treviolio 1745	Bomba-Stazione 3950
Paramalla 04-1-	Bertinoro-Forlimpopoli-Forli 2795	Domnosto Mirandola 2685
Baranello-Stazione 4037	Besana-Barzano	Bomporto-Mirandola
Darbariga-Longhena-Breggia 1828	Besana-Casatenovo-Miseaglia 1598	Bondaneno-Gonzaga Stazione 2030
Barbariga-Orzinuovi 1837 Barberino di Mugello-S. Piero a	Besate-Pavia	Borgetto-Partinico 4777
Barberino di Mugello-S. Piero a	Bettola-Ferriere 2452	Borghetto Lodigiano-Milano 1724
51676	Rettola Morfogge 2442	Borgomanero-Borgosesia 1444
Barbona-Pavullo 2625	Rettola-Morfasso. 2442 Rettolino-Lucino-Melzo. 1573	Borgomanero-Momo 1449
Parhana Carrat	Terronno-Fucino-Meizo 1919	Borgo S. Dalmazzo-Entraque 1158
Barbona-Sassuolo	Bettona-Torgiano-Perugia 3326	Borgotaro-Stazione 2490
Darbona-Serramazzoni-Modena, 2624	Bevagna-Perugia 3327	Borgo Tossignano-Tossignano 2490 Borgo Tossignano
Dardinuto, Kingle Lie (Menine) 1000	Banco-S. Agata di Biar co 4529	Borgo Valsugana-Castel Tesino 1948
Bardi-Vernasca-Fidenza 2440	Bibbiena-S. Piero in Bano 3090	Bormida-S. Giuseppe di Cairo 1290
Barga Giardino-Castelnuovo Gar-	Bibbiena-Verna 8023 e 3024	Bormio-Semogo-Livigno 1798
fagnana 2904	Bie la-Vetralla 3300	Bosa-Macomer-Nuoro 4908
Power Ct 34 2904	Biella-Brusnengo-Gattinara 990	
Barga Giardino-Fornaci di Barga 2900	The transfer of the contract o	Bossolasco-Dogliani 1100
Barya Giardino-Gallicano 2902	- To Contability Titologic 1111	Bottrighe-Adria
Daisa Giardino-Lucea 2001	Biella-Coggiola 985	Boville Ernica-Frosinone 3503
Darge-1 avour Mountto Decement 1100	Kiel a-Cossato-Rorgosesia 901	Bovino-Stazione 4315
Birge-Paesana-Crissolo	Biel a-Donato-Croceserra-Andrate 979	Bra-Fossano 1113
Bari-Putignano 4336	Biella-Graglia Santuario 975	Bra-Sommariva Perno-Canale 1105
Romi C Michal at Town 336	Bie la-Mongrando-lyrea 977	Breme-Mede 1468
Bari - S. Michele di Bari - Puti-		Breme-Mortara 1487
gnano 4333		Breme-Mortara
	TOTAL TOTAL ON OTHER STATE OF THE STATE OF T	Process Porcesstello
	The Transfer of the Control of the C	Brescia-Borgosatollo 1853 Brescia-Botticino Mattina 1832
Daselice Fonte Corponiose	Bielia-Ronco	Drescia Comiemor Mattina 1832
	Bielia-Sordevolo	Brescia-Camignone
Bassano di Sutri Ctorione	Biella-Valle S. Nicolao 982	Brescia-Capriolo
	Biella-Veglio Mosso - Mosso Santa	Brescia-Quinzano d'Oglio-Borgo
Bassignana-Alessandria 1054	Maria 988	S. Glacomo
	Maria	Brescia-Vestone-Tione 1824
	Binago-Vedano-Malnate 1643	Brezzo di Bedero-Luino 1706
	Bione-Casa d'Odolo	Rrigglio-Lecono-Covo 1151
	Bisaccia-Lacedonia-Rocchetta 4080	Briaglia-Bosepho-Geva 1150 Brienza-Romagnano St. 4195
	Bisaccia-Lacedoma-Rocchetta 2000	Brienza-Romagnano St 4195
Bedonia-Borgotaro 2489	Bisenti-Arsita-Penne 3902	DEHILISI-1 OFFE S. SHSRDDR-RECDIA 4387
Bedonia-S. Maria del Taro 2491	Bitonto-Mariotta	Brondello-Saluzzo 1121
Relfore Coldisons del Taro 2491	Bitonto-Palo del Colle-Bitetto . 4331	Eroni-Wornico-Casteggio 1409
Belflore-Caldiero 2022	Bitti-Budduso 4912	Brunate-S. Maurizio 1639
Dellawio-Lecco	Bivigliano-Firenze 3011	Sudduso-Patrada-Ozieri 4071
	Bivio Bocca di Magra-Bocca di	Budduso-Stazione 4973
	Magra 1395	Buggerù-Fluminimaggiore- Igle-
Bellung de Eboli	The state of the s	sias
Belluno-Agordo-Caprile-Pieve di	Bivio Cà di Martino-Pian) del	Buonalbergo - Casalbore - Monte-
Livingliones Caprile-Pieve di	Voglio	Duolitioeigo - Casalbore - Molite-
Livinallongo 2080	Bivio Canolo - Bivio Rocca di	calvo St 4068
Dellulo-Losego 2007	Neto 4492	Buja-Tricesimo
Dollulla Wag-Sognizolo	Bivio di Cortetano-Cremona 1867	Buonalbergo - Casalbore - Monte-
	Bivio Moncerrato-Prignanc-Sas-	calvo Staz 4068
	suolo-Modena 2634	Duonconvento-Montalcino 2162
Belvedere MarittCastrovillari . 4421	Bivio Oncino-Oncino 1138	Burgio-Ribera
Relyadore MarittCastrovillari . 4421	Bivona-Raffadali-Agrigento 4746	Dusana-Camarza 1217
Belvedere MarittStazione 4423	Bivongi-Monasterace	Busana-Borella-Ligonobio 9550
		Busche-Belluno 2095
	Bobbio-Coll	Bussi-Stazione 3457
Bene Vagienna-Trinità 1125	Bobbio-Marsaglia-Ruffinati 2431	Dussi-Stazione 3457
Bene Vagienna-Trinità	Bobbio-Mezzano Scotti 2445	Busso-Campobasso
	Boca-Borgomanero 1445	Butera-Stazione
	Bocca de' Ravari-Zocca-Rosola 2638	Buti-Bienting-Pige 2089
	Booca di Magra-La Spezia 1385	Buttigliera-Rivoli 888
	Charles and the second	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
Berceto-Borgotaro 2485	Bodio-Varano Borghi-Gavi ate . 1676	Caba sa-Ponte Botti 2137
	Bolano-La Spezia 1380	Ca de' Soresini-Rivarolo Mant 1894
Berceto-Marzolara	Bologna-Badia Monte S. Pietro-	Cadrezzate-Varese 1690
Berceto (Possio)-Foruovo Taro 2500	Pilastrino 2741	
	Bologna-Bazzano-Savigno 2727	Cagli-Fossato di Vico 3664
Berceto Stazione-Comune 2497 Bergamo-Backer 2487	Bologna-Bazzano-Vignola 2730	Cagli-Fossombrone-Fano -Pesaro 3666
Bowson Berbenno 1768	Bologna-Molino di Cesare 2742	Cagli-Stazione
Bergamo-Berbenno	Bologna-Monghidoro-Firenze 2843	Cagliari-Capoterra 4855
	Bologna-Padulle-Bagno di Piano 2721	Cagliari-Donigala Seurgus 4860
		Cagliari-Escalaplano 4862
Deletillo-Corlugo Cornico 1760	Bologna-Piancaldoli 2787	Cagliari-Maracalagonis-Burcei 4859
Bergamo-Grumello del Monte 1765	Bologna-S. Benedetto Querceto . 2740	
Beryamo-Pal Monte 1785	Bologna-S. Benedetto Sambro-	Cagliari Bimantal
Bergamo-Palazzago 1774	Madonna dei Fornelli-Castel	Cagliari-Pimentel 4856
Bergamo-Ponte S. Pietro-Milano 1744	dell'Alpi 2747	Cagliari-S . Vito
Bergamo-Romano-Soncino 1781	Bologna-Vedegheto 2736	Cagliari-Sardara-Mogoro 4864
Bergamo-S. Omobono 1772	Bolzano-Nova Levante-Passo di	Cagliari-Sestu

quadri
Cagliari-Teulada
Cagliari-Ussana
Cagliari-Villacidro-Arbus 4885
Calalzo-Auronzo
Padola 2072
Calalzo-Tai di Cadore 2074
Calascibetta-Enna Stazione 4674 Calatafimi-Stazione 4766
Caldine-Fiesole-Compiobbi 2923
Calenzano-Firenze
Calitri-Stazione 4078
Calizzano-Cengio
Caltabellotta-Sciacca 4750
Caltagirone-Vittoria 4668
Calvene-Vicenza 2130 Calvi-Magliano 3422
Calvi-Magnano
Camerano, Ancona 9784
Camerano-Osimo Stazione 3733 Camerata-Manifattura Tabacchi 3701
Camerino-Castelraimondo 3791
Camerino-Fabriano
Camigliatello Bianchi St. F.C.L
S. Giovanni in Fiore 4433
Caminata-Pianello
Camaril Page 1947
Camogli-Ruta-S. Rocco 1346
Campagna-Eboli Stazione 4157 Campagnatico-Civitella-Paganico 3267
Campegine-Reggio Emilia 2517
Campiglia-Stazione
Campobasso-Mirabello Sannitico 4016
Campobasso-Ripalimosani 4018
Campobasso-S. Biase 4020 Campobasso-Termoli 4024
Campobasso-Trivento 4030
Campodimele-Formia 3583 Campofelice di Fitalia-Mezzojuso-
Palermo 4802
Campofranco-Sutera Stazione . 4727 Campogalliano-Carpi 2612
Campogalliano-Carpi
Campoleone Stazione-Littoria 3505
Camporeale-Palermo 4768 Camporeale-Palermo 4820
Campo Rinaldo-Miradolo-Pavia. 1516
Camposanto-Modena
Canale-Sommariva-Racconigi 1110
Canaro-Polesella 2033
Canavaccio-Urbino
Candiana-Bovolenta-Padova 2146
Canepina-Vallerano Stazione 3215
Canicattini-Siracusa 4702 Canneto - Sassetta - Castagneto
Carducci
Canolo-Locri Marina
Cantù - Stazione Cantù - Cerme-
nate
Caorle-Portogruaro 2158
Caorle-S. Donà di Piave 2156 Capaccio-Paestum 4164
Capalbio-Orbetello 3256
Capizzi-Nicosia 4616
Capodarco-Fermo 3834

quadri
Capoliveri-Portoferralo
Caporetto-S. Lucia
Cappadocia-Tagliacozzo 3465
Capracotta-Stazione 4012
Caprara-Pescara-S. Silvestro 3954 Caprarola-Stazione 3247
Capri-Marina Piccola
Caprile-Roccasecca 3522
Carbognano-Fabrica di Roma (Nord)
Carbone-Fardella 4202
Carde-Moretta
Cardè-Saluzzo
Careri-Bovalino
Carini-Stazione 4779
Carinola-Stazione Falciano Mon-
dragone 4124
Carlazzo Valsolda-Menaggio 1632
Carmignano (Bivio Stazione) - Lanzè
Carmignano-Firenze 3076
Carmignano-Poggio a Caiano 3078
Carmignano-Stazione 3077
Carnago-Albizzate
Carovigno-Stazione
Carpasio-Arma di Taggia. 1944
Carpegna-Macerata FPesaro 3645
Carpegna-S. Arcangelo di Rom Rimini
Carnineto-Nora-Penne 9000
Cardino Stazione
Carpi-Cavezzo 2588 Carpi-Concordia 2603
Carpi-Limidi-Modena 2606
Carpi-Mirandola 2610
Carpi-Modena 2602
Carpi-Novellara
Carpi-Soliera-Modena 2608
Carrara-Bedizzano-Bergiola 2885 Carro-Ponte S. Margherita-Sesta
Carrh-Dogliani 1123 Carrh-Fossano 1119 Carrh-Mondovi 1117
Carrà-Mondovì 1117
Carrù-Stazione
Carrogio-Acqui
Carugate-Monza 1591
Carugate-Monza 1591 Carunchio-Palmoli-Vasto 3935 Casalbore-Benevento 4067
Casalduni-Staz. Ponte Casalduni 4064
Cocolo Marittimo Cocina 9114
Casale Monferrato-Cuccaro-Ales-
sandria 1016 Casale MonferrMorano-Trino 1010
Casale Monferrato-Ottiglio 1018
Casale MonfOzzano-Ottiglio 1020
Casale MonfSantuario di Crea. 1008 Casale Monferrato-Valenza 1018
Casalmaggiore-Casalbellotto 1857
Casaloldo-Medole 1846
Casanova Lerone-Albenga 1262
Casatenuovo-Cernusco Merate 1646
Caserma-Gallareto-Piovà 910
Casina-Ciano-S. Polo d'Enza 2540 Casola Vaisenio - Castagno - Mar-
radi
Casoli-Stazione 3912

quadri
Casoli-Torricella Peligna-Palena 3911
Casorate LAbbiategrasso 1550
Casorzo-Moncalvo Staz 1084
Casotti Cutigliano-Cutigliano 2947
Casotti Cutigliano - Pian degli
Ontani 2945
Cogrange Chiesa
Cassano d'Adda-Bergamo 1742 Cassano d'Adda-Treviglio 1741
Cassano d'Adda Tropiclio
Cassano d'Adda-Treviglio 1741
Cassino-Alvito-Sora
Casteggio-Zavattarello
Castelbelforte-Mantova 1895 Castelbelforte-Verona 1897
Casteldellino-Venasca-Costigliole 1139
Castel del Monte-Ofena-Bussi 3468
Castelferretti - Chiaravalle - Mani-
fattura Tabacchi 3706
Castel Folignano-Ascoli Piceno 3751
Castel Folignano-Ascoli Piceno 3845
Castelforte - Minturno - Formia - 3569
Castelforts-Suio Terme 3589
Castelfranco-Bazzano 2691
Charles and the secretary before the second
Castelfranco-Bologna
darmo 9195
Casteffanco-Manzolino-Bologna 2681
Castel ranco-S. Glovanni Persiceto 2675
Castel Gallery S. Glovalini Persiceto 2675
Castelfranco Veneto-Possagno . 2198
Castelgrande-Bella Muro-S. Fele 4196
Castel Guelfo di Bologna-Castel
S. Pietro d'Emilia
Castelguglielmo-Badia Polesine, 2053
Castelguglielmo-Lendinara 2051
Castelguglielmo-Rovigo 2714
Castellammare di Stabia-Angri . 4128
Castellammare di Stabia-Angri 4128 Castellamonte-Traversella 947
Castellania-Tortona 1062
Castellazzara-Acquapendente 3249
Castellazzo RAlessandria 1051
Castelleone-Barbara-Corinaldo. 3678
Castelletto d'Orba-StazioneTram.1179
Castemna ManutStazione 3001
Castelluccio dei Sauri-Stazione . 4320
Castelmadama-Stazione 3607
Costalmassa, Radia Polesina 2050
Castelmassa-Ferrara 2699 Castelmassa-Ostiglia 2049 Castelmassa-Sermide 2695 Castelmassa-Sermide 2695
Castelmassa-Ostiglia 2049
Castelmassa-Sermide 2695
Castelnovomonti-Castagneto 2563
Casteinovomonti-Ciano d'Enza 2560
Castemovomonu-Sassuoio
Castelnovomonti-Villaminozzo 2559
Castelnovo Sotto-Parma 2519
Castelnuovo Bocca d'Adda-Codo-
gno 1860 e 1861
Castelnuovo Bocca d'Adda-Cre-
1959
Castelnuovo d'Arsa-Carnizza-Di-
9405
Castelnuovo dei Sabbioni-S. Gio-
vanni Valdarno 3132
Castelnuovo di Magra-Sarzana 1392
Castelnuovo di Magra-Sarzana 1392 Castelnuovo di Porto-Montero-
Castelnuovo D. Bosco-Villanova 911
Castelnuovo D. Bosco-Villanova 911
II Castelluovo Garl-Frassmoro 2897
Castelnuovo GarfGorfigliano 2894
Castelnuove GarfStazione 2895
Castelnuovo GarfSillano 2898
Castelnuovo Gartagnana - Villa
Collemandina-Corfino 906
Casteinuovo Miscricordia - Li-
vorno 8187
Castelnuovo Scrivia-Pontecurone 1183
Castel S. Angelo-Visso 3783
Castel S. Elia-Nepi-Civita Castel-
lana

	į
Castel S. Giovanni-Stradella	I
Castel S. Glovanni-Stradella 2450	
Castel S Lorenzo-Canaccio 4181	
Setal S Dietro Imole 2700	
Jastel S. Fietro-Imola 2790	
astervisconti-Soresina 1867	
Castelvolturno - Capua - Cami-	
gilano	
Castiglion del Lago 3309 Castiglion del Lago StazCampo	
lastiglion del Lago Staz -Campo	
Aviazione-Castiglion del Lago 3310 Jastiglion Fiorentino Stazione 3127 Castiglione del Pepoli-Bologna 2776 Castiglione del Pepoli-Firenze 2777	
astiguion piorentino Sazione, 517	
astiglione del Pepoli-Bologna 2776	
Eastiglione del Pepoli-Firenze 2777	
Castiglione M. Marino-Atessa 3925 Castiglione Tinella-Alba 1079 Castiglione TinCostigliole 1088 Castiglione TinCostigliole 1088 Castiglione TinS. Stefano B. 1086 Castiglione TinS. Stefano B. 1086 Castiglione TinS. Stefano B. 4807 Castronovo-Stazione 4807 Castronovo Vicari-Palermo 4805 Castroreale-Barcellona 4835 Catenda Accessfullo Actreale 4857	
Castiglione Tinella-Alba 1079	
astiglione TinCostigliole 1088	
Sectiona Tin -S Stafano B 1088	
Section Covered Rellune 2000	
dastion Cavessago-Benuno 2090	
astronovo-Stazione 4807	
Castronovo Vicari-Palermo 4805	
lastroreale-Barcellona 4835	
Catania-Acicastello-Acireale 4657	
Catania-Mascalucia-Nicolosi . 4658bis	
11001001 1 1000003	
Internal Description of Printers of the Lord	
atania-Trecastagni-Nicolosi 4658	
Catania-Trecastagni-Nicolosi . 4658 Catania-Viagrande . 4953	
Satan & Zanerana	
atanzaro-Albi-Villa Racisi 4483	
Catanzaro Pettia Policastro 4477 Catanzaro Sala-Baraccone 4476 Catanzaro-Tiriolo 4478 Catolica Eracica-Stazione 4751 Caulonia-Stazione 4516 Cavagnolo - Serralunga Cereseto	
manzaro-Petilia Policastro 4477	
Catanzaro Sala-Baraccone 4476	
atanzaro-Tiriolo 4478	
Cattolica Eracica-Stazione 4751	
Caulonia-Stazione 4516	
avagnolo - Serralunga Ceregoto	
Stazione tono	
Stazione	
avarzere-Chioggia 2170	
2010	
lavaso-Bassano del Grappa 2124	
Ava-Vietri-Marina	
A Venier-Porto Viro	
avo-Rio Marina-Portoferraio 2190	
a vriglia. Montavarchi	
Paggaro Probbin Sorte Colonda 1070	
azzago Brabbia-Sesto Calende, 1678	
ecina-cecina Marina	
eglie-Messanica-Ostuni	
elana-Caprino-Olgiate 1751	
elano-Celano Stazione	
plenze and Triemo Torrebrance 3481	
elana-Caprino-Olgiate 1751 elano-Celano Stazione 3481 elenza sul Trigno-Torrebruna 3948 elenza Val Fortore-Motta Monte	
Conza vai Fortore-Motta Monte	
Corvino	
ellamonte-Casale Monferrato 1019	
ellio-Borgosesia 1005	
eneselli-Felonica Po 2047	
entola-S. Giovanni a Piro 4166	
enturine-Catania	
enturipe-Catania 4651	
enturipe-Catenanuova 4697	
ellamonre-Casale Monierrato 1019 ellio-Borgosesia 1005 eneselli-Felonica Po 2047 entola-S. Glovanni a Piro 4166 enturipe-Catania 4651 enturipe-Catenanuova 4697 eprano-Stazione 3545	
eprano-Strangolagalli 3544	
erami-Bronte 4081	
erami-Troina-Catania	
erami-Bronte	
eroking Corre Coret	
erchiara-Torre Cerchiara 4446	
eres-Balme-Piano della Mussa. 931	
eres-Borno Alni (Iruio	
erisano-Cosenza 4449	
erisano-Cosenza	
erreto Crise Surgers - (1915)	
erreto Grue-Sarezzano-Tortona 1061	
erreto Laziale-Ponte Terenzio 3558	
ertosa di Piaa-Pisa. 2047	
ervaro-Cassino	
erveten-Palostazione-Ladispoli 3227	
ervignano LodigMelegnano . 1568 esana-Sauze di Cesana 872	
sana-Sauze di Cesana 872	
mena-Cerenatico 2840	

THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE OWNER.	-
Cesena-Ravenna	ä
Cesena-Stazione	33
Cesena-Soguano al Rubicone 2830	23
Cetraro-Stazione	8
	а
Chatillen Valianie 966	Н
Charages Startenanche 965	8
Cherageo-plazione 1198	8
Cherso-Ossero 2416	ä
Chianciano-Stazione	а
teders of Casciana-Pon-	8
tedera 2987 Chiaramonti-Sassari 4977	8
	8
Chiavari - Ponte Maddalena 1358	а
	3
Chiavari-S. Maria del Taro 1970	4
Chiavari Sestri Romotono 1074	4
Chiavenna-Campodolcino-Spluga 1792	3
Chiavenna-Castasegna 1790	4
Chieri-Castelnuovo Don Bosco-	1
Gallareto-Primparino 914 Chieri - Pessione-Poirino-Carma-	1
Chieri - Pessione-Poirino-Carma-	1
gnola	
Cmen-Pescara 3924	1
Chinggia-Cavanella d'Adige 9174	1
Chioggia-Sottomarina 2173	3
Chioggia-Stazione	1
Chlusa Pesio-Mondovi 1147	3
Chinsi-Acquapendente	4
Chidsi-Stazione 3117	1
Chinal-Tavernelle-Perugia 3331	1
Chivasso-Pont Canavese 988	3
Cianciana-Prizzi-Palerino con di-	4
ramazione Bivio Prizzi-Palazzo	4
Adriano	1
Cigliano-Livorno Ferraris 969 Cilavegna-Gravellona-Vigevano . 1470	4
Chavegna-Gravellona-Vigevano. 1470 Ciminna-Baucina-Palermo 4798 Cineto Romano-Stazione 3585 Cingoli, Josi	4
Cineto Romano-Stazione 3385	1
	1
Ulngon-Macerata	1
Cipressa-S. Remo	4
	4
Cirie Levone Canavese 097	1
Ciro-Stazione-Torre Passo 4504	1
Cisterna di Roma-Borgo Sabotino	1
Spiankia orachio	1
Cisterna di Roma-Littoria 3566 Cisterna di Roma-Velletri 3565	1
Cisterna di Roma-Velletri 3565	1
Cisternino-Cisternino Stazione 4346	1
Cisternino-Cisternino Stazione 4346 Cittadella-Gazzo-Vicenza 2145	1
Città S. Angelo-Elice 3885	I
Città S. Angelo - Montesilvano - Pescara Centrale 3884	1
Pescara Centrale 3884 Cividale-Udine 2912	1
Civita Castellana Stardona 2312	1
Cividale-Udine	1
	1
Civitavecchia-S. Marinella 3235 Civitavecchia-Tolfa 3232	1
Christolla Dadia al Di	1
Vivilentia Commitmenta Monta	1
CIZZRUO-LOUTALO	£
CIZZUKO-OTZINUOVI	1
Claut-Longarone-Rellung	1
	1
2276       2276     2276     2276     2276     2276     2276     2276	1
Clodig-Cividale 2315	1
Clusone-Lovere 1784	1
Clusone-Schilpario 1782	1
Oarezza-Golasecca-Gallarate 1702	1
Coazze-Giaveno-Avigliana 881	-
1782	1
Occurs - Gemenia-Orino-Chyla-	1
Canonica 1685	-
	200

Code quadri	Ī
Codigoro - Comacchio - Porto Ga-	1
ribaldi	1
ribaldi	1
Conzo-Parma         2259           Coenzo-Parma         2525           Coggiola-Roasio-Gattinara         986           Coggrola-Varallo         1004           Cogno-Bienno-Breno         1986	1
Cogglola-Roasio-Gattinara 986	1
Cogno-Bienno-Breno 1004	1
Cogoloto Dunta 2	1
Cogoleto-Sciarborasca 1289	1
	1
	1
Collagna-Soliera-Aulin-La Spezia 2551 Collaito Sabino-Carsol 3450	ı
Collegorpting Diogian Titt	ı
Colle della Maddalana	ı
Colle di Compito-Lucca . 2916 e 2917	ı
	ı
	ı
Collina Nuova-Monte	ì
Fermo	I
Colonnella-Tortoreto 3863	ł
Coltaro-Colorno-Parma 2863 Comabblo-Sesto Colora 2523	ı
Comabbio-Sesto Calende 2523 Comacchio-S Albertone 1689	ı
Comuno Linglana Alberto Ravenna . 2797	ı
Como A recurre Manual 2892	l
Como-Argegno-Menaggio 1610	ı
d'Intelvi 1638	l
Como-Camerlata-S. Fermo della	ľ
Battaglia	ı
Como-Chieses Como Chieses Como	ı
Como-Chiasso-Campione d'Italia 1645 Como-Dongo-Garzeno 1629	1
Como-Menaggio-Colico 1629	li
	i
Como-Nesso-Bellaglo 1625 Como-S. Fermo-Ugglate 1640 Como-Varese	l
Como-Varege	ı
Concordia per Mantova Mina. 1641	ı
Como-Varese 1640 Concordia per Mantova-Miran- dola-Modena 2876 Concordia Por 2876	1
	ı
	B
Conegliano Topolo Cata 2002	n
	1
	1
Contessa Entellina Stagione	3
Contursi-S. Angelo dei Lombardi 4072	
Corato Trani	0
Corbolone-Torre di Mosto-S. Donà	1
OI Plave 9100	
Coredo-Dermulo 1922 Coreglia-Ghivizzano 2919 Corfellano Calabro-Stazione 4424 Coristi Staterna di Borno-	1
Corigliano Calabro-Stagione	1
Cori-Cisterna di Roma 3510	ı
Corr-Gillianeno-Venetri 3514	2
Cort-Littoria	
Cori-Stazione	
Cortale Maida Nicostra	0
	17
Cortemilia-Alba	
Cortemilia-Saliceto	
Cortemilia-Scaletta Uzzone 1090	
Cortona-Stazione 3363	
Cosanga-Crimaldi	
Cosenza-Montalto Uffugo-Bivio	
Cerzeto 4484	
Cogenza-S, Demetrio Corone 4440	
Cossogno-Intra 1424	
Costalunga-Terrossa-Vicenza 2143	

Property of the Parket of the	
Costamezzana-Parma	ruadri 2526
Costamezzana-Parma Costigliole d'Asti-Asti Costigliole d'Asti-Calosso Costigliole d'Asti-Nizza Monf.	1070
Costigliole d'Asti-Usiosso	1078
Lorronel Perilla Policastro	1071
Courmayeur-Piccolo S. Bernardo Craveggia-S. Maria Maggiore	963
Craveggia-S. Maria Maggiore	1433
Crema-Codogno-Piacenza	2438
Crema-Trigolo Crema-Vanate-Treviglio	159A 1856
Crema-Vallate-Treviglio	1739
Cremona-Asola	1883
Cremona-Castelvisconti	1867
Cremona-Castelponzone Cremona-Corte de' Frati	1864
Cremona-Corte de Frati Cremona-Fiorenzuola-Lugagnano	1870
O	998
Crespadoro-Chiampo	2129
Crespano-Castelfranco Veneto	2199
Crespina-Colle Salvetti	3007 2036
Crescentino-Verceil Crespadoro-Chiampo Crespano-Castelfranco Veneto Crespina-Colle Salvetti Crespino-Adria Cressa-Fontaneto-Oleggio Crocefieschi-Busalla	2036 1452
Crocefleschi-Busalla	1314
Crucoli-Stazione	4472
	3958
Cuneo-Carru	1118
Cuneo-Carrú Cuneo-Peveragno-Chiusa Pesio Cuorgnè-Alaette	1157
Cuorgne-Alpette Cuorgne-Belmonte Cuorgne-Sala Contabance	941 942
Castellinovo	940
Cupramontana-Castalalania	3740
	3739 3741 1708
	3741
Curiglia-Luino Curinga-Catanzaro Marina Curti-S. Cipriano-Salerno Cusano Mutri-Repayanto	1708 4480
Curti-S. Cipriano-Salerno	4146
Cusano Mutri-Benevento	4044
Debellis-Nimis-Udine	2286
	4 400
	4010
Dervio-Tremenico	1655
Desenzano-Castiglione delle cui	3361
	1898
Desenzano-Cunettone	1889
Desenzano-Rivoltella-Sirmione	1893
Dinami-Passana	1980
Disvetro-Modena Dolceacqua-Monte Carlo Domodossola-Antrone Di	4512
Dolceacqua-Monte Carlo	2590 1228
Domodossola Carrioua-Plana	1412
S. Glacomo Domodossola-Villadossola Donado-Croceserra-Lyrada	
Domodossola-S. Lorenzo	1414
Domodossola-Villadossola	1413
Dorgali-Nuoro	980
Domadosola-Villadossola Donato-Croceserra-Ivrea Dorgali-Nuoro Dorno-Garlasco-Mortara Dorno-Gropello-Mortara	4933
Dorno-Garlasco-Mortara Dorno-Gropello-Mortara Dorno-Pavia	1475 1477
Dorno-Pavia 1479, 1480 e	1492
Vecchio Aibignola - Zinasco	
Dorno-S. Nazzaro-Mortara	1481
Dozza-Stazione	1476 2750
Dozza-Stazione Dronero-Prazzo-Acceglio Due Molini (Modena) Formicina	1159
Due Molini (Modena)-Formigine	2583
Edolo-Ponte di Legno	4154 1820
Edolo-Tresenda-Tirano	1819
AUIDOII-I SUDIM Perchio Digitale	2954
	2943
Empoli Vinal Distain	2957 2956
Enego-Primolano Enna-Stazione Erba-Albavilla	2077
Enna-Stazione	4675
Erba-Albavilla	1652

The state of the s		AND THE RESIDENCE OF THE PARTY	I was to be a second of the second of
quadri	quadri	quadri	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Erba-Carella Mariaga 1650	Firenze-Pontassieve-Bibbiena 3088	Fregers Ponto Calors Dome 9000	Cantala Candle
Erba-Carella Mariaga 1651	Firenze-Pratovecchio-Stia 3102	Fregene-Ponte Galera-Roma 3220	Gorizia-Gradisca
II DILI-Albenta . 1981	Figure Dedd- Clare Stra 5102	Frigento-Grottaminarda 4099	Gorizia-Lucinico Calvario
Erve-Calolziocorte 1757	Firenze-Radda-Siena 8096	Frosinone-Ripi 3502	Gorigia-Monfalcona Finant
Eganatoglia Fabriano	Firenze-Reggello 3072	Fucecchio-Pontedera 3060	Corizia Palmanoro
Esanatoglia-Fabriano	Firenze-S. Marcello-Abetone 2967	Fucecchio-Stazione 2017	Gorizia-Postumia
ranatogua-Mateura Stazione 3787	Firence Tromismo	Funes-Chiusa 1912 Furnari-Montalbano 4631	Gorizia-Postumia
Leste-Stazione S. Elena-Este 2151	Firenze-Trespiano 3080	Tunes-Chiusa 1912	Gorizia-Salcano Gorizia-S. Martino di Quis
Exilles-Susa	Firenze-Vallina 3065	Furnari-Montalbano 4631	Gorizia-S. Martino di Onis
Fabbrareccia (Tevere)-Collepepe-	Firenze-Vallomb cga-Saltino 8073	dablano-rezzengo-mombello-Ca-	stel Dobra
Spoleto Contepepe-	Firenze-Volterra(v. Colle d'Elsa) 3098	sale Monferrato 1012	stel Dobra
Spoleto	Firenze-Volterra (v.S.Gimignano) 3101	Gagliano Castelferrato-Agira 4691	Comide Assert Toqua
Fabbrica-Peccioli 3103 Fabbrico-Rolo-Novi di Modena	Thenze voicerra (v.S.Gimignano) 3101	Carliano Castellerrato-Agira 4081	
Fabbrico-Rolo-Novi di Modena	Fiumalbo-Lama-Pavullo 2654	Gagliano-S. Piero a Sieve-Firenze 2847	GOVODE-AIDO
	Fillme-Abhagia-Laurana 9287	Galdo - Acciaroli - Castelnuovo	Govone-Asti Govone-S. Damiano d'As
II Fauruno-stazione 9700	Fiume-Albona-Pola	Vallo Stazione 4159	Govone-S. Damieno d'Ag
Fabriano Saggoformato 0700 - 0701	Finne Clara Till del Maria	Gallarate-Borgomanero 1703	Gradoli-Bolsena-Orvieto.
Fabriano-Sassoferrato 3780 e 3781	Costs - VIIIN del Nevoso-	Callarate Borgonianero 1705	Gradon-Dolsena-Orvieto.
Faciliza-Stazione 2793	Castellillovo d'Igtria. 2335	Gallarate-Busto Arsizio 1698	Graffignana-Lodi
Takhano Castello-Guardia Pie.	Fluine-Pisino 2391	Gallarate-Mornago-Varese 1700	
montese Terme 4497	Fiume-Villa del Nevoso-S. Pietro	Gallese-Gallese Stazione 3305	Gratteri-Lascari
Fagnano CastS. Marco Roggiano 4425	del Carso-Postumia 2384	Gallicano-Zagarolo Stazione 3590	Gravellona-Cilavegna-Mor
Fagnano Mares Dalarco Roggiano 4425	Flure color Chi	Compotego Ingove	Grange Pinavekna-Mor
Fagnano-Muffa-Bologna 2731	Fiumesino-Chiaravalle 3705	Gambatesa-Lucera 4034	Grazzano-Rivergaro Grosseto-Castel del Piano
I Faicade Agordo Rellino 2008	Fluidicino-Lido di Roma 3217	Gambolò-Mortara 1483	Grosseto-Castel del Piano
I Falcollara Maritt Chiaravalle 2702	Fluillinara-Castelraimondo 8778	Gambulaga-Montesanto 2713	Grosseto-Castiglione Pesca
Faleria-Staz. Rignano Flaminio 3293	Fiuminata-Fabriano 3776	Gandino-Gazzaniga	Grosseto-Scansano-Orbete
Falerone-Mogliano-Macerata 3804	Fleri-Glarre-Riposto 4648	Garadassi Fabbrica Curone Tor-	Grossew-Scansano-Orbete
Folorono Stee Deservice Colors	Flyminime HIDORIO	tone	Grosseto-Scansano-Roccal
Falerone StazPenna S. Giovanni 3797	Fluminimaggiore-Ingurtosu 4884	tona	Grosseto-Siena
Falmenta-Cannobio 1436	Foggia-Faeto	Garaventa-Torrigila-Genova 1340	Grottaglie-Taranto
I Fallano-Vidiciatico-Rologna 2785	Foglizzo-S. Benigno 926 Folano-Stazione 3142	Gariasco-Ottobiano 1485	Grottammare-Montedinov
I Fano-Fonti di Carignano 9879	Foiano-Stazione 2142	Gasperina-Montauro Staz 4473	Qualdo di Marantellillov
Farindola-Penne 3901	Folgaria Comedia	Cottomo Domine Deset	Gualdo di Macerata-Sarna
Fagne Mantingfrance 3901	Folgaria-Serrada 1967	Gattorna-Ferriere-Boasi 1366	Gualdo Tadino-Perugia .
Fasano-Martinafranca 4345	Foligno-Belfiore 3352	Gavi-Arquata Scrivia 1199	GIBIO TROIDO-Stagiona
	Foligno - Revagna - Gualdo Cat-	Gavi-Bosio	Guardavalle-Stazione
Faverzano-Brescia	taneo 3355	Gavi-Bosio 1202 Gavi-Novi Ligure 1200	Canada Alai
Faverzano-Brescia	taneo	Gavi-Parodi Ligure 1203	Guardea-Alviano
	Tongho-Gualdo Cattaneo-S. 1e-	Cariora Cario Citation 1203	Guardiagrele-Chieti
Feltre-Ceslomaggiore 2067	renziano 3350	Gavignano-Segni Stazione 3606	Chushiners-Casacalendo
	Foligno-Massa Martana-Todi 3354	Gavorrano-Stazione 9985	Guardia Piemontese Term
UIIIU UI CASLTOZZA GOCO	Foligno-Muccia-Camerino 3349	Geta-Laltagirone-Plazza Armerine 4790	Guardistallo-Cecina
	Follows C. Franks	Gela-Caltanisetta 4717	Cuardintano-Cecina
	Foligno-S. Eraclio	Gemona-Stazione 2275	Guastalla-Lido Po
Feltre-Seren del Grappa-S. Siro . 2076	Fondi Città-Sperlonga Paese 3592	Comona Tidina	Guguonesi-Stazione
Forentino Starione Stario . 2076	Fondo-Revo-Cles 1942	Gemona-Udine 2273	Gugnano-Milano
Ferentino-Stazione 3507	Fontanaluccia - Fragginoro-Mon-	Genazzano-Artena 3509	(illigitzzolo-llesengeno-Rro
	teflorino	UPERREZERDO VELLETTI A NETO DE 40	Cuidizaclo Vorens
Fermo-Macerata 3889 Fermo-Morrovalle Stazione 3836 Fermo-Ortegrapo	Flowton alles Tiles	Genova (Giro turistico di) 1263	Guidizzolo-Verona
Fermo-Morrovalle Stagione	Fontanelice-Firenzuola 2788	Concern Amo turistico di) 1263	Idria-8. Lucia-Zelin-Circh
Fermo Ortogramo	Fontanile-Acqui 1162	Genova-Apparizione 1998	12168198-Montenoni (Minio
	Fontanile-Mombaruzzo Staz 1163	Genova-Boasi	Iglesias-Portovesme Iglesias-Villamassargia
	Fontanile-Nizza Monferrato 1165	Genova-Cerignale 1297	Iglogica Villamaganota
		Canora Bagli	Imbones Commissible
	Fordongianus-Samugheo 4902	Genova-Pegli	Imberago-Cernusco Mera
Ferranding Stazione	Forli-Cesena-Bagno di Romagna-		Imola-Montecatone
Ferrandina-Stazione 4267 Ferrara Monte Baldo-Caprino Veronese-Verona	Verghereto 2824		Imola-Stazione
Torrara monte Baldo-Caprino Ve-	Forli-Cotignola-Lugo 2832	Genova - Rovegno - Colonia di	Imprimate Firenzo
	Forli-Meidola	Rovegno 1267	Impruneta-Firenze Ingurtosu-Arbus-S. Gavin
Ficarra, Brole Starfers 2020	Fouli Dundamate Dunation 0006	Conove & Dorde	ingurtosu-Arous-S. Gavin
Ficarra-Brolo Stazione	Forli-Predappio-Premilcuore 2825	Genova-S. Ilario 1835	Intra-Cargiago
Figure S Cristofore Florille Ch. 2000	Forn-Ravenna 2821	Genova-Sori	Intra-Trobaso
Ficarra-Brolo Stazione 4630 Ficulle-S. Cristoforo-Ficulle Staz. 3316 Fidenza-Busseto 2473 Fidenza-Fiorenzuola 2474 Fidenza-Parma	Forli-Ravenna	Genova-Sori	Intragna-Intra
Fidence Element 1 2473	Forli (Servizio Urbano) 2820	cenza 1999	Introducqua-Sulmona
Fidona Piorenzuola 2474	Forli del Sannio-Isernia 3995	cenza 1838 Genova-Voltri 1325 Genzano di Roma-Nemi 3600 Genzano St Ferr Calaba 1	Iolanda di Savoia-Copparo-
Fidenza-Parma 2472	Formie-Cassino	Genvano di Roma No 1325	Tota Code and The Copparo-
Fidenza-Salsomaggiore 2477 Flesso Umb.Fratta-Polesine 2705 Flesso Umbertiano Formaro	Formia-Cassino	Conganoset Form C. Nemi 3600	Iolo-Cafaggio-Firenze
Flesso Umb Fratta Polegina	Formia Cesta Costa		Ioppolo Giancaxio-Agrige
Flesso Umbertiane Formers 2705	Formia-Gaeta 3584	Gerano-Fonte Terenzio 9566	Irgoli di Galtelli-Orosei .
Fiesso Umb Posis	Formia-Gaeta	Germagnano-Ussegno-Margone 933	Irsina-Irsina Staz
Fiesso Umbertata-Polesine 2705 Fiesso Umbertano-Ferrara 2707 Fiesso UmbRovigo 2046 e 2706 Figline-Preto	Forni Avoltri-Comeglians 2268	Germagnano-vin-Colle & Giov -	
Filedele 2779	Forni Avoltri - Sannada - S Ste-	Niguidetto	Isca-S. Andrea Jonio
Figline-Prato. 2779 Filadelfia-Francavilla Angitola 4510 Filettino-Piglio Scarce Giller	fano di Cadore 2271	Gesmaldo-Toursed Cha-	Ischitella-Stazione
	Fornoli-Bagni di Lucca 2934		Isnello-Campofelice
Filettole Voosblene The	Fornon-Dagm di Lucca 2934	Gunarza-Sorgono 4011	Isola-Capodistria-Trieste.
Filettole-Vecchiano-Pisa 3056	Fornovo Taro-Langhirano 2506	Giano-Montefalco	Isola & Antonio-Sale-Tor
	Forte dei Marmi-Serravezza 3085	Giardinelli-Rammacca-Calania 4665	Isoverde-Pontedecimo
Finale Ligure Marina-Calice Li-	Fosdinovo-Sarzana 2874		Ivrea-Alice Super-Rueglio
1285	Fossacesia-Stazione 3960	Giarre-Ribesto 4644	Tyrea-Ance Super-Kuegh
Finale Ligure-Varigotti 1285 Fiorano Stanio	Forgano Munograpo C	Giaveno-Maddalena 897	Ivrea-Castellamonte-Cuore
Plorano-Stazione	Fossano-Murazzano-Cuneo 1112	Glaveno-Maddalena 897	Ivrea-Cigliano-Livorno Fe
Flordimonte Piore Piore 2042	Fossano-Villafalletto-Busca 1153	Ginosa-Marina	Ivrea-Santhia
Fiorano-Stazione 2642 Fiordimonte-Pieve Bovigliana-Camerino 3774 Firenze (Giro Turistico) 3079 Firenze-Borgo S. Lorenzo-Luco 3070 Firenze-Firenzuola J. a. Casetta 3083	Foza-Asiago 2120 Frabosa Soprana-Mondovi 1146 Francavilla al mare-Chieti 3921	Ginosa-Marina 4357 Gloia del Colle-S. Michele 4344 Gissi-Guilmi-Roccaspinalveti 3937 Guillea Teach	Ivrea-Santhià
Firenze (0)	Frabosa Soprana-Mondovi 1148	Gissi-Guilmi-Roccosminalwett	Tool Filettes - Micona
Figure (Giro Turistico) 3079	Francavilla al mare-Chieti	Giuliano Teatino-Tollo 3931	Jesi-Filottrano-Macerata.
Borgo S. Lorenzo-Luco 8070	Francavilla al mare Peccare	Giunano Teatino-Tono	Jesi-Ostra Jesi-Stazione-Cimitero
Firenze-Firenzuola-La Casetta . 3068	Francavilla al mare-Pescara 3920	Giulianova-Stazione	Jesi-Stazione-Cimitero
Firenze-Malmantile Casetta . 3008	Francofonte-Catania 4701	Gonnosfanadiga-San Gavino 4885	La Cassa-Givoletto-Planez
Firenze-Mercatala Vicinia 2960	Francofonte-Lentina 4700	LiOFIZIR Cervianono 0004	Lacchiarella-Casorate I-Os
Firenze-Malmantile	Francofonte-Lentina	Gorizia-Chianovano 2991	Lacchiarella-Pavia
Firemen Marie 2972	Frasso Telesino-Stazione 4063	Gorizia-Chiapovano	Lacoio (Torrighia) Co
Firenze-Montale Val di Pesa . 3100 Firenze-Montale	Frasso Telesino-Stazione 4063 Fratterosa-Passo Mondavio 3685	Covidio Chaldele Acroporto 2880	Laccio (Torriglia)-Genova
rentino 9099	Fratteroge S Lorenzo	Gorizia-Cividale 2340	Lagnasco-Saluzzo
Firenze-Olmo	Fratterosa-S. Lorenzo 3687	Gorizia-Comeno 2328	Lagonegro-Maratea
rentino	Fregene-Maccarese	Gorizia-Comeno 2328 Gorizia-Fiumicello-Grado 2827	Lagonegro-Maratea Lagonegro-Senise-Nova Si
THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T			

	What have been a second and the seco
a-Gradisca quads 4 a-Lucinico Calvario 2344 a-Lucinico Calvario 2338 a-Monfalcone-Fiumicello 2330 a-Palmanova 2335 a-Postumia 2348 a-Salcano 2341 a-S. Martino di Quisca-Ca- Dobra 2342 a-Tarnova-Loqua 2333 do-Agordo-Belluno 2084 ne-Alba 1073 ne-Asti 1067 ne-S. Damiano d'Asti 1068 li-Bolsena-Orvieto 3318 knana-Lodi 1734	quadri
a-Gradisca 2844	Togonogra Canal 4207
a-Lucinico Calvario 2338	Lagonegro-Sapri 4207
a-Monfalcone-Fiumicello 2330	Lang Perulla Modera 9888
a-Palmanova 2335	Lamoli-Trhino
a-Postumia 2348	Lagonegro-Sapri . 4207  Laigueglia-Albenga . 1255  Lama-Pavullo-Modena . 2663  Lamoli-Urbino . 3649  La Morra-Bra . 1101  La Morra-Brio Cornei - Puos d'Apago-Secca . 2093  Langhirano - Corniglio - Bosco di Corniglio . 2504
a-Salcano 2341	La Morra-Roddi-Alba 1103
a-S. Martino di Quisca-Ca-	Lamosano-Rivio Cornei - Puos
Dobra 2842	d'Apago-Secca 2093
a-Tarnova-Loqua 2333	Langhirano - Corniglio - Bosco di
ao-Agordo-Belluno 2084	Corniglio 2504 Langhirano-Monchio-Rigoso 2505 Langhirano-Tizzano 2503 Langosco-Candia Lomellina 1499
10-April 1073	Langhirano-Monchio-Rigoso 2505
es Demiens did-ii	Langhirano-Tizzano 2503
li-Rolenn Orriota	Langosco-Candia Lomellina 1499
mana-Lodi	
di-Giardini Starione	Lanusei-Barisardo 4924
1730   1734   1734   1734   1734   1734   1734   1734   1734   1735	Lanusei-Barisardo 4924 Lanusei-Gennecresia 4925 Lanusei-Villagrande 4921 Lanza-Moio-Giardini 4638
llong-Cilayeong-Mortare 1469	Lanusei-Villagrande 4921
ano-Rivergaro 712	Lanza-Moio-Giardini 4636
eto-Castel del Piano 8970	Lanzo-Coassolo 917  Lari-Livorno 3004  La Spezia-Albiano Magra 1383  La Spezia-Arcola 1378  La Spezia-Calice al Cornoviglio 1387  La Spezia-Marinasco 1371  La Spezia-Portovenere 1381  La Spezia-Sarzana-Avenza - Carrara
to-Castiglione Pescaja 3266	Lari-Livorno 3004
to-Scangano-Orbetello 2079	La Spezia-Albiano Magra 1383
eto-Scansano-Roccalhegna 9271	La Spezia Colica al Comaniella 1997
eto-Siena 2288	La Spezia-Cance ai Cornovigno 1387
glie-Taranto 4865	La Spezia Portogonore 1991
mmare-Montedinove 3814	La Spezia-Correcte Avenue Cor
o di Macerata-Sarnano 3763	rara 1900
o Tadino-Perugia 3317	To Sporie Voyage Times 1070
o Tadino-Stazione 3348	Lestebasse Argione 1373
to-Scansano-Orbetello 3272  to-Scansano-Roccalbegna 3271  to-Scansano-Roccalbegna 3271  to-Scensano-Roccalbegna 3271  to-Scensano-Roccalbegna 3271  to-Scansano-Roccalbegna 3271  to-Scansano-Roccalbegna 3281  to-Scansano-Roccalbegna 3281  to-Scansano-Roccalbegna 3281  o Tadino-Perugia 3317  o Tadino-Perugia 3348  avalle-Stazione 3348  avalle-Stazione 4508	Tara
ea-Alviano	Laureana di Rorrello-Palmi 4500
lagrele-Chieti 3916	Lauria Inferiore-Stazione 4208
ialfiera-Casacalenda 4009	Lavello-Stazione 4210
ea-Alviano	Laveno-Arolo 1663
listallo-Cecina	Lecce-Monteroni
listallo-Cecina	Lavello-Stazione 4216 Laveno-Arolo 1668 Lecce-Monteroni 4374 Lecce S. Pietro in Lama-Copertino 4375
onesi-Stazione 4001	Lecce dei Marsi-Pescina 3485
no-Milano 1588	Lecco-Barzio 1659
Anna-Lido Forman   Anna-Lido F	Lecce S. Pietro in Lama-Copertino 4375 Lecce dei Marsi-Pescina 3485 Lecco-Barzio 1659 Lecco-Bergamo 1661 Lecco-Galbiate-Oggiono 1668 Lecco-Taceno 1658 Legnano-Saronno 1608 Lemma-Molina-Como 1624 Le Moline-Bettola 2443 Lendinara-Este 2054
zolo-Verona 1887	Lecco-Galbiate-Oggiono 1660
S. Lucia-Zelin-Circhina 2824	Lecco-Taceno 1658
is-Monteponi (Miniere) 4878	Legnano-Saronno 1608
as-Portovesme	Lemma-Molina-Como 1624
is-Villamassargia 4874	Le Monne-Bettola 2443
APO-Cernusco Merate 1047	Lendinara-Este         2004           Lenola-Pondi Stazione         3587           Lentiscosa-Camerota-Centola         4169           Leonessa-Posta         3434           Lesina-Poggio Imperiale         4279           Lettomanoppello-Stazione         3956           Levaldigi-Fossano         1116           Levaldigi-Savigliano-Marene         1114           Levico-Vetriolo         1945           Levizzano-Bologna         2649           Levizzano-Modena         2647
-Montecatone 2791	Lenola-Fondi Stazione 3587
- Stazione	Lentiscosa-Camerota-Centola 4169
ineta-Firenze 3019	Leonessa-Posta
Carriago 1420	Lesina-roggio imperiale, 4279
Carriago 1430 Trohaso 1426 ma-Intra 1427 lacqua-Sulmona 3462 la disavoia-Copparo-Ferrara2709	Levaldigi-Fossano
rna-Intra 1427	Levaldigi-Savigliano-Marene 1114
lacqua-Sulmona 8462	Levico-Vetriolo
la di Savoja-Copparo-Ferrara 2709	Levizzano-Bologna 2649
afaggio-Firenze 2963	Levizzano-Modena 2647
afaggio-Firenze	Librizzi-Patti 4800
di Galtelli-Orosei 4931	Licata-Agrigento 4740
-Irsina Staz 4265	Licodia Eubea-Stazione 4670
Andrea Jonio 4497	Lido di Roma-Idroscalo 3219
alla-Stazione 4981	Linarolo-Pavia 1515
o-Campofelice	Lleata-Agrigento 4740 Licodia Eubea-Stazione 4670 Lido di Roma-Idroscalo 3219 Linarolo-Pavia 1515 Littoria - Borgo Sabotino Sniaggia 95,655 km
Capodistria-Trieste 1183	~piugette
S. Antonio-Sale-Tortona 1184	Littoria-Sabaudia 3560
de-Pontedecimo 1323	Littoria-Stazione 3567
Alice Super-Rueglio 948	Livorno-Bagni Casciana 2996
de-Pontedecimo 1323 Alice Super-Rueglio 948 Castellamonte-Cuorgnè-Pont 950	Livorno Ferraris-Cigliano-Alice
Cigliano-Livorno Ferraria, 972	Castello 970
Santhià 974	Loano-Albenga 1259
gugliano-Ancona 3714 ilottrano-Macerata 3719	Loano-Toirano
Hottrano-Macerata 3719	Lodi-Castiglione d'Adda - Cava-
stra	curta1991
888-Givoletto-Pianagge	Todi Cawanaga d'Adda
ssa-Givoletto-Pianezza . 918 iarella-Casorate I-Ospedale 1558	Lodi-Cavenago d'Adda 17-
iarella-Pavia. 1556 e 1557	Lodi-Crema
iarella-Pavia	Lodi-Melegnano-Milano
sco-Saluzzo	Lodi-Melegnano-Milano
egro-Maratea 4201	Lodi - Rivolta d'Adda - Cassano
egro-Senise-Nova Siri 4206	d'Adda

THE RESERVE OF THE PARTY OF THE			A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	
quadri	quadri	madri	quadri	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Lodi-S. Angelo Lodigiano 1722	Mantova-Ponte Rosso-Bancole, 1904	Merate-Stazione Merate-Cernusco 1649	Moglia-Modena 2655	Montegiorgic S Talian - quadri
Lodi-S. Angelo Lodigiano	Mantova-Quingentole 1872	Mercatale Val d'Arno - Monte -	Mogliara Camidania 35	
Lodi-Somaglia 1738	Mantova Viledana Drogonilo 1971	moreadaic van d Almo - Monee -	Mogliano-Corridonia-Macerata 3770	
Todi Traviglio	Mantova-Viadana-Brescello 1871	varchi 3138	Moiano-Città delle Pieve 3334	Montegiorgic-Stazione
Lomazzo-Cermenate-Como 1612	Mantova-Villimpenta 1873	Merlo-Pettogallico-Reggio Cal 4534	Molfetta-Bari	Montagorai Guazione 3805
Lomazzo-Cermenace-Como	Mantova - Virgiliana - Villanova	Mesola-Adria 2063	Molfotto Doulinet Done	Montegonzi · Craviglia - S. Gio-
Longarone-Fusine-Selva di Cad. 2079		Mesola-Addia 2003	Molfetta-Terlizzi-Ruvo 4328	vanni Valdarno
Tenedano-Savignano di Komagna 2819	Bellis 1902	Messina-Camaro-Bordonaro 4603	M ilinello-Pontremoli 2886 Molino Anzola-Bedonia 2493 Molino Sozzi-Valmozzola Staz. 2483	Montegranalo-Portocivitanovo
Longone Sabino-Capannaccia 3482	Maranello-Magreta-Reggio Em. 2591	Messina-Massa S. Giorgio 4605	Molino Anzola-Redonia 2403	Montegrimano-Rimini 3640
Longone Babino-Capannacota ores	Maranello-Sassuolo 2669	Messina-Villafranca Tirrena 4602	Molino Comi Valesantle Chan 0400	
Loreto-Stazione 3768	Marane 10-Sassuolo 2000	Messina Vinantanca Intena 4002	Monno Sozzi-valmozzola Staz., 2483	1 MUNICKINIO-DOSCO-CTRATOLO 1707
Loro Cinffenna-Firenze 3129	Marano Lagunare-Udine 2306	Mezzane-Vago-Zevio-Palu 2024	MOIOCINO IMPERIOVA	Montegroppo-Boschetto - Borgo -
Loro Ciuff. Terranova Bracciolini 3131	Marano-Vignola 2665	Mezzani-Brescello 2522	Mombercelli-Asti 1047	monogroppo-Dogonecto - Boldo -
Loro Chin. Terranova Brac formi 3131		Mazzani-Parma 9591	Morahavalli Mantamana	Montagnidi Carala ilini 2484
Loro CiuffS. Giovanni Valdarno 3130	Marano - Vignola - Modena - Bo-	Mezzani-Parma	Mombercelli-Montegrosso 1048	I MULLUCE UICH - MSOIR OF FIGO Sions 2006
Loro Piceno-Passo Loro 3801	logna 2666	Mezzano-Bagnacavallo-Lugo 2811	Mombercelli-Nizza Monferrato 1050	Monteguiduegio Doggara
LOID I leader Laboration 1919	Marcellinara-Staz.Miglierina 4517	Mezzano - Villanova - Ravenna -	Mompeo-Poggio Mirteto 3369	Monteguiduccio-Pesaro 3662
Lovere-Darfo-Schipario 1818		Porto Corcini 2012	Monte Very Desity Mill 0600 3309	
Lucea-Altopascio-Empoli 2924	Marcialla-Firenze 3069	Porto Corsini 2812	Moncalieri-Revigliasco 894	ravalle Staz
Lucca-Camaiore-Forte dei Marmi 3052	Marciana-Portoferraio 3188	Mezzocorona - Mezzolombardo -		Montales 200 1
Trucca Camarote Lorde del martin 0001	Marene-Cherasco 1115	Molveno 1974	Moncalvo-Casorzo-Moretta 1022	
Lucca-Matraja 2931	Marche-Cherasco Toggono 1144	Menandara Ottomione 4001	Monorare Casolzo-Moretta 1022	
Lucca-Montecarlo 2926	Margarita-Morozzo-Fossano 1144	Mezzojuso-Stazione 4801	Moncucco-Gassino 912	Montemagno-Castell'Alfero 1036
Lucca-Pescaglia	Marianopoli-Stazione 4733	Miazzina-Intra 1421		Montantal Castell Allero 1036
Torre Ponte a Moriano Vin-	Marina diCarrara-Marina diMassa 3086	Misliarino-Ferrara 2607		
Fuces-Lours a monano-Am-	Mailia dicarrate district dist	Triglionico Tiemen dina	Mondale Manual 1010 3672	
chiana-Piaggione 2935	Marineo-Bolognetta 4793	Miglionico-Ferrandina 4264	Mondono-Marotta 3680	Montemargiano Chiana alla 3090
Lucca-Segromigno a Monte 2932	Marineo-Palermo 4791	Milano-Arese-Lainate 1580	Mondovi-Mortaldo-S. Anna 1156 Mondovi-Morozzo-Margarita 1156	Montemarciano-Chiaravalle 3699
Target Charleman Montanatana 4201	Marmorta-Ghirardino 2722	Milano-Rargamo 1586	Mondovi-Morozzo-Margarita 1143	
Lucera-Casalnuovo Monterotaro 4291		Milano-Bergamo	Mondowi Charical Margarita 1143	hacchi 2700 o 2704
Lucignano-Stazione-Marciano 3140		Milano-Binasco-Motta VPavia . 1990		Montemagale Thereate
Lucolena-Figline 3042	Marsala-Petrosino	Milano-Broni-Pometo 1543 Milano-Busto Garolfo-Arconate . 1531		Montemesola-Taranto 3700 e 3704
	Marsala-Tabaccaro-Ciappola 4756	Milano-Busto Carolto Arconate 1531	Viola Tamparato	
Lucolena-Firenze 3039	Margano Orvieto 9995		Monday gons Ch	Montemurro-Montesano Staz 4199
Lucolena-Greve 3040	Marsciano-Orvieto 3335	Milano-Campione d'Italia 1638	Viola	Montenero di Risposia Maza 4199
Lugagnano-Bardi 2432	Marsciano-Perugia 3340	Mi ano-Carusate-Cornate d'Adda 1589	Montorto S Giorgio-Torregrotto 4019	Montenero di Bisaccia-Montenero
Lugnano in Teverina-Attigliano . 3425	Marsciano-Stazione 3341	Milano-Casteggio-Montalto Pavese 1542	Monghidoro-S. Benedetto Sambro-	Stazione
Lughano in leverina-Attiguano. 3423	Mantono I 0000	Minuto-Casteggio-Montation avesciota	Thoughtdoro-B. Denedetto Sambro-	
Luicciana-Mercatale 2780	Martinano LNocera Tirinese 4467	Milann-Castel & Cinvanni 1546	Stazione	Montepulciano-Chiusi 3120
Luino-Graglio-Armio 1704	Martirano LNocera Tirinese 4407	Milano-Certosa di Pavia-Pavia 1493		Monte pulciano Chiusi 3120
	Marti-Pontedera 2990	Milano-Cervignano Lodigiano 1569	gtrières	1 Montepuiciano-Stazione 2199
Lula-Bitti-Nuoro 4929	Marti-S. Romano Stazione 2988	Milano-Cervignano Louigiano 1000	strières	Montepulciano-Torrenieri 3124
Lumezzane-Crocevia 1851	Marti-S. Romano Stazione 2000	Milano-Cilavegna 1561		Montorede Person II Field 3124
Lungavilla-Voghera 1508	Marzamemi-Noto 4700	Milano-Cisliano-Albairate-Abbia-		MODUCIBED-PASSO OF RING DOOR
Lungro-Spezzano Albanese 4431	Marzamemi-Noto 4706 Maserno-Montese-PorrettaTerme 2753	tegrasso 1579	Munsampietro Morico Del	
	Masio-Alessandria 1052	TEN CONTRACT TO CONTRACT 1670	Monsampietro Morico-Belmonte	Monterotondo - Suvereto - Campi-
Lussigrande-Lussinpiccolo 2419		Milano-Corbetta-Boffalora 1578	Piceno 3838	glia Marittima
Luzzi-Acri Bisignano-Cosenza 4428	Masone-Campo Ligure 1309	Milano - Gaggiano - Casorate I-	1 MICUSAINDOID HELLT -STAZIONA 9000	glia Marittima 3200
Macaretolo-Saletto-Bologna 2762	Massa-Altagnana-Antona 2881	Motta Visconti-Besate 1534	Monselice-Chioggia 2175	
Macaretolo-Saletto-Dolokha 2702	Massa-Fivizzano 2879	Motor Viscontil Desaite 1994	Monte de la Citation	l'Aso
Macchia Valfortore-S. Elia 4006		Milano-Galgiana 1565	1 MOHEAVARO-STAZIONA 4100	Montanilli
Macerata-Ancona 3712	Massa-Forno 2878	Milano-Lacchiarella 1559		Monte S Assorto S. Giorgio 3816
Macerata-Loreto-Porto Recanati 3720	Massa-Marina dei Ronchi 3084	Milano-Lodi - Montodine - Castel-	Montalbano Jonico - Montalbano	
Macerata-Loreto-Porto Recanati 5720		Milano-Loui - Montodine - Caster-	Montaibano Jonico - Montaibano	Monte S. Angelo-Vico Garganico 4304
Macerata-Porto Civitanova 3718	Massa-Marina-Stazione 2876	leone	Stazione Ferrovie Stato 4257	Monte G. Aligent-Vico Garganico 4304
Macerata-Porto Potenza Picena 3762	Massa-Montignoso 2891	Milano-Lucino-Caleppio 1571	Montalbano-Stazione Cal Troope 4950	
	Massa-Stazione 2884	Milene Molegnene Chimele De 1555	Montalcino-Torrenieri 3155	
Macerata-S. Croce 3715		Milano-Melegnano-Chignolo Po . 1555	Montalcino Torremen 3155	Monte S. Giuliano-Trapani 4763
Macerata-Sarnano-Amandola 3799	Massa Fermana-Falerone Staz 3800	Milano-Monza-Barzanò-Bevera . 1592	MOHOUGO ROEFO-BIVIO Egidigeoro 1107	Monte C. Martinano-1rapam 4763
Maddalena-Tolentino 3785	Massa Fermana-Montegiorgio 3808	Milano-Paullo-Crema-Orzinuovi . 1570	Monts le Pistoia	
Maenza-Roccacorga-Priverno 3562	Massafra-Stazione 4361	Milano Paria	Montalto di Castro-Stazione 3282	
		Milana Davia Areas D. 1500	Montalto Manche Destrone 3282	
Maenza-Roccagorga-Sezze 3563	Massa Marittima-Follonica 3257	Milano-Pavia-Arena Po 1552 Milano-Pavia-Arena Po 1530	Montalto Marche-Porto S. Giorgio 3815	Montesano-Roccanova 4200
Magenta-Arluno 1535	Massa Martana-Stazione 3347	Milano-Pavia-Casteggio 1547 Milano-Pavia-Stradella-S. Da-	Monta to-Office	
Magliano dei Marsi-Stazione Cap-	Massa Superiore-Ferrara 1643	Milano Pavia Stradella S Do-	Montel aroccio-Trebbio-Pesaro 3663	
Magnano del mariono 2497	Masua-Iglesias 4879	miano al Calla	Montohallung Agala Co-resaro 3003	Benevento 4047
pelle-Magliano	Dinada-Igicalas	miano al Colle 1540	Montehelluna-Asolo-Crespano 2195	Man 4
Magliano in Toscana-Talamone-	Masullas-Mogoro-Uras 4863	Milano-Pieve Emanuele 1566	Montebuono-Stimiglianc Stag 2442	
Grosseto	Matera-Bernalda Stazione 4269	Milano-Rivolta d'Adda 1564	Montectivo Irpino-Stazione 4076	
Magliano Sabino-Stazione 3417	Matera-Miglionico-Stigliano 4261	Milano Q Naggaro doi Dangon di 1500	Monte Canadiatrio Driegto	Montescagliogo Stacinaneta 4356
Magnano Sabino-Stazione 3417		Milano-S. Nazzaro dei Burgondi. 1538	Monte-Capodistria-Trieste 2381	
Magreta-Cognento-Modena 2595	Matera-Tricarico 4263	Milano-S. Zenone Po-Stradella 1539	Montecatini Terme-Ponte Bug-	Montese-Bologna 2774
Maida-Stazione Maida S. Pietro 4505	Mattinata-Sellino Cavola 4302	Milano-Sedriano-Castano 1581	gianese	Montesienro-Ancona
Walk Evoing-Cogolo-Peio 1954	Mattuglie-Abbazia-Laurana 2388	Milano-Senago-Cermenate 1577	Montecatini Val di Cecina-Saline	Montespertoli-Empelt
Male-Fucine-Vermiglio-Ponte di	Mazara dal Vailo-Costiera 4760	Milana Camaralia Di	di Voltonia	Montesieuro Ancona 2774  Montespertoli-Empoli 3082  Montevago Menu Stagiona 4772
Wale-Lucine-Aermigno-Loure at		Milano-Somaglia-Piacenza 1576	di Volterra 3054	Montevago-Menn Stazione 4753
Legno 1961	Mazzano RomBivio Settevene. 3248	Milena-S. Cataldo-Caltanisetta 4716	Montecavallo di Canneto-Fara	
Malè-Rabbi 1953	Mazzano Romano-Campagnano-	Miliscola - Porto Miseno - Baia -	Sabina Stazione 2498	
Malles Venosta-Monastero 1930	Roma 3246	Reach 4310	Sabina Stazione	polano
Malles Venosta Peela Peeda 1091	Maggarino-Caltaniccotta 4714	Bacoli	Montecon o Amena-Term 3436	Monticelli Bagni-Parma
Malles Venosta-Resia Passo 1931	Mazzarino-Caltanissetta 4714	Millesimo-Cengio 1292	Montecelio-Stazione 3379	Monticelli Bagni-Parma
Malo-Thiene	Meano-Sedico-Belluno 2091	Millesimo-Ceva 1295	Montecorvino Pugliano-Ponteca-	Monticiano-Ponte della Feccia . 3174
Malo-Valdagno 2123	Mede-Mortara	Millesimo-S. Giuseppe di Cairo . 1294		
Malo-Valdagno	Mede Voghere		gnano 4153	
Malvino-Sardigilano-Novi Ligure 1175	Mede-Voghera 1484	Mineo-Catania 4663	Montecorvino Rovella-Fuorni-Sa-	
Malvino-Sardigliano-Tortona 1174	Medeiana-Sasso 2763	Mineo-Stazione 4661	lerno 4150	Montone-Umbertide
Memmola-Cinquefrondi 4515	Meina-Colazza	Minturno-Stazione 3568	Montecosaro-Stazione 3745	Montani Ombertide 3308
Mandanial Paganlumora 4808	Meina-Colazza			Montorio Romano - Staz. Fara
Mandanici-Roccalumera 4606	Melegiano Dascape Favia 1527	Miogna-Savona 1300	Monte di Procida-Torregaveta 4103	Sabina-Roma
Mandela-Sublaco	Melegnano-Lodi 1726	Mirabella-Catania 4666	Montefalcione-Avellino 4084	Montottone Crotteggoling
Manduria-Maruggio 4362	Melfi-Barletta 4275	Mirandola-Mantova 1874	Montefalcoue- Valfortore Savi	Monte Colour Colour Zeolina
Mandairie Toronto 4966	Melilli-Priolo Stazione 4704	Mirandola Starions	mana Class	Bronza-Cambiago 1601
Manduria-Taranto	Malli Datala Ciazione 4704	Mirandola-Stazione 2683	Montefalcone- Valfortore - Savi- gnano Greel	Monza-Cambiago 1601 Monza-Cimitero Urbano-Cascine
Manfredonia-Zapponeta-Barletta 4308	Melilli-Priolo-Siracusa 4703	Modena-Correggio	Monteflascone - Civitella - Casti-	Rastoni
Mangone-Cosenza 4441	Melzo-Paulio 1732 Mendola-Fondo-Dermulo 1918	Modena-Molini Nuovi-Albareto 2504	glione Strzione	Bastoni 1595 Monza-Desio-Varedo-Saronno 1594
Maniago-Frisanco	Mendola-Fondo-Dermulo	Modern Coope Ponts P	Montoforo doll'Age C. Torredette 0280	monza-Desio-Varedo-Saronno 1594
Manago-Fisanco 2250	mondota-Pondo-Dermino 1918	Modena-Sacca-Ponte Basso-Can-	Montenore dell'Aso-S. Benedetto 3830	Morbegno-Gerola Alta 1759
Mantova-Asola	Mentana-Monterotondo 3236	tone di Bastiglia	Monteflorinc-Boccassuolo 2580	Morlupo-Stazione 3225
Mantova-Asola	Mentana-Monterotondo-Roma 3239	Modena-Sala Bolognese-Padulle 2724	Monteflavio-Palombara Sabina . 3384	Mormanno-Scales
Mantova-Ceresara-Brescia 1878	Merano-Avelengo (Funivia) 1926	Modena-S. Giovanni in Persiceto 2670	Montefoscoli-Crocifisso Roglia 2999	Mormanno-Scalea
Mantova Corea Coletald 1878	Marana Clastella Vi	Modella-S. Glovanili in Persiceto 2670	Monteroscon Crochisso Rogha 2999	Mornico Losanna-milano 1525
Mantova-Cerese-S. Cataldo 1903	Merano-Castello Verruca 1920	Modena-Sassuolo-Piandelagotti . 2579	Montefredane-Avellino 4093	Morolo-Frosinone 3551
Mantova-Gazzuolo-Viadana 1875	Merano-S. Leonardo 1929	Modena-Vignola-Montese 2639	Montefusco-Avellino 4083	Monolo Stagione
Mantova-Lunetta-Stradella 1901	Merano-Sinigo 1927	Moggio Udinese-Stazione 2279	Montegiordano-Stazione 4484	Morolo-Stazione
Mantova Introduction, 1901	Marana Mirola	Maska Martinese-Stazione 2219	Montegiorgio-La Macina 380 6	Morra-Città di Castello 3345
Mantova-Ostiglia 639	Merano-Tirolo 1925	Moglia-Mantova 2032	Montegiorgic-Lat Macina 380 6	Morro d'Alba-Monsano-Jesi 3752

quadri	I madai	AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF		Management of the second secon
Morro d'Oro-Notaresco 3881	Nuoro-Orogoi Torressore quadri	Dedama Grand di quadri	quadri	quadri 1
Morro d'Oro-Roseto Abruzzi 3879	Nuoro-Orosei-Terranova 4938	Padova-Granze di Camin-Saonara 2150	Pergola-Stazione 3694	Pieve di Soligo-Conegliano 2216
	Nuoro-Ottana 4939	Padova-Ponterotto 2153	Perosa Argentina-Perrero-Praly. 874	Pieve di Soligo-Cornuda 2217
Mortara-Pieve del Cairo 566	Nuoro-Sorgono-Ortueri 4935	Padova-Trebaseleghe 2167	Perugia-Assisi	Pieve di Soligo-Refrontolo-Co-
Mosciano S Angolo Civilianova 2000	Odalengo Piccolo-Moncalvo 1037	radova-Tribano-Pozzonovo 2180	Perugia-Chiusi (Servizio diretto) 3330	negliano 2219
Mosciano S. Angelo-Giulianova . 3892	Oderzo-Portobuffolè-Conegliano, 2203	Paglieta-Lanciano 3942	Perugia-Corciano-Perugia 3329	Pieve di Teco-Mendatica 1251
Motta di Cavezzo-Modena 2585	Oderzo-S. Dona di Piave-Jesolo	Paglieta-Torino di Sangro 3941	Peruzia-Gubbio 2222	Pievepelago-Pracchia 2950
Motta S. Giovanni-Reggio Cal 4537	Spiaggia 2176	Palagiano-Stazione 4360	Perugia-Monteluce	Digno Ventinialia
Motta Visconti-Abbiategrasso 1551	Oderzo-Vittorio Veneto 2207	Palaia-Pontedera 3000	Perugia-Petrignano 3320	Pigna-Ventimiglia 1230
Mottola-Palagiano 4358	Ulena-Civitagnana 9453	Palata Penoli-Crevelcore 9784	Perugia-Spina 3337	Filleroio-Macello-Baudenasca 876
MOLEOIS RESILIO	Offida-Ascoli Piceno 3825 Offida-S. Benedetto del Tr. 3826 e 3827	Palata Pepoli-Crevalcore 2764 Palena Città-Lama Peligna-Casoli 3914	Perugia-Vagliano	Pinerolo S. Secondo 877
WILLBAZZO: FORETEMON 9975	Offida-S Benedatto del Tr. 2002 a 2007	Palena Città-Guardiagrele 3915	Perugia-Vagliano	Piomoino-Porto Vecchio 8105
MULESZE OO-CELTO	Offida-Staz. Offida Castel Lama 3824	Polomo Migilmori	Pesariis-Comeglians	1 1022ano-Agazzano-Piacenza 2469 1
Murisengo-Villadeari-Monegino 7001	Oleggio-Rowcomana 1451	Palermo-Misilmeri 4790	Pesaro-Cattolica-Macerata Feltria3647	Fluzzano-Agazzano-Pianello 2466
Musellaro-Torre dei Passeri Staz. 3959	Oleggio-Borgomanero 1451	Palermo-S. Cristina Gela 4800	Pesaro-Fano 3668	Pisino-Parenzo 9419
Mussollina - Terraida - Mussolinia	Olegio-Busto Arsizio 153?	Palermo-S. Flavia-Porticello 4780	Pesaro-Fonti di Carignano 3661	1 TISUCCI-SC910 4974
Stazione 4889	Vievallo R Korea - Statano 8597	Palermo-Termini - Petralia Sott. 4824	resaro-Montelabate 9270	Pistoia-Candeglia
Mussomeli-Acquaviva Castelter. 4723	Olevano Romano-Ponte Terenzio 3561	Palermo-Villabate 4788	Pesaro-S. Maria	Pistola-Candeglia 2975
Mussomeli-Villalba 4724	Ulgiate Comasco-Saronno 1602	Palinuro-Centola-Stazione 4168	Pesaro-Urbino 3652 Pescara (Autovio di) 3955 Pescara (Autovio di) 3955	Pistoia - Capostrada - Piteccio 2977
Napoli (Autorio di)	Omegna-Armeno 1432	Pallanza - Valmara (Confine sviz-	Pescara (Autovia di)	Pistoia-Casalguidi
Napoli (Autovie di) 4117	Umegna-Borgomanero 1442	zero) 1435		Pistoia-Chiazzano-S. Piero 2981
Napoli (Giro turistico di) 4116	Omegna-Forno 1431	Pallottini Bivio-Cittareale-Norcia 3418	Pescasseroll-Pescina Stazione 2450	Pistoia - Montecatini - Lampo-
Napoli Campi Flegrei 4129	Omignano-Agropoli 4178	Palma-Nola 4121	Peschici Calenella-Vieste 4305	recchio 2938
Mapoli Ercolano Scavi	Ullevilla-Borgomaro 1246	Palma-Nola	Peschiera-Lazise-Garda-Riva 2002	Listola-Montecatini Terme 2070
I INADOU-OLIAViano-Lauro 4190	Oneglia Ormea 1245	_ cone	Pescia-Vellano-Prunetta 2952	Pistola-Porretta Terme 2976
Napoli-Pompei 4132 Napoli-Pompei-Amalfi-Napoli 4130	Oneglia-Torria	Palmanova-Stagiona 9985	Pescing S Repodette Marci	Pistoia-Primetta-Cutigliano 2936
Napoli-Pompei-Amalfi-Napoli . 4130	Oppide Mamortine Ciri- Control 1242	Palmanova-Stazione 2365	Pescina-S. Benedetto Marsi 3460	Pistoia-Quarrata-Firenze 2970
1 1 0100 1000	Oppido Mamertino-Gioia Tauro . 4513	Palmanova-Udine 2309	Pescopagano-Eboli 4158	Pistoia-S. Baronto-Larciano 2955
II TATUU-FOFTO CESATEO-A VATTANA 4224	Oratino-Campobasso 4022	Palmi-Stazione 4533	resconagano-kionero-Mein 4109	Pitigliano-Orbetello
Nardo-Stazione 4380 o 4991	Orbetello-Stazione 3255	Palombara - Marcellina Staz	Percondido-Sora	Pitigliano-Orbetello 3252
Marin Chia-Narmi Stazione 2414	Orino-Cocquio	Palombara	redua-Sicignano degli Alburni	Pitigliano-Orvieto 3253
Naro Camcath	Oriolo Calabro-Amendolara 4419	Palombara-Fara-Montelibretti 3383	Stazione 4179	Piumazzo-Modena 2677 Piverone-Azeglio-Strambino 973
	Uristano-Bosa-Montresta 4903	Palombara Sabina-Roma 3387	Felialia Sollana-Castelhuono St. 4827	Diggo Come Azegno-Strambino 973
	Uristano-Cabras 4901	Paluzza-Tolmezzo 2297	Petralia Sottana-Nicosia 4895	
Negrar Stagione	Oristano-Laconi 4906 Oristano-Neoneli-Ardauli 4904	Panni-Stazione 4316	Petrignano-Assisi-Koligno 3256	Plati-Careri 4524 Plezzo-Caporetto-Cividale 2320
Nereto-Tortoreto Starioni 2026	Oristano-Neoneli-Ardauli 4904	Panocchia-Parma 2515	retriolo-Corridonia 9771	Plezzo-Caporetto-Cividale 2320
Negrar-Stazione 2026 Nereto-Tortoreto Stazione 3857	Oristano-Santulussurgiu 4910	Panzano-Modena 2614	Petronà-Cropani Stazione 4503	Tiezzo-Cadoretto-Gorizia 2321
Ness o-Zelbio 1622	Orsara Bormida-Acqui 1169	Paparella-Trapani 4759	Piacenza-Agazzano 2487	Piezzo-Tarvisio
	Orsara di Puglia-Stazione 4317	Papozze-Adria 2064	Piacenza - Calendasco - Corti di	FOOTesca-Cividale 2914
	Orsogna-Filetto-Chieti 3928	Papozze-Adria 2064 Parenzo-Cittanova-Trieste 2397	Sant'Imento	POII-Prosinone
II AMOS"AMSSIG-LEPROVO	Ortanova-Stazione	Parenzo-Pola	Sant'Imento 2464 Piacenza - Castellana - Prati Bar-	L POH-FOR CASERO SERZIONA 2559
	Ortanova-Stornarella-Ortanova . 4322	Parato-Spigno Stagione 1190	biosi - Castellana - Plati Bar-	Poggibonsi-Massa Marittima 3111
B HIRBERS ADTE	Orte-Chia-Viterbo 3285	Pareto-Spigno Stazione	bierl 2450	Poggio Bustone-Rieti 2400
		Parma-Legismana dei Demi	Piacenza-Cortemaggiore 2448	Poggio Bustone-Rieti 3409 Poggio Catino-Poggio Mirteto 3410
Niella Belbo-Dogliani 1077 Ni lla Belbo-Ponte Belbo 1084	Orte-Stazione	Parma-Lesignano dei Bagni 2498	Piacenza-Cremona 710	Poggio Mirteto-Rieti (via Finoc-
Ni lla Belbo-Ponte Belbo	Orti-Reggio Calabria 4535	Partinico-S. Giuseppe Jato 4771	Placenza-Gossolengo-Ruveleto 2447	abioto) Control (VIR FINOC-
Nirano-Sassuolo 2632	Ortona a Mare-Chieti 3929	Passignano-Castel Rigone 3339	Piacenza-Lugagnano 2454	Chieto) . 3405 Poggio MirtRieti (Via Tancia) . 3413
Nocara-Rocca Imperiale	Ortona a Mare-Tollo 3930	Passo Mondavio-Jesi 3681	Placenza - Rivergaro - Travo -	Poggio MirtRieti (Via Tancia), 3413
Nucera Tirinaga Nicerate 4466	Orvieto-Bolsena 3312	Passo Radici-Sestola-Fanano 2660	Bobbiano 2437	Poggio Mirteto-Roma 3411
Nocera Tirinese-Nicastro 4468	Orvieto-Montegabbione 3315	Passo S. Angelo-Montegiorgio 3795	Piacenza-Ziano 2434	Poggio Mirteto-Stazione 8408
Nocera Umbra-Stazione 3344	Orvinio-Fiacchini (Osteria) 3391	Passo Segni-Alberino-Rologna 2750	Piadena-Cremona 1888	Poggio Moiano-Fara SabRoma 3366
Nocetolo-Parma 2527	Orvinio-Roma 3390	Pastena-Isoletta 3500	Pianaccio-Lizzano 2767 Piancaudoli-Castel del Rio 2789	Poggio Moiano - Montopoli -
1 LOCCIOIO-REESIO Emilia 9578	Osiglia-Millesimo 1296	Lastina-S Luce-Orciano 2005	Piancalgoli-Castel del Rio 2789	Rome 3365
Il Trone-Fancaheri 990	Osimo-Agugliano-Ancona 3721	Faterno Calabro Cogonza 4459	Piancastagnaio-Cancelli (Siele) . 3274	Pogrio Minano-Poggio Mirteto 3368
II - VIAZUNTINE-BOTOTE 4012	Osimo-Ancona 3729	Fatrica-Frosinone 9548	Pianena-Cerratina-Chieti 3008	Poggio S. arcello-Castelplanio-
North Ponte Chiusita 3375	Osimo-Jesi	Fathaua-Stazione 4075	Pianella-Moscufo Staz 3906	Jesi 3757
Norcia-Ponte Chiusita 3375 Norma-Norma Ninfa Stazione-	Osimo-Stazione 3732	Labu-Stazione Age	Pianeno-Val Tidone - Casa dei	Jesi
	Osimo-Offagna-Ancona 3730	Falliant-Tollnezzo	Gazzoli 2470	
	Osimo-Portorecanati	F2000-1000	Gazzoli 2470 Pianello Val Tidone-Pecorara 2455	Poll-Casape-Tivoii
Novalesa-Susa 864	Osoppo-Gemona 2274	Paulo-Melegnano . 1710	Pian di Scò-Figline Valdarno 3136	Tomago-Lama Favuno-Modena
Novalesa-Susa 864 Nova Ponente-Ponte Nova 1941	Ospedaletto Lodigiano-Codogno 1736	Paulio-Melegnano 1710 Paupisi-Ponte Casalduni Stazione 4065	Pianoro-Bologna 2844	Bologna 2657
1404	Ospitale di Brenta-Quinto Vicent. 2139		Pianorso-Serra Mazzoni 2671	Pollenza-Macerata
1450	Ossero-Lussinpiccolo 2417	Pavia-S. Angelo Lodig Todi 817	Piazza al Serchio-Gramolo 2000	Pollenza-Stazione 3766
I NOVARA-Casalino 1460	Ossimo-Cividate 1823	Lavoing Withing Telluring	Piazza Armerina Enna	Pomarico-Miglionico 4266
1456	Ostra-Ancona 3710	Pavullo-Castagneto-Zocca 2662	Piazza Armerina-Enna	Pometo di Ruino-Broni 1523
1455	Ostra-Senigallia 3693	Favullo-Fanano 9650	Priazza Brembana-S. Brigida 1776	Pongalli Oatra Votara
Novara-Vigevano	Ostuni-Stazione	Pavullo-Vignola Pologna	Picinisco-Atina	Pongelli-Ostra Vetere 3696
Novara di Sicilia-Furnari Staz. 4632	Ottiglio-Moncalvo 1026	Pavullo-Vignola-Modena 2652	Picinisco-Atina	FOR Canavese-Locana-Ceresole
A256	Ottiglio-Moncalvo	Pazzano-Modena 2631	rieumonte d'Ame-Calanello 4042	Reale 939 Pont Canavese-Ronco-Valprato-
1 STOYELLS VICENT - LONIGO - VICENZO 2122	Oulx-Colle Sestrières 868	Pazzano-Pavullo	Piedimonte d'Alife-Telese 4041	Pont Canavese-Ronco-Valprato-
1 - Wents Vicant - Poinne Mage 9119	Oulx-Sauze d'Oulx	Pazzano-Sassuolo	Pielungo-Spilimbergo	Campigna Soana 937
	Ovada-Carpeneto-Acqui 1175	Pazzano-Sassuolo	Pietraligure-Magliolo 1254	
Novi di Modena-Carpi Modena 2619 Novi di Modena-Concordia-Mi-	Ovada-Montaldeo 1178	Pazzano-Stilo-Monasterace 4519	Pietralunga-Stazione 3303	Ponta all'Isaron Singi Dia
Novi di Modena Concordia Mi	Ovada-Parodi Ligure 1170	Pecetto-Alessandria 1045	Fletrapertosa-Stazione 4915	FODIE BEADGOIS-PAVIIIO 9859 II
randola Party	(1va(1a=Staziono	Pecetto-Chieri 901 Pedemonte-Bolzaneto 1321	Pietrasanta-Lucca	FORCE BURGISHESE-LIROS 9059 II
randola. 2617 Novi di Modena-Stazione Rolo-	Ozegna-S Giorgio Tyron	Poghore Property	Fletrastornina-S Martino Vaile	Ponte Chiasso-Como 1844 II
Novi di Modena 2620	Ozegna-S. Giorgio-Ivrea 944 Ozieri-Chiaramonti 4976	Pollogrino Portion 1748	Caudina 4077	LOHDCOLVO-AUHHO SERZIONA 2591 H
Nughedu-S. Nicolo-Ozieri 4970 Nule-Repatritti	Ozieri-Ciave	Peghera-Brembilla 1748 Pellegrino-Fornovo Taro 2481 Pennabilli - Mercatino Marecchia 3642	Caudina	Pontedecimo-Russile 1996 II
Nule-Benetutti 4978 Numana-Sirolo-Osimo 3743 Nuoro-Leonico 3743	Ozieri-Giave	Pennabilii - Mercatino Marecchia 3642	Fieve dei Cairo-Moreaga	Pontedecimo-Paveto 1997
Numana Virola Craima	Pacentro-Sulmona 3461		Pieve del Carro-Sannazzaro 1512 Pieve di Cadore-Villa Santina . 2311	rontedecimo - Pietrajavezzara -
Nuoro-Lapusus	Padenghe-Brescia	Penne-Chieti 8905	Pieve di Cadore-Villa Santina , 2311	Voltaggio
Nuoro-Morat Compie	Paderna-Carezzano-Novi Lig 1194	Penne-Chieti 8905 Perdifumo-Agropoli 4182	Pieve di Cento-Cento 9710	Pontedecimo-S Martino
Nuoro-Quiene	Padova-Altichiero 2148		rieve di Livinanongo-Brunico 1916	Pontedecimo-S. Martino 1329 Pontedera-Montecatini Terme 3055
Nuoro-Oriena 4934 Nuoro-Orgosolo 4936	Padova-Chioggia	Peronia Saconformato 9077	Pieve di Soligo - Rassano del	Pontedera-Viconisaro
### 4936 4936	Padova-Gamera Veneta 2177	Pergola-Senigallia 3691	Granna	Pontedera-Vicopisano 3057 Ponte di Barbarano-Barbarano 2132
the later of the same of the s				The state of the s

q uadri
Ponte di Barbarano-Padova 2135
Donte di Castelvecchio-Pessia 2007
Ponte di Vidor-Feltre 2096
Ponte di Vidor-Feltre
Ponte Line Pinio di Colches
Ponte Nizza-Bivio di Calghera 1496
Ponte Selva-Gromo-Valbondione 1786 Pontestura-Casale Monferrato 1007
Ponte-Terenzio-Subiaco 8554
Ponte Terenzio-Tivoli-Roma 3559
Ponti sul Mincio-Mantova 2013
Contremoli-Tecchia Rossa 9887
I amagina Daniela Mintata Cita anno
opiglio-Ponte Lima 2940
onzano-roggio Mirceto Staz. 3389 opiglio-Ponte Lima 2940 oppi-Stazione 3105
Pordenone-Cordenons 2245
Pordenone-Portogruaro
Pordenone-Prata-Pasiano 2248 Pordenone-S. Ouirino-Maniago 2240
Pordenone-S. Onirino-Maniago 2240 Pordenone-S. Vito al Tagliamento 2243
Pordenone-Udine-Trieste 2244
Porlezza-S Fedele d'Intelvi 1627
Porretta Terme-Castel di Casio . 2769
Porretta Terme-Castelluccio 2766
Porretta Terme-Fanano 2770
Porretta Terme-Granaglione 2768
Porto Ceresio-Sanatorio 1898
Portoferrajo-S. GiovS. Martino 3194
Porto Fianona-Albona-Pola 2412 Portofino Mare-S. Margherita L. 1341
Porto Vado-Noli
Porto Tolle-Choochette
Poeing Argioro
Possagno-Molinetto
Postumia-Grotte 2359
Potenza-Acerenza-Melfi 4197
Potenza-Altamura-Matera 4183 Potenza-Calvello 4212 Potenza-Corleto PerticSprinoso 4188 Potenza-Taghl di Monticchio 4191
Potenza-Calvello
Potenza-Corleto Pertic Spinoso 4188 Potenza-Laghi di Monticchio . 4191
Potenza-Moliterno 4185
Potenza-Montemilone
Potenza St. InferRione S. Maria 4190
Poviglio-Parma 2508
Pozzaglia-Orvinio 8392
FORZORO FOTHIRMTO-NOVI LAR 1204
Pradleves-Cuneo
Pralbolno-Cremona 1868
Pralboino-Cremona 1868 Prato all'Isarco - Cardano - Bol-
zano 1919
zano 1919 Prato in Toscana-Cafaggio-Iolo 2986 Prato in Toscana-Calenzano 2930 Prato in Toscana-Campi Bisenzio-
Prato in Toscana-Calenzano 2930
Prato in Toscana-Campi Bisenzio-
Firenze
Prato in Toscana-Galciana-San Inpolito-Vergaio
Prato in Toscana-Tavola 2962
Predazzo-Passo Rolle-S. Martino 1952
Premenugo-Caleppio-Milano 1574
Prè St. Didier-Courmaveur 957
Prè St. Didier-La Thuile-Piccolo
S. Bernardo 959
Pretoro-Chiefi
Priero-Ceva Stazione 1315
Primalana Faltra
Primolano-Feltre 2070 Primolo-Chiesa 1793
Primparino-Asti
Priverno Fossanova Stazione-Sa-
bandia 3564
Priverno-Roccasecca del Volsci. 3578
Priverno-Stazione Priverno 3591
Priverno-Stazione Priverno-Fos-
Pumenengo-Caravaggio-Milano . 1789
Primenengo-Caravaggio-Milano . 1789

THE PARTY AND DESCRIPTION OF THE PARTY AND T
Putignano Torenta quadri
Putignano-Taranto
Onarna-Omegna
Quattro-Castella-Parma 2545
Quattro Cascine-Tortone 1191
Quattro-Castella-Piazzola 2541 Quattro Castella-Reggio Emilia . 2546
Quattro Castella-Reggio Emilia . 2546 Quattro Strade - Impruneta - Fi-
renze
(Ingraiale Diele
Quillano-Savona 1302 Outngentols Pevere 2048
Oningentala. Perere 2048
dunzano d Ogno-Cremona 1855
Racconigi-Cavallerleone 1109 Raggiolo-Ortignano-Bibbiena 3110 Ragusa-Catania 4708 Ragusa-Marina di Ragusa 4710 Ragusa-Ragusa Ibla 4711 Ragusa-Vittoria 4700
Ragusa-Catania 4708
Ragusa-Marina di Ragusa 4710
Ragusa-Ragusa Ibla 4711
Rapallo-Montallegro 2752 Rapallo-Montallegro 1856
Rapallo-Montallegro
Rapino-Francavilla a Mare 3922
Ravello-Amalfi
Ravello-Amain 4143 Ravenna-Marina di Ravenna 2799 Ravenna-Stazione-Cimitero 2800
Recanati-Ancona 3747
Recanati-Osimo
Recco-Chiavari 1363
Recanati
Redondesco-Piadena 1882
Refrancore-Asti
Refrancore-Felizzano
Regalbuto-Catenanuova 4688
Regalbuto-Enna 4088
Reggello-Rignano-Firenze
Reggello-S. Ellero 8030 Reggello Calabria-Cannitello 4548 Reggio Calabria-Callico 4548 Reggio Cal-Gallina-Oliveto 4540
Reggio Calabria-Gallico 4548
Reggio Cal-Gallina-Oliveto 4540
Reggio Calabria-Mosorrofa-Cata- forio-Salvatore
Reggio Calabria-Pellaro-Bocale-
Lazzaro
Tremulini-Calopinaci 4543
Reggio Calabria-Salice 4544
Reggio CalS. Stefano d'Aspro-
шопос
Reggio Emilia-Carpineti-Castel-
novomonti
Reggio Emilia-Casina-Carpineti 2553
Reggio Emilia-Castelnovomonti- Collagna
Reggio Emilia-Castelnovomonti-
Collagna-Sarzana 2548
Reggio EmGualtieri-Reggiolo . 2567
deggio Emilia-Monticelli-Bagni 2496
Reggio EmPaderna-Leguigno. 2552 Reggio Emilia-Pieve-Gaida 2543
leggio ES. Maurizio-Masone 2542
eggio ES. Maurizio-Masone. 2542 leggio Emilia-Sassuolo-Quara 2578 leggio Emilia-Stazione 2544
reggio Emilia-Stazione 2544
leggio Emilia-Vezzano-Montalto 2539 leggio Emilia-Villa Aiola 2565
eggiolo-Gonzaga Stazione 2568
esuttano - S. Caterina Villar-
moss-Caltanissetts
esuttano-Villalba
lano-Stazione
icaldone-Acqui

	-
Picole-Decorate quadri	a
Riccia-Decorata 4008	
Rieti-Avezzano 3870 Rieti-Cantalice-Rieti 3452 Rieti-Carsoli	
Riell-Avezzano 3370	
Rieti-Cantalice-Rieti 3452	
Rieti-Carroli	
Rieti-Roma	
Rieti-Roma 3451 Rieti-S. Lucia di Fiamignano 3371 Rignano Garganico-S. Marco in	
Ried-S. Lucia di Fiamignano 3371	
Rignano Garganico-S. Marco in	
Rimini Morciano-Mondaino 3644	
Director Towns Dodress Winest - 11 - 2000	
Rimini-Torre Pedrera-Viserbella 2836	
Riola-Porretta Terme 2755	
Riola-Suviana	
Riolo del Ragni-Cagola-Castagno 2794	
Riolo dei Bagni-Castel Bolognese 2783	
Riolo dei Bagni-Castel Bolognese 2783	
Rio Saliceto-Reggio Emilia 2574	
Ripacandida-Rionero Stazione . 4214	
Ripacandida-Rionero Stazione 4214 Riposto-Macchia-S. Alfio 4641 Riposto-Piedlmonte Etneo 4642 Riva-Deservano	
Diposto-Macchia-S. Allio 4041	
Riposto-Piedimonte Etneo 4842	
Riva-Desenzano 1979	
Riva-Desenzano 1979 Riva di Trento - Arco - Sarche Trento 1978 Riva di Trento-Molveno 1976 Riva di Trento - Tiarno - Casa Rossa-Creto 1977	
Trento 1070	
Trento 1978	
Riva di Trento-Molveno 1975	
Riva di Trento - Tiarno - Casa	
Rossa-Creto 1977	
The state of the s	9
Riva di Trento-Torbole 1976	а
Kive Trigogo Secto II Chierrani 1050	а
Kivalta Rormida Caccina 1170	2
Rivanazzano-Tortona 1509	а
Diversela Marra ()	а
Rivarolo-Forno Canavese 920	
Kivarolo Mantovano Pozzolo 1000	а
Rivoli-Rivalta 889	а
Rivoli-Valdellatorra	а
Rivoli-Rivalta	а
Rivoli-Villarbasse	а
Rivoli-Villarbasse 890 Robbio-Confenza-Vercelli 1458 Robbio-Rosasco-Mortaga 1465	а
Robbio-Rosasco-Mortara 1468 Rocca Cigliè-Carrù 1122 Rocca di Badolo-Osteria Leona 2738	а
Rocca Cigliè-Carrù	а
Rocco di Radolo Octorio Toone Orgo	а
Rocca di Badolo-Osteria Leona . 2738	а
Roccafranca-Cizzago-Brescia 1842 Roccalbegna-Manciano 3263	а
Roccalbegna-Manciano 3263	п
Roccalbegna-Monte Amiata 3262	а
Possessed ald Control of the second	а
Roccamandolfi-Cantalupo Sannio 4028	4
Rocca Massima-Stazione 3603	а
Roccamena-Corleone 4813	а
Koccamonfina - Carano-Stariona	а
Sessa Roccamonfina 4104	ı
Sessa Roccamonina	ı
Roccamorice-S. Valentino 3918	н
Roccanova-Valsinni 4193	н
Roccanova-S. Arcangelo 4205	В
Possenties Denut Miles	н
Roccantica-Poggio Mirteto 3406	в
	п
Rocca Pia-Sulmona 3463	п
Rocca Pietore-Caprile 2081	1
Roccantion Montagaments	в
Rocca Pia-Sulmona         3463           Rocca Pia-Sulmona         3463           Rocca Pietore-Caprile         2081           Roccapriora-Montecompatri         3605           Roccaromana         - Pietramelara           Riardo         4102	1
noccaromana - Pietramelara -	в
Riardo 4102	
KOCCascaleone, Altino Stor	в
Roccascalegna-Altino Staz.       3944         Roccastrada-Stazione       3269         Roccavignale-Savona       1282         Rocchetta Belbo-S. Stefano Belbo 1074         Roschetta School       1282	1
Poppering le Committee 3209	Į,
noccavignale-Savona 1282	
Rocchetta Belbo-S. Stefano Belbo 1074	ш
	п
Rofrano-Torre Oregie	10
Rofrano-Torre Orsaia 4165	
Rogliano-Parenti	
Rolo-Fabbrico-Cognento-Reggio	
Paritina oroc	
Rolo-Fabbrico-Correggio	
Rolo-Fabbrico-Reggio Emilia 2537	
Roma Acqua Bullicante-Tor Sa-	
Dienza	
Roma-Aquila 9470	
Koma-Aruea 8492	
Roma-Belvedere 3218	
Koma-Gallicano-Poli esco	
Roma-Isola Farness	
Roma-Isola Farnese 3251 Roma-Ladispoli 3224	
doma-Ladispoli 3224	
Roma-Nemi 3601	

Roma-Nepi quadri	Ħ
Roma-Pratica di Mare 3242	
Roma-Pratica di Mare 3242 Roma-Rieti-Antrodoco-Amatrice 3431	
Roma-S Paolo-Castel di T 3250	
Pome With the Daster un Leva . 3553	
dente-Abbadia S. Salvatore . 3281 Rometta-Roccavaldina-Rometta 4607 Roncade-S. Michele del Quarto . 2194 Ronciglione-Sutri-Roma	
Roncade S. Michaidina-Rometta 4607	
Ronciglione-Sutri-Roma 3276	
Ronco-S. Giorgio-Piacenza 3276	
Roseigno-Polla-Buccino Staz 4176 Roseto Capo Spulico-Stazione 4420 Roseto Valfortoro Pi	
Roseto Valfortore-Biccari-Terti-	
veri-Lucera	
Roseto degli Abruzzi-Castelli . 3875 Rosignano-Castiglioneelle . 3875	
Rossens Terral Honcello 3003	
Royato Startone D 4002	
Rovereto (Autovie Roveretane) 1970	ì
Rovereto-Brentonico 1968	ľ
Rovereto-Terrograde 7	ı
Rovigno-Parenzo 2407 Rovigo-Bagnoli di Sopra 2040 Rovigo-Capitello-Villadoro 2040	1
Rovigo-Bagnoli di Sopra 2040	ı
Rovigo-Bagnoli di Sopra 2040 Rovigo-Capitello-Villadose 2041 Rovigo-Caverzere-Chioggia 2169 Rovigo-Concadirame 2043 Rovigo-Grignano Polesine 2042 Rovigo-Guarda Venets 2022	I
Rovigo-Concadirame	ı
Rovigo-Grignano Polesine 2042	ı
Rowigo C Anallina C 2030	ı
Ripingo Almone Di-1	ı
Rubiera-Modena 2592 Rubiera-Reggio Emilia 2593 Rubiera-Sassuolo	ı
Rubiera-Reggio Emilia 2593	ı
	۱
Ruta-Portofino Vetta	۱
	ı
10sa	ı
Sacco-Albanella Stazione 4174	ı
CHCHES, DONS, 199010 Spingel-	ŀ
Dationallo-Diazione	l
Sala Bolognese-San Giovanni in Persiceto	ı
Sala Consilina-Sapri-Vibonati	١
Dalahura-Stazione	ı
Salemi-Vita-Trapani 4772 Salerno-Cava dei Tirreni-Pompei 4145 Salerno-Cimitero di Brigmano	ı
Salerno-Lamia	
Salsomaggiore Noceto-Parma 2482	
Salsomaggiore Poggio Diana 2480	
Salanmaggiore, labiano	
Salling Vallombrogg & Fillows	
Saluzzo-Cavanermaggiore 1135	
Salvarano-Reggio Emilia 2564 Salvaterra-Modena 2572	
Sambiase-Nicastro	
Sambuca di Sicilia-Menfi 4754	
Samone Vignola-Modena 2688	
Samplerdarena per Castagna e	
Coronata 1355 Sangemini-Staz. Centrale Umbra-	
S. Agata Bolognese-Bologna 2735	
S. Agata dei Goti-Arpaia 4058	
S. Agata del Goti-Maddaloni Inf. 4059	

<b>"这种是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个</b>
quadr
S. Agata di Puglia-Candela 4278 S. Agata FMercatino Marecchia 2888 S. Agata F. Cossili-Carezzano-Pa- derna-Tortossili-Carezzano-Pa-
S. Agata Fossili-Caragrano-Pa-
S. Agata-Scarperia-S. Piero a Sieve 2846 S. Agata-Sorrenta Marina 4139
S. Agostino-Casumaro-Bologna 2719
S. Andrea Dugo
Taro 2511
S. Andrea dei Bagni-Parma 2510
S. Andrea di Conza-Contursi 4070
S. Andrea Tonio Ci-
Storie Muxaro - Aragona -
Aligelo Romano-Montacolio 2281
S. Antonio-Bagolino 1825
S. Apollinare-Lanciano 3945 S. Arcangelo-Armento 3945
S. Arcangolo di D
zione in initiagna-Sta-
S. Bartolomas Cr 2817
Manie III Bosco - Santa
Renedetto Ullano-Cosenza
S. Biagio Domis dano Cosenza 4422
S. Bonifacio-Montagnana 2028
Brigida-Firenze 3020
D. URITRICIO-Sén el
Cesares Marilio Suazione 4444
S. Cesario-Lecce
Clemente M. Journal Ovenza 4211
Colombano Lambar : 4126
S. Cristina d'Aspromonte-Delia-
Cross Pores 2: 4528
Croce del Sannio Stazione 4004
Croce del Sannio-Stazione
- Dalliele-Gemona
Daniele-Udine 2265 Demetrio Corone-Rossano 4460 Desiderio-Borgaratti 1860 Donato-Rivio Nartti 1860
Desiderio-Borgoratti 1360 Donato-Bivio Nazionale 1011
Donato Val di Comine De 105 . 4417
Seroli
Elpidio a Mare-Cascinare 3523 Eufemia-S. Valentino-Carama-
nico
Felice Circeo-Sabaudia 3919 Felice Circeo-Sabaudia 3581
Ferdinando Dierracina 3585
Ferdinando di Puglia - Trini-
Fiora-Arcidosso 3260 Fiora-Chiusi Stazione 3123 Fiora-Sorano 3259
Fiora-Sorano
Covince Vivi Agata Militello . 4619
Germano dei Berici-Brendola. 4882
VICCHIZE
Polariano-Casale Monferrato-
Ginignano-Certaldo 3087
Gimignano-Poggibonsi 3093
Ginesio-Passo S. Ginesio 3809 Ginesio-Tolentino
Giorgio-Prato in Toscana 2965
Giovanni Gemini-Cammarata 4748
Glovanni in Fiore-Carlati 4448

S. Giovanni in Flore-Crotone 4438	l a mil quadri	1 _ guadri	quadri	quadri
S. Giov. in Galdo-Campobasso . 4021	S. Roberto-Villa S. Giovanni 4539	Savona-Lavagnola 1266	Siena (Servizi Urbani e Subur-	Tempio Pausania-Ozieri 4966
8. Giovanni Rotondo-Foggia 4295	S. Ruffino di Leivi-Chiavari 1353 S. Salvatore-Valenza 1050	Savona-Santuario 1281 Savona-Sassello 1271	hani) 9101	Tempio Pausania - Luogosanto -
S. Giuliano di Puglia-Bonefro 3999	S. Sebastiano al Vesuvio-San	Savona-Valleggia 1271	Siena-Galole-Montevarchi 2127	S. Teresa di Gallura 4959
S. Giustina-California 2085	Giorgio a Cremano 4113	Savona-Varazza	Siena-Madonnina Rossa 3158 Siena-Massa Marittima 3156	Tempio Pausania-Terranova Mar. 4964
S. Giusto-S. Benigno 925	S. Sepolcro-Mercatino Marecchia-	Scandeluzza-Moncalvo		Tempio Pausania-Trinità d'A-
S. Gregorio Magno-Buccino 4180	Rimini	Scandriglia-Fara Sabina-Roma . 3428	Siena-Loccastraga 9179	gultù 4961
S. Gusmè-Siena	S. Sepolcro-Pieve S. Stefano 3184 S. Sepolcro-Sestino 3181	Scanno-Anversa-Sulmona 3464	1 Sienass 1 ageiano- Firenzo 0001	Teramo-Bisenti 3890 e 3891
S. Leo Bastia-Trestina	S. Sepolcro-Sestino S. Sepolcro-Verghereto-S. Piero	Scano Montiferro-Tresnuraghes . 4941	Siena-Stazione	Teramo-Campli-Nereto 3869
S. Leonardo-Milano 1554	In Bagno 2185	Scena-Merano	Siena-Stazione 3168 Siena-Vescovado di Murlo 3145	Teramo-Civitella-Ascoli Piceno . 3867
S. Lorenzo - Melito - Bagaladi -	S. Sisto dei Valdesi-Cosenza 4442	Scerne-Casoli-Atri		Teramo-Fustagnano-Paranesi 3874
Ponte Jelasi 4526	D. Sona-Meldola-Forli 2831	Schiavi-Castiglione Messer Ma-	Sinalunga-Stazione	Teramo-Montorio al VCastelli . 3873 Teramo-Montorio-Aquila 3872
S. Luca-Locri Marina	S. Sostene-Soverato	rino-Agnone 3939	Sissa-Parma 2513 Sommariva Bosco-Racconigi . 1111	Teramo-Rieti-Roma 3490
5. Lucia di Serino-Avellino 4089	5. Stefano del Sole Avellino 4082	Schio-Bassano del Grappa 2106	SommaLino-Caltanigeatta Time 4700	Teramo (Servizio Urbano) 3894
S. Lucia dei Mela-San Filippo	S. Stefano-Forli 2808	Schio-Malo-Vicenza 2104	Sommatino-Capicatti	Teramo-Tortoreto Stazione 3865
Archi 4611 S. Lucia del Mela-S. Filippo Archi	S. Stelano-S Remo 1241	Schio-Recoaro	SOUGHO-Uniess-Langada 1704	Tereglio-Ghivizzano 2918
Milazzo 4612	S. Teresa Gallura-Palau 4963	Schio-Valli del Pasubio-Rovereto 2107 Sciacca-Agrigento 4742	Sondrio-Ponte	Termini Imerese-Caccamo 4830
S. Lupo-Telese 4060	S. Valpurga-Lana di Sopra 1911 S. Vigilio Longaga	Sciolze-Bivio Sciolze 918	Sopramonte-Trento 1040	Termini Imerese-Montemaggiore- Belsito 4829
II D. Mainerre-Menaggio 1891	S. Vigilio Longega	Scurzolengo-Portacomaro 1023	SOFA-Frosinone 9516	Ternate-Corgeno-Ternate 1677
D. Warco Arg S Marco Roggiono 4450	o. Vincenzo di Favale-Monleone 1300	Seano-Prato 2959	DOLKOHO-CHRIBLI	Terni (Autovie di) 3424 e 3441
S. Marco ArgTorano Lattarico 4457	S. Vito dei Normanni-S. Vito	Seborga-Ventimiglia 1226	Sorgono-Desulo 4917 Sorgono-Gadoni-Sadali 4920	Terni-Cesi 3440
S. Marco in Lamis-Foggia 4296 S. Marco in Lamis-Manfredonia 4298	StazBrindisi	Secchia-Reggio Emilia 2571	Sorgono-Sarule 4920	Terni - Leonessa - Monteleone di
	S. Vito Lo Capo-Trapani 4762 S. Vito Romano-Genazzano 3586	Sedilo-Ghilarza 4912	Sorgono-Sarule	Spoleto
S. Maria Codifiume-Ferrara 2712 S. Maria del Campo-Rapallo-	S. Zeno di Montagna-Costermano 2025	Segui-Carpineto-Priverno 3588	Soriano-Orte	Terni-Narni-Civita Castellana 3420
S. Andrea di Foggia 1344	S.Zeno-S.Massimo-Chievo-Verona2014	Segni-Cisterna-Anzio	Soverato Stazione-Fabrizia 4486	Terni-Narni-Nepi 3421
S. Maria del Giudica-Lucco	Santena-Carmagnola 907	1 Segno-Vado Ligure-Savona 1909	DOVICING-DICHMA	Terni-Piediluco - Madonna della
D. Maria Marylore-Cannonio 1494	Santena-Chieri 909 Santena-Stazione 906	Selci-Forano-Stimigliano Staz 3397	Spiazzi-Brentonico 1939 Spigno Saturnia-Minturno 3547	Terni-Strettura-Spoleto 3439
D. Maila Versa-Cashel S. (Jiovanni-	Santena-Stazione 906 Santena-Torino 908	Sellano-Borgo Cerrero 2278	Spilamberto-S. Cesario 2616	Torni Vice
Muano	Santena-Torino	Sellano-Foligno 3447	Dulamberto-S. Cesario-Rologno 2874	Terni-Viss
I S. Maria Versa-Pianello Val Ti	Santulussurgiu-Ghilarza Staz 4888	Selva di Progno-Tregnago 2021 Selva di Sopra - Bettola 2449	Spilimbergo-Clauzetto 2254	Terracina-Cisterna di Roma 3575
done	Saponara-Villafranca Tirrena 4608	Selvino-Bergamo 1754	Spuimpergo-Maniago 9958	Terracina-Priverno-Frosinone . 3504
S. Maria Versa-Varzi 1524	Sarno-S. Marzano-Nocera Infer. 4149	Seniga-Brescia 1841	Spilimbergo-Pordenone	Terralba-Mussolinia Stazione 4887
S. Martino-Camerino	Saronno-Cantù	Senigallia-Ancona	Spillindergo-Udine 2249 e 2250	Terranova di Sibari - Spezzano
D. Martino in Kio-Parmo ocoo	Saronno-Lainate-Rho 1609	Senigallia Arcevia 3695	Spinetoli-Stazione	Albanese 4430
D. Martino in Kio-Reggio Emilio 2524	Saronno-Meda-Figino-Cantu 1803	Senigallia-Pesaro 3688 Senorbi-Goni 4871	Spoleto-Montefalco	Terranova-Palau 4960
D. Martino in Spino-Rondeno 9809	Saronno-Mozzate-Appiano Gent. 1611 Sarthana-Breme-Casale Mont 1406	Sepino-stazione 4039	Spoleto-Stazione	Terricciola-Pontedera 2986 Terzone-Leonessa-Roma 3400
S. Martino in Spino-Carpi 2587 S. Martino Spino-Mirandola 2586 e 2693	Sarzana-Casano 1391	Sermide-Mantova 9709	Stella-Savona	Timau-Paluzza-Treppo Carnico 2291
S. Martino Sechia - S. Prospero-	Sassari - Bonnanaro - Pozzomag-	Sermonera-Littoria 9574	Stella-Savona 1287 Stigliano-Corleto Perticara 4260	Tirano - Bormio Bagni - Giogo
Sorbara Soccina S. Prospero	giore-Padria 4948	Ferracapriola-Unienti Staz 4282	Stigliano-Pisticci 4268	Stelvio
S. Marcano di S. Giuseppe-Ta-	Sassari-Bonorva 4949 e 4951 Sassari-Florinas-Banari 4942	Serra de' Conti-Jesi-Ancona 3709 Serradifalco-Stazione 4732	Stintino-Sassari	Tiser-Agordo-Belluno 2088
141100 4370	Sassari-Ittiri	Scriatunga di Crea-Forneglio-	Strada-Porrena 3037	Tivoli-Bagni-Roma
S. Mauro Castelverde-Polling 4810	Sassari-Laerru 4954	Grea 999	Stresa-Borgomanero 1447	Tivoli-Bagni-Roma
9. Michele Salentino-S. Vito dei	Sassari-Osilo	Serra Mazzoni - Sassuolo - Mo-	Stroncone-Terni 3416	Tocco Casauria-Stazione 3957
Normanni 4348	Sassari-Ottava	dena 2673	Subiaco-Serrone	Todi-Orvieto Stazione 3343
S. Miniato-Stazione S. Miniato . 3026	Sassari-Ottava	Serra Mazzoni-Vignola-Modena-	Supino-Frosinone	Todi-Perugia
S. Morizio CanavForno Canav. 921 S. Morizio CanFront-Barbania. 923	Sassari-Sennori	Bologna	Supino-Stazione	Tolentino-Macerata 3772
S. Nicolo Ferrarese-Bologna 2716	Sassari-Siligo-Thiesi-Torralba 4947	Serrano-Carpignano Lecce 4383 Serrapetrona-S. Severino Marche 3761	Surbo-Lecce	Tolentino Stazione-Sarnano 8792
S. Nicolò Gerrei-Armugia 4870	Sassari-Thiesi-Mores 4945	Serrara-Ischia	Susa-Moncenisio	Tolfa-Manziana 3231
Olcese-Bolzaneto	Sassari Villanova Monteleone-	Serra S. Quirico-Stazione 3722 I	Sutri-Stazione 3295	Tolle-Adria 2058
S. Ureste-Stazione 3294	Bosa	Serrastretta-Stazione 4470	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	Tolle-Loreo 2057
S. Pancrazio S. Pietro Vernotico- Brindisi 4354	Sassello-Acqui	Serravalle Scrivia-Cabella Ligure 1186	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	Toimezzo - Cavazzo - Trasaghis - Udine 2292
S. Pier Niceto-Pace del Mela Sta-	Sassello-Martina Olba 1277 Sassinoro-Morcone Stazione 4043	Sestino-Urbino 3656	Tabiano-Fidenza 2476	Tomba di Pesaro-Santa Maria di
zione	Sassocorvaro-Mercatale-Macerata	Sesto imolese-imola 2810	Talana-Tortoli	Pozzo
Piero-Prato in Toscana 2080	Feltria 3659	Sestri Levante-Carrodano-Sesta	Talla-Rassina	Tonara-Sorgono 4915
S. Piero-Marina di Campo-Por-	Sassoferrato-Arcevia 3728 e 3727	Godano 1375 Sestri Ponente-Cimitero 1310	Taormina-Stazione	Tonezza Argiero 9117
S. Pietro Avellana-Stazione 4011	Sassoferrato-Gubbio	Sestri Ponente-Cimitero 1310 Sestri Ponente-Rivarolo 1311	Taranta-Lama Peligna 3923 Taranto-Lizzano-Maruggio 4368	Torano-Carrara-Massa 2889 Torano-Nereto-Bivio Corropoli . 3862
Letro Capoflume-Ferrara 2696	Sassoferrato-Stazione	Sela-Argine-Reggio Emilia 2558	Taranto-Lizzano-Maruggio 4368	Torchiarolo-S. Pietro Vernotico 4353
D. Pietro di Don Obiomoi 1000	Sasso Morelli-Lugo 2813	Settecani-Levizzano	Tarcento-Attimis-Cividale 2282 Tarcento-Buia 2281	Torino-Levni 898
D. Fletro in Vincoli Domonno 0007	Sassuoio-Boiogna	Setterrati-Setterrati Bivio Vico . 3488	Tarcento-Stazione 2283	Torino-Lingotto
7 - Lolo-Firenze	Sassuolo-Vignola 2640	Sezza Racciono	Tarcento-Stazione	Torino - Perosa-Fene-trelle-Pra-
S. Prospero-Carpi 2599 S. Prospero-Mirandola 2598	Satriano-Stazione 4475 Sava-Stazione 4364	Sezze-Bassiano	Taraninia - Porto Clementina -	gelato-Colle Sestrièr s 870
D. ITOOnovo Modone	Sava-Stazione 4364 Sava-Stazione 4364 Savelli-Verzino-Strongoli 4489 Savignano di Romagna-Sogliano- S. Agata Feltria 2833	Sezze-Stazione-Littoria 3570	R. Salina	Torino-Pino-Chieri 899
S. Remo-Baiardo 1236	Savignano di Romagna-Sogliano-	Sferracavallo-Capaci	Tarsogno Cantoniera-Bedonia 2492 1	Torino (Regina Margherita)-Col-
S. Remo-Baiardo	S. Agata Feitria 2833 Savignone-Busalla 1316	Sgurgola-Anagni 3498 Sgurgola-Stazione 3496	Tavernelle-Aulla 2800	legno-Grugitasco
B. Lemo (Servizio urbano) 1250	Savona-Albissola-Ellera 1272	Siena-Buonconvento-Radicofani 3150	Tavernelle-Panicale Stazione 3332 Tavole-Prelà-Imperia 1252	Torino (Ser   Urbani) 895 Torino-Superga-Chieri 893
S. Restmina-Minner astrini . 3435	Savona-Cairo	Siena-Chiusure 3063	Teglio-Tresenda 1821	Torino-Superga-Chieri 893 Torino-Vinovo-Piobesi 883
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	CHICAGO CONTRACTOR CON			

The di Samon Stantone Quadr
Torino di Sangro-Stazione 394: Tornimparte-Aquila
Torrazza Coste-Voghera 1508
Torreberetti-Pieve del Cairo 1511
Porre de' Bust-Catolztocorte 1750
Torre del Lago-Marina 3049 Torre di Mosto-Motta di Livenza-
Portograpio
Portogruaro
Torremaggiore-S. Paolo Civitale 4285
Torre-Maina-Modena 2622 Torre Maina-Sassuolo 2641
Torre-Maina-Modena 2622 Torre Maina-Modena 2622 Torre Maina-Sassuolo 2641 Torre Maina-Vignola 2621 Torre Pellice-Bobbio Pellice 873 Torrevecchia Pia-Lodelice 373
Torre Pellice Robbio Pellice
Torre Pellice-Bobbio Pellice 873 Torrevecchia Pia-Lodi 1713 Torriglia-Bromia-Busalla 1318 Torri in Sabina-Stimigliano 3396 Torri in Sabina-Terni 3398 Torri-Ventiniglia
Torrevecchia Pia-Lodi 1713 Torriglia-Bromia-Busalla 1318
Torri in Sabina-Stimigliano 3396
Torri-Ventimiglia 1224
Torri-Ventimiglia
Tortoli-Talana 4932
Tortons Castelnnovo Somela Ma
Ilno Alzano
Tortong-Volpedo Monlock
1 TOFIOIEIO-SIRZIONE 9050
I IMINODII-WAIOT-Amolt
1 Tapam Castenammare 4781
Trapani-Paceco 4758
Trapani-Palermo         4758           Trarego-Cannero         1437           Trasasso-Monzuno-Bologna         2737           Trayedons-Cadrograph         4
Trasasso-Monzuno-Bologna 2737
Travedona-Cadrezzate-Angera . 1692 Travedona-Cadrezzate-Cittiglio . 1691
Travedona-Cadrezzate-Angera 1692 Travedona-Cadrezzate-Cittiglio 1691 Travedona-Sesto Calende 1693 Traversetolo-Scurano 2529
Travedona-Sesto Calende 1693
Traceria Badia Polesine 2529 Trecenta Badia Polesine 2060
I IICOOZIO-PREHZH
Treia-Macerata
Treia-S. Severino Marche 3760
Trento-Cavalese - Predazzo - Ca-
nazei
Trento-Cavedine
Trento-Mattarello 1946
Trento-Pinzolo-Madonna Camp. 1962
Trento-Serraia di Pine Redollo 1000
Trento-Zambana
Trevi-Stazione
Trevice-Vallata-Benevento 4057
Trevico-Vallata-Conza Andretta 4069 Treviglio-Caravaggio-Santuario 1740
LIEVIKHAHO KOHIAHO-BIACCIANO 2920
Treviso-Maserada-Spresiano 2191
Treviso-Meduna
Treviso-S. Dona di Piave-Togolo
Spiaggia 2154 e 2182
Treviso-S. Michele del Quart.)-
Porte Grandi
Tribiano-Mulazzano-Lodi 1712
Tricarico-Grassano Stazione 4989
Trieste-Aquileia-Grado 9989
Trieste Barcola - Miramare-Grignano
gnano
Trieste-Cacciatore
Trieste-Flume
Trieste-Gorizia 2346 Trieste-Monfalcone - Redipuglia-
Cormons
Cormons
denone 2360

quadri
Trieste - Pinguente - Montons-Pi-
gino Albone Dorto Albone 0071
Trieste-Pola
Trieste-Pola 2380
Trieste-Postumia 2354 e 2358 Trieste - Postumia - Redipuglia- Monte S, Michele-Trieste 2352 Triesta Canada del No.
Trieste - Postumia - Redinucila-
Monto C Michale Weleste
Monte S. Michele-Trieste 2352
Trieste-S. Canziano-Villa del Ne-
voso
voso 2378 Trieste-S. Daniele del Carso-Aldussina 2376 Trieste-S. Dorligo della Valle 2379
Trieste-S. Daniele del Carso-Al-
dussina 2376
Trieste-S. Dorligo della Valle 2379
Trieste S. Dorngo dena vane 2019
Trieste-Senosecchia 2361
Trieste-Senosechia
Trino-Serralunga-Moncalvo 1002
Triora-Arma di Taggia 1243
Trini-Furnari Stazione 4894
Tripoli (Autovie di) 4980
Tripon (Autovie ui) 4900
Trivento-Montefalcone 4031
Troia-Stazione 4310
Troid-Stazione 4010
Troina-Nicosia 4682
Tromello-Mortara
Tromello-Mortara 1482 Tufara-Gambatesa 4085 Tufallo-Dogliola-Palmoli 3934 Tufallo-Dogliola-Palmoli 3934
Tuello Dogliolo Dolmolt
Tufillo-Dogliola-Palmoli 3934
Targi-Policoro 4950
Tusa-Stazione 4620 Tuturano-Brindisi 4388
3 taba-5 tazione
Tuturano-Brindisi 4388
Ucris-Patti 4895
Udino (Complet Thebant 4t)
Odine (Servizi Urbani di) 2295
Udine-Gemona-Tolmezzo 2299
Udine-Grado 2907
Uding Laticone Liemans
Come-Dausana-Lighano 2305
Udine-Pocenia-Latisana 2302
Udine-Rivignano-Latisana 2300
Udine-Varmo 9904
Came-varmo
Ucria-Patti
Umbertide-Cortona 3989
Umbertide-Cortona 3862 Urbania-Stazione 3650 Urbino-Fermignano-Fano-Pesaro 3651
Tables Bearing
Urbino-Fermignano-Fano-Pesaro 3651
The Alcheme
Ull-Alghero 4944
Ururi-Stazione
Usigliano-Lari Pontedera 2000
Uri-Alghero 4944 Ururi-Stazione 4017 Usigliano-Lari Pontedera 3002 Vagtiagli-Stena
Vagliagli-Siena
Vagli Sotto-Castelnuovo Garfa.
gnana 2908
Valdagno-Castelvecchio
Valdagno-Castelvecchio 2119
VAL O AFER MOSSING DISTANCE OFFICE
Valuonniagene, Aleno, Sterione 9100
Valdobbiadene-Cison di Valma-
Valdobbiadene-Cison di Valma-
rino
Valuoppiadene Conogliano ocos
Valdobbladene-Montebelluna 2192
Valdobbiadene-Treviso 2192
Valduggia-Stazione 1006 Valduggia-Stazione 1006
Valeggio-Villafrance 1006
Valeggio Vinairanca 2012
Valenza-Alessandria 1049
Valenza - Bassignana - Alluvioni
Sale And And Tolli
Valera Fratta-Lodi
Valera Fratta-Lodi 1735
Valenarrows Francisco 1/14
Y/- 11-1 YY - 11
Vallebons-Ventimights 7004
Valle Cerrina-Crescentino 1003
Vallecorsa-Frosinone 1003
Vallecorsa-Stazione 3531
Valledolmo-staziono
Valle della Tracaria Control 4812
Vallo della Lucania-Castelnuovo
Vallo 4171
T7-31- 4-11
Valno della Lucania-Laurito 4173 Valmazzinghi-Albona 2404 Valstagna-Bassano del Grappa . 2113
Valmazzinghi-Albona 2404
Valstagna-Bassano del Grappa . 2113
Valverde-S. Maria della Versa 1526
Varielle San Maria della Versa 1526
Varallo Sesia-Alagna 1416
Varallo Sesia-Fobello 1419
Varallo Sesia-Fobello 1418 Varallo Sesia-Rimasco-Rima 1420
Varierue-S. maria della Versa.       1526         Varallo Sesia-Alagna.       1416         Varallo Sesia-Fobello.       1418         Varallo Sesia-Rimasco-Rima.       1420         Varallo Sesia-Rimasco-Rima.       1421
Varallo Sesia-Rimella 1420
The second secon

the state of the s
Varazze-Sassello
Valadac-Dassello 1975
Varese-Arcisate - Bisuschio - Ros-
Varogo-Carromana Carrie 1007
Varese-Morpago-Sesto Colonda 1675
Varese - Peveranza - Cairate-Fa- gnano-Gallarate
Varese-Rasa       1668         Varese-Sesto Calende       1695         Varese-Schrana       1665
Varese-Schiranna 1665 Varese-Tradate 1669
Varese-Tradate 1669 Varese-Valle Olona 1672 Varese-Varano-Ternate 1674 Varese-Varano-Ternate 1674
Varzi-Boddio 1500
Varylas Marcharita di Dabbia
Pregola-Brallo
Warto I anglesse
Vasto-Stazione-Snieggie
Vedeseta-S. Giovanni Bianco 1749 Vedriano-Ciano d'Enza-S. Polo 2555
Vegue-Salice Salentino 4372
Vellela a arnanero Pacongo 9400
Venatro-Piedimonte d'Allie
VEDSETSINGS ASSOL Disease occo
Venaria Reale-Cafasse-Lanzo 916 Venezia-Jesolo-S. Dona di Piave 2162 Venezia-Mestre-Caposile-Jesolo
Ventimiglia Argiglia
Venting har Dorughera-S. Remo 1253
Ventimiglia-Ponte S. Luigi (Nice) 1999
Ventimiglia Simila Dal 1235
Vercelli-Casale 567
Vergato-Castel Aiano-Montese 2773
l'Alni
Vergato-Prunavolo
Verica-Pavullo-Modena 2651 Veroli-Frosinone 3501
diramagione Belland Toda con
VETUDE - BOVOLODE - Angle ei
Verona-Breonio 1998 Verona-Bussolengo-Lazise 2005
guinetto
Verona-Lazise-Garda-Riva 2001
veronese 2003
Verona-Oulnzana
Verone C. Ciana Posse 2006
Verona-Z. Giovanni Lupatoto 2016 Verona-Zevio-Albaredo 2027
Vestenanora & Oleman 17
Vetto d'Enza-Traversetolo
Vezzano Ligure-La Spezia 2530

	Viadana-Brescello	i
	Viareggio-Lucca Abit 1844	
	Viareggio-Stiava 2985	
	Viareggio-Stlava         2932           Viareggio-Torre del Lago         2985           Vibo Valentia-Catanzaro         4996           Vibo Valentia-Serra S         8 Privo	
	Vibo Valentia-Serra S P 4496	
	Viareggio-Torre del Lago 2927 Vibo Valentia-Catanzaro 4496 Vicenza-Bassano-Monte Grappa 2127 Vicenza-Breganze-Asiago 2109 Vicenza-Camisano-Padova 2147	
	Vicenza-Breganze-Asiago	
	Vicenza-Camisano-Padova 2109 Vicenza-Lago Fimon 2141	
9	Vicenza-Lago Fimon 2141 Vicenza-Montegalda-Padova 2142 Vicobarone-Borgonovo 2142	
3	Vicenza-Montegalda-Padova 2134	
1	Vicobarone-Borgonovo 2142 Vicobarone-Castel S Civya 2458	
1	Vicobarone-Borgonovo	
1	Vicco del Gargano-S. Vidiciatico-Madonna Vieste-Marredonia Vigerano-Mede 4300	
ı	Vieste-Mantredonia dell'Acero 2771	
1	Vigevano-Medo 4306	
ł	Vigevano Carles - 584	
ı	Vignanello-Orte-Orte Stazione. 3307	
ı	Vignata (1 Statione 9207	
ı	Vignola-Levizzano 2912 Vignola-Levizzano 2643 e 2646 Villa Castelli-Francavillo 2637	
ı	Vignola-Paralle ···· 2643 e 2646	
ı	Villa Castelli Francis 2637	
1	Willoutder O. L. date Font. 4352	
1	Villa d'Aiano-Bologna 4900 Villa d'Asti-Pies 2751	
I	Villanove d'Asti Pi	
ı	Villanova d'Asti-Piea 1027	
ı		
l		
ı		
ı		
ı		
ı		
į	Villarosa-Enna	
	Villarosa-Stazione	
	Villasanta-Monza	
	Villa S. Stefano, Froglands 1600	
	KIOSSO .	
	Visciano-Comiziano-Nois 967	
	VISSO-Camerino	
	Visso-Camerino	ı
	Vita-Salemi	d
	Viterno-Bagnorogia O-d-t-	ı
	Viterbo-Bagnoregio-Orvleto 3287 Viterbo-Bomarzo-Orte 3286	ı
		ı
	Viterbo-Capolimonte-Farnese 3275 Viterbo-Capolimonte-Farnese 3279	1
	Viterbo-Capoulmonte-Farnese 3279	1
	Viterbo-S. Martino al Cimino 3288 Viterbo-Tarquinia 3278	1
	Viterbo-Tarquinia 3278	1
	Viterbo-Tuscania-Montalto 3283	ı
	Viticuso-Vallerotonda-Cassino 3537	1
	Vitolini-Empoli-Castellina 3028	1
	Vitorchiano-VitorchianoStazione 3216 Vittoria-Scoglitti 4713	ı
	Vittorio Veneto Pollumo	ð
		ı
	Vittorio Veneto-Conegliano 2206 Vittorio Veneto-Piano del Can-	ı
		1
	Vittorio Veneto-Sacile	1
	Vittorio Veneto-Sacile 2211 Vittorito-Popoli 3475	1
	VY	
	Vivaro Romano-Arsoli 3374 Vivo d'Orcia-Castiglione-Monta	
	AUDRIE STREETING 9140	
	Voghera - Casei Gerola - Molino	
	Torti 1490	
	Y'	
	Voghera-Cervesina-Pancarana 1491 Voghera-Salice	
	Voghera-Stradella 1495	
	Voghera-Salice	
	Vogogna-Macugnaga 1415	
	Volnedo-Voghere	
-	Voltaggio-Busalla	
1	Voltaggio-Gavi	

THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	OCCUPATION AND PARTY.
Voltana Tura C Domandina	uadr
Voltana-Lugo-S. Bernardino	2804
Volterra-Laiatico-Pontedera	3053
Volter a Stazione	3107
Y Ultri- Manheiche- Acquasanta	1306
VOILTI-Magone	1304
VILII-Mele-Stazione	1303
VULUITATA A VAIII DO	4090
Olduring I meers	4293
OTHO-THICKS	2915
Lakurise-Catanzaro	4482
Lagarolo-Stazione Ferrovie Vici-	
nali	3599
Lanco di Villodocti Castell'Alfero	1041
Zanco - Villadeati - Scandeluzza-	
DIVIO Eringo	1042
Zara-Bahinduh	2420
ZOLDOIO-CARRIAGO	1472
2010010 WOFfare	1471
Column Janona Damia	1517
CHRIOI Q CHOMON S	2446
	1491
Zovello-Comeglians	2267
comegnans	1201
THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	

### SERVIZI MARITTIMI

SOVVENZIONATI

### 1. - LINEE POSTALI-COMMERCIALI.

A) Linee per la Sicilia, la Sar-
degna e la Corsica. quadri
Napoli-Palores quadri
Napoli-Palermo 5001 (Napoli)-Palermo-Tunisi 5002 Civitavecchia-Terrorosa 5002
Civitavecchia-Terranova 5002 Civitavecchia-Cegliori 5003
Civita recelt Citatiova 5008
Napoli-Cagliari 5004
Napoli-Cagliari 5004 Genova - Costa Orientale Sardegna-Palermo
Genove Cost o Costs o DOG
degna-Palamore Cidentale Sar-
Genova - Livorno Divisiono 5007
Torres Genova-Tunisi 5008
Genova-Tunisi 5008 Palermo-Trapani-Paytoli 5009
Palermo-Trapani-Pantelleria-Tu-
nisi 5010
B) Lines internal and
B) Linee interne dell'Adriatico.
Venezia-Pola-Abbazia-Fiume 5020 Trieste-Pola-Ancone 5021
Ancong Tucchesis
Venezia Triocta Colo Luia 5092
Venezia - Rayona - 5025
mazia-Albania-Bari 5027
Ancona-Zara Bari-Durazzo 5028
Bari-Durazzo Venezia - Dalmazia - Albari - 5028
Venezia - Dalmazia - Albania - 5029 Brindisi
Venezia - Dalmezia - 5030
Brindisi Venezia - Dalmazia - Albania - Epiro
5031
C) Linee per le Colonie.
1) Tibio

- / MANAGE	
Napoli-Siracusa-Tripoli .	
Siracusa-Tripoli Tunisi-Malta-Tripoli	5041 e 5042
Tunisi-Malto Tringit	5042bis
Napoli-Siracusa-Bengasi Siracusa-Bengasi	5043
Siracusa-Bengasi Tunisi-Sfax-Tripoli	5044
Tunisi-Sfay-Tripoli	5045
Tripoli-Bengasi-Tobruk	5048
Palermo-Tripoli	5047
Taicimo-Tiliani	

and the state of t		79	and the water too and a second
2) Isole Italiane dell'Egeo.	6) Trieste. quadri	quadri	
Venezia-Brindigi-Rodi-Smirne FOE1	Trieste-Monfalcone 5121	F) Linee per l'Estremo Oriente.	
Venezia-Brindigi-Pireo-Smirno	Trieste-Pirano	India-Estremo Oriente 5206 Adriatico-Estremo Oriente 5207	LINEE AEREE
Rodi-Alessandria 5052 Trieste - Venezia - Brindisi-Pireo-	Trieste-Portorose	Adriatico-Estremo Oriente 5207	quadri
Rodi-Piro-Smirno	Trieste-Pola 5126 Trieste-Pola 5126 Trieste-Pola-Zara 5127	G) Linea per l'Australia.	Brindisi-Atene-Istanbul
Rodi-Stampelia-Pathmon	Brioni-Pola	Italia-Australia 5211	
Rodi-Castelrosso	7) Fiume.	H) Linee per l'Africa.	Genova-Roma-Napoli-Palermo 5354 Milano-Torino 5366
3) Eritrea e Somalia.	Fiume-Tstrig-Trieste Payonne 5121	Periplo Africano 5215 e 5216	Milano-Monaco 5366 Milano-Zurigo 5368
Genova-Massana-Chisimaio	Fiume-Chergo	Venezia-Trieste-Durban (Via Gi- bilterra) 5218	Milano-Murico
Haddaun-Chishnalo Eoco	Fiume-Isole del Carnero 5135	THE RESIDENCE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY A	Roma-Margeille - Barcolone
Massaua-Suez		I) Linea per il Nord America (Pacifico).	Roma-Milano
D) Linea per Alessandria.	Fiume-Zara 5137 Fiume-Zara-Lagosta 5138	(Nord Pacifico) Venezia-Trieste-	Roma-Venezie-Vienne
Genova - Palermo - Tunisi - Tri- poli-Bengasi-Alessandria 5070	8) Zara.	Napoli - Livorno - Genova - Co- lon - S. Francisco - Vancouver 5221	Tirana-Pescopeia-Kulma
E) Linee locali.	Zara-Obbrovazzo 5141	CONTRACTOR STATE OF THE PARTY O	Tirana-Sentari
The state of the s	Zara-Pago 5142 Zara-Sebenico-Scardona 5143	K) Linee per il Nord Brasile e per il Centro America, Sud	THAHA-VAIOHA
1) Sardegna. Terranova-Golfo Aranci-La Mad-	Zora-Ottre-Sepenico 5144	America (Pacifico).	Trieste-Lussinpiccolo - Zara - Du- razzo-Brindisi
dalena (Periplo) Cagliari - Teulada - Al-	9) Bari.	Trieste - Napoli - Genova-Barce-	Tripoli-Rengegi-Tohmik
ghero - La Maddalena - Torre-	Bari-Tremiti-Manfredonia 5149 S. Giovanni di Medua-Scutari . 5150	lona-Belem (Perù) 5225 Genova - Marseille - Barcelona -	Venezia-Monaco-Berlino 5359 Zara-Ancona
La Maddelena Polar Ports 5072	2 LINEE POSTALI CELERI.	Cristohal-Callao-Valnaraiso 5226	
Carloforte-Calasetta - Carloforte-Portovesme 5074	Genova-Alessandria 5151	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY O	The state of the s
	Trieste-Alessandria 5152	SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE LIBERA	DADTE IN OUR
2) Arcipelago Toscano.	3 LINEE COMMERCIALL	OPHOLE DEPTH HALIGHER FIDEWS	PARTE IV (Ufficiale)
Livorno-Portoferraio 5081 Livorno-Portoferraio-Pianosa 5082	A) Lines di cabotaggio.	Triber of Proposition Artematics The	(stampata in carta verde)
Portoferraio Portoferraio 5083	Fiume-Genova-Marseille 5161 Adriatico-Sicilia-Tirreno 5162	Adriatico. Trieste-Rovigno	The partition of the same
Portolongono Post	B) Lines del Mediterraneo.		Estratto delle « Condizioni e Tariffe »
Porto S. Stefano-Isola Giglio 5085	1) Egitto-Soria-Levante.	Capodistria-Trieste	per il trasporto delle persone e dei bagagli.
	Mediterraneo Orientale (Itine-	Mediterraneo Orientale.  Genova-Alessandria	A) Trasporto delle persone:
3) Isole Partenopee e Pontine.	rario $A \in B$ )	Adriatico-Cipro-Palestina 5244 Linee per la Libia, Tunisia, E- gitto e Levante Mediterraneo 5245	pagine
Capri-Massalubrense-Napoli 5091 Piano di Sorrento-Meta-Napoli 5091 B Capri-Pen Sorrentina Napoli 5091 B	Tirreno-Soria	gitto e Levante Mediterraneo 5245	Disposizioni generali 457 Del contratto di trasporto 457-458
Napoli-Soveento Comi	Tirreno-Egeo 5175	Tirreno-Egeo	Calcolo dei prezzi
Salerno-Amala	2) Libia.	Tirreno-Levante-Mar Nero 5248	plice fermate intermedia iti-
Napoli-Procide Taskin To 5095	Trieste-Tripoli-Bengasi 5176	Mediterraneo Occidentale.	nerario
Napoli - Casamicciola - Lacco	3) Spagna-Algeria-Marocco.	Genova-Lisboa-Oporto 5251 Adriatico-Nord Africa-Spagna . 5252	Trasporti speciali 460-461
Ameno-Forio	Genova-Barcelona	Golfo Persico.	Viaggi in comitiva 461
Napoli-Tschia Forio 5095 C	Genova-Marocco	Adriatico-Golfo Persico 5261	Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto dei viaggiatori:
Napoli-Popra	C) Linee del Danubio e Mar Nero.	Nord America (Atlantico).	Parte I - Deviazioni di carattere esteso 462-472
Ponza-Gaeta	Tirreno-Istanbul-Danubio 5181 Adriatico-Danubio 5182	Italia-Canadà 5281	Parte II - Deviazioni di carattere locale 472-475
4) Isole Eolie.	Adriatico-Danubio	Trieste-Golfo Messico	Biglietti per viaggi circolari ad
Messina-Milazzo-Eolie-Napoli 5101 Milazzo-Eolie	Adriatico-Mar Nero (Itinerario A	Genova-Napoli-Now Voels Wile	itinerario fisso
Milazzo-Eolie Napoli . 5101 Lipari-Stromboli . 5103 Lipari-Alleudi 5104 5103	e B) 5184	delfia 5290 Italia-Golfo del Messico . 5291 e 5292	Tariffa per highetti di abbone-
Lipari-Alicudi	D) Lines per il Nord Europa.	THE TO SEE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED I	mento ordinari 478 Biglietti di abbonamento speciali 478
5) Isole Egadi-Pelagie-Ustica e	Adriatico-Nord Europa 5191 Tirreno-Nord Europa 5192	Nord America (Pacifico). Genova-Marseille-Colon-S. Fran-	Biglietto d'abbonamento per l'in-
* chieneria*	E) Linee per l'India.	cisco-Vancouver 5295	tera rete
Trapani-Pelagie-P. Empedocle . 5111 Trapani-Palermo	Tirreno-Bombay 5201	Sud America (Atlantico).	mento speciali
Trapani-Isole Egadi	Italia-Calcutta 5203 Tirreno-Indie Olandesi 5204	Trieste-Brasile-Plata 5812	zie incaricate dell'emissione dei biglietti di abbonamento e delle
PACACILI - TO	Thresto-finde Chandesi 5204	Navigazione Italia 5338	tessere relative 479

	2
pagine	-
Itinerari dei biglietti di abbona-	
mento speciali 479-486	
Biglietti di congiunzione agli iti-	
nerari degl abbonamenti spe-	
ciali 486	
Prezzi per biglietti di abbona-	
mento speciali valevoli per due	
itinerari	
itinerari	
Tessere di autorizzazione per	
l'acquisto di biglietti a prezzo	
ridotto 404	
Tariffa per famiglie viaggianti in	
gruppo 494	
Tariffe per linee in particolari	
condizioni di ogonojirio 444	
Prezzi per viaggi di corsa sem-	
Prezzi per viaggi di corsa sem- plice secondo le varie tariffe 495-505	а
Price secondo le varie tarine 455-565	а
Prezzi per viaggi, secondo le varie tariffe, sulle linee com- plementari a scartamento ri- dotto della Sicilia e sulle linee	8
varie tariffe, sulle linee com-	а
plementari a scartamento ri-	а
dotto della Sicilia e sulle linee	
Trento-Male e Brunico-Campo	
Tures 506	
Elenco dei biglietti di viaggio	1
circolari interni o attraverso un	
medesimo transito:	
Viaggi circolari interessanti esclusivamente le linee della rete dello Stato 507-509	
esclusivemente la linea della	d
rete delle State	
Viaggi circolari interessanti	а
linee di altre amministrazioni	
ferroviarie ed automobili-	
stiche 510-512 Elenco delle stazioni ed agenzie	а
Lienco delle stazioni ed agenzie	а
autorizzate alla vendita dei bi-	П
glietti a itinerario circolare 512	а
Elenco dei biglietti di viaggio cir-	П
colari fra due transiti interna-	1
zionali:	П
Norme particolari 513	П
Serie, itinerari, distanze e prezzi dei biglietti ad itinerario	п
prezzi dei biglietti ad itinerario	и
circulara fra dua transiti inter	П
nazionali (al Sud delle Alpi) 513-519 Agenzie che vendono biglietti per	В
Agenzie che vendono biglietti per	П
	П
delle Stato 520-521	П
B) Trasporto dei bagagli 522-525 Bagagli e cose da trasportare	ı
Bagagli e cose da trasportare	
come bagaglio 525	
Tariffe dei trasporti a ba-	1
gaglio 526-527	1
come bagaglio	1
bagagli a domicilio 528	1
Biglietti a itinerario combinabile	Н
III SCLVIZIO INCCINAZIONAIC 029	1
Servizi diretti internazionali'viag-	1
giatori e bagagli 530	1
Visita doganale dei bagagli - Ser-	1
vizi internazionali 590	1
Facilitazioni di viaggio per feste,	1
fiere, esposizioni, ecc 531-532	1
17 ACCUPATION OF THE PARTY OF T	1
Tariffe postali e telegrafiche	1
Tariffe postali e telegrafiche: Tariffe postali per l'Interno . 533-534 Tariffa postale fra lo Stato della	1
Tariffa nostale fra lo State della	1
Città del Vaticano e il Porno	1
d'Italia e Colonia	1
Tariffe postali per l'Estero 534	1
Città del Vaticano e il Regno d'Italia e Colonie	1
porto aereo delle corrignon	
porto aereo delle corrispon- denze impostate nel Regno e dirette all'Interno e all'Estero 535 Tariffe telegrafiche per l'Interno	ı
dirette all'Interno e all'Estero 535	1
Tariffe telegrafiche per l'Interno	
e per l'Estero 536	1
o per 1 1230010	

### INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche

Abano Bagni 5 671.

1d. Terme 85. 5 671.

Abbadia 146. 522.

1d. Alpina 5 542. di Stura 536 bis. Id. Lario 3. 522. Id. S. Salvatore 3123, 328 Abbazia Volosca 🕶 2393, Abbiategrasso 58. 🖨 588. 📦 1528, 1536, 1551, 1579, Abbiate Guazzone-Tradate 367. Aberdeen 4 bis.

Abetone - Boscolungo = 2932.
2950. 2967.

Id. -Serrabassa = 2804. Abrascicò 338. Abrega 2397.
Abriola 489. 24212. Accadia wa 4276. Acceptio was 1159. Accettura was 4261. Acciaiolo Fauglia was 2995. 2996 Acciano 277. Acciaroli 200 4159. 4160.

Accra (Africa Occ.) 3, 5218, Accumoli 3380, 3858. Accrenza 483 3 4197. Acerno was 4152. Acerra 90, 281, 478. Aci Bonaccorsi 24 4856. Acicastello 97. 5 889. 24 4657 Aci - Catena was 4650. 4652. 4653 nis. 4654.

Acilia 458. Acireale 97 Automobile per: Aci - Catena 4650, 4652, 4653 bis. 4654. Catania 4652. 4657. Riposto-Giarre 4647, 4649. S. Venerina 4645.

Viagrande 4653 bis. Aci S. Antonio \$4653bis. 4654. Aci-S. Filippo 2 4652, Aci Trezza 45 889. Acquabona 399. Acquacadda 4872. Acquacalda 5101. 5102, 5104. Acquacarina 32 3813.
Acqua-Coraari 325. 384 4786.
Acquaformosa 38 4421.
Acquafredda 38 1877. 1878.

Acqua (Lagomarsino) = 1366. Acqualunga Badona = 1867. Acquanegra Cremonese 160. Id. sul Chiese Sat 1880, 1881 1882, 1883, 1885, Acquapendente 3 3125, 3249, 3281, 3289. Acquappesa 92. 908 4427.

Acquairedda (Maratea) 92. Acqualagna 243. 3 3666.

Acquarica-Presicce 493. Acquaro and 4528. Acquasanta (Ascoli) and 3380. 3820. 3858. Acquasanta (Genova) 128. Autom. per Voltri 1306, Acquasanta (Jesi) 3681. Acqua Santa (Roma) 5 804. Acquaseria 521, 521, 626.

Acquasparta 434. Acquatetta 237. Acquavena and 4166. Acquaviva (Ackfeil) 201911. Acquaviva-Casteltermini 311.

4721. 4723. Acquaviva Collecroce 30 4024. Id. delle Fonti 303. Id. d'Isernia 3395. Id. Marche 243. 5 3827. (Montepulciano) 3 3122. Platani 3 4723.

-Valmorasa 80. Acquedolci-S. Fratello 98.

ACQUI

Acuto 454.

Adalei 336.

Adami 499. 34. 4469.

Adegliacco pas 2286.

Linea per: Alessandria 113. Nizza Monf. - Asti 128, Ovada-Genova 128. Savona 113. Automobile per: Alessandria 1065. Cartosio 1167. Cortemilia 1082, Costa di Morbello 1171. Fontanile 1162. Orsara Bormida 1169. Ovada 1175. Ponzone Piancastagna 1166. Ricaldone 1172. Sassello 1276. Acqui-Visone 128. was 1171. Acquicella (Catania) 97. Acri 300 4440. Id. - Bisignano - Luzzi 310.

Adelaide Australia) 2 5211. Agordat Adelfia 490. 304 4833. Aut. per Città di Castello 3674. Aden (Arabia Inglese) 2, 5061. 5063. 5201. 5202, 5207. 5215. Adramiti 3 5246. Adrano 503,

Adrara S. Martino 200 1778.

Linea per: Ariano Polesine 402bis. Chioggia 201. Piove di Sacco-Venezia Mestre 402. Rovigo 201. Automobile per: Bottrighe 2059. Crespino 2036. Mesola 2063. Papozze 2064.

Tolle 2058. Adro-Borgonato 369, 370. Aeghion Grecia) > 5051, Aeronautica (Torino) = 552. Aeroporto del Littorio (Roma

Aeroporto di Gorizia 2336. Aeroporto di Miraflori (Torino) Aeroscalo (Ciampino) 55 804.805

Linea per: Verona e Garda 394. Caprino 394.
Affile-Arcinazzo sat 3548.
Affori (Milano Nord) 358. 595. Afragola-Casoria 89. 91. 55 824. Agat 338, Agazzano 355 2466, 2467, 2469. Agedabia 336 ter. 35357. Autom. per Perugia 3311. Agerola 505 4134. Aggius 511 505 4959, 4961, 4962. Agira-Raddusa 99. 505 4688.

4689. 4690. 4691. Agliana-Montale 66. 218. Agliano-Castelnuovo Calceal28, See 1030, 1031.

Agliè (Ozegna) 347, 500 938,945. Agna 247. Agnadello 500 1720. Agnana Des 4521. Agnano Terme (Napoli) 481. Tram per Napoli 820. Agnano Terme-Bagnoli 287. Agnelleria 326. Agnone 3938. 3939.

Linea per Pescolanciano 467. Agnone Bagni 97. Id. di Siracusa 97.

(Ortodonico) was 4160. Agnosine \$1827.

Linea per Cheren-Asmara 338. AIRASCA Agordo Linea per Bribano 398. Automobile per: Belluno 2080, 2084, 2086,

Caprile-Pieve di Livinallongo 2080. Falcade 2086 Gosaldo 2084. La Valle 2089. Tiser 2088.

Agra 808 1709. Agrano sue 1432. Agrate Brianza 1601. Id. Conturbia 1451.

AGRIGENTO BASSA

Linea per: Agrigento Centrale 311, Caltanissetta Xirbi 312. Margonia-Licata 315. Porto Empedocle 313. Roccapalumba-Alia 311. Automobile per: Favara-Canicatti 4738. Ioppolo Giancaxio 4745. Licata 4740. Marina di S. Leone 4742. Porto Empedocle 4741. Raffadali Bivona 4746. Sciacca 4742.

AGRIGENTO CENTRALE Linea per: Caltanissetta Xirbi 312.

Margonia-Licata 315, Roccapalumba-Alia 311. gropoli-Castellabate 92. Automobile per: Acciaroli 4160. Omignano 4178. Perdifumo 4182. Agugliano 30 3714. 3721. Agugliaro 30 2133. Aica 67. Aicurzio wa 1584. Aidone

Automobile per: Piazza Armerina 4672.

Linea per Gorizia 74 Automobile per: Gorizia 2348. Idria 2326. 2348. Postumia 2348. Trieste 2376. Aielli 88. Aiello 2334. 2364. Id. Calabro 92. Ain-Zara Sacco 4174.

Linea per: Torre Pellice 101. Saluzzo-Cuneo 102. Torino 101. Airola Arpaia 478. 200 4058. Airole 52. Airuno 146. Aisone 1161. Aisovizza 2348, Aix-les-Bains 3. 20. 21. Ajeta-Praja-Tortora 92.5-4454 Id. (Ponte) 4454. Ala 69. ma 1969. Ala dei Sardi sas 3940. Ala di Stura 500 931. Alagna was 1485.

Alano 88. 553 3958. Alano - Fener - Valdobiadene 178. 180. 552 2099. 2100. 2102. Alassio 18. 19. 22, 61, 300 1255 1256. 1331. Alatri 454.

Alagna Valsesia 500 995, 1416

ALBA

Linea per: Alessandria 115. Bra-Moretta 115. Automobile per: Barolo 1093. Bossolasco 1099, Bra-Cuneo 1124, Carmagnola 1108, Castallinaldo 1098 Castiglione Tinella 1079 Cortemilia 1081, Govene 1073. La Morra 1103 Magliano Alfleri-S. Damiano d'Asti 1072, Monchiero 1093, 1095. Poirino 1104. Roddi 1096. Rodello 1083. Serralunga d'Alba 1094. Sinio 1091.

ALBACINA SE 3779. Linea per: Ancona 87. Fabriano 87. 242. Foligno-Roma 87. Porto Civitanova 242. Albairate 3 1579. Albanella 92. Automobile per: Altavilla Silentina 4181.

Trezzo Tinella 1080.

Treiso 1089.

Albano di Lucania 84. 22 4217. Albonese 56. 57. ld. Laziale 266. 5503.805.806. Automobile per: Anzio-Nettuno 3494. Ardea 3493. Albano S. Alessandro 153. id. Vercellese 505 995. Albanova 89. 5 867. Albare 394. Albaredo 177. Albaredo all'Adige 2027. Albarenco sea 1042.
Albareto di Borgotaro sea 2484.
Id. (Modena) 408. Sub 2584. Albaro Sub 2027. Id. Vescova 83. Sub 2380, 2397 Albarola 352. Albate & 623.

ALBATE-CAMERLATA Linea per Como-Chiasso 61. 148. Lecco 148. Seregno-Milano 61. Albate Trecallo 148. Albavilla & 622. 1652. Albenga 61.
Automobile per: Casanova Lerrone 1262 Erli 1261 Laigueglia 1255. Loano 1259. Pieve di Teco 1260. Alberese 50. Alberghi Zei & 773.

Albergin 201 25 440.
Albergio (Arezzo 440.
id. Bad Lad 5 1911.
Alberino 5 2723, 2759.
Alberobello 485, 5 4337. Alberona 305 4294. Alberone 305 2718, 2719. Alberoni (Lido) 2, 529. Albés 69. Albese 5 622. Albettone-Ponte Botti 5 660. Albi

Autom. per Catanzaro 4483. Alessandria Piazza Genova Albiano-Caprigliola 63. Id. d'Ivrea 572. Id. Porta Tanaro 571. Id. d'Ivrea \$272. Id. Magra \$3 1383. Albiate 5 614. Albignasego 55 658. Albinea 2553. Albinia 50. 22 3252. 3272. Albino 375. 5 633. Albiolo Solbiate 365. Albissola Capo 61. Alexon Alexandria (1908). 1271. 1272. 1287. 1300. 1d. Superiore 1271. Alfanena-Sco Albizzate-Solbiate Arno 144.

Albuzzano 5 617. 1554. Alcamo-Calatafimi 100. 5 4765. Automobile per: Camporeale 4768. Palermo 4770. Trapani 4764. 4776. Alcamo Marina 100. Alcantara 97. Alcara di Fusi Autom. per S. Agata di Mi-litello 4627.

Alep 21. Linea per Villamar 519. Autom. per S. Gavino 4883. Alessandretta (Siria) 2, 5173.

ALESSANDRIA 5, 20.

Linea per: Acqui-Savona 113, Alba-Bra-Moretta 115, Asti-Torino 50. Casale-Vercelli 118. Mortara-Luino 57, Mortara-Milano 58. Novara-Arona 56. Novi-Genova-Roma 50. Ovada 129. Piacenza 59. Valenza-Pavia 125. Tram per: Altavilla 571. Sezzadio 1064. Automobile per: Acqui 1065. Bassignana 1054.

Carpeneto 1063. Castellazzo Bormida 1051. Cuccaro-Casale Monf. 1016. Lu Monferrato 1058. Masio 1052. Moncalvo 1035. Pecetto 1045. S. Salvatore-Casale 1056 Sale-Castelnuovo Scrivia-Voghera 577. Valenza 1049.

1d. (Egitto, \$\, 5052, 5052, 5053, 5070, 5151, 5152, 5171, 5173, 5174, 5203, 5211, 5243, Alessandria della Rocca 318 Alessandrina 454,

Alessano-Corsano 492. Alesso and 2292. Alfano see 4165. Alfaeens-Scontrone 278. see 3454. Alfanello see 1841. 1854. Attions. per Carnago 1673.
Albana 352 2371, 2395, 2401, 2402, 2403, 2404, 2412.

Allano-Tonco 124.

Aliano-Tonco 124.

Id. Natta 352 1001, Nat

ALGHERO - 50001. 5012. Alvignano 411.

2444, 4967. Alvito - 3520

Linea per Sassari 508. Alvacojo 464 Alia-Roccapalumba 99, 311. Alia (Giarratana, 505. 1d. Alica 3000. Alicante Spagna, = 5179,5180 Alice Belcolle 128. 21172. Id. Castello 3 970. Alice Superiore 347. 948. Alicudi (Isole Eolie) 2 5104. 5105. Alife 477. 500 3994. 4042. Alimena was 4822. Aliminusa-Sciara 99. 504 4829. Allai sus 4902. Alla Posta 176. Alleghe sas 2080. Alleppey 3 5211. 5338. Allerona 65. 3314. Alle Tre Ville 1918. Alliste-Racale 494. Allumiere 258. 3232. Alluvioni Cambiò 30 1060 Almè 373. Almenno S. Salvatore 3 177: Almeria (Spagna) 2 5180. Almese sas 886. Alonte sus 2138. Alpette 500 941. Alpicella wa 1305. Alpignano 50. 201 891. Alpino 355. Alseno 65. 2474. Altabraida Sus 1911. Altagnana ses 2881. Altamura 296, 487, 488 3 4183, Altare 110. 3 1265. Automobile per: Altavilla Arezzo 3175. Montevarchi 3178. 3179. Tram per: Alessandria 571. Rapolano 3079. Casale 573. Ambria 300 1780. Montemagno-Asti 572. Ambria-Fonte Bracca 373. Altavilla Irpina 281. Ameglia
Automobile per: (Lappano) 498. Milicia 98. 99. Montemarcello 1394. Silentina 34 4181. Amelia-Narni 87. Altedo 5 731. Automobile per: Alte Montecchio sun 2138. 2140. Attigliano 3438. Altesi and 3153. Avigliano 3445. Altessano 535. Guardea-Orvieto 3437 Montecchio 3436. Alteta-Cerreto 3836. Narni 3401, 3407, Altichiero Croce 2148. Rieti Mente Terminillo Altidona 3817. 3407 Altino 464, 808 2161. Terni 3407, 3436, Altipiano Arcinazzo 3506. Amendolara-Oriolo 95. 3418.

Altivole sas 2189.

Altoionte 300, 4804.

Altopascio 218. 2924. 2953.

Altura di Nesazio 2411.

Aluia (Somalia Italiana)

Alviano 65. 3427

Alvanella-Mercogliano and 3457.

Alto 1247.

Altona 6.

≥ 5063.

4419.

Amorosi 91.

Ampezzo 3 2311.

Anacapri 55 4114.

Ancaiano wa 3151.

Ancignano 10 659.

Amsterdam 2, 4, 6, 7, 10,

Anagni 90. 3498, 3528, 3534

Ancarano Sma 3861. Id. d'Istria Sma 2896.

ANCONA 3 5184, 5185. Alvito 3520. Linea per: Ancona Marittima 87. Alvuccio 464. Foggia-Lecce 86. Alzano Maggiore 375. Foligno-Roma 87. Lumbardo 2 633. Rimini-Bologna 86. Lombardo Superiore Tram per Falconara 794. Alzate-Brenna 148. 1633 Automobile per: Agugliano-Osimo 3721. Alzo 2 523018. 5 1442. Camerano 3734. Cupramontana 3739. Amalfi 2 5093. 5094. Falconara-Ostra 3710 Automobile per: lesi 3709. 3714. 3739. Meta-Ripa di Piano 4141, Macerata 3712. Pompei-Napoli 4130 Montesicuro 3746. Ravello 4143. Numana 3744. Tramonti 4197 Osimo 3729. 3730. Vietrisul Mare-Salerno 4140 Recanati 3747. Amalfi-Vietri sul Mare 92,94. Sammarcello 3728. Amandola Serra de' Conti 3709. Linea per PortoS. Giorgio449. Senigallia 3682. Automobile per: Ascoli Piceno 3847. Tavernelle 3707. Comunanza-Pedaso 3849. Macerata 3799. ANCONA MARITTIMA 87. Montemonaco 3818. Navio Maritt. per: Adriatico-Danubio 5182. Amantea 92. Adr. atico-Mar Nero 5184. Autom. per Cosenza 4435. Adriatico-Marocco 5179 Amaro 400. Adriatico-Sicilia-Tirreno Amaseno and 3539. Amassat 337. Amato 501. 508 4513. 4517. Finma 5020. Amatrice-Monte reale. Automobile per 51ol. Antrodoco 3399. 3467. Italia-Calcutta 5203. Antrodoco-Roma 3431. Arquata del Tronto-Ascoli Pola-Trieste 5022. Piceno 3858. Cornillo Nuovo 3432. Amba Derhò (Anseba) 338. Ambérieu 3. 21. Ambivere-Mapello 153.

Adriatico-Soria 5173. Fiume-Genova - Marseille Lusimpiccolo-Pola 5023. Venezia-Brindisi - Pireo-Smirne-Rodi - Alessan-Venezia - Brindisi - Rodi-Smirne 5051. Zara 5025. Linea aerea per: Venezia-Bari-Brindisi 5369 Zara 5353. Andalo == 1974. Andezeno and 914. Andonno = 1158. Andora 61. 21274. Andorno Micca 341. 2 989. ld. Micca Bagni 341. 342 985 Andrano-Castiglione 492. Andrate = 9.9. 980. Andretta-Conza 295. 500 4069. Andria 22 829. 25 4325. 4327. Anduins Bagni Forgaria 195. 2260. 2264. Anela 509. Anfiteatro 477. Angera-Taine 57. 3 520. Tram per Varese 589. Automobile per: Cadrezzate-Travedona 1692 Sesto Calende 1696. Anghiari 433. 3180, 3184,

Angiari was 2007.

Angone-Brbanno 370.

Ankara (Angora) 21.

Annunziata 😂 4602.

Annesano 24 4374.

Annicco 369.

Id.

Anguillara 257. 50 3234.

Angri 94. 1 827 4128.4145

Annone Veneto 183. see 2159.

Museo = 838.

ld. Veneta 2040.

Aus. per Domodossola 1412. Anulu 515. Anversa (Belgio) 2, 5191. 5192 Scanno 88. 33 3464. Anzano del Parco 148. 200 1635 Anzano di Puglia 2013 4277. Anzasco 974. Anzi 489. 5 4188. Anzio 265. 266. 3494, 3511 3549 3550. Tram per Nettuno 808. Anzio Colonia 205, 266. Anzola 65. 202. 308 2680. 2729 AOSTA Tinea ner Chivasso-Torino 121 Pre St.-Didier 122. Automobile per: Cogne 962. Gran S. Bernardo 955. Valpelline 960. Apecchio 3 3674. Apice-S. Arcangelo-Bonito 91 Apiro 3741. Automobile per: Cingoli 3755. Jesi 3741, 3753 S. Severino Marche 3756 Apollonia (Cirenaica) 2 5047 Apollosa-S. Lencio 478. Apparizione (Genova) Autom. p. Genova (Tommase Appiano Cornaiano 397. 1d. Gentile .2 621. 521602 1611. Appignano 3719. (Castiglione Messer Raimondo 3889, del Tronto 195 ois See 3824. 3846. Apriano son 2341. Aprica-Teglio-Tresenda 379 1819. Apricale Autom. per Ventimiglia 1227 Apricena 86, sma 4283. ld. Ingarano 483. Arenabianca 500 4199. 4200. 4284 Arena Po 59. Id. Superiore 483. Autom. per Milano 1530.
Apriglianello-Papanice 496bis Arenzano 19, 61. 1307. Aprigliano 499. pag 4450. Arese 1580.

Anoia 34 4514.

Autegnate = 1781. 1789

Antey S. And Sas 965.

Antibes 18, 19, 22,

Antignana 505 2413.

Sma 1067.

Antoliva 361.

Antrona Piana

Tram per Firenze 747.

Antignano 50. 55 764. 765. Antignano (Alessandria)

Antivari (Montenegro) = 5030. Antofagasta (Cile) = 5226.

Antrodoco - Borgo Velino 277

Annunziatella (Roma 3553. AQUILA degli Apruzzi AREZZO Linea per Sulmona e Terni Automobile per Aquila Città 3472. Assergi 3471. Avezzano 3480. Capestrano-Popoli 3469. Capitignano 3456. Castel del Monte 3473. Lucoli Collimento 3479. Popoli 3476. Roma 3478, 3484, Scoppito 3477. Tornimparte 3483. Aquileia 187. 3 2307. 2327. Navigaz. per Grado 525. Aquilonia 295. Aquino - Castrocielo - Pontecorvo 90. 3521. Arabba \$1916. Aradeo-Secli-Neviano 493. Aradolo sam 1158. ARAGONA-CALDARE son 4744. 4752. Linea per: Agrigento Centrale 311. 312 Canicatti - Caltanissetta Xirbi Roccapalumba 311. Aranco-Borgosesia 295. 1004. Aravecchia wa 2781. Arbaroba 337. Arbatax di Tortoli 515. Arbe (Isola Jugoslavia) 25137. Arbia 220. 221. Arbizzano 394. Arbizzo-Cadegliano-Viconago 377 Arboro ses 995. Arbus 200 4865. 4886. Arcade \$5 2186. Arce 259. ma 3495. Arceto See 2575 Arcevia-Genga 87. 3727. ld. -Sassoferrato 243. 3695, 3726. Archi (Lanciano) 464. Linea per Atessa 465. Archi (Reggio Calabria) 92. 1546. 4548. Arcidosso == 3260. 3262. 3270. Arcinazzo-Affile == 3548. Arcisate 144. == 1657 1668. 1d. Felice 481. - 4129 Arcola 50. 30 1378. 1382. Arcole 2028. Arcorate 1528, 1531, Arcore 146, 152, Ardara 328. Ardauli ses 4904. Ardea 30 3492. 3493. ARONA 2. 4, 40is. 21. Ardena 377. Ardenno-Masino 146. 200 1760 Linea per: Ardenza 50. 1 764. Ardesio 2 1786. Ardore 95. 5 4530. ld. Marina 5 4522.

Firenza-Bologna 55. Fossato di Vico 433. Pratovecchio-Stia 430. Sinalunga 440. Automobile per: Amora 3175 Città di Castello 3180. Sansepolcro 3:80. Siena 3167. Terranova-Bracciolini 3159. Arezzo Pescaiola Linea per Sinalunga 440. Argegno 3 521. 500 1010. 1626. Argelato 🚍 730. Argenta 204. 328 2720. Argentera wa 1161. Argentiera was 4965. Argignano 30 3788. Ariano Irpino 91. 800 4073. Automobile per: Avellino 4095. S. Agata di Puglia 4276. Ariano Ferrarese 3039. Autom. per Ferrara 2634. Ariano Polesine 2063. Linea per Adria 402 bis. Autom. per Codigoro 2039. Arica (Cile) = 5226. Ariccia = 803. 806. Arielli 466. Arienzo-S. Felice 478. Ari-Filetto 466. 302 3928. Arignano som 914. Arischia 3490, 3872 Aritzo-Belvi 516. 30 4915. 4920. Arizzano 361. Arion 21. Arluno 5 620. 5 1531. 1535. Arma di Taggia 55 698. Armaiolo 30 3179. Armarolo & 731 Armeno 3 1419, 1432, 1439, Armento 500 4188, 4202, Armio 500 1704. Armungia 5 4870. Arnara am 3491. Arnasco 200 1260. Arnate 55 647 Arnaz 121. Arnoga sas 1798. Arnoldstein 18. Arnone-Cancello 39. 200 4108. Arola 304 1442. Arolo 3 1663, 1667,

Domodossola 54

Gozzano 1428.

Gallarate-Milano 54.

dria-Genova 56.

Stresa-Baveno 1585

Novara-Mortara-Alessan-

Santhia-Torino 55. Navig.sul Lago Maggiore 520

Chiusi-Roma 65.

Arqua-Polesine 35. 2046. Arquata del Tronto 338), 3786, 3858, 3859, ARQUATA SCRIVIA Linea per: Genova-Pisa-Roma 50. Genova-Ventimiglia 61. Torino 50. Tortona-Milano 61. Autom. per Gavi 1199. Arre = 658. = 2146. 2147. Arrone - Montefranco = 797. 3419. Arsago and 1695. Arsenale (Brescia) 5 632. Arsie Sma 2070. Arsiero Linea per Rocchette-Thiene Automobile per: Asiago 2116. Lastebasse 2115. Posina 2114. Tonezza 2117. Arsita 3889. 3902. Arsizio-Brusino 2 527. Arsoli 88. 3374. Arta 50 2297. Artegna-Magnano 71. 3 2262. 2273. 2299. Artena-Valmontone 264. 3509. 3549, 3550, 3609. Arth-Goldau 5, 6, 21, Artogne-Gianico 370. Arzachena 510. Arzago 5 1720. Arzana 515. 5 4921. 4923 Arzare 3 1999. Arzene 2252 Arzergrande 402. Arziglia 1225. Arzignano 22 666. Arzilla 35 3663. Asciadira 338. ASCIANO 2 2123.3163.3170. Linea per:

Arosio 358,

Arpaia-Airola 478. = 1058.

Arpaise-Ceppaloni 478. 24 4047.

Arpino 259. 3495, 3517, 3524

Chiusi 220. Montepescali-Grosseto 221. Siena-Empoli 220. Asciano di Pisa 3047.

ASCOLI FICENO Automobile per: Amandola 3847. Arquata del Tronto-Ama-Castel Folignano 3845. Casteltrosino-Valloni3554. Fermo 3860. Montegallo 3855. Monterinaldo 3846. Offida 3825. Roma 3380. S. Benedetto del Tronto 245 Servigliano-Piane Fale-Teramo 3867. Tortoreto-Pescara 3861. Vanagranda 3853.

Ascoli Satriano 302. Tata 4318. | Astoria (Bolzano) 5, 668. Ateleta 464. Atella-S. Antimo 89,91. Id. -Rionero-Ripacandida 302. pure 4192. Atena 289. Linea per Marsico Nuovo Atena Lucana 497.

ATENE 11. 21. Linea aerea per: Brindisi-Istanbul 5363, Brindisi-Rodi 5364. Atessa Ses 3925. 3927. 3940. Linea per Archi 465. Atina 3 20. 3525. 3533. Atrani Salernitano 5094 Atri - Pineto 86. 3889, 3893. 3896. 3897. 3899. Atripalda and 4082. 4084. 4086. 4089. 4090. 4092.

ATTIGLIANO-BOMARZO Linea per: Chiusi-Firenze 65 Orte-Roma 65. Orte e Viterbo 256. Automobile per: Amelia 3438. Lugnano in Teverina 3425.

Attimus 2282, 2284. Atzara 500 4915, 4918. Augusta 97. 2 5245. Auletta 289. AULLA 300 2548. 2551. 2890.

2892. Linea per: Fornovo-Parma 63. Monzone-Equi Terme 222. Spezia 63. Aurania 50% 2391. Aurelia 258,

AURISINA 2368. Linea per: Bivio d'Aurisina 77. Postumia-Grotte 75. S. Pietro del Carso Fiume 76. Trieste 75. 76. Aurisina-S. Croce 2357. Auronzo sas 2073. Austis Sots 4916. Auzza 73. Avana (Isola di Cuba) = 5291. Avelengo 19:6.
Funivia per Merano 653bis. Avella-Sperone 475.

AVELLINO Linea per: Benevento 281, Codola-Napoli 281. Rocchetta S. Antonio 295. Automobile per: Ariano Stazione 4095. Atripalda 4082.4084.4086.4089 4090 4092. Baiano 4096. Monterredane 4093. Montefalcione 4084 Montefusco 4083. Montevergine 4098. Napoli 4100. No.1a 4085 Rotondi 4091, Azzio 1685

Segue AVELLINO Automobile per: S. Augelo dei Lombardi-Guardia dei Lombardi 4092. S.Lucia di Serino 4089. S. Stefano del Sole 4082. Stazione 4087. Volturara Irpina 4090.

AVENZA-CARRARA 5 772. Linea per: Carrara Città 224. La Spezia-Genova-Torino50 Pisa-Roma 50. Automobile per: Massa 2882. Carrara 1390. Sarzana-La Spezia 1390. Averara 505 1776.

AVERSA 477. Linea per: Benevento-Foggia 91. Formia-Roma 89. Napoli Centrale 89. 91. Tram per: Albanova 823. Giugliano 822. Napoli 822. Avetrana 486. 34 4363, 4384.

AVEZZANO Linea per: Воссанесса 259 Roma 88. Sulmona-Pescara Centr. 88 Automobile per: Aquila 3480. Rieti 3370. Villavallelonga 3466. Aviano 189. 505 2241. Aut. per Dardago-Sacile 2263

Avigliana 21. 50. 508 881. 886. Laghi 20ta 881. 884. Avigliano Città Linea per Avigliano Lucania -Potenza-Laurenzana 489 vigliano Lucania 302. Linea per: Avigliano Città 489 Acerenza-Bari 488. Laurenzana 489. Potenza Città 488. 489.

Avigliano (Terni) 3435,3445 Avignon 3. Avio 69. Autom. per Rovereto 1969. Avise 122.

Avola 314. Ayamonte (Spagna) 2 5251. Ayas (Periax) 953. Aymavilles \$362. Azeglio-Piverone pag 972 973 Azzanello 300 1867. Azzano d'Asti 200 1032. Id. (Como) \$\(\sigma\) 521. \$\(\sigma\) 1616. Id. Decimo-Chions 182. Son 2246. Azzano Mella Sona 1852. Azzate 593. 503 1699. 1700. Azzinano-Morelli 3873.

B Babano 550. Babindub 300 2420. Baccanelli & 716.717.
Baccano & 3301.
Id. (La Spezia) & 1382. Bacchettona 3064. Baceno Sae 1414. Bacino Brasimone 🗪 2781. Bacoli Sub 4112. Bacu Abis 514. Badagnano 2460. Baden-Baden West 22. Badia 200. Id. Agnano sas 3175. al Pino 440. 50 3169.

Id. a Prataglia see 3090. Id. Calavena see 2021. Id. (Cesena) sats 2830. di Cantignano 2915 Id. di Monte S. Pietro. Autom. per Bologna e Pilastrino 2741. Badia Polesine Automobile per:

Castelguglielmo 2053. Castelmassa 2050. Este 2055. Montagnana 2029. Trecenta 2060. Badia-S. Donnino 219. Badia Tedalda 30% 3183 Badile & 616. Badolato 95. was 4507 Badoni sos 2292. Bagaladi wa 4526. Baganzola 304 2523. Baggio & 619 bis. 30 1579. Baggiovara 407. Same 2583. Bagheria 98. 99. Same 4780. Bagnacavallo 203. 208 2811. Bagnaia 453, 50% 3285. ld. (Perugia) 50% 3337.

Bagnara (Calabria) 92. 2, 5174 Autom. per Delianova-S. Cri stina d'Aspromonte 4528. Bagnara di Romagna 2813. 2814. Bagnaria 350. Id. Arsa 188.

Autom. per Avellino 4096. Baiano di Spoleto 87. Bagnasco 109. Bagni Albule 88. Baiardo Sas 1236. ld. Anduins - Forgaria 182. Haiso Sas 2547, 2557, 2562. S= 2260. 2264, Balangero 349. Balata di Baida == 4761. Bagni Contursi 2 4070. 4072. 4158. Balbiano 1562. Id. del Doccio was 3172. Baldassari 30 1996.

BAGNI DI CASCIANA-PONTEDERA 2087. 2993. 2995. 2596. Linea per: Lucca 226. Empoli-Firenze 219. Pisa-Livorno 219. Bagni di Chianciano-Chiusi 65. Balisio 200 1658. 1659.

Balestrate 100. Ballabio Posta 30 1658, 1659. 220. 505 1985. Id. di Comano 505 1384. 1404 Ballabio Gera 30 1658. 1659. Id. di Lucca 223 500 2920. Ballao 500 4862. 2932. 2934. Balma 341 500 989. Bagni di Lusnizza 71. Balme 30 931. Id. di Monguelfo - Mon-

Balmuccia 200 1416. 1420. guelfo 67. Balsorano 259. Id. di S. Giuliano 218. Sale 3056 Balvano-Ricigliano 94. Balzola 123. Sale 1009.

Balzola Martinetta 118, Marter-Roncegno 174. Mulino 500 4446. Banari Sas 4942. Banchette \$348 Roncegno-Marter 177. S. Stefano-Levade 83. Bancole (Mantova) 1904. Bandita 325 2571. (Tivoli) 500 3430. 3559. Bandita di Barbarano 258. Bandito 111 Bagno a Ripoli 15 742. Id. di Piano 505 2721. 2725. Id. di Romagna 505 3090. Banzi 200 4187. Aut. per Spinazzola 4273. Bara 512. Baracca (Sarezzano) 500 1:82. Baraccone (Catanzaro 5 833. 303 4476.

Bagno La Perla 3108.
Bagnoli-Agnano Terme 287. Baradili 519. Baragazza Bagnoli della Rosandra 50 2379. Aut. Castiglione dei Pepoli-Bagnoli di Sopra 5 658. Riola 2781. Autom. per Rovigo 2040. Baragiano 94.

Bagnoli Irpino 295. Baranello 279, 280, 50 4037, ld. (Napoli) 481 5 812 Barano d'Ischia sat 4110. Barasso 589. Baratti 2 5084. Bagnoli sul Trigno-Trivento 467. See 4026. 4032. Bagnolo Cremasco See 1429 Barazza 560.

Barbaiana 5 648. del Salento 492. Barbana d'Istria 32 2412. Id. di Lonigo a 662 bis. Barbania Aut. per Front eS.Maurizio 923.

Bagni Masino was 1760.

Automobile per: Cesena 2824.

Forll 2824.

9ma 2537, 2538,

Guastalla 412.

Sassuolo 412.

Bagnolo Mella 159. 5 640.

Bagnone-Villafranca 63.

Bahia Brasile) 2 5312.

Baidicchieri - Tigliole 50.

Baldissero Canavese Sps 950.

d'Alba 50 1107.

Torinese 50 893.

Bagnoregio Sas 3287.

Bagnoro 433. Bagolino 3 1825.

Bajano 475.

Baldassi 83.

ld.

Po 500 2053,

(S.Fiora) 3259.

THE 2830.

Aut. per Pontremoli 2873.

Baia 481. 508 4112, 4129, 5097

Linea per:

Id.

Carpi 413.

Id.

Barbara 500 3678. BAGNOLO IN PIANO Barbarano 3 2132. Barbarano Romano-Veiano 258

ld. Morciano-Castrignano -Giuliano 493. -Villaga 186. Barbaresco 115. Barbariga (Padova) & 674. Piemontel03. 3 1132 Barbaroux Torino) 543. Barbata 200 1789. Barberino di Mugello 2843. S. Vito 505 639. (Sogliano al Rubicone

2847. 2849. Barberino di Val d'Elsa 220 Sme 3098. 3101. Barbianello 163. Sub 1525. Barbana Santuario 2 525. Barbona

Automobile per: Modena 2624. Pavullo 2525 Sassuolo 2627. Barbusi 514bis. Barca Colonna 🗪 3272. Barce 336 bis.

Linea per Regima-Bengasi 335 Barcellona (Sicilia) 99. Autom. per Castroreale 4635

BARCELONA (Spagna) 1. 3. 2. 5161. 5178. 5179. 5215. 5221.5225. 5226. 5247. 5251. 5291, 5338. 🚘 5355. Barchessa 419.

Barchi Tavernelle-Serrungarina 425. Barcis 500 2276.

Barco 174. Id. (Reggio Emilia) 415. 2496 Linea per Montecchio 416. Barcola 3355. Bardalone 2950, 2967, Bardelle 589. Bardi 2432, 2440,

Bardino Nuovo sus 1254, Id. Vecchio sus 1254. Bardolino 394. 3, 524. 52 2001. Bardonecchia 21. 50. Barengo = 620. Baresa 337. Barete sas 3456. Barga Giardino Automobile per: Castelnuovo Garfagnana 2904. Fornaci di Barga 2900, Gallicano 2902. Lucca 2901. Barga-Gallicano 223, 50 2902, Bargagli 🚟 1330. 1333. Barge 103. Tram per Revello 554.

Bardineto ans 1278.

BARI CENTRALE 20.

1132. Crissolo 1136.

Barghe 630.

Automobile per: Cavour-Moretta-Racconigi

Linea per: Altamura-Potenza 487. Brindisi-Lecce 86. Foggia-Ancona-Bologna 86 Martina Franca-Taranto 485. Matera - Miglionico - Montalbano Jonico 487. Putignano 485, 490. Tram per: Barletta 889

Carbonara-Ceglie 830. S. Francesco all'Arena 851 Automobile per: Andria 4327. M la di Bari 4335. Molietta 4329 Putignano 4333. 4336.

Michele di Bari 4333. Santeramo 4334. Navig. Maritt. per: Adriatico-Danubio 5182. Adriatico-Marocco 5179. Adriatico-Sicilia-Tirreno

5162. Adr atico-Soria 5173 Adriatico-Mar Nero 5184. Durazzo 5029. Fiume-Genova-Marseille 5161.

Trieste-Venezia-Brindisi-Pireo-Rodi-Alessandria Tremiti-Manfredonia 5149

Venezia - Brindisi-Pireo-Smirne-Rodi-Ales sandria 5052. Venezia - Brindisi - Rodi-Smirne 5051.

Venezia Dalmazia-Albania-Brindisi 50 .0. Venezia-Dalmazia-Al-

bania-Epiro 5031. Venezia-l'rieste-Ravenna-Fiume-Dalmazia 5027. Linea aerea per. Roma Brindisi-Tirana

m G

Costigliole d'Asti, 1070.

Montaldo-Scarampi 1032.

Asti Porta Alessandria 572.

Mombercelli, 1047.

Primparino 1028.

Retrancore 1040.

Govone 1067.

Bari-Ceglie-Carbonara 490. Bari Palese-Macchie 86. Bari S. Spirito 86. Bariano-Morengo 53. Baricella and 731 per 2759. Baricetta 201. Barigazzo sen 2654. Barile 302. Barisardo 🗪 4867. 4924. Barisciano 3473, 3476. Rarlassina San 1603

BARLETTA Linea per: Bari-Brindisi-Lecce 86. Foggia-Bologna 86. Spinazzola 297. Tram per Bari 829

Automobile per: Manfredonia 4308. Melfi 4275. Navig. Maritt. per: Adriatico-Marocco 5179. Adriatico-Sicilia-Tirran Bari-Tremiti-Manfre-

donia 5149. Venezia-Dalmazia-Al bania-Brindisi 5030. Barolo - 1095. Baronissi 282.

Barrafranca 5 4694, 4714; Barra 479. 480. Barrali Pimentel 515. Barra-S. Giovanni a Teduccio (Napoli) 94. 288

Barrea 3454. Barriera di Catania 50 4658 4658 ors. Barsi di Groppallo 2449.

Baruccana 362. Barumini 518. Barzaniga Se 1867. Barzano 5 1592, 1593. 1635. Barzesto 5 1782. Barzio ana 1659. Basagliapenta 52 2290.

Basaluzzo 348. 55 570. Bascapè 55 1527. 1588. 1713. Baschi 65. 3437 Basciano 50 3890.

BASEL 2. 4. 4 bis. 5. 6. 21. 22. 52. 54. 55. 56. 61. Baselica ses 2485. Baselice 3046. 4062. Basentelle 483. Basiano F 1744. Basiasco 1721. Basico sa 4631. Basiliano 71. 2290. Basilicagoiano 5 718. Basilicanova 50 2198 Basovizza == 2361, 2370, 2378

Bassanello 55 658. -Gallese 258. -Vignanello 453. Sama 3307. Bassano Bresciano 🗪 1841.

BASSANO DEL GRAPPA

Linea per: Padova 175. Primolano-Trento 174. Venezia 174. Tram per Vicenza 659. Automobile per: Asiago e Padova 2110. Cavaso del Tomba 2124. Monte Grappa 2127. Pieve di Soligo 2214. Schio 2106. Valstagna 2113. Vicenza 2126, 2127. Bassano di Sutri 257, was 3296 in Teverina 65. 256. 3285, 3298.

Bassiano-Sermoneta 262. 3573. Bassignana 1054.1060. Bassora 3. 5261. Bastardo 440. Bastia (Corsica) 3 5008. Id. (Foligno) 244. 3327.

Id. (Mantova) 30 639.

BASTIA MONDOVI Linea per: Bra-Torino III. Ceva-Savona 111. Cuneo 112. Bastia Rovolon 2135. Bastiglia 408. Bastiola 3338. Batavia 5202. 5204. BattagliaCasalettoSpartano 289

BATTIPAGLIA Linea per: Nocera-Napoli 94. Potenza-Metaponto-Brindisi 94. S. Eufemia.-Reggio C. 92.

Battiati 3 4656. 4658.

Battuglia 74.

Automobile per: Montecorvine Rovella-Acerno 4152. Pontecagnano e Eboli 4154

BATUM Georgia)3,5183,5184 Baturst 2 5218 Baucina 35 4798 Baucina-Ciminna 325. 305 4797 Baudenasca 54 876. Baunei 34930 Baura 420. Bavari (Genova Autom. per Borgoratti 1367.

Baveno 21. 54. 55. 56. 2 520.

Autom per Milano 1585.

Bazzana 128. Bazzano (Emilia) Linea per Spilamberto 410. Tram per: Bologna e Vignola 727. Automobile per: Bologna 2727, 2729 2730. Castelfranco d'Emilia2691 Savigno 2727. Vignola 2730. Zocca 2726. Beaulard 50. Beaulieu sur Mer 18. 19. 22.

Beccacivetta == 1897. Bedei (Eil) 2 5063. Bedero-Ganna 376. 377. Bedizzano 30 2885. Redizzole sas 1840. Bedollo 1960. Bedonia

Automobile per: Borgotaro 2489. Molino Anzola 2493. S. Maria del Taro 2491 Tarsogno-Cantoniera 2492. Beduzzo 3504. Bee 361. Beffi 277.

Begoglio 5 618. Beguda 1 545. Beila 346. Beinasco 3 539 bis. Beinette 112. Beira (Africa Occid.) 2 5215 Belem (Parà) 3 5225. Belfiore Autom. per Caldiero 2022. Belnore (Comacchio) 423.

1d. -Scanzano 87. 3352. Balfort 4. 6. Belforte all'Isauro 3656. ld. sul Chienti 3785. 3792, 3810. (Varese) 29 594. Belgiojoso160. 351514.1517.1539

Belgirate 54. 2 520. Balice 321. Bella 200 4196. Id Farnia 3560. Bellagio 2, 521, 522. Automobile per: Asso 1616, 1617.

Como 1625. Lecco 1623. Bellamonte 1952. Bella-Muro 94. 50 4196. Bellano-Tartavalle Terme 146. ≥ 521. 300 1656.

Bellante-Ripattone (bivio) 500 246. 3866. Bellanietra 320. Bellaria (Rimini) 204, 202836. Bellariva Firenze) 2 741. (Peschici) 483. (Rimini 15 734.

Bella Vista (Lugano) 2, 528. Bellavista (Napoli) 480. 28 816. Bellegra 3561. 3597. Bellej = 2416. Bellena 2 721. Bellia 316. Bellinzago 56, 57.

BELLINZONA 5. 6. 21. 22. 57. BENEVENTO 54 4053. 61, 520, Bellisio Solfare 243. Bellitalia 5 2643, 2645, 2646, Bellizzi Sma 1999, 2008. Bellori sata 1999. Bellosguardo Autom, per Eboli 4156.

BELLUNO

Linea per: Calalzo-Pieve di Cad. 178. 180. Padova 178. Treviso-Venezia 180. Automobile per: Agordo - Caprile - Pieve di Livinallongo 2080. Agordo-Falcade 2086. Agordo-Gosaldo 2084. Agordo-Tiser 2088. Busche-Leutiai-Mel 2095. Castion Cavessago 2090. Fusine-Selva di Cadore 207 Longarone-Claut 2278. Losego 2097. Mas-Sospirolo 2087.

Sedico-Meano 2091. Tambre 2094. Vittorio Veneto 2208. Bellusco 🚂 606. Belmonte Calabro 92. Castello 3520 (Cuorgne) 50 942. Mezzagno 50 4809.

Belmonte Pice no 449. ₹ 3838. Belpasso 503. 34 4655. Belricetto 50 2804. Belsito Sun 4439. Belvedere

Funivia per Cortina d'Ampezzo 403 ois. Belvedere di Grado 187. 2 519 page 2307, 2327

Belvedere Langhe 3 1129. Lanzo d'Intelvi 380. Maritt. 92. 00 4421 4423. (Modena) 411. Ostrense 3711. -Regina del Besco Box 1918. Spinello 4453. Belveglio and 1059 Belvi-Aritzo 516. 24915. 4920 Bender Kassim (Semalia Ita-

liana, a 5063. Bender Shahpour 2 5261. Bene-Grona 356. Benestare 356. Benetutti-Nule 509. 34978. Bene Vagienna - Trinità 108. Jan 1124. 1125. 1127. Benevello was 1081,

Urgnano-Traviglio 1745. Bergantino was 2049. Linea per:
Avellino-Cancello-Napoli Bergaggi 61. Campobasso-Termoli 279. Cancello-Napoli (via Valle Autom. per Carrara 2885. Bergoncino 5 660.
Bergotto-Polie 5 2404. Caudina) 478. Caserta-Napoli 91. Berka 334. Beria & 618. Foggia 91. Automobile per:

281.

Casalbore 4067.

temiletto 4055.

Regima-Barce 335.

Agedabia 336 ter.

BEOGRAD 11, 12, 21, 75

Berceto Comune 2487.

Fornovo Taro 2500.

₹ 5357.

Soluk 334.

Automobile per:

Derna 336 bis.

Bentivoglio 3 2762.

Benzona See 1730.

Berbenno 30 1768.

Automobile per:

Berchidda 327.

Linea per:

Lecco 153.

Tram per: Albino 633.

Automobile per:

Crema 1747.

Berbenno 1768.

Beregazzo 300 1602.

Borgotaro 2485.

Marzolara 2507.

Pontremoli 2499.

Bereguardo 1538. 1550. Bergamasco 115.

Monza-Milano 152.

Rovato-Brescia 153.

Treviglio-Milano 149.

Usmate-Seregno 151.

Trezzo-Monza 606.

Calcio Chiari 1767.

Costa Imagna 1789.

Lecco 1661. Lecatelle 1771.

Lovere-Darfo 1756

Palazzago 1744.

Milano 1586, 1744,

Rata Imagna 1773.

S. Omobono 1772.

Sarnico 1763.

Selvino 11.4.

Romane-Soncino 1781.

Cassano d'Adda 1749.

Grumello del Monte 1765.

Ponte Selva-Clusone 375

S. Giovanni Bianco-S. Mar

tino de' Calvi Nord 373.

Linea per:

Benina 335.

Berceto 63.

Benna sos 994.

Benne 929.

Castelvetere Valf. 4050. BERLIN 2. 4. 6. 7.10. 11. 22. 61 Cusano Mutri 4044. Montesarchio 4047, 4048. 69. 73. 75. - 5359. Berlingo 5 628. S. Bart, in Galdo 4046. S. Giorgio la Molara 4051.

Trevico 4057. S. Giorgio del Sannio-Mon-BERN 2. 4. 4 bis. 54. 55. 56. Bernalda 94. Benevento Porta Rufina 281 Bengasi (Cirenaica, 2, 5044, 5045, 5047, 5070, 5176, 5245,

Autom. per Matera 4269. Bernareggio 303 1584. Berra 54 4694. Bersagliera 54 2726. 2727 Bersaglio (Lovere) 50 1756, Bersanino and 1507. Bersezio and 1161. Id. del Quarnaro 2393

Bersis 336bis. Bertigaro 1351.
Bertinoro - Forlimpopoli 86. 2795.

Bertiolo 30 2304. 2360. Bertoulla 😖 538. Bertonico 3 1721, Bertorella See 2489. Berzo Inferiore 1828. Besana 357. Automobile per:

Barzano 1599. Missaglia 1598.
Besate = 1518, 1534, 1551.
Beseno 69. = 1959. Besnate 150 1695. 1700. Besozzo 150. 2 589. 3 1691. Bessude 3 4945. 4947. Betilli 515. Bettale 30 576. Bettola-Bubbiano See 1534.

1530. Id. di Pogliano 5 648. (Milano) 12 620. (Piacenza) 352. ld. 2452. 2443. 2441.

Bettola (Vaprio) 55 609.

Bettole (Bergamo) 5 1781. Id. di Varese 376, 377. Id. (Castenedolo) =2 638. Bettolino and 628. Bettolle 3164. Bettona Autom. per Perugia 3326. Beura-Cardezza 54.

Bevagna 3327, 3354, 3355. Bevera 52. Id. (Barzago) 3 1592, Bevilacqua 160. Beyrouth Siria 21. 2 5171. 5173. 5174. 5244. Bezzecca 1977.

Biana 352. Biancavilla 503. Bianchi 499. Bianco 308 4529. Bianconese 5 721. | Bianconovo 95. Biandrate 35 568, 1454. Biandronno-Travedona 150. Bianze 53. Bianzone 379. Biassono 55 614. Id. -Lesmo-R. Parco 357. Bibbiano 415. Id. (Parma) == 2545. Bibbiena 430.

Automobile per: Ortignano-Raggiolo 3110. Pontassieve-Firenze 3088. S. Piere in Bagno 3090. Verna 3023, 3024. Bibbona Casale 50. 3114 Bibiana 101. 55 1132. Biccari ses 4294.

BICOCCA Linea per: Catania 97. 99. 317. 326. Catania-Messina Maritt. 97 Caltanissetta Xirbi - Palarmo 99. Motta S. Anastasia-Schettine 326. Siracusa 97.

Valsavoia-Caltagirone 317 Bicocca (Emilia) 2788. Id. (Novara) 5 1456. Bidoni 5 4911. 4938. Bieda 258. Sas 3300.

BIELLA Linea per Balma 341. Cossato-Masserano 345. Santhia-Vercelli 340. Vallemosso 344. Tram per: Borriana 560. Mongrando 559, Oropa 558.
Automobile per: Bergesesia 987. Coggiola 985. Donate-Croceserra-Andrate 379 Gattinara 990. Graglia Santuario 975 lyrea 917. Piedicavallo 989 Rence 983. Piverone 978. Pollome 932. Pralunge 976 Sordevole 991. Valle S. Nicolao 982. Veglio Mosso-Mosso Santa Maria 988. Vercelli 194.

(Porto S. Giorgio) 450 (Torine) an 543. Bigolino Sat 2192. Binago-San Salvatore 365. Binasco & 616. Ses 1538. 1550. Binetto 487. 488. Bioglio Posta 909 982. Bionde di Visegna 2000.

Bientina-Vicopisano 226 pot 3062.

Bienno Sate 1828.

Biforcazione 477.

Bifarera 325.

Bivio Cirigliano pos 4261. Aut. per Casa d'Odolo 1827. Birago-Camnago 🗪 1615. Id. Città Reale 303 3431, Bir-Cuca

Linea per El-Azizia Tripoli 331.

Bir el Miamin 331. Birmingham 4bis. Bir-Salem (Ain Mara) 336bis Bir-Sibil 336 bis. Bisaccia Spe 4081. Bisacquino 325. Biscari 314. pat 4668. Bisceglie 86. 2, 50.7, 5030. 5149. Riselli 439. Bisenti 200 3889, 3890, 3891, 3902. 3904. Bisignano ans 3855. 1d. Acri-Luzzi 310 smg4440 Bissone 2, 527. 528. Id. e S. Cristina 160. Bistagno 113. Total 1082. Bisuschie-Viggiù 144. 2018 1657. 1668. Tram per Viggiù 585. Bitetto-Palo del Colle 303. Bitonto & 829. 20 4327. Linea per S. Spirito 484. Automobile per: Mariotta 4330. Palo del Colle 4331. Bitritto was 4334. Bitti 300 4929, 4940, 4972. Bivigliano Autom. per Firenze 3011. Biviglione 378, Bivio Adalei Linea per Afgoi-Mogadiscio Bivio Allerona 3 312. Id. Ancarano 3375. Appignano 30 3824. Armi (lacco) 65 771. Arsoli 3393. Azzida pos 2315. Baldissere sallo7.1110 Belmente in Sabina Bergamo E 628. Bireri 4908, Bocca di Magra 1395 Boccheggiano Miniere Bolotana 200 4908. Borge 3013. Bracciano 30 3251 Ca di Martino 2015 2747. Id. Calghera 50% 1496. Camagna 55 573. Camerano wa 3743. Campli 200 3867. Campotesto 3490. Canelo Sas 4492. Cantalice Sas 3409. Cappiale 483. Carano wa 4104. Carbonara > 1174.1192 Cassacco & 670. Castelnuovo (Sarzana) Sats 1391. Castelnuovo Vallo Sata 4171. Id. Castelviscardo 3314 Id. Cermone 3490. Id. Certosa di Pavia sos 1557. Cerzeto pos 4434.

Id. Palmoli 3934. Id. Pantiere 32 3709. Id. Civezzano pe 1943. Colli 3826. Colonnella 3861, 3865. Passo Corese 3449. Pecetto (Alessandria) Concerviano ana 3370. per Celle on 3125. Corchiano 453 Id. per l'Oltradige 397. Corciano Sat 3320. Cornei Sat 2193, 2194 Correggi 422 bis. Corropoli 50 3861. 3862. Cravetta 535 bis. 536 Piadena & 646. Id. Cumiana 5538. 538 bis.
BIVIO D'AURISINA Ploaghe was 4976. Pofi was 3582. ld. Poggio Sorifa Sata 3776. Aurisina 77. Portogruaro-VeneziaS.D.84 Trieste 72. 84. Pomarico pas 4264. 4266. Pontignano 3146. Preta 3432. Udine 72. Bivio delle Conie 30 3123.3150 Prizzi Sus 4808. Rocca di Neto Sus 4492. Id. Diano d'Alba sus 1081. Id. di Cortetano 1867. Roccagorga 3562. Id. Rocchetta S. Antonio 30408 el-Ghiran 331, 332. Rodello 30 1081, 1083. Esperia 50 3579, 3580. Ferrera 50 564, 566. Romana 30 4967. Salisano sma 3413. Flumentepido 300 4877. Folignano 300 3867. S. Angelo all' Esca Id. S. Buono 3938.
Id. S. Damiano al C. 3938. Forma 3506. Francavilla 300 4446. Frasso Sabino 300 3368. S. Elia Reatino 3003413 Frossasco 5 879. Futani 5 4173. S. Giacomo and 4001. S. Giovanni Lipioni Gallare 423. Galliavola 566. S. Martino 3846. Garrufo was 3865. Id. S. Michele (Alessandria) Giarratana 504, 505. £ 571. Giglianello 505 3148. 1d. S. Polo 3167. S. Vittoria-Force 3849. Savelli 32 3786. Id. Gissi 3938.
Id. Grottaferrata 53801.803. Sciolze 912. 913. Sestrières 85 870. Grotte was 3916. Guardia Lombardi 500 4081 Id. Settevene 50 3248. Id. Solero 55 571. Guarscia 336 ter. Lanuvio 5 803. 806. Id. Stazione Roccastrada Latronico 495. 3273. Lei 34908. Lentina 344 4762. Id. Stigliano wa 4260. Id. Stimigliano-Forano Leprignano 3240. Lizzano 2767. Stradale Leyni 200 898. Tavoleto 200 3643.3645.365 Id. Terranuova Brace. 575 Magomadas was 4909. Maltignano 3867. 753 bis. Tram per Terranova Brac-ciolini 753. Bivio Tivolille 22 4448. 4449. Mara 300 4967. Minturno 3569. Missanello \$34188. Modolo 30 4908. id. Torella 200 4092. ld. Trezzo 200 1080. Momgaribatto was 1023 Mompeo 200 3413. Id. Tricarico 304 4183. 4261. Moncerrato 2634. Montalbano Jonico 3 4268 4262. 4263. Id. Treiso sas 1079 Montaldo 201 1156. Monteleone Sardegna Tripi 50 4631. Tula 300 4976. ld. Vaglio Stazione 34183. Montenero Sam 3413 Id. Vice-Settefrati 3488 Monteverde Sas 3808. Monticelli Sas 3580. Villa Adriana sun 3430. Moraro 200 2335.

Luzzi Sm 4440

Son 4967.

Nazionale 105 24417.

Nuoro San 4921. Oliveto Lucano San 4261.

Oncino and 1136. 1138.

Nereto 3862,

Onniferi 300 4908. Orotelli 300 4908.

Ortonovo 30 1391.

Ostana Sats 1136.

Id. Paganico was 3451.

Bivio Palmira pag 4183.

BOOK 2838.

Vita 200 4764.

ld. Vitulano 50 4048. ld. Zafferana 50 4773.

ld. Zuetina 336 ter. Bivona 318. 33 4746, 4808.

Autom. per Circhina 2324.

ld. Zelin

Bivongi ana 4518.

Bizzozero 5 592

Bivio Zocca 5 727.

Bizzozere-Gurona 363.

Bizzuno 2803, Blessano 500 2250. Blevio 2 521. 500 1624. 1625. Boara Ferrara) 420. ld Polesine and 2043. Roarie 1 664. Boarie Terme 370. 1818. Boasi 1330. 1366. Mensano = 3151. S. Pietro in Vincoli Bobbiano Autom. per Piacenza 2437. Bobbiate 5 594. 500 1665. Torrenieri 300 3153. Boobio Automobile per: Coli 2451. Genova e Piacenza 1333. Marsaglia-Ruffinati 2431 Mezzano Scotti 2445. Varzi 1500. Bobbio Pellice \$33. Boca 300 1445. Boca Santuario 303 1445. Bocale (Reggio Calabria) 95. Bocca d'Arno 428 ld. de' Ravari 2638. 2639. 2774.

Id. di Fiume was 3572.

Id. di Magra was 1385, 1395

Id. di Navene was 1939.

Boccassuolo was 2580. Bocchignano 3365, 3368, 3369. 3413. Bodio 3 1674. 1676. Boffalora 3 1578. 1716. Bogliaco 2 524. 2 625. 20 1979. Bogliasco 50. 137. 1269. Bolliuno and 2391. Bognanco and 1413. Bohumin 9, 11. Boiano 280. Boidina was 1052. Boion 402, Bolano Aut. per La Spezia 1378. Bolgare aug 1765. Bolgheri 50. Belladore Pineta pas 1797.1799 Bollate 360 5mg 1606. Bollenge \$274, 977. BOLOGNA 4. 4bis. 6. 7. 8. 10. 11. 12. 59.

Linea per: Budrio-Portomaggiore421 Castel Bolog.-Ravenna 203. Faenza - Ancona - Foggia-Lecce 86. Massalombarda 422. Modena-Verona 202. Padova-Venezia 85. Parma-Milano o5. Pistoia-Firenze of. Poggio Rusco-Nogara-Ve-rona P. N.-Trento-Brennero 69. Prato-Firenze Roma 65. Tram per: Casalecchio 728. lmola 726. Malalbergo 731. Pieve di Cento 730. Vignola 727. Funivia per S. Luca 420 bis. Automobile per: Alberino-rasso Segni 2759. Badia Monte S. Pietro-Pilastrino 2741. Bagno di Piano 2721.

Segue BOLOGNA Automobile per: Bazzano 2727, 2729, 2730 Casteliranco 2680. Castelguello di Bologna Castiglione dei Pepoli 2776 Casumaro-S. Agostino 2719. Linea p r: Fagnano 2731. Lama-Polinago 2657. Levizzano 2649. Macaretolo 2762 Madonna dei Fornelli-Castel dell'Alpi 2747. Manzolino-Castelfranco2681 Marano sul Panaro 2635. 2650. 2666. Modena-Vignola-Serra Bonagia 200 4759. Bonarcado 200 4910. Bonassola 50. Mazzoni 2635. Molino di Cesare 2742. Monghidoro-Firenze 2843. Bonate sas 1744. Pavullo 2650. Bonavigo 2010. Piancaldoli 2787 Pianoro 2843, 2844. Bondeno 417. Samone 2688. S. Agata Bolognese 2735. S. Agostino 2719. S. Bartolomeo in Bosco 2723 S. Benedetto del Querceto 2740 S. Maria Codifiume 2723, Bonemerse 55 645. 50 1864. S. Nicolò (Argenta) 2716. Sassuolo 2667. Bonferraro 160. Bongiovanni 346. Savigno 2727 Bonifacio Corsica) 2 5073. Spilamberto 2674. Bonito-S. Arcangelo-Apice 91. Bonnanaro 4945, 4947, 4948, Trassasso 2737. Vederheto 2736 Vidiciatico-Fanano 2765. Bono 510. Vignola 2635. 2650. 2780. Bonomelli-Rovato 200 1830. Villa d'Alano 27.1. Bonorva 327. Sus 4949, 4951. Bonvicino Sus 1077: Bologna (Corticella) 85. Id. S. Ruffillo 65. Bolognano 3959.
Bolognata - Marineo 325.
304 4791. 4793. 4797. 4802. Bonzo sas 936. Borbona Sue 3467. Borbore di Vezza Sue 1104. Borca 399. Bolognina 69. Id Mantova 638.
Bolognola (Macerata) 3813. BORDEAUX 1. 3. 21. Bordiana 176. Bolotana 513.
Bolsena 3281. 3312. 3313.
Boltiere 5 606. Bolzaneto (Geneva) 136. 2 698.

Bordolano Das 1855. See 1320, 1821, 1328, (Mantova) 5 638 Bore 2432. 2440. Borella 32 2550. Borello 2824. BOLZANO-GRIES 7. 8. ld. S. Romolo Autom. per ban Remo 1237. Linea per: Caldaro-Mendola 397. Boretto Collalbo 396. Linea per: Fortezza-Brennero 69. Parma 414. Merano-Mailes Venosta 70. Reggio Emilia 410bis. Trento-Ala-Verona P. N .-Suzzara 414. Nogara-Bologna 69. Tram per Vurza e Gries 668 Borgagne 34383. Borgaro 348. Funscolare per: Borgata Brassi 😂 546. Guncina 673. Borgetto 3 4770. 4777. Borghesiana 454. Virgolo 672 bis. Funivia per Colle 672 ter. Borghetto 176. Automobile per: Cardano 1689, 1708, Id. Nova Levante-Passo di Id. Costalunga 1938. ld. Passo Sella 1934 Frate all'isarce 1919. Borghetto Parmense 62.

1234, 1235, 1253,

(Ancona) 55 794.

S. Nicolò 300 1234.

1724.

Borghetto S. Spirito 61.

id. Novarese 127.

id. Vicentino 3 2126.

Borghetto S. Spirito 61.

Sug 1238.1259.1260.

id. sull'Adige 69. Borghi di Como 304. 365. BOMARZO-ATTIGLIANO Borgio Verezzi 61. 2 1273. 3285, 3284, 3286, Borgnana = 1688. Borgo a Buggiano 218. E 755. Chiusi-Firenze 65. 2974. Orte-Roma 65. Orte e Viterbo 256. Bomba-Torricella 464. \$23950 Id. Aie 543. Id. alla Collina 3088. ld. alla Collina 3000. ld. a Mozzano 223. 505 2901. Bombay (India Inglese) = 5201. 5202. 5204, 5206. 5207. 5261. Borgo Capanne was 2768. Bompietro Sas 4822. Bomporto-Sorbara 408. Sas 2685. Id. Cerreto-Sellano 439. Borgochiesanuova 1900. Borgo d'Ale \$2 970. Id. di Bisano 2740.
Id. di Terzo 55 639.
Id. Faiti 23 3575.
Id. Fornari 136. Bonavicina 300 2007. Borgofranco 121. pag 980. Bondanello 2030. 2032 Autom. per S. Martino in Spino 2691.
Bondene (Gonzaga) 2030.
Boneiro-S. Croce 279. 223 3999. Id. (Revere) == 2701.
Borgo Grappa == 3560 3572.
Id. Isonzo == 3565 bis.

> BORGOMANERO Linea per: Arona-Domodossola 55. Domodossola 127. Novara 127. Santhia-Torino 55. Automobile per: Boca 1445. Borgosesia 1414. Gallarate 1703. Momo 1449. Oleggio 1451. Omegna 1442. Stresa Borromeo 1447. Borgomaro 3 1246. 1249.

ld. Lavezzaro 56. 57

Borgolombardo 300 1719. Borgomaggiore 425.

Borgomale 3081.

Bordighera 18.19.22.61. 5=1226. Borgomasino 30 972. Borgo Montello 3505. 3550. Borgonato-Adro 369. 370. Tram per Ventimiglia 694 Borgone 50. Borgonovo Val Tidone E 708. Bordonaro (Messina) 500 4603 2434, 2458. Borgo Nuovo (Bra) Ses 1101. Borgonuovo 5 755. Borgopace 3181. 3649.

Borgo Palazzo Bergamo 373. & 631, 639. Id. Panigale 66. Id. Piave 3505. Id. Podgora 3505. 3566. Borgoratti

Automobile per: Bavari 1367. S. Desiderio 1360. Borgoratto 112. Som 1065. Borgoricco 2167. Borge Sabetine 3565 bis. di Borbera Sat 1186. di Vara Sat 1371.

Id. Saisasio 546. Id. S. Caterina-Redona 373. Lodigiano 1723 S. Dalmazzo 52. 22 545. Autom. per Entraque 1158. Borgo S. Giacomo was 1834. Borgo S. Giovanni siv.

Cineto was 3393.

BORGO S. LORENZO 2817. 3070. Linea per: Faenza-Russi-Ravenna 216 Firenze 216. Pontassieve 217. Borgo S. Marone 2 795. S. Martino 118. ld. S. Michele 3572. Id. S. Michele (Littoria Id. Sassoterrato 3723. Borgosatollo Autom. per Brescia 1853. Borgosesia 126, Same 987, 395.
1001, 100 , 1006, 1444.
Borgotaro 63, Same 2490. Automobile per: Bedonia 2489. Berceto 2485. Beschetto-Montegroppo 248 Chiavari 1374. Borgo Ticino 56. ld. Tossignano 427. pag 2785. Id Trento 3 632. Borgo Valsugana 174. 3 1948. Borgo Velino-Antrodoco 277. Id. Vercelli 53, 300 368, 300 995. Bormida a 1290. Bormio Borgo 30 1797. 1798. Bormio Bagni 50 1797. Bornate - Rondo 343. 500 987. Bornato-Calino 369, 370. Borno and 1823. Boroneddu and 4911. Borore 327. 2 4913. Borrello was 4810. id. (Nicolosi) 505 4655. ld. -Quadri 464. Borriana Tram per Biella 560. Borromeo 355. Borsea 2037. Borso 3 2124. Borsoi 2094. Bortigali 513. 201 4908.

Borzonasca 1351. BOSA 50 4903. 4950. 2 5007. 5072. Linea per Macomer 512. Bosa Marina 12. 54 4908. \$ 5007, 5072 Boschetto ka 780. id. (Albareto di Borgo taro) 2484. Boschi (Bologna) = 731. Bosco 412. (Montegrino) 3 1707. Bosco Fontana 2 642. Boscolungo-Abetone 2950, 2957. Boscomarengo 348.

Bosco Valtravaglia 376. Tram per Cittiglio 387.

Bortigiadas 511.

Borutto 80.

Borutta 3 4945, 4947,

Borzoli (Genova) 128, 🗯 1311

B0810 am 1242 Bossea-Francea 346. Bossolasco ws 099. 1100. Bostone \_ 625. Botricello 95. bettaccia - 3224 Bottagna - 1383. 1386.1387 bottegone - 2970 Botteghino L 755. Botticino Mattina = 1832. ld. Sera - 1832. Bottida 509. bottrighe was 402 bis. Boulogne 2. 3. 4. 6. Bourg 3. Bova 95. Bovalina 95. sas 2059 Marina 25 4522.4525 Bovegno sas 632. Boves 52. 5 549. Boville Ernica 3501.3503 Bovino Deliceto 91, 34315. Bovisa 53. 144. 145. Bovisa (Milano Nord) 358. 360. Bovisio-Mombello 358. Bovolenta == 2146. Bovolone 200 == 2007. Bozza (Atri) 3889. Bozzana 176. Bozzole-Monte 56, 58, 125. Bozzolo 160. Autom. per Rivarolo Manto-

BRA Linea per: Bastia-Savona 111. Moretta 115. Nizza-Alessandria 115. Trofarello-Torino 111. Automobile per: Alba 1124. Cuneo 1124. Fossano 1113. La Morra 1101. Sommariva Perno-Canale 1105 Bra-Sanfrè III.

vano 1890.

Bracciano 257. 3230. Braccio 3161. Braila-Galatz (Romania) 2 5181. 5183. 5247. Brallo - 1503. Bramairate 30 1025. Branca 433. Brancaleone 95. Branco ... 670. Brandizzo 53. 104. 121. 123. Branzi : 1777. Bratto : 1782. Brazzano == 2340. Brawa (Benadir) 3 5063.

Bre \_ 719. Brebbia = 589. Breccia-Grandate 364, 365, 1642. Bosconare 347.

Boscoreale (Torre Annunziata)

28 , 480.

Breccia (Lazzago) 15 051.

Breccia (Lazzago) 15 051.

Breccia (Lazzago) 15 051.

Breccia (Lazzago) 15 051.

Breccia (Lazzago) 15 051. Breganze = 2106, 2109.

Breghi Angeli - 2391.

Вгокцано - 1612. Brembate is 506. Brembilla-Sedrina 37 1748. Brembio pas 1738. Drome - 1466 1467. 1468. Bremen 2, 4. 6. Breudola - 2120. Brenna-Alzate 148. == 1635. Id. (Siena) 3 3151.

BRENNERO 7. Linea per Bolzano-Trento-Verona - Poggio Rusco-Bologna 69 Brenno 1657.

Breno 370. 30 1828. Brenta 5 587. Brentelle 5 671. 672. Brentonico am 1939. 1363. Brenzone 3 524. Breolungi (Mondovi) 346. Brescello 414. Automobile per:

Mantova 1871. Mezzani Infer. 2522, Viadana 1844.

BRESCIA 21. Linea per: Bergamo-Lecco 153. Cremona 159 Iseo-Pisogne-Edolo 370. Milano-Torino 53. Piadena-Parma 155. Verona-Padova-Venezia 53 Tram per: Gardone-Valtrompia - Ta-

vernole-Collio 632. Gargnano 625. Gussago 629. Leno-Gampara 640 Mantova 638, Soncino 628. Treponti 625, Automobile per: Asola 1876 1877. Barbariga 1836. Borgo S. Giacomo 1834. Borgo at illo 1853. Botticino Mattina 1832. Camignone-Passirano 1838. Capriolo 1830. Cignano-Faverzano 1852. Cizzago-Roccafranca 1842. Desenzano-Guidizzolo 1886 Gardone - Tavernole -

Collio 632. Leno-Gambara 640. Mantova 1877, 1878. Padenghe 1\*40. Quinzanod'Oglio 1834. Seniga 1841. Vestone-Tione 1824. Bresenza del Taiano 80.

Bressa 2290. Bressana Argine 163. See 1547

BRESSANA BOTTARONE Linea per: Broni-Stradella 163. Pavia 161. Pavia-Milano 61. 163. Voghera-Genova 61. Bressanone 62

Bresseo .. 672. Bresso 1 613. Brette di Sopra 5 2323. Brez - 1942. Breza 385. Brezzo di Bedero 1706 Briaglia ... 506. 5 1150, 1151 Brianco 340. Briatico 32. Bribano - sedico 178. 180. 2091. 2092.

Linea per Agordo 395.

Bricco Passio (Asti) in 575.

DI OSSALIVINO - ZIZO.

BRICHERASIO

Linea per: Airasca-Torino 101. Barge 103 Torre Pellice 101. Brienza 497, 30 4185, 4195,

BRIG 4, 4 bis. 21, 54, 55, 56, 127, Briga (Gozzano) == 1428. Brignano Curone 3 1185.

BRINDISI 1. 3. 4 bis. 5. 6. 7. 8 9 10. 11, 12, Linea per: Bari-Foggia-Bologna 86. Lecce 86. Taranto-Napoli 94. Automobile per: S. Pietro Vernotico. S. Pancrazio 4354. Torre S. Susanna-Erchie Tuturano 4388.

Navig. Maritt. per: Adriatico-Cipro-Palestina Adriatico-Danubio 5182 Adria ico-Estremo Oriente 5207.
Adriatico India Indie
O andesi 5.02.
Adriatico Mar Nego 5184.

Adriatico-Sicilia-Tirreno 5162. Adriatico-Soria 5173. India-Estremo Oriente 5206. Mediterraneo Orientale Trieste-Venezia-Ales-sandria 5152.

Trieste-Venezia-Istanbul Brusaporto 30 1765 5172. Triesto - Venezia - Pireo R di-Alessandria 5053. Venezia - Dalmazia - Albania 5030, Venezia- Fireo - Smirne-Rodi-Alessandria 5052, Venezia-Rodi-Smirne 5051

Lanea uerea per: Atene-Rodi 5364 Durazzo Zara- l'rieste 5351 Tirana-Bari-Roma 3560 Brindisi di Montagna 94. Bringio was 1683

Brioni (Isola) = 5021. 5022. 5025. 5126.5127. 5130. \$5351. 5352. Brisbane (Australia) 3 5211. Brisighella 216. Brissago 3 520. Brittoli 34 3453. Brivio == 1661, 1751, Brogliano 5 665. Brognatura-Spadola son 4486. Brolo-Ficarra 98 = 4628,4630 Id. (Nonio) == 1442. Bromia == 1318. 1339. Brondello and 1131. Brondolo 201. 2170. 2174 2175. 2179.

Briona 126.

Linea per: Alessandria-Torino 59. Pavia-Milano 1 3. Stradella 163 Stradella Piacenza 59.

Automobile per: Milano 1540. 1543. Mornico Losanna-Casteggio 1498. Pavia e Stradella 1540. Pometo di Ruino 1523, 1543 S. Damiano al Colie 1540 Stradella 1494. Voghera 1494. Bronte 503. - 468L Bronzolo 69.

Brossasco = 1139. Brovello ses 1443. Brozolo 114 ses 1000. Brozzi 740. Brozzo pos 632. Bruck a. d. M. S. 9. 11. 18, 75. Brucoli 97. BRINDISI MARITT, 20. 86. Brugnerio 32 610, 611, 33 1591
Navig. Maritt. per: Brugner 257. Brugnato 34 1373.

S. Candido 67.

longo 1916.

Brusegana 2 671. 672.

Brusnengo 3 330.

Brusson = 353.

Brusino-Arsizio & 527.

Brusuglio-Cormano 358.

Brusimpiano 2 527. 2 1668.

Bruzzano (Milano Nord) 358.

Brunico F. L. 68.

Bruno 115.

wa 957.

Brusciano 475.

Brugnetto 3 1373. Bruino w 539. Bruna 3446. Linea per: Brunate 366 bis. 34 1639. Monte Antico 442. Siena 442. Buonfornello 98. Burano 329. Burcei 4859. BRUNICO Linea per: Bureglio 361. Campo Tures 68. Fortezza 67.

Autom. per Pieve Livinal stelvetrano 321. Burgos-Esporlatu 509. Buriasco 3 876. Brusasco-Cavagnolo 114. 544 Burolo 4 574. Buronzo 55. -994. Burrone = 1914. Busachi 300 4904. Busalletta 353. Busalla 136. Automobile per

BRUXELLES NORD 2. 4. 6. 21. 60. Bruzolo di Susa 50.

Bubano 424. 3 1855. Bubbiano-Bettola - 1534.1536 Buobio and 1031. 1082. Buccheri 505. Bucciano 34058. Buccinigo 3 622. 3 1652. Buccino-S. Gregorio Magno 94, 4176 4180. Bucine 65. 3179.

BUCURESTI 11. 21.

BUDAPEST 9. 11, 12, 75, 76, 5350, 5359, Buddusó 509. 528 4940. 4971 4972. 4973. Budoia-Polcenigo 189. sata 2263.

BUDRIO \$5 2720, 2723. Linea per Bologna 421, 422, Massalombarda 122 Portomaggiore 421.

BUENOS AIRES (Argentina) 5312, 5338, Buerat (Tripolitania) 2, 5047. Buggerru 500 4875. Bugnara 88. Bugno Martino == 1874. Bu-Gseir wa :36 bis. Buia 2261, 2288. Buie d'Istria 83. 2380, 2397 2399. Buisson 30 965. Bulciago-Nibionno-Cassago357 Bullona (Milano Nord) 358,360. Bultei 569. Bulzi = 4954. Bu Mariam 335. Buompensiere 3 4716. Buonalbergo - Montecalvo - Casalbore 91. 24067.4068.4076 Buonconvento 3150, 3153.

Burgas Bulgaria) 3 5181 5182. 5183. 5184. 5247. Linea per Salaparuta Ca-

Crocefieschi 1314. Pontedecimo 1326. Savignone 1316. Voltaggio 1312. Busana - 2548. 2543. 2550. Busano = 920.

BUSCA Linea per: Cuneo 102 Dronero 105. Saluzzo-Airasca 102, Tram per: Costigliole-Venasca 547. Cuneo 547. Saluzzo 547. Autom per Fossano 1153. Buscate 2 620. = 1581. Buscemi-Palazzolo 504. Busche-Lentiai-Mel 178. 180. Autom. per Belluno 2095. Buscoldo 1900. Bushire 2 5261. Busiei 336. Busnago 2 606. 3 1589. Buso Sarzano 2041. Bussana 🐱 697. 🗪 1241 Bussero 1.63. Busseto 156. 719. 721. ana 2473. Bussi 88. 3457.3468,3469,3476 Busso = 4019. Bussolengo 2001. 2005.

BUSSOLENO 21. Linea per: Modane 50. Susa 107. Torino-Genova-Roma 50.

BUSTO ARSIZIO Linea per: Arona-Domodossola 54. Gallarate (Servizio completo) 145. Gallarate-Varese-Porto Ceresio 144. Laveno-Luino 150. Rho-Milano (Servizio completo) 145. Saronno-Milano 366. Tram per: Gallarate-Cass ano Magnago 648. Milano 648 Automobile per Gallarate 1698. Oleggio 1532. Busto Garolto and 1528. 1531. Butera 314. 4735. Buti-Cascine 226. 3062. Buttafava 357. Buttapietra 69. 2000. Buttigliera Alta 300 888.

ld. d'Asti sas 911. Buttirago sas 617. Buttrio 72. 2312.

Cabanne d'Aveto == 1351. Cabassa = 2135. 2137. Cabella Ligure -1 186. Cabernardi = 3689. Cabis lio = 1683. Cabiace 358. - 515. Cabitza 5147is. Cabras - 4901. Caccamo (Palermo) Autom. per l'ermini Im. 4830. Cacciano 104 4045 Cacciatore as 2363.

Caccivi - Lurate 365. E 621. ac uri oivio) a 1138 Ca Colombatto = 1523, Cadagnolo Em 2860. Cadanza Borgnone 372. Cadegliano-Arbizzo-Viconago 377 Cagnola (Milano) 55 648. (a de' Fabbri 5 730. Cadegualchi was 1190. Cà de' Quinzani & 641. 646. Cà de' Sfondrati & 646. Cà de' Soresini & 645. 201 1894. Ca de' Stefani & 641. Cadelbosco Sopra 410bis. 2567. Id. Sotto 410 bis. Ca dell'Orbo 421. 422. Cadenabbia 3, 521. 301610, 1626. Cadeo 65. 2439. 2460. Ca di Bazzone 2740. Cadice (Spagna) 2 5291. Cà di David (Verona) 69. 2000. Cadignano sata 1834, Cà di Lugo wa 2804. Cadimare 55 701. Cà di Pietra 505 1914. Cadola 500 2094. 2208. Cadorago 364. Cadreas Sua 4903. Cadrezzate 34 1690,1691,1692 Cadriano & 730. Caerano S. Marco 22195 Cafaggio 22 2833. 2963. 2966. Cafaggiolo 30 1929. Caffè dell'Aria 55 628. Ca Finali 2830. Cagli 243. 2 3664, 3665, 3666. CAGLIARI Linea per: Chilivani-Terranova 327. Decimomannu-Iglesias 329. Mandas-Tortoli 515. Tram per: Poetto 841. Quartu S. Elena 840.

Automobile per: Arbus 4865. Capoterra 4855. Donigala Seurgus 4860. Escalaplano 4862. Maracalagonis-Burcei 4859 Muravera-S. Vito 4866. Muravera-Tortoli 4867, Pimentel 4856. Sardara-Mogoro 4864. Sastu 4853. Siliqua-S. Antioco 4872. Sorgeno 4918. Teulada 4861. Hasana 4858. Villasimius 4869. Navigaz. Maritt. per: Adriatice-Marocco 5179. Civitavecchia 5004. Genova - Livorno - Maddalena-Costa Occidentale Sardegna-Palermo 5007 Genova-Liverno-Pertoferraio - Maddalena - Costa Orientale - Sardegna -Palarmo 5006. Napoli 5005, (Periplo) Teulada - Al-

ghero-La Maddalena-

Torrevecchia 5072.

Caglio Autom. per Asso Staz. 1620. Cagnano 451. Cagnano Varano 483. Cagno 800 1942. (Padova) 55 658.

CAIANELLO-VAIRANO Linea per: Caserta-Napoli 90. Isernia-Sulmona 278. Roma 90. Aut. per Predimonte d'Alife 404 Caiazzo 477. Caino son 1824. Caionvico 30 1832. Cairano 295. Cairate-Bergoro 363. ld. -Lonate Ceppino 363. Cairo 21. Id. Montenotte 113. was 1265

Caisole 2 5138. Caivano & 824. Calais 2. 3. 4. 20. 21. CALALZO - PIEVE DI CA-DORE 848 2072, 2073, 2074. 2311. Linea per Belluno-Padova 178.

Dobbiaco 399. Treviso-Venezia 180. Autom. per Tai di Cadore 1854. Calamandrana 115. Calamata (Grecia) 3 5173.

Calambrone Linea per Pisa 428. Calangianus 510. 517. 500 4940

Calascio Sun 3473. Calasetta 3 5072, 5074.
Linea per Siliqua 514. Calascibetta 4674. Calatafimi-Alcamo 100. 50 4764. 4766.

Calavorne 223. Calcara Sas 2729. 2731. Calceranica 174. Calchi 2, 5058. Calciano 94. Calciavacca 123. Calcinaia 226. 3 3100. Calcinato-Ponte S. Marco 53.

Calcinelli-Saltara-Mondavio Calcio 53. Sept 1767, 1789. Calco-Olgiate 146.

CALCUTTA (India Inglese) € 5203. Caldania 83. Caldare-Aragona 311, 312. Caldari 466. Caldaro Linea per Bolzano e Mendola 397 Caldarola 3785. Linea aerea per Roma-Tu-Disi 5381. Calderara (Sicilia) 503.

(alderino = 2-41, 2742. Calderoso 50 4296 Caldiero 53. & 662. 663ter. Autom. per Belfiore 2022. Caldine-Fiesole 216. 2923 Caldonazzo 174. Caldosa 510 Calendasco Autom. per Piacenza 2464. Calenella-Peschici 483. Sana 4304

Calenzano 65, 66, 218. 50 284 2930 Calenzano Donnini 30 3066. Id. P. Marina 3066. Caleppio 5 1763. (Settala) and 1571.1574 Calestano ses 2507.

Caletta was 3003. Calice al Cornoviglio sate 1386, 1387 Calice Ligure and 1285. California (Castelfranco Emilia) California (Gosaldo)

Autom. per S. Giustina 2085. Calimera 354 4377. Calino Isola Egeo) 2, 5051. 5052, 5054, 5055, 5056. Caline-Bernate 369, 370. Calisi was 4051. Calitri-F escopagano 295. 32 4078.

Calizzano 300 1278. 1284. Callao (Perù) = 5226. 5338. Calliano (Alessandria) = 1035

Calmasino 394. 2001. Calmazzo-Furlo 3651. 3666. Calo-Carate 357.

CALOLZIOCORTE-OLGINATE Linea per:

Bergamo-Brescia 152. Lecco 146. 153. Usmate-Monza-Milano 146 Automobile per: Carenno 1758. Torre de' Busi 1750. Calopezzati 95. Calopinace (Reggio Calabria) Des 4543. Calore sas 4057. Calosso-Castiglione Tinella 115 Id. (bivio) 505 1071.

CALTAGIRONE Linea per:

Caltabelletta was 4750.

Catania 317. Piazza Armerina-Dittaino 316. Automobile per: Piazza Armerina 4720. Vittoria 4668.

CALTANISSETTA XIRBI Sons 4718.

Linea per: Canicatti-Aragona Caldare Catania 99. Roccapalumba-Palermo 99 Caminata 30 2453.

CALTANISSETTA C. 312. Automobite per: Enna 4726. Gela 4717. Mazzarino 4714 Pietraperzia 4698. S. Cataldo-Milocca 4716. S. Caterina Villarmosa-Resuttano 4718. Sommatino 4726. Caltavuturo sas 4824. Caltignaga 127. Caltrano-Chiuppano 391, 391bis. Calusco 151, 152, Caluso 121. 508 967. Calvello 489. Autom. per Potenza 4212. Calvene Autom. per Vicenza 2130. Calvenzano 200 1739. Calvera (bivio) 304 4200. Calvi Automobile per: Magliano, Sabino 3422. Narni-Terni 3423. Calvisano 155 Calvizzano-Mugnano 477. Camagna 🚍 573. 📬 1016. Camaiore 5 774. 5 3052. Camandona sos 988. Camaro 92. \$2 4603. Camartino-Ferrera 376.

Id. (Pal Camatta 160. (Palermo) 5 892 Id. (Bettola) 50 1569 Cambiago 5 1589 1601 Cambiano - Santena 50. 545 909. Cambiasca 5 1421, 1425. Camburzano 559. 305 977. Camedo 372. Camerano 3 3733. 3734. Camerata Cornello 373. Camerata Picena 3701. Camerelle 45 827 Cameri and 1459. Cameriano Dan 1460. Camerino-Castelraimondo 242

Camarza ses 1317.

Camastra 315

Automobile per: Castelraimondo 3791 Fabriano 3779. Fiastra-Bolognola 3813. Foligno 3349. Pieve Bovigliana-Fiordi monte 3774. S. Martino 3812. Visso 3775.

#### CAMERLATA-ALBATE 60. 148. 5 623. 20 1612 1642

Camerlata-Rebbie 364, 365. 621. 623. Camerota 5 4169. Camerota Marina Sus 4169. Camigliano and 4108.
Id. -Pian delle Vigne 442 Camigliatello Bianchi 34433. Linea per S. Pietro in Gua rano-Cosenza 498. Camigna 74. 2318. Agrigento Centrale 312. Camignone Provezze 1838. Camin 20 2150.

Caminata in Tures 68. ld. (Ne) 5 1358. Camino 5 1002. Camino di Codroipo Autom. per Udine 2290. Camisano Vicentino 32 2141. Ca Missiroli 50 2830. Cammarata 311. Autom. per S. Giovanni Ge-mini 4748.

CAMNAGO-LENTATE

Linea per: Como-Chiasso 61. Monza-Milano 61. Seveso-Milano 358. Camnago-Birago 1615 Id. Volta 5 622. Camogli 50. 137. 5 1346, 1347 Camolino-Gron sas 2087. Campagna-Eboli 95. 50 4157. 4158. (Lonato) 55 638.

Lupia-Camponogara Campagnano di Roma 3242, 3246.

Campagnatico and 3267. 3270. Campagnetta 55 662. Campagnino 5 546. Campagnola 2536,2537,2538 Campagnola di Sotto 5 632.

Campagnole 551. Campana 95. 4443. Id. -Fagnano 277. Id. (Ivrea) 505 950. Campanarello 505 4095.

Campanasissa 514. 20 4872. Campanella 30 2120. Campeda 327. Campedello 55 660. Campegine 32517. 2519. Campello sul Clitunno 87. Camperseto 3741. Campese-Pove 174. Campi Bisenzio 2777. 3014.

Tram per Firenze 738. Campiano 2783. Campiello 390, 391bis. Campiglia Cervo 38 989. Campiglia d'Orcia 3148.

CAMPIGLIA MARITTIMA 3199.

Linea per: Cecina-Pisa 50. Grosseto-Roma 50. Piombino 229. Autom. per Suvereto - Monte rotondo 3200. Campiglia Soana 50 937. Id. Val d'Elsa \$3098. Campiglione-Fenile 103. \$550, Sun 1132. Campione 3, 524. 31 1979. Campione d'Italia 3 527. 528. 1638, 1645, Campi Salentina 486, Campi-S. Lorenzo 353. Campi (Spoleto) 3375. Campli 33867, 3869.

Campo 3062.

CAMPOBASSO Linea per: Benevento 279. Isernia 280. Termoli 279. Automobile per:

Busso 4019. Cercemaggiore 4014. Gambatesa 4036. Mirabello Sannitico 4016. Oratino 4022. Ripalimosani 4018. S. Biase 4020. S. Giovanni in Galdo 4021 Termoli 4024.

Trivento 4030. Campobello di Mazara 100. Campo Canneto (Ronco) 5 719, Campochiaro 280. Campochiesa 3 1247. Campocolog no 379. Campocroce 71. 180. 55 676. Campodarsego 175. 178. Campodazzo 69, Campo dei Fiori (funicolare) 590 Campo di Aviazione Autom. per Novara 1459.

Campo di Calabria 200 4539. ld. di Giove 278. Id. di Golf (San Remo Total 1239

Campo di Grano (Littoria) 3576-Campo di grano (Sabaudia) 3564.

Campodimele Autom. per Formia 3583. Campodipietra \$\sim 4021. Campo di Trens 69. Campodolcino 500 1792. Camrodonico ana 3776. Campofelice 98. 505 4822, 4823.

Id. di Fitalia 5054802 Campoferro 505 1494. Campofilone 505 3815. Campoflorito 325. Campoformido sas 2304. Campofranco 311. sas 4727. Campogalliano pas 2600, 2612

Campogrande was 4631. Campolattaro 279. 305 4050. CAMPO LEONE 3493,3494

Linea per: Albano Laziale-Roma 266, Formia - Aversa - Napoli Centrale 89. Formia-Napoli Mergellina 89, Nettuno 265, 266. Roma 89, 265.

Campolieto-Monacilioni 279. Campo Ligure - Masone 128. Campolongo-Cavenzano Sma 2364

sul Brenta Set 2113. Campolungo (Ferrara) 423. Campomaggiore-Pietrapertosa 94 Campomarino 86. Campomela 328. Campomoro 2 2738. Campomorone 2 1329. Camponogara-Campagnalupia Campo Ossuccio 2, 521

Campora in 725.

Campore (Canavese, out. Camporeale Automobite per: Alcamo 4768. Palermo 4820. Campo Reggiano 433. Camporgiano 2894. Campo Rinaldo 200 1516. Camporosso in Valcanale 71.
Id. Ligure 1227. 1228, 1230. Camporotondo Etneo 30 4655.

Id. di Fiastrone 3792. 3810 CAMPOSAMPIERO

Linea per: Cittadella-Bassano del Grappa 175.

Montebelluna-Belluno-Calalzo-Pievedi Cadore 178, Padova 175. 178. Camposanto 69. 2685. 2686. Camposanto-Solara 408. Campotenese 495. Campo Tizzoro 438.

ld. Trentino 176. CAMPO TURES

Linea per Brunico 68. Aut. per Cà di P.-Casere 1914. Campotto 3 2720. Campovalano sate 3867. Campremoldo sat 2969. Camugnano 5 2781 Camurana 408. Canale d'Alba son 1104, 1105. Tram per Asti 575. Autom. per Racconigi 1110. Canale d'Isonzo 78. Id. Ledra 1, 669.
Id. Monterano-Manziana 257

S= 3231. Canalicchio 200 4653 analotti 4773 Canal S. Bovo 2066. Canaro 2033. Canavaccio Ses 3651. 3655. Canazei Ses 1956. Cancellara 488 Cancelli (Siele) 3259, 3274. CANCELLO

Linea per: Avellino-Benevento 281. Caserta-Roma 90. Napoli 90. 281.

S. Martino Valle Caudina-Benevento 478. Torre Annunziata-Castellammare di Stabia 286. Cancello-Arnone 89. 505 4108.

Candeglia 2975. Candela-S. Agata di Puglia 302. 2 4278. 4319. Candelara 3663. Candelaro 298. 🖼 4295. 4298. Candeli 3065. Candelo 340. 349 994. Candia Canavese 121.

Id. (Isola Creta) = 5173. 5175. 5245. 5246. Id. Lomellina 124. = 1466. 1499.

Candiana Autom. per Padova 2146. Candida 86 -Parolise 295 Id.

Candide 2002.

Candiolo 101. Candoglia-Ornavasso 54. Canea (Isola Creta, = 5173. 5175, 5246. Canegrate 54. 144. 145. 150. Canelli 115. Automobile per: Bubbio e Asti 1031. S. Stefano Belbo 1075. Canepa 200 1270. Canepina-Vallerano 453. 3215. 3275. Caneva di Tolmezzo 400.

Id. (Sacile) Sut 2211.

CANFANARO

Linea per: Pola 80. Rovigno d'Istria 81, Trieste-Campomarzio 80 Aut. per Parenzo-Pola 2414. Canfore sats 639.

CANICATTI

Linea per: Aragona - Agrigento Centrale 312. Caltanissetta Xirbi 312. Licata-Siracusa 314. Margonia-Naro 323. Automobile per: Agrigento 4738. Naro 4736. Sommatino 4725. Canicattini Autom. per Siracusa 4702. Canidole 2 5138. Caniezza - Cavaso del Tomba EDM 1458. Canino 3283, 3289,

Canistro 259. Cannara 244. 3327. Cannavà 501. Canne 297. Cannero - 520. 50 1435, 1437 CANNES 1. 4.5. 6. 7. 8. 9. 12

. 19. 22. 61. Canneto (Isole Lipari) 2 5101. Marche 243. (Monte Cavallo) \$23426 (Monteverdi Maritt.)

Canneto Pavese 201 1543. Id. sull'Oglio 155. Cannitello (Villa S. Giovanni) 92. Aut. p. Reggio Calabria 4546 Cannizzaro 97. 5 889. Cannobio 2, 520. 520 1434.1435. Cannole 492.

Canolo Autom. per Gerace Marina Canolo (Reggio Emilia) Canonica d'Adda 5 1742.

Id. di Cuvio - 587. 3011685. -Macherio 357. Canosa di Puglia 297. 50 4275. Canosa Sannita-Tollo 86. 3929 Canoscio 433.

Canossa 2540 Canova (Asti) 575. (Ramiseto) 2563. (Trento) 176

Canove di Govone 500 1073. Canove di Roana 390, 391 bis. Cansano 278. Cantagallo - Montepiano - Ver nio 65. Cantalamessa 🔄 795 bis. Cantalice Inferiore 3452. Id. Superiore 3452. Cantalupa 5 879.

CANTALUPO 500 1051. 1065 Linea per: Acqui-Savona 113. Alba-Moretta 115. Alessandria 113, 115, Cantalupo del Sannio e Mac chiagodena 280. Automobile per:

Bagnoli 4026. Roccamandolfi 50 4028. Cantalupo in Sabina 3406 Cantalupo Ligure == 1186. Cantavenna 500 1012. Cantello 363. Sats 1675. Canterano Sats 3554. Cantevria-Rancio = 587. Cantiano 3664. Cantiere Armstrong 481. Cantina Roddi 200 1094.1095,1096. Canton d'Albera & 629. Cantone (Agazzano) 50 2466.

Id. di Bastiglia 2581. Id. (Modena) 5 729. Sea 2597. Cantoniera Boli 50 2443, 2452, (Bagno di Romagna 3090. Caralzu 305 4976. Ortuabis was 4915.

4918 Presolana = 1782 Cantu 148. 55 623, 55 1603, 1614 1637. 1650. Tram per Monza 615. Cantù-Cermenate 61. 1637. Canzano-Castellalto (bivio)

₩ 245. 3887. Id. -A880 Linea per Erba-Milano 358. Caoria 3 2066.

Automobile per: Portogruaro 2158. S. Dona di Piave 2156. Caorso 157. 50 710. Capaccio-Roccadaspide 99. Automobile per: Castel S. Lorenzo 4161, Paestum 4164. Stin 4163. Capaci 100. 30 4781. Capalbio 50. 3256.

Ca Passero wa 1768.

Cap d'Ail 18, 19, 22,

Capalle 3014. Capannaccia 3449, 3482. Capanne (Perugia) 3331. Cappuccini 316. Capannelle 266. Id. (Motoar.) 15 804. Capannelle-S. Vittorino 5 3589 Capannino 3151. 278. 508 4012. Capannole 3175. Capannoli 2986, 3053. Capraia (Isola-Arcipelago To-scano) \(\to\$ 5007.5082. Capanhori 32 2926, 2953, Capannori Tassignano 248.

Capena-Morlupo 453, 3226, CAPRANICA - SUTRI Capetown (Sud Africa) 2-5214, 553 3561. 5215 . 5216. 5218. Capestrano 3 3468. 3469. 3476. Capistrello 259. Capitello 92.

id. (Rovigo) == 2041. S. Apollonia - 2028. Capitignano 3456. Capitignano (Giffoni Sei Casali) See 4146. Capizzi pot 4616. Capizzo sma 4163.

Capizzone 300 1772. Id. Alto 300 1769. Basso 50% 1769. TA Cap Martin-Roquebrune 18. 19. Capo Bonifati 92.

Capodacqua 50% 3786. Capodarco 3834. Capodimente (Napoli) 50 811 811 bis. Capodimonte (Viterbo) 3279.

Capo di Ponte 370. Capodistria 83. 3 5236 Automobile per: Isola d'Istria 2396. Monte 2381. Parenzo-Orsera 2397.

Pola 2380. S. Antonio in Selva 2398. Trieste 2380. 2381. 2396. 2397. Capo d'Orlando Naso 98.

Capolago (Monte Generoso) 2 528 Capolaterra 1898. Capoliveri 500 3192. Capolona 430. Caponago = 1601. Capoponte was 2503. Capo Posillipo Sas 4117. Caporetto Sas 2317. 2818. 2320.

2321. Capo Rio 3371.

Id. Rotondo 34268.

Id. S. Marco 320. Caposele == 4072. Caposile was 2161.

Capo Spartivento 95.
Id. Spulico-Rose to 95. 3736. Capostrada (Pistoia) 50 2967. 2977. Capoterra 305 4855.

Cappadocia was 3465. Cappella Cantone 50 1869 dei Moreri 101. Id. Fasani 509 1999. Maggiore 50 2202. Picenardi 1866. Id.

Id. Pieve 25 646. Cappelle dei Marsi 500 3370. 3487. Cappelle-Magliano de' Marsi 88. 505 3370. 3487.

Cappelletta (Mantova) \$1903 (Pozzuoli) 481. Id. Vecchi 567. Capracotta-S. Pietro Avellana Capracotta-Vastogirardi 467,

Capraia-Montelupo 219. Capralba 158.

Linea per: Civitavecchia 258. Roma 257. Ronciglione-Orte 258. Viterpo 257.

Caprara (Spoltore) == 2518. Caprareccia 439. aprarola 258. 8 3247 Caprese (Lama) 3184. Caprezzo 1425. Capri (funicolare) 482 bis. 5092, 5093.

Capriano del Colle see 1852. Capriata d'Orba 570. Capriate 5 606. Som 3994 bis.

Caprigliola-Albiano 63. Caprile (Alleghe) Automobile per: Agordo-Belluno 2080. Pieve di Livinallongo 2080. Rocca Pietore 2081.

Caprile (Roccasecca) 5522 Caprino Bergamasco-Cisano 153. Caprino Veronese 394. 5020 Caprioli 92. Capriolo 154. 30 1830.

apriva 72. 505 2340. Caprona 🖾 763. Capsano 3875. Villa Rossi 3873. Capua 90. 505 4108.

Linea per: Piedimonte d'Alife 477. S. Maria Capua Vetere Aversa-Napoli 477. Capugnano 50 2766.

Capurso 485. 5 4336. Caraglio & 553. 5 1160. Caramagna Ligure 🗫 1252. Id. Piemonte wa 1110. 11111. Caramanico-S. Valentino 88.

3918. 3919 Carano (Sessano) 3505. Caranzano S. Andrea 113. Carasco 200 1351. 1363. 1370. Carassai 2 3815. Carate Brianza

Tram per: Giussano 613. Milano 613. Monza 614. Autom. per Como 1633. Carate-Calò 357. Id. Lario 2 521. 521.

1626, 1636. Caratta sos 2447. Caravaggio 158. 5 1740. 1789. Caravata sas 1667. Caravino Masino 305 972. Carbognano (Fabrica) 453

3243 Carbonara 24 4120. 1d. -Ceglie-Bari 490. 830, 34333. Id. Po 2701. ld. Ticino 1480. 1486, 1492

Carbonate - Locate Varesino -

Seprio 367.

Carbone sat 4202 bis. Carbonin-Misurina 399. Carcare 1265. 1282. 1290.

Carcina 55 632. Cardano 69 🚎 1919, 1938 Id. al Campo == 1155. Id. Tarallo 50 3905. Cardà san 1133 1134.

Cardito 33371. Cardona was 1001. Carella Mariaga 34 1651. Careno 2 521. Carenno Sms 1758

Cardezza-Beura 54.

Carentino 115. Careri 504 4524, 4525. Caresana 305 567. Caresanablot and 995.

Carezza Ses 1938. Carezzano 5 1192, 1193, 1194, Cargalla sas 2499. Cargeghe 5 4942. Cargiago == 1430.

Cariati 95. Aut. per S. Giovanni Flore 4443 Carife 34057.

Carignano 15 546. Id. (Vigatto) == 2512. Carimate 61. Carini 100, 300 4779. Carinela 285. 3 4124

Carisio 55. Carlazzo Valsolda 505 1632. Carloforte (Isola S. Pietro Sar. degna) = 5007, 5072, 5074.

Carlopoli-Serrastretta 499. Sau 4469.

CARMAGNOLA

Linea per: Bra-Bastia-Savona III. Cuneo-Ventimiglia 52. Fossano-Ceva-Savona 108. Torino 52, 108, 111, Tram per Pilone Virle-To-rino 546. Automobile per: Alba 1108. Poirino-Chieri 905. Santena 907. Carmedo-Smogliani 80. Carmiano-Magliano 433, Carmignanello Carmignano 219. 500 076. 3077.

Carmignano di Breuta 177. ld. -Ospitale 2139. Linea per Padova B. M. 401. Carmignano (S. Urbano) 2054. Carnago 1672. 1673.

CARNATE-USMATE

Linea per: Bergamo 151, 152, Lecco-Sondrio 146. Milano 146. 152. Seregno lol.

CARNIA = 2299 Linea per: Tarvisio 71. Udine-Venezia 71. Villa Santina 430. Carnizza d'Arsa 303 2405. Caroiba 83, 50 2371, 2380. Carolei 3 4435.

Carona 55 1777. Caronia 98. 55 4618. 1d. Marina 50 4618. Caronno-Pertusella 360. Id. Ghiringhello sas 1679. Caronte som 3504.

Carosino 500 4370. Carovigno 86. 500 4350. Carovilli-Roccasicura 278. Carpanè-Valstagna 174. Carpanea (Albignasego) 55 658. Carpaneta Dosimo sa 1863. Carpaneto == 2450, 2454, 2460 Carpanzano 499.

Carpasio was 1244. Carpegna Automobile per: Pesaro 3645. S. Arcangelodi Romagna 3641. Carpena 2822.

arpeneda 5 630. Carpenedo (Venezia) 84. 5 676. 679 Carpenedolo 5 638. 1878. Carpeneto 5 1063. 1175. Carpesino-Lezza 358.

CARPI

Linea per: Bagnolo-Reggio 413. Mantova-Verona 202. Modena-Bologna 202. Automobile per: Campogalliano 2612. Cavezzo 2588. Concordia 2603, Mirandola 2610. Modena 2602, 2606, 2608 2655. Moglia 2655. Novellara 2611. Novi di Modena 2655. Reggio Emilia 2609. Martino in Spino 2587 S. Prospero sulla Secchia 2598.

Carpiano 3 1588. Id. (Intra) = 1429.1430 Carpignago = 1556. Carpignano Salentino 33 4383 Carpignano Sesia 34 1454. Carpineta 2781. Carpineti 2547. 2553. 2557 Carpineto Autom. per Priverne e Segni Staz. 3588.

Carpineto Nora 33909. 3910. Sinello 3937. Carpino 483. 20 4280.

CARPINONE

Linea per: Caianello-Vairano 278. Campobasso 280. Isernia 278, 280. Sulmona 278. Carpuguino 200 1433. Carraia am 2807.

CARRARA-AVENZA

Linea per: Carrara Città 224. Pisa-Roma 50. Spezia-Genova-Torino 50. Tram per Marina 772. Automobile per Avenza-La Spezia 1390. Massa e Fivizzano 2879. Carrara Città 300 2879, 2885, 2889

Linea per Carrara-Avenza 221. Carrara S. Giorgio 🗪 2180. Carrara S. Stefano 32 2180. Carre 390. 391 bis. Carrera Regina 24273. Carrito-Ortona 88.

Autom. per Ponte S. Margherita - Sesta Godano 1377. Carroceto 265, 266, 3194.

Carrodano (Bivio Sesta Godano) > 1371. 1375. Carrosio = 1313. Carrù 111. Automobile par: Cuneo 1118.

Dogliani 1123, Fossano 1119. Mondoyl 1117 Murazzano 1120. Rocca Ciglie 1122. Stazione Carrà 1121. Carruba 97. 50 4647. Carsoli 88. 50 3450, 3451. Cartagena (Spagna) 2 5179. Cartecchio 50 3894.

Cartoceto-Lucrezia 3675. Cartosio 50 1167, 1276. Cartura 55 658. Carugate wa 15-9, 1591. Carugo-Giussano 155. Carunchio 3935. 3918. Carvassarà 3 5031. Carzano 2, 523. Casa Adami 55 549. Casabeltrame 5555. Casa Bianca 5713. 721. Cusabianca (Montecatini) 30 2974

Casablanca (Marocco) = 5173. 5180, 5252, Casabona 384131. Casacalenda-Guardialflera 279

Casacanditella wa 3915. Casa Cantoniera Cassillo 457. Casacce ses 3322. Casa dai Gazzoli - 2170 Casa del Bosco - 1370. Casadio ... 730. Casa d'Odolo

Autom. per Bione 1827. Casaglio : 625. asa Landino 2776. asalanguida 341. Casalbagliano 1052. Casalbellotto 3 1857. Casalbeltrame 823 168 Casalbordino 86. -4 3933. 3953. Casalpore-Montecalvo-Buonalbergo 91. 54 4067, 4068, 4076,

Casaloorgone 910. Casalbuono 289. Casalbuttano 158. 3 1855. Casalcermelli-Castellazzo 129. Casalduni-Ponte 91. 300 4044. 4048. 4064. 4065. Casalecchie 3451. Casalecchio di Reno 66. 32 727 728. 2730. 2736, 2741, 2747. 2765, 2774. 2776, Casale d'Altamura 296. Litta and 1609. 1700. Id. Litta was le Autom. per Cecina 3114;

#### CASALE MONFERRATO

Linea per:

Alessandria 118. Asti 124. Chivasso-Torino 123. Mortara 124. Vercelli 118. Tram per:
Altavilla 573. Automobile per: Balzola 1009. Breme-Sartirana 1466. Cellamonte 1019. Cuccaro-Alessandria 1016. Frassineto Po 1017. Mirabello-S. Salvatore Alessandria 1056. Mombello-Gabiano 1012. Ottiglio 1018. Ozzano-Ottiglio 1020. Ponte Stura 1007. Ronzone 1011.

Valenza 1013. Vercelli 567. Casale Monfer, Porta sul Pe Rondo M. P.

S. Germano Monf. 1009.

Santuario di Crea 1008.

Trino Vercellese 1010.

Casaleggio Boiro 503 1110. Casaleone 186. Casale was 3268,

Id. Petrangeli 3371. Id. Popolo 11 . 123. 2 1009. Casale Scodosia 5029. Id. aul Sile son 2193.

Id. (Zuigno) 587. Casaletto Ceredano 55 1582. Id. Lodigiano 50 1713. Spartano-Battaglia 289, 808 4175.

Casaletto Vaprio 158. Casale Vetturini 200 3370. Casal Fiumanese 427. Casalgrande 412. Casalgrasso & 546. Casalguidi 20 2955. 2956, 2980 Casali di Cal Sua 2331. Id. di Poggio Nativo 3366.

Casaliggio was 2467. Casali Molini was 1124. 1125. Casalina was 3323. Casalincontrada-Brecciarola 88 Posts 3947.

Casali Nenzi Sate 2334. Casalino 2 1460.

#### CASALMAGGIORE

Linea per: Parma 155 Piadena-Brescia 155. Tram per Cremona 645. Autom.perCasalbellotto 1857

Casalmaiocco 1720. Casalmorano 5 1867. Casalmoro and 1877. Casalnoceto and 1509, 1510. Casalnuovo di Napoli 90. 281. 475. Monterotaro Automobile per: Lucera 4291 Torremaggiore 4290.

#### CASALPUSTERLENGO

Linea per: Codogno - Cremona - Mantova-Monselice 160. Lodi-Milano 65, 162. Parma-Bologna 65. Pavia 160. Piacenza (Servizio com-pleto) 162, Casalromano 55 646. Casalserugo and 2146.

Casaluce (Fertilia) 477. Casalvecchio di Puglia Sub 4290, 4291. Casalvecchio Siculo 54637 Casal Valino 92. Sata 4159. Casalvieri 50 3525. Casalvolone 305 568. Casamarciano Autom. per Nola 4122.

Casamassima 490. 52 4333. Casamicciola (Isola Ischia) 2,509 5095 b. 5095c. 5096. 5097. Casandrino E 825. Casano va 1391. Casanova di Destra va 1507.

Id. Lerrone
Autom. per Albenga 1262.
Casanova (Mondovi) 556. Casa Polacco 3281. Casarano

Linea per: Gallipoli 494. Gagliano-Leuca 493. Nardo-Novoli-Lecce 493. Casargo wa 1656. Casa Rossa 5 1824. 1977.

CASARSA == 2244. 2360. Linea per:

Gemona-Ospedaletto 182. Motta di Livenza 183. Pontebba-Tarvisio 71. Portogruaro 184. Treviso-Venezia 71. Casasco 1636. Casa Selvatica 2507. Casa Spano 5 4933. Casatennovo 5 1592.1598.1635.

Casazza di Mologno 3 1756. Casbeno 367. Cascano 285. Cascata del Toce 3 1414. Varone-Gavazzo \$1975 Cascia-Serravalle 439. 33 3403 Casciago-Morosolo 367. 2 589.

Casciana Alta 5 2995. 2996. Casciano ans 3145. Cascina 219. 45 762. 5 3063.

Id. Amata & 615. Id. Bianca 152 Id. Bianca See 1527. Casier See 2193.
Id. Biacia (Vercelli) \$\frac{15}{25}62\$, Casignana \$\frac{15}{2}\$ 4529.

Cascina Bruna (Druent) 535. Casina 5 2540, 2548, 2549, Cassoinovo 5 1561. Id. Buon Gesù 648. Burattina 30 566. Campeggi 55 616.

Costa 5 714. Giacomo 5 589. Giarre 50 564 Id. Gobba 609. 610. Cascinagrossa 55 576.

Cascina Marchi & 719. Id. Motta 5 546. Casaloldo 3 1845. 1846. 1885.

Id. Olona 5 620. Id. Pecchi 5 609. Cascinapiano 714. Cascina Pobbia 55 620. Cascinare Sms 3749. Cascina Ribotta 55 550.

Rosa 588. Rostagno 549. Verdura saw 564. Id. Viana 554.

Cascine Bastoni Autom. per Monza 1595. Cascine Buti 226. pag 3062. Id. (Firenze) 219

Stra (Vercelli) 20 996. Cascinetta (Gallarate 5 648. Cascinette d'Ivrea 5 574. Id. (Pavia) 55 617. Cascine Vica 55 552. Case Crocevia Calviran (Brescia) 5 638.

Case Bruciate (Pesaro) 3645. 3652 (Montemarciano) 3698. 3705. 3710. Casei-Gerola 5 577.1487.1489 Caselette Sas 891. Casella was 1318.

Linea per Genova 353. Caselle 349. Id. (Crevalcore) 525 :784. Id. in Pittari 525 3442. Id. Landi 525 1861. Id Lurani and 1735. Casello 1 (Guizza) 53 658.

2206. 6 Arre) \$58. Casellina 55 745. 5 2960. Casenove(Foligno) 3349.3447 Casenuove(Pistoia) 2223.2980

Id. 5 (Colle Umberto) 392.

Autom.per Campo Tures 1914 Caserma Pepe (Catanzaro) 55 833. Id. -S. Sepastiano Po 5544 Autom. per Piova 910.

#### CASERTA 20 Linea per:

Aversa-Napoli 91. Benevento-Foggia 31. Cancello-Napoli 90. Cancello - Torre Annunziata - Castellamare di Stabia 286. Roma 93.

Casetta Formicoso Ses 4069. Casette d'Ete sas 3803. Casette di Casteltrosino 3854, Casez-Dambel 2018. Casiacco 5 2260. 2264.

2552. 2553. Casina la Bella 508 4304. Casinalbo 407. Sas 2583. 2673. Casinina Sas 3645. 3656. Casinodi Terra 227. Id. Ospedaletti 55 693. Id. S. Remo 5 698. Casirate ses 1720. Id. Olona 200 1556. Motta 5 546. Casletto-Rogeno 148. Nuova (Saluzzo) 5 547 Caslino al Piano 364. Id. d'Erba 358. Casola in Lunigiana 2909 2912

Id. Valsenio 50 2782. 2784. Caso (Egeo) = 5058. Casole d'Elsa Autom. per Siena 3095. Casole-Trenta 498. Casoli 464. 3912. Automobile per:

Atri-Scerne 3893. Lama Pel.-Palena 3914. Torricella Peligna-Palena 3911.

Casone Radicondoli 52 3151. Casone (S. Margh. di Bobbio) S= 1503. Casoni was 2121,

Casorate Primo 1518. 1534 1536. 1538. 1550. 1558. Casorate Sempione 54. 30 1702. Casorezzo Sms 1531. Casoria-Afragola 89. 91. Casorzo Son 1022, 1034. Casotti di Cutigliano 200 2932.

2945, 2947, 2950, 2967, Casotto di Val d'Astico 2012115 Caspoggio was 1796. Cassacco Sas 2288.

Cassago-Nibionno-Bulciago 357 Cassana 176. Cassano Albese 5 622 Id. al Jonio 310, 495.

Id. delle Murge \$\frac{1}{2}\$ 4334Id. d'Adda 53. 149. 158. 164. Sats 1716. 1741. 1742. Tram p. Gorgonzola-Milano 609 Cassano-Ferrera 587. Irpino 295.

Magnago 5 647. 648. 800 1679. 1698. Spinola 61. 80 1173 1174. 1194

Cassaro-Ferla 504. Cassibile 314. Cassinasco 50 1031. Cassine 113. 5 1065. 1170. Cassinino 5 616.

#### CASSINO 90.

Funivia per Montecassino Abbazia 807. Automobile per: Cervaro 3526 Formia 3579. Sora 3520. Vallerotonda - Viticuso 3537. Cassino-Scanasio & 616. Cassio 2500.

Castagna 83. Id. (Genova)
Aut. per Sampierdarena 1355 Castagna (Nicastro) 505 4469. Castagnaro 200. Castagnavizza del Carso

Castagneto Carducci 50. 2983. Id. (Chivasso) 5 544. Id. (Modena) 5 2662. Castagneto (Reggio Emilia) Autom. per Castelnovo Monti 2563.

Castagnito 5 1098. Castagno 2782, 2784.

#### CASTAGNOLE delle Lanze

Linea per: Asti 116. Bra-Moretta 115. Nizza Monf.-Alessandria 115. Castagnole Monferrato 52 572. -Paese 180. Id. (Piemonte) 50 880. Castana sots 1543.

Id. (Arsiero) 50 2114. Castano 366. 55 620. 505 1581. Castasegna 147.

Autom. per Chiavenna 1790.
Casteggio 59.

Automobile per: Montalto Pavese 1542. Mornico Losanna-Broni

Pavia-Milano 1542, 1547. Stradella 1494. Voghera 1494. Zavattarello 1549. Castegnate-Olona 366. Castegnato 370. Castel Bagnolo di Orte 258, Castelbaldo 3 2029. Castelbelforte

Automobile per: Mantova 1895. Verona 1897. Castelbasso 3878.

Castelbello 70. CASTEL BOLOGNESE

Linea per: Bologna 86. Ravenna 203. Rimini-Ancona-Lecce 86. Autom. per Riolo dei Bagni Castelbrocchero was 1162.

Castelbuono 98, SSR 4827. Castelceriolo 500 577. Castelchiodato 3337. Castelcivita 505 4156. Castelcolonna 3684. Castel d'Agogna 124. Sas 1464. Castel d'Aiano 5 2639. 2723,

2724. Castel d'Ario 160. Casteldarne 67. Castel d'Aviano == 2263. Castel d'Azzano 200.

Id. dei Britti = 2740.
Id. del Bosco = 2988, 2990. Casteldelfino 1139. Castel del Giudice 454.

2778. Id. dell'Aquila 20 3445. Id. del Monte 20 3473 Autom. per Ofena-Bussi 3468.

Castel del Piano Toscano Castel del Piano Umbro Sma 3337

Castel del Rio pas 2738, 2739. Id. di Casio See 2757. 2769. Id. di Cisterna 475. Casteldidone 30 1894.

Castel di Lago 5 797. Id. di Lama-Offida (Villa S. Antonio) 32 245, 3824. Castel di Leva (Roma)

Castel di Sangro 278. Linea per Lanciano-Marina San Vito 464.

Castel Pobra See 2342. Castelferretti 87. See 3706. 3728. Castelferro 129. Sas 1063. Castelfidardo-Osimo 86. 3747. 3748. 3751. Castel Fiorentino 229.

Automobile per: Firenze 3083. Montaione 3035. Castel Firmiano 397.

Id. Folignano 333 3845. Castel Forme-Papiano 434. Castelforte-Suio Terme 285. Castelfranci 29 Castelfranco d' Emilia 65. 202.

Automobile per: Bazzano 2691. Bologna 2680. 2681. Modena 2677, 2679. S. Giovanni in Persiceto 2675

Castelfranco di Sopra 3129, 3135. di Sotto 2982. ld. in Miscano Sas 4052. CASTELFRANCO VEN.

Linea per: Camposampiero-Padoval78 Castellaneta 303. Sen 4356. Cittadella-Vicenza 177. Montebelluna - Calalzo-Pieve di Cadore 178. Primolano-Trento 174. Treviso 177. Venezia S. Lucia 174. Automobile per: Cavaso del Tomba-Pos-sagno 2198.

Crespano del Grappa 2299. Castelfrentano 464. 466. Castel Gandolfo 266. 803.805 Id. Gardena 181. Giorgio Sas 2073. Castelgiorgio 32 3312. Castelgonredo 4 1846. 1878. Castelgomberto 15 665. 2123. Castelgrande 50 4196, Castelguelfo (Parma)

55 713. S= 2472. 2478.

Castel Guelfo di Bologna

Automobile per: Bologna 2745. CastelS. Pietro d'Emilia 2745. Castelguglielmo

Automobile per: Badia Polesine 2053. Lendinara 2051. Rovigo 2714.

Castel dell'Alpi == 2733. 2747. | Castellabate-Agropoli 92. Ses 4182 Castellabate di Santa Maria Stra 4160.

Castellaccio Funicolare per Genova 699. Castell'Alfero 124. See 1036.1041 Castell'Alfero 124. See 1036.1041 Castellalto-Canzano (bivio) 24246.

Castellammare del Golfo 100. 5006, 5007, 5010, 5162. Autom. per Trapani 4761. Castellammare Cantieri 286. 288. 5 826.

#### CASTELLAMM. DI STABIA

Linea per: Cancello-Caserta 286. Gragnano 288. Napoli 288. Torre Annunziata-Napoli

Tram per Sorrento 826. Automobile per: Agerola 4134. Angri 4128. Napoli-Amalfi 4130. Castellammare Marittima 288. Castellammare Piazza Muni-

Castellammare (P. Umberto I) 826.

CASTELLAMONTE

Linea per: Rivarolo-Pont 347. Rivarolo-Torino 347. Automobile per: Chivasso 938. Cuorgne-Pont 938. Ivrea-Cuorgne-Pont 950. Traversella 947.

Castellana (Bari) 485. Sats 4336. 4341. Castellana (Piacenza) 555 2450. Castellana Sicula 556 4822.4824 Castellania 50 1062.

Id. Città 303

### CASTELLANZA

Linea per: Novara 366. Saronno-Milano 366. Val Morea 363. Tram per: Gallarate-Cassano.Magnago648 Rho-Milano 648. Castellar 5 1131. Castellarano 32 2579. Castellare (Pescia) \_ 755.

Castellaro 125, 1d. (Tortona) 502 574. Castellar Ponzano 3211.4,1192. Castellar quato 32 2433. 2454. Castellavazzo 178. 180. Castellazzara 54 5249. 3259. Castellazzo (Cossato) 344, 345.

Bormida 5051051.1064 Castellazzo-Casalcermelli 129. ld. (Milano) 360. (Netro) 300 969.

Castelleone 158. Sat 1582. Id. di Suasa 50 3678. Castelletta 3762. Castelletto 27 720.

di Leno 505 640. Castelnuovo Bormida 500 1170. d'Orba 55570. sats 1178 Cecina 5 3108. 1179. (Emilia) 3 2776. dei Sabbioni Scazzoso 30 1056. Autom. per S. Giovanni Val- Castel S. Pietro (Marche) 1058. darno 3139 Stura 305 1124. Castelnuovo del Friuli 189. Ticino 57. Uzzone - Poggiolo del Zappa 531867 d'Asola 53 1845. Villa 505 986. Id. della Daunia 54 4290. 4291. Castelli Id. di Conza (bivio) sas 4158. Automobile per: Roseto degli Abruzzi 3875. Teramo 3873. 3368. Castellina 5 720. ld. di Garfagnana 3 2895. Id. (Empoli) 3028. Id. in Chianti 220. 33091. Linea per Lucca 223. Automobile per: Barga Giardino 2904. Maritt. 227. 3001 Frassinoro 2897. Castellinaldo was 1098. Gorfigliano 2894. Castellino Tanaro 111. Sillano 2898. Castelliri 3516. Vagli Sotto 2908. Villa Collemandina - Cor-(Alessandria) 571. Canali 2553. fino 2906 Castelnuovo d'Arsa d'Annone 50. Aut. per Carnizza-Dignano ld. d'Argile 5 730. di Campeggi and 2721. Castelnuovo d'Istria 22370. Id. di Fiemme 389. 2385. Id. di Magra Id. di Godego 174 2199. (Folignano) 5 795 ois. Autom. per Sarzana 1392. (Laino Bruzio, 495. Castelnuovo di Porto 453. Id. Lessona) 345. Sept. 3226. Id. (Vaciglio) 15 729. Verruca (Merano) Castelnuovo di Verona 53. Id. Don Bosco 1920 Automobile per: Castellon de la Plana 5 5180, Chieri 914. Castellucchio160. 201880.1881. Gallareto-Primparino 914. Castelluccio (Porretta Terme) Sma 2766. Villanova 911. Sauri - Troia 91. Castelnuovo Foglianisms 2440. Castelnuovo in Valsugana 174.
Id. (Modena) = 2622.
Id. Misericordia = 3187. 1nferiore 495. Superiore 495, Valmaggiore 4309 Castelnuovo-Rangone 411. 22647 Id. (S.Damiano) 1024. Castelnuovo Scrivia 577. Castel Lupogliano 80. Castelluzzo \$25 4762. Castel Madama 88. 3390. Castelnuovo-Vallo 92. 50 4159. 3559, 3607, Castelmaggiore 85. 2762. 4171. Castelplanio-Cupramontana87. Castelmarte-Pontelambro 358 3740. 3753. 3757. Castelmassa Castelponzone 3 645. Automobile per: Autom. per Cremona 1864. Badia Polesine 2050. Castelraimondo-Camerino 242, Ferrara 2699. 3779. 3791. Ostiglia 2049. Autom. per Fiuminata 3778. Castel Redabus 32 1052. Sermide 2695. Castelmauro 5 4024. Id. Rifembergo 73. Castelnovo Monti Automobile per: Ciano d'Enza 2560. Aut. per Passignano 3339. Castelrosso 53. 123. Collagna 2548. 2549. (Egeo) 2 5057. Id. (Egeo) = 5057 Castelrotto 69. = 1917. Castelruggiero = 4165. Ramiseto-Castagneto 2563 Reggio E. 2547. 2548, 2549. Sarzana 2548, Castel S. Angelo 277. 33 3783. Castel S. Elia 33244. Sassuolo 2563. Villaminozzo 2559. Castel S. Felice 439.
1d. S.Gimignano 3098. 3101. Castelnovo Sotto 410 bis. Sma 2519. Id. S. Giorgio (Orvieto) Castelnevo Val Tidone 1. 708. Son 3250 Castelnuovo Bariano 50 2049. Id. S. Giorgio-Reccapiemonte 281 Belbe 115.

Bologna 5 2726.

Busca 105.

(Brescia) & 643.

di Brenzone 3 524.

Id.

Ziano 2446. Calcea-Agliano 128. Castel S. Lorenzo 505 4161. 4174. Id. S. Pietro d' Emilia 86. € 726. ₩ 2745. 2787. 2790. Bots 3756. Castelsardo pas 4954. 4958. Castel Tesino = 1948. Casteltermini-Acquaviva 311. 80 4721, 4723. Castel Toblino 30 1962. di Curtatone 1845 (astellrosino 35 354. di Farfa 35 2855. (astellvecchio (Monteporzio) Sam 3691. Pascoli 223. (Valdagno) Autom. per Valdagno 2119. Castelvenere 32 2380. 2397. Castelverde 201 1855. 1867. Castelvetere 295. 23 4092. Id. Val Fortore 34 4050. CASTELVETRANO Linea per: Magazzolo-Porto Emped. 320. Palermo 100. Salaparuta-Burgio 321, Trapani 100. Castelvetro (Piacenza) 156 Castelvetro Settecani 411. 2643. 2645. 2646. 2649 Castelviscardo 3312. Castelvisconti Automobile per: Cremona 1867. Soresina 1867. astelvolturno 50 4108. Castenaso 421. 422. Castenedolo 2 038. 2 1876. Castiglioncello 50. 3003. Castiglion del Lago65. 33309 3320. 3 530. Fioocchi 333159. Fiorentino 65. 3127. Castiglione 55 544. -Andrano 492. Colledara 3873. Cosentino 309. 310. Id. d'Adda 1721. d'Asti 2572. Castiglione della Pescaja Autom. per Grosseto 3266. Castiglione della Valle 3398 Castiglione della Valle (Marsciano) 55 3337. Castiglione delle Stiviere 55 638. Sans 1898. di Cervia = 2837, 2838 di Garfagnana d'Intelvi sas 1636. d'Orcia Ses 3148.

Automobile per: Milano 1544, 1545.

Stradella 2459.

Vicobarone 2457.

S. Maria Versa 1544.

3143.

Automobile per: Codogno 1860. 1861.

Cremona 1858.

Bocca d'Adda

Linea per Falletto \$1093. (Fermo) 449, 450. in Teverina 65. 3280 3309, 3310, Castiglione Messer Marino Automobile per: Agnone 3938, 3939. Atessa 3925. Gissi e Vasto 3938. Schiavi d'Abruzzo 3939. Castiglione Messer Raimondo Olona 363. 2 1669. Id. Pepoli-S. Benedetto Sambro 65. Automobile per: Baragazza 2781. Bologna 2626. Monghidoro 2733. Prato-Firenze 2627. Riola 2781. Castiglione Sicilia 503. Tinella-Calosso 115 1079,1086,1088 -Tocco 88. Sat 3957. -Venegono Superiore 367. Castignano was 3823. Castilenti 3889. Castino 5 1081. Castion Cavessago 2090. Id. Veronese 2025. Castione Andevenno 146. Id. dei Marchesi 156. Id. della Presolana == 1782. Castions di Strada 2306. 2360 Id. (Zoppola) 3 2252. Castorano = 3825. 3826. Castrezzato 369 Castri 5 4377. Castrignano-Morciano-Barbarano-Giuliano 493. Castro 370. a. 523. 526. 30 1356. Castrocaro sas 2828. Castrocielo-Aquino-Pontecorvo 90. Sas 3391, 3406. Castrofilippo 312, som 4738 Castronno 144. Tirreno - Istanbul - Mar Castronovo-Depupo 318. Nero 5183. Id. di Sicilia 311. 5044805. 4807. Tirreno-Levante MarNero Castronovo-Morrea-Rendinara 259. Castronuovo di S. Andrea Tirreno-Nord Europa 5192 Castropignano 🗪 4030. Trieste - Tripoli - Bengasi Castro-Pofi-Vallecorsa 90. Som 3124, 3157. Catania Acquicella 97, 99, 317, Castroreale Bagni 98 Id. Novara-Furnari98 Id. Ognina 97. 5883 iis. 889. Autom. per Barcellona 4635. Castrovillari Linea per: Linea per: Morano Calabro-Lagonegro 495 Catanzaro Marina - Decol-Spezzano Albanese 495. latura-Cosenza 499. Tram per Pontegrande 833, Automobile per Belvedere Automobile per: Albi-Villa Racisi 4483. Marittimo 4421. Casumaro == 2718. 2719.

Catabbio = 3263.

Catatorio 5 4549

Catalano 453.

Catacolo (Grecia) 2 5173. 5184

CATANZARO MARINA 4419, 4480. 2 5162. Castelletto (Abbiategrasse) 538 Castelnuovo Berardenga 220. 221., Castel S. Giovanni 59. 53 708. Castighone di Ravenna 54 3837. CATANIA CENTR. 20. Linea per: Messina 91. Catanzaro Città - Decolla-Motta S. Anastasia-Schet-tino 326. tura-Cosenza 499. Metaponto 95. Reggio Calabria 95. Randazzo-Giarre-Riposto 503. Roccapalumba - Alia - Pa-S. Eufemia Biforcazione 308 lermo 99. Siracusa 97. Valsavoia-Caltagirone 317 CATANZARO SALA 308. Automobile per: Linea per: Catanzaro Città - Decolla-Acireale 4652, 4654, 4657 Agira 4689. tura-Cosenza 499. Marina di Catanzaro 499. Borrello 4655. Centuripe 4651. Tram p. Catanzaro Città 834. Francofonte 4701. Automobile per: Baraccone 4476. Giardinelli 4665. Catanzaro Città 4477. 4483. Albi-Villa Racisi 4483. Mirabella Imbaccari 4666 Petilia Policastro 4477. Motta S. Anastasia 4660. Catanzaro Pratica 499 Nicolosi 4658. 46589is. Catanzaro S. Maria 308. Ragusa 4708. Regalbuto 4687. 82 4686, 4697. Troina-Cerami 4680. Catena (Pistoia) \$2970. Catena Villagrazia \$4801. Viagrande 4653. Cateratte 5 774. Zafferana 4656. Catignano 33 3910. 3760. Navig. Maritt. per: Catona (Reggio Calabria) 92. Adriatico-Marocco 5179. 805 4544. 4546. Adriatico - Nord Africa-Cattabrega 564. Spagna 5252. Cattaro (Jugoslavia) 3 5031. Adriatico-Sicilia-Tirreno Cattinara Longera 2379. Cattolica Eraclea 320. 30 4751. Adriatico-Soria 5173, Id. -S. Giovanni 86. 3647. Fiume-Genova-Marseille Cauda 5 572. Caulonia 95. 54516, Genova-Alessandria 5243. Causo 99. Italia-Australia 5211. Italia-Calcutta 5203. Libia - Tunisia - Levante Mediterraneo 5245. Napoli-Siracusa-Bengasi Cavacurta 55 1721. Napoli - Siracusa - Tripoli Cavaglià \$2974. 978. 5041. 5042. Tirreno- Egeo 5175. Cavaglietto 30 1449, 1452, Tirreno-India-India Olandesi 5204. Tirreno-Istanbul-Danubio

CAVA CARBONARA 119. 125 Cava dei Tirreni 92.94. 5 827 Cavaglio d'Agogna 1449.1452 Cavagnano 5 1686. 1688. Cavagnari 5 716. 717. Cavagnolo-Brusasco 114. 5514 Autom. per Serralunga 1000. Cavaion 394. Cavalcatore 319. Cavalese 389. 3 1956 Cavalla (Grecia) 3 5182,5184 Trieste-Brasile-Plata5312 Cavallara 423. Cavalleria (Tripoli) 333. Cavallerieone 115. 50 1109.

CAVALLERMAGGIORE Linea per: CATANZARO CITTÀ

Chiaravalle 4479.

Petilia Policastro 4477.

Soveria Mannelli 4478.

Curinga 4480.

Zagarish 1482.

Bra-Alessandria 115. Carmagnola-Torino 52. 108. Cuneo-Ventimiglia 52. Fossano-Ceva-Savona 108. Moretta 115. Autom. per Saluzzo 1135. Cavalli 3 713. 717. Cavallino (Lacca) 50 4377. Id. (Venezia) 2 533. Cavalo \$28-1993.

Cava Manara 61. 153. 5 1479. Cavanella d'Adige 201. Autom. per Chioggia 2174. Cavanella Po 201. 2058. Cavareno 1918. Cavaria-Oggiona 144. Cavarzano 2097. Cavarzere 402, 50 2165, 2169. Cavaso del Tomba 32124.2197. 2198. Cavaso del Tomba Parrocchiale 80 2197. Cavasso-Fanna 189. 3 2258. Cava Tigozzi-Spinadesco 363. Id. Tigozzi 160. Cavatore 304 1166. Cavazuccherina 2200. ld. Spiaggia 2200. Cavazzale 179. Cavazzo Carnico Sau 2292. Cavazzona == 2680, 2681, Cave 454. Id. Auremiane 2378. Cavedago 3 1974. Cave del Predil 🗪 2323. Cavedine Autom. per Trento 1951. Cavenago di Brianza 34 1589. 1601. Id. d'Adda 5 1727.

Ca Venier 2056.

Cave-Ponzano 5 802.

Cavenzano-Campolongo 2364

CAVEZZO-VILLAFRANCA 100 2050. Linea per Finale 409. Mirandola 493. Modena 40s. Cavi 50, 137, sas 1350, Caviaga sas 1727. Cavigliano 372. Cavo (Isola d'Elba) 2, 5083. 5084, 5085. Autom. per Rio Marina Portoferraio 3189. Cavoli 2 5083. Cavona 5 587. Cavora 499, Cavoretto (Torino) 3 543. Cavour 55 550. 5 1132.

Cavriago 415. Cavriana 3 1886, 1887, Cavriglia = 3133, 3134. Cazzago 369. > Brabbia == 1674. 1678. Ceccano 90. 33504. 3513. 3527.

CECCHINA 3494. Linea per: Albano-Roma 266. Campo Leone-Nettuno268. Ciampino-Roma 262. Sezze Rom. Terracina 262. Cackma 359.

Centocroci bivio (Mondolfe) See 3680. Centola 92. See 4166. 4168. 4169. Centone Mariano 2481. Centovera 505 2444. Centrale (Bezzecca) 505 1978. (Ivrea) 574. (Napoli) 476. Centuripe Catenanuova 99. Cepagatti 304 3905, 3910. Cepina (Valle di Sotto) 1797 Ceppaloni-Arpaise 478. Id. -Chianche 281. Cepparana 50 1380, 1383, Ceppo Morelli sata 1415. Ceprano-Falvaterra 90. 3495. 3544. 3545. 3580. Cerami 25 4680. 4681. 4682. Ceramica 176. 25 1940. Ceramica (Iglesias) 514bis. Cerano 25 1458. 1561. Cerasa (Chieti) 3910. Id. (Todi) 3343. Cerasi 25 4535. Cerasolo-Coriano 425. Cerbaia 500 3083. Cercemaggiore 3014. Cercenasco 102. Cerchiara pos 1523. Cercola S. Sebastiano 479. Cerda 99, Ema 4824, 4829,

CEREA

Linea per: Mantova - Codogna - Pavia Monselice 160. Rovigo 200. Verona P. N. 200. Cereda 45 665. Cereglio 5 2773. 2774. Ceregnano 201. 2045. Cerenzia 34438.

Lanzo-Cirie-Torino 349.

Automobile per: Balme-Piano della Muss

#### CERES

Linea per

931. Forno Alpi Grais 936. Ceresara vas 1878. 1885. Cerese vas 639. 1874. 1903. Cereseto-Serralunga 124. 956 bis. 957. 957 bis. Ceresetto 5 669. Ceresole d'Alba 5 1108. Ceresole Reale 50 939. Id. id. Crosa was 939 Cerete 200 1784. Ceretolo 52 727. duini) was 2530. Ceretto (Biella) 344. 50 987, 990. Id. (Carignano) 5 546. Id. (Saluzzo) 5 547. S. Giovanni in Persic, 419, Cerezzola 2555. Cergnago 305 566. Ceriale 61. 3nd 1259. Ceriana pos 1236. Pieve di Cento 730. 2710. Ceriano Laghetto 362. 200 1577. Cerignale 30 1297.

CERIGNOLA CAMPAGNA Cervinara 478. Linea per: Bari-Brindisi-Lecce 86. Cerignola 300. Foggia-Ancona-Bologna 86 Cerignola Citta 300. Cerisano 30 4449. Cerlongo 55 638. Cermenate-Cantú 61. pas 1577 1612. 1614. 1615. 1637. Cermignano 3891, 3899. Cermone 3456. Cernizza Sas 2348. Cernobbio - Villa d'Este 45 623 bis. 2 521. 522 bis. Cernusco-Merate 146. Total 1635, 1646. 1647. Cernusco sul Naviglio 55 609. Sus 1589. Cerratina 3908. Cerredolo 5 2578. 2579. Cerreto-Alteta Sat 3836. Id. d'Esi 242. Sat 3779. di Spoleto son 3376. Grue 50 1061. Id. Guidi 2954. Istriano 80. 500 2371.239 Id. Laziale 3554, 3556 (Littoria) 500 3560. Sannita 500 4044, 4060. Id. - Telese 91. Cerro-Rocchetta Tanaro 50. 1d. al Volturno 3995. Id. Maggiore - S. Vittore Olona & 648, 5 1608. Cerroni 5 3916. 3922. Certaldo 220. Aut. per S. Gimignano 3087. Certosa di Pisa 2 3047 Id. di Firenze 52 735. Id. di Pavia 61, 163, 15 616.

#### CERVARO

Cerva Sou 4477

Linea per: Benevento-Napoli 91. Foggia 91. 302, Potenza Inf. 302. Cervaro (Colli al Volturno) Autom. per Cassino 3526 Cervarolo 24 1418 Cervasca 🖘 1160. Cerveno-Ceto 370. Cervere we 1113. Cervesina we 1490. 1491. Cerveteri-Palo 50. 261. Cervia 204. 54 2837. Cervicati-Mongrassano 310. Cervignano Lodigiano 1568.

Certosa (Genova) 15 698.

ertosa (Milano) 53. 54.

Cervara (Terni) 3 3419.

CERVIGNANODELFRIULI -GRADO - 2807. 2884

Linea per: Belvedere-Pontile per Grado 187. Montalcone-Trieste 84. Palmanova~Udine 187. Portogruaro-Venezia 84. Cervienasco 1(2

Chiampo See 2129.

Tram per Montecchio S.Vitale 666. Cervo S. Bartolomeo 61. Cesana Torinese 30 867, 869, Chiamp-Stallon 200 2260. Chianche-Ceppaloni 281. Chianciano 220. 22 3118. 3120 Cesano di Roma 257. 808 3250. 1d. Maderno N.S. 358, 362. Chianni 50 2987. Chiappa (Spezia) 53 701. Chiapovano 52 2331. Chiapuzza 399. Chiaramonte Gulfi 504. Chiaramonti see 4976. 4977. Automobile per: Bagno di Romagna 2824. Chiaravalle (Anc.) 87. 500 3699 3700. 3701. 3703. 3705. 3706. 3709. 3728. 3739. 3752. Chiaravalle Centrale 505 4479. Forli-Verghereto 2824. 4486. Linea per Soverato 496. Ravenna 2038. Sogliano al Rubicone 2830. Chiaravalle Milanese 61, 163. Cesenatico 204. \$\infty 2840.\$
Ceserana-Fosciandora 223.
Cesi (Serravalle di Chienti) Chiari 53. 50 1767. Chiaromonte 54206. Chiarone 50. Chiassis 404.

Chialamperto 3 936.

Cervino-Durazzano 478

872

Cesara sea 1440.

Cesari Snta 2398

Casalli Vota 3419

Septa 3812.

Cessalto 2176.

Cessole and 1082.

etara sma 4140.

Ceto-Cerveno 370.

Linea per:

108.

CEVA

Cessaniti-Jonadi 500.

Cesuna 390, 391 bis.

Cetona 3123. 3125.

Cetraro 92. 8 4427. 4459.

Ceuta (Marocco, 2 5180.

Bra-Torino 111.

Savona 108, 111,

Millesimo 1295

Challant-St-Anselme \$\infty\$ 953. Challant-St-Victor \$\infty\$ 953.

CHAMBERY 3. 20. 21. 50. 59.

Automobile per Valtour-nanche 965

Cherasco 111. 5 1115, 1124,1126

Chersano 5 2371. 2393. 2395.

Cherso (Isola) 5027. 5131. 5132. 5133. 5138.

Autom. per Ossero 2416. Chia 50 3285, 3298.

Automobile per: Briaglia llol.

Priero 1315.

Viola 1154.

Champoluc ses 953.

Châtillon 121. 200 966. 968.

Chefolo (Coo) 3 5056. Chefoo 3 5207. Cheremule 3 4945.

Agordat 333.

Asmara 338.

Chiaia (Napoli) 482.

Cevoli 2993.

Chambave 121.

Chaumont 6.

Checchi 80.

Linea per:

2412.

Cette (Francia Merid.) 2, 5179,

Mondovi - Fossano - Torine

Murazzano-Dogliani 1129.

Cesena 86. 2841.

Cervia 2837. Cesenatico 2840.

Cesi (Terni) 434, 3440.

Cesio S. Bartolomeo 3 1245. Cesiomaggiore 2067. Cesio-S. Giustina 178. 180.

CHIETI 88.

Chievo

CHILIVANI

Autom. per Verena 2014. Chigiano-Ugliano \$\sim 3756. Chignolo Po 160. \$\sim 1514.

Autom. per Milano 1555. Chilia 2, 5182.

Linea per: Macomer-Cagliari 327.

Automobile per: Cavanella d'Adige 2174.

Cavarzere 2170.

Monselice 2175.

Padova 2179.

Rovigo 2169.

Chiomonte 50. 30 866.

22-16.

Chirignago an 677.

Chitignano 3023.

Chiuauno 153. 1763

Chiugiana 3329. Chiuppano-Caltrano391, 391bis. Chiuro 379.

Chiozzola 414.

CHIUSA

Chions - Azzano Decimo

CHIASSO 4bis. 6. 21. 22

Linea per Milano-Genova-Ventimilia 61. Chiatona 94.

#### CHIAVARI 50. 137,

Automobile per: Borgotaro 1374 Frisolino-Rivo Orti 1358 Lavagna 1350 Ponte Maddalena 1357 Recco 1363. Rezzoaglio 1351. Riva Trigoso 1350. S. Maria del Taro 137). S. Pietro di Rovereto 136 S. Ruffino di Leivi 1353. Sestri Levante 1350.

Chiavazza 344. 5 983. 982. Id. -Maglioli 5 983.

Linea per Colico 147.

Chiesanova Sas 3735.

Chiesa Nuova in 727.

2957, 2974,

Chiesanuova (Brescia) 5 628,

Chiesina Uzzanese == 2953

#### CHIAVENNA

Linea per: Fortezza-Brennero 69. Automobile per: Castasegna 1790. Trento-Verona P. N. - No Montespluga-Spluga 1792 gara-Bologna 69. Chiavica-Volta 424. Autom. per l'unes 1912. Chiavicone 2821. Chiusa Ferranda 5 720. Chiavris 5 669. Chiazzano 252981. Chiusaforte 71. Chiusano-Cossombrato 114. Chieri Id. S. Domenico \$2 4092 Linea per Torino 117. Automobile per: Castelnuovo Don Bosco-Gallareto-Primparino 914 Chiusa Pesio Automobile per: Cuneo 1157 Pecetto 901 Mondovi 1147. Pino-Torino 899. S. Bartolomeo 1149. Poirino-Carmagnola 905. Chiusa Sclafani 325. Santena 909. Chiusa Val Gardena Superga-Torino 893. Linea per Plan Val Gar dena 181. Chiesa (Sondrio) 5 1793. 1794 1796. Chiusavecchia 34 1246. Chiesa degli Alemanni 2 726 Chiusdino - 3156. ld. di Zola = 727.

> CHIUSI-Bagni di Chianciano Linea per: Arezzo-Firenze os. Orte-Roma 65.

Siena-Empoli 220.

Segue: CHIUSI - Bagni di Chianciano Linea per Chieti Super. 463. Automobile per: Cerratina-Pianella 3921 Automobile per: Acquapendente 3125. Chianciano 2990. Città di Chiusi 3117, 3118. Francavilla al mare 3921. Guardiagrele 3916. Orsogna 3928. Montepulciano 3120. Ortona a Mare 3929. Perugia 3331. Perugia (servizio diretto) Penne 3905. Pescara 3924. Santa Fiora 3123. Pretoro 3947. Chieuti-Serracapriola 86. Chiusi in Casentino 3023. Id. Lussignano 5 2417. Chiusure 5 3163. Autom. per Serracapriola

#### CHIVASSO 21.

Linea per: Asti 114 Casale 122 Ivrea-Aosta 121. Milano-Venezia 53. Torino (Servizio completo) 104.

Tram per Torino e Brusasco

Monti-Terranova 327. Sassari-Porto Torres 328. Autom. per Castellamonte-Pont Canavese 938, Tirso 509. Chioggia 2, 529. 22171. 2173. Chorio 54 4526. Linea per Adria-Rovigo 201

CIAMPINO \$ 804, 805, 808. Linea per: Cassino-Napoli 90. Frascati 267. Roma 90. 262. 267. Velletri-Sezze Romano Chioggia Sottomarina 22 2169 Terracina 262. Cianciana 318. pop 4746 4808.

Ciano d'Enza 415. 540. Automobile per: Castelnovomonti 2560. Chisimaio (Africa Orientale 2, 5061, 5063, 5215, 5216. Vedriano 2555. Ciano (Zocca) 50 2726. Ciappola (Marsala) 505 4756. Ciardes 70.

Cibali 503. Cibiana 399. Cicagna See 1363. Cicala 499.

Autom. per Nicastro 4469. Cicciano 475. Ciciliano 3559.

Cicogna 5 726. Id. (Veneto) 5 660. Cicognola (Broni) See 1498. Cicognolo See 646. See 1866. Ciconicco-Villalta 12 669. Cifali 504. Cigliano Vercellese

- Automobile per: Alice Castello 970. Ivrea 972. Livorno Ferraris 969. 970.

972. Cignano 📚 1852. Cignoni 516. Cilavegna 3 1462 Automobile per: Milano 1561. Novara 1456. Vigevano 1470. Cima 3 527. Cimabanche 399.

Cima Sappada - 2271. Cimena 2 044. Ciminna 34 47.8 Id. Baucina 325. 3 4797 4799.

Automobile per:

Bologna 2719

Centocelle 456. Centocroci 50 1374.

S. Agosti no 2719.

3

Cimitero (Biella) & 559. di Brignano 34135. di Gorizia pas 2328. Cittanova 501. Id. di Jesi 200 3738. di Musocco 5 619 648 Ravenna was 2800. Cittàreale 3418. Sestri Ponentel Città S. Angelo Som 1310. Urbano (Monza) Automobile per: Elice 3885. Sat 1595. Cimitile 475. Cimolais 2084. scara P.N. 3884. Cittiglio 367. See 1691 Cinaglio-Settime-Mombarone 114. Cineto Romano 88, 30% 3385. Cingia de' Botti 55 645. Civate 148. 357. Cingoli Automobile per: Apiro 3755. Jesi 3736. Civenna was 1617. Civezzano 174. See 1965. Macerata 3735. Cinigiano-S. Angelo 221. 32327 CIVIDALE Cinisello 5 605. Linea per Udine 403.
Automobile per:
Attimis-Tarcento 2282. Cinisi-Terrasini 100. sat 4776. Cinquefrondi 52, 4509.

Linea per Cittanova-Giola
Tauro 501. Caporetto-Plezzo 2320. Clodig 2315. Aut. per Mammola 4515. Gorizia 2340. Cintano 300 940. Cinto Caomaggiore 300 2246. Podresca 2314.

intolese 2921, 2938, 3055. Udine 2312. Cividate al Piano 90% 1824. Cinzano 2 912. ipollaio Nord (Culaccio) 13 772, Id. Malegno 370. Aut. per Ossimo Sup. 15:8. Cipollina-Grisolia 92. ipressa sa 1240. Id. Campomarano 30 4024. Circello 200 4050 Id. Castellana 3244.3245 Circhina (Zelin Bivio) 50 2324 Civita Castellana-Magliano 65. 87 Cirè son 1943. 3244. 3245. 3420. 3421. Id. Castellana Nord Cireggio 800 1441 1442. Cirella-Majerà 92. Linea per: Cirene 336bis. 2 5357. Roma 453. Ciribella 2804. Viterbo 453. Cirie 349. 50 927. 929. Civita d'Antino-Morino 259 Cirò 95, Sut 4504. Id. Marina 55 4504. Cisano (Bardolino) 55 2001. Id. di Cascia 3418. Civitaluparella-Fallo 464.

ld. -Caprino Bergamascol53

300 1751. ld. sul Neva 500 1247, 1261

Ciserano wa 172.

2186. 2205.

Cislago 367.

Cissano 361,

Smin 3718. CIVITAVECCHIA

Civitanova Marche 45 795.

Civitaquana 3453. 3910.

Cisliano 200 1579. Cismon del Grappa 174. Linea per: Capranica-Sutri-Orte 258. Cison di Valmarino 2178 Civitavecchia Marittima Pisa-Genova-Torino 50. Cisterna di Roma 89. 3310. Roma 50. 3549.3550.3565.3566. 3566 bis. 3575. Automobile per: S. Marinella 3235. (Tolentino) sas 3772. Tolfa 3232. Cisternino 86. 33 4346.

Città 486. 34 4346. Citerna 433. CIVITAVECCHIA MARIT. 1d. Taro 63. Linea per Civitavecchia 263. Naviguz. Maritt. per: CITTADELLA 30 2110. 2145. Adriatico-Sicilia-Tirreno Linea per: Bassano del Grappa 175. Cagliari 5004. Camposampiero-Padoval75 Genova-Tunisi 5009. Castelfranco-Treviso 177. Libia - Tunisia - Levante-Vicenza 190. Città della Pieve 65. 33330. Mediterraneo 5245.

Tirreno-Levante Mar Nero Città di Castello 433. Automobile per: 5947 Acqualagna 3674. Civitella-Badia al Pino 440. Civitella Casanova 200 3909.3910 Arezzo 3180. Mora 3345.

Cittaducale 271. - 3371. 3431. Civitella Cesi 258. Aut. per Gerace Marina 4520. Cittanova d'Istria 2397. 2, 5125, 5126, 5232. Cittanova (Modena) 2572. Montesilvano Stazione-Pe-Tram per Bosco Valtravaglia 587 Claut

Id. (Cariolo) 5 622. Id. (La Santa Nuova) 5 622 Clauzetto

Clavières 30 867. Clavières-Oulx-Sestrières 20.21.50 Cles 176. Id. Borgata 176. Automobile per: Fondo in Valle di Non 1942 Mezzocorona 1940. Tuenno 1940. Cleulis and 2291. Clivio 300 1675. Clodia Autom. per Cividale 2315. Cloz 5 1942. Clusane 3 523. Insone Linea per Bergamo 375. Automobile per:

ld.

Lovere 1784. Schilpario 1782, Coarezza 5 1702. Coassolo sos 917. Coazze \$881. Cobidil-S. Daniele del Carso coccaglio 153. Civitanova-Sessano 278. Coccolia Sas 2821. Aut. per Pescolanciano 4025.

Cocconato 114. 50 1044. Coccorino 92. Cochin 5 5211. 5338. Cocquio-Trevisago 367. 50% 1681. Cocullo 88. Cocuzza 3560. Codemondo 415. Codena 2885. Codevigo Sun 2179. Codevilla 350. Codigoro 30 2039. 2698. Linea per Ostellato-Ferrara 422 his. Codisotto 414. Codognè 2203. 2207.

dei Conti 3335.

S. Paolo 3240.

Longarone-Belluno 227 Montereale Valcellina 2276.

Autom. per Spilimbergo 2254

Clavesana 5 1120. 1122.

Cizzago was 1842. 1848. 1850.

Reveto 259.

Cizzolo 2 520bis.

Automobile per:

lana 3mg 2385.

Clanezzo 373.

Classe 204.

del Tronto 33 3867.

di Romagna 2831.

e S. Michele was 3280.

Paganico 221. 3267.

CODOGNO Linea per: Bologna - Prato - Firenze-Lodi-Milano 65, 162. Cremons-Mantova-Monse lice 160. Pavia 160, Piacenza (servizio com-Terranova - Isola Bianca pleto) 162. Automobile per: Castelnuovo Bocca d'Adda 1860

Crema e Piacenza 2436.

Ospedaletto Lodig. 1737.

CODOLA Linea per: Avellino-Benevento 281. Cancello-Napoli 281. Nocera 283. Codolazza 5 632. Codroipo 71. 3 2244.2259.2360 Codrongianus 3 4942, 4945. Coeli-Scala was 4443. Coenzo 🗪 2522. 2523. Coggiola Portula 343. 🗪 985 Coghinas 511. Cogliandrino ses 4206. Cogliate ses 1603. logne san 962. ognento 3 2538. 2595. Cogno-Esine 370. Sal 1828. Cogoleto 61. Sal 1229, 1286. 1289. Cogollo del Cengio 390. 391bis Cogolo 32 1954. Cogozzo (Brescia) 5 632. Coimo 372. Colà (Lazise) 5 2005. Colazza 1446. Coldragone-Villa Felice 259.

Coldrano 70.

Colfiorito was 3349.

Colfosco 2201. Coli 2451. Collinas Sm 4883. Collio 632. Collodi 5 755. COLICO Colloredo di Monte Albano Linea per: Chiavenna 147. Colloredo di Prato 2249. Lecco-Milano 146. Sondrio 146. Navig. Lago di Como 521. Colmar 6. 21. Colmegna pas 1704. Autom. per Como 1626. Colmo 80. Id. (Gorizia) sas 2342. Collagna 2548. 2549. 2551 Collabo. Linea per Bolzano 396 Colnago am 1589. Colobraro 304 4216. 4256. Collaito 5 670. 5 2273, 2299. Cologna (Berra) 5 2694. Collamato 50 3788. Collarmele 88. Collatea Sas 3400. Collazzone sea 3394. Cologne 153. Colle (Kohlern) Funivia per Bolzano 672ter Colle Borano 454. Id. Caprile 33 1363. Collecchio 63, 5717. 53 2506. Colognola del Piano pa 1742. Colognola Garfagnana 3 2804. Colognola Veneta 5 663 ter.

Collecorvino 441, 50 3900. Colledara-Castiglione 3873 3875 Colle della Maddalena (Cuneo) Autom. per Demonte 1161. Colle della Maddalena (Torino) Colle di Compito 226. 2012916. Colledimezzo 464.

5203,5204.5206.5207.5211.5338 Colon (Rep. Panama) = 5221. Funivia per Monte AlpetteMonte Sises e Monte BanColonia di Rovegno 2267.

Colonia Profilation Colle di Sestrieres 868. 870 Collegno 50. 5 535 bis. 30 892 Colle isarco 69.
Id. Meluccio 467. Collepardo 454.
Collepare (Collazzone) 3323.
Collepare (Collazzone) 3323.
Colonnetta 56. 543 3863
Colonnetta 56. 343 3863
Colonnetta 56. 344 3863
Colonnetta 56. 344 3863
Colonnetta 56. 344 3863
Colonnetta 56. 344 3863 Colleranesco , bivio) 246. Colonnetta-Serradei Conti 3411. Colle Renon 396. Colleretto wa 940, 950,

Colonno 2521. 24 1610. 1626. COLLE SALVETTI Coloreto 2945. Linea per. Livorno 228. Colorno 155. 2521, 2523. Pisa 2:7. Cecina-Volterra 227. Colosimi 499. Col S. Martino = 2217. Autom. per Crespina 3007. Coltaro = 2523. Colturano 1569. Colle Sannita Sun 4050. Colvera 2239. Collesano 303 4823. 4824. Comabbio 5 1677. 1689. 1693. Colle S. Giovanni 3 935. Colle S. Lucia (Caprile) Comacchio 423. 3 2698, 2797. Comano (Bagni di) 5 1962.1975. Collescipoli 3415. Comazzo sa 1732. Collegecco sms 3394. Comeana \$3077, 3078. Comeglians Colletorto 3999. Linea per Villa Santina 4)4. Colle Umberto (Casello 5) 392 Automobile per: Forni Avoltri 2268. Val d'Elsa 5095, 3098 Id. Pesariis 2270. 3111. Zovello 2267. Linea per Poggibonsi 429 Collevecchio Sabino Comeno 50 2323. 2368. Comerio 367. 👼 589. Aut. per Stimigliano 3372. Comerzo sa 2262. Collevecchio (Teramo) \$3873 Comignago 55. gas 1703. Colle Vucci 467. Cominello-S. Polo 1898. Colli Alti ana 3076. Comisa (Lissa) 3, 5137. Id. al Volturno ana 3995. Comiso 314. 5 4709 Id. di Castellammare 3954 Id. di Monte Bove 88. Comitini 311. Id. Zolfare 312. Colliano sasa 4158.

Collina Nuova 3843.

EDG 2292.

(Pistoia) 50 2976.

Veneta 106. 30 2028.

Tram per Lonigo-S. Boni-

Cologno al Serio 52 1747. Cologno Monzese 5 610.

Colombaro dei Rossi 5 1130.

Colombo (Isola Ceylon) 2, 5202

Id. (Monsummano) 55 755. Id. -Monte Compatri 90.

della Memoria

(Roma) 454.

facio 625 ois.

Colombaia 30 2476.

Colombara sas 2741.

Colombaro 55 729.

Colombella 3322.

Comiziano 34123. Commenda 5 617. Commessaggio 3 1875. COMO S. GIOVANNI 4 bis Colli-Spinetoli 245.3825.3826 Linea per: Chiasso 61.

Lecco 148. Milano 61. Saronno-Milano 364. Funicolare p. Brunate 366bis Tram per
Appiano Gentile 621.
Cantú 623. Cernobbio o230is Erba 622. Lecco 622. Maslianico 623bis.

Ponte Chiasso 622 bis. Nav. sul Lago 521.522.522bis Automobile per: Argegno 1610. 1626, 1636, Bellagio 1625. Camerlata-S Fermo 1642. Campione 1645. Carate Brianza 1633. Colico 1626. Dongo-Garzeno 1629. Lanzo d'Intelvi 1636. Lomazzo 1612. Menaggio 1610. 1626. Molina-Lemna 1624. Missaglia-Merate 1635 Ponte Chiasso 1644. Uggiate 1640. Varese 1641. Como S. Martino E 622. Id. (Alba) 1089.

Compiano 2489. 1d. (Vetto d'Enza) 2560

Compiobbi 65. 30 2923. Compuosu Traversa Burcei Comunanza 3847. 3849. Comune (Casalecchio) an 728. Cona 402, pag 2175. Id. Faieto 3874.

Cons (Ferrarasa) 122 bis. Conakry(Guinea Francese) 25213. Conca (Amalfi) 24141. ld. Marini 3 5094. Id. Fallata 15 616. Id. -Tresche 390. 391 bis. Concadirame == 2043. Concamarise 50 2000. Concesio 5 632. Conco sot 2110. Concordia (Modena) Automobile per: Carpi 2603. Mantova 2676. Mirandola 2617, 2676. Modena 2676. Novi di Modena 2617. Poggio Rusco 2601. Concordia Salgitaria 3 2158. Concorezzo 5 606. 610. Condino 5 1824. 1977. Condofuri 95. 5 4532. Condove 50.

CONEGLIANO Linea per: Montebelluna 185. Treviso-Venezia 71 Udine-Tarvisio 71. Vittorio 392, Automobile per: Cavazuccherina 2200. Colfosco 2201. Cordignano 2210. Oderzo 2203 2213. Passo S. Ubaldo - Bribano Pieve di Soligo 2216, 2219. Portobuffolè 2203. Sarmede 2202. Valdobbiadene 2205. Vittorio Veneto 2206. Confienza 3 1455, 1458, 1464, onfine 411.

onfine Modenese 3 727. onfreria 55 553. Conjale and 2788. oniolo Paese sa 1007. consandolo 421. onscenti sas 1358. Conselice 205. Conselve 5 658. Consovero at 1144. Consuma 3088. 3102. 2,5181.5182.5183.5184.5247.5248 Contarina 500 2057. 2058. Contea-Londa 217. Contemplazione 55 838. Contessa Entellina 325. 34814 Contigliano 277 3405. Contrada S. Stefano 3397. 86. Sas 3862

Conturbia 308 1451. Contursi 94. 3 4070. 4072. Convento S. Matteo (Monte S. Angelo) 3 4238. Conversano 485. 504 4336. Conza-Andretta 295. 34 4069 Conzano wa 1016.

Controne 3 4156.

Contuberna 318.

Coo (Isola Egeo) 3, 5051, 5052, 5054, 5055, 5056, 5246, Copertino 493. sas 4375. Copiano pas 317. 34 1539.

Copparo tos 2709. Linea per Ferrara 420. Coppito 3456. Copreno 200 1614. 1615. Coraci 497. Corana 80 1484, 1490 Corato 55 829. 30 4326, 4327, Corbetta 5 620. 30 1535. 1578. Corbezzi 66. Corbiglia-Roncaglia we 869. Corbiolo Sats 1999. Corbela 402 bis. Corbolone and 2159 Corcagnano 55 714. Corcapolo 372. Corchiano 258.

1d. Nord 453.
Corciago 5 1446. Corciano-Ellera 244. Autom. per Perugia 3329. Corconio 127, Cordenons was 2245. Cordiguano sata 2210. 2211. Cordovado-Sesto 184. Coredo 200 1918, 1922, Coreglia-Ghivizzano223. Autom. per Ghivizzano 2919. Corese Terra 3426. Corfinio 88. Corfino 2006. Corfú (Grecia) 3 5031: 5052. 5179. 5182. 5184. 5246 Corgeno was 1677. Corgnale 2378. Cori 262, 50% 3508. 3510. 3514 Ceriano was 3644. ld. - Cerasolo 425 Corigliano Calabro 95, 500 4424. Corigliano d'Otranto 492. Corinaldo 200 3678, 3681, 3683 Corio Pou 929. Corleone 325. \$24808. 4813. Corleto Monforte was 4156. Corleto Perticara 50 4188.

Autom. per Stigliane 4260. Corlo 420. gata 2673. Cormano-Brusuglio 358. Cormons 72. Sass 2340. 2357. Cormor (Cotonificio) 55 669. Corna-Darfo sate 1818. Cornaccina 5 713. Cornaiano-Appiano 397. Cornaleto pos 1869. Cornaredo & 620. Sas 1531.1605 Cornate d'Adda was 1589. Cornede Es 665. Cornegliana 5 658. Corneliano d'Alba was 1108. ld. (bivio) see 1110. Cornello see 1758. Corneno wa 1651. Cerniglia 50. Cornigliane (Genova) 61. Cerniglio Sun 2504. Cernillo Nuevo Sun 3432.

Corona (Gorizia) pas 2385. Aut. per Sampierdarena 1355. Corongin Sag 4866. 4867. Corpolò 426. Corpo Reno-Renazzo 418. Corrado & 547. Correggio 413. Sana 2536. 2574. Correggio (Ferrara) 420. Correggio Micheli 50 639. Correzzola 402. Corridonia 242, 2003770 3771,3839 Corropoli 200 3857. 3861. 3862. Corrubbio was 2006. Corsano-Alessano 492. Id. (Monteroni d'Arbia) SEE 3145. Corsari-Acqua 325. Corsico 58. 15 588. 201 1534. Corso (Bologna) 55 730. Id. (Verona) 300 1999. Cortabbio was 1658. Cortaccia-Magre 69. Cortale Sms 4471. 4480. Id. (Reana) Sms 2286. Cortandone Sms 1025. Cortanze ses 1028. Cortazzone 32 1025. 1027. Corte (Calolziocorte) 50 1750 Id. dei Cortesi wa 1855. Id dei Frati was 1870. Cortemaggiore was 2433. 2448. Cortemilia Automobile per: Acqui 1082 Alba 1081. Saliceto 1085. Scaletta Uzzone 1090. Cortenova was 1658. Corteolona 160. was 1514. 1546. Cortese 53 729. Corticella (Bologna) 85. 5 730 Id. (Reggio Emilia) \$2571. Corticelle Pieve \$1852. Cor i di S. Imento 2464. Cortiglione 2464. Cortile (Motta di Cavezzo) Cortina d'Ampezzo Linea per: Calalzo 399. Dobbiaco 399. Funivia per Belvedere403bis Cortona 65. 5 3362, 3363, Corvaia 5 769, 771, Corvara Ladinia 5 1916. Corzano 369. 45 628. Coscogno 55 2650. 2652. Coseano 55 669. 55 2265.

#### COSENZA

Linea per: Paola 309. Pedace-S. Pietro in Gua-Bianchi 498 Pedace - Decollatura - Catanzaro-Marina di Catanzaro 499. Sibari 310. Automobile per: Amantea 4435. Bivio Tivolille 4448. Grimaldi 4439 Mangone 4441

Seque COSENZA Automobile per: Marano Marchesato 4448. Montalto Uflugo-Bivio Cer-Paterno Calabro 4452, Benedetto Ullano 4432. S. Demetrio Corone 4440. S. Sisto dei Valdesi 4442. Cosenza Casali 498. 499. Cosina-Erpelle 79. 80, 300 2370 Cosio-Traona 146. Cosizza sata 2315. Cosoleto Sas 4528. Cossana 75. 76. Cossano Belbo sas 1074. Cossato 344. 345. 3mg 987. 990 Cossi Sme 2401. Cossignano sas 3814. Cossila 558 Cossirano wa 1842, 1850. Id. Trenzano 369 Cossogno 305 1424. Cossoine 800 4948, 4967. Cossombrato-Chiusano 114. Costa 200. 25 2706. 2714. Id. Alta Son 2120. Costacciaro 3 3664 3667. Costa di Monticelli-Gorlago 154 Id. di Morbello sota 1171. Id. d'Oro 2 5218. Costa Imagna was 1769. Costalovara 396. Costalpino was 3161. Costalunga - Terrossa 55 664. Sata 2143 Costamartina 5 795. Costa Masnaga 357. Costamezzana 3 2526. Costantinopoli (Ottaiano) 479. Costanzana 5 562. Costa Pelosa 404. Id. S. Abramo 200 1867. Id. Vescovato wa 1062. Costermano 394. Autom. per S. Zeno di Mon tagna 2025. Costiera (Mazara del Vallo Costigliole d'Asti 115. Automobile per: Asti 1070. Calosso 1078. Castiglione Tinella 1088 Nizza Monferrato 1071. Costigliole di Saluzzo 102 5547 547 bis. See 1139 Costigliole (Motta di) 116. Costorio 5 632. Cotignola 205. 200 2832 Cotonou 2 5218. Cotronei \$56 4500. Cottanello 3398, 3405. rano-Camigliatello Courmayeur 50 957, 963. Covedo ses 2371. 2374. Covigliaio pos 2843. Coviolo 50 2564. Covo & 631. 5 1781. Covolo-Vidor 22192. Cozzile-Massa da 755. Cozzo 124. id. (Bologna) & 726. Cozzo di Tonno 😂 4193. 4214

Crabbia 2, 523m.

Craco 487. 2015 4268.

Cranci-Maiel 50 2401. Crascie 5 2348. Crava 346. 5 1118. 1143. 1144. Id. -Morozzo-Magliano 108. Cravaglana Ses 1417, 1418. Cravanzana Ses 1084. Craveggia-Vocogno 372. Crea Santuario 309 999. 1008. Crecchio 466. 3304bis Crema 158. Automobile per: Bergamo 1747. Codogno e Piacenza 2436 Lodi 1729, 1730. Milano 1570, 1596, Orzinuovi 1570. Paulle 1570. Soncino 1730. Treviglio 1739. Cremenaga 378. Cremia 2 521. Cremolino-Prasco 128. CREMONA Linea per: Brescia 159. Codogno-Pavia 160. Fidenza 156. Mantova-Monselice 160. Piacenza 157 Soresina-Soncino-Rovato-Iseo 369. Treviglio-Milano 158. Tram per: Casalmaggiore 645. Montanara-Asola 646. Ostiano 641. Automobile per: Asola 1883. Bivio di Cortetano 1867. Castelnuovo Boccad'Adda185 Castelponzone 1864. Castelvisconti 1867. Cornaleto-S. Latino 1869 Fiorenzuola-Lugagnano 2433 Levata-Corte dei Frati 1870. Piacenza 710. Piadena 1866. Pavone Mella 1854 Pralboino 1868. Quinzano d'Oglio 1855. Trigolo 1856. Cremosano 1739. Crescentino 123. Automobile per: Valle Cerrina 1003. Vercelli 958. Crescenzago 5 609. 610. Crespadoro was 2129. Crespano del Grappa Ses 2124 Automobile per: Castelfranco Veneto 2199 Montebelluna 2195. Crespellano 5 727. Crespina
Aut. per Colle Salvetti 3007. Crespino del Lamone 216. Crespino (Rovigo) 300 2036. 2037. Cressa-Fontaneto 127. 300 1452 Creta 500 2457. 2458. Creto 5 1824, 1977. Cretone 33387. Creva 378. Crevacuore-Sostegno 343. 986, 987, 1004 Crevalcore 69. 418, 308 2764. Crichi-Simeri 95.

Crispiano 485

Crissolo was 1136. Cristobal (Repub. Panama) 2 5226, 5338. Cristo (Castelvetro Piacentino) Smg 710. 2283. Cristo (Emilia) sos 2597. Croce (Bologna) 55 727. Id. di Altichiero 401. Id. d'Aune (Feltre) was 2065. Id. Ferretti 30 3896. Crocefieschi Autom. per Busalla 1314. Croce Lagno Napoli) 5 854. Id. Magara 5 4433. Crocera (Capodistria) 500 2380 2381. 2397. Croce S. Maria (Catanzaro) Id. S. Spirito 710. Crocestra del Montello 30 2185. Id. d'Orero 353, Id. (Lanciano) Linea per: Castel di Sangro 464. Lanciano 464. 466. Marina Ortona 466. Marina S. Vito 484. Crocetta (Modena) 2584. Id. (Parma) 5 713.719.721.Id. Trevigiana 5 2192. Crocevia Bianchi = 676. Id. Calvisano Eld. Lumezzane Calvisano 55 642. Automobile per Lumezzane S. Apollonio 1851. Crocevia Nave 5 632. S. Bonifacio 664. Solferino 642. Crociale 5 729. Crocicchie 257. Crocifisso 495. Id. Roglia 50 2999, 3000. Cropalati 200 4462. Cropani 95. Autom. per Petrona 4503, Crosa 344. Sas 987. Crosara Sas 2110. Crosia-Mirto 95. Crotone 95. 5 4438. 4453. ≥ 5162. Linea per Petilia Policastro 496 bis. Crotto Nino 2 522 bis. Crucoli 95. 34472. Crucola Cimbro 150. Cruscavia Fas 2358. Crusinallo 5 569. Id. -Omegna 127. Cuasso al Mente 504 1688. ld. al Piano 1668,1686. Cuccaro Monferrato was 1016. Cuccaro Vetere 50 4173. Cucciago 61. Cucco (Riviera di Montegrino) 376 Cuccurane 34 3651. Cucigliana 34 3062. Cumane was 2783. Cuggiono & 620. See 1581. Cugliate-Fabiasco 377. Cuglieri See 4857. 4903, 4941. Cutula 503. Cuturella ses 4433. Cugnan was 2097. Cuveglio 587. Cugnoli ses 3958. Culaccio (Cipellaio Nord) Cuvio 2 1685 Cuzzage 54. 127. Tram per lacco 770.

Culoz 3. 21. Cumiana 55 538 bis. Cunardo 376. CUNEO 2. Boves 549. 1124. Cunettone & 625, Cupello see 3933. Cuorgne 347. Automobile per: Sea 3753. Automobile per: Ancona 3739. Curação 2, 5226. Id. (Mongrando) 45 559 Curcuris 516. Cureggio 55. 308 1449. Curiglia was 1708. Curinga 92 Aut. per Catanzaro 4480. Curino-Mosso-Pianceri 343. Curiolo 402. Curon-Venosta 54 1931. Curtatone pre 1878. Curti (Giffone Valle Piana) Autom. per Salarno 4146. Curzola (Isola lugoslavia) 2,5081.5137. Cusago 30 1579. Cusano 71. Id. Milanii Milanino 358. 55 613. Autom. per Benevento 4044. Cuserceli Ses 2831. Custoza (Crocevia) 500 2011. Cutigliane 22 2936. 2947. Cutro 95. ld. -Scandale 496 bis.

Cuma Fusaro 481. 50 4129. D Dairen (Manciuria) 2 5207. Dakar (Senegal Francese) 5214, 5215, 5218. Dallimonti 345. Linea per: Bastia-Mondovi 112. Dalmine 5 606. S. Dalmazzodi Tenda-Ven-Damas 337. timiglia 52. Saluzzo-Airasca 102. Dambel-Casez 200 1918. Savigliano-Torine 52. Tram per: Borgo S. Dalmazzo - De Dante (Ras Hafun) Somalia Italiana 2, 5061, 5063. Dardagna 2770. monte 545. Dardago 2263. Dar-es-Salaam (Africa Orien-Costigliole-Saluzzo 547. Dronero 553. tale) 2 5061. 5215. 5216. Automobile per: Darfo 370. 30 1756. Benevagienna-Bra-Alba 1d. -Corna 200 1818. Darotai 338. Davagna Sat 1340. Daverio Sat 1699, 1700. Daveli-Satriano 496, Sat 4475. Caraglio-Pradleves 1160. Carru 1118. Chiusa Pesio 1157. 4488. Debba 5 660. Debellis Fossano 1112. Autom. per Desenzano 1889 Cunico-Scandeluzza 114. Autom. per Udine 2286. Deccio 506 1429. Decima 418. 419. DECIMOMANNU Linea per: Cagliari 327. 329. Alpette 941. Belmonte 942. Iglesias 329. Castellamonte-Chivasso 988. Macomer-Chilivani-Terra-Castellamonte-lyrea 950. nova 327. Pont 938. 950. Automobile per: Sale Castelnuove 940. Cagliari-Arbus 4865. Cagliari-S.Antioco 4872. Cagliari-Ussana 4858. Cupramarittima 86. 3830. Decolatura 499, pas 4469. Decorata pas 4008. 4050. Dedeagatch (Grecia) 2. 5182. Cupramontana-Castelplanio 87. Castelplanio 3740. Jesi 3739. 3741. Dego 113. Deiva 50. Delebio 146. Cura Carpignano = 1527.1554. Deli 315. Delia 314. 505 4725. 4726. Cura Nuova 3257. Delianova Sas 4528. Deliceto-Bovino 91. 502 4312.

Delle 4.

Delle Sus 1834. 1837.

Dem Sebai 350.

Denia 5180.

Demente Se 1161

Tram per Cuneo 545.

Denice-Montechiaro 113. Denno-Moncovo 176. 55 1940. Dentecane 24 4055. 4095. Deposito Allevamento Cavalli (Grosseto) 3266. Depôt di Fenestrelle Funivia p. Sanatori Agnelli (Pra Catinat) 541. Depupo-Castronovo 318. Dercogna 3 1340.

DERMULO Linea per: Male 176. Trento 176. Automobile per: Fondo-Mendola 1918, Derna (Cirenaica) pos 336bis. ₹ 5045.5047.5070. - 5358. Deruta-S. Nicole 434. 3327.

Desana 5 562.

Dervio 146. 2 521. 55 1655.

m

Cornino 182.

Corno Giovane 30 1861.

Cornuda 178, 180.

Automobile per

Bassano 2214.

ld. Vecchio wa 1860.

Pieve di Soligo 2214, 2217.

Linea per: Brescia-Treviglio-Milano-Torino 53. Verona-Venezia 53. Navig. per il Lago di Garda 524. utomobile per: Castiglione delle Stiviere Cunettone 1889. Guidizzolo e Brescia 1886. Riva di Trento 1979. Sirmione 1893, 1979. Desenzano sul Lago 2 524. 189: Desio 61.161.5 613.615. 5 1594. Destro Ses 4462. Desulo-Tonara-Fonni 516. Ses 4917 Deviazione per il Sanatorio (Torino) 5 537. Dezza 5 2913. Dezzo sut 1782, 1818. Diamante 92. Diano d'Alba see 1039. Diano Marina 61. Dicomano 217. 50 2828. Discimo-Pescaglia 223. Dignano d'istria 80. 30 2380 2405. 2408. 2412. 2414. Dignano al Tagliamento 2249. 2250. 2259. Dignini 505 2432. Dijon 1. 3. 4. 20. 21. Dimare 50 1961. Dinami 508 4512 Dinazzano 412. Dipignano 5452. Dissimo-Folsogno 372. Disvetro San 2590.

DITTAINO Linea per: Catania 99. Leonforta 319 Piazza Armerina - Caltagirone 316 Termini-Palermo 99.

DIVACCIA-S. CANZIANO Linea per: Erpelle-Cosina 79. Fiume 76. Postumia Grotte 75. Trieste 75. 76. Divieto and 4602. Divignano 200 1451. Divino Amore 89, 265. Dizzasco was 1636. Dobbiaco 67. Linea per Calalzo 399. Dobblasio 5 950. Doberdo pos 2330. Dobraule di S. Croce 74. 80 234 Dogali 337. Dogana (Cortina d'Ampezzo) 395 ld. Italiana 372. ld. (Rimini) 425. Dogato 422 bis.
Dogliani-Monchiero 111. Tram per Dogliani 548.

Automobile per: Bossolasco 1100.

Farigliano-Carru 1123.

Murazzano-Ceva 1129.

Niella Belbo 1077.

DESENZANO del Garda 21 | Dogliola 3934. Dogna 71. Doladizza 389. Dolcè 69. Dolceacqua 50 1127.1128.1230. Dolcedo and 1252.

Dolegna del Collio and 2340. Dolianova Serdiana 515. 2 4862. Dolina Des 2315. Dolo 53. 85. 191. 5 674. Domagnano-Montelupo 425. Domanico was 4435. Domanins Ton 2252. Domaso 2 521. 2 1626. Domegliara 69. 394. Dominici sas 4439.

> DOMODOSSOLA 2.4.4bis.21. Linea per: Arona - Novara - Mortara Alessandria 56. Arona-Milano 54.

Arona-Santhia-Torino 55. Novara 127. Locarno 372. Automobile per: Antrona Piana 1412. Cascata del Toce - Passo S. Giacomo 1414. Lorenzo 1413. Villadossola 1410.

Domodossola Vigezzina 372. Domus de Maria 3 4861. Domusnovas - Villamassargia 329. Donada 300 2057. Donato \$25 579. 980. Dongo 3 521. \$25 1626. 1629. Donigala Fenugheda 50 4903.

Id. Seurgus 50 4860. Donna 50. Id. Beatrice 325. Donnaiugata 314. Donnaz 121. Donnini 3 3030 ld. -Calenzano 3066.

Donori 515.

Dosolo 🗪 1871.

Dovera 5 1720.

DOSSO 418.

Dont 50 2079. Dorgali 34 4930. 4933. 2 5006. 5072 Dorio 146. Dormelletto 54. Oorna 3 3169. Oorno 4 1475, 1476, 1477, 1479, 1480, 1487, 1492, 1538.

DOSSOBUONO 1885.1995.

Linea per: Legnago-Rovigo 200. Mantova-Modena 202. Verona P. N. 200. 202. Douala Camerum francese, 2, 5218. Dovadola 2828 Dover 21.

Dozza (Bologna) 5 730. 781 Id. (lmola) 5 726. 5 2790. Dragoni 477. Dresano wa 1569.

Autom. per Acceglio 1159. Druent & 536. Druggne 372. Drusacco Sus 947. Dualchi 30 4913 Dubbione 5 542. Dubino 147. Dublin 4bis. Dudda 5039, 3040, 3042. Due Cossani 505 1708, 1709. Id. Madonne 5 726. Maesta 412 ld. Molini (Modena) was 2583. ld. Strade 5 735. Dueville 179. Dugenta-Frasso Telesino 91. S 3483. Dugisat 2 5031. Duino-Timavo 72. 84. 2346.2357 Dumenza St 1709. Dunkerque Mar. 47is. Duomo (Pisa) 55 765. Durazzano-Cervino 478. Durazzo (Albania) 2 5027,5029. 5030,5031,5238. 2 5351. Ourban (Sud Africa) 3 5214. 5215. 5216. 5218 Duronia was 4026. Düsseldorf 10. Dussoi-Limana Sats 2095.

DRESDEN 6. 7. 11. 75.

Linea per Busca 105.

Driana 336bis. Dro 303 1748.

Dronero 553.

E

Duttigliano 73. 2376

East London 3, 5214, 5215, 5216 5218. Eboli-Campagna 94. Automobile per: Battipaglia-Pontecagnan Bellosguardo 4156. Campagna 4157. Pescopagano 4158. Eca Nasago 109. Edinburg 4bis.

FDOLO

Emmerich 10.

Linea per Pisogne-Brescia 370 Automobile per: Passo Tonale-Malè 1961. Ponte di Legno 1820. Tirano 1819. Egna-Termeno 69. Ell Bedei) 2 5062. Ela Bared (Gertem) 338. El Abiar 335. El-Azizia 331. Elecci-Sella 515. El-Gubba 336 bis. Elice 3885, 3900. Elini-Ilbono 515. 4923. Ellera-Corciano 243. 🗪 3329. Id. (Savona) 1272. Elmas 327. 329. 505 4858. 4865. 4872. El-Mellaha 333. El Misciasta 331. Elsane ses 2384. Embatkalla 337.

EMPOLI Linea per: Firenze 219. Pisa-Livorno 219. Siena-Asciano-Chiusi 220. Automobile per: Abetone 2957. Castellina 3028 Lucca 2924. Montecatini 2921, 2943, Montespertoli 3082. Pescia 2957. Pistoja 2943, 2954, 2956. Vinci 2956. Vitolini 3028.

Enas 327. Endine 200 1756, Enego son 2077. Enemonzo 30 2311.

ENNA 99. 304 4675. Automobile per: Barrafranca 4694. Calascibatta 4674. Caltanisetta - Sommatino 4726. Piazza Armerina 4673. Regalbuto 4688. Valguarnera Caropepe 4676 Villarosa 4679. En-Ngila 331.

Entraque 3 1158. Entratico 3 1756. Envie 554. Episcopia 5 4206. Epitaffio 3511. 3567. Equa (Seiano) 2 5091 c. 5091 d. Equi Terme Linea p. Monzone-Aulla 222.

ERBA 358. Tram per Como-Lecco 622. Automobile per: Albavilla 1652. Cantù 1650. Carella Mariaga 1651. Erbanno-Angone 370. Erbezzo Sas 1999. Erbusco Sas 1830. Erchie (Maiori) 505 4140. Erchie-Torre S. Susanna 486.

Sats 4387 Ercolano-Portici 94. 288. Id. Scavi wa 4133. T Eremo (Colle Maddalena - To rino) 500 900. Creme (Ferr. Vesuviana) 476. Erfurt 22. Erli 1261.

Erno-Gorla was 1622. ERPELLE-COSINA 50 .2376 Linea per: Cantanaro-Pola 80. Divaccia-S Canziano 79. Trieste-Campemarzio 80. Erto 5 2278. Erve 200 1757 risanatoglia

Automobile per: Fabriano 3788. Matelica Staz. 3787. Escalaplano Autom. per Cagliari 4862. Escovedu 55 4906. Esenta-Staffolo 55 1898. Esine-Cogno 370. 55 1828. Esino Lario Inferiore 2 1653, Id. Lario Superiore 1653

Eskisehir 21. Esperia == 3580. Esporlatu-Burgos 509. Es-Sabria Bu-isa 332. Este 160. 65 669 bts. Este-S. Elena 85. Automobile per: Badia Polesine 2055.

Este 2151. Lendinara 2054. Esterzili 515. Etroubles 955. Et-Tuebia Gargusa 332. Eubea 3 5246.

H

Fabbiano 55 708. Fabbrareccia (Tevere) 3394 Fabbrica Curone 3395. Fabbrica (Imela) 427. Id. (Toscana) 5 774. 3105

Fabbriche (Genova) 306. Pabbrico 30 2535, 2536. 2537. Fabiano-Solonghello 2012. Fabiasco-Cugliate 377.

FABRIANO Ses 3790.

Linea per: Porto Civitanova 242. Falconara-Ancona 87. Foligno-Orte-Roma 87. Urbino 243. Automobile per: Camerino 3779. Esanatoglia 3788. Finminata 3776. Sassoferrato 3780, 3781, Fabrica-Carbognano 453. 3243. Fabrica di Roma F. S. 258. Fabrizia 5 4486. Fabro-Ficulle 65. 5 3313.3315 Fadalto was 2208. Faedis 5 2282. 2284.

Fae-Fortogna 178. 180.

FAENZA 500 2793. Linea per: Ancona-Foggia-Lecce 86. Bologna 86. Firenze 216. Lugo-Lavezzola 205. Russi-Ravenna 216. Autom. per Tredozio 2818. Facto 52 4309. Fagagna 5 669. Fagnano-Campana 277. Fagnano Castello 32 4425. 4427 Fagnano (Castello di Serravalle 2731. Faguano Olona 363. 2 1679 1698 Fai Funivia per: Paganella 654.

Farano di Salerno wa 4153. Faidia 336 bis. Autom. per Agordo 2086. Falcade Basso 😂 2086. Falciano - Mondragone 89. 3418. Falconara 314. Id. Albanese 309. Id.

Iblea 326 bis. FALCONARA Marituma 3682, 3703, 3709, 3710, 3728, 3739. Linea per: Ancona 86. 87. Pescara Centrale - Foggia Bari-Lecce 86. Foligno-Orto-Roma 87. Rimini-Bologna 86. Tram per Ancona 794.

Falcone 98. Faleri 453. Faleria-Rignano Flaminio 45 Falerna 92. 305 4468. Falerone 449. 50 3795, 3797 3800, 3804, Fallo-Civitaluparella 464. Falmenta Ses 1436. Falvaterra-Ceprano 90. Ses 3545. Pamagosta (Isola Cipro) 2 5173. 5174. Fanano 3 2659,2660,2765,2770 Fanciullata 434. Fanna-Cavasso 189 3 1550.

Fano 86 Automobile per: Fonti di Carignano 3673. Fossombrons-Fano 3666, Fossombrone-Fermignano Mondavio e Pesaro 3671. Pesaro 3668. 3688, Senigallia 3688. Fano Adriano 3490 3872. antino 216. Fanzolo 178. Fara d'Adda son 1742. Para Filierum Petri Ses 3922. Id. (Novarese) 126. Ses 1454 Sabina Città 3426. Sabina-Montelibretti 65. 87 Automobile per: Monte Cavallo di Canneto

Menterio Romano 3429. Peggio-Moiano 3366. Roma 3366, 3428, 3429, Scandriglia 3428. fara S. Martino 3915. Fardella 3ma 4202, 4206. Fartengo 369, 3ma 1834. Farigliano III. sa 1123. 'arini d'Olmo sus 2443, 2449. Farindola 3001. 3902. Farnese Autom. per Viterbo 3279. Faro 5 838. Farra d'Isonzo = 2327. 2334. 2344. ld. di Soligo va 2217. Fasana (Pola) va 2408. 25126. Pasani-Cellole 285. Fasano (Puglie) 86. 34343.4345. Fasano 371. 55 625. Id. -Riviera 3.524. 341979.

Fascia di Carlo se 1318, 1300. Fauglia 227. 3007. Faule as 546. Favale-Monleone 50 1081. ravara 315. 33 4738. ravara di Villabate 98. 99. ravaro 558. Favazzina 92. Faverzano == 1852. Favete-Moricozzi 3753. Pavignana (Isole Egadi) 2 5111. Favorita 5 676. Favria 920. Id. -Oglianico 347. Fegino 3 1311. Feisoglio 3 1084. Pelegara-S. Andrea Bagni 62. 3 2510. 2511. Feletto 347. Feletto Umberto 5 670, 2229. Felina = 2547. 2549. 2557. 2559. 2562. Felino 5 714.716. 5 2506, 2512. Felitto 32 4474. Felizzano 50 32 1039. Felonica Po 417 32 2047. 2701. Feltre 178, 180. Automobile per: Alano di Piave 2099. Cesiomaggiore 2067. Fiera di Primiero-S. Martino di Castrozza 2068. Lamon 2071. Pedayena-Croce d'Au ne 2065 Ponte di Vidor 2095, Primolano 2070.

Seren del Grappa-S. Siro 2076. Fener - Alano - Valdobbiadene 178. 180. Sala 2102. enestrelle and 870. engo 369. Fenile-Campiglione 103. 550. Bong 1132, Penosu 511 Ferentille 55 797. 3419. Ferentine-Supine 90. 3507. 3528. 3542. Feriole 5 672. Ferla-Cassaro 504. Fermata Candiani 363. id. Concimi 5568. Fermignano 243. 5549.3651. Fermo 449, 450 am 3835. Automobile per: Ascoli Piceno 3860. Capodarco 3834, Morrovalle Staz. 3836. Ortezzano 3840. Petritoli 3841. Torre S. Patrizio 3837. Feroleto Antico-Pianopoli 308. Ferrada = 1363. Ferrandina-Pomarico-Miglionico 94.487. 3 4264. 4267. Ferrania 108, 111. 113. FERRARA Lanea per Bologna 85. Cento-Modena 418. Copparo 420. Ostellato-Codigoro 422 bis.

Padova-Venezia 85. Ravenna-Rimini 204.

Tram per Pontelagoscuro733

Suzzara 417.

XXVII

Seque FERRARA Automobile per: Ariano 2694. Castelmassa 2699. Fiesso Umbertiano 2107. Iolanda di Savoia 2709. Migliarino 2697. Pilastrello-S. Agostino 271s. S. Maria Codiflume 2096 S. Pietro Capoflume 2096 Ferrara Monte Baldo Autom. per Caprino Veronese-Verona 2020. Ferrara Porta Reno 422 bis. Ferrera-Camartino 376. -Cassano 5 587. Cenisio was 865. di Erbognone at 1475. di Fobello 1418. Lomellina 135. Ferrere d'Asti got 1024. Ferriere di Cenca Sus 3549. Id. di Lumarzo 30 1366. Id. Emilia 30 2452. Ferrone (Poneta) E 735. Ferruzzano 95. Fertilia (Casaluce) 477. (Teverola) 477. Id. Festiona 545. Fiacchini 30 3365. 3366. 3368. 3391, 3449, Fiamignano 30 3371. Fiammes 399. Fiano (Piemonte) 308 916. 5133.

Id. Romano 3240, Fianona 32395, 3, 5131, 5132, Fiascara Sta 4636. Fiastra sus 3813. Fiave 50 1975. Ficarezzelli 98, 99, 304 4780. Ficarazzi 98. 99. www 4780. Id- (Aci Castello) www 4652. Ficarolo-Stellata 417. 200 2699. Ficarra-Brolo 98. pos 4630. Ficogrande (Isole Stromboli) = 5103 Ficulte Esbro 65, = 3315, 3316. Fienzza 325 FIDENZA 94 24"1. 2478. Linea per: Bologna -- Prato - Firenze-Roma 65. Cremona 156. Fornovo-Spezia-Roma 62.63 Piacenza-Milano 65. Tram per: Salsomaggiore 725. Soragna 720. Automobile per: Bardi 2440, Busseto 2473. Fiorenzuola 2474. Parma 2472, 2478. Pieve Cusignano 2463. Salsomaggiore 2474. 2477. Tabiano 2476. Fié 69. 502 1917. Fiera di Primiero 500 2066. 2068. Fiernaz 965. Fiesco 1856. Fiesole & 736. pag 2923. Id. -Caldine 216. Fiesse 3 1876.

Linea per:

Empoli-Livorno 219.

Lucca-Livorno 218.

Pistoja-Bologna 66

Bagno a Ripoli 742.

Orte-Roma 65.

Tram per: Antella 747.

Faenza-Ravenna 216.

Fiesso d'Artico 55 674. Fiesso Umbertiano Tram per: Automobile per: Ferrara 2707. Campi Bisenzio 788, Casellina 745. Fratta Polesine 2705. 2706, Fiesole 736. Rovigo 2046. 2706. Grassina 743. Figino 2 527. Id. Serenza 1603, Peretola 738. Rovezzano 741. Figline-Cellara 499. Son 2779. Figline Valdarno 65. 3072. Sesto Fiorentino 749. Automobile per: Castelfranco di Sopra 3135. Lucolena 3042. Settignano 737. Tavarnuzze 735. 748. Vingone 746. Pian di Scò 3136. Filacciano 3389. Filadelfia (Stati Uniti) 3 5281. 2847. Bivigliano 3071. Bologna 2843. Id. (Catanzaro) Sot 4510 Calenzano 3066. Carmignano 3076. Castelflorentino 3083. FILAGA Linea per: Lercara Bassa 318. Fiesole-Caldine 2923. Magazzolo 318. Palazzo Adriano 322. Impruneta 3019. Filarocca 55 737. Filateio (Druent) 55 536. Iolo 2963. Filattiera 63 pag 2873. Fildidonna 317. Loro-Ciuffenna 3129. Filetta was 3172. Luco-Mugello 3070. Filettino gats 3506. Lucolena 3039 Filetto-Ari 466. 50 3928 Marcialla 3069 Filettole and 3056. Filicudi-Pecorini (Isole Eolie) Montale 2972. ≥ 5104. 5105. Filicudi Porto (Isole Eolie ≥ 5104. 5105. Filigare ≈ 2843. Montespertoli 3083, Olmo 3071. Pistoia 2967, 2970 Filighera was 1516. Filottrano was 3719. Finalborgo was 1264, 1273. Finale di Rero was 2697. Quattro Strade 3016. Saltino 3073 Finale Emilia 409, Finale Ligure (Marina) 19, 61 Ses 1264, 1273, 1278, 1285. S. Brigida 3020. Finale Ligure (Pia) 61. Id. Id. (Varigotti) 61. 2847. S. Polo 3015. 1264. Finero was 1434. Finocchio 454. Fino Mornasco 364. 201 1612. 3066. Siena 3096. Fioccardo 543. Fiorano 407. 55 2641. 2642. Stia 3102. Trespiano 3080. Fiorano Canavese 50 948. Vallina 3065. Fiordimente 3774. Vallombrosa 3073 Fiorenzuola 65. Volterra 3098. 3101. Automobile per: Fidenza 2174 Lugagnano-Cremona 243 Firenze Campo di Marte 65 Cascine 212. Porta Romana 55 735. Rifredi 65. 66, 218. 219 FIRENZE S. M. N. 4. 4bis. 5 7. 8. 9. 10. 11. 12. 20. 20. 3079 Firenzuola 54 2788. 3068.

FIUGGI - Frosinone 90. 454. Prato-Bologna-Milano 65. Fiuggi Centrale Linea per: Fiuggi Città 456. Frosinone 454. S. Cesareo-Roma 454.

Firmo 303 4431.

Fisciano 282.

Seque FIRENZE S. M. N. La Lastra-Trespiano 744. S. Casciano e Greve 735. Automobile per: Barberino di Mugello 2843 Campi Bisenzio-Prato 3014 Castiglione dei Pepoli2777 Firenzuola-LaCasetta 3068 Lastra a Signa-Malman-tile 2960. Mercatale Val di Pesa 3100 Pontassieve-Bibbiena 3088 Reggello 3029, 3072, Rocca S. Casciano-Forli 2823 San Casciano-Siena 3091. S. Marcello-Abetone 2967 S. Piero a Sieve-Gagliano SestoFiorentino-Calenzavo Fiumefreddo (Bruzio) 92. Id. Sici Fiumelatte 146. Linea aerea per Roma-Ve Fiumesino 323 3705, 3710. Fiumetorto 98. 99. Fiumetto 15 768. Fiume Veneto was 2243. Fiumicello 2327, 2330

> Autom.perLido di Roma 3217 Fiuminata 201 3776, 3778. Fivizzano-Gassano 222. 291 Fivizzano-Rometta Soliera 222. S= 2548, 2551, 2879. Flaibano 2259. Flambro 2304. Flavon see 1940. Flecchia-Pray 343.

Fiumalbo ses 2654. Fieres 69. Fiumana 305 2825. Fleri 5 4648. 4656. Flero 5 640. Fiumarella 489. Flocco 479. Floridia 504. FIUME 11. 12. 3. 5202. Florinas 5 4942. Linea per S. Pietro del Carso Floristella 316. Trieste 76. Flumeri 50 4057. Flussio 5 4903. 4909. Automobile per : Abbazia-Laurana 2387. Clana-Villa del Nevoso Fobello was 1418. Castelnuovo d'Istria 2385 Foce Bojara(Albania) = 5150. Id. Mincio was 639. Pola 2395. Trieste 2369, 2370. Val d'Arsa 2393. FOGGIA 20. Linea per: Bari-Brindisi-Lecce 86. Villa del Nevoso-S. Pietro del Carso-Postumia 2354 Navig. Maritt. per: Benevento-Napoli 91. Lucera 299. Abbazia - Laurana - Mo-Manfredonia 298. schiena 5136. Abbazia-Pola-Venezia PescaraCent. Ancona-Bologna 86 Potenza 302. 5021

Adriatico-Danubio 5182.

Estremo Oriente

Id.

'Id.

Id.

Id.

Id.

5176.

Isria-Trieste 5131. Italia-Calcutta 5203

Periplo Africano 5215.

Venezia-Brindisi-Pireo

Dalmazia-Bari 5027

Zaga 5124. Zara-Spaleto - Lagosta

5135, 5137.

Linea aerea per:

Linea per Roma 260.

5359

Fiumicino

5207. Golfo Persico S. Marco in Lawis 4295 4296. Foglianise 3 4048. 5261. India - Indie Id. di Monfalcone 2360.

Id. (Littoria) 3565 bis.

Fogliazo 226, 938. Olandesi 5202. Mar Nero 5184. Marocco 5179. Fognano 216. Foiano della Chiana 440. Nord Europa 5191. Sicilia - Tirreno Pests 3142. Fojano Valfortore and 4046. 5162. Folgaria 50 1959. 1967. 1971. Soria 5173. Albania 5238. Folignano-Marino del Tront Testa 3845. 3861. Cherso 5133 Genova-Marseille 5161. Isole del Carnaro 5138.

Automobile per:

Faeto 4309.

FOLIGNO Linea per: Fabriano-Ancona 87. Orte-Roma 87. Perugia-Terontola 244 Bola 5132. Trieste - Tripoli - Bengasi Automobile per: Assisi-Petrignano 3356, Belfiore 3352. Gualdo Cattaneo 3355. Rodi-Alessandria 5052. Venezia-Trieste-Ravenna Muccia-Camerino 3349. S. Eraclio 3351. S. Terenziano 3350. Sellano 3447. Todi 3354. Folkestone 6. Harburn 4 bis. Abbazia - Brioni - Venezia Follina 37 2178, 2186, Follonica 50. Autom. per Massa Marit- FORLI tima 3257. Sicilia 97. 25 4642

Folsogno-Dissimo 372. Folzano-S. Zeno 155. 158. Fonderia (Cuneo) 55 545. Fondi-Sperlonga 89. 3582 3587. 3592. Fondiano 200 2553. Fondo in Valle di Non per 1918 1942. Fondotoce Paese 5 569. Fonni-Tonara-Desulo 516. Se 4927. Fontacqualto 3331. Fontana del Conte 52 2384. Fontanafredda 71. Fontana Liri 259. Fontanaluccia 2905. Fontanamare 300 4879. Fontanamela 516.

rontana Mutari 529 4495. Nuova 5 755. Fontanarosa 34 4007. Fontana (Sasso) Sas 2738. (Serrara) 30 4110. (Soragna) & 721. Spinalva \$34183. Id. (Varese) 376. 377. Fontan-Saorge 52. Fontanefredde 389. Fontanelice Linea per Imola 427. Autom. per Firenzuola 2738. Fontanella 201 1781. 1789. Id. (Asola) \$5 646. Fontanellato 55 721. Aut.per Salsomaggiore 2471. Fontanelle 2207. Id. (Roccabianca) 55 719. Fontaneto-Cressa 127. Id. d'Agogna 200 1449. Fontanetto Po 123. Fontanigorda 505 1333. Fontanile 505 1162. 1163. 1165 Fontanini & 714. Fontaniva 177. 6 2145 Fonte Abelina 55 665. Id. Bracca-Ambria 373.

Linea per:

Bologna 86.

Automobile per:

ghereto 2824

Bertinoro 2795.

Meldola 2822.

Ravenna 2821.

Santa Sofia 2831.

S. Stefano 2808.

Forli del Sannio 3995.

Forlimpopoli - Bertinoro 86. 2795. 2824.

Predappio 2825.

Premilcuore 2825.

Lugo 2832.

Rimini-Ancona-Lecce 86

Bagno di Romagna-Ver

Rocca S. Casciano-Firenze

Fornaccione 1012. Fonteblanda 500 3261. Fornace Bizzi 2 713. 721.

Id. De Vecchis 2 3842.

Id. Gallotti & 726. Fontecchio 277. Fonte del Campo 500 3380. Fonterossi 3914. Id. Rivetti 1 560. Fornacette (Cascina) 5 762. Fonterutoli 5 3096. Fontevivo 5 721. Fonti di Carignano (Pesaro) 8º 3057. 3063. Fornaci (Brescia) 55 640 Fontignano (bivio) 200 3331. ld. di Barga 223. Autom. per Barga 2900. Fornaci (Modena) 407. Fontivegge 3329. Fonzaso 32 2068, 2070, 2071 (Treviso 2114. (Tripoli) 333. 244 4980. Forano 3397. Forano-Stimigliano Biviosma 33: Forneglio ses 999, 1008. Forca Canapine 50 3786. Force and 3850.

Id. -Bivio Santa Vittoria

Sum 2316. Fornello 216. Id. (Parma) 5 716. Fornero 5 1431. Forni Avoltri 5 2268, 2271. Forcoli 3 3000. Id. di Sopra Sus 2311.
Id. di Sotto Sus 2311.
Id. di Val d'Astico 2115. Fordongianus 2013 4902, 4904 Forenza 302. 302 4197. Foresta di Marniga 55 661. Forno 9ma 1911. Foresto 55 638. Forgaria-Bagni Anduins 182 Autom. per Omegna 1431. Forno Alpi Graie Forino-Montoro 286. 308 4085 Autom. per Ceres 936. Forno Canale 2088. Forio (Isola d'Ischia) 2 5093 5095 b. 5095 c. 5096, 5097, 5098 Id. Canavese \$20. 921. Id. d'Allione 370.

Forma Serrone 454.

₩ 3242, 3246.

FORMIA

Linea per:

Gaeta 284.

Sparanise 285.

Campodimele 3583.

Automobile per:

Cassino 3579.

Gaeta 3584.

Formicoso 50 4081.

Formigara 50 1869.

Formigliana 200 994.

Fornaca & 546.

Formignana 30 2697.

Castelforte 3569.

Frosinone 3580.

Terracina 3582.

Formigine 407. 2591.

Formicola-Pontelatone 477.

Formello-La Storta 257.

Aversa-Napoli Centrale 89

Pozzuoli Solfatara-Napoli

Mergellina 89.

Sezze Romano-Roma 89.

FORNOVO

Linea per: Fidenza 62. Spezia-Pisa-Roma 63. Parma 63. Tram per Parma 717. Automobile per: Berceto 2500. Langhirano 2506. Pellegrino 2481. Ponte di Fornovo 2502. S. Andrea dei Bagni 2511. Fortaleza 5 5225. Forte dei Marmi 505 3052.

1d. di Zoldo 3 2079.

Fornola 3384. 1385.

Fornole 3401. 3436.

(Massa) 5 2878.

Fornoli 2920. 2932, 2934.

Forte de' Marmi-Seravezza Querceta 50. 3085. Tram per: Seravezza 771. Viareggio 768. FORTEZZA7. 8. snea per: Brennero 69. Brunico-S. Candido 67. Trento-Ala-Verona-No gara-Bologna 69. Fortogna-Fae 178. 180. Forza d'Agrò-S. Alessio 97. Fosciandora-Ceserana 223. Fosdinovo 34 2874. Fosdondo 413. Fossa 277. Fossacesia 86. 201 3933.3942.3960 rossalta di Piave 84. 50 2182. Id. di Portogruaro 84. Maggiore 2176. FOSSANO Linea per: Cuneo-Ventimiglia 52. Mondovi-Ceva-Savona 108. Mondovi-Villanova 346. Savigliano-Cavallermaggiore-Torino 52, 108. Bra 1113. Busca 1153. Carrú 1119. Cuneo 1112. Levaldigi 1116. Morozzo - Margarita 1144. Fossanova-Priverno 89. 262. pag 3504. 3564. 3591. 3593. 3598 FOSSATO DI VICO Linea per: Arezzo 433. Fabriano-Ancona 87. Foligno-Orte-Roma 87. Automobile par: Cagli 3664. Costacciaro 3664. 3667. Fossato Serralta 200 4482. Fosse (Breonio) 34 2006. rossombrone 3651, 3666. Foza 2120. Frabosa Bosses 346. Id. Soprana 1146. Frabosa Sottana 1146. Fracanzana 🖨 662. Fraccano 3674. Fragagnano 54 4366. 4370. Fragneto Monforte 279. 54 4050 Fraigas 327. 305 4968. Francavilla a Mare 86. Automobile per: Chieti 3921. Pescara 3920.

3756. Frontignano 3 1836. Frontone Serra 243. Frosini 3156. FROSINONE-Fluggi 90. Rapino 3922. Linea per: Francavilla Angitola92 was 4510. Fiuggi-Roma 454. d' Ete 3806. Frosinone Città 45d. di Sicilia 500 4636. Automobile par: FRANCAVILLA FONTANA Amaseno 3539. Anagni 3528, anea per: Battipaglia-Napoli 94. Brindisi 94. Arnara 3491. Arpino 3495. Boville Ernica 3501, 3503 Jecce 492. Martina Franca 486.
Autom. per Villa Castelli 4352 Fiuggi 3497. Formia 3580. Francofonte and 4700. 4701. 4708. Morolo 3551. Patrica 3546. Franceniso w- 2203.

FRANKFURT 2. 4. 6. 7. 10. Segue: FROSINONE-Fluggi Gaggio 84. Montano 3 2753.2756 Fraponti 2260. Frascarolo sas 1511, 1553. FRASCATI Linea per: Ciampino-Roma 267. 8. Cesareo 495. Tram per: Roma 801. Velletri 803. Frascineto Ferrocinto 495. Frosolone 52 4026. Frossasco 53 538, 879. Id. Pietà 495. Frasne 21. rassenè sus 2084. FRUGAROLO rassine 160. Id. (Montagnana) 5 660. rassinelle Polesine 3 2046. rassinello Fons Saiera 5 573 Id. (bivio) = 1018. Frassineto 65. = 3167. Id. Po = 1013. 1017. Fubine 571. Facechie-S. Miniato219. 54 2924 rassino wa 1139. Fucine di Ossana 300 1954, 1961, rassinoro 3 2897. 2905. Fugassa 55 571. Fugazzolo di Sopra 325 2507. rasso 262. rassoTelesino-Dugenta91 34063 Fulgatore 3 4764. Fumane 3 1996, 1998. Fumo 3 1494. Funchal (Madera) 3 5225, 5226. Fratazza Sus 2068. Fratta Polesine 200. See 2705 2706, 2714. Fratta (Romans) 30 2335. Funes 69. 32 1912. Funghera 349. Funicolare (Vesuvio) 476. Frattale-Schiavi 54 3938. Frattamaggiore-Grumo 89.91 825 Frattarolo 258 Fratta Tod.-Montecastello Vibio434 Funtana Niedda 506. Fuorigrotta 481. Fuorni 500 4147. 4150. Fratte (Salerno) 202. 3446. ratterosa 200 3685. 3687. Furbara 50. rattocchie 262. Furci 97. Fravica 2455. Furlo-Calmazzo 55 3651. 3666. Frazione Serra (Odalengo) Furnari-Castroreale-Novara98 Ses 1037 Fra Zucco 3 4824. Furtei 518. 30 4880. Freetown (Africa Occid. Ingl. Furth-Norimberga - 5359. ≥ 5218. Fuscaldo 92. Fregene-Maccarese 50. 251. Fusco-Sortino 504. SE 3220, 3221 Fusignano was 2803, Fremantle (Australia Occid. Fusina 674.
Fusine in Valromana 82. ≥ 5211. 5338. Fresagrandinaria 34 3935. Fusine Laghi 82. Id. (Zoldo Alto) 2079. rescada = 676. Fresonara 348. Fustagnano 383 3874. Frigento 3 4099. Frignano Maggiore 477. Id. -S. Marcellino 89. Frinco (bivio) and 1041, 1042. Frisa Sma 3945. Frisanco wa 2239. Frisolino wa 1358. Front 921. 923. Frontale - Poggio S. Vicino

G Gabbiana was 1875.

Automobile per:

Priverno 504.

Poft 3541.

Ripi 3502.

Sora 3516.

Supino 3542.

Linea per: Asti-Torino 50.

Novi 348. Novi-Genova 50.

2957, 3017, 3055, 3060,

gas 4631, 4632, 4634.

Terracina 3504.

Vallecorsa 3530.

Veroli 3501. Villa S. Stefano 3527.

Gabbiano 13 735. Gabbio 13 569. Gabbioneta 13 641. Gabbro 32 3187. Gabella 3698. 3699. 3704. 3705. 3710. Gabellino 3273. Gabiano Sas 1003. 1012. Gabr El Gira 335. Gabria al Vipacco 2328. Gaby 952. Gadesco 5 641. 646 Gadoni 5 4920.

GAETA 2 5099. Linea per Formia 284. Galliano 34 1651. Galliate 366. 34 1453, 1700. Autom. per Formia 3584. Gaggiano 58. 588. 588. 584. Galliavola-VillaBiscosi \$566. traggino was 1640.

Gaggiolo (frontiera) 34 1675. Gagiret 338. Gaglianico so 560. uagliano 2847. Gagliano (Catanzaro) 499. Leuca 492. 493 Castelferrato 300 4691. Id. Gagliato-Petrizzi 496, sun 4486. Gagnone-Orcesco 372. Gaiano E 717. Gaiarine 2190, 2203. Gaiazza 354. Gaibanella 204. 205 2712. Gaida 205 2543. 2565. Gaifana 87. Gaiola 🛱 545. Gaiole 3096, 3137. Gaione 308 2512. Gaio Baseglio sat 2260. GAIRO 34 4925. Linea per: Arbatax 515. Jerzu 507. Mandas-Cagliari 515. Gais 68.

3590.

allicchio was 4204.

Id

Galliera 85.

Id.

Gallinica 316.

Linea per:

Gallitello 100.

Gallo 1 726.

-Barga 223. 2001.

Inferiore (Reggio C.) \$25 4541. 4544. 4546.

Superiore (Reggio C.)

204 4541, 4548,

2902. 2904.

Gallico (Reggio Calabria) 92.

Sura 4534.

4548.

Veneta

Gallignana 50 2371. Gallignano 50 1781. Gallina 50 4540.

GALLIPOLI 2 5162.

Casarano 494.

Zollino-Lecce 491.

1093. 1094. 1095. Galloni 5. 5264.

Galluzzo 5 735. 748.

5284. 5292. Gamalero 113. 5 1065.

Gambasai 50 1511, 1553, Gambasai 50 3035.

Campobasso 4036.

Verona e Riva 2001. 2002.

um 020. 900 1749.

Galugnano 491, 492,

Gambara 54 640,

Automobile per:

Lucera 4034.

Tutara 4035.

Gambatesa

Galluccio Se 4126. Id. (Folignano) Se 3867.

Galveston (Stati Uniti) 2, 5282,

Id. di Grinzane was 1091.

Autom. per Padova 2177.

Gallio 2109, 2110, 2120,

Galantina 🗫 3406. Galati 97. 🔂 837. Falatina 491. Galatone 491. Id. Città 493.
Galluzzo in 735.
Galatz-Braila (Romania) 3, 5181.
Galluzzo in 735.
Galluzzo in 735. 5182. 5247. Galbiate-Sala al Barro 148. 357. 3 1660. Galciana 200 2978 Galdo 289. Id. bivio (Pollica) Autom. per Acciaroli e Vallo Stazione 4159. Galdo (Laino Bruzio) 495. Galeata wa 2831.

Galgiana (Casatenuovo)

Autom. per Milano 1565.

tallese Teverina 65, 87, 300 3305

GALLARATE Linea per: Arona-Domodossola 54. 1483, 1487, Gambulaga 2713. Ganaceto 25 2602. Luino 150. Milano 144, 150. Gandia (Spagna) 5180. Gandino 1766 Gandolfo 2727. Porto Ceresio 144. Rho-Milano (Servisio completo) 145. Gandria 3. 527. Tram per: Cassano Magnago 647. 648. Gangi 34 4827. Ganna-Bedero 376. 377. Milano 648. Samarate-Lonate Poszolo Ganoia (bivio) was 1003. Ganzirri 5 838. 5 4602. 647.
Automobile per: Garadassi 201 1185. Garaguso-Grassano-Tricarico Borgomanero 1703. 94. 5 4261. Garaventa 5 1340. Garbagna (Novara) 56. 57. Busto Arsizio 1698. Cairate-Fagnano 1679. Golasecca-Coarezza 1702. Garbagna (Tortona) 500 1182. Mornago-Varese 1700. Peveranza-Varese 1679. Garbagnate Milanese 360. Garda 394. 3 524.

Automobile per:
Peschiera 2002. Gallareto d'Asti 50 910. 914. Galleno 50 2924. 2957. 3063. (tallegano 80. Gallese-Bassanello 258.

Garessio 109. Gargagnago 394. Gargallo 2 2602.
Garga-Monteoliveto 2 4436. Gargarese 331. 332. Gargaro See 2331. Gargazzone 730. uargnano 2 524. 5 1979. Tram per Brescia 625. wargonza 3167. Garian 331 Gariga 25 119. Gariasco 119. 33 1472, 1475. 1477. 1480 1485, 1486, 1487. 1492. 1538. Garlenda was 1262. Garna 3 2004. Garofalo 2033. Garrufo 3861. Garzeno 38 1629. Garzieliana & 550. Gasperina 300 4473. Gassano-Fivizzano 222. 2012 Gassino 5 544. 24 912. Gatteo a Mare 204. Gatticello 3 4519. Gattico 3451, 1703. Gattinara 55. 🗫 986. 990. 995 Gattorna Neirone 30 1363,1366 Gauna 347. Gavardo 371. 55 625. Gavassa ons 2534. 2574. Gavassetto (S. Lorenzo) 30 2575. Gavello 2045 Id. (Mirandola) 50 2693. Gavi 50 1199 1200 1202 1203. 1313. Gavignano 3606. Gavinana 438.

Gavirate 367. 5 589. 5 1667. 1676, 1690, Gavoi Sma 4935. Gavonata 113. Gavorrano 50, pm 3265 Gazoldo Ippoliti 30 1845. Gazzada-Schianno-Morazzone 144. 200 1679. Gambellara 2143. Gamberale-S. Angelodel Pesco 464. Gazzaniga 375. 324 1766. Gambettola 85.
Gambolò-Remondo 119. 25564. Gazzo di Bigarello 160. Id. -Grantorto 401. 8 2145 Id. -Pieve S. Giacomo 160 Gazzola Das 2467. (razzoldo (Crocevia) was 1878. cazzolo sas 1329 vazzuolo w 1875. Gedda (Hegiaz) 3, 5064. 5203, Gela 314. 200 4717. 4720.

elsomino 5 735. GEMONA-OSPEDALETTO ₩ 2275. 229¥. Linea per: Casarsa 182. Tarvisio 71. Udine-Venezia 71. Automobile per: Osoppo 2274. S. Daniele 2262. Udine 2273. emonio 367. 3 1685. Gardelo 176. Gardene Riviera 371. 2 524. enazzano 454. 3509. 3549.

Gallicano nel Lazio 🚐 3589. | Gardone Val Trompia as 632. | GENEVE 2. 3, 4, 50, 53, 54, 59, seuga-Arcevia 87. Aut. per Sassoferrato 3727. Genisi 314. zenivolta 369. Genna de Bogai ana 4875. Gennecresia 503 4867. 4925. Genola 52. 108, 3 1114,

GENOVA P.P.1. 3. 4bis. 5. 6. 18, 19, 20, 22, Linea Der: Alessandria-Novara-Luine 57. Alessandria-Mortara-Arona 56 Alessandria-Mortara-Milane 58 Casella 353. Granarolo 354 bis. Novi-Alessandria-Torino 50. Ovada-Asti 128. Pisa-Livorno-Roma 50. San Remo-Ventimiglia 61. Tortona-Voghera-Milano-Chiasso 61. Servizio locale per: Ronco 136. Sestri Levante 137. Funicolare per: Castellaccio-S. Nicolò 699. Corso Magenta 688 dis. Tramvis di Genova 698. Automobile per: Alassio-Nice 1331 Apparizione 1338, Cerignale 1297. Giro turistico di Genova 1263 Laccio (Torriglia) 1339. Pontedecimo 1328. Rapallo 1319 Rovegno (Colonia) 1267, S. Ilario 1335. Sori 1269. Sottocolle-Boasi 1330. Torriglia-Garaventa 1340. Torriglia, Ottone, Bobbio Voltri 1325. Navig. Maritt. per:
Adriatico-Marocco 5179. Adriatico-Sicilia-Tirreno 5162. Alessandria 5151-5243. Australia 5338. Barcelona 5178, Cagliari-La Maddalena-Torrevecchia - Cagliari Canadà 5281 Centro America-Sud Pacifico 5338. Fiume-Marseille 5161. Italia-Anstralia 5211, Id -Calcutta 5203. Id. Congo-Durban 5218 Id. Messico 5291. Libia-Tunisia e Levante Mediterraneo 5245. Lisbona-Oporto 5251. Livorno-Bastia-Porto Torres 5008. Livorno-La Maddalena. Costa Occidentale - Sar-degna-Cagliari-Palermo 5007. Livorno - Portoferraio -La

Maddalena-Costa Orien-

tale : ardegua-Cagliari

Palermo Jul.

Seque: GENOVA P. P. Navig. Maritt. per: Marocco 5180. Marseille-Barcelona - Cristobal-Val araiso 5226 Massaus-Chisimaio 5061, Mediterraneo-Orientale Napoli - New York - Filadelfa 5290. Nord America 5284, 5338. Nord America (Pacifico) 5:65. Nord Pacifico 5221. Palermo - Tunisi -Tripoli-Bengasi-Alessandria5070 Periplo Africano 5215,5216 Gerra 2 520. Sud Africa 5214, 5338, Sud America 5338, Tirreno-Bombay 5201, -Egeo 5175. -India-Indie Olandesi 5204 -Istanbul-Danubio -Istanbul-MarNero Ghemme 126. 5183 -Levante-Mar Nero Nord Europa 5192. Ghiare 2504. -Soria 5174. Trieste-- Napoli-Barcelona Belem (Para) 5225

GENOVA BRIGNOLE 50, 61, 128,

Tunisi 5009.

Linea aerea:

Serv. locale per Sestri Le- Ghisa & 665. vante 137. Servizio compl. per Ronco 136. Genova (Acquasanta) 128,

Roma - Napoli - Palermo

1306. (Bolzaneto) 136. 5 698 (Borzoli) 128, 503 1311. Cornigliano) 61. (Granara) 128.

(Nervi) 20,50.137. 5 698. Id. (Pegli) 18. 19. 22. 61.

4, 698, pats 1332. 1323, 1324, 1326. 1327, 1328, 1329.

(Pra) 61. 698. (Quinto al Mare) 50, 137. 90ta 1335

(Rivarolo) 136, per 1311 (Sampierdarena) 50. 61. 128, 136, 45 698, Sam 1335

(S. Ilario Ligure) 137.

1335. (S. Quirico) 50, 61, 136. Id. (Sestri Ponente) 61

See 1310, 1311, 1332. (Sturla) 50, 137. (Via Cattaneo) 137.

(Voltri) 61. 698.

Genzano 488, 200 4187.4270.4273 GIARRE-RIPOSTO 300 4641 Giuliano di Roma 200 3527. Id, di Roma 53 803, 806. The 3600. Genzone was 1516. Gera 2, 521. Geraci Siculo 200 4827. Gerano 2 3554. 3556. Gerba (Tunisia 5 5046. Gerbidi-Ova 2 577. Gerbini 99. Gerenzago wa 1516. Gerenzano-Turate 367. Germagnano 349. 5 933. 935. Gerola-Casei 5 1188. 1487. Gerola Alta wa 1759. Gerosa was 1748. Gesico-Seurgus 515. Gesso (Bologna) 2 2741. ld. (Messina) 98 Gessopalena 3911. Gesturi 518. Gesualdo 34 4007. Ghedi 155. sus 1876. Ghemines 336 ter. Ghersale 336. Ghevgheli (Djevdjelija) 21. Ghiara Es 725. Ghibullo 200 2821. Ghiffa 2 520. Ghiffarza 2 4888, 4911, 4912. Ghinda 337.

GHIRLA Linea per: Luino 376.

Ghirardino 30 2720, 2722,

Ponte Tresa 377. Varese 376, 377. Ghisalba was 1781, Ghisiolo wat 1895. Ghislarengo wa 995. Ghivizzano - Coreglia 223. 2918. 2919.

Giaconia 503. Giaffa (Palestina) 3, 5171, 5173. 5174, 5244, 5247, Giaglione 30 \$65. Giaia was 4822. Giambra 504. Giampilieri 97. 55 837.

(Pontedecimo) 136. 5 698. Gianico-Artogne 370. Giano ma 3395 Giardina 334. Giardinelli 300 4664, 4665, Giardinetti (Roma) 454. Giardinetto Des 2939

> GIARDINI-TAORMINA 20 Linea per: Messina 97. Siracusa Marittima 97. Automobile per: Graniti 2013 4638, Moio-Lanza 4636, Taormina 4639.

Giarole 118. Giarratana 504. Sont 4708. Linea p. Vizzini Camp. 505. Giarre 5. 564. Linea per: Catania-Siracusa 97 Messina 97. Randazze-Catania 503.

Giave 327. 308 4948, 4951. 4967. GIULIANOVA 308 3882. Giaveno wa 881, 897

Tram per Orbassane-Torino 539 Giavera 185. pm 2186. Giavens & 669. Giba-Masainas 514. Sau 4872 Gibellina 321,

GIBILTERRA (Spagna inglese 2 5214, 5251, 5338, Gibuti (Somalia francese) 5083. 5203. Giffoni Valle Piana 5 4146

Giglio Sau 3503. Giglio (Isola) 3, 5086. Gignese-Levo 355. 508 1439. Gildone was 4036. Gimigliano 499. Gimino 80. 5 2380 Ginosa 94. 5 4356, 4357. Id. Marina 5 4357.

Ginestra (Isola Stromboli) a. 5101, 5103. Giogo di San Vigilio Funivia per Lana 653. Giogo Stelvio 343 1797. Giola de' Marsi 3459.3485.

GIOIA DEL COLLE

Linea per: Bari 303. Spinazzela-RocchettaS. An tonio 296. Taranto 303. Automobile per: Monopoli 4341. S. Michele di Bari 4344. Gioia Sannitica 300 4041.

GIOIA TAURO 92.

Lanea per: Seminara-Sinopoli-S. Procopio 502. Cittanova-Cinquefrondi 501 Aut. per Oppido Mamertina 4513 Giela Vecchio Sun 3459. Giciella 304, 3309. Giciosa Jonica 95.

Id. Id. Superiore 502 bis. Giordani 76. 50 2384. Giova Son 3438 Giovenzano & 616. Giovi (Arezzo) 430.

Id. (Busalla) was 1326. Gievinazzo 86. Giovo Ligure \$1275. 1300. Girasole was 4930, 4932. Girifalco Sos 4480. Girola Val di Tenna 449. Gironico 30th 1640. Gissi 3937. 3938. 3940. Giugliano di Campania 5 817.

822. - Qualiano 89. 287. - Villaricca 477. Giulianello-Roccamassima 273

4642. 4644, 4747, 4648, 4649. Ginliano-Castrignano-Barbarano-Morciano 493. Giuliano Teatino 3931.

Linea per: Ancena-Bologna 86. Pescara Centrale-Foggia-Bari-Lecca 86 Automobile per: Ascoli Picene 3861. Mesciano S. Angelo 246.

Pescara 3861. Teramo 246. Giumarra 50 4664. 4665. Giuncano 87. Giuncarico 50. Giurdignane 492. Giurizzani 2399, Giussago 358, 1557. Giussano-Carago 358.

Treem per Milane 613. Giussici was 2384. Giusterna was 2396. Giustiniani 504. Giustizieri was 4930. Givoletto was 918.

Gizzeria-S. Eufemia Marina 92 Glascow Central 4 bis. Glascow St. Enoch 4 bis.

Glene 389. Gloggnitz 18. Glorie 264. 2811. 2812. Gnocchetta was 2061. Gedega wa 2210. Godiasco 350. Gode 203. 216 Godovici 2 2326.

Gedrane 325.

Gogna (bivio) 300 2073.

Goldseca 1695, 1702. Goldsec-Viarolo 719.

GOLFO ARANCI 2 5071. Linea per Terranova Paus, 330 Gombola 2671. Gembette 5 638. Goni 34871. Gonars 2360. Gennesa 514 bis. was 4877. Gonnesianadiga 300 4865, 4885 4900.

Gonnesno 519. Gounestramatza 504 4864. 4883. Genzaga-Reggiolo 202. 2030 Geragliane am 2894. Gorgo 190. 3 2183.

Gorgonzola 5 609. 500 1744. Goriano-Sicoli 88. GORIZIA CENTRALE

Gorgoglione was 4260.

Gorgena (Isola) 2, 5082.

Linea per: Cormons-Udine 72. Gorizia Montesanto 78. Monfalcene-Trieste 72. Prevacina-Aidussina 74.

Segue: GORIZIA CENTRALE Graglia Santuario was 975. Aereporto 2336. Caperetto 2317, 2321. Cervignano del Friuli 2334.

Chiapovano 2331. Comeno 2328. Cermons-Cividale 2340. Fiumicello-Grado 2327. Gradisca 2344. Loqua 2333. Lucinico 2335, 2338. Merna 2328.

Monfalcone-Turriaco-Fiu micello 2330 Palmanova 2335. Plezzo 2321. Postumia 2348.

Redipuglia 2352. Salcano 2341. S. Martino di Quisca-Castel Dobra 2342. Trieste 2346, 2352

GORIZIA MONTESANTO Linea per:

Gorizia Centrale 78. Piedicolle 73. Prevacina-Trieste Camp. 7 Gerizia S. Marco 74. 78. Gerlago-Costa di Monticelli 157 See 1763.

Gorla-Erno 35 1622. Id. Maggiore 363. Minore 363. Id. (Precotto) 598. Gernate Olona 363. was 1669. Gorzegno was 1085.

Gosaldo ses 2084. Cossolengo Sats 1839. Gottelengo was 640. Governelo was 639. Govene 300 1067, 1068, 1073,

GOZZANO SOS 1428.1442,1444 Linea per: Demodessola 127.

Novara 127. Gozzolina 5 638. Gracciano (Montepulciano) 3122. Gracova Serravalle 73. Gradara 86. Gradisca di Sedegliano

2249. 2259. (Matteria) 2370. -S. Martino 72. sull'Isonzo 2327. 233-2344. 2357.

Gradiscutta-Prevacina 73. 74 GRADO-CERVIGNANO DEL FRIULI

Linea per: Belvedere-Pontile per Monfalcone-Trieste 84. Palmanova-Udine 187. Pertogruaro-Venezia 84. Aut. per Aquileia e Trieste Grade (Pontile per) 187. 2, 525.

2307. 2327. Navig. Maritt. per Trieste 5122. 5122 bis. Gradoli (Bivio Ponticello) 3281. 3313

Graffignana - 1576. 1784. Gragita 500 975, 979.

Graglio wa 1704. Gragnana See 2879. Gragnanino wa 2467. Gragnano 288. 50 4134.

Id. Trebbiense 2467. Gragnola 222. 2209. 2912. Gragnone 433. Gramignazzo 2513. Grammichele 317. Gramolazzo 3 2894. Grana 200 1035. Granaglione-Valle pos 2768. Granaiolo 220. Granara (Genova) 128. Granarolo dell'Emilia 55 731

GRANAROLO FAENTINO Linea per: Faenza-Firenze 216.

(Genova) 354 bis.

Faenza 205. Lavezzola 205. Ravenna 216. Granatari E \$38. 50 4602. Grandate-Breccia 364. 365. Grand Bassam (Africa Occ. Grand Lahour a 5218.

Grandela 356. Graniti 555 4638. Granezzo 555 1455. Gran S. Bernardo Autom. per Aosta 955. Grantola-Mesenzana 55 587.

Id. Montegrino 376. pos 170 Grantorte-Gazzo 401. 505 2145. Granze di Camin 505 2150. Grassano -Garaguso-Tricaric

94. Sep 4261. 4263. Grassina E5 743. Sep 3015. Gratacasolo-Piancamuno 370. Gratoseglio & 616. Gratteri 35 4819. Grava 30 577. Gravedona 2, 521. 500 1626. Graveglia 500 1358. Graveliona Lomellina 505 1456. 1462. 1470. 1561.

Gravellona Toce 127. 55 569. Gravere 20 866. Gravina 296. 488. 504 4183. ld. di Catania; 505 4655.

-Poggiorsini 296. Gravosa (Dalmazia) 2 5025. 5027. 5030. 5031 5179. Graz 11. 75. - 5358. Grazie (Mantova) 12634. See 1845 Id. (Venezia) 55 676. Grazzano Monferrato 305 1034.

Id. (Piacenza)352. 52712 Grazzanise 52 4108. Greccio 277. Greci-Savignano 91. 3491.

Greco 60. 146. 152. 161. Greggio 20 995. Grenoble 3. Gressoney La Trinité
Aut. per Ponte S. Martino 952. Gressoney St-Jean 52 952. Greve in Chianti 55 735. Des 3040. 3096

Grezzana Son 1999. Tram per Verona 663. Gricignano-Teverola 91. GRIES-BOLZANO 3 1703. Linea per: Caldaro-Mendola 397. Collabo 396. Fortezza-Brennero 69. Merano-Malles Venosta 70. Trento-Verona P. N. -No-

gara-Bologna 69. Tram per Vurza e Bolzano

Funicolare per: Guncinà 673. Virgolo 672bis. Funivia per Colle 672 ter. rignano 72. 75. 76. 84. -Miramare 2355. 2357 Polesine wa 2042.

GRIGNASCO Linea per: Nevara 126.

Varallo 126. Grigne 174. Grillo wa 3167. Grimaldi wa 4439. Grimoldo was 4528. Grisciano was 3380. Grisignana 83.

Grisignano di Zocco 53
Linea per Legnago-Ostiglia 186 Grisolera 22 2156. 2162. Grisolia-Cipollina 92. Grizzana 65 Groane 362 Grognardo Sats 1171. Grola 80 639

Gromo San 1786. Gron-Camolino San 1389. Grena-Bene 356. Grendola-Guinadi 63. Grontardo sue 1868. Gropello Cairoli 119. 200 1477.

1480. 1486. 1492. Groscavallo 50 2450. Grosio 50 1797.

GROSSETO

Linea per: Asciane-Siena 221. Pisa-Genova-Torino 50. Roma 50.

Automobile per: Casteldelpiane 3270. Castiglione della Pescaja 3266. Montieri 3273. Magliano in Toscana 3261. Scansano-Orbetello 3272. Id. -Roccaibegna 3271.

Grossotto 500 1797. Grotta 5 838. Grottacalda 316. 34 4676. Grottacelona 454. Grotta d'Adda wa 1858. Grettaferrata 5 803 Grottaglie 94. 3mg 4365. Grottaminarda 50 4057, 4095.

Grottammare 88. 3814. 3830.

m

Grotta Rossa 324v. Grottazzolina 449. 3844. Grotte 312. Id. di Castro 3253. Id. di Valganna 376, 377.

GROTTE-POSTUMIA 11. 21. was 2349, 2351, 2352, 2358.

Linea per: Divaccia-Trieste 75. Setterranea delle Grotte 404 bis. Gretteria 502 ois. Grotte S. Stefano 256. 205 3287. Grotti 439. Grettolella 3ms 4093. Grottole Salandra 94, 500 4261

Grua (Avelasca) 508 1182. Grugliusco 300 892. Grumello del Monte 153. 300 1763. 1765.

Id. del Piano 65 606. Cremonese 369. Grumes 5 1956. Grumo 176.

Appula 303, 487, 488, -Frattamaggiore 89, 91, € 825. Gualdo Cattaneo 3350.3355. Gualdo di Macerata 35 3763. Gualdo Tadino 87. 333 3317. 3348 Gualtieri 414. 333 2567. Guanzate sea 1602.

Guarcino Linea per Vico nel Lazio 456, Guarda Ferrarese 3 2694.
id. (Molinella, 421.
ld. Veneta 3 2035. Guardata 422. Guardavalle 95. 505 4508.

Guardea 5 3427. 3436. 3437. Guardia 5 838. Guardia dei Lombardi 200 4092 Guardiaoruna 300 3938. Guardiagrele 466. 54 3915, 3916 Guardialfiera-Casacalenda 279. Hong-Kong (Cina) 2, 5206, 5207. Ses 4009. Guardia-Mangano 97. 304 4649.

Id. Perticara (bivio)

\$1260.

Id. Piemontese Terme 92 2 4427 .4458. Guardiaregia 280. Guardia Sanframondi Sas 4044. 4060

Guardia Vomano 54 3887. Guardiella 73. Guardistallo 3 3112. Guarene 3 1098. Guaracia 334 Guasila sas 2415.

GUASTALLA SA 2567. Lanca per: Parma 414. Reggio Em.-Sassuolo 412. Suzzara 414.
Autom. per Lido Po 2570. Guasticee 228. 50 3004. Guazzolo 50 1037. Guazzora 50 1184.

Gubbio 433. Automobile per Perugia 3322. Sassoferrato 3725.

Gudo Visconti 3 1536. Guello 3 1613. 1617.

Guglionesi wa 4001. 4024. -Pertecannone 279. Gugnano 30 1413, 1588. Guidizzolo 53 642,

Automobile per: Desenzano-Brescia 1886. Verena 1887. Guiglia 2639, 2688, 2690. Guilmi 3937. Guinadi-Grondola 63. Guizza (Casello 1) 5 658. Gumenizza 2 5031. Guncina

Funic. per Bolzano-Gries 673 Gurgi 331. 332. Gurone-Bizzezero 363. tuspini 304 4865. 4886. 4900 Russago 5 629. Gussela E 645. Gussorgia 514. Guzzano Sms 3878. Gyékényes 12.

#### 

HAAG (den) 10. 22. Haidar Pachà (Turchia) 21. Haffa (Palestina) 21. 2 5171. 5173. 5174. 5244. 5247. Halib Mentel 338. Halle 7. - 5359.

HAMBURG (Germania) 2. 4. 6. 7. 2 5191. 5192. Hannover 6.

Heidelberg 4. 6. Hendaye I. Henseir-El Abiat Linea per Tripeli Centr. 331. Hedeida (Arabia) 2 5063. Heck v. Holland 7, 10. Homs (Tripolitania) 3 5047. 5245. Hone-Bard 121. ld. Miramenti 399. Hôtels Mendels 1918. Houston (Stati Uniti) 3 5282

Hummet 338.

lacco (Bivio Arni) Tram per: Culaccio (Cipoliaio Nord) Pietrasanta - Pontestazzemese 769. lacurso 300 4471. 4480. Ica 2393. 2 5136. Idies 12 726. 50 2740. Idria 500 2348.
Automobile per:

S. Lucia 2324. Idria della Baccia 2324. Id. Inferiore 2134. idro-Ponte
Tram per Vestene-Termini 630.

Idrescalo Carlo Del Prete (Lido di Roma) 3219. lerzu 507. 500 4925. leea Marina (Rimini) 204.

IGLESIAS Linea per: Cagliari 329. Palmas Suergiu 514 bis. Automobile per: Domusnovas 4874. Fluminimaggiore-Buggerru 4875 Monteponi 4877, 4878. Nebida-Masua 4879. Pertovesme 4877. Villamassargia 4874. libone-Elini 515. Sep 4923. Illasi 5 663 ter. Illerai 509. Imbersage 505 1647. imbrancamento = 2660. mer 3066. 2068. Imera 99.

IMOLA 80 2792. Linea per: Castel S. Pietro-Bologna 86 Fontanelice 427. Massalombarda 424. Rimini-Ancona-Foggia 86. Tram per Bologna 726. Automobile per: Case Volta-Sesto Imolese 2810. Castel S. Pietro 2790. Montecatone 2791. Imperia Oneglia 61. 55 700.

IMPERIA Porto Maurizio 1. 19. 61. 45 700. 5 1252. 2. 5161. 5174. 5175. 5179. 5180. 5181. 5183. 5245. 5246. Imponzo 30 2297. Impostine per 3261. Impraneta Autemobile per: Firenze 3019. Quattre Strade 3016. Incisa Scapaccino 115.

Id. Valdarno 65. 54 3072. incoronata 86.

Increciatella Sas 3172. 3273. Indicatore 65. 200 3175. ld. (Volterra) 3098 3101. Indune (Varese) 144. 376. 377. 1657. 1668. Ineboli (Turchia) 2. 5247. Ingarano-Apricena 483. 3 4284 Ingurtosu 3 4884, 4886. Inneste Mighanico 3 3922. 3929

Mozzagrogna Ses 3942. Nazienale Ses 4195. 4205. Pietrelcina 200 4051. S. Maria Imbaro 200 3942 Simeri 200 4483.

INNSBRUCK 7. 69. Interneppo 2292.

INTRA 2, 520. Linea per Premeno 361. Tram per Pallanza-Omegna tezza-Brennero 69. Automobile per: 569. Automobile per: Sanguinetto 2000. Caprezzo 1425. Verona 2000. Cargiago 1430. Cossogno 1424. lsola d'Istria 83. 5 2396. 25123.5124.5125.5126.5232. Deccio 1429. Isola di Carturo 401. Intragna 1427 Id. Dovarese Tram per Montanara Miazzina 1421. Pallanza 1435. Trobaso 1425, 1426. Asola 646. Isola Europa 55 620. Valmara 1435

Intragna 372. 3 1427. Introbio pos 1658. introdacqua (Sulmona) 278. Aut. per Sulmona 3462.

Introzzo \$1655. Inverigo 358 \$1653. Inverno \$1516. Inverno \$2620. \$25 1529. 1581. Inverio Infer. 500 1428. 1447. Inzago E 609. Inzine 3 632. Ielanda di Savoia 3 2709. Ielo 34 2963. 2966. Ieppolo Giancaxio 35 4745. lquique (Cile, 2 5226. Irgeli di Galtelli 2 4931.

Irsina 488 pm 4183. 4265. sca d'Archi 464. Id. sul Jonio pos 4497. Ischia di Castro \$3279.

Id. Ponte 5095.5095a.5095 5096 5097. 5098.

Ischia Porto 2, 481, 5095, 5095a 5095 c. 5096, 5097. Autom. per Serrara 4110 Ischia S. Cristoforo al Lago 174 Ischitella 483. pag 4281 iscra-Rifornitore Tirso 513. Isella-Olgia 372. Iselle di Trasquera 54, 55, 56.

ISEO Linea per: Bornato - Calino - Brescia Pisegne-Breno-Edole 370. Rovato - Soncino - Soresina Cremona 369. Navig. sul Lago d'Iseo 523.

SERNIA Linea per: Caianelle 278. Camponasso 280. Sulmena 278.

Autom. per Ferli del Sannio 3995. Isili 516. 34918. Linea per Villamar e Villa cidre 518. Isnelle wa 4823. Isela Bella 2, 520. Isola Bella (Taormina) 500 4640.

Isolabona 500 1227. 1230. Isolaccia 500 1798. Isola Capo Rizzuto 95. Id. d'Asti 116. 5 1047. Id. del Cantene 50. 61. 3875.

ISOLA DELLA SCALA Linea per: Dossobuone-Verona P.N. 200 Legnage-Rovigo 200.
Poggio Rusco-Bologna 69.
Verona P. N.-Trento-For-Isola delle Femine 100. 5 4781.

Isola Liri 259. am 3516. 3517. Maggiere 2 530. Pescatori 2 520. Rizza 2010. Id. S. Giulio 2, 523 is. d. S. Antonio Autom. per Tortena 1184. Isola-Tressa 442. Id. Vicentina 50 2104. Isolano - Monte dei Bianchi Monzone 222. Isoletta-S. Giovanni Incarico 90 Smg 3500. Isorella Smg 1876. Isorelle sat 1316. severde

Autom. per Pontedecimo 1323

spra 57. 5 589.

Isso 505 1789.

Isola Farnese 504 3251.

STANBUL (Turchia) 11, 21. 2, 5171. 5172. 5181. 5182. 5183,5184,5247,5248. ≥ 5363. Istia d'Ombrene 50 3271. 3272. Istitute Cedivilla 399. Istrago was 2256. Istrana 177. Itri 89. 3582. 3583. Ittiri was 4952 Iusichi was 2370. Iusina-Obleeca 73.

Linea per: Aosta 121. ivasso-Torino 121. Au mobile per: Alice Sup.-Rueglie 948. Biella 977. Castellamente-Cuergne950 Cuorgnè-Pont 950. Cigliano e Livorno Ferraris 972. Croceserra-Donato 980. Ozegna 944. Santhia 974. Izano 1856.

Jablanizza 300 2385. Jamiano 2346. Jelsi 305 4036. Jemelle 21. Jesenice 73, 82, Jesi 87. 388 3738. Automobile per: Agugliano-Ancona 3714. Ancona 3709, 3739, Apiro 3753. Castelplanio - Poggio S. Marcello 3757. Cingoli 3736. Cupramontana 3739, 3741, Macerata 3719. Morro d'Alba 3752. Osimo 3716 Ostra 3711. Passo Mondavio 3681. Serra de' Conti 3709. Jesolo 3 2154.2161.2162.2176. 2182 2190. Jimbolia 21. Jonadi-Cossaniti 500. Joanniz 2 2364. Joppolo 92

K Kaggi 🛰 4636, 4638. Karachi (India) 2, 5202, 5204. 5207, 6261. Karlsruhe 4. 6. 22. Kirkuk 21. KJOBENHAVN 6. lagenfurt 8, 9, 18, Linea aeres Roma-Venezia-

Vienna 5358. Kbebusac 5031. Knittelfeld 18. Kobe Giappone, 3, 5207. Koeffa was 336 bis. Telefer. per Belzano 672 ter.

KOLN 2, 4, 6, 7, 10, 72, Koritza - 5370. Kosseir 3 5064. Kufstein 7. Kukus

Lines serea per Tirana 5373 5226. 5295. Lama (Adria) 201. L 2663. Labante 30 2751. Labico 90. 30 3534. 3923. Labrach 336 bis. La Casetta 25 2843. 3068. La Cassa 200 918. Lacchiarella 24 1556, 1557. 1558. 1559. La Magione 454. Laccio (Torriglia) 3 1339. La Mandria 30 974. Lacce Ameno (Isola Ischia amar 176. 2 5095. 50956. 5095c. 5096. Boss 1589. Lacedonia 50 4080, 4081. Lamia 54 4147. Lamoli 555 3151. Laces 70. Lacesi 516. 300 4906, 4918. Ladispeli 261. 50 3224, 3229, Laerru 511. 50 4954. La Facta 455. La Foce (Spezia) 1371,1373 a. 5111. Laganadi was 4541. Laganosa 496. Lagaro 30 2776. Lana di mezzo 55 652. Laghetto 454.

Id. (Vicenza) 55 659. Laghi di Monticchio 55 4191. La Giustiniana 3242. 3246 Lagiesie S. Leopelde 71. Laglio and 1610. 1636. Lagna 2 523 bis. Lagnasco 106. ses 1130. Lago (Cosenza) ses 4435. Lago del Mucrene Lago di Tenno 1406.

1d. Dobbiaco 399. Id. Fimon Autom. per Vicenza 2134. Lago Lucrino 481.

LAGONEGRO Linea per: Castrovillari-Spezzane Albanese 495. Sicignano degli Alburni 289 Automobile per: Maratea 4201. Neva Siri 4206. Sapri 4207.

Lagos Africa Oco. Inglese, Lagosante sas 2698. Lagoscillo 3545. Lagosta Isola Dalm, Italiana 5030, 5134, 5135, 5137, 5351. ago Tenno 1975. La Grande 418. 55 2686. Lagrimene 55 2505. La Guayra (Venezuela) 2, 5226. Lagundo 70. Laistice sas 3083. Laigueglia 61, sa 1255. Lainate sa 1580, 1609. Laine Bruzio Linea per Castrovillari-Spazzano Albanese 495 Lagonegre 495. Laives 69. La Lastra 🗃 744 La Loggia is 546. La Libertad Salvador 2,5231. Id. di Setta 2753. 2776. Id. Mocogno 22654. 2657. Id. Peligna 50 3914. 3180. 1d. -Selci 433. 50 3180. La Macina 2 5006. 5007. 5071. 5072. 5073. (ambrate (Milano) 53. 58. 61. 65. 149. 158. 162, 163, 164. Lambrugo-Lurago 358. Sun 1635. Lamon Set 2071. La Merra Set 1101. 1103. Lamosano Set 2093. 2094. Lampedusa (Isele Pelagie) Lamporecchio sa 2938, 2954. Id. di sopra Tram per: Lana-Postal 652. Merano 651. Funivia per Giogo di San Vigilio 653. Autom. per S. Valpurga 1911 Lana di sotto 15 652. Lana-Pestal 70. Tram per Lana di sopra 652, Lancenigo 71. Lanciano-S. Vito 86. Linea per: Castel di Sangro 464. Marina Ortona 466. Marina S. Vito 464. Automobile per: Paglieta 3942. S. Apollinare 3945. Vasto 3933. Landriano = 1546. 1552. Landris-Sedica 398.

Landro 399.

Langhirano 5 714. 3 2503.

2504. 2505. 2506.

Langosco 1499.

Lanificio Cesa 5 560. a Nouvelle 3, 5284. Lanusei 515. Automobile per: Arzana 4923. Barisardo 4924. Gennecresia 4925. Nuoro 4927. Villagrande 4921. Lanuvio 262 5 806. Lanza 34 4636. Lanzada sos 1794. Lanzè 2136. Lanzo d'Intelvi 22 1636. Lanzo Torinese 349. pag 916.917 Laon 2. 4. 6. Laorea 200 1658. 1659. Lapedona Smy 3816. La Pila Smy 3190. Lapio 295. La Pozza 181. Lappano 498. Lappato 55 755. La Quercia 453 20 3285. Laroche (Marocco) 5 5180. Larciano-S. Rocco 2938. 295 Larderello 3 3108, Lardirago 300 1552. Lari 300 3002. 3004. Lariano 264. 300 3549. 3550. Larizzate 55 562. Larnaca Isola Cipro) 3, 517 5173, 5174, 5244, Laroche-Migennes 20, 21. La Rosa 219. Lasa 70. La Salle 122. Lascari 98. 48 La Sega 3564. La Selva 454.

LA SPEZIA 20. 5 701. 3 500 5007, 5203, Linea per Fornovo-Parma 63. Genova-Torino 50. Pisa-Roma 50. Automobile per: Albiano Magra 1082. Arcola 1378, 1383. Bocca di Magra 1385. Bolano 1380. Collagna 2551, Marinasco 1371. Piana di Battolla-Calic al Cornoviglio 1387. Portovenere 1381. Sarzana-Avenza-Carrara Varese Ligure 1373. Vezzano Ligure 32 1384. Lasplassas 518, Lastebasse was 2115. La Sterza 200 3053, La Storta-Formello 257, 202 3242. 3246, 3250, 3251,

Lastra a Signa 2960.

Laterza Ses 4356. La Thuile Ses 959. 963.

Las Palmas (Isole Canarie a. 5216, 5218, 5221, 5225

5291, 5295.

Latomie 320. La Traversa pos 2843. Latronico se 4206. Lattarico-Torano 310. 505 4484. Latte 505 1221, 1223.

LAURANA 3, 5131, 5132,5131. 5136, 5138. Automobile per: Abbazia-Mattuglie 2388. Bersezio del Quarnaro 2393 Fiume 2387, 2393, 2395, Pola 2395. Val d'Arsa 2393. Laurano was 2530. Laureana di Borello 5 4509

Laurenzana 99 4188. Linea per Potenza Città C. L.-Avigliano Città 489, LECCO Laureto wa 4345. Lauria 495. 505 4201. 4208. Id. Inferiore 24 4208 Lauriano 114. 5544. Laurignano 30 4452. Laurino see 4174. Laurito 3 4165. 4173. Laurium 5246. Lauro 4085. 4120.

LAUSANNE 2. 4. 21. 52. 54 55. 56. Lavagna 50. 137. 50% 1350. Lavagnola 1266. La Valle-Rivamonte 398. Ball 2089. Lavarone (Chiesa) 200 1959, 1966 Lavarone (Cappella). 328 1959 1966. Lavello-Rapolla 296. Sat 4197 Lavena 377. pag 1668.

LAVENO MOMBELLO inea per: Gallarate-Milano 150. Luino 57, 150. Novara-Mortara-Alessandria 57. Navig. Lago Maggiore 520 Autom. per Arolo 1663.

LAVENO NORD Linea per Varese-Milano 367. Lavenone & 630.

LAVEZZOLA Linea per: Ferrara 204. Lugo-Granarolo-Faenza 205. Ravenna-Rimini 204. Laviano (bivio) wa 4158. La Villa (Albergo Dolomiti Lavinaio S. Leonardo 479. Lavino 65. 202. 30 2680. 2729. 1d. di Zola 5 727. Lavis 69. pag 1956. Lavis Tram 176. Lavone 34 632. Lazise 2 524. 54 2001. 2005. 2005. Lazzaretto-Risano 83. Lazzate Ema 1137. Lazzaro wa 4545. Lazzaro-Motta S. Giovanni 95. Lebba 86. Latisans ×4. Som 2300. 2302.2305 | Le Cave 62

LECCE 1. 5. Linea per: Foggia-Ancona-Bologna 86. Francavilla Fontana-Mar tina Franca 486. Nardo-Gagliano-Leuca49: Zollino-Gallipoli 491. Zollino - Maglie - Otranto-Gagliano-Leuca 492. Automobile per: Martano 4377, Monteroni 4374, S. Cesario 4376. S. Pietro in Lama-Copertino 4375. Serrano 4383, Surbo 4371. Lecce dei Marsi 3485.

Linea per: Bergamo-Brescia 153. Colico-Sondrio 146. Como S. Giovanni 148. Monza-Milano 146. Oggiono-Monza-Milano 357 Navig. sul Lago 522. Tram. per: Como 622. Erba-Incino 622 Maggianico 621 bis. Malavedo 621 bis. Automobile per: Barzio 1659. Bellagio 1623, Bergamo 1661. Oggiono 1660. Lecco Maggianico 146, 153, Lecco P. Manzoni & 622. Le Croci was 2843.

Leeds (Wellington) 4bis. Le Fabbriche Sat 2006. Le Fornaci Sat 2972. Leggiuno Sat 1663. -Monvalle 57.

LEGNAGO Linea per: Grisignano di Zocco 186. Mantova-Codogno-Pavialo Monselice 160. Ostiglia 186. Rovigo 200. Verona P. N. 200. Legnano 54. 144. 145, 150. 5 648. 1528. 1602. Legnaro & 657. Le Grazie 3095. Leguigno see 2552.

Lete 335.

Letojanni 97.

Ses 2371.

Levanto 56.

Levata 348.

Levo-Gignese 355.

Levone sas 927.

Libertinia 99.

Librizzi sas 4623.

2 5218.

Leynı

Levada 178, 180.

darno 753.

Leipzig 2. 4. 6. 7. 10. 22. 73 5359. Lemie 5 933. Lemna-Molina-Palanzo 2, 521. Le Moline Piacenza Ses 2443. Le Mose wa 710. Le Mosse Set 3791. Lempa Set 3867. Lendinara 200. 50 2051. 2054 Lenno 2. 521. 50 1610. 1626. Leno 5 640. Lenola 3587, Lenta sas 995. Lentate-Campago 61. 368.

1603, 1615.

Lentiai-Mel Busche 178. 180 | LICATA 2 5162. Lentigione 414. Lentina 903 4761. Lentini 97. 903 4700, 4701. 4708. Lentiscosa sas 4169. Leoben 9. 18. Leona 317. Leonessa 24 3400. 3433. 3434. Leonforte Sus 4684. 4688. Linea per Dittaino 319. Leporano see 4368. Le Prese see 1797. Le Querce pes 2800. Lequile 1375. Lercara Alta 318.

Lido del Calambrone 234. Linea per Livorno S. Marco 233 Lido di Roma. 3217, 3219. Linea per Roma (Porta San Lido Po (Guastalla) 300 2570 Lienz 8. 67. Lierna 146. 3. 522. LERCARA BASSA DE 4805 ignana 562. Linea per: Lignano 200 2115. Agrigento Centrale 311 Bivona-Magazzolo 318. Navig.per Marano Lagunare 52: Ligorchio 100 2550. Ligorzano 100 2624, 2627, 2628. Roccapalumba-Alia 311. Lerici and 1390. Lerino 53. 2630, 2631, Ligurno 3 1675. Lille 4 bis. Lerma 570. 5 1190. Lero (Porto Laki) 2 5051. 5052 Limana-Dussoi 2095. 5054, 5055 Limassol (Isola Cipro) 2 5171 Id. (S. Marina) 3, 5052, 5054 5173. 5174. 5055. Lesa 54. 520. 201 1439. Limbiate 50 1594. Lesecce Auremiano 75. 76. Limena 401. Limestre 438. Lesegno 108 Prata 20 1151. Limidi 2599, 2606, 2608, Id. Villa wa 1151. Lesignano dei Bagni wa 2498. Limido Comasco 1611. Limina 92 4515. Limito-Pioltello 53. 149. 158. Lesina 2 5137.

Id. (Foggia) \$2 4279.

Lesmo 151. 357. 55 1592. 164. 800 1564. Limoges 21. Lessolo See 948. Lessona 344. See 987. Limone Piemonte 52. Id. sul barda 2 524. Id. Centro 345. Sota 1979. Id. (Picone) 500 990. Lestans 500 2254. 2256. Limonta 2 522. 505 1616. Limosano Sus 4020. Lestra di Campo di Grano 3560 Linaro 427.

Linea per : Canicatti 314.

trale 315.

Licenza son 3390.

Siracusa 314.

Licciana 5 2890. 2892.

Licodia Eubea 300 4670.

Licodia-Vizzini 317. 200 4670.

Lido dei Lombardi ses 2162.

Margonia-Agrigento Cen-

Autom. per Agrigento 4740.

Linarolo 30 1515, 1554. Lindaro was 2371. Lettomanoppello 32 3956. Lettopalena 32 3915. Leumann 5 552. Linera Sea 4645. Lingotto (Torino) 50. 52. 101 108. 111. 117. 15 546. 548. 896 Lingua (Isola Salina) 2, 5101 Levade-Bagni S. Stefano 83. 5104. Linguaglossa 503. Levaldigi St 1114, 1116, 1153. Levane St 3178, 3179. Tram per S. Giovanni Val-Lino & 728. Linosa (Isole Pelagle) 2 5111 Linz 9, 11. Lioni 295. 504 4072. Levanella (Chiesa) 23 753. Lipari (Isole Eolie) = 5101 5102, 5103, 5104,5105,5106,5178 Levanzo (Isole Egadi) 3 5113. Lisanza sos 1696. Id. (Cremona) \$1868.1870 Levico 174. \$1945. LISBOA (Portogallo)1.2 522 Levigliani & 770. Levizzano 3 2578. 2643. 2645. 2646. 2647. 2649. 5251.

Liscate was 1564. Lisiera 177. 30 2126. Lisignano 30 2411, Lisio 30 1154, 1155. Lison 84. Autom. per Torino 898. Lissone Muggic 61. 161. 2. 61; Lezza-Carpesino 358. Litta-Parodi pos 576. Lezzeno 2 521. 200 1625. Littoria 89. 3505. 3508. 351 3560, 3565 bis. 3566, 3567. 3570. Libiola 639. Libreville (Congo francese 3573, 3574, 3576, 3596, Livellato (Panigone) 354, Liverpool 4 bis.

LIVORNO 1. 3. 5. 6. 20. Livorno Via Garibaldi 232. Livorno Zona Industriale 233. Linea per: Colle Salvetti 228. . 234. Livraga See 1737. Lizzana See 1969. Lizzanello See 4377. Gresseto-Roma 50. Livorno S. Marco 232 Lucca-Firenze 218. Pisa-Empoli-Firenze 219. Lizzano Sus 4368. Pisa-Genova-Torino 50. Lizzano in Belvedere 2765,2270 Pisa (servizio compt.) 230. Lizzano Pistoiese 32 2767.2941 Ljubljana 11. 21. 75. 82. Funicolare di Montenero Lmaia 332. Loane 61. 505 1258. 1259. 1273. 418bis. Tram di Liverno 764. Automobile per: Loazzolo (bivio) \$3 1082. Lobbi 577. Lobbia a 662 bis. Altopascio 3063, Bagni di Casciana 2995. Lobito (Angola, 2 5218. Locana sea 939. Castelnuovo Misericordia 3187. LOCARNO 2 520. Lari 3004. Linea p. Domodossola 372. Locate Triulzi 61.163. 32 1546. Navig. Maritt. per: Adriatico-Marocco 5179. Id. Sicilia 5162. Cagliari - La Maddalena -Cagliari 5072. Flume-Genova - Marseille Id. Varesino-Carbonate-Seprio 367. Locatello (Bergamo) 30 1771. Id. (Persiceto) 419. Locati 553 4822. 5161. Genova-Alessandria 5243. Loceri Ses 4924. Loch di Pulfero Ses 2320. Genova-Bastia-Porto Torres 5008. Loco per Fontanigorda Genova - La Maddalena -1267, 1333, Locorotondo 485, 34337, 4345, Costa Occidentale Sar-degna-Cagliari-Salerno Genova-Lisboa-Oporto5251

Genova-Marocco 5180. Genova - Massaua - Chisi-LODI maio 5061. Genova-Napoli-New York

Filadelfia 5290. Genova-Palermo - Tripoli

Bengasi-Alessandria5070

Genova-Portoferraio-Costa

gliari-Palermo 5006.

Genova-Tunisi 5009.

Italia-Australia 5211.

Orientale Sardegna-Ca-

Id. -Calcutta 5203. Id. -Canada 5281. Id. Congo-Durban 5218. Id. Messico 5291.

Libia-Tunisia-LevanteMe-

Periplo Africano 5215,5216

Portoferraio 5081. Portoferraio-Pianosa 5082.

Id. -India-Indie Olan-

desi 5204.

-Soria 5174

5181.

5183

LIVORNO S. MARCO

Linea per:

diterraneo 5245. Nord Pacifico 5221.

Tirreno-Egeo 5175.

Locri 95. 34 4250, 4521, 4522. Locri Euperiore was 4520. Linea per: Codogno-Piacenza 65. 162. Milano 65. Milano (Serv. locate) 162. Piacenza-Bologna 65. Automobile per: Castiglione d'Adda - Cavacurto 1721. Cavenago d'Adda 1722. Crema 1729, 1730. Graffignana 1734. Melegnano 1719. 1729. Milano 1582, 1719 Montodine-Castelleone1582 Mulazzano-Tribiano 1712. Ospedaletto Lodig. - Orio Litta 1737. Paullo-Tribiano 1731. Rivolta d'Adda-Cassano d'Adda 1716. S. Angelo Lodigiano 1722. S. Angelo Lodig. Pavia 617. S. Colombano al Lambro 1723.

-Istanbul -Danubio Somaglia 1738. Soncino 1730. Torrevecchia Pia 1713. -Istanbul-MarNero Treviglio 1720. Valera Fratta 1735 -Levante-MarNero 5242. Nord Europa 5192 Lodi Vecchio 1713.1724,1735. Loga Aidussina wa 2348. Loglio & 618. Livorno Ferrari 53. 500 969.970

Lograto 628. 30 1850. Loiano 2843. Lomazzo 364. 25 1602, 1612 Lombriasco 546 Lome (Togo) 3 5218. Lomello 125. 564 566. Lona (Lasès) 1965. Lido del Calambrone 233. Livorno Centrale 232. Staz. del Calambrone 234. Lonate Ceppino - Cairate 363.

Latiano 94.

Lonate Pozzolo 2,647, 5531532. LUCCA Lonato 53, 555 1886, 1898. Lonca 30 2290. Londa-Contea 217. LONDON 2. 3. 4. 4 bis. 5. 6. 7, 10, 21, 50, 53, 54, 61, 73.

2 5191. 5192. London Victoria 4 bis. 20. Longa 5 659. Longana 200 2821, Longano-S. Agapito 278. Longara 5 660. (Bologna) 2721. Longardore 5 645. Longare 55 660. 30 2142. Longarone Zoldo 178. 180. Ses 2079, 2275. Longega 🗪 1915, 1916. Longhena 2 1836. Longiano wa 2830. Autom. per Savignano 2815. Longobardi 92. Id. -8. Onotrio 500. Longobacco 200 4462. Longone Sabino 3482. Longuyon 4 ms.

Id. Ippodromo 5 662 bis. Id. S. Giovanni 5 662 bis. 663 bis. Loppio 393. Loqua 35 2333. Lorenzago 2 2311. Loreo 201. 3 2057. Loreto 86. 3720. 3724, 3747. 3768. Loreto Aprutino 411. Id. (Milano) & 609. 610. Loria 30 2199. Loro Ciuffenna See 3129. 3130. 3131, 3159, Loro Piceno 32 3801. 3804. Los Angeles (Stati Uniti, Losa 349. Losego 2097. Losine-Niardo 370. Lotta = 1662.

Lottulo 5 1159. Lotzorai 5 4930. 4932. Lourenço - Marques (Mozambico) 2 5215, 5216.

LOVERE 370. Navig. sul Lago d'Iseo 523. Automobile per: Bergamo 1756. Clusone 1784. Darto 1756 Schilpario 1818. Lovere per 1797. Lo Zucco-Montelepre 100. Lezza-Pente Vedano 363. Page 1669. Lozzo di Cadore De 2072, 2073, Lozzola pa 2485. Lozzolo sas 990. Ln Monferrato 1058. Lucarelli va 3096

Linea per: Castelnuovo di Gart. 223. Pisa-Livorno 218.

Pistoia-Firenze 218. Pontedera 226. Viareggio 225. Tram per: Maggiano 756. Monsummano 755. Automobile per: Abetone 2932

Barga Giardino 2901. Camaiore-Forte dei Marmi Castelvecchio 2917-Colle di Compito 2916,2917 Empoli 2924 Matraja 2931.

Montecarlo 2926. Pescaglia 2913. Piaggione 2935. letrasanta 2929. Ponte Buggianese 2953. S. Maria del Giudice 3051 Segromigno a Monte 2933 Viareggio 2932. Vorno 2915.

Lucento Centro 535. Id. Chiesa a 355 018. 556. Lonigo 53. 5662.663bis. 308 2138

> Linea per Foggia 299.
> Automooile per:
> Casalnuovo Mont. 4291. Gambatesa 4034. Roseto Valfortore 4294. Volturino 4293.

Lucignano 245. ld. d'Arbia 442. ld. in Val di Pesa 3069. -Marciano 440.

gos 3140. Lucinico Calvario 72. 2335 2338. 2340. Lucino 621. 5 1571. 1573. Lucito wa 4024. Luco Mugello

Aut. per Firenze 3070. Lucolena 3039. 3040. 3042. Lucuii (Collimento) 3479. Lucrezia-Cartoceto 3651.

Luderitz Bay (Africa S. O., 2, 5215, 5216. Lugagnano 342 2432, 2433, 2454.

LUGANO 6. 21. 22. 61. 144. Nav. sul Lago di Lugano 527. Lugano-Castagnola 3, 527. Id. Paradiso 3, 527, 528. Lugnano in Teverina 3425.

LUGO Linea per: Castelbolognese 203. Granarolo F.-Faenza 205. Lavezzola 205. Ravenna 203. Automobile per: Alfonsine 2803. Forll 2832. Mezzano 2811. S Alberto di Ravenna 2798 Sasso Morelli 1813.

Lugo Vicentino 22 2130. Luicciana 22 2780. Luigioni 2957.

LUINO 5. Linea per: Bettole-Varese 376. Gallarate-Milano 150. Novara - Mortara-Alessandria 57. Ponte Tresa 378.

Navig. Lago Maggiore 520. Automobile per: Agra 1709. Brezzo di Bedero 1706. Curiglia 1708. Maccagno-Armio 1704

Lula see 4929. Lumellogno see 1455. Lumezzane 5 632. Id. S. Apollonio Autom. per Crocevia 1851.

Lumezzane S. Sebastiano 1851 Lunamatrona 519. Lunata 1. 755. Lunetta (Mantova) 1901, 190. Lungavilla o1. - 1494. 1508. Lunghezza 88. Lungro 4421. 4431. Luni 50. 45 1390 1391. Luogosano-S.Mangosul Caiore 295 Luogosanto Sus 4959. Lupazzano SE 2529. Luppetini SE 2401, Lurago d'Erba SE 1633.

(Lambrugo) 358. Marinone 30 1611. Luras 510. 517. 4964. Lurate Abbate 5 621. 1661 Id. Caccivio 365. Lusciano 477. Luserna S. Giovanni 101. Lusiana sus 2109. Lussingrande 2419. 3,5138 Lussinpiccolo 2417. 2419.

多 5351. Lustrola 2768. Luttago was 1914. Luvinate 589. Luxembourg 6, 21.

LUZERN 5. 6. 21. 22. 57. 60. Luzzano 2457. 2458. Luzzara 414. Luzzi-Acri-Bisignano 310, 60 4428.

LYON Perrache 1. 3. 21. 50 53, 59, 61,

MI

Macaretolo 2762. Maccagno 57. Inferiore 3, 520. Superiore 3, 520.

3220. 3221. Maccastorna was 1858, Macchiagodena-Cantalupo del Sannio 280. 50 4026. Macchia (Calabria) 500 4460. (Montecorvino) 32 415: -Monteroduni 278. (S. Angelo) 3 4301, Scandona 3266. (Sicilia) 3266. Macchie-Palese (Bari) 86. Id. Perugia 3304. 3332. Maccio 5 621.

Macello 876.

MACERATA Linea per: Fabriano 242. Porto Civitanova 242, Automobile per: Amendala 3799 Ancona 3712. Cingoli 3735. Falerone 3804. Fermo 3839. Jesi 3719. Mogliano 3770. Pollenza 3767. Porto Civitanova 3718. Porto Recanati 3720. Porto Potenza Picena 3762 S. Croce 3715. Trais 3759.

Macerata Feltria 304 3645.3647. Macerone 2840. Macherio-Canonica 357. > Sovice 151 5 614. Macina & 625.

Maclodio & 628. MACOMER

Bosa 512. Chilivani-Terranova 327. Decimomannu-Cagliari 327 Tirso-Nuoro 513. Automobile per: Bosa 4908 Noragugume 4913. Nuoro 4908. Macri 2 5246.

Linea per:

Macugnaga Aut. per Vogogna 1415. Maddalena wa 3774, 3775, 3785. Maddalena (Giaveno) \$55 897. Maddalena (Milano) 20.
Id. (Ussolo) 1159. Maddalene 52. Maddaloni Inferiore 90, 286.

4059. Maddaloni Superiore 91.

Maderno 371. Maderno - Toscolano 2, 524 1979 Madesimo 3 1792. Madonna Bagni is 827. dei Fornelli 2747. 2778. dell'Acero pos 2711.

Maccarese - Fregue Du. 261. Madonna dell'Albero 2807. MAGLIE dell'Arco 479. della Guardia sus 1203, della Luce 3439, della Neve 454. della Pace 🐃 3393. Id, 3554. della Scala 117. delle Surie ses 1122. dell'Oca & 554. Id. Id. Id. dell'Olmo 5 547. del Pantano 489. Piano 258. Id. del Pilone (Bra) 115. del Pozzo 485. di Broglio was 3137. di Campagna 349. di Campiglio Aut. per Pinzolo-Trento 1962 Madonna di Strugnano 83. Guardia 5 697. (Lonigo) 5 662 bis, Ruota 1235.

492.

Magliolo wa 1254.

Magnacavallo 417.

Magras-Rabbi 176.

2594, 2595, Mai Adartè 338,

Maia Alta 55 661.

id. Bassa 70.

Mai-Atal 337.

3. 5094. Maiorisi 285.

5291.

Mairago wa 1721.

Mairano wa 1836. Maisano wa 1616.

Majano 182. 2292. Majerà-Cirella 92.

Makassar 2, 5202.

Malagnino 5 645.

Malaricco 5 548.

Malborghetto 71.

Malcantone 409.

Malavedo 5 621 bis.

Malcesine 2 524. 2001.

Lineap. Dermulo-Trento 176

Vermiglio-Edolo 1961,

Malegno-Cividate 370. 5 1823

Malcontenta to 674. 675.

Automobile per: Fucine-Peio 1954.

Rabbi 1953.

Maleo 160. 50 1860.

Malagrotta 3224. Malalbergo

Magrè-Cortaccia 69.

Maglio 424.

Zollino-Lecce 492.

Magnago-Vanzaghello 366.

Maida-S. Piotro a Maida 92.

Sata 4471. 4480. 4505. Maiel-Cranci Sata 2401. Maiori Sata 4127. 4130. 4140

Malaga (Spagna Meridionale 5179. 5180. 5221. 5251

Tram per Bologna 731.

Malamoceo 3, 542. Malanaggio 65 542. Malandriano 65 715. 718. 500 2495.

Madonnetta & 666. Madonnina 5 628. Id. Rossa 3158, Scarpizzolo 1255 Madonnuccia 3185. Madrano = 1960. Madras (India) = 5203. Madregolo = 713. 721. MADRID 1. Madrisio 45 669. Maenza 55 3562. 3563. Maerne di Martellago 174.

Magadino 2, 520. MAGAZZOLO Linea per: Bivona-Lercara Bassa 318. Castelvetrano 320.
Porto Empedocle 320.
Magenta 53. & 620. 1535, 1578, Maggianico (Lecco) 146, 152, 661 bis.

Maggiano

Id.

Tram per Lucea 756. Maggio 5 726. Id. (Lecco) 100 1659. Maggiora 1445. Magherno 1527. 1539. Magione 244. was 3320. Id. (Bologna) 4 726. Magisano 34 4482. Magli 498. Magliana 50, 260, 261. Ostiense 458. Maglianella 3224. Maglianello 3400. Magliano Alfieri S. 1072. Magliano Alfieri S. Antonio

Malesco 372. 30 1434. Maletto 503. Alpi-Crava-Morozzo Malfa (Isola Salina) 2, 5101. 108, 346, 300 1117. 5102. 5104. 1118. Malgolo 1918. -Carmiano 493. Malgrate 300 1623.
Id. (Casello ferrov.) 4562.
Maliseti 300 2972. dei Marsi-Cappelle 88. 3370. 3487. di Tenna 449. Id. in Toscana 3261, 3272, Nuovo 30 4163. (Romagna) 5 2822. Romano 453.

3422

Vetere - 4163.

Malito 30 4439. MALLES VENOSTA
Linea p. Merano-Bolzano 70.
Automobile per: Monastero 1930. Sabino-Civita Castel-Resia 1931. Malmantile 2960. lana 65.87. 3417. Malnate 365, 367. 3 1661, 1663.

Mainate-Olona 365. Malo 3 2104, 2121, 2123. Maloja 147, 3 1790. Otranto - Gagliano - Leuca Malonno 370. Malta (Isola Inglese) 3, 5041, 5042, 5043, 5070, 5161, 5174, 5176, 5203, 5245, 5252, Autom. per S. Cesareo 4386. → 5356. Maltignano ≈ 3361. Id. di Sopra (Valdagno) Id. di Sotto (Valdagno) E 665 Malvino 34 1173. 1174. lammiano 30 2936, 2950, 2967, Linea per Pracchia 438. Mammola Linea per Marina di Gio-iosa 5020's. Magnano 55 977
Id. -Artegna 71. 55 2273.
Id. (Buttapietra) 55 2000. Aut. per Cinquefrondi 4515. Mamoiada 200 4927. 4936. Mamuntanas 508. Manarela 50. Magreglio Sau 1617. Magreta al Turco 2591 Mancasale 412. lanchester Central 4 bis. Manchester London 4bis. Manciano 3252. 3263. Mandanici-Roccalumera 97. 1606.

> MANDAS SEE 4918. Linea per: Cagliari 515. Gairo-Arbatax di Tortoli 515. Sorgono 516. Mandatoriccio 95.

MANDELA-SAMBUCI Linea per: Pescara Centrale 38. Roma 88. Autom. per Subiaco 3393.

Mandello del Lario 146. 2, 522.

Id. Vitta 1454. Id. Vitta was 1454 Mandolossa 370. was 1838. Mandriola 3492.

landrogne 576. Manduria 486. 34 4362, 4363. 4366. Manera-Rovellasca 364. Manerba 1889. Manfredonia 2,5030, 5149 Linea per Foggia 298.

landriole sata 2797.

Automobile per: Monte S. Angelo 4301. S. Marco in Lamis 4298. Vieste 4306. Zapponeta-Barletta 4308. langano-Guardia 97. langiorana was 4486, Mango sas 1079. Mangone 499. sas 4141.

daniago 189. Automobile per: Frisanco 2239. Pordenone 2240, 2241. Spilimbergo 2258. daniago Libero and 2044. Manifattura Tabacchi (Chiaravalle) == 3699. 3700. 3701. 3703. 3704. 3705. 3706.

Manifattura e Barriera Lucento (Torino) 25 535 bis. 536. Mannheim 4. 6. Mano 5 719. 724. Manoppello 88. ans 3956. Mansue 2203. Manta 102. 2 547.

MANTOVA Linea per: Cremona - Codogno - Pavia Legnago-Monselice 160, Modena-Bologna 202. Peschiera del Garda 395. Verona 202. Fram per: Guidizzolo-Brescia 642. Grazie 634. Montanara 634. Ospedale Pompilio 634. Automobile per: 1881 Asola 1880. Brescello 1625. Brescia 1877 1878. Buscoldo 1900, Castelbelforte 1895. Cerese-S. Cataldo 1903. Concordia (Modena) 2676. Gazoldo-Asola 1845. Gazzuolo-Viadana 1875. Lunetta-Stradella 1901, Mirandola 1874. Moglia 2032, Ostiglia 639. Ponte Rosso-Bancole 1904 Ponti sul Mincio 2013. Quingentole 1872. Sermide 2703. Villimpenta 1873. Virgiliana - Villanova Bellis 1902. Manzano 72 Manzi was 3184. Manziana-Canale Monterano 257. Data 3231. Manzolino 22 26 1, 2724. Mapello-Ambivere 153. Maracalagonis was 4859. Marana was 3456. Maranello 500 2591, 2624, 2627, 2628, 2631, 2640, 2641, 2663, 2667, 2669. Tram per Medena 729. Marano dei Marsi 3370. Id. di Napoli 477. 5 819. Stota 4107. Lagunare was 2306. Navigazione per Lignano 523 Marano (Parma) 55 715. Marane Marchesato 2013 4448. Marano Principato Ses 4448 sul Panaro 263 Id. 2637. 2650. 2652. 2665 2666, 2755 Ticino 56. ld. Vicentino 179. Maranzano pas 3334. Maratea 92. Autom. per Lagonegro 4201 Maraua 336 oss. Marausa 100. Marcalle pus 1578. Marcantone 50. 63. Marcaria 160. Marcatobianco 99. Marcellina-Palombara 88. Marcellinara 308. 54496.4517. Marini (Cologna Veneta) \$2028.

Marino Laziale 266. 4, 803.805.

Id. del Tronto Folignano Marcena 430. Marcheno wa 632. Marchirolo 377. Marcignago 1518 Marciana (Isola d'Elba) 304 3188. Mariotta 304 4330.

Marcianese 464, 466. Marcianise 91. Marciano-Lucignano 440. Marco 69. 50 1969. Marco Polo (Viareggio) 55 768 Marechiaro \$2 4117. Marene \$2 1114. 1115. Marengo \$3 5.6. 577. \$2 1885. Maresca 438. Marescotta 55 726. Marettimo(Isole Egadi) 2 5118. Maropati 24 4509, 4514. Margarita 112. 25 1118. 1148 Marore e Mariano 55 715. 718 Margh rita di Savoia Linea per Margherita di Savoia-Ofantino 301. MARGHERITADI SAVOIA-OFANTINO Linea per: Bari-Brindisi-Lecce 86. Foggia-Pescara C-Bologna Marcherita di Savoia 301 Automobile per Barletta 4308. Manfredonia 4308. Margidore (Isola d'Elba) 3,5083 Margno and 1056. Margone was 933 MARGONIA Linea per: Agrigento Centrale 315. Canicatti 323. Licata 315. Naro 315, 323.

Mariano & 715, 718.

Id. Comense 358. \$5 615.

Id. del Friuli 22 2335. Marianopeli 99 was 4733 Mariglianella 475. Marigliano 286, 475. Marina (Capri) was 4115. Id. di Campo 3,5062,5083. Martignana Po 5 645.

Aut.p. Porto Ferraio e S. Piero 3190 Martina Franca 3 4337. 4345 Marina di Carrara was 3086. Tram per Carrara 772. Marina di Gioiosa Linea per Mammola 502 Mg Marina di Maratea 92. Id. di Massa 22876.3084. di Pisa 428. di Ragusa 50 4710. di Ravenna 50 2799. di Vietri wa 4138 Grande (Capri) 114 ld. Ortena Linea per Lanciano-Castel di Sangro 464. Marina Palmense 3816. S. Leone (Agrigento) 4742 (Torre del Lago) 3049. Marinasco 3 1371. Marina Schiavonea 3424. Marinella (Puglie) 487. Id. (Sardegna) 330. Marineo-Bolognetta 325.

3845, 3861, 3867.

Marlia Chiesa 345 2931. Masate 345 1744. Marmagoa 2 5202 5207 5261. Mascall 97. 346 4642. Marmirolo 395. 5638. 345 2571. Id. Nunziata 50 Marmore 277. 3433. Marmorta 2722. Marnacchia 449. Martate-Olgiate Olona 363. Marocchi 6 543. Marocco 71. 180. 5 576. Marone 370. 2 523. Tota 2495. Marostica 55 659. 2106. 2110. Marotta-Mondolfo 86. 3080 3688, 3691, Marpero 30 1249. Marradi 216. 30 2782 Marrara 505 2696. 2712. Marrubio Son 4900. Marsaglia (Bobbio, 500 1333, 2431. MARSALA 100. 3, 5006, 5010, 5070, 5111, 5162, 5252. Automobile per: Ciappola 4756. Petrosino 4755, Marsan 5 659. Marsciano 434. 5 8335. 3340. 3341 MARSEILLE 1.10.11.61.2.5061 5161. 5174. 5175. 5179. 5180. 5181. 5183. 5204. 5214. 5215. 5216. 5218. 5221. 5226. 5246 5247. 5251. 5281. 5291. 5295. Marsiconnovo 300 185. Linea per Atena 497. Marsiletti 5 638. Marsiliana 50 3252. Marta (Viterbo) 3279. Martano Son 4377. Martello & 719. Marter-Bagni-Roncegno 174. Marti 20 2988, 2990 Martignacco & 669. Linea per: Francavilla Fontana -Lecce 486. Putignano-Bari 485. Taranto 485. Martina Olba poe 1277. Martinengo 2 1781. Martinetto 346. Id. (Torino) 5 535, 536, 537, Martini & 556. Martinozzi 200 3108. Martinsicuro 200 3863. 3864. Martirano Lembardo Aut. p. Nocera Tirinese 4467 Martis 511. Martone - S. Giovanni di Gerace 502 bis.
Martorano & 719. 2513.
Maruggio 25 4362. 4368. Marzabotto 66. 2736. 2734. Marzaglis 2572. 2591.2592.2594. Marzamemi 326 bis. was 4706. Marzana L 663. Id. (Dignano d'Istria) 2405. Marzano 5 1527. 1539. Marzeno 5 2818. Marzi 499. Marzecca 86. 30 3682. Marzolara Tram per Parma 716. Autom. per Berceto 2507.

Masainas-Giba 514.

Id. Nunziata 503. Mascalucia wa 4655. 4658. Maschite-Venosa 296. 304 4197. Masciago 2 1339. Masdone-Pentiroli 5 715. Maser 2195. Maserada di Piave 2191. Masera di Padova E 658. Id. (Domodessola) 372. Id. (Lizzano in Belvedere) Maserno 2753. Masi di Cavalese 389. ld. di Vigo 176. 5 1940. ld. (Polesine) pag 2029, 2055. Masine Ardenne 146. was 1242 bis. Id. Caravino ses 973. Masio 50. 50 1052. Masi Sornello 176. Masi Torello 422 bis. Mashago 5 589. 591. 30 1667. Mashago 5 589. 591. 30 1667. Mason 30 2106. Masone - Campo Ligure 128 Smit 1304. 1309 Id. (Reggie Emilia) was 2542. Maso Putz (Bolzano) 5 668. MASSA DE 2884. Linea per: Genova-Torino 50. Pisa-Roma 50. Automobile per: Avenza 2882. Carrara 2879. Carrara-Torano 2889 Fivizzano 2879. Formo 2878. Marina 2876, 3084. Marina dei Renchi 3084. Montigneso 2891. Massa Annunziata (Catania 200 4658 Des. Massa-Cozzile & 755. ld. Fermana 3800. 3804 Id. Finalese 409. Massafiscaglia 422 bis. Massafra 303. 305 4361. Massalengo was 1734. MASSALOMBARDA Linea per: Budrio-Bologna 422. Granarolo F.-Faenza 205. Imola 424. Lavezzola 205. Massalubrense & 871. 304 4139 5. 5091 a. 5091 d. Massa Macinaia 50 2916. Massa Marittima Automobile per: Colle Val d'Elsa-Poggibensi 3111. Fellonica 3257. Saline di Volterra 3108. Siena 3156. Massa Martana 434. 322 3347. 3354 Massansago Sw. 2167. Massarosa 225. Sm. 2929. 2932. Massa S. Giorgio Sas 4605. MASSAUA Eritrea) Linea per Asmara 337. Navigaz. Maritt. per: Adriatico-Estremo Oriente Adriatico - India - Indie Olandesi 5202.

Suez 5064.

Massazza 994.

Massenzatica 99 2063. Massenzatico 30 2574. Masserano pas 990. Lineaper Cossato-Biella 345. Masseria di Gese son 4205. Massignano 3330. Id. (Ancona) 308 3744. Massino 50 1439, 1447. Mas-Sospirolo 398, 50 2087. Masua 500 4879. Masullas 3 4863, 4864. Matadi 5 5218. Matelica 242, 200 3779, 3787. Matellica (Romagna) 2837. Matera Lanea par Altamura-Bari 487. Miglionico-Montalbano Jonico 487 Automobile per: Altamura-Potenza 4183. Bernalda Scale 4269. Stigliano 4261. Tricarico 4263 Materdomini 500 4072. Matino 493. Matraja wa 2931. Matrice-Montagano-S. Giovanni in Galdo 279. 500 4024, 4106 Matrignano 439. Mattarella 50 639. Mattarello 69. pas 1946. Mattegna-Prestrane 75. Matteria pos 2370. Mattinata pag 4302. 4306. Mattine was 4295. Mattuglie Abbazia II. 12. 76 2391. 2384. 2385. 2888 Mazagan (Marocce) 3 5179. Mazara del Valle100. 204760. a 5010, 5111, 5162, Mazzano 371. 5 625. Id. Romano 3246. 3248. Mazzarino Sate 4714. Mazzarra S. Andrea 32. Mazzetta wa 2843. Mazzei-Spianate 2957, Mazzo Valtellina 2015 1797, Mazzorbo 3 529. Mazzoria 83. Meana 50. ld. Sardo 516 34915.4918. Meano (Belluno) 30 2091. (Trento) 176. Mebni wa 336 bis. Meda 358. E. 615. wa 1603. Mede 125. \*\* 564. 1468. 1469. 1484. Medea 2335. Medassino 577. Medelana See 2763. Medelana-S. Vito-Rovereto 422 bis Medesano 62. 2501. 2510. Tram per Parma 713. Medhia (Tunisia) 2, 5111. Medicina 422. Mediglia 1569.

Medils 2311.

Medole 4 638. 241846. Medolino pa 2411.

Chisimaio 5063.

Genova-Chisimaio 5061.

Periplo Africano 5215.

Italia-Calcutta 5203

Medella 408, Meduno 189. 3 2253. Meduna di Livenza 2183. Megara Iblea 97. Meina 54. 2 520. = 1446. Melano 2 528. Melano-Marischio 243. Melara son 2049. Melazzo 1167. 1276. Melbeurne (Australia) 5211.533: Meldola 3m 2822. 2831. Mel-Lentiai-Busche 178. 180. Mele 128. 5 1303 Meledo 2138, MELEGNANO Linea per: Milano 65. Milano-Lodi-Codogno-Pia-Piacenza-Bologna 65. Automobile per: Cervignano 1568. Chignolo Po 1555 Gugnane 1588, Lodi 1719, 1726, Milano 1555, 1588, 1719, Pavia 1527. Paullo 1710 Valera Fratta 1714 Meleti 3 1858. 1860. Melf 295. Automobile per: Barletta 4275. Petenza 4197. Rienere-Pescopagano 4192. Melicucca 502. Melide 2 527. 528.
Melilla (Marecco) 2 5179.5180. Melilli-Priolo 97. 2 4703. 4704. Melissane 494. Melite di Porto Salvo 95. Autom. per Bagaladi-Ponte Jelasi 4526. Melito Irpino was 4095. Mellaha was 4980. Melle was 1139. Mellita 332. Mellitto 487, 488. Melogno w 1278. Meloncelle & 727. Melpignano 492. Melzo 53. 149. 158. 164. 1732. 1573. MENAGGIO
Linea per Porlezza 356,
Navig. Lage di Como 521,
Automobile per:
Carlazzo Valsolda 1632. Colico 1626. Como 1610, 1626, 1629.

S. Mamete 1631.

Mendatica 34 1251.

Mendicino De 4448.

Mengara 300 3322.

397.

1918.

MENDOLA SE 1204.

Men# 320. 20 4753. 4754.

MENTON 18. 19. 22. 61. Meolo 84. 300 2182. Merana 113. MERANO Sun 1926 Linea per: Bolzano-Gries 70. Malles Venosta 70. Tram per: Lana 651. Maia Alta e Foresta di Marniga 661. FunivaperAvelengo 653bis. Automobile per: Castello-Verruca 1920. S. Leonardo in Passiria 1929 Scena 1923. Sinigo 1927, Tirolo 1925. conza (Servizio locale) Merate-Cernusco 146, pag 1635. 1647, 1649 Mercallo 3 1528. 1677. 1689. Mercandetti 345. Mercatale di Vermie 2777.2780. Mercatale (Cortona) 3362. Id. Emilia 34 2740. Id: Emilia == 2740. Mercatale (Sassocervaro) == 3645. 3656. 3659. Mercatale Val d'Arno par 3008 Mercatale Val di Pesa 3016. Mercatello 3649. Id. Lido See 4147. ld. (Spoleto) See 3301.3394. 3446 Mercatino Conca 3640. 3647. Mercatino Marecchia 32 2835. 3183. 3643. Linea per Rimini 426. MERCATO S. SEVERINO Linea per: Avelline-Benevento 281. Cancelle-Napoli 281. Salerno 282. Mercato Saraceno Sas 2824. Mercatovecchie-Pietrarubbia Mercenasco 121. Mercogliano - Alvanella Mercelini & 795 bis. Meretto di Tomba 505 2249.

Mergellina (Napoli).
Fun. per Posillipo Alto 48204s. Mergnano 3 3791. Mergozzo 54. Merine 500 4383. Merka (Benadir) 3 5063, 5215. 5216.

Merla \$5 898. Merlara pas 2029. Merletto pas 979. Merlo (Reggio Cal.) 200 4534. Merna 200 2328. 2346.

MERONE-PONTENUOVO Linea per: Canzo-Asso 358. Linea per Caldaro-Bolzano Como 148. Lecco 148. Autom. per Fonde-Dermul Seveso-Milano 360. Mersina(Anatolia) 2.5173.5174. Mesagne 94. 5 4387. Mentana-Monterotondo 65. 87. Mesenzana-Grantola 55 587. 3236, 3238,3239,3387,3400 Mesola Ses 2063

Marciana Marina (Isola d'Elba) Marischio-Melano 243.

MESSINA CENTRALE 4603. Linea per: Catania-Siracusa 97. Termini-Palermo 98. Tram per: Fare 838. Giampilieri 837. Automobile per: Massa S. Giorgio 4605. Villafranca Tirrena 4602. MESSINA MARITTIMA 20, Linea per: Catania-Siracusa 97. Metz 21. Termini-Palermo 98. Piroscafo per: Reggio di Calabria Ma-Villa S. Giovanni 93. Naveg. Maritt. per: Adriatico-Danubio 5182. Mezzani inferiore e Superiore Adriatico - Marocco 179, Adriatico - Nord Africa Spagna 5252. Adriatico Sicilia-Tirreno Fiume - Genova - Marseille Genova - Massaua - Chisimaio 5061. Genova-Napoli-New Jork-Filadelfia 5290 Italia-Australia 5211 Italia-Canadà 5281 Libia - Tunisia - Levante Mediterraneo 5245. Lipari-Alicudi 5104 Milazzo-Eolie 5101 Napoli-Siracusa-Bengasi Napoli - Sisacusa - Tripoli Periplo Africano 5215. Tirreno Egeo 5175. Tirreno-Istanbul-Danubio Tirreno Nord Europa 5192 Mezzelombarde 176. 5 1940. Tirreno-Soria 5174. MESTRE (Venezia) 9. Linea per: Bassano del Grappa Miazzina 548 (421. - Trento 174. Montebelluna - Calalno - Pieve Migennes-Laroche 20. 21. di Cadore 180. Padeva (serv. compt.) 191. Padeva (serv. compt.) 191. migiana 503 3328. Padeva-Bologna 85. Migianadolo 52 572. Pieve di Sacco-Adria 402 Miglianico 503 3922. 3929.

Verona - Brescia - Milano Torino 53. Tram per: Carpenedo 679. Malcontenta 675. Mestre Staz. 078. Treviso 676. Filovia per Venezia 682. Assonobile per: Iesolo 2161.

Venezia 2161.

Trieste 84.

Udine-Tarvisio 71.

Mestrino 53. 3 2142. Mesuraca 496 bis. Meta & 826. See 4130. 4141, 2, 5091 b. 5091 d.

METAPONTO Linea per: Battipaglia-Napoli 94. Catanzaro-Reggio di Calabria Marittima 95. Taranto-Brindisi 94.

Metcovich 2, 5027. Metelino (Isola Turchia Asia-tica 2 5175. 5184. 5246. Mezzago & 606.

Mezzaluna (Lumezzane) 😘 1851. Mezzana (Bagni S.Giul.) 3062. Id. (Pratoin Toscana) Sass 3014 Mezzanabigli 200 1484, 1512. Mezzane (Verona) Autom. per Zevio-Palu 2024 Mezzanego wa 1370.

Automobile per: Brescello 2572. Parma 2521. Mezzanino Po 1520, 1530.

Mezzani Rondani 155. Mezzano di Primiero 300 2066 Id. (Ravenna) 204. 2811 2812 Id. Scotti Sau 2445.

Mezzaselva 69. ld. Roana (Vicenza) Mezzavia 500 1936.

Mezzenile 349. Mezzocammino 458. Mezzocolle 427. Mezzoeerona 69. Automobile per:

Molveno 1974. Tuenno-Cles 1940. Mezzocorona Centrale 176. Id. Tram 176. Mezzogoro 2039. Mezzojuso 325. 5 4801. 4802.

Mezzomente was 1959. Miagliano 341. Miane 50 2178. 2186. 2205. Miasino Orta 127. 5 1419.

Miggiano-Montesane-Specchia 492. Portogruaro-Cervignano- Migliarina (Carpi) 300 2611 Migliarina (Spezia & 701.

1380, 1384, Venezia (serv. compt.) 192. Migliarino 422bis 50 2697. ld. Pisano 50. Migliaro 422 ois.

Miglierina 3 4517. miglionico-Ferrandina-Poma-rico 94. See 4261.4263.4264.

Linea per Matera-Altamura Bari 487. Mignanego 50. 61. 136. 5 1326. Mignano 90. 5 4126. Milanino (Marina di Massa) Sun 3086.

MILANO CENTR. 4. 4 bis. | Segue MILANO CENTR. 6, 18, 19, 21. Linea per:

Chiasso 61. Gallarate (Servizio completo) 145. Gallarate-Arona-Demodes sola 54.

Gallarate-Luino 150. Gallarate - Varese - Porto Ceresio 144. Leceo-Sondrio 146. Lodi Codogno - Piacenza (servizio tocate) 162. Monza-Seregno (Servizio

compteto) 161. Mortara-Alessandria - Genova 58 Nevara-Santhia-Torino53. Pavia-Genova 61. Pavia-stradella 163.

Piacenza-Bologna-Prate-Firenze-Rema 65. Trevigito (serv compt.) 184 Treviglio-Bergame 149. Treviglio-Cremena 158. Usmate-Bergame 152.

Verena-Venezia 53. Tram per: Abbiategrasso 588. Affori 595. Baggio 619 bis. Binasco-Pavia 616. Brugherio-Vimercate 610. Cinisello 605.

Crescenzago 609. Gallarate-Cassano Ma gnago 648. Gorgouzola-Vaprio-Cassano d'Adda 609.

Monza - Trezzo - Bergamo Musecco 619. Niguarda-CusanoMilanino

Sedriano-Castano 620. Sedriano-Magenta 620. Seregno-Carate 613. Seregne-Giussano ol3.

Sesto-Monza 598. Sesto S. Giovanni 605. Varede-Mombelle 595. Automobile per: Albairate - Abbiategrasso

1579. Arconate 1531 Arena Po 1530, Bergamo 1586, 1744. Besate 1534. Borghetto Lodig. 1724. Caleppio 1571. 1574. Campione d'Italia 1638 Carenno-Saronno 1606. Carugate-Cornate d'Adda

Casteggio 1542, 1547 Castel S. Giovanni 1546. Castel S. Giovanni-S. Maria della Versa 1544 Certosa di Pavia 1493. Cervignano Lodig, 1569. Chignolo Po 1555. Cilavegna 1561. Corbetta-Boffalora 1578. Cornate 1568. Crama 1570, 1596

Automobile per: Galgiana 1565,

Gugnano 1588, Lacchiarella 1559 Lainate 1580 Lucino 1571. Lodi 1582, 1719. Melegnano 1555, 1719, Miradolo Terme 1555, Monza-Barzano-Bevera1592 Montalto Pavese 1542 Mentedine-Castelleone 1582

Mernico Losanna 1525.

Paullo-Orzinuovi 1570, Pavia 1493, 1527, 1530, 1540 1542, 1543, 1547, 1550, 1552 Pieve Emanuele 1566. Pometo di Ruino 1543 Premenugo 1571. 1574. umenengo 1789. Rivelta d'Adda 1564.

Sannazzaro dei B. 1538. S. Damiano al Colle 1540. S. Leonardo 1554. S. Zenone Po-Stradella 1539 Sedriano-Castano 1531. Senago-Cermenate 1577.

Somaglia-Piacenza 1576. Linea aerea per: Monaco 5367. Roma 5365. Torino 5366. Zurich 5368.

Milano Certosa 53, 54, 144, 145 Cimitere Monument. 560) Lambrate 53, 58, 61, 65 149, 158, 162, 163, 164

(Loreto) at 609. 610. Porta Nuoval44,145,150 Perta Romana 163,

MILANO NORD Linea per: Castellanza Val Morea 363

Saronno 360. Saronno-Ceme 364. Sarenno-Nevara 366. Sareane-Seregno 362. Saronno-Laveno 367.

Sevese-Campage-Meda 358 Seveso-Canzo-Asso 358. Milano P. Genova Linea per Mortara-Alessan dria-Genova 58.

Milano Porta Nuova Linea per: Gallarate-Varese-Porto Ceresio 144

Gallarate (Serv.comp.) 145 Milano Porta Romana 25. 161, 162, 3m 1719. P. Ticinese in 588. 61

ld. S. Cristoforo Linea per Mortara-Alessan dria-Genova 58. Milano Vigentino 500 1104. Milano Nord (Affori) 358, 5595 Id. (Bovisa) 358, 360

(Bruzzano) 358. 1d. (Bullona) 358. 360 Milazzo 98. 30 4612. 2 5101. 5102 Mileto

Linea per Vibo Valentia 500 Milis 327. 201 4910. Milis 327. 201 4910. Miliscola 201 4112.

Militello 317. Id. Rosmarine san 4627. Millefonti 13 546. Millesimo 50 1282, 1284, 1292, 1294, 1295, 1296,

Milocca wa 4716. Milzano 200 1868. Mimiani S. Cataldo 99. Mineo 317. wa 4661. 4663. Minerbe 186. 2010. Minerbio 5 731. Minervino di Lecce 32 4386. Minervino Murge 297. Miniera 376. 377. Miniera Cludinico 404. Miniere di Boccheggiano Pos 2065. Minoprio sos 1612.

MINTURNO-SCAURI 3547, 3568, 3569,

Minori 30 4140. 2 5094.

Linea per: Aversa-Napoli Centrale 89. Formia 89. 285 Napoli Mergellina 89. Sezze Romano-Roma 89. Sparanise 285.

Mieglia = 1300. Mira 402.

Id. -Mirano 53, 85, 191, Ponte 5 674. Porte 5 674.

Taglio 5 674. Vecchia 5 674. Mirabella Imbaccari 316 Se 4666.

Mirabello Lodigiano 50 1736. Id. (Mont.) 50 1056. ld. (Remagna) 418.

Sannitico 30 4016. Miradolo 160. 30 1516, 1555. Id. (Pinerolo) \$77. Id. Terme \$2 1516, 1555

Miraflori (Torino) & 540. Miramare (Grignano) 73.75. 76. 84. 5 2346. 2355. 2357. Miramare (Rimini) 86. 5 734. Mirandola69, 3 1874.2586,2598 2610, 2617, 2676, 2683, 2685,

Lanea per Modena 408. Mirandola-Ozzano 86. Mirano to 677.

Id. -Mira 53, 85, 191. Mirto-Crosia 95. Misilmeri 325. 30 4790, 4791 4797. 4802. 4805.

Missaglia 2 1558, 1635, 1646 missagiiela (Contra) 3 1598 1635 1446. Missanelle pas 4204. Misterbiance 503. 300 4680. Mistigliano Sas 3331.

Mistretta was 4615. Misurata Libia 2 5047, 5245. Misnrina-Carbonin 399 Mocaiana 433. Mescare 489. Meccone 498. Mesco-S. Antonio So.

MODANE 3, 20, Linea per: Paris 50. Torino-Genova-Roma 50. Moio de Calvi = 1777.

Mocogno 5 2657.

MODENA 33.

Linea per: Bologna - Prato - Firense -Chiusi - Roma 65. Cavezze-Mirandola 408. Cento-Ferrara 418. Mantova - Verena 202. Piacenza-Milano 65. Sassuolo 407. Vignela 411.

Tram per Marapello 729. Automobile per: Barbona 2624. Bologna 2635, 2657, 2666.

Camposante 2686. Carpi 2602. 2806, 2608. Castelfranco 2679. Concordia 2678. Correggie 2600.

Disvetro 2590. DueMolini-Formigine2583. Guiglia-Samone 2690. Lama Mocogno 2663. Levizzano 2647. Magreta 2595. Marano sul Panaro 2652.2866. Moglia 2655.

Melini Nuovi-Albarete 2584. Mentese 2639. Motta di Cavezzo 2585, 2596 Novi di Modena 2619. Padulle 2724, Panzano 2615.

Pavulle 2651 Pazzane 2631. Piandelagotti 2579. Piumazzo 2677. Polinago 2657

Prignano - Bivio Moncer-Rubiera 2592.

Succa-Cantone Bastiglia 2581 Salvaterra 2572. S. Giov. in Persiceto 2670 S. Prospero 2597. Sasauolo 2634, 2673, Serra Mazzoni 2520 Torre Maina 2622.

Verica 2651 Medica 314. Medigliana wa 2818. Medignano 3 1726 Medolena 415. Medelo 512

Medugno 303. 487. 488 3 4327 Mogadiscio (Benadir) 2 5061. Linea per Afgoi-Villaggio

Duca degli Abruzzi 336. Moggio 71. 2 2279. Moglia di Sermide 2701. 2703 Id. (Mantova) 2030,2032

2655. Mogliane 71. 180. 55 676. 1d. (Marche) 3770.3804

Moglio was 1256. Megoro-Uras 327. 32 4863, 4864 Mehammerah 2, 5261. Mojana 148.

Moiane 54 4058.

Id. Città della Pieve, gas 3334. Mainagen 403

Mojo Alcantara 503. 508 4636.

Meiola 545. Meirago 5 616. Moka (Arabia) 3, 5083. Mola di Bari 86. 506 4335. Molafa 508. Molare 128. Molaretto 3 865. Molacca was 2276. Mole Chiarelli 3370. Mole del Mignone 258. Molella was 3581. Molfetta 86. 50 4328. 4329. 51027, 5030, 5149, 5162. Molina 277. Id. (Como) = 521. 505 1624. Id. (Mori) 393.

Id. (Verona) 50 1996. Molinaccio 50 3780, 3781. Molinella 421. Molinello 30 2886. Molinetto (Bologna) 300 2736.

Monza) 598. Pederebba 178. 180. Autom. per Possagno 2197.

Molini d'Isola 116. Id. di Rezzoaglio 1351. Id. di Tassorello 1366. Id. di Triora 300 1243. Id. di Tures 68. Molini Nuovi (Modena) 200 2584

Molin Nuovo Arezzo) 433. Molino Alzano wa 1189.

Antonioli 5 719 Anzola 2493. Cassano 24 1496, Croce 352. d'Anna 376. 55 587. Id. Id. del Pallone 66. del Piano 3092, 3093,

Id. di Cesare 2742. di Mare 483. di Viale sun 1027. Nuovo (Andora) 3 1274

Id. Nuovo (Piancaldoli) 2787. Id. Sozzi 5 2483. Torti was 1489. doliterno w 4185. 4200. Wellendo (Amer. Peru) 2,5226.

Molochio 200 4536 MOLTENO

Linea per: Como 148. Monza 357. Oggiono-Lecco 148, 357. Moltrasio 2, 521, 22 1610, 1626.

1636, Melvene Sa 1974, 1975, Id. Hotel Sa 1974, 1975, Mombaldone 113. Mombaruzzo 128. 30 1163. Mombasa Africa Orient, Inglese) 3 5061.5063.5215.5216 Membasiglio = 1104.1155. Memballo = 914. 1000. 1012.

Id. bivio was 1012. Id. (Bovisio) 358. Tram per Varedo-Milane 595 Mombelle (Cavour) 25 550. Id. (Laveno) 57. 147.

Tota 1594, 1663.

Mombercelli Automobile per: Asti 1047. Montegresso 1048. Nizza Monferrato 1059. Mombisaggio 508 1062. Mombracco 55 551. Momo 127. 508 1449, 1452. Mompeo 508 3369. Monacilioni-Campolieto 279. Monaco Principato 18. 19. 22. 5175.5180. 5350.5359.5367. Monale was 1025. Monasterace-Stilo 95. Automobile per: Bivongi 4518. Pazzano 4519. Monastero Bormida 200 1082. Id. di Vasco 200 1155,1156 (Malles) Aut. per Malles 1930. Monastero-Pratavecchia 105. Vasco & 556. Monasterolo di Savigliano 200 1135, 1140, Monastir (Sardegna) 32 4856. 4858. 4860. 4864. 4918. Monastier pag 2154. Monate Travedona was 1690. MONCALIERI Linea per: Asti-Genova 50. Bra-Savona 111. Chieri 117. Cuneo-Ventimiglia 52. Fossano-Ceva-Savona 108 Torino 50. 52. 108, 111, 117 Tram per: Carignano-Saluzzo 546. Poirino 543. Torino 543. 546. Aut. per Revigliasco 894, Moncalvo 124. Automobile per: Calliano-Alessandria 1035 Casorzo-Moretta 1022. Casorzo 1034. Murisengo 1001. Odalengo Piccolo 1037. Ottiglio 1026. Scandeluzza pos 1043. Serralunga - Cereseto -Trino Vercellese 1002. Moncerisio 22 865. Moncerrato 2633. Monchiero-Dogliani III. Tram per Dogliani 548. Autom. per Alba 1093. 1095. Monchio 201 2505. 2529. 2555. Moncorona was 2348. Moncovo-Denno 176. pag 1401. Moncrivello was 972. Moncucco 69. Id. Torinese Autom. per Gassino 912. Mondaino 3644. Mondavio 3671, 3672, 3691 Mondolfo-Marotta 86. 3680 Mondonio was 914. MONDOVI Linea per: Bastia-Mondovi 112,

Chiusa Pesio 1147. Frabosa Soprana 1146. Mondovi Breo 1150. Morozzo-Margarita 1143. S. Anna 1156. S. Michele-Pamparato 1155. Stazione 1141. Viola 1155. Mondovi Breo 112. 3 1150. Mondragone 455. Id. -Falciano 89, 500 4125 Mondrone 931. Moneglia 50, Monesiglio was 1085. MONFALCONE Linea per: Cervignano-Portogruaro-Venezia 84. Gorizia-Udine 72. Trieste 72. 84. Automobile per: Cormons 2357. Fiumicello 2330, Gorizia 2330. Palmanova 2360, 2364. Pordenone 2360. Redipuglia 2357. 2360. Trieste 2244. 2357. 2360. Udine-Pordenone 2244. Monfalcone Canale Valentinis Nav. Mar. p. Trieste 5121. 5234 Monfalcone Cantiere 2357.2364 Monfalcone Panzano 2 5121. Monferrone 2769. Monforte 2003 1093.

Id. S. Giorgio 200 4613. Mongardino 128. Monghidoro 20 2733, 2843. Monginevro ses 867. Mongiove 121. Mongrando 55 559. Id. Curanuova sas 977. Mongrassano-Cervicati310. 20445 Monguelfo-Bagni di Monguelfo 67. Monleale-Volpedo 55 574. Monleone-Favale 35 1363. 1365 Monopoli86. \$24341. 5027.5080 Monreale \$39. 20 4820. Monrovia 2. 5218. Monrupino 73. Monsacrati 3052. Monsampietrangeli 3836. Monsampietro Morico 3838. Monsampolo del Tronto 500 245 3826, 3829, Monsano 3752. Monsanvito pas 3728. MONSELICE Ferrara-Bologna 85. Legnago-Mantova-Codogno Pavia 160. Padova-Venezia 85. Autom. per Chioggia 2175. Monserrato-Pirri 515. 55 840. 300 4862. Monsummano-Pieve a Nievole 218. E 755. 20 2921. 2938. 2979. Monta (Alba) was 1104. Id. (Padova) 2153. Montabone-Terzo 113. Montafia see 1027.

Segue: MONDOVI

1ram per S. Michele 556.

Automobile per:

Briaglia 1150.

Carru 1117.

Tram per Vicenza 660. Automobile per: Badia Polesine 2029. S. Bonifacio 2028. Montagnella 50% 4710. Montaguto-Panni 91. 50% 4316. Montaione 3035. Montalbano Autom. per Furnari 4631. Montalbano Ionico 95. 24 4256. Id. C. L. 204256. Linea per Matera-Bari 487 Montalbano Romagna 2833. Montalceto 221. Montalcino-Torrenieri 221. 3153. 3155. Autom. per Ovada 1178. Montaldo 524 893. 1d. Bormida 522 1175. di Mondovi sus 1155 1156. Roero 200 1107, 1110 Scarampi 200 1032. 1047, 1048. Montale-Agliana 66. 218. 2937. 2972 Montale (Castelnuovo Rangone Montalenghe Sas 944. Montalero Em 1000. Montallegro 320. Ses 4742. Montallegro (Rapallo) 201356 Montalto di Castro 50. 200 328 Automobile per: Acquapendente 3289. Tuscania-Viterbo 3283. Montalto Dora 121. 500 980. Ligure 50 1243, 1244 (Marche) 200 3814. 3815, 3823. 3846. Montalto Pavese. 2013 1542. Id. (Reggio E.) 2539 Montalto-Rose 310. Son 4440. Id. Uffugo 3 4432,4434 Montanara (Cremona) 5 641. Montanara (Mantova) 63 634 Montanaro 121. 202 938. Montanaro Antilia 202 4173. Montappone 224 3800. 3804. 3808. Montariolo-Alluvioni Cambio 1034 ter. Montauro 95. 50 4473. Montazzoli 325 3925. Monteacuto 325 4866. 4867. Monte Alpette Funivia per Colle di Sestrières-Monte Sises 557 Monte Altino 297. Monte Amiata 221. Automobile per: Castiglione d'Orcia e Vivo d'Orcia 3148. Roccalbegna 3262. Monte Antico 221. Linea per: Buonconvento 442, Siena 442 Monte Banchetta Montagano-Matrice-S. Giovanni in Galdo 279, 552 4020, 4024, 4106 Montebaranzone 552 2673,

Montagna 389.

Montagnana 160.

Id.

-S. Marina 2401.

(Sondrio) 50 1788.

MONTEBELLUNA Linea per: Calalzo-Pieve di Cadorel 75

Automobile per: Alano di Piave 2100. Crespano 2195. Valdobbiadene 2192. Monte-Bozzole 56. 58. 125. iontebruno was 1333. Montebuono 3443. Montecalvo-Buonalbergo-Casalbore 91, pag 4067. 4068. 4076. Monte (Capodistria) Aut. per Capodistria 2381. Montecane-Vallelonga 500 4486. Montecarelli 500 2843. Monte Carlo 18.19. 22, pote 1228 Montecarlo-S. Salvatore 218. Autom. per Lucca 2926. Montecarotto 32 3709. 3753. -Castelbellino 87. Montecassiano See 3712. Montecassino Abbazia Funivia per Cassino 807. Montecastelli-Montone 433. Montecastello 200 1054. Montecastello-Vibio-Fratta-Todina 434. Monte Castiglione 83. Montecastrilli 434. Aut. per S. Restituta 3435. Montecatini Terme 218. 5 755. Funic. per Montecatini 432. Automobile per: Empoli 2943. Lamporecchio 2938. Pistoia 2938, 2943, 2979, Ponte Buggianese 2974. Pontedera 3055. Montecatini-Val Cecina 3053 3054. Montecatone 2791. Monte Cavallo di Canneto 3426. Montecavolo 25 2546 Montecchia di Crosara 25 664. Miontecchio (Baschi) 5436 3437. Emilia 416. 5 718. Maggiore 5 665 Aut. per S. Hario d'Enza2496. Montecchio Pesaro 3645. Precalcino 2130. Id. S. Vitale Tram per: Chiampo 666. Vicenza e Recoaro 665. Montechio-Villaverla 179. Monte Celio - S. Angelo Monte Celio-Cantieri 88, Montechiaro d'Asti 114. 1028.

Monte Generoso 528.

Montegibbio was 2673.

Automobile per:

La Macina 3806

Montegroppo was 2494.

Monteguidi 50 3095.

Montegnacco & 670.

Montegonzi 3134.

Montegrimano 3640.

Id. Giacomo 50 3752.

Monte Giberto 3 3840.

Id. Giordano 95. 3 4464.

Id. Giorgio 449. 50 3805.

Massa Fermana 3808

Montegranaro Sas 3803, 3839

Montegrino - Grantola 376.

Monte Grappa (Bassano) 522127

Montegrosso 128. 5 1031. 1047. 1048.

Passo S. Angelo 3795.

5. Elpidio a Mare-Stazione

Montebaroccio

180

Autom. per Trebbio 3663. Montebello-Rozzol 73.

(Umbria) 3340.

Camposampiero-Padoval78

Susegana-Conegliano 185. Treviso-Venezia 180

Vicentino 53. See 2143. (Voghera) See 1494.

Montechiaro-Denice 113. Montegrotto 85. Montecchiaro (Vico Equense) Monteguiduccio Sas 3662. Montejasi-Montemesola 94. Montechiarugolo 5 718. Montelabate 3 3670. Montecilione 34024.

Montecompatri-Colonna 90.455 Montelanico 5= 3588. Monte Leone di Fermo 3843. 3605. Monteleone di Puglia 500 4276. Montecorona 433. 434. Monte Corte 505 4920. Montecorvino 92. 94. 505 4150. Monteleone di Spolete 50 4032 Monteleone d'Orvieto 3315. Montecorvino Pugliano 30 4153 Montecosaro 242. 200 3718. 3745 Monte Cremasco 200 1729. Montelibretti-Fara Sab. 65, 87. Montecreto 50 2660. Montecucco-Plava 73. Monte dei Bianchi - Isolano Montella 295. Montelongo was 4003. Monzone 222. Monte del Lago 2, 530. Montelparo 3851. Montedinove 3814. 3823. 3846 Monte di Procida 386 4103. Monteluce Autom. per Perugia 3359. Montedoro 5 4716. Montefalcione 295. 5 4084. Montelungo See 2499. Montelupo-Albese See 1099. Montefalco 3350. 3355. 3395 Capraia 219. Montefalcone Appennino 449. Domagnano 425. Montelupone - Potenza Picena Id. del Sannio Autom. per Trivento 4031, Montemaggiore (Monte Libretti = 3383.
Montemaggiore Belsito 99. Montefalcone Valfortore Aut. per Savignano Greci 4052 Montefano pas 3712. Aut. per Termini Imerese 4829 Monteflascone 256. 3279 Montemagno 5 572. 3280, 3281, 3446, Aut. per Castell'Alfero 1036. Montemagno Ricetro 203 3052. Montefino 500 3889. Monteflore dell'Aso pre 3815. Montemarano 295. Sas 4092. 3830, 3842. Montemarcello Monteflorino 2579.2580.2905 Autom. per Ameglia 1394. Montemarciano 86. 5 3682. 3698. 3699. 3700. 3704. 3710. Monteflavio 3384. Monteforte 489. Montemerano 3263. Montemesola - Monteiasi 94. Cilento 4163. d'Alpone 664. Irpino pata 4096. 4367. Montefortino 3818. Montemignaio-Strada-Porrena Montefoscoli 2999. 430, 50 1943. Montemiletto 295. 2 4055. Montemiletto 295. 3 4055. Montemiletto 295. 3 4055. Montemiletto 295. 3 4055. Autom. per Potenza 4187. Montefranco-Arrone 5 797. Montefredane Autom. per Avellino 4093. Montemurlo 20 3818. Montefredente De 2749. Montefusco 200 4083. Montegabbione 200 3315. Montegalda 200 2142. Montemurro Sw. 4188. 4199. Montenero di Bisaccia Sw. 4010. Id. Montegallo 5 3729. 3730. 3855 Montegaudio Alto 3662. Funicolare 418 vis.
Montenero-Petacciato 86. 502 4010. Id. Basso 34 3662. Montegelli 50 2833. Montegemoli 3108.

Id. Miggiano-Specchia 492.
Monte S. Giuliano Autom. per Trapani 4763. Monte S. Giusto-Morrovalle242 Page 3836, 3839. d'Idria == 2326. Livorno == 764. 765. Monte S. Martino 449. 3796. 3798. Monte S. Michele (Gorizia) Monte S. Savino 440. 200 3167. Id. Valcocchiara Monteodorisio 3933. Valcocchiara 278. Montesanto 204. id. (Gambulaga) 5 2713. Id. (Napoli) 257. 481. 482. Montesarchio-S. Martino V.C. Monteoliveto-Garga 2 4433 Monte Pagano pag 1554 Montepagano 3876. Pannarano 478. Automobile per: Monteparano Sac 4366. 4370. Benevento 4047, 4048. S. Martino Staz. 4045. niontescaglioso 487. 5 4269, 4271.

4356.

MONTEPESCALI 50 3273.

Linea per: Asciano-Siena 221. Grosseto-Roma 50. Pisa-Genova-Torino 50. Monte Petrosu 50% 4938. Montepiano 2777. Id. -Vernio-Cantagallo6:

MONTEPONI 514bis. \$24877.

4878. Monteporzio 455. Monte Porzio (Pesaro) 3691. Monteprandone see 245. 3826.

Montescudaio and 3112. Montescudo 3640. Montese Automobite per: Bologna 2774. Maserno 2753. Modena 2639. Porretta 2753. Ranocchio e Riola 2752. Vergato 2752. 2773. Montesicuro Autom. per Ancona 3746. Montesilvano St. 441. 3861.

Montepulciano 220. 300 3122.

Automobile per: Chianciano-Chiusi 3120.

Autom.per Passo di Ripe 3684 Monterchi Villerme 1954 bis-Montercale Amatrice) Sme 5456.

Montereale Valcellina 189.

Aut. per Ascoli Piceno 3846.

donteroni d'Arbia 442, 800 3150

Id. Almo 505bis. pat 4708.

ionterotondo (Campiglia Ma-

3108

3226.3236.3238.3239.3400.

Monterubbiano 3816. 3841.

Monte S. Angelo 30 4286. 4301.

Monte S. Biagio 89, see 3582.

Monte S. Giovanni Campano

Montesano 289. 80t 4175. 4199.

4200.

(Filighera) pel516.

Sate 3516. 3519.

Monterubiaglio 328 3312.

(Caraglio) 5 1160. Marche 243.

rittima, 200 3200. (MassaMarittima)

Mentana 65. 87.

Sat 2241. 2276

lontereggi 2023.

lonterinaldo

Monterosso 50.

Id.

4304.

Monterenzio 22 2740.

Monteriggioni 54 3095.

Monteroduni-Macchia 278.

Monte Romano 268. Sets 3278.

Id. di Lecce 493.
Autom. per Lecce 4374.

Interesi 500 3242. 3281.

Torrenieri 3124.

Monterado

m

Ceva-Savona 103

Fossano 108, 346,

Fossano-Carmagnola-To-

Cuneo 112.

rino 108

Villanova 546.

Monte Sises Funivia per Monte Alpette-Colle di Sestrières 557. Montespertoli 3082. 3083. Montespino 74. Montespinga 822 1792. Monte Terminillo (Rieti Monteu da Po 114. 5 544. Roero a 1110 Monte Urano 3750. Montevago 50 4753. Monte Valenza 118. Montevarchi 65. 4.753. 343 313 3137 3138 3178, 3179. Monteveglio 2727. Monteverde 295. Monteverdi Marittimo 2983. Montevergine 3 4098. MONTEVIDEO S. Americ Uruguay) 2 5312, 5338. Monte Vidon Combatte 32 3840. » Corrado 🖘 3795. 3800. 3804. 3808. Montezemolo sat 1295. MONTI Linea per: Chilivani-Cagliari 327. Terranova 327. Tempio 515. Autom. per Nuoro-Tempio Pausania 4940. Montiano 3261. Monticchio 295. Monticelli 710. Brusati 7 1838 d'Ongina 157. (Parma) \$ 715 2394. 2395. 2396. Id Pavese 30 1514. Ripa d'Oglio 53646 Monticello 3 1592. 1599. Id. (Alba) 115. 508 1124. d'Olgiate 3 1635 (Grosseto) 5 3270 (Novara) 300 97501. Montichiari & 638. 638. Monticiano 22132. 3174. 3174 Montieri 3 1311. 3273. Montiglio-Murisengo 114. 201 1000 Montignoso 50. 2891. Monti (Siena) 3137. Montirone 155. Montluçon 21. Montodine 3 1582. 1d. (Crema) 305 2436. Montoggio 3 1318. 1339. Montona 83. 33 2371. 2374. Montone (Perugia) 503 3308. Id. -Monte Castelli 433. Montopoli in Sabina 3365. Montopoli - S. Romano 219. Montorfano and 1633. Montorgiali See 3271. 3272. Montorio al Vomano See 3490. 3872, 3873. Montorio nei Frentani 2003 Montorio Romano 3429. Montorio Veronese 32 2003. Montoro-Forino 281. Montoro Superiore 281. Montorsoli 216. Montottone 3844. Montramito 52 2929. 2985.

Montreal . 5281.

Montresta 22 4503. 4950. Montreux 21. Montronio Sat, 1636. Montruglio (Ponte di Nanto) 55 660. Montubeccaria 554 1540. Montuolo 218, 225. Monturano - Rapagnano 449. Monvalle-Leggiuno 57. MONZA Linea per: Bergamo 152. Como-Chiasso 61. Lecco-Sondrio146. Milano (Serv.completo) 161 Molteno-Oggiono-Lecco 357 Seregno Serv.completo) 161 Tram per: Cantú 615. Carate 614. Sesto-Milano 598. Trezzo-Bergamo 606. Automobile per: Barzanò e Milano 1592. Bevera 1592. Cambiago 1601. Carugata 1591 Cimitero Urbano-Cascino Bastoni 1595. Saronno 1594. Villaganta 1600 Monza R. Parco 55 598. Id. Sobborghi 357. 55 611. Monzambano 395. Set 2011. Monzone-Monte dei Bianchi-Isolano 222. Monzuno-Vado 65. 2737. MORTARA Morando 418, 419, Moranego Sat 1340. Morano Calabro Linea per: Castrovillari-Spezzano Al banese 495. Laino-Bruzio-Lagonegro 493 Morano sul Po 123. 30 1010. Moraro 2357. Morasco Sas 1339. Morazzone-Schianno-Gazzada Morbegno 146. 201 1759. Morbello 3 1171. Morcella 3340. Morciano - Barbarano - Castri gnano-Giuliano 493, di Romagna 3643. 3644. 3647. Morcone 279. 504 4043. Morcote 2, 527. Mordano 424, Sat 2813, 2814. Morelli-Azzınano 3873. Morena 551. Morengo-Bariano 53. 5132, 5133, Mores 327, sag 4945, 4969. MORETTA Linea per: Airasca 102. Cavallermaggiore - Alessandria 115. Saluzzo-Cuneo 102. Tram per: Carignano-Torino 246.

Saluzzo 546.

Automobile per: Carde 1133,

Cavour-Barge 1132.

Racconigi 1132.

Moriasso Sas 24 .2. Motta dei Conti sota 567. Moriago See 2414. MORI See 1963. Linea per: Arco-Riva 393. Rovereto 393. Linea per: Trento-Brennero 69. Verona-Poggio Rusco-Bologna69 Mori Borgata 393. 35 1733. Moricone sas 3384. Moricozzi-Favete 3753. Morino-Civita d'Antino 259. Moriondo Torinese 3914. Morlupo-Capena 453. 3225. Mottarone 355. Mormanno 495. 2015 4447. Mornago 3 1699.1700. Mornese 1190. Linea per: Catania 99. 326. Mornico al Serio ana 1767. Mornico Losanna 2 1498. 1525 Morolo 90. 3536. 3551. Id. (Rignano Flaminio) 453 Morone and 4519. Morosolo-Casciago 367. Morozzo-Crava-Magliano 108. Morraduccio 3 2788. Morra (CittàdiCastello) \$334 Morra Irpino 295. Mottaziana 300 2434 Morrea-Castronovo-Rendinara 259 Motteggiana 202. Morro 3 3400. 3433. Id. Casale 3 3812. Id. d'Alba 3 3728. 3752. Morro d'Oro 38 3879, 3881. Morrovalle-Monte S. Giusto 24 EDS 3718, 3764, 3836, 3839. Linea per: Alessandria 56. 58. Arona-Domodossola 56. Casale-Asti 124. Muda 398. Cava C .- Pavia 119. Milano 58. Novara-Luino 57. Vercelli 119. Automobile per: Muglia 99. Breme 1467 Conflenza 1464. Mugnano 5 818. Dorno 1475, 1476, 1477 Id. Gambold 1483. Gravellona 1462. Mede 1469. Pieve dei Cairo 566. 1553 Muina 404. Mulafà Sus 4943. Mulazzo 80 2575. Robbio 1465 Tromello 1482. Zerbolò 1471. Mules 69. Mortegliano 52 2300. 2312. Mulhouse 6, 21. Mulinazzo 325. Mortola Sala 1223. Id. Log Mulinello 316. Moscazzano Sas 1582 Moschiano 3 4085. Mulinetti 137. Moschiena 3 2393.2395. 3513) Mosciano S. Angelo (bivio) Multedo 1332. Automobile per: Giulianova 246. 3892. Teramo 246. Moscufo 441. 3906. Mungivacea 485. 490. Muradolo 50 710. Murano 2 529. Mosorrofa 500 4049. Mossa 72. 500 2335. 2340. Mossamedes 3 5218. Mosso-Curino-Pianceri 343. Murazzo Sas 1112. Murci Sas 3271.

Id. Santa Maria 3985.988

Mostaganem (Algeria) 2, 517.

Mossoul 21.

Racconigi 1132.

Moretta (Casorzo) 505 1022.
Id. (Piacenza) 505 2434. 2446.

Motta Baluff 505 1861.

Motta di Cavezzo 505 2585.2586.

2587. 2588. 2590.

Mostizzolo 167

Id. di Costigliole 116. Id. di Foggia 50 4034. MOTTA DI LIVENZA Portogruaro 190. Portogruaro 2159. Torre di Mosto 2159. Treviso e Meduna 2183. Motta Monte Corvino 305 4056 MOTTA S. ANASTASIA Motta S. Damiano 160. ld. S. Giovanni Lazzaro 95. Id. S. Giovanni Reggio C. Autom. per Reggio C. 4537. Motta (Santa Croce) 55 719. Id. Visconti 55 1534, 1538. Mottola-Palagiano 303. 24358 Mottola-S. Basilio 303. 9mg 4359. Mozambico (Est Africa) Mozzanica Sas 1747. 1789. Mozzano 3858. Mozzate-Seprio 367. Sas 1611. Mozzecane 202. 202 1885. Muccia 3349. 3774. 3775. Muffa 5 727. 308 2729, 2731. Mugarone 3 1060. Muggia 83. 3 236. Muggia 13. 5 236. Muggia 1390. Muggio-Lissone 61. 161. 3 1594. del Cardinale Sas 4096 (Perugia) 30 3331. Calvizzano 477. Mulazzano 50 1568. 1712. Loglio 5 618. Mulino del Cuccio 2691. MUNCHEN 7. 10. 18. 69. 73. Muravera 34 4866. 4867. 25072 Murazzano 50 1120. 1129. Murialdo 1284. Murisengo-Montiglio 114. 5 1000.

Casarsa 183,

Treviso 190.

Automobile per:

Palermo 99.

3. 5215

Id.

Murello ses 1132.

1001, 1042,

Muro Leccese 499

Muro-Bella 94. 200 4196.

Murlo 442.

Schettino 306.

1550. 1551.

Muros 4342. Mürzzuschlag 18. Musellaro se 3959. Musestre sus 2194. Musi 300 2280, Musignano (Umbria) 3331. Musocco 55 648. Musone (Bachero) 3736. Musso 3, 521. Mussolinia-Terralba 327 Sub 4887, 4889 Mussomeli 5 4723. 4724. Mussotto 115. Sas 1098. 1104.1124 Mutignano 3896. Muzza Piacentina Sota 1721 Id. S. Angelo Lodig. 500 617 1719. 1722. Muzzana del Turgnano 84. Muzzano 975. N Nago-Torbole 393. Nagykanizsa II. Nalles-Vilpiano 70. Namur 21. Napola son 4764. Napoli Campi Flegrei 89, 287 481. 300 4129. Napoli Corso Vitt. Eman. 481 Napoli Croce Lagno 5 810. NAPOLI CENTRALE 1.3.4 4bis. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.20 Linea per: Aversa-Formia-Roma 89. Aversa-Santa Maria C. V (Capua)-Piedimonte Alife 477 Battipaglia-Potenza-Brindisi 94. Battipaglia - Paola-S. Eu femia-Reggio 92. Cancello-Benevento (via Valle Caudinal 478 Cancello - Codola-Avellino Benevento 281. Caserta-Foggia 91. Caserta-Roma 90, Castellammare-Gragnano 28 Nola-Baiano 475. Ottaviano-Sarno 479. Pompei-Sarno 480. Pozzuoli Solfatara 294. Torre Annunziata-Castel lammare di Stabia 480. Torregaveta 481. Tram per: Afragola 824. Agnano Terme 820. Aversa 822. Bagnoli-Pozzuoli 812. Bellavista-Pugliano-Tren tola, 816. Caivano 824. Capodimonte Piscinola 811bis Capodimonte-Secondigliano81 Croce-Lagno 810. Frattamaggiore eCasandrino8: Giugliano di Campania 817. 822. Marano 819. Mugnano 818. Portici 813. S. Giorgio a Cremano 810. 81.

Secondigliano 822. Torre del Greco 814.

Funicolare Vomero 482.

5207. 5162. 5243 5091 A. 5171. 5101. Piano di Sorrento 5091 1 Ponza 5098. Procida-Casamicciola-Lacco Ameno - Forio 5095 C. Procida-Ischia Porto5095A Siracusa-Bengasi 5044. Id. -Tripoli 5041,504: Sorrento-Capri 5092. Tirreno-Bombay 5201. -Egeo 5175. Id. -India-IndieOlan-

Seque NAPOLI CENTRALE Seque: NAPOLI MARITT. Automobile per: Navig. Maritt. per: Amaln 4130. Tirreno-Nord Europa 5 92 Autovie Urbane 4117. ld. -Soria 5174. Trieste-Brasile-Plata 5312 Avellino 4100. Campi Flegrei 4129. -Genova-Barcel Ercolano Scavi 4133. lona-Beleur(Parà Giro turistico di Napoli 4116. Lauro 4120. Tunisi 5002 Pompei 4130. 4132. Linea aerea: Genova-Roma-Paiermo 5354. Roma-Siracusa-Malta-Tripoli 5356. NAPOLI MERGELLINA NAPOLI MARITTIMA (Molo Linea per Formia-Roma 89. Pisacane) 89. Napoli via Gianturco 287. Navig. Maritt. per: Pozzuoli Solfatara 294. Adriatico-Estremo Orient Funicolare per Posillipo Alto 482 ter. Adriatico - India - India Napoli Piazza Amedeo 287. Olandesi 5202. Piazza Cavour 287. ld. ld. ld. Adriatico-Marocco 5179. PiazzaGaribaldi89.287. Adriatico-Sicilia-Tirren Piazza Leopardi 287. Porta Capuana 5 866. S. Giovanni-Barra 94.288 Cagliari 5005. Capri-Amalfi 509". Casamicciola-Lacco Ameno NAPOLI via Gianturco -Forio 5095 B. Fiume-Genova - Marseill Linea per Pozzuoli Solfa-tara-Villa Literno 287. Narbonne 1. 3. Genova-Alessandria 5151 Narcao 514. Genova - Massaua - Chisi maio 5061. NARDO CENTRALE Genova - New York - Fila 4378, 4380, 4381, 4384 delfia 5290. Linea per: Ischia-Forio 5095. 5096. Casarano-Gagliano Leuca Italia-Australia 5211 493 Id. -Calcutta 5203. Gallipoli 491. Id. -Canada 5281. Novoli-Lecce 493. Id. -Congo-Durban 521 Zollino-Lecce 491. Id. -Messico 5291. Nardo Città 493. 305 4381, Libia - Tunisia - Levante Narnali 2878. Narni-Amelia 87. Mediterraneo 5245. Automobile per: Amelia 3401. 3407. Massalubrense - Capri Montecchio 3436. Mediterraneo Orientale Narni Città 3414. Otricoli-Civita Castellana Messina - Milazzo - Eolie 3420. 3421. Rieti Monte Terminillo Nord Pacifico 5221. 3407 Palermo 5001. Terni 340, 3420, 3421, 3423, Id. -Tripoli 5048. 3436. Penisola Sorrentina-Capr 5091 C. Periplo Africano 5215.52 6

NARO = 4736. 4739. Linea per: Agrigento Centrale 315 Licata ol5. Margonia-Canicatti 323. Narzole 111. 5 1124. 1127. Nasino 3 1247. Naso-Capo d'Orlando 98. Nassina 5 640. Nasso 2, 5246. Naturno 70. Nauaghia 334, Nauplia 2, 5184. Nava 2 1245. -Istanbul-Danubio Navacchio 219. 5 762, 763. Nave 204 1824. - Istanbul - Mar Navelli 50 3476, Navicello 418. Id. Levante - Mar Nazzano 22889.
Nero 5247.
Id. Romano 23240, 3389.

desi 5204.

Nero 5183.

Nobbiu 393. Necropoli Pantalica 504. Nefasit 337.
Negarine 52 1998, 2004.
Negrao 52 1371.
Negrao 52 1371.
Negrao 52 1226.
Negrone 52 1226. Neirone-Gattorna sut 1081. Neive 113. wat 1079. Nembro 375. 5 633. Nemi 806. 500 3600. 3601. Nemoli 495. Nemoursa (Algeria 5179.5252 Neopeli sats 4904, 4911. Neopeli sats 4206. Nepezzano (bivio) 246. Nepi Sut 3242, 3244, 3421. Nera Montoro 87. Neresine 2417. Neresto - Tortoreto - Controguerra 86. 545 3857. 3861. 3862, 3865. 3869. Nerito 300 3872. Nerola 3429. Nervesa 185. pos 2186. Nervi (Genova) 20. 50. 137. 698. 4 1269. 1335. Nerviano 45 648. Nesima 20 4660. Nesso 2 521. 20 1622. 1625. Netro was 979. NETTUNO Linea per: Campo Leone-Roma 265. Campo Leone-Albano-Roma 266. Tram per Anzio 808. Automobile per: Albano 3494. Anzio 3494. 3511, 3549, 3550 Genazzano 3549. Priverno 3511. Segni-Piglio 3550. NEUCHATEL 4. Neviano Arduini was 2529. Id. Secli-Aradeo 493. New Orleans (Stati Uniti) 2. 5282. 5284. 5291, 5292. NEW YORK (Stati Uniti) 2.5282.5283.5290.5338. Niardo-Losine 370. Nibbiano was 2453. Nibionno-Cassago-Bulciago 357. 1168 bis. Nicastro 308. 50 4465. 4468 4469 4471. Niccone 433. 200 3362. NICE 1, 3, 18, 19, 22, 52, 61, 5175, 5179, 5180,5246,53;8 Automobile per:

4340. NOLA 281. 475. Alassio-Genova 1331. Ventimiglia 1220. Nichelino 100, 50 883 Palma 4121. Nicolajeff 2, 5184. Nicolosi 2 4658, 4658 bis. Visciano 4123. Nicorvo 119. Nole 349. Noli 61. Automobile per: Capizzi 4616. Stefano Camastra 4615 Mistretta 4615. None 101. Sat 880. Pirato 4684. Nonio Sats 1442. Petralia Sottana 4825. Troina 4682. Nicotera 92. Neriglio was 1071. Niella Belbo son 1077. 1084. Norimberga-Furt - 5359.

Niguarda & 613. Niguarda & 613. Niguarda & 252. 2286. Nimis w 232. 2286. Ninfa-Norma 262. w 3201. Niquidetto 30 935. Nirano 30 2632. Nis 11. 21. Niscemi 20to 4720. Nisiro 2 5055, 5056. Nissoria 2003 4688. Niusci 353.

Niviano w 712. Nivolto & 616. NIZZA MONFERRATO Linea per: Acqui-Ovada-Genova 128. Alessandria 115. Asti-Torino 128.

Automobile per: Costigliole d'Asti 1071, Fontanile 1165. Mombercelli 1059. Nizza di Sicilia 97. Noale-Scorze 174. pos 2187. Noasca 200 939. Nocara 200 4466. Nocella-Rovale 201 4437

NOCERA INFERIORE Linea per: Battipaglia-Metaponto-Brin disi 94. Battipaglia - Paola - S. Eu femia-Reggio Cal. 92. Codola 283. Napoli 94. Automobile per : Pompei 4145. Sarno 4149. Nocera (S. Monica) \$27.

Superiore 94. Tirinese 92. 5 4467. Nocera Umbra 87. 3344. Noceto 62. 53 713. 5 2482.2526 Nocetolo 5 2527. 2576. Noci 485. Sats 4337. 4341.

NOGARA Linea per: Bologna 69.
Mantova-Codogno-Pavial60
Monselice 160. Verona P. N.-Trento-Brennero 69. Nogaredo 3 2244, 2249.

Nogarotto was 2023. Nogna pp 3303. Nojaris sas 2297. Noicattaro 86. 30 4336. 4340. Id. Città 485, Sats 4336

Automobile per: Casamarciano 4122. Quindici ed Avellino 4085

Autom. per Porto Vado 1059. Nomaglio 200 980. Nonantola 418. 200 2670. Neragugume 3 4913 Norcia 20th 3375. 3418. 3786. Linea per Spoleto 439.

Norma- Ninia 262. 2003596. Nortosco 439. Nossa 375. Notaresco (bivio) 246. 3879. 3881. 3887.

NOTO 84 4706, Line: per: Canicatti 314. Pachino 326 bis. Siracusa 314. Noto Marina 326 bis. Nova 5 613. Novacco 80, == 2371, 2391, Novacci 55 638, Novale di Lajon 181, Novaledo 174, Novalesa 50 861. Nova Levante 1938.

Nova Ponente 1941. NOVARA 5. 21. Linea per: Alessandria 56. 57. Arona-Domodossola 56. Chivasso-Torino 53. Domodossola 127. Milano-Venezia 53. Mortara 56, 57, Saronno-Milano 366, Sesto Calende-Luino 57. Varallo Sesia 126. Automobile per: Biandrate-Vercelli 568.

Campo di Aviazione 1459 Casalino 1460. Biandrate-Fara 1454. Gravellona-Cilavegna 1456. Recetto 1450. Robbio 1455. Vigevano 1453.

Novara-Furnari-Castroreale9 Autom. per Furnari St. 4632 Nova Siri 304 4256. -Rotondella 95. Id. S 4206.

Novate Mezzola 147. Id. Milanese 360. Nove Sme 2126. Novedrate and 1613. Novellara 412. 508 2537. 2611. Novello 5 1095. Noventa di Piave 5 2176. Id. Padevana 5 674.

Id. Vicentina 53 660.

\$\frac{112}{212}, 2133. 2138.

Novi di Modena-Rolo 202. 2617, 2619, 2620, 2655,

NOVI LIGURE 61. Linea per: Alessandria-Torino 50. Frugarolo 348. Genova-Pisa-Roma 50. Tortona 135 Tram per Ovada 570. Automobile per: Gavi 1200. Paderna 1194. Poszelo Formigaro 1204. Sardigliano-Malvino 1173 NOVOLI

Linea per: Francavilla Fontana-Mar tina Franca 4:6. Nardò-Gagliaco Leuca 493. Nevoressisk Russia-Mar Nero 2 5183. 5184. Nevska 11.

Nozza L 250, Nozzano 225. Nucetto 109. Nucnis 510, 517. Nughedu di S. Vittoria 2004911 Id. di S. Nicolò Autom. per Ozieri 4970. Nule-Benetutti 509. 505 4978. Nulvi 511 Numaglio sas 971bis. Numana Automobile per: Ancona 3744. Osimo 3743. Nunziata Mascali 503, Id. (Ragusa) 504. NUORO Linea per Macomer 513. Automobile per: Dorgali 4933. Lanusei 4927.

Lula 4929. Macomer Bosa 4908. Monti-Tempio 4940. Oliena 4934. Orgosolo 4936. Ottana 4939. Sorgono-Ortheri 4935 Terranova Pausania 4938. Nuova Barriera Mir flori (Torino) is 537. 539.540. Nuova Cinta-Unica (Torino) 552. Nurachi 200 4903. Nuragus 518. Nurallao 516. Nuraminis 327. 344 4856. 4864 Nureci 34906. Nürnberg 7. Nurri 515. Nus 121. Nusco 295. Nuvolento \$5 625. Nuvolera 371. 5 625. Nuxis \$3 4872 Nymwegen 10.

Obbrovazzo(Iugoslavia)25141 Oblocca-Iusina 73. Oboti (Albania) 2 5150. Obrovo 50 2370. Occhieppo Inferiore 55 559. 975, 977, 979, 991 Superiore 975, 979 Villa 5 559. Occhiobello 30 2699 2707 Occimiano at 1056. Oddalengo-Grande was 1000. - Piccolo wa 1037 Oddastru 510. Oderzo 190. = 2176, 2183, 2190 2203. 2207. 2213. Odessa (Russia) 2, 5183, 5184.

0

Obbia (Somalia Italiana)

≥ 5063.

Odolo 3 1824. OFANTINO - MARGHE-RITA DI SAVOIA. Bari-Brindisi-Lecce 86. Foggia-Bologna 86. Margherita di Savoia 301 Automobile per:

Bussi 3468. Castel del Monte 3468. Civitaquana 3453.

Offagna wa 3730. Officina Gaz Carbonifera 5676. Termica 467. Offida-Castel di Lama (Villa S. Antonio Tram per Offida Città 795 bis. Automobile per: Ascoli Picene 245. 3825. Montalto Marche 3823. Offida Stazione 3824. S. Benedetto del T. 85, 3826 Villa Lempa 3822.

Oggebbio 3 520. Ses 1435. Oggiona-Cavaria 144.

OGGIONO Linea per: Como 148. Lecco 148, 357. Monza-Milano 357. Autom. per Lecco 1660. Oglianico-Favria 347. Ogliara 30 4146. Ogliastro Cilento 92. Ognina-Catania 97. Ogulin 12. Oil Rivers 3, 5218. Oira 2, 523bis. Olba 3 1277. 1291. Olcenengo 53. 340. Olcio 146.

Oldenico ses 995 OLEGGIO Lanea per: Arona-Domodossola 56. Novara-Genova 56. 57. Sesto Calende-Luino 57. Automobile per: Arona 1428. Borgomanero 1451. Busto Arsizio 1532. Fontaneto-Cressa 1452. Gozzano-Alzo-Arto 1428. Olevano 56, 58. ld. Romano 454. 3561

Opicina w 2376.

Oppeano sa 2010.

Linea per

)rasso 3 1434. )ratino 3 4022.

Automobile per:

Capalbio 3256.

Orbetello Città 431.

Orbicciano 3052.

Orcanico 2252.

Orbi 5 728.

Pitigliano 3252.

Scansano-Grosseto 3272.

3597. Olgia-isella 372. Olgiate Comasco 365. 34 1602 1641. Olgiate-Calco 146. Aut.per Caprino-Celana175 Olgiate Olona-Marnate 363. ORA Olginasio & 589. Olginate-Calolziocorte 146, 153. Sas 1661. Oliena Sas 4934. Olivadi ses 4479. Olivarella 34 4611. 4612. Oliveri-Tindari 98.

Oliveto Citra 300 4158. Id. Reggio Calabria S 4540. Id. -Stiore sma 1841. Olivetta S. Michele 52. Olivola 30 1018. Ollasta Simaxia Sun 4904 Olmatello Vecchio & 726. Olmedo 508.

OLMENETA Linea per: Brescia 159. Cremona 158. 159, Treviglio-Milano 158.

Olmo al Bremoo 1176. ld. (Firenze) 5 3070. 3071. ld. (Vicenza) 5 665. Orciano di Pesaro at 3671. Olona 376. 377. 3672, 3691. Orciano Pisano 3005. Id. -Castegnate 366. Olten 21. Orciatico (Laiatico) 3053. Oltre (Isola Ugliano Dalm. Ordona 302. 3 5144. Id. il Colle 500 1780. Orentano \$\infty\$ 3063. Orgiano 186. \$\infty\$ 2138. Orgnano \$\infty\$ 677. \$\infty\$ 2304. ltresarca 393, Oltrona di S. Mamette 55 621. Orgosolo St 4936. Oria (Brindisi) 94. Sma 1602 Oltrona al Lago St 1690. Id. (Lugano) 2. 527. Olzai 5 4916. Omate 5 1601. Oriago 402. 5 674. Oricola-Pereto 88. Ombriano 35 1730. Origgio 300 1608. Ome == 1838 Orino Automobile per: Omegna 127. Nav. per Lago d'Orta 523 bis. Tram per Pallanza-Intra 569. Automobile per: Armeno 1432. Cocquio 1681. Gemonio-Cuvio 1685. Varese 1683. Orio Litta 160. ma 1737. Oriolo 257. was 3297. Borgomanero 1442. ld. -Amendolara 95, pag 4419. Oris 70. Forno 1431. Quarna 1441. megna-Crusinallo 127. Oristano 327. n. 5007. 5072. Omignano 92. 3 4178. Automobile per: Cabras 4901. Onano 5 3289. Laconi 4906. Montresta 4903. ncino and 1138 )neda 500 1678. Neoneli-Ardauli 4904. Santulussurgiu 4910.

Oneglia (Imperia) 61. 44 700. 2 5006. 5007. 5072. Automobile per: Borgomaro 1246. Villacidro 4900. Ormea 109. Autom. per Oneglia 1245.
Ornago 1589.
Id Santuario 1589.
Ornayasso 127. Ormea 1245. Torria 1242 One di Fonte su 2214. Onifai su 4931. Id. Candoglia 54.
Gropa Bagni & 558.
Gropa Santuario
Tram per Biella 558. Candoglia 54. Oniferi 513. 2 4935. 4939. Onno 2 522. 2 1616. 1623. Onzato 5 640. Funivia per Lago del Mu-crone 561. OOSTENDE 2. 4. 6. 21, 61. Opacchiasella 🖘 2328. Opi 🗫 3454. 3523. Orosei 5264930.4931.4938. 2.5006 5072.

Orotelli 513. 526 4939. Id. Campagna 75. 76.
Oporto (Portogalio) 2 5251. Orroli 515. Orsago 71. Orsara Bormida Oppido Lucano 488. 30 4187. Oppido Mamertina wa 4513.

Oppio 22 727. ld. (Pistoia) 438. Orsomarso-Verbicare 92. Ortacesus 5 4880. Bolzano-Brennero 69. Predazzo 389. Orta-Miasino 127. Nav per Lago d'Orta 523bis. Trento-Verona P. N.-No-Autom. per Armeno 1419. Orta S Giulio 2 523 65 Ortanova 86. 2 4321. gara-Bologna 69. Orani 24935. Orano (Algeria) 25179. 5252. Autom. per Stornara 4322.

ORTE 80 3291. Oratoio-Riglione E 752. Orbassano 19 538. 539. 539 28. Linea per: Attigliano-Viterbo 256. Capranica - Sutri - Civita-ORBETELLO 50. 80 3255. vecchia 258. Linea p. Porto S. Stefano 431. Chiusi-Firenze 65, Navig. per Tombelo 521 bis. Roma 65. 87. Terni-Foligno-Ancona 87. Automovile per: Chia-Viterbo 3285. Soriano 3298.

Vignanello 3307. Viterbo 3286. Ortezzano 3840. 3846. Orti Inferiore pos 4535. Id. Superiore 34 4535.

Niella III.

Ortignano wa 3110. Ortimine 3033.
Ortisei (S. Ulrico) 181. 31934.
Ossago 31738.
Marc 86 fun. 466bis.
Ossegliano 32348.
2415.2417 Orti Linello 577. Linea p. Crecetta-Lanciano 466. Ortona citta 466. Id. -Carrito 88. Ortovero and 1260. Ortuabis 516. Ortucchio Sas 3485. Ortueri 30 4911. 4935. Orune 200 4929. 4940. ORVIETO Linea per: Arezzo-Firenze 65. Roma 65. Funicolare 443. Automobile per: Bolsena 3312, 3313, Gradoli 3313. Guardea-Amelia 3437. Marsciano 3335. Id. Montegabbione 3315. Pitigliano 3253. Todi 3343. Viterbo 3287. Orvinie Fiacchini (osteria) 3391. Pozzaglia 3392, Orzinuovi 369. 5 628. Automobile per: Barbariga 1837. Cizzago 1848. Crema-Milano 1570. Orzivecchi 369. 5 628. Osa wa 3589. Osasco 43 550. Oschiri 327. 505 4966. Osidda 509. Daiglia 1296. Osilo 511 3 4956. Osimo\_Castelfidardo 86 3712. 3716. 3721. 3724 3729. 3730. 3732. 3733. 3743 3747, 3748 Osini-Ulassai 507. Sas 4925. Osio Sopra 5 606. Id. Sotto in 606. Oslavia 305 2342. Oslo O. 2. 4. 6. Osnage 146. Ospedale (Casorate I') 3 1558. id. Psichiatrico (Vercelli) = 562. Osoppo 182. 274. 2292. Ottone 3 1297. 1333. Ospedale Pompilio (Mantova) Otumlo 337. Oulx - Clavières - Sestrières Ospedaletti Ligure 18. 19. 22.61. 20. 21. 50. Ospedaletto 174. Automobile per: Clavieres-Monginevro 867. Euganeo 160. Colle Sestrieres 868. Gemona 71 182. Sauze d'Oulx 871. Ova 1189. Sa 2299. Linea per Casarsa 195. Ova-Gerbidi wa 577. Ospedaletto Lodig. 160. OVADA 1576. 1736. 1737. Linea per: Ospedaletto (Umbria) 3335. Acqui-Asti-Torino 128.

Ospedalicchio 33319.

Linea per Padova B. M. 401,

Ospitaletto Bresciano 53. 153.

Ospitale (Dobbiaco) 399.

-Carmignano 2002139

Ospitale 178. 180.

Em 1830.

Alessandria 129.

Tram per Novi 570.

Carpeneto-Acqui 1175. Montaldeo 1178.

Parodi Ligure 1190.

Genova 128.

Automobile per:

Stazione 1177.

Ospitaletto Mantovano 160. Ovada Nord 199 Ovaro 404. Oviglio 115. 2 1052. Ospital Monacale-Traghetto 421. Ovindoli-Celano 88. Ovodda 3 4935. Ossero 30 2416.2417. 2 5138. Ozegna (Agliè) 347. Ossi 505 4943. 4946. Automobile per: Ossimo ses 1823. Aglie 945. Ossona 🚟 620. 🚌 1531. 1581 Ivrea 944. Ossuccio-Campo 2 521. Ozieri 509. Ostellato Automobile par Linea per: Budduso 4971. Codigoro 422bis. Chiaramonti 34976. Ferrara 422 bis. Giave 4969. Nughedu-S. Nicolò 4970. Porto Garibaldi 423. Tempio Pausania 4966. Osteno 3, 527. 200 1627. Osteriaccia 55 719. Tula 4968. Ozzano-Mirandola 86. 55 726. Id. Monferrato 124. Osteria degli Amici 3563. Id. De Matthaeis 3501,3503. Leona 2738. Sms 1020. Monferrato Borgo La Nuova 3250 vello 1020, Sambuco 3456 Taro 63. 55 717. Ostia Antica Scavi 458. Parmense 63. P 1d. (Roma) \$5351,5358,5359 5360, 5364, 5365. Pabillonis 327. Ostiano Paceco 100. 2 4758. Pace del Mela 98. 3 4614. Tram per Cremona 641. OSTIGLIA 3 2049, 2701. (Messina) 5 838. Linea per: Pacengo sas 2002. Bologna 69. Pacentro 3461 Legnago - Grisignano di Pachino was 4706. Linea per Noto 326 bis. Zocco 186. Verona-Brennero 69 Padang 2 5202. Autom. per Mantova 639. Padenghe 1840. Ostra 3693, 3710, 3711. Paderna (Neviano degli Ar-Ostra Vetere 35 3678. 3631, 3696 duini) sas 2530. Ostuni 86. swa 4347, 4355. (Tortona) 3 1193.1194. OTRANTO (Vezzano sul Crostolo) = 2552. Paderno Cremonese = 1867. Linea per: Maglie - Gagliano Leuca delGrappa 2195.2109 Maglie-Zollino-Lecce 492. Dugnane 358. Otricoli 3420. 3421. Franciacorta 370. Ottana 304 4939. -Robbiate 151. 152. Ottava 257. Ottavia 257. (Udine) 5 670. Padola 2072. OTTAVIANO 286. 479. PADOVA 9, 21. Ottobiano Linea per: Cittadella-Bassano del Automobile per: Grappa 175. Garlasco 1485. Ferrara-Bologna 85. Mede 564. Montebelluna-Calaizo-Pie-Mortara 566. ve di Cadore 178. Pieve del Cairo 566. Venezia (serviziocompt.) 191 Vigevano 564. Verona-Milano-Torino 53. Ottiglio 5 1018, 1020, 1026. Tram per:
Abano-Torreglia 671.
Villa di Teolo 672.

Automobile per:

2110.

Altichiero 2148.

Candiana 2146.

Chioggia 2179.

Ponterotto 2153.

Treviso 2187.

Vicenza 2142.

Padova B. M.

tale 301.

Trebaseleghe 2167.

Camisane-Vicenza 2141.

Galliera Veneta 2177.

Ponte di Barbarano 2135.

Tribano-Pozzonovo 2180.

Lines per Carmignano-Ospi-

Padulle son 2721, 2724. Paduli sul Calore 91. and 4067. Paesana 55 551. and 1136. Paese 177. Id. -Castagnole 180, Paestum 92. 2 4164. Paganella Funima p. Fai-Zambana-Trento651 Pagani 94. 55 827. 504 4145.4149 Paganica 277. 508 3471. Paganico-Civitella221. sat 3267. 3268. 3270. Paganine 411. Paggese pm 3820. Pagliare ses 3831. Pagliate at 1455. Paglieta Automobile per: Lanciano 3942 Torino di Sangro 3941. Pagnacco 2292. Pagnano 2198. Pagno = 1131. Pago (Isola Dalmazia) = 5142. Pago Veiano = 4051. Pai 2001. Paina 5 613. Pairana sua 1588. Paladina 373. Paladini 🗪 3490. 3872. Palagianello 303. Palagiano-Mottola 303. \$º₩ 4358, 4360. Palagnedra 372. Palagonia 324 4663. 4664. 4665. Palaia Aut. per Pontedera 3000. Palanzano wa 2505. Palanzo-Lemna-Molina 3, 521. Palata son 4024. Id. Pepoli 2764. Palau 200 4960. 4963. Linea per Tempio 510. Palau Marina 2 5006. 5007. 5071. 5073. Linea per Tempio 510. Palazzaccia 434. Palazzago was 1774. Palazzi 427 Palazzina gas 639. Palazzo Adriano 3 4808. Linea per Filaga 322. Palazzo (Canavese) 974. del Papa 3442. Bassano del Grappa-Asiago del Pero 433 ld. (Montegioco) Sma 1182 S. Gervasio-Montemi lone 296, 24 4187. Palazzolo Acreide (Sicilia) 504 Granze di Camin-Saonara Buscami 504. dello Stella 84. Milanese 358. PALAZZOLO SULL'OGLIO

Lanea per:

Bergamo-Lecco 153.

Rovato-Brescia 153.

Palazzolo Vercellese 123.

Paratice-Sarnico 154.

Padova S. Sofia

Piove 657

Padula 289.

Padule 433.

Tram per Conselve-Bagnoli 658

Ponte di Brenta 674.

Padria 300 4948, 4949, 4967.

Dolo-Fusina-Venezia 674.

ld. di Romagna 2782 Palena 278. Automobile per: Casoli 3911. 3914. Guardiagrele 3915. Palera E 543. Palermiti 🗪 4479. PALERMO CENTRALE Linea per: Patti-Messina Maritt. 98. Roccapalumba Alia - Catania 99. Trapani 100. Tram per Monreale 839. Automooste per Alcamo 4770. Altofonte 4804. Belmonte-Mezzagno 4809. Camporeale 4820. Castronovo 4805. Cianciana 4808. Ciminna 4798, Marineo 4791. Mezzoj uso-Campofeli ce 4802 Misilmeri 4782, 4790, 4802. Palazzo Adriano 4808. S. Cristina Gola 4800. S. Flavia Porticello 4780 Termini Imerese-Petralia Sottana 4824. Trapani 4776. Ventimiglia Sicula 4797. Villabate 4788. Navig. Maritt. per: Adria ico-Marocco 5179. Adriatico - Nord Africa-Spagna 5252. Adriatico-Sicilia-Tirreno Cagliari - Costa Orientale Sardegna - Livorno - Genova 006. Cagliari-Costa Occidentale Sardegna - Livorno - Ge- Paima-S. Gennaro 281. 3 4120. Fiume - Genova-Marseille Palmas Suergiu 54872. 5161. Genova Napoli-New York. Filadelfia 5290. Gen va - Tunisi - Tripoli Bengasi Alessandria 5,70 Italia-Canadà 281. Napoli 5001. Tirreno-Nord Europa 5192 Trapani 5112. Trapani-Pan elleria - Tunisi 5010. Tripoli 5048. Tunisi 5002. Ustica 5114. Linea aerea; Napoli-Roma-Genova 5354. Tunisi 5362. Palermo Lolli 10). Id. Palù 5 658. 5 1804. Paludi 5 4462. Palerme S. Brasmo Linea per Corleone-S. Carlo Paluello (cas. n. 9) 55 674. 325. Paluzza Automobile per:
Timau e Treppe Car-Palese-Macchie (Bari) 86. Som 4329. Palese-Strade 5 829.

Palestrina 90. 454.

Palestro 119.

Palazzuolo (Arezzo) 🚧 3161. | PALIANO-SEGNI 🚧 3606. | Pamparato Automobile per S. Michele-Mondovi 1155. 3608. Linea per: Panarea (Isole Eolie) 3 5101. Capua-Napoli 90. 5103. Ciampino-Roma 90. Pancalieri 880, Velletri 264. Pancarana 3 1490. 1491. Paliano 3506, 3508. Panchià 389. Pancole 3271, 3272, Linea per: Fiuggi-Frosinone 454. S. Cesareo-Roma 454. Palidano 202. Palidoro 50. 261. 3224. Palinuro 4168. Palizzi 95 Pallagorio and 4489. Pallanza 21. 54. 55. 56. Tram per Omegna-Intra 563 Autom. per Valmara 1435. Pallanza Alta 5 569. 1d. Lago 2 520. Id. Riviera 5 569. Pallanzeno 127. Pallerone 222. 4206. 4216. Pallotta 3323. 3361. Pallottini (bivio) 3418. Palmadula 4965. Palma Montechiaro 315. 20 4740 PAOLA PALMANOVA SE 365. Lanea per: Linea per: Cervignano del Friuli Pontile per Grado 187. S. Giorgio di Nogaro 190. Udine 187. Automobile per: Gorizia 2335, Grado 2307. Monfalcone 2360, 2364, Pordenone 2360. Trieste 2360. Papezze Udine 2307. 2309. Palmariggi was 4386. Parabita 493. 4121. Linea per: Calasetta 514. Iglesias 5140is. Parapina 449. Siliquas 514. Parasacco Palmi 92. 502 3 4509, 4533 Palmoli 3934. 3935. Palo-Cerveteri 50. 261. 30 3224 Pale del Colle 487. 488. Palo del Colle-Bitetto 303. Pare 1640. Palombaio 30 4330. Parella 905 050. Palombara-Marcellina 88 3382, 3383, 3384. Palombara Sabina 3387. Palombaro 3915. Palombina 86.87. 2794. 33 3710. 3739.

nico 2291.

Tolmezzo 2297.

Palvareto 155, and 1894.

Pandino sas 1570. 1720. Paneveggio sas 1952. Panicaglia 216. Panicagliola 2952. Panicale 65. 3334, 3332. Panicarola 3320. Panigale Scala 69. Pannara ses 4519. Pannarano 478. Panni-Montaguto 91, sm 4316. Panocchia 2515. Pantalla 3323. 3394. Pantano Borghese 454. Id. (Carpineti) 2553. Id. di Senise 2534193. Pantelleria (Isola) 2,5010.5111. Pantianicco 3 2250. Pantiere 3753. Pantigliate am 1571, 1573. Autom. per Modena 2615. Panzano Firenze 3096. Battipaglia-Napoli 92. Cosenza 309. Reggio di Calabria 92. Paolisi-Rotondi 478. Papanice-Apriglianello 496bis. Paparella 50 4759. 4761. 4762. Papariano 30 2364. Papasiaero 495. 50 4447. Papiano 434. 50 3340. Papigno 5 797. Autom. per Adria 2064. Parabiago 54. 144. 145. 150. Paradiso (Carrara) 5 772. Id. (Lugano) 2 526. id. (Messina) 5 838. Paranesi 3874. Autom. per Pavia 1474. Paratico-Sarnico 2 523. Linea per Palazzolo sull'Oglio 154. Parco dei Monaci 487. Parco Monte S. Primo 1613. Parenti 499. 30 4484. Parenza 50 639, PARENZO 2 5125. 5126, 5127. Linea per Buie-Trieste 83. Automobile per: Cittanova-Trieste 2397. Pisino 2413. Pola 2414. Rovigno 2407. Aut. per Spigno Staz. 1180. arezzana-Toringo 226. 'arghelia 92. Pari 3268

PARMA 59.

Linea per: Guastalla-Suzzara 414. Bologna - Prato - Firenze Roma 65 Piacenza-Milano 65. Piadena-Brescia 155. S. Stefano-Spezia 63. Tram per: Fornovo 717. Langhirano 714.

Marzolara 716. Montecchio 718. Noceto-Medesano 713. Ragazzola-Busseto 719. Soragna-Busseto 721. Traversetolo 715. Automobile per:

Castelnovo Sotto 2519. Coenzo 2525. Colorno-Coltaro 2523. Costamezzana 2526. Fidenza 2472. Lesignano dei Bagni 2498 Monticelli 2495. Nocetolo 2527. Mezzani 2521. Panocchia 2515. Poviglio 2508. Quattro Castella 2545. Salsomaggiore 2478, 2482, S. Andrea dei Bagni 2510. S. Ilario d'Enza 2527, 2545 S. Martino in Rio 2532. S. Michele di Tiorre 2512.

Sissa 2513. Varano Melegari-Varsi 2501. Parma Barriera d'Azeglio Barriera Farini 49714.

716. Barriera Garibaldi 713. 714. 716. 717 719. 721.

Barriera Vitt. Eman de 55 714.745.718. Pia: Nino Eixio

Paro 3 5240. Parodi Ligure Automobile per: Gavi 1203 Ovada 1190.

Parodi-Litta 50 576. Parola 65. 305 2472. 2478. Paroletta 55 721. Parolise-Candida 295. 2018 4092. Parona (Verona) 69. 394.

1998. 2004. 2006. Lomellina 58. 500 1462. Parravicino (Pomerio) 5 622. Parrocchia (Folgaria) 200 2107. Parrocchietta 3220. Partanna 321. Partina wa 3090. Partinico 100. 505 4720. 4771. 4776, 4777. Pascarosa 486, Paschera 553. Paschero Giac. \$5 551.

Pasiacco sas 23 (0) Pasian di Prato 5 2249, 2250 Pasiano

Autom. per Pordenone 2248. asserano pas 914. Passignano sul Trasimeno 244

Navig. per Castiglione del Lago 530. Aut. per Castel Rigone 3339.

Passirano-Paderno 370. 800 1225 Passo Borgomaro 1246. Id. (Civitella del Tronto) SDE 3867 Coldirodi & 698.

Согеве эпт 3365. 3400. 3411. 3478. Id. Corinaldo 500 3678. 3681.

Id. dei Pecerai T 735. Id. di Coldapi was 3726.

di Costalunga 50% 1938. Id. di Foscagno 200 1798. Id. di Genga 3726. 3727.

di Resia ans 1306 bis. di Ripe 308 3683. 3684. Passo di Riva E 659. di Viamaggio 3183. la Futa 2843. Livinallongo was 1390.

Passo Loro 32 3799. 3804.

Autom. per Loro Piceno 3801. Passomartino 97, 317. Passo Mondavio was 3685, 3691.

Passo Monsano Sas 3709. 3711. 3739. Monsanvito 30 3709. 3739

Montemarciano 3709. 3739. Penice 1500. Radici wa 2660.

Rolle was 1952. S. Angelo in Pontano Tota 3799. Automobile per:

Montegiorgio 3795. Monte San Martino 3796. Passo S. Donnino 33 3726. Id. S. Giacomo 34 1414. S. Ginesio 3799. 3809 S. Ubaldo am 2092.

Sella (Val Gardena) Id. Segni son 2759. Tonale 30 1961.

Id. Vaccarile 30 3711, Zingaro 503. Pastena Spe 4147. 4150. Autom. per isoletta 3500.

Pastina Aut. per S. Luce-Orciano 300! Pastorella 495. Pastrengo 5 2001. 2005. Paterno S. Pelino 88. Id. Calabro

Autom. per Cosenza 4452. Paterno (Marsiconuovo) 504 4185 Paterno 326, 503. pag 4680. Paternopoli 295. Patmo 2, 5055, 5056.

Patrasso (Grecia) 2 5173. 5175. 5182. 5183. 5184. Patresi (Isola d'Elba) 2 5085 Patrica

Autom. per Frosinone 3546. Pattada 509. 500 4971. 4975. Pattano sus 4171.

Patti 93. 30 4623. 4625, 4026. Patti Marina 98. Panlaro

Autom. per Tolmezzo 2298. Paulilatino 327. Paullo (Lodi) 800 1570. 1710. 1731 1732

Paupisi Sas 4065. Pausa 389. Paveto see 1327. PAVIA

Linea per: Broni-Stradella 163 Codogno - Cremona - Man-tova-Monselice 160. Milano 61. 163. Mortara-Vercelli 119. 1 orreberetti-Alessandria 125.

Tortona-Genova 61. Tram per: Binasco-Milane 616.

Automobile per: Arena Po 1530 Besate 1512. Casteggio 1542, 1547, Corana 1490. Dorno 1479, 1480, 1482. Garlasco-Vigevano 1486. Lacchiarella 1556, 1557. Linarolo 1515.

Melegnano 1527. Milano 1493 1525.1530.1540 1542,1543,1547,1550, 1552 Miradolo-Campo Rinaldo 1516.

Montaldo Pavese 1542. Monticelli P. 1514. Mornico Losanna 1525. Motta V. e Binasco 1550 Parasacco-S. Biagio 1474 Pometo di Rumo 1943.

Rea Po 1520. S. Angelo Lodig.-Lodi 61. S. Damiano al Colle 1540. Stradella 1540 Zerbo 1517.

Pavia Porta Garibaldi 160. 1d. di Udine 32309. Paviole 85. 50 2033. Pavona 262.

Pavone 55, 630.

1d. d'Alessandria 50 1031

1d. Mella 50 640.

Tram per: Brescia-Ostiano

Pavullo nel Frignano 2657 2663.

Automobile per: Barbona 2625. Castagneto-Zocca 2662. Fanano 2659. Lama-Finmalbo 2654. Modena 2652 Pazzano 2630 Ponte Brandola 2658. Verica 2651. Vignola 2637, 2652, Vignola-Bologna 2650.

Pazzano Autom. per Monasterace 4515 Pazzano (Serra Mazzoni) Automobile per: Modena 2631. Pavullo nel Frignano 2630

Sassuolo 2628. Peaio-Vinigo 399. Peccioli 3058. 3103. Pecorara pos 2455. Pecorile 3 2552. 2495.

Pecorone 528 4201. 4206. Pedace 498. 499. Id. -Serrapedace 498.

Pedara pos 4658. Pedavena 2065. Pedemonte 394. 508 1321.

Pedena 2371. Pederazzo was 1916. Pedergnaga 2m 1834. Pederiva \$2140. Pederobba-Molinetto 178. 180. Autom. per Possagno 2197.

Pedescala sum 2116. Pedesina 🖘 1759. Pedivigliano-Scigliano 499. Pegazzano (Spezia) 55 701. Peghera 5 1748. Pegli (Genova) 18.19.22.61.5.698

Pm 1332 Pegognaga 417. 300 2032. Pegola E 730 Pegolotte ses 2170. Peio 20 1954. Pelago 200 3073. Pella 2 523 bis.

Pellaro (Reggio Calabria) 95 Pellegrina 69. Pellegrini 299. Pellegrino Parmense

Automobile per: Fornovo Taro 2481. Salsomaggiore 2480. Pellestrina 2, 529. Pellezzano 282. Pellicciari 488.

Pellio Inf. Sps 1636. Penang (Poss. Ingl. Malacca € 5204, 5206. 5207. Penango 124.

Pennabilli (Ponte Messa) 3183. 3642. Penna in Teverina 500 3438. enna S. Andrea 32 3891. Penna S. Giovanni 3 3796.3797 Penna

Linea per Pescara 441. Automobile per: Bisenti 3902. 3904, Carpineto Nora 3909. Chieti città 3905 Farindola 3901.

Pentone 5 4482. Penzano 5 622. Perano 465. Perarolo 178. 180. Percotto we 2309. Perdifumo

Autom. per Agropoli 4182. Peregallo 30 1130. Perets See 3272. Pereto-Oricola 88.
Id. (Polinago) 5 2657.

Peretola 5 738. Perfugas 511. Pergine 174, sm 1943.

Pecetto (Alessandria) = 1045. Pergola 243. = 3677. 3691. 3694. PESCARA Centrale = 3955. Pergola (Marsico Nuovo) 497. Lanca per: Perignano Set 2993. 3002. 3004. Périgneux 21.

Perinaldo and 1233.
Perino and 1333.
Periedo-Varenna and 1653. Pedale (Marsicovetere) 200 4185 4199. Perletto 1081, 1082, Permani 2370, 2384, 2385, Pernambuco (Brasile) 2 5312. Pedaso 86, 20023815,3817,3849,3860. Pernasca 200 1458.

Id. di Val d'Astico sma 2115.

Peron 398. Perosa Argentina Tram. per Pinerolo 542.
Automobile per:
Perrero-Praly 874. Pragelato-Colle Sestrières 870. Perrero 874.

Persano 94. Pert 2260. Pertengo 118. Perticano 50% 3781. Perticara 50% 2833. 2835. Pertusella-Caronno 360. Perucca 346.

> PERUGIA Linea per: Foligno 244. Perugia Ponte S.Giov.435. Terontola 244. Tram per la Stazione 796. Autom obile per: Agello 3311.

Periax (Ayas) 304 948.

Pernumia sus 2110.

Pero & 648.

Assisi 3319. 3338. Bettona 3326. Bevagna 3327. Chinsi 3391. Chiusi (servizio diretto) 3330. Corciano 3329. Deruta 3361. Gualdo Tadino 3317. Gubbio 3322. Marsciano 3340. Monteluce 3359. Petrignano 3320. Pozzuolo 3304. Spina 3337.

Fodi 3323. Vagliano 3360. Perugia Ponte S. Giovanni 244 Linea p. Perugia S. Anna 435. Peruschi 2405. Pesariis 2270.

PESARO 86.

Automobile per Carpegna 3645. Fano 3668. Fano e Mondavio 3671. Fonti di Carignano 3661. Fossombrone-Cagli 3666 Macerata Feltria 3647. Monteguiduccio 3662. Montelabate 3670 S. Maria 3669. Senigallia 3688. Trebbio-Montebaroccio 3663. Urbino 346 + 3652. Pescaglia-Diecimo 223. Autom. per Lucca 2913. Pescaia 2788. Pescale 2634.

Pescantina 69. 2004.

Bologna-Ancona 86 Penne 441. Sulmona-Roma 88. Termoli-Foggia-Lecce 86. Automobile per: Caprara-S. Silvestro 3954. Carpineto Nora 3910. Chieti 3924. Città S. Angelo 3884. Civitella Casanova 3910. Francavilla a Mare 3920.

Pineta 3955 Silvi-Atri 3897. Spoltore 3954. Tortoreto-Ascoli Piceno 3861 Pescara Porta Nuova 86. 88.

Pescariello 487. 488. Pescarolo 5 641. Pescasseroli 3454. 3459. Pescatori & 544.

Pescaù 2, 521. Pesche 278. 280. Peschici 3 4305. 2 5149. Id. -Calenella 304.4305 Linea per S. Severo 483. Peschiera Maraglio 3, 523. Id. sul Garda 53. 395, 2 524. 3 1887. 2002.

Pescia 218. Tram per: Alberghi Zei 773. Lucca 755. Monsummano 755. Automobile per: Abetone 2957. Empoli 2957. Ponte di Castelvecchio 2997 Prunetta 2952.

Pescina 88. Automobile per: Lecce dei Marsi 3485. Pescasseroli 3459. Sambenedetto dei Marsi 3460 Pescocostanzo-Rivisondoli 278. Pescolamazza 279. 500 4046. Pescolanciano 278. Linea per Agnone 467. Aut. p. Civitanova del Sannio 4025 Pescopagano-Calitri 295. 24158.

Pescopeja - 5373. Pescosolido Autom. per Sora 3543. Peso Manta 55 547. Pessinetto 349. Pessione 50. 200 905. Petacciato-Montenero 86. 200 401( Petilia Policastro Linea per Crotone 496 bis. Automobile per: Catanzaro 4477. Cotronei 4500. Petina 289. 305 4179.

Petosino 373. Petralia Soprana 4822. 4825 4827. Petralia Sottana 500 4822.4824 4825. 4827. Petrella Liri 50 3465.

Id. Salto 505 3371. Petrella Tifernina 505 4024. Petricci and 3263.

| Petrignano del Lago = 3319 3320. 3356. Petriolo 5 3771. Petritoli 5 3840. 3841. Petrizzi-Gagliato 496. etrognano 3 2894. Petrona 300 4477. 4503. Petrosino 160. Autom. per Marsala 4755. ettenasco 127. a. 523 bis. ettinengo 985. 988. ettino Bivio 3456. Pettogallico 505 4534. Pettoranello 278. 280. Pettorano sul Gizio 278. Autom. per Sulmona 3463. Pettorazza 82 2169 everagno soe 1157. Peveranza 500 1679.

PIACENZA

Pezzana 567. Pezzolo 55 1090.

Linea per: Bettola 352 Bologna - Prato-Firenze-Roma 65. Broni-Alessandr.-Torino59 Codogno-Milano (servizio locale) 102. Cremona 157 Milano 65. 162.

Tram per: Pianello 708. S. Rocco al Porto 709. Automobile per: Agazzano 2467. Bardi 2439. Bobbio - Ottone-Torriglia-Genova 1333.

Calendasco 2464. Codogno e Crema 2436. Cortemaggiore 2448. Cremona 710. Fiorenzuola 2439. Lugagnano 2454. Piozzano 2469. Prati Barbieri 2450 Roveleto Landi 2447.

Giorgio Piacentino-Ronco 2444. Somaglia-Milano 1576. Travo-Bobbiano 2437. Velleia 2460. Vernasca 2439. Ziano 2434.

Piacenza Barriera Genova 5 708. Id. Torino a 708. Piacenza d'Adige 2055. Piacco 377.

PIADENA

Linea per: Brescia 155. Cremona - Codogno - Pavia Mantova-Monselice 160. Parma 155. Automobile per: Cremona 1866. Redondesco 1882. Piagera (bivio) 55 1003. Piagge Sat 3671. Piaggio (Cerreto Grue) Piaggiola Sas 2931.

Piaggione 223. 20 2935.

Pialpetta wa 936.

m

Pianaccio pas 27.7. Piana dei Greci ses 4800. Id. di Battolla Sat 1386, 1387 Id. di Cajazzo 477 di Caiazzo 477. (Fornero) Sag 1431. (Savona) 113. Pianazzo 1792 Pian Borno 370. Piancaldoli Automobile per: Bologna 2787 Castel del Rio 2789 Piancamuno-Gratacasolo 370. Piancarano 3869. iancastagna 1166. Piancastagnaio 🗪 3123. 3274 3281. Pianceri-Mosso-Curino 343. 986. Piancerreto 548. Pian degli Ontani 2945 Piandelagotti 3 2579. 2597. Pian del Lago 499. 50 4439. Piandelle Vigne-Camigliano44 Id. del Mugnone 3071. Id. di Casale 66. Id. di Fieno 5 1358. Pian di Lama 5 2747. 2778. Piandimeleto 3656. Pian di Scd 3129. 3136. Id. di Setta 2778. Piane Crati 199. 65 4441. Id. di Carniglia 2491. Id. Falerone 3850. Pianella 3905. 3906, 3908, Pianella (Siena) 804 3143.

Tram per Piacenza 708. Aut. per Caminata 1673. Pianello Val Tidone 300 1521 Pianerottolo d'Ariano 91. Pianezza 318. Tram per Torino 535 bis. Pianezze Posta 505 985. 988. Piantei 112. Piangaiano 2 1756 Piangipane 2 2812. Pianippie 464. Planico-Sovere and 1756. 1784. Pianiga-Vigonza 53. 85. 191. Pianizza 397. ld. Nava 361. Piano 356. Id. Coreglia Ponte all'Ania

Pianello del Lazio 2 521.

Perugia 3317.

2466, 2470.

(Piacenza) 2453

223. 30 2919. d'Arta 30 2297. dei Giovi 1326, del Cansiglio 2212 del Cerro 4187. 4197 del Conte 302. della Mussa 931. del Voglio 2749. di Sorrento E 826. 2 DUNIO. DUNI d. Orizzontale dei Giovi 13 Porlezza 200 1632. Quinto b 545.

Pierantonio 434. Pianopoli-Feroleto Antico 308 Pieris-Turriaco 84. 2330 Pianoro 65, 5 2843. 2844. 2364. Pieta 496. Pianorso Aut. per Serra Mazzoni 2671. Pietole 32 639. 1874.

Pielungo

Piena 52.

Piemonte 83.

Pienza wa 3124.

Pieranica pas 1739.

Autom. per Spilimbergo 2260

Pianosa (la. Arcip. Tosc. ) 5082 Pietrabbondante 2867. Piantianicco 2054. Pianura 34 4117. Pianzano 71. 500 20 Id. di sopra 2207. Piasco & 547 bis. - 1139. Piastre 2936, 2967. Piateda-Tresivio 383. Piatto Posta 30 982. Piazza al Serchio 2894.2898 2909 Piazza Armerina 200 4672. 4673. 4717, 4720. Linea per: Caltagirone 316. Piazza Brembana Automobile per: Brauzi-Carona 1777. S. Brigida 1776. Piazza (Parma) 5 715. lazzano 465. 3927. lazzola Quattro Castella 415 Autom. per Quattro Castella 2541. Piazzola sul Brenta 401. Piccarello 3 1320. Picciame 3 3393. Picciorana & 755. Picoelino (Pikolein) 30 1916. Piccolo S. Bernardo 959, Picerno 94. Picinisco 3533. Pico 3500. 3580. Pies 200 1027. Pie del Colle 3375. Piedicavallo Autom. per Biella 989. Piedicolle (Cultazzone) 3323.

PIEDICOLLE 10. Pieve Capanne 2768. Linea per Gorizia-Trieste 73 -Cappella a 646. Id Cappella Piedilama 3859. Piediluco 277. 3433. 3439. Piedimelze 73. Pieve d'Alpago 2094 Piedimonte d'Alife Linea per S. Maria Capua Vetere-Napoli 477. 1511, 1512, Automobile per: Caianello Vairano 4042. Linea per: Belluno Padova 178 Telese Cerreto 4041. Dobbiaco 399. Treviso-Venezia 180. Venafro 3994. Piedimonte del Taiano 80. Id. Etneo 503. 3 4642. S. Germano 90. Piedimulera 127. w 1415. Pieve di Cento ana 2710. Piedipaterno-Vallo 3419 Piegaro 3330, 3331,

Pietrafitta 499. Pietragalla 302, 488 sm 4187. Pietragavina 2001. Pietragrossa 495 Pietralavezzara 300 1324. Pietraligure 61. 1254. 1273 Pietralunga 433. = 3303. Pietramala 2843. Pietramarazzi sas 1054. Pietramelara - Riardo 90. Son 4102. Pietra Montecorvino and 4231. Pietrapertosa-Campomaggiore 94 4215. Pietraperzia 300 4694, 4698. Pietra Porzio as 1161. Pietrarsa 91. 288. Pietrarubbia - Mercatovecchic 3645. Pietrasanta 50. 305 2929, 3052 Tram per: Fiumetto 768. Pontestazzemese 769. Pietrastornina 3 4091. Autom. per S. Martino Valle Caudina 4077. Pietravairano 4042. Pietravolta 2905. Pietrelcina 279. 34 4046. Pieve Albignola 125. at 1481. Id. a Maiano 3175. Id. a Nievole-Momsumman 2 8. 3755. 3 2938 2943 a Presciano sa 3175. ld. Bovigliana 3774. Autom. per Fidenza 2463. 1d. del Cairo 566. 1484 Pieve di Cadore-Calalzo 2074 Autom. per Villa Santina Tram per Bologna 730. Pieve di Compito-S. Ginese PINEROLO 226. Id. di Coriano 304 2048. Pieva di Livinallongo Brunico 1916. Caprile - Agordo - Belluno Pieve di Soligo was 2186. Automobile per: Conegliano 2216, 2219. Cornuda-Bassano Grappa 2214. Farra-Cornuda 2217.

Pietrabissara 50, 61.

Pietradefusi sas 4055.

Pietraferrazzana 464.

Pietrabuona 500 2997. Pietracamela 500 3490.

Pietracupa Bivio 4030.

Pietra de Giorgi 1498. Id. del Conte 14206.

Pietracuta 426. was 3641.

Pieve di Teco - 1245, 1251 Autom. per Albenga 1260. Pieve Dugliara 712. Pieve Emanuele Autom. per Milano 1566 Pieve Fanonica 87. Id. Fosciana ana 2908. 1d. Ligure 50. 137. pe 1269. Id. Ottoville 55 71 Id. Pagliaccia se 3322. Pievepelago 2654. 2660. Pieve Porta Morone 24 1514. 1546. Id. Rossa 412. Id. Saliceto 414. S. Giacomo-Gazzo 160. Id. S. Giacomo-S. Salvatore w 040. Id. S. Stefano 3184. 3185. Pievescola - 3151 Pieve Sotana 15 548. Id. Tesino at 1948. Pievetorina was 3775. Pieve Vergonte 127. Pievetta 109. Pigelleto and 3259. Piglio 454. 3506, 3548. Aut. per Ventimiglia 1230. Pignano di Ragogna 2264 Pignataro Maggiore 90. Pignola 3 4212. Linea per: Laurenzana 489 Potenza Città C. L. 489. Potenza Inferiore C.L.489 Pilastrello in 715.718. pm 2494 Id. (Cento) 2718. Pilastri di Campiglia in 660. Pilastrino Sa 727 2803. Autom. per Badia di Monte S. Pietro-Bologna 2741.

Pilastro (Bologna, 300 2789. 1d. (Felino) = 714. = 2506 Pilastroni 5 640. Pilone (Asti) 572 Id. Virle 20 040. Pilzone 370. Pimentel and 4853 Pinarolo Po 163. Pinasca 12 542.

Linea per: Airasca-Torino 101. Torre Pellice 101. Tram per: Cumiana 538 bis. Perosa Argentina 542. Saluzzo 550. Orbassano-Torino 538. Automobile per: Colle Sestrières 870. Macello 876. 7 S. Secondo 87. Torino 870.

Pineta di Pescara 86. 3320. | Segue: PISA Pineta di Sortenna 1799. Marsini 483. Pineto-Atri 86. 3861. 3896. Pinguente 80. 3861. 2374. Pini d'Arena Belvedere 480. Fino Torinese 55 899. Id. -Tronzano 57. PINZANO 3 2260, 2264

Linea per: Casarsa 182 Gemona-Ospedaletto 182. Sacile 189. Pinzolo Autom. per Madonna Campiglio-Trento 1962. Piobbico-Pole 243. 2 3674. Piobesi 30 883. d'Alba - 1108 Prode . 1416. Pioltello-Limito ss. 149. 158 164. 000 1081. Piombino Linea per Campiglia Marit tima 229. Autom. per Porto Vecchio 3195-

Piombino Dese 174. 2167. Piona 146. Pioppe di Salvaro 66. Pioppette 620. ioppo 3 4820. Pioraco 3778. Piossauco and 53% Piova Autom. per Caserma 910. Piove di Sacco 2 2179. Linea per:

Adria 402. Abetone Pievepelago 2967 Venezia Mestre 402. Montecatini Terme 2938. Tram per Padova ool. Candeglia 2975. Piovene 390. Piovera som 577. Casalguidi 2980. Piozzano 3 2466. 2467. Cutigliano 2936. Empoli 2943, 2954, 2956. Piraino-S. Angelo 98. 4628. Firenze 2967, 2970 Lamporecchio 2938, 2955 Pirano-Portorose 83. 3. 5123. Larciano-S. Rocco 2950. 0124. 0120.0120.0127.5131.023; iram per S. Lucia di Portorose Montale 2937 Pitaccio 29 7. 636.

Piras ol7. Piratello 5 726. 5 2791 Pirato 39. 305 4684. 4688. Pireo Greela, & 5051.5052.5053. 5054, 5055, 5171, 5172, 5173. o175. 5181. 5182. 5183. 5184. 5202, 5207, 5245, 5247, 5261, Pirivogiia 496.

Pirri-Monserrato 515. an 840.

₩ 4862.

PISA 1, 3, 5, 6, 20, 61, Linea per: Cecina-Volterra 227. Empoli-Firenze 219. Genova-Torino 50. Livorno-Roma 50 Lucca-Firenze 218.
Liverne (sarvisse complete) 230 Piazzale 3 1508. Marina-Calambrone 428. Pizzighettone 160.

Bagni di Casciana 2993. Buti 3062. Certosa di Calci 3047. Filettole 3056. Pisa Barriera alle Piagge Pisano(Novara) 505 1446, 1447. Piscille 435. Piscina 101. Piscinas 514. Piscinola 477. 5 811 bis. Pisciolo 295. Pisciotta 92. Piscopi 2 5058. Pisignano 34383. Pisino 78, Automobile per. Fiume 2391. Parenzo 2413, Pola 238v. Porto Albona 2371. Trieste 2371, 2380. Pisogne 370. 3 523. 526. Pisoniano 3561. Pisticci 94. 487. 2 4268, 4274

-Pozzitello 487. -S. Basilio 95.

Bologna 66. Lucca-Pisa-Livorno 218.

Prato-Firenze 66, 218.

Poggio a Cajano 297J.

Porretta Terme 2976.

Plumazzo - 2050. 2666. 2667

Piverone-Azeglio 2 978.

Ivrea-Santhià 974,

San Piero 2981.

Piteccio 66. 2977 Pitelli 2 1378.

Pistunina 5 837.

Automobile per:

Orbetello 3252.

Orviero 3253.

Pitorsino 3256.

Pinbega 30 1845.

Automovite per:

Strambigo 973.

Bialla 978.

2677. 2691

Pitigliano

Automobile per:

2943, 2979.

Id.

Tram per:

Duomo 766.

Pontedera 762.

Automobile per:

POGGIBONSI-S. Gimignano PISTOIA 3093. 3098. 3101. Linea per:

Pizzo 92, 500.

Plaino 55 669.

Plan 1934.

Pizzoli 3456.

Platania sas 4465.

Automobile per:

Tarvisio 2324

Ploaghe 328. 3 1977.

Pobegni - 2598. Pocapaglia a 1105.

Plumari 2 5246

Pocenia - 23J2.

9ma 3541, 3552. Poggi 9ma 1154.

Poggiardo 492.

Podenzano 352.

Poderi 3263.

Podresca

Poetto

Plati 303 4524.

Plans 70.

Plazzo

Aut. per Serra S. Bruno 4494.

Linea per Chiusa Val Gar-

Plava-Montecucco 73. 3 2321.

Caporetto-Cividale 2320.

Caporetto-Gorizia 2321.

Autom. per Cividale 2314.

Tram per Cagliari 841.

Pofi-Castro-Vallecorsa 90.

PLAN VAL GARDENA

Linea per: Colle Val d'Elsa 429. Empoli 220. Siena-Chiusi 220. Aut. per Massa Marittima 3111. Poggio a Caiano 🗪 2959. 2970, 3076, 3078. Bagnoli = 3175. 3178. ld.

Berceto 3 2485 2487. 2499. 2500. (Bologna) - 2745. Id. Bustone 3409. Catino Autom. per Poggio Mirteto

3410. Poggio Cupro bivio 3740. Poggio Diana 2465. oggio di Bretta 3 245\_ Poggioûorito 466. Poggio Imperiale 86. Autom. per Lesina 4279. Castelletto Uzzone 1090 Poggiomarino 479. 480.

POGGIO MIRTETO 65, 87.

Automobile per: Cantalupo in Sabina 3406. Мотрео 3369. Poggio a Moiano 3368. Poggio Catino 3410. Poggio Mirteto città 3408. Ponzano 3389. Rieti 3405, 3413, Roccantica 3406. oggio Moiano 3365, 3366, 3368, 3391, Poggio Nativo 500 3365, 3368.

Poggioreale-Salaparuta 321. Poggio Renatico 85. Poggiorsini-Gravina 296.

## POGGIO RUSCO Linea per: Bologna 69.

Ferrara 417. Nogara-Verona P.N.-Trento-Brennero 69. Suzzara 417. Autom. per Concordia 2601 Poggio S. Marcello Autom. per Castelplanio-Jesi 3757. Poggio S. Vicino Frontale Poggiridenti 1788 Pogliola III. Pognana 2 521. Pogno pos 1444. Poiana (Lugano) 2, 528. Id. Maggiore \$660. 211 Poiano & 663, Poiano (Imola) 424,

Pointe Noire Africa Equato-

riale francese) 2 5218. Poirino 5 543. 5 905. 1104.

#### POLA 800 2411.

Linea per Erpelle - Cosina Trieste 80. Automobile per Albona-Fiume 2395. Parenzo 2414. Pisino 2380. Porto Fianona 2412 Rovigno 2408. Trieste 2380. Navig. Maritt. per: Adriatico-Sicilia - Tirreno Adriatico-Soria 5173. Ancona-Lussinpiccolo 502. Brioni 5130. Fiume-Istria-Trieste 513) Trieste 5126 Trieste-Ancona 5022. Trieste-Zara 5127. Venezia - Abbazia - Fiume Venezia-Dalmazia - Alba-

nia-Brindisi 5030.

nia Epiro 5031.

Venezia-Dalmazia - Alba-

vosa 5025 Polacco 3125. Polcanto pas 3070. Polcenigo-Budoia 50 2263. Polegge-Panna & 659. Pole-Piobbico 243. Sas 3674. Polesella 85. 202 2033. 2035 Polesine Parmense & 719. Foli \$2 3589, 3594. Policastro del Golfo 92. Policoro-Tursi 95, was 4259. Polie-Bergotto got 2404. Pelignano a Mare 86. Polinago was 2657. 2671. Polistena 501. was 4509. 4514. Politeama 5 893.

Polla 289. 30 4176 Pollaccia & 770. Pollara (Isola Saline Eolie Poliedrara 454. Pollena-Trocchia 479. Pollenza 242. 3766. 3767. Pollenzo wa 1101. Pollica was 4159. Pollina-S. Mauro Castelverde 98. 200 4810. Pollone 300 992. Pollutri = 3933. 3953. Polonghera 5 546. Polpenazze 2 1889. Polpet-Ponte nelle Alpi 178.18 Tanta 2208. Polverificio (Arpino) 3493 Polverigi 3712. 3721. Polverina 3813. Pomara 5th 4790. Pomarance-Saline di Volterra 227 Pomaretto 304 874. Pomarico-Ferrandina - Miglio-nico 94. 487. 202 4266. Pomaro 202 1013. Pombia 57. pat 1451. Pomerio-Parravicino 55 622. Pometo di Ruino ana 1523. 1524, 1526, 1543. Pemigliano d'Arco 475. Pomonte (Isola d'Elba) 2 5083

Pompei 94, 480. 504130, 4132, 4143 Tram per Salerno 827. Pompei Scavi 92. 94. 480. 🗪 413 Pompei Villa dei Misteri 480 4145. Pompiano 369. 55 628. Pompignino 5 630. Pencarale 55 640. Pengelli 55 3695. 3696.

Pongennaro 5 721. Ponsacco 2986. 3002. 3004 3053. Ponso wa 2055.

Pontaiba was 2260, 2264.

### PONTABLIER 4.

PONTASSIEVE DE 2828. 3022. 3088. 3102. 4078.

Linea per: Borgo S. Lorenzo 217. Chiusi-Roma 65. Firenze - Prato - Bologna Milano oo. Pont Canavese 347.

Automobile per: Venezia-Treste-Zara-Gra- Castellamonte-Chivasso 938. Ceresole Reale 939. Cuorgne - Castellamonte Ivrea 950.

Locana 939. Valprato-Campiglia Soana 937. Ponteacco was 2320.

Ponte a Bozzone sus 3146. Id. a Cappiano 2924. Id. a Elsa 220. Id. Albiate-Triuggio 357. all'Abate

Autom. per Pracando 3010 Ponte all'Isarco 69. 50 1917. Id, all'Ania 223.

Alto 174. was 1943. Id. Finale & 660.

Ponte a Mensola E 737. Id. a Moriano 223. 2913.

Annunziata 55 835. a Poppi 3088. Aratu (Trav. Fonni)

905 4935. Arche 506 1962, 1975. Arrone see 3224. a Serraglio sas 2920.

2934. Avons 2292. Bagni di Mezzo 200 1911 Pontebari son 3446.

Ponte Basso (Modena) 2581. Id. Battaglia wa 4193. 4205. Pontebba 71. Id. Parco 71.

Ponte Belbo Aut. per Niella Belbo 1084 Pontebernardo ses 1161. Ponte Bormida (Alessandria

576, 577. Id. Botti-Albettone 55 660. Susa 2137. Ponte Brandola 500 2658. Pontebrolla 379

Ponte Buggianese Automobile per: Lucca 2953. Montecatini Terme 2974. Pontecagnano 92. 94. 328 4153

Ponte Calcara 3725. Id. Calcaiola 2936 2967 2977.

Id. Co opinace 55 835 ld. Calore sas 4095. Capitano Sas 4869.

ld. Carboniera Autom. per Baselice 4062. Ponte-Casalduni 91. 508 4042. 4044, 4064, 4065,

Pontecasale 50 2146. Ponte Cavaglio 1434. 1436 Pontecchio 66. 3 2037. Id. (Praduro) 2736. 2747. 2776

Ponteceno 2493. Ponte Chiani 440.

Id. Chiasso 45 622 bis. Chiusita 508 3375. 3419.

1d. Coccia son 2932. Pontecorvo-Aquino-Castrocielo 90. 508 5521, 3525, 3580.

Ponte Corvo (Padova) 5 658. 1d. Crenna 350. Pontecurone 59. 6k. and 1183. Pontecuti (Todi) 50 3343. Pontedassiona 1245. 1246.

Ponte Dattaro E 714. Id. Pontedecimo (Genova) 136. 4 698 Id. Automobile per:

Busalla 1326. Genova 1328. Isoverde 1323. Paveto 1327. Pietralavezzara-Vultaggio1324

S. Martine 1329. Ponte degli Alberi = 3651. Id. dei Romani 55 668.

Id del Giglio 55 3052.

Id della Cella 55 733. del Giglio Sas 3052. della Cella Es 733.

Ponte della Feccia 3174. Id. della Gruccia 52 753. della Saetta sas 2158 della Selva 375 3 1786. Id. della Venturina 66.

1d. dell'Olio 352.

#### PONTEDERA - BAGNI DI CASCIANA

Linea per: Lucca 226. Empoli-Firenze 219. Pisa-Livorno 219. Tram per Pisa 762. Automobile per: Altopascio-Livorno 3063, Chianni 2987. Fucecchio 3060. Laiatico 3053. Lari-Usigliano 3002. Marti 2990. Montecatini Terme 3055. Palaia 3000. Peccioli 3053. Terricciola 2986. Vicopisano 3057. Volterra 3053.

Ponte d'Adige 70. Id. d'Arbia 442. Id. d'Arno 200 3872.

Id. d'Assi sma 3322. Id. d'Oddi 800 3360.

Id. di Barbarano 5 660. Automobile per: Barbarano 2132. Padova 2135.

Ponte di Agosta == 8393. Id. di Anticoli 3393 Id. di Banzena 3024,

di Brenta 53. 85. 191. di Cappelle in 735.

di Castegnero & 660. Id. di Castelvecchio 299 1d di Chienti 33 3803. Id. di Costozza ⋤ 660. di Diecimo 305 2913.

di Legno Autom. per Edolo 1820. Ponte di Lizzano 2941 295 ld. di Lumignano 5 660. di Marano sas 393.

di Mossano Li 660. di Nanto (Montrugiio) 2066 di Piave 190. 800 2183. Id. di Rovegno 30 1267. di Sasso a 774.

di Savignone wa 1316 di Sorana sas 2997. di Vidor Autom. per Valdobniadene Feltre 2096. Ponte Dolo 2579.

ld. Dosson & 676. Id. Erro 300 1276. Ete 304 3804. Falciani in 735. ld. Felcino 434. 3322.

Formazza 5 1414. Fornovo == 2501, 2502, PONTE GALERA SAS 3220. Linea per: Fiumicino 260.

Ladispoli 261. Pisa-Geneva-Torino 50. Roma 50, 260, 261.

Ponte Gambarara 22 638. Id Ginori 227.

Id. Giulio 2240. Id. Giurino son 1768. Pontegrande 5 833. 30 4482. Ponte Grande (Roma) 454.

Id. Granica 3365. 3368. Id. Grosso was 2480. Id. Gurro sota 1434.

Id. in Valtellina 379, wata 1788 Id. Isarco put 1934. Autom. per Siusi 1327, 1328.

Ponte Jelasi sas 4526. Pontelagoscuro 85. 5 733. Pontelambro-Castelmarte 358. Pontelandolfo 279.

Pontelatone-Formicola 477. Pontelavezzara Aut. per Pontedecimo 1085

Ponte Lemina 55 542. ld. Lima son 2940. 2941 2967

Id. Lizzano was 2941. Pontelongo 402. Ponte Lucano 33 3430. 3559.

Id. Maddalena (Chiavari See 1357.

Maiocche 1875. ld. Mammolo 3559.

Id. Manubiola \$2485, 2487 Id. Maria Maddalena 426. Autom. per Verucchio 1868

Pontemarsicaro 30 4212. Ponte Mensola 5 776. ld. Merse 3273.

ld. Messa (Pennabilli) 1d. Milvio & 802,

Naja (Todi) 434. Nea 3380. ld. nelle Alpi-Poipet 178. 180

2094. 2097. 2208. Neto 800 4438. Nizza 350. 35 1496 Id. Nova 800 1941.

Id. Pontenuovo-Merone 148. 358. ld. (Torgiano) was 3361 Pontenure 65. 55 2439. Ponte Oglio 5 628. ld. Pattoli-Resina 434.

1d. Pescina Nuova Sate 2974. Pontepetri 438. 2950. 2967 Ponte Piave Vecchio 2 1473025 Pontepiccolo Catanzaro, 833 Ponte Porton 5 2380, 1d. Puntone 3451.

Ponteranica 373. Ponterecchio 5 713. Ponte Rio (Todi) 434. Autom. per Todi 3324. Ponta Riovalla sat 3434. Id. Rivabella and 2741.

Romito = 4092.

Ponte Ronca 1 727. 2730. Ponterotto (Padova) 22 2141. 2153.

Ponte Salario pas 3449. Samoggia 50 2729. S. Benedetto 50 639. Id. S. Cono 94. Id. S. Giovanni (Perugia)

3319. 3326. 3338. Linea per: Perugia 435. Terni 434. Umbertide 434.

Ponte Sangone 5 546. Id. S. Luigi sat 1220, 1223 Id. S. Marco-Calcinato 58 Id. S. Margherita 3 1877.

Id. S. Martino 121. Aut. per Gressoney St-Jean Gressoney La-Trinité 952. Ponte S. Nicolò & 657

PONTE S. PIETRO 151 152. 153. 200 1661. 1744.

Ponte S. Pietro (Lucca) 5 756. S. Quirino 22315. S. Stefano 97. Id.

Sasso 2229. Schiavo 97. 52 837. Scopeti 53 735.

Pontesecco 373. Pontesele 504 4070, 4072. Pontestazzemese

Tram per Pietrasanta 769. Ponte Stradazza 5 719. Pontestrambo 2491. Ponte Stura (Barca) 536bis Pontestura 55 1002.

Aut. per Casale Monf. 1007. Ponte Surdolo La 827.

ld. Taro 65. 2402, 2501, Tegorzo wa 2103. Terenzio 502 3554. 3556. 3558. 3559. 3561.

1d. Ticino 366. 50 1532.

ld. Tidene 5 708. ld. Torto 308 2969. id. Travetti 30 639.

## PONTE TRESA

Linea per: Ghirla 377. Luino 378. Varese 377. Navsg. pel Lago Lugano 527 Autom. per Varese 1668. Pontetto 137 Ponte Uzzanese wa 2974.

Id. Rosso (Mantova) 32 1904

Id. Rosso (Mantova) 32 1904

Id. Rosso (Mantova) 32 1904 Fonto Valle Buona - 3418. ld. Crociali Ponte Vedano-Lozza 363. Crociali 5 726. Pontevico ses 1854. -Robecco 159 Vittoria (Rapallo)

See 1344. Ponte Vomano 3 3875, 3890. Vonghia was 4192. Zanano 55 632. Ponti 112.

Ponticelli di Agugliaro 5 660. (Carpi) Ses 1767bis. d'Imola 427. (Napoli) 479. Ponticino 65. pa 3175. Pontida 153.

Ponti di Lucignano 440. Pontile per Grado Linea per Palmaneva-Udine

Navigazione per Grado 525. Pentiroli Masdone & 715. Pontirolo Nuovo 30 1742. Ponti sul Mincio 2013. Pontremoli 63.

Automobile per: Bagnone 2873. Berceto Poggio 2499. Molinello 2886. Mulazzo 2875. Tecchia Rossa 2887. Pontresina 379.

Ponza 2 5098, 5099, Penzacco 305 2004. Ponzana 53 Ponzano di Fermo 3840. Id. (Castello di Serravalle) SDS 2727

Id. Cave 453. Sas 3389. Ponzano Magra 64. ld. Monferrato 124 Ponzano Veneto 2186. Ponzone Sat 1166. Popiglio 2932, 2940, 2967, Popoli 88.

Automobile per Aquila 3469, 3476. Vittorito 3475. Poppi 430. 305 3105. Populonia 229. Porano 5 3287. Porcari 218. 5 2926. Porcellengo 218). Pordenone 71.

Automobile per Cordenons 2245. Maniago 2240, 2241. Pasiano 2248. Palmanova-Trieste 2360. Portogruaro 2246. Spilimbergo 2252. S. Vite al Tagliam, 2243. Udine-Trieste 2244.

### PORLEZZA == 1631.

Lenea per Managgio 356. Nav. pel Lago Lugane 527. Aut.p. S. Federed'Intelvi 1627. Perman £ 5179. Forotto 417. 418. Porporano - 715, 718.

m

Porretta Terme 66. 22 2753. 2755 2766. 2768. 2769.2770 2976 Porrino Autom. per Monte S. Giov.

Campano 3519. Porta Cavour (Treviso) 190 m680 Porta Cerese (Mantova)

Portacomaro 124. Automobile per Scurzolengo Porta Grazzano E 669. Id. Maqueda 5 892.

Milano to 632. Padova 660. S. Bortolo 55 660. S. Francesco (Fermo)450 Trento 20 632. Venezia 15 669.

villalta is 669. Id. Port Bou 3. Port Elizabeth (Capo Buon; Sperauza) 2 5214. 5215

5216. 5218. Port Gentil (Congo francese 2 5218. Port St-Luis du Rhône 2 5179 Port Swettenham - 3204.

Port Vendres 3 5246. Ports \_ 042. Portograndi \_ 529. 2161. 2160 2193. Portella di Mare 325. 845 4790.

4791. 4820. Id Salice 4605. Portese 3 524. Porticello 22 4780. Porticiento Luisago 364, and 1612.

Portici-Ercolano 94, 288. 42 81. rortice se 2828. Portisceddu - 4875. Portland (S. U. Am. Settentr. ₾ 5221. 5295.

Port Lyautey 5180. Porto 200. Porto alcona 3 2371, 2402.

a, 5131. 5132. 5133. Porto Bardia 2, 5047. Portobunole 2190. Aut. per Conegliano 2:03. Portocannone-Guglionesi 279.

PORTO CERESIO 1668, 1686. Linea per Gallarste-Milano 144 Nav. pel Lago di Lugano 527. Porto Cesareo 5 4384.

PORTO CIVITANOVA Linea per:

Albacina-Fabriano 242. Ancona-Bologna 86. Pescara Centrale-Foggia-Brindisi-Lecce 86. Tram per Civitanova 790, Automobile per: Macerata 3718. Montegranaro 3803 Porto Cl mentino R. Salina 3306. Porto Corsini 30 3812.

Porrena-Strada-Montemignaio PORTO D'ASCOLI = 3826 PORTO SAID 2, 5061, 5171. POTENZA INFERIORE Linea per: Ancona-Bologna 86. Pescara Centrale-Foggia- Portoscuso 5 4877. Brindisi-Lecce 86. Automobile per: Ascoli Piceno 245. S.Benedetto del Tronto 24:

> PORTO EMPEDOCLE Linea per: 5111, 5162. Agrigento Bassa 313.

Magazzolo-Castelvetrano 320. Autom. per Agrigento 4741 4742 Porto Empedocle Cannelle 320. Portoferra10 = 5006. 5081. 5082

5083, 5084, Automobile per: Capoliveri 3192. Marciana 3188. Marina di Campo-S. Piero 3190. Rio Marina-Cavo 3189. S. Giovanni S. Martino 3194

Cortoino Mare was 1319. Aut. p. S. MargneritaLig. 134; Porto Fianona - 2412. Portonno vetta 348. Porto Garibaldi == 2698. 2797 Linea per Ostellato 123.

PORTOGRUARO 2152 Linea per: Casarsa 184. Cervignano-Trieste 84. Mestre-Venezia 04. Treviso 190. Automobite per: Caorle 2158 Motta di Livenza - Torre di Mosto 2159. Pordenone 2240.

Porto Laki (Lero) 2 9052. 5055. Portole 23. Portolongone 3189. 3192

a. 5082. 5083. 5085.

PORTOMAGGIORE

Linea per: Bologna 421. Ferraga 201. Ravenna-Rimini 204. Porto Marghera (Venezia)192.

404 pis. PORTO MAURIZIO Imperia 19. 01. 2 700. 2 1050. Porto Miseno 3 4112. Porto Palo 3.0. 2384. 1d. ld. Egeo) 2, 5054, 5055 id, Potenza Picena Autom. per Macerata 3762.

Porto Recanati 86. 20 3720. Portorose -Pirano 83. 2 5123. 5124, 5125. 1ram per Pirano 686.

5173. 5174. 5201. 5202. 5203. 5204. 5206. 5207. 5211. 5215. 5216. 5261. 5338. 5247.

PORTO S. GIORGIO Linea per: Amandola 449. Ancona 86,

Pescara Centrale 86. Fermo 449, 450. Automobile per: Montalto Marche 3815. Monterubbiano 3816. orto S. Stefano 2, 5086 Linea per Orbetello 431. Porto S. Venere 2 5243. 2 5061. 5064.5215.5216.5261.

Tolle 32 2057. 2058. 2061. ld. Torres 503. San 4953 2, 5007, 5008, 5072. Linea per Sassari-Chilivani 328 Porto Vado (Ligure)
Autom. per Noli 1039. Porto Valtravavina 57. 150. 2. 5: Varallo Pombia 57. Portovecchio di Piombino 229

3195. <u>3</u> 5082, 5084, 5085 Portovenere Aut. per La Spezia 1381. Portovesme 2, 5072, 5074. Autom. per iglesias 4877. Porto Viro wa 2056. Portula-Coggiola 343. 50 985. Porzano 12 640. Posada-Torps - 4938. Poschiavo 146. 379. Posillipo Alto unio p. Mergellina482ter

Autom. per Arsiero 2114. Positano 3 4130. 4141. 2 5093. 5094. Possagno == 2121. Automobile per: Cavaso - Castelfranco Veneto 2198. Molinetto 2197. Posta di Mesa 3504. Posta (Rieti) 3399. 3431, 3434

3467. Postacco Crostu 22315. Postioma 180. Postumia Città - 2348. 2359.

2384

POSTUMIA-GROTTE 11.21 Linea per Trieste 75.

Id. softerranez delle Grott-Automobile per: Gorizia 2348. Postumia Staz. 2359. Triests 2354. 2358.

POTENZA CITTÀ C. L. Linea per: Avigliano Città 489. Avigliano Lucania - Bari Pracando Potenza Inferiore C.L.-Pi-gnola-Laurenzana 489. Pracchia of. 302 2950 Linea per Mammiano 438.

Linea per: Battipaglia-Napoli 94. Laurenzana 485. Metaponto-Brindisi 94. Potenza Città C. L.-Avi gliano Città 489. Rocchetta S. A. Foggia 302.

Automobile per: Altamura-Matera 4183. Calvello 4213. Laghi di Monticchio 4191 Melfi 4197. Moliterno 4185. Montemilone 4187. Ruoti 4189. S. Chirico Nuovo 4211. Spinoso 4188. Stazione e Rione S. Maria 4190

Potenza Piazza Sedile 2014190 Id. Picena-Montelupone 86. 900 3762. Potenza S. Maria C. L. 488, 489. Potenza Superiore 302. Poti 3 5183, Pove-Campese 174.

Povegliano 2186. Veronese Autom. per Verona 1995. Poviglio 410 bis. Autom. per Parma 2508.

Povo 174 Povolaro 5 659. Povoletto 305 2284. ozza 10 729. Pozzaglia = 3391. 3392. Pozzallo 314. ozzano Bagni 55 826. Pozzengo was 1012. Pozzicello 55 838. Pozzillo 24647. Pozzitello-Pisticci 487. ld Baronzio ses 1866.

Id Baronzio at 1866. Id. (Codroipo) at 2259. Id. (Lucignano) at 3140 (Lucignano) 53 3140. Pozzolengo 3 1886. 1887. Pozzoleone 2126. Pozzolo Formig. 135. 3 1204. Pozzolo-Volta 395. Pozzomaggiore and 4948. 4949 4967 Pozze Strada E 552. Pozzone (Fermata) 5 613.

POZZUOLI 5 812. 3 4129. Lanca per Napoli e Torre-

Pozzonovo Sa 2180

POZZUOLI SOLFATARA

Linea per: Formia-Roma 89. Napoli Mergellina 89 287. Napoli Via Gianturco 287. Villa Literno 89. 287. Pozzuolo 3304. 3309. 3320. S Pietro del Carso-Fiume Pozzuolo del Friuli 2300. 2302.

Pra Catinat (Sanat. Agnelli)
Funivia per Depôt di Fenestrelle 922ter. Pra (Genova) 61. 1698. 1325 Prabernasca 3 539. racando Predore 2 523.

Aut. per Ponte all'Abate 3010. Predosa 129. 2 570.

Pradaglia sa 1185. Pradielis == 2280 Pradipozzo 2159. Pradleves Autom. per Cuneo 1160, Pragatto 2727. Pragelato 304 870. Pragersko 11. Praglia 672.

PRAHA 7. 9. 11. 75. Praja-Ajeta - Tortora 92. Pralboino sas 640. Pralormo 3 1104. Pralungo 3 976. Autom. per Perrero-Perosa

Argentina 874. 2159. Pramaggiore 190. Pramonico 5 950. 2159. Prarolo 3m 567. Prasco-Cremolino 128. Prata di Pordenone 2248. Prata-Pratola 281.

Id. (Toscana) 3156. Pratavecchia-Monastero 105 55 55 Prati Barbieri 2442, 2450. Pratica di Mare Autom. per Roma 3602. Praticello = 2576. 2576. Pratichera (Bellena) 15 720.

Pratissolo (Casello 13) 412. Prato all'Isarco 69. 30 1919. Id. Carnico 3 2270. Prato in Venosta-Spondigna 70

PRATO \$3 2777. 2779. 2930 2959. 2962. 2965. 2966. 2967. 2969. 2972. 2978. 3014. Linea per: Bologna-Milano 65. Firenze 65, 66, 218, Firenze-Roma 65.

Pistoia-Bologna 66, Pistoia-Lucca-Livorno 21 Pratocontana 412. Pratola Peligna 88. Id. Superiore 27 Id. Serra 55 4095.

Prato Ligure 55 698. 50 1330 Id. (Reggio Emilia) 300 2534 Id. Sardo 518. Sesia 126. (Umbria) 3343.

Pratovecchio-Stia 430 am 3102. Prato Zanino 3 1289. Pravisdomini 183. Pray Flecchia 343. Prazzo Inferiore 28 1159. Id. Superiore 34 1159. Precenicco = 2302. Preci 3375. Precotto 598.

Predappio Nuova 2825. Vecchia 2825. Predazzo 5 1952. 1956. Lanea per Ora 389. Prede de 642. Predoi 50 1914 redil 2323. Preganziol 71. 180. 3 676. Pregina 54, 55.

Pregnana = 1531. Pregno 5 632. Pregola (Varzi) 1503. Prela was 1252. Prello (Omegna) 308 1431. Premana 1656. Premariacco and 2312. Premeno Linea per Intra 361. Premenugo = 1571, 1573, 1574.

Premilcuore Autom. per Forli 2825. PREMOSELLO 54, 127.

Pre Saint-Didier \$314.2340. 959. 963. Linea per Aosta 122. Presa Governatorato 3393.

Preselle 3271. 3272. Presenzano 278. Id. -Tora 90. Presicce-Acquarica 433. Pressana 301. Pressana 305 2029. Pressano 176. Prestrane-Mattegna75, \$2384. Prestrieri 495. Pretare sas 3859 Pretola sas 3317. Pretoro

Autom. per Chieti 3947. PREVACINA-GRADI SCUTTA

Linea per: Aidussina 74. Gorizia Centrale 74. Gorizia-Piedicolle 73. Trieste 73. Prevaile 371. 5 625. Prevallo Monte Re 345. 2358.

Prevesa (Grecia-Epiro) - 5031 Prezza 88. Priaro 137. Priaruggia 5 699. Priero 1295, 1315, Prignano 300 2633, 2634 Prima Cappella Sacro Monte 2590. Primano 76. 2378. Primolano 174.

Automobile per: Enego 2077 Feltre 2070 Primolo (Chiesa) 30 1793. Primparino 3 914. 1028. Priocca 808 1072. Priola 109. Prioto-Melilli 37. 5054703.4704 Priverno 262. 3504. 3511. 3562. 3564. 3588. 3591. 3593.

PRIVERNO-FOSSANOVA

Lanea per: Campo Leone-Roma 89. Formia - Aversa - Napoli Centrale 89. Formia-Napoli Mergellina 89. Sezze Romano-Veiletri-Roma 262. Terracina 262. Automobile per: Frosinone 3504. Roccasecca dei Volsei 3578 Sabaudia 3564. Sonnino 3598. Stazione 3591, 5393. Terracina 3504.

rrizzi 322, ana 4808. Precchio 3188, 3190. Proceno 55 3125, 3249. Procida (Isole Partenopee) ≥ 5095. 5095a 5095o. 5096. 5097. 5098. Prodani sa 2371. Prode 3343. Prosecco 75. 76. 308 2368.

Prospiano 363. Prossedi 3504. Prova 5 662bis. Provaglio-Timoline 369, 370. Prunarolo 20 2754. Prunetta 30 2936, 2952. Pucciani 5 827. Puerto Colombia (Repubblica Colombia) 3 5226. Puerto Plata (San Domingo)

Puglia Ceciliano 430. Pugliano (Napoli) 476. 480. 5 860 Som 4132.

Pula 50 4861. Pulfero 2320. Pulsano sas 4368. Pumenengo 5 1789. Punta Piccola 320. Puntarenas (Costarica) 3 5221 Punta Sabbioni 3, 529. San 2162.

Puos d'Alpago 50 2093. Purello 50 3664. Pusiano 5 622. Pustalla == 2331. Putifigari 5 4950. Putignano 5 4333, 4336, 4337,

Linea per: Bari 485, 490. Martina Franca - Taranto Putignano (Teramo) 3867.

Quadri-Borrello 464. Quadrivio Monteverde 4014. Quadro 3343. Quaglietta 50 4070. Quagliuzzo 950. Qualiano 9 4107. Id. -Giugliano 89. 287 Qualso 2286. Quara

Aut. per Sassuolo e Reggio Emilia 2576. Quarantola 2693. Quaregna 344. 2 987. 990. Quargnento 5 571. Quarna Sopra see 1441.
Id Sotto see 1441.

Quarona 126. Quarrata 200 2970 Quartaia 3095. Quartesana 422 bis Quartiano 1569. 1712. Quarto (Asti) 5 572. 1d. dei Mille (Genova) 50, 137. di Romagna 200 2824. inferiore in 731. Praetoria 121. Quartu S. Blena 12 840. 1866. 4867, 4869, Quartuccio 15 840.

Onassa in 589. Quattordio an 1039 Quattro Cascine 1181.

Piazzola 2541. Reggio Emilia 2546. Quattro Madonne 2 729. Quattro Ponti 407. Quattro Strade (Firenze) Quattro Torri 55 727. Quattroventi 3994. 4042. Querce 2930. Querceta Seravezza-Forte dei Marmi 50. 45 771. 3085. Quercianella Sonnino 50. Querciola 200 2756. Quero-Vas 178. 188. 2009. Quiesa Sat 292". Quiliano Sat 1302. Quincinetto 121. Quindici sas 4085. Quingentole pas 1872, 2048, Quintano Sua 1739. Quinto al mare (Genova) 50, 137 Enta 1335. Valpantena 5 663. Id. Vercellese pat 991. 995 Id. Vicentino 2139, 2145. Quinzanello 202 1512.

## R

Quinzano Veronese 394, 2015

Quirra 2014 4867. Quisca (S. Martino di Quisca)

Quistello 417. pag 1872, 1874.

Quinzano d'Oglio

De 2842.

Automobile per:

Brescia la34

Cremona 1855.

Rabat 2, 5180. Rabbi-Magras 173. 2 1953. Racale-Alliste 494. Racalmuto 312. Racconigi 52, 108. Automobile per: Canale 1110. Cavallerleone 1109. Cavour-Barge 1132. Sommariva Bosco 1111. Raccotole 83. Raccuia 14625 Racizze pow 2370. Radda in Chianti pow 3096. Raddusa-Agira 99. was 4690. Radici (S. Anna Pelago) Autom. per S.Anna Pelago Fanano 1780. Radici (S. Pellegrino) 2897 Radicofani pag 3123, 3150, Radicondoli pes 3111.3151 Raffadali 200 4746. Ragattisi 100. Ragazzola & 719. Raggiolo 3110. RAGUSA Lanea per Canicatti 314. Siracusa 314, 504, Automobile per: Catania 4708. Marina di Ragusa 4710. Ragusa Ibla 4711. Reale & 727. Realmonte 320. 20 4742. Vittoria 4709. Ragusa Ibla 314. 300 4708. Rajano 277. Reanadel Roiale 71.55670. 2286

Quattro Castella-Piazzola 415. Raldon (S. Giov. Lupatoto) 542007. Rea Po 54 1520.

Rammacca 5464. 4665. 4666. Recale 41.

Ramazzano 434. Recanati 54. Recanati 54. Ramello & 730. Rami di Ravarino 200 2685. Ramiseto 2563. Ramodipalo 200. Rampina 5 608. Rampinzeri 321. Rana & 675. Ranchi del Nestoro 438. Rancio 587. Ranco 589. Randazzo 503. Rangone-Castelnuovo 411. Rangoon (India) 2 5203. Ranica 45 688. Ranocchio 2752 Ranza 200 3101. Ranzanico wa 1226. Ranzo (Imperia 1260. Id. S. Abbondio 57. Raossi (Vallarsa) pag 2107 Rapagnano-Monturano 449. 3750, 3836. Rapallo 20. 50. 137. Automobile per: Genova 131s. Ruta-Recco 1349. S.Andrea di Foggia 1344. S. Margherita Lig. 1342. S. Maria del Campo 1344. S. Maurizio ai Monti 1356. Rapino pos 3922. Rapolano 220. 3179. Hapolla 302. Id. Lavello 296. 30 4192 4197, 4275, Rapone-Ruvo 295. 201 4192. Rasa Ses 1671. Ras Hafun (Dante) 2, 5061, 5063 Kasiglia wa 3447. Rassica 5 634 bis. Rassina 430. 505 3023.3044. Rauscedo 505 2252. Ravagnese 34 4540. 4545. Ravanusa-Campobello 314. Ravarano Sas 2507. Ravarino 418. Sas 2685 Ravascletto pa 2267. Kavello Autom. per Amalfi 4143. RAVENNA 2 5027. 5182. 5 184 Linea per: Castelbolognese-Bologna

Faenza e Firenze 216.

Marina di Ravenna 2799

S. Pietro in Vincoli 2807.

Villanova-Mezzano 2812.

Ferrara 204. Rimini 204.

Automobile par:

Cesena 2838.

Forll 2821.

Ravine 2401.

Rayak 21.

Cimitero 2800.

Comacchio 2799.

Porto Corsini 2812

Reaglie (Torino) 30 895. 899.

Recoaro pos 2108. Tram per: Montecchio S. Vitale 665. Vicenza 665. Recoleta Ses 4257. Redavalle Ses 1494. 1525. Redipiano 498. Redipuglia 72. 50 2224, 2352 2357. 2360. Redoira & 577. Redona 373. 375. 5 633. Redondesco 3 1880. 1882. Refrancore 5 572. 3 1039. 1040. Refrontolo 300 2219. Regalbuto 300 4686, 4687, 4688. Reggello 3029, 3030, 3072 REGGIO DI CALABRIA Linea per: Catanzaro-Metaponto 95. S. Rufemia-Battipaglia-Napoli 92. Tram per Ponte Calopinace Automobile per: Calopinace 4543. Cannitello 4546. Cataforio-S. Salvatore 4549 Gallico 4534. 4541. 4544. 4546, 4548. Gallina e Oliveto 4540. Mosorrofa 4549 Motta S. Giovanni 4537. Orti 4535. Pellaro - Bocale - Lazzaro 4545. Pettogallico-Merlo 4534. Salice 4544. S. Stefano d'Aspromonte 4541 Spirito Santo 4543. Reggio di Calabria Marittima ≥ 5101. 5162. Linea per Catanzaro-Meta ponto 95. Pirosc. per Messina Maritt. 96. Reggio di Calabria Succ. 92. 95 Reggio di Calabr. (Archi) 92. 4546. 4548. Bocale) 95. 200 4545. Id. (Catona) 92. 500 4544. 4546. (Gallico) 92. 3 4534. 4541. 4544.4546.4548. (Pellaro) 95. 50 4545. (S. Caterina) 92.

(S. Gregorio) 95.

REGGIO EMIL, 59 pag 2544.

Bologna - Prato - Firenze

ld.

Linea per:

Roma 65.

Carpi 413.

Boretto 410bis.

Guastalla 412.

Sasspolo 412.

Ciano d'Enza 415.

Piacenza-Milano 65.

Recanati 🗫 3720, 3747, 3748,

Reeco 50, 137

Automobile per: Camogli 1347

Chiavari 1363.

gure 1345.

Recesio 352 Recetto we 1450.

Ruta-Rapallo 1349.

Automobile per: Campegine 2517. Campogalliano 2613. Carpi 2609 Ostiglia 2701. Quingentole 2048. Carpineti 2553. Revere Scale 69. Casina 2548, 2549. Castelnovomonti 2547.2548 Ruta - S. Margherita Li-2549. Collagna \$548 2549 Revine Lago 2186 Revd 3 1942. Fabbrico-Rolo 2537, 2538. Rezzago was 1620. Gaida :543 Gualtieri-Reggiolo 2167. REZZATO 5 825. Linea per: Milano-Torino 53. Leguigno 2552 Maranello 2591. Masone 1546 Montalto 2539 Vobarno 371. Rezzonico 2 521. Monticelli Bagni 7496. Nocetolo 257 RHO Parma 2532. Quattro Castella 2546. Reggiolo 2567 Rio Saliceto 2574. Rubiera 2593. Salvarano 2564 Salvaterra 2575 S. Martino in Rio 2532,2534 Automobile per: Sarzana 2548. Sassuolo-Quara 2578. Secchia 2571. Seta 2556 Tram per: Villa Aiola 2565. Villaminozzo 2557. Milano 648. Reggiolo-Gonzaga 202. 202567. Riace 95. Rialpo & 545. Reggio Emilia-S. Stefano 415. Reggio Em.-S. Croce 410 bis. Regi Lagni 477. Ribera 320. 50 4742. Regima 335. Ribis-Reana See 1434. Regina del Bosco - Belvedere Ricadi 92. 1918. Ricaldone 3 1172. Regina Margh. 552. 308 892. Riccia 504 4008, 4036. Riccione 86, 504 3643 Regione Massabò 🗪 1233. Regio Parco (Torino) 55 536bis Riccò L. 717. Ricigliano-Balvano 94. Id. -Lesmo-Biassono357 598. Regnano 2553. Regoledo 146. Reims 6. Ridocco 325. Riese 2198. eitano-Torremuzza 98. 54615. kemanzacco 403. Automobile per: kemedello sopra 155. Aquila 3478. Id. sotto 155. Remondò-Gambolò 119. 305 1455 Avezzano 3370. Cantalice 3452. Remune 3533. Carsoli 3451. Renate-Veduggio 357. Renazzo-Corpo Reno 418. mencio sas 1397 bis. Roma 3449, 3478. Rende 309. Kendinara-Castronovo-Morrea 259, Teramo 3490. Keno 5 1663. Terzone-Roma 3400. Hesana 174. Rifornitore 548. Rescaldina 366. Canton, 517. Id. Resciona & 620. Cerbu 515. Resia all'Adige Paese 21931 Corte 518. ld. ld. Passo 202 1931. Resina-Ponte Pattoli 431. Aesiutta 71. Rifranzone 575. Rifreddo 551. Hesuttano 5 4718. 4731. Retignano 5 770. Retorbido 350 au 774. Rettimo 2 5246. Rifredo 3068. Revello Righi 1336. Tram per: Barge 554. Autom. per Faleria 3293. Paesana 551, Rignano Garganico 86. Saluzzo 551 Aut, per S. Marco in Lamis 4289. Rio Salso 302.

Seque REGGIO EMILIA

Revere 69. 34 2703. Automobile per: Felonica Po 2701. Revigliasco d'Asti 304 894. Revignano & 575. Verona-Venezia 53. Gallarate (Serv. compl.) 145 Gallarate Domodossola 54. Gallarate-Luino 150. Gallarate-P. Ceresio 144. Milano 53. 54. 144. 145. 150. Novara-Torino 53. Lainate-Saronno 1609. S. Pietro all'Olmo 1605. Rho Santuario 504 1609. Gallarate-Cassanohiaghago648 Riano Romano 453. 3292. Riardo-Pietramelara 90. 3 4102 Tram per Rimini 734. Ricovero Provinciale (Collegno) & 535 bis. RIETI 277. 3380. 3404. 3431 Poggio Bustone 3409. Poggio Mirteto 3405. 3413. S.Lucia di Fiamignano3371 (Nuoro) 513. Tirso-iscra 513. Rifredi (Firenze) 65, 66, 218,219. Rione S. Maria (Potenza) 5 4190 Rignano Flaminio-Faleria 453

Rignano sull'Arno 65 3 3029. Rigoli 218. Rio Salso (Pesaro) 3045. Rigoroso 50, 61 Rio Secco 411. Riotorto Selva 2625. Rigoso 81 2505. Rima see 1420. Id. S. Giuseppe see 1420. Rioveggio 2776. 2778. Ripaberarda 3846. Rimaggio (Greti) 5 735. 3065. Ripabianca 3003323. Rimasco Da 1420. Rimella 1417. Ripabottoni-S. Elia 279, Kimessa 361 RIMINI - 5369 Linea per: Ripafratta 218. Ancona-Foggia-Lecce 86. Bologna 86 Ravenna-Ferrara 204, Ripalta 86. S. Marino 425. Riparbella 227. S. Marino e Mercatino Marecchia 426. Tram per Riccione 734. Automobile per: Ripe \$3684. Mercatino Marecchia-San Ripi San 3502 Ripoli 2733 epolero 3183 Morciano e Mondaino 3644. S. Arcangelo di Romagna 2816. S. Maria del Piano-Monte-Linea per: Urbino 3643. Messina 97. Viserba-Bellaria 2836. Rimini (Bellaria) 204, 500 2836 Bellariva L. 734. (Igea Marina) 204. 4648. 4649. Marina 425 (Miramare) 86. 5 734 (Torre Pedrera) 204. S. Alfo 4641. (Viserba) 204. 2836. Rinella (Isola Salina Eolie) \$5101, 5102, 5104. Rio di Pusteria 67. Hiscossa & 674. Kispescia 50. ld. Elba 3189. Ritornella 326. Riofreddo 88, pag 3372 Kiva 35z. Rio Grande do Sul (Brasile) Id. RIO JANEIRO (Brasile) 3 5312. 5338. Riola 66. Automobile per: Porretta Terme 2755. Castiglione dei Pepoli-Baragazza 2781. Molveno 1975. Querciola 2756. Suviana 2757. Vergato - Montese - Ra-Torbole 1976. nocchio 2752. Verona 2001. Riola (Sardegna) Sub 4903. Riolo dei Bagni Automobile per: ld. Castagno 2784. 2552. Castelbolognese 2783. Riolunato 2 2660. Riomaggiore 50 ld. Rio Marina 308 3189. 2 5082 5083, 5085 Rio Murtas 514. Rione Casilli 479. 1510. Id. Mercato Vecchio 479. ld. Milano (Catanzaro) & 886. Rio Nero (Nova Ponente) 1941. Rionero-Atella-Ripacandida 302. Sm 4192. Cuorgne-Pont 347. Aut. per Ripacandida 4214. Settimo-Torino 347.

Rio Piatto 510.

Rio Saliceto 2574. 2611.

Autom. per Forno Canav. 920

Rivarolo (Genova) 180. 1311.

Rivarolo Mantovano 1881.

1883, 1890, 1891

m

Bivarone ... 1054. 1060. Riva S. Stefanodi 1241. Riva Trigoso 50. 80 1350. Riva Valdobbia 5 1416 Rive 118. Rivello 495 200 4207. Rivergaro 50 712. 1333. 2437. Riviera 427. Rivignano 2300. Rivisondoli-Pescocostanzo 278. Rivola 2784. Rivoli Tram per Torino 552. Automobile per: Buttigliera Alta 888. Rivalta 889. Rubiana 886. Valdellatorre 391. Villarbasse 890. Rivolta d'Adda at 1564. 171 Automobile per: Rivoltella 3 1886. 1893 Rivolto 2290. Rivo Orti 1358. Rivotta 13 669. Rizzi Colugna E 669. Rizziconi 501. Rizzolo wa 2444. Ro 2694. Roana som 2116. Roasio 2018 986. 990. Robarello Fogliaro 2018 1671 Robassomero sus 916. Robbiano sus 1569. Robbiate-Paderno 151. 152. 50 1647. Robbio 119. 308 1464. Automobile per: Conflenza-Vercelli 1458. Mortara 1465. Novara 1455. Robecco sul Naviglio and 1528 1579. Robecco-Pontevico 159. Robegano-Salzano 174. Robella & 551. Id. Costiglione 1000. Robilante 52. Roburent sta 1155. Roccabascerana and 4047. 4077. 4091. Roccabernarda 95. Roccabernarda Nifd 496 bis. Roccabianca 5 724. Rocca Canavese 327. Id. Canterano 3554. Roccacasale 88. Roccaciglià III. and II22. Rocca d'Arazzo 34 1032. Roccadaspide-Capaccio 32. Roccasparvera 5 545. Sun 4161. 4174. Roccadebaldi 112. 5 1143. Roccad'Evandro-S. Vittore 90. Rocca Tamburri 467. id. di Badolo Roccatederighi 50 3273. Autom. per Bologna 2738. Roccavaldina 50 4607. Rocca di Cambio 3480. Id. di Corno 277. Id. di Fondi 277. Roccavignale 35 1295. di Mendola 323. Id. di Mezzo 54 3480. Roccavione 52. Id, di Neto 54 4453. Roccella Ionica 95. ld. di Papa 2 805. ld. Finadamo 2 3902. Rocchetta Balho Roccaffuvione 3847. 3855. Rocchetta Cairo 113. Roccaforte and 1147. Roccafranca 34 1842. Roccagioriosa-Celledi Bulgheria92

Roccagorga wa 3562, 3563, Rocca Imperiale 95. 300 4466. Linea per: Avalling 295 Roccalbegna Foggia 302. Gioia del Colle 296. Automobile per: Manciano 3263 Potenza 302. Monte Amiata 3262. Automobile per: Scansano-Grosseto 3271. Bisaccia 4080. Roccalumera-Mandanici 97. S. Angelo Lomb. St. 4081. Rocchetta Tanaro-Cerro 50. Rocca Malatina 80 2639. 2688, 2690 Roccamandolfi was 4028. ROCCHETTE Roccamassima-Giulianello 262. Linea per: Arsiero 391. Asiago 390. 391 bis. Roccamena 34813. Schio 390. Roccamonfina-Sessa Aurunca Thiene 391. 391bis. 89. Sota 4104 Rocchette (Saluzzo) 15 551. Rocca 'Monreale) 3 4820. Rocco wa 910 Roccamorice 3919.

Autom. per S. Valentino 3918. Rodallo 121. Rodda Quadda 508, Roccamurata 63. Roddi say 1103. Roccanova 30 4193. 4200. 4205. Rodello and 1083. Roccantica and 3405 3406. Rodi (Is. Egeo) (5051,5052,5053 ROCCAPALUMBA-ALIA 5054. 5055. 5056. 5057. 5058 5171. 5173. 5174. 5245. 5247. 1815. 4818. Linea per: Rodi (Penis, Garganica) 483 Aragona-Agrigento Centr. 311. € 5149. Catania 99. Rodia 34 4602. Termini-Palermo 99. Rodiano 30 2637. Rodigo 30 1845, 1878. Rocca Pia 3463. Roccapiemonte-Castel S. Giorgio 28 Roditti 79. Rocca Pietore Rodosto 2, 5184. Aut. per Caprile (Alleghe) 208) Roe 398. Roe-Volciano 371. 55 630. Roccapietra 126. Roccaprebalza 32 2487. Roffeno Musiolo 304 2733. Rocca Priora Rofrano 304 4165. Rogeno-Casletto 151. Aust. per Montecompatri 3605. Rocca Priora (Ancona) 3703. Rogiano Gravina 30 4420. 3709, 3739, Roggiano-S. Marco 310. pm 4420 Id. Rainola-Tufloo 475. Roccaraso 273. Rogliano 499. 508 4484. Rocca Ravindola 278. Rogno at 1818. Rogolo 146. Roccaromana 3 4102. Rocca S. Casciano was 2828 Id. S. Felicita 3867. Id. S. Stefano 3561, 3597 ROGOREDO SE 1565. Linea per: Milano 61. 65. 162, 163. Id. S. Zenone 3441. Roccascalegna 3944. Lodi - Codogno - Piacenz ROCCASECCA PO 3525. (Servizio locale) 162. Pavia-Stradella 163 Linea per: Avezzano 259. Pavia-Voghera Genova 61 Napoli 90. Piacenza-Bologna 65. Roletto 2 538. Role-Novi di Modena 202. Roma 90. Autom. per Caprile 3522. Roccasecca dei Volsci 3578

2535, 2536, 2537, 2538, 2620 Roccasicura Carovilli 278. Bolzo wa 1347ter. Roccasinibalda == 3451. 3482. Roma-Aeroporto 453, Acqua Acetosa 453. Roccaspinalveti 3937. Roccastrada 221. 33 3172. Acqua Bullicante 322 Castel Giubileo 453. Grotta Rossa 453. Monte Mario 957. ld. Ostiense 50, 257, 260, 26 Piazzale Flaminio -Scala Torre-Linea per Civita Castellana Nord-Viterbo 453. Roma Piazza Venezia Autom. per Belvedere 321 Autom. per Savona 1282. Roma Porta S. Giovanni 5 80. 804. 805. 806. 90 3601 Id. (Porta S. Pacio) 3355; Linea per Lido di Roma 458. Aut.perS.StefanoBelbol07

Roma-Portonaccio 3430

Id. Tor apienza 3223

Id. Prima Porta 453.

Id. S. Pietro 257.

3269. 3273.

grotta 98.

Ligure 200 1186.

Nervina 1231. (Trento) 176.

Id.

5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 20. Linea per: Albano Laziale - Campo Campo Leone-Nettuno 265. Capranica-Viterbo 257. Cassino-Napoli 90. Cecchina - Sezze Romano-Chiusi-Firenze-Prato-Bologna-Milano 65. Fiuggi-Prosinone 454. Fiumicino 260. Foligno-Ancona 87. Formia-Aversa-Napoli C. 89 Formia-Napoli Mergellina 89. Frascati 267. Ladispoli 261. Pisa-Genova-Torino-Modane5 Tivoli-Sulmona-Pescara C. 8x Tram per: Aeroscalo Ciampino Albano-Marino 805. Frascati 801. Genzano-Vellstri 808. Lanuvio 806. Rocca di Papa 805. Torpignattara-Centocelle 456 Automobile per: Anagni 3514. Antrodoco-Amatrice 3431. Aquila 3478, 3484. Ardea 3492. Ascoli Piceno 3380. Assergi (Funivia Gran Sasso) 3494. Bagni l'ivou 3430. Campagnano - Mazzano ho mano 3246. Cesano di Roma - S. Mari: di Galeria 0200. Civitella-Nazzano 3240. Fara Sabina-Montorio R. 3449 FaraSab,-Scandriglia3128. Genzano-Lago di Nemi 3601. Isola Farnese 3251. Ladispoli 3224. Mentana 3238. 3239. Monterotondo 3238, 3239, Nani 3242 Orvinio 3390. Palombara Sabina 3387. Poggio Moiano 3365, 3366 Poggio Mirteto 3411. Ponte Galera-Fregenes220 Pratica di Mare 3602. Rieti 3400. 3449. Ronciglione 3276 Teramo 3490. Terzone 3400 Tivoli-Ponte Taranzio 3561 Viterbo-Bolsena-Acquapend. Abbadia S. Salvatore 3281 Linea aerea per:

Leone-Nettuno 266.

Terracina 262.

804, 805, 806,

Bari-Brindisi-Tirana 5360

Genova-Napoli-Palermo

Marseille-Barcellona5355

Napoli-Siracusa - Malta.

Cagliari-Tunisi 5361.

Milano 5365.

Tripoli 5356.

Roma Tiburtina 65. 87.

Venesia-Vienna 5358

ROCCHETTAS. ANTONIO ROMATERMINIL 3. 4. 4665 ROMA TRASTEVERE 50. Roreto 30 1115. 257, 260, 261, Roma Tuscol. 50. 257. 260. 261. ROMAGNANO SESIA Arona-Domodossola 55. Coggiola-Portula 343 Novara 126. Santhia-Torino 55. Varallo 126. Romagnano Ponte sul Sesia Sets 995. Romagnano-Vietri-Salvitelle 94 Sata 4195. Romagnasa Sps 1501 Romana 4949. Romanengo 3 1730. Romano d'Ezzelino 200 2124. Id. (Lombardo)53. sas 17 Romanore 202. Romans 30 2244. 2334. 2360. Romeno 1918. Rometta-Fivizzano-Soliera 222 Rometta Messinese 98. 2 4607 Romito (Arcola) 30 1385. Ronca de 564. Roncade 3 2182. 2194. Roncadelle 5 628. Roncadizza 181. Roncaglia Monferr. 5 573. (Padova) 15 657. Id. Piacentina 710 Id. -Corbiglia 890. Roncanova li Gazzo Veron. 69 Roncasso 30 950. Roncegno - Bagni - Marter 17 Ronchi dei Legionari Nord 72 2244. 2330: 2357.236 dei Legionari Sud 84 Id. Inferiore 32 2174. Ronciglione 258. 52 3276. RONCO Linea per: Alessandria-Torino 50 Geneva-Pisa-Roma 50. Voghera-Milano 61. Servizio compl. per Genovals: Ronco all'Adige 500 2027. Ronco Biellese Ronco Biellese
Autom. per Biella 983.
Ronco Campo Canneto 2719. Canavese 337. (Forli) == 2822. (lsola S. Giulio) = 5236 Id. (S. Giorgio Piacentino SOB 2444. Roncoferraro 1873. Roncofreddo 30 2830. Roncole (Parma) = 721. Id. (Stradella) 5 618. Roncoleva 300 1897. Roncovero 352. Rondo (Asti) 55 575. Id. -Bornate 343. Id. (Casale) a 567. Sata 1009. Ronsecco E 562. Ronta 216. Id. (Forli) 2837. Ronza 316. Ronzina di Canale 2317. Ronzinella & 676. Ronzone (Casale M.) 2013 1011. Roppolo 15 574. Roquebrune-Cap Martin 18, 1.

Rosa 175. Rosanisco sau 3520. 3533. Rosarno 92. 34511, 4512, 4514. Rosaro-Roscoto 434. Rosasco and 1465. Rosate sau 1534. 1536. Rosazza Posta 30 983. Rosceto-Rosaro 434. Rosciano 88. Rosciano (Fano) 425, was 3651. Roscigno 34176. Rose-Montalto 310. Rosenbach 10. Roseto-Capo Spulico 95. 50 4420 Roseto degli Abruzzi 86. Automobile per: Castelli 3875. Montepagano 3876. Morro d'Oro 3879. Roseto Valfortore Autom. per Lucera 4294. Rosia 3151. 3156. Rosignano 50. Aut. per Castiglioncello 3003 Rosola 2638. Rosolina 201 Rosolini 314. Rosone Sas 939. Rossaga 1657 Rossano 95. 30 4460. 4462. Rossano Veneto 175. Rossiglione 128. 201 1291. Rossino 201 1757. 1758. Rosta 50. 388 Rota Greca pag 4434. Rota Imagna Say 1773, Rotalia Say 3823, 3846. Rotalio Say 4002, Id. -Ururi 279. Rotonda-Viggianello 495, Rotondella 4206, 4256. Id. -Nova Siri 95. Rotondi Paolisi 476. Autom. per Avellino 4091. Rottazzo 409. Rotterdam 10. 2 5191. 5192. Rottofreno 59. 13 708. Rotzo ma 2116. Rovacchia 3 721. Royasenda 55. Rovato Città 369. ROVATO \$1830. 1862. Linea per: Bergamo-Lecco 153. Bornato-Calino-Iseo 363. Brescia 53, 153, Milano-Torino 53. Soncino-Soresina-Cremon: 369. Verona-Venezia 53. Rovato-Bonomeili 3 1830. Roveda be 620. Rovegno See 1267. Roveleto Landi See 2447. Rovellasca - Manera 364. Rovello-Porro 364. 500 1614 Roverbella 202. 395. 3013 Roverchiara 2010. Roverchiaretta 2010. Roveredo (Varmo) = 2302. 2304.

Rovereto - S. Vito - Medelana 422bis. Linea per Arco-Riva 393. Automobile per Avio 1969. Brentonico 1963. Folgaria 1959. 1971. Lavarone Capp. 1959. Schio 2107. Terragnolo 1971, Roveri 421. 422. Roveria-Zabroni 80. Rovescala 34 1544. Roveto Bimmisca 326 bis. Rovetta 30 1782. Rovezzano 5 741. 5 2923. Roviano 88 Rovigno d'Istria 2,5126, 5127. 5131. 5232. Lenea per Canfanaro 81, Automobile per: Parenzo 2407 Pola 2408. Rosignano Monf. 34 1018, 1015 ROVIGO Linea per: Chioggia 201. Ferrara-Bologna 85. egnago-Verona 200. Padova-Venezia 85. Automobile per: Bagnoli di Sopra 2040. Castelguglielmo 2714. Chioggia 2169 Concadirame 2043. 2706 Grignano Polesine 2042. Guarda Veneta 2035. Villadose 2041. Rovito 496. Rozzano & 616. Rozzo d'Istria 80. Rozzel-Montebello 73. Rua 2219. Ruata Ciochino 2 551. Id. Rossi 547. Rubano 2142. Rubbia-S. Michele 72. Rubiana 30 886. Rubiera 65. 3 2572. 2592.2593. 2594 Ruda 50 2364, Rueglio Autom. per Alice Sup.-Ivrea Ruffia son 1140. Ruffinati 2431. Rudolo 3167. Ruffre 300 1918. Kufina 217. am 2828. Ruggiano-Salve 133. Ruosina in 769. Ruoti 3 4189. Ruppa di Risane 1621. Ruscio san 3433. RUSSI Linea per:

Id. (Trentino) 69. 3 1976. Fiesso Umbertiano 2046. S. Apollinare-Gavello 2045 Villanova Marchesana 2037

Castel Bolognese 236.

Ravenna 203. 216-

Rustigne 190

Faenza e Firenze 216.

Recco 1345. 1349. S. Margherita Ligure 1345 Rutigliano 485. 200 4336. 4340. Rutino 92. Ruvo & 829. 20 4327, 4328. Id. del Monte wa 4192. -Rapone 295. 2014 4192. 9 S. Abbondio-Ranzo 57.
S. Agapito 33370.
Id. -Longano 27. -Longano 278. S. Agata Bolognese 2670 2735 ld. dei Goti wa 4058. S. Agata d'Esaro 54 4421. di Bianco pos 4529. di Militello 98. S. Agatadi Puglia-Candela 302 S. Agata Feltria Automobile per: Mercatino Marecchia 2835. Savignano di Romagna 2833. S. Agata Fossili pas 1193. S. Agata (Massalubrense) S. Agata Messina & 838. Id. (Scarperia) 2846. sul Santerno 205. Agnello 5 826. S. Agostino 418. Automobile per: Bologna 2719. Ferrara 2718. S. Agostino (Sardegna) 300 4888. Id. S. Albano 1496 Id. Stura 346. S. Alberto di Ravenna 2797. S. Albino & 1244. Ansovino 200 1720. 3644. S. Alessio Asprom. 34 4541. Id. -Forza d'Agrè 97. S. Antimo-Atella 89. 91. S. Antioco 514. was 4872. S. Alfio Autom. per Riposto 4641. 5007, 5072, S. Antioco Ponti 514. S. Ambrogio 50. di Valpolicella394. S. Antonino 50. E. Antonino di Saluggia 53. Id. Olona 25 1671 S. Antonio wa 1824. 1825. S. Anastasia 479. S. Antonio Abate (Angri) S. Anatolia di Narco 3419. Id. -Scheggino 439. S. Andrea Bagni-Felegara 62. Automobile per: Forneve Taro 2511. Parma 2510. S. Andrea del Jonio 95. was 4499 ld. in Selva was 2398.

Ruta 304 1346.

Auton obite per: Portofino Vetta 1348, Rapallo 1349,

S. Andrea di Conza su 4070. 4158, 4192 S. Andrea di Foggia wa 1344. di Rovere to di Sorbellowe3362. di Suasa 3685. 3687. Frins 100 4880. (Is. d'Elba) 2, 5083. (S.BenedettoSambro) 2749. S. Leonarde 226. (Vilminere) was 1782. 1818 S. Angelo a Lecere 3076 all'Esca 700 4007. -Cinigiano 221. dei Lombardi 295. Automobile per: Avellino 4092. Contursi 4072. Guardia dei Lombardi 4092. Rocchetta 4081. S. Angalo del Pesco-Gambe rale 464. S. Angelo di Brolo 2014 4623. Id. Fasanella 2014 4156. Id. (Iglesias) 2014 4875. Formis 477. in Grotte 280 in Lizzola was 3662. in Pontano 3 3795. S. Basile was 4421. in Vade 3649. (Ischia) 2, 5098. le Fratte wa 4185. 4195. Limosane pas 4020. S. Angelo Lodigiano was 617. S. Benedetto dei Marsi 1555, 1722, Autom. per Pescina 3460. S. Benedette del Querceto (Lucca) 45 756. Monte Celio 88. 3381. Muxaro pou 4744. -Piraine 98. 34628 (Soriane) 30 4495. Anna 55 625. (Ceresara) was 1878. Id. Chieti) 463. ld. (Cuneo) 55 549. d'Alfaedo 2006. Id. di Bari 3 4335. di Chioggia 201. di Trieste 80.

(Lucca) 5 756.

(Seminara) 502

4128.

Pag 2720.

900 2467.

della Quaderna

di Torrice 30 3491.

di Trebbia to 708,

(Mondovi) w 1156.

Pelago 50 2660. (Pisa) 5 762.

Linea per: Belogna 86. Foggia-Lecce 86. Ferme 3860. Montefiore dell'Aso 3830. Offida 3826. Tortoreto 3864. S. Benedette in Alpe 2828. Id. 1874. Id. 2747 2778 S. Benedetto Illiano Autom. per Cesenza 4432. S. Benigno al Grana 102. Canavese 347. Automobile per: Foglizzo 926. S. Ginato 925 S. Bernardine 412. (Lugo) 2864. S. Cesario sul Panare 410. (Novara) 126. 2616, 2674, 2677. 2691.

Mocco 80, 300 2379. Morignone was 1797. Negri & 646. (Parma) was 2480. (Tempio) 510. Tortal 3092. (Vestone) 638. S. Apellinare con Selva 201. (Rovigo) swa 2045. (S. VitoChietino) S. Arcangele-Apice-Bonito 91. (Potenza) 3054204 S. Arcangelo di Romagna 86. Autom. per Carpegna 3641. S. Arcangelo (Magione) 2, 525. S. Barento Sas 2825, 2826. S. Bartolomeo (Cagliari) 5 900 -Cervo 61 (Chiusa P.) S. Bartolomeo in Bosco in Galde 34 4046 (Moncalieri) San 894. (Perugia) 434. Basilio (Cagliari) 20 4871. Basilio-Mottela 303. 224359. S. CANZIANO-DIVACCIA Id. Pisticci 95. Linea per: Erpelle-Cosina 79. S. Belline 2051. 2714. S. Benedetto Belbo 24 1077. Fiume 76.

Id.

Id.

Id.

Id.

3320.

S. Artemio 5 681. S. Barbara 502 bis.

Bassano St 1869.

Autom. per Bologna 2740.

2816, 2817

S. BENEDETTO DEL T. S. Casciano Bagai 3125. Id. in Val di Pesa 273. Automobile per: Ascoli Piceno 245, 3860. S. Cassiano 216. 2932. Id. Valtellina 147. Pisa 5 762. Po 417. 1872. Sambro - Casti glione Pepoli 65. 2733. S. Cesarea Terme S. CESAREO S. Benigno di Cuneo 52. in 547. S. Cesario di Lecce 491. 492. (Giavene) 539 S. Cesario (Roma) 55 3534.

8, Antonio Mantevano 202, 395. | S. Bernardo (Decollatura) 499. | S. Chiaffredo & 547. S. Biagio & 672. Id. S. Biase Autom. per Campobasso 4020. S. Biase (Laurito) 3 4173. 8. Bonico & 352. S. Benifacio 53. 5 662, 662bis. 2028. S. Bertelo 83. S. Brigida (Firenze) 3020. S. Brigida (Bergame) Aut. per Piazza Brembana 1776. S. Brizio 395. S. Bughe 676. S. CANDIDO 8. 94 1935. Lineap. Brunice-Fortexza 67 S. Canziano d'Isoneo 3 2330.

Se 4469.

900 1031.

(Argenta) 204.

di Callalta 190.

Pos 2183.

(Genova) 354.

1474.

(Montecastelle)

Torrazza 353.

della Cima one 1233.

(Mantova) was 639,

Platani 304 4721.

(Vicenza) 55 689.

Postumia-Grotte 75.

S. Canziano Grotte was 2378.

Corleone-Palermo S. Era-

(Rocca d'Arazzo)

Villarmosa 30 4718,

Autom. per Maglie 4386.

Fiuggi-Frosinone 454.

Roma Termini 454.

Autom. per Lecce 4376.

Linea per:

Frascati 455.

Trieste 75. 76.

S. Carlo (Cento) 418.

Burgio 321.

S. CARLO

Linea per:

(Pavia) pas 1471.1472.

S. Chirico Nuovo

darno) sas 3132.

Ema 1576. 1723

S. Cono and 4720.

Id.

S. Cristina 181.

S. Clemente (Galluccie

Autom. per Potenza 4211. S. Chirico Raparo 30 4200.

Cipirello 3 4771, 4820.

S. Cipriano (S. Giovanni Val-

S. Cipriano (Salerno) 50 4146.

Autom. per Mignano 4126.
S. Clemente (Leonessa) 22 3434.
Id. (Modena 408.
S. Colombane al Lambro

S. Cosimo Albanese 30 4460

ld. d'Aspromonte

gnara 4528. S. Cristina e Bissone 160.

Autom. per Delianova-Ba-

Id. Gela was 4800. Id. (Val Gardena) 200 1934

-Bonefro 279. 200 4004.

Camerina 505 4710. (Cunco) 505 1160.

Macerata == 3715.

del Sannio 279. 54000

S. Cristoforo al Lago-Ischia 174

Id. (Ficulte) was 3316.

S. Cristofore (Roccaspinal-

veti) wa 3937, S. Croce-Aurisina wa 2357, Id. Bigolina & 660.

di Rivelle Bats 4207

(Siusi) 1917.

S. Cosmo (Sicilia) 5m 4649.

S. Costantino Calabro 500.

S. Costanzo wa 3671.

d'Ardussina 7a.

S. Egidio alia Vibrata 3861.

S. Elona-Este 85. 32151.

S. Elona-Este 85. 32151.

S. Elia a Pianisi 38 4006. d'Aidussina 74. Motta 5 719. (Reggio Emilia) 413, sull'Arno 2 2982. S. Croce (Vicenza) to 659. S. Dalmazio was 2635. smo 325. Salaparuta-Castelvetrano 321. S. Elpidio a Mare 89. 2 3749. S.DALMAZZO DI TENDA 2. S. Elpidio Morico 3843. Linea per: Breil 52. S. Eraclio 33 3351. S. Ermete 426. 3091.3098.3100. Cunco-Torino 52. Ventimiglia 52. S. EUFEMIA BIFORCAZ S. Damiano al Colle Autom. per Milano 1540. S. Damiano d'Asti 50. \$575. S. Catalde 312. 345 4716 4719. Id. (Mantova) 1903. Automobile per: S. Caterina del Jonio 95. 500 4444
Id. (Reggio Calabria) 92 Govone 1068. Magliano Alfleri-Alba 1072 S. Eufemia (Brescia) 55 625, Villanova d'Asti 1024. S. Eufemia d'Aspromonte 502. S. Damiano (Dronero) and 1159. Id. Piacentino was 2444. S. Daniele del Carso 73. S. Eulemia Marina-Gizzeria 92 Id. Id. -Cobidil S. Eusanio del Sangro 464. S. Daniele del Friuli S. Eusebio (Modena) 411. Tram per Udine 669. S. Eustacchio a 629. S. Fantino 502.

Automobile per:

Codroipo 2259.

Gemona 2262.

Ildina 2265.

S. Defendente 553.

Bagni Anduins 2264.

S. Daniele Ripa Po was 1864.

S. Demetrio (Aquila) 300 3469.

S. Demetrio Corone Automobile per: Cosenza 4440. Rossano 4460. Demetrio de' Vestini 277. 2505. S. Desiderio (Geneva) Aut. per Borgoratti 1360. S. Desiderio (Godiasco) 350. . Domenica Talao pos 4447. Id. -Villa Sammaroo S. Demenico 55 736. S. Donaci 500 4354. S. Dona di Piave 84. Automobile per: Caorle 2156. Caposile 2161, Carbolone 2160. Jesolo Spiaggia 2154, 2162. 2176, 2182, 2190. Oderze 2176. Torre di Mosto 2160. Treviso 2154. 2182. Venezia 2162. S. Donato Coccore 243. d'Anzi 50 4188. di Lecce 491. 492. di Ninea 500 4417 in Collina 300 3072. in Poggio 3091. Milanese 309 1555 Id. Val di Comino 2003520. Donino 5 730. S. Donnino-Badia 219.

2030.

Linea per:

Reggio 92.

1832.

S. Faustine 434.

S. Fele was 4192, 4196.

S. Felice-Arienzo 478.

Catanzaro Marina 308.

Paola-Battipaglia 92.

S. Fedele d'Intelvi sat 1627.1630

Id. Circee 3581.

Aut. per Terracina 3585.

S. Felice Cremona 5561. 646.

Maiella 200 3919.

5221, 5295. S. Fratello-Acquedoloi 9a. Id. Nizzela 411. S. Dorligo della Valle 2379. Se 4619. S. Frediano a Settimo 219. S. Fruttuoso 598. S. Gabriele (Alberino) 500 2759. Id. (Catangaro) 500 4482. Id. Finmerapido 50 3537. S. Gastano & 659. Id. (Emilia) 200 2635. S. Elia Ripabottoni 279, Son 4005. S. Gavino 327. Automobile per: S. Elia (Trieste) 80. Ales 4883. S. Elisabetta (Aragona) 30 4744. Gonnosfanadiga 4885. S. Ellero - Vallombroga 65. Ingurtosu 4886 Senerbi-S. Andrea Frins 4880. Villacidro-Siliqua 4882.

S. Gennariello 480. S. Gennaro-Palma 281. 50 4120. St-Germain des Fossés 21. S. Germano Chisone as 542. ld. dei Berici Autom. per Vicenza 1920. S. Germano Monf. 42 573. Sue 1009. 1018. 1050. S. Germano Vercellese 53, 340 S. Gervasio Bresciano

S.FELICE SUL PANARO

Cavezzo-Villafranca 409. Finale Emilia 409.

Verona-Trento-Brennero 69

Feliciano 2, 530. 20 3320.

Ferdinando di Puglia-Tri-

Autom. per Trinitapoli 4324.

S. Ferdinando (Rosarno)

S. Fermo della Battaglia

S. Fermo della Dattaglia
1640. 1642.
S. Fili 309. Du 4442.
S. Filippo-S. Lucia 98. Du 4611.
ld. del Mela pu 4611 4612.

S. Fior di Sopra 300 2202, 2207.

Linea per:

Bologna 69.

S. Felice Tram 176.

nitapeli 86.

Filomena 441.

Automobile per:

Chiusi 3123.

Sorano 3259 S. Flavia Solunto 98. 99.

S. Floriano 394.

Arcidesso 3280.

S. Floriano del Collio 32 2342.

S. Francisco (Stati Uniti)

S. Francesco all'Arena 531

di Paola in 838.

S. Fortunato 3340.

Deg 4511.

2210.

S. Fiora

ld. d'Adda 500 1744. Giacomo 412. (Atri) 30 3893 (Bologna) 730.

(Brescia) 5 638. Id. di Martignoue 69. di Sicilia 321. di Spoleto 87. di Teglio 379. di Tomba 500 2000. ld. di Varano 483. in Val di Sole 176. Neresine 2417. (Roncele) 2598. Schiavoni 25 4024.

m G

S. Giano 150. S. Gillio Smy 918. S. Gievanni in Fiere S. GIMIGNANO-Poggibonsi 3087. 3093. 3101. Linea per: Empoli 220. Siena-Chinai 220 S. Ginese-Pieve di Compite 226. S. Ginesie Automobile par Passo S. Ginesio 3809. Tolentino 3810. S. Giergio Canavese 2938, 944 a Capretta 3335. 3343. a Cremano 480. 5 810 815 4113. a Liri 3579. Id. della Richinvelda 182. 2252 delle Perliche 175, 178 del Sannio 🕶 4055. di Brunico 68. di Livenza == 2156. S. GIORGIO DI NOGARO Linea per: Monfalcone-Trieste 84. Paimanova 188. Portogruaro-Venezia 24. S. Giorgio di Pesaro 3671. di Piano 85. Jonico 4365, 4366 4370. la Molara son 4051. 8. Giergio Lomeitina was 564. 566. Lucane 20 4206. Morgeto 501. Patti 98. Placentino was 2444 Id. Prato in Toscana 2963 2965 (Sardegna) oug. Torinese (Settimo) S. Giovanni al Natisone 72. a Piro . 3472. a fednocie 479, 480 ld. a Teduccio Barra (Napoli) 95, 293. Battista - 2603 Bianco 373. . 1749. (Casello 64) 412 -Cattellea &6. d'Asso 421. Jun 1920. (Demonte) an 547. di dellagio & ozl. di Bieda 3300. amedaa Albania di Friatta 346. Gemini Autom. per Cammarata 4748. S. o. Gievanni Harione Tram per Villanova 664. Aut. per vestenuneva 2023.

S. Gievanni (Imola) 427.

Automobile per:

Cariati 4443.

CETO.

Lines per: Belegas 69.

Automobile per

Modena 2070.

Automobile per: Foggia 4295, 4296, Manfredonia 4298.

S. Severo 4286.

2357

Montegonzi 3134.

Giulio 30 1024.

ld.

Id.

Id.

Id.

Id.

id.

ld.

Linea per:

Altare 110.

Bra-Torino III.

Automobile per:

Bormida 1290.

Millesimo 1294

Giuseppe Duomo 369.

Irsino -4192.

Jato == 4771. 4820.

(Novara) 3 1454

Vesuviano 286- 479.

4299.

o, Giovanni incarice-isoletta, S.Giustina-Cesto 178, 180. - 2085 S. Lorenzo Magg. 31. - 4044. J. margnerica (107100) we 895 90. was 3500. 3580. S. Grustino 433. 3180. 3181. S. Giuste Canavese 308 938. Camigliatello Bianchi 4433. Autom. per S. Benigne 925. 5. Giusto (Prato in Toscana) Cretene 4438. S. Gievanni in Galdo-Montagano-S. Gedenze 2828. Matrice 279. 54021. 4106. S. Grate (Carmagnola) 55 546. Lodi 1719. 1431. S. GIOVANNI IN PERSI- S. Gregorio (Burcei) 4859. di Catania was 4653. 4654 Magno-Buccino 94. (Reggio Calabria) 95 Cento 419. Negara-Verona P.N.-Tren-Sassola 3594. te-Brennero 69. Veroneila 2028. Castelfranco d'Emilia 2675 S. Guarzo 304 2320. S. Gusme 3143. Sala Bolognese 2725. S. Giovanni in Valle Aurina 1914 S. Hario d' Enza 85. 5 2517. S. Luce 227. 5 305. Giovanni (lvrea) 5 574. anni (Ivrea) in 574.

La Punta = 4653.4656 S. Ilario del Jonio 95. 254 4522. Id. LaPunta 4658, 1d. Lipioni 3948.
Id. Lipioni 3948.
Id. Lupatote 3948.
Id. Capatote 3948.
Id. (Poggio) 3 716.
Id. Sangro 278.
Giovanni (Portoferraie)
Id. (Prato in Toscana) 2978. S. Jacopo to 764. St-Jean de Maurienne 20, 21. (Roma) 454. St. John N. B. 2 5281. S. Jose Guatemala 2 5221. Rotondo 298. S. Latino see 1869. S. Lazzaro di Savena 81. 5 726 S. Marco in Lamis 4296. Padova wol4. Id. (Pellare) \$\iff 4537.
(Spelete) \$\iff 3447.
(Trento) 176. Giovanni Sambucete 88. Sassari, 328. (Sicilia) - 4641. Venezia) ... 676, Id. S. Lee 3 3641. Strada 3827. Bastia 3302. Suorgiu - 4072, Id. (Pellaro) 308 4537. 4545. Timave - 2346. S. Leenardo di Campagai 3 2240.
Id. di Cutro 35.
Id. in Passiria Valdarno 65. Tram per Levane 753. Autom. per Merano 1929. S. Leonardo in Freponzio Automobite per: Castelnuovo del Sabbieni 3122 S. Leonardo-S. Andrea 228. Loro Ciudenna 3130, 1d. (Linarolo) = 1515 Giuletta 39 3 1494. Giuliano del Sanno 279. S. Leucio-Apollosa 478. di Puglia = 3999. (Dronere) = 1150. Milanese 65. 162. Id. (Benevente) 35 4047. S. Liberata 431. Piaceutino 156. S. Linaldo 510. S. Lerenze 137. Piemonte av. al mare 61. Hd. a Merse 3172. Giuseppe (Biella) 339. (Arzene) 352. -Campi 353. della Chiusa 50. Colli 100. Id. S. GIUSEPPE DI CAIRO (Cunce) = 1157. 'Albona 3 2404 Id. del Pasenatico 302407. Acqui-Alessandria 112. 2413, 2414. della Costa ses 1345. Id. 1349. di Banale 1975 Ceva-Fessane-Torine 108. Savena 108, 111, 113. di Mossa == 2335. 2540. 2344.

di Parantago a 648

in Campo == 3687.

in Pusteria 67.

1916.

LoVecca 2804.

Id.

id.

(Manteva) 5 637. Minturno www 3569. Nuovo 3 3281. Id. (Orvieto) = 3253.
Id. (Pagani) = 827.
Id. (Palermo) = 8292.
Id. (Poppa = 2585.
Id. (Reggio Calabria)
Autom. per Bagaladi-Ponte Jelasi 4526 S. Lorenzo S. Vito 411. -Torre del Salto 95 (Valle Bognanco) (Vignale) 201016. Luca 3 4522. Id. (Atessa) 465. Id. (Bologna) for (Bologna) funivia 1d. (Lercara) 318. S. Lucia (Ancona) 323 3728. Id. (Cava dei Tirreni) \$27. S. Lucia - S. Filippo 98. Automobile per: Milazzo 4612. S. Filippo-Archi 4611. S.Lucia di Fiamignano 33370 3371. di Portorose 83. 55 686. di Serino wa 4089. in Consilvano 3846 (Lucca) 55 755. (Matera) 487. (Modena) 5 729. (Neviano degli Arduini) 2529. (Siniscola) 4938.
-Tolmino 73. 2318. Id. 2324, Lucido 309. Id. Marina 92 S. Lugano 389. S. Lupo 4060. S. Macario 5 647. S. Maiano 303 3345. S. Mama 480. S. Mamette 2, 527. 3 1631 S. Mango sui Calore-Luogosano 295 id. Cilento = 4146.4178.
Id. d'Aquino = 4467. S. Marcel 121. S. Marcellino 477. Id. Frignano 89. S. Marcello Pistoiese 438. 2950. 2967 S. Marco Argentane 3 4456. 4457. Id. d'Alunzio-Torreneva 98.
dei Cavoti 3 4046.
di Sopra 3 360.
in Lamis 483. 4280 4289, 4296, 4298, la Catela 34 4058. (Livorao) 3 238, 764 (Perugia) am 4329. Roggiano 310. am 4456. Margherita (Atri) == 8893. S. id. -Belice del s. Margherita (Fidensa) 30 2463. id. di Bennie am 1503 Id. di Calabria 499. (Lago Lugano) 380. 13.0 1341. 1342. 1345

Maria Ammalati 50 4645. a Mare 3816. a Monte 50 3060. a Vico 478. (Brescia) 5 638. (Casello 33) 412. Capua Vetere 90. 477 Id. id. (S.Andrea) 477 Codifiume 57 2596 2712, 2723 Id. id. (Alberino) 2573 Id. Coghinas and 4958. S. Maria d'Arzachena 300 4960. degli Angeli 3327. del Campo see 1344. del Gisolo see 2463. del Giudice sas 3051 della Fossa 32 2537. della Versa Tram per Stradella 618. Automobile per: Castel S. Giov. Milano 1544 Pianelle Valtidone 1521. Rovescala 1544, Valverde 1526. Varzi 1521. S. Maria del Piano 3640. Id. del Pozzo 480. del Taro Automobile per: Bedonia 2491. Chiavari 1370. Maria del Tempio 1017. di Catanzaro 308. di Galeria 1250 di Licodia 503. ld. Id. di Negrar sas 2006. Id, di Pozzo 3648. di Sala 30 2187. di Zevio sas 2027, in Duno sas 2762, Infante 30 3547. Ingrisone 305 4055. in Selva 305 2974. la Longa 187. Maddalena 85. Maddalena (Perugia) Maggiore 372. 305 1433 1434 Mugnano 5 729. Neva (Roma) 5 804. (Pesaro) 3669. Marianova = 3714. 3716. Maria (Pavia) = 617. S. Mariane (bivio) 3311. S. Marina-Montagna 2401. · 1d. (1sola Leros) 2 5052 5054. 5053. Salma 3. 5101.5102.5104 Marinella so. 3235. Marino (Cremona) as 641.646 Id. Repubblica. Marine Venete 174 Martino al Cimino 257. Autom. per Viterse 3288. Martine Albona am 2403. id. Alderi walus7. 1068 al l'agliamento 18: (Barge) .a >54. (Bologna) 55 727. Buonai pergo 33. (Cherso) 25132.5133 S. Mauro Porte and 4261. d'Agri 300 4200. dall'Argine 1881.

S. Martino de' Calvi Nord. | S. Mauro Marchesato (Crotone) Linea per S. Giovanni Bianco-Bergamo 373. Martino de' Calvi Sud 373. della Battaglia 53. del Lago E 645. Id Id. di Castrozza Automobile per: Feltre 2068. Fiera di Primiero 2068. Predazzo 1952. Martino di Lupari 177. di Perrero 5 542. di Quisca and 2342. di Venezze and 2040. di Verona 5 662. Id. (Fiastra) Aut. per Camerino 3812. Id. S. Martino (Garzigliana) 550. Id. (Genova).
Aut. per Pontedecimo 1329. Id. S. Martino (Gioia Tauro) 501. Id. -Gradisca 72. in Argine 421. Id. 2723. in Converseto San 2853 in Fiume == 2838. in Freddana 3052 in Gattara 216. in Passiria pa 1929. in Pensilis 279 and 4013 ın Rio 2600. Automobile per: Parma 2532. Reggio Emilia 2534. Martino in Spino was 2586. 2587, 2691, 2693, . Martino in Strada was 2825. (Marzabotto) 1509 Mugnano 15 729. Piana 99. 326, Id. Pizzolano 1738. Ponte 2169. (Portoferraio, 21394 (S. Donato Milanese) Id. Sannita ses 4055. Id. Secchia 2615. -Spadafora 98. Ticino 1561. Valle Caudina 478. Id. 500 4045. 4047. 4077. 4091 S. Marzane di S. Giuseppe 324370 Id. Oliveto 128.
Id. sul Sarno 1149. Marsanotto 116. 2 1070. Id. Rivi 128, S. Massimo 280. ld. all'Adige Autom. per Verona 2014. S. Mattee 30 2581. 2597. Id. (S. Severe) 453. Autom. per Rapalle 1356. S, Maurizio (Brunate) 1639. 5. Maurizio Casalo Monier rato) 30 1016 S. Maurizie Case Veschie (Reggie Rmilia) 44 2542, S. Mauro Castelverde - Pol-

Id.

Id.

Id.

id.

lina 98.

Autom. per Pollina 4810.

(Gioia Tauro) 501.

496 bis. 4438. (Cagliari) 5 899. (Sardegna) wa 4911. Torinese = 544. S. Menajo 483. 4300. Bellariva wa 4304. St. Michael II. S. Michele all'Adige 176, Id. del Quarto 84. 202193. Id. di Bari 490. 24 4333. Autom. per Giola del Colle S. Michele di Ganzaria 316. di Pagana 137. di Piave 2213 di Serino 4089. di Tiorre 2506. 2512. di Verona 5 662. Mondovi 556. -Rubbia 72. Salentino 34348. S. Michelino (Parma) in Ild. in Campo-Torgiano434 S. Ministo-Fucecchio 213. 3026. San Mommè 66. Moritz 146.147. 379. 3 1790. o. Morizio Canavese 344. Automobile per: Barbania 923. Forno Canavese 921. S. Nazario 174. S. Nazzaro 200 710. ld. dei Burgondi 300 1476. 1479. 1487. 1512, 1538. Nicandro (Bari) 303. 4334. Id. Garganico 482. Nicola sun 3400. Arcella 92. (Avigliano) 488, da Crissa pos 4494. dell'Alto 4483. di Mazara 100. di Melfi 296. (Egeo, 5246. Silano 3 4433. (Tonnara) 38. 33. Varco 92. Nicolo 59. 2 708. 2467. Arcidano as 4900. (Argenta) 2712. 2716 (Castel S. Pietro Nicolò dell'Emilia) = 726 di Drogne 30 2401. di Lido (C. Rossa) 2, 529. (Genova) Funic. 599. Gerrei - 4862.4870 Po 2032. S. NINFA Lanea per: Castelvetrano 321 Salemi 324. S. Carlo-Burgio 321. S. Ninia Città 324. s. Olcese 353. Chiesa ses 1320. S. Olita antily. S. Oliva 314 s. Omero 3861, 3865 S. Omobone

Autom. per Bergamo 1772.

S. Onotrio (Calabria) 500. Id. (Teramo) 3865. Oreste 453. 3294. ld. di Gorizia 73. ld. di Legnago 160. 200. S. Palomba 89, 265, di Morubio wa 2007. S. Panagia 97. di Rovereto was 1361 S. Pancrazio & 713. 721. 727. in Amantea 2013 4435. See 2478. Incariano 394. (Modena) 200 260 in Casale 85. Id. in Gu 177. 2136 2139 (Pianezza) was 91 in Guarano Linea per: Pedace-Cosenza 496. Salentino 486. Camigliatello Bianchi 496 S. Pancrazio (Ultimo) son 1911. Pietro in Lama was 4375. S. Paolo 397. Id. (Ascoli Piceno Sat 3820 Id. in Selve 80. Civitate sun 4285. Id. in Vincoli 2807 d'Argon was 1756. di Jesi was 3741. Id. in Volta 2 529. (Siracusa) 314. Magisano 300 4482.4483 (Montefalco) 300 3395 (Taranto) 485. S. Patrizio 205. Mussolino pos 2129. No vara pos 568. pos 1454 Pelagio 71. Pelino-Paterno 88. (Porlezza) 356. Id. di Cagnano 3456. S. Pellegrinetto 32671, 2673 Pula 304 4861. (Scafati) 480. S. Pellegrino Vetta (Funico-Val d'Astico 8002116 Vara vota 1371. Vernotico 86, vota 4453 Terme 373. (Pistoia) was 2976. (Valle Brembana) 373. S. Polo (Brescia) 5 638, Id. -Comitello smal898. Id. dei Cavalieri 88. 504 337 S. Pier Niceto was 4614. S. Piero a Ponti wa 3076.

Id. a Sieve 216, wa 3068. Id. d'Enza 415. 2540. Id. (Greve)

Autom. per Firenze 3015.

S. Polo di Piave \$2213 Barberino di Mugello 2847 2849 Firenze 2847. 3068. Matese 280. Gagliano 2847. -Torrile 155. Prato in Toscana 2969 S. Ponzo-Salagga 347. Possidonio pat 2603. Scarperia-S. Agata 2846. Potito Sannitico 30 4041 S. Piero in Bagno pag 2824. Priamo 4866. 4867. 3090, 3185, S. Procopio-Sinopoli Linea p. Seminara-Gioia Tauro in Frassino 3110. (Marina di Campo) Patti 3190. Patti 323 4625. (Pisa) 428. S. Prospero Secchia pas 2615 Automobile per: Id. (Pistoia) was 2981. Carpi 2599. Mirandola 2598 S. Pietro all'Olmo & 620. Modena 2597. S. Prospero Ferraria 55 714. S. Quirico (Genova) 50. 61. 130. Autom. per Rho 1605. S. Pietro al Natisone 2320 al Tanagro 2 4176. a Maida-Maida 92. Id. (Biella) 344. pos 4480. 4505, Id. (d'Orcia) \$3124.3150 Id. (diVernio) 5.745. \$32777. Id. Lanificio Mosca 342. Apostolo 499. Avellana-Capracott: 278. 464. Say 4011. Id. (Sorano) \$3253. Id. (Valdagno) \$5665. 4012. a Vico 223. Quirino 30 2240. 2320. Berbenno 146. (Burrone) 30 1914. (Caltagirone) 201 4668 Caponume 2696 SAN REMO 1. 2. 4. 10. 11. 1. 18. 19. 22. 61. 55 696, 697 508 1250. 2. 5174. 5175, 5174 Casasco pag 1500. (Chiusa V. G.) 181. 5180, 5181, 5183, 5246, Clarenza 200 4655. Id. (Cuneo) 547. dei Nembi 2 5146. Automobile per: Baiardo 1226 Borello S. Romolo 1237 Campo di Golf 1239. S. PIETRO DEL CARSO Cipressa 1240. Genova 1331. 11, 12, 200 2384.

Nice 1331.

S. Restituta

S. Stefano 1241.

Ventimiglia 1235, 1253,

Autom.p. Montecastrilli 3400 S. Sintarosa Que 3430.

S. Pietro di Barbozza 3 2178 S. Roberto di Gorizia 73. Aut.per Villa S. Giovanni 4539. S. Rocco al Porto 5, 709. (Camogli) Autom. per Camogli 1346. S. Rocco Castagnaretta 5545. Id. Cuneo 5547. 553. (Domodossola) wal414. Mantovano 417. (Roma) 454. S. Romanello 5 620. Romano (Lucca) 300 2898 Romano-Montopoli 219. Automobile per: Marti 2988 S. Croce sull'Arno 2982. Romolo 30 1237. Ruffillo (Bologna) 65. Ruffino di Leivi Autom. per Chiavari 1353. Rufo 200 4176. S. Saba 200 4602. S. Salvatore Monferrato 200 1050 1056, 1058, S. Salvatore-Montecarlo 218. (Varese) 50 1641. Telesino 50 4041. S. Salvo 86. 3935. S.Savino (Monte Colombo) 3644 (Offida) 3827. S. Sebastian I. S. Sebastiano al Vesuvio -Cercola 479. Id. Id. (Perosa) 55 542. Id. Po 114. 544. Secondo Parmense & 719. Id. Pinerolo 101. S. Secondo Umbria 433. S. Sepolero 433. Automobile per: Città di Castello 3180. Mercatino Marecchia-Rimini 3183 Pieves, Stefano 3184, 3185 Sestino 3181. Urbino 2175. Verghereto - S. Piero i Bagno 3185. S. Severa 50. S. Severino Marche 242, Automobile per: Apiro 3756. Serrapetrona 3761. Treia 3760. S. SEVERO Foggia-Brindisi-Lecce 86. Pescara Centrale-Ancona-Bologna 86. Peschici Calenella 483.

S. Siro (Feltre) S. Sofia Larciano 200 2938 Sperate Ses 4858 Sperato 500 4549. Id. Automobile per: Canelli 1075. PieveS.Giacomo 5645. Linea per: Curone 34 1185 ld. St. Rhemy sus 995. S. Tecla 200 4153. S. Teodoro was 4938. S. Teresa Gravina 488. S. Teresa Longarini 314. S. Tommaso 393. S. Trovaso 71. 18). 55 676. S. Ulrico (Ortisei) 181. 3918. 3919. 1d. Tram per Torremaggiore 828. Venanzo was 3335. Autom, per Monte S. Angelo S. Venera 503. 304 4756. S. Sigismondo (Brunico) 67. S. Veneranda 3662. (Cremona) 45 645. Venerina 300 4645. 4648. Vigilio (Brunico) 2015 1915 (Pescara) was 3954. S. Vigilio (Lago di Garda)

(Mantova) 1900.

524. 5 638. S. Vincent 121.

S. Vincenzo (Asti) 2, 575. Aut. per Seren del Grappa-Feltre 2076, S. Sisto (Bologna) 57 730. Id. dei Valdesi 554 4442. La Costa sm 4442. di Favale sas 1365. (Pisa) 50. Valle Roveto 259. S. Vitale di Reno 30 2721. Autom. per Forll 2831. (Montecchio) 55 665. Sostene 95. 304 4488. Sosti 304 4421. S. Vitaliano Casaferro 475. S. Vito al Tagliamento 183, 18-Autom. per Pordenone 2243. 8. Vito al Torre 200 2334. 2335 S. Spirito Bari 86. was 4329. Linea per Bitonto 484. Spirito Pavia) 5 617. S. Vito Autom. per Cagliari 4866. S. Stefano Aspromonto Sus 454]. Vito dei Normanni 86. Belbo 115. d'Asolo pas 2198. di Cadore 399. 500.210 Castiglione Tinella 1086. di Fagagna See 2265. di Negrar See 2026. di Vipacco See 2848. Rocchetta Belbo 1074. S. Stefano del Sole 34 4082 Id. di Cadore was 2072 (Fiume) 2384. 2271 Id. -Lanciano 86. di Camastra 98. Linea per Lanciano-Archi Castel di Sangro 464. Autom. per Mistretta - Ni-S. Vito - Medelana - Rovereto S. Vito Marina 464. S. STEFANO DI MAGRA S. Vito Lo Capo Autom. per Trapani 4762. Pontremoli-Parma 63. S. Vito Lucca 55 755. S. Vito S. Lorenzo 411. Sarzana-Pisa 64. Vezzano-Spezia 63. S. Stefano di Rogliano 499. Id. sul Jonio 496. 354 4471 ld. (Valdobbiadene (Forli) \$2807 280 Giampilieri & 837. S. Vittore Caldiero 55 662. (Isola Nap.) 2 5098 Lodigiano 65. 16: Id. Olona-Cerro Maggiore (Magenta) 505 1535 Quisquina 318. Id. -Rocca d'Evandro 90. Sats 4808. (Riva Lig.) Smg 1241 S. Vittoria d'Alba 115. 304 1124. Id. (Gualtieri) 2567 Id. in Matenano 449. 23850 (Sedriano) 5 620. (Teramo) 3874. Ticino was 1152. S. Vittorino 3456. S Stino di Livenza 84. 5 215: Id. -Capannelle 3589 S. Zeno di Montagna Autom. per Costermano 202 S. Zeno (Verona) 2014. S. Terenziano (Foligno) 3350. S. Terenzo and 1390. S. Teresa di Riva 97, and 4637. Gallura 1959. a 5007. 5072. 5073. Autom. per Palau 4963. S. ZENO-FOLZANO Linea per: Brescia 155. 159. Olmeneta Cremona 159. Piadena-Parma 155. S. Valentinc-Caramanico 88. S. Zeno (Modena) 5 729. S. Valentino (Perugia) 3340. S. Zenone al Lambro 65, 162 Torio 479, 480. Id. Po 300 1517. 1539. Id. degliEzzelini 210: Son 4149. (Venosta) was 1931 S. Valpurga
Aut. per Lana di Sopra 1911 Sabaudia 3560, 3564. 3581 Sabbio 5 630. Sabbione 2575. Vendemiano 392. 2206. Sabbioneta 50 1875. Sabino 176. Sabion 505 1511. Sabratha Vulpia 332. Sacca (Modena) 505 2581.

Sacchetta 30 639-

Sacco (Salerno) 5 4174. Saccolongo 5 2135.

SACILE Linea per: Pinzano 189 Treviso-Venezia 71. Udine-Tarvisio 71. Automobile per: Dardago-Aviano 2263. S. Donà di Piave-Jesolo Spiaggia 2190. Salceta 442. SALEMI Linea per: Palermo Centrale 100. S. Ninfa 324. Trapani 100. Automobile per: Trapani 4773. Vita 4772. 4773. Salenzo SE 2455. Salera 562. Salerano al Lambro 201 1713 Id. Casaletto was 1555. Salere (bivio) see 1071. SALERNO Battipaglia-Paola-S. Eufemia-Reggio Calab. 92. Mercato S. Severino 282. Napoli 94. Potenza-Brindisi 94.

Automobile per:

Pompei 4145

Vietri sul Mare-Amalfi4ld Salzburg 10. 78.

Vittorio Veneto 2211. Id. di Piave 50 1191. Saciletto Sus 2234. Sa Codina Sus 4917, 4920, 4935. Salice 350 gas 1495. Id. Calabro se 4544. Sacramento (Siracusa) 5044699. Sacrofano 453, 504 3222. Id. Salentino-Veglie 486. Saliceta S. Giuliano 407. Sacro Monte (funicolare) 590. Sadali-Seulo 515. 49 4920. Saliceto 108. 111. Sadova 30 2333. Autom. per Cortemilia 1085. Saline di Reggio 95. Saf-Saf Sas 336 bis. Saga Sag 2320. Sagliano Micca 341. Saline di Volterra-Pomarance 227. 900g 3053. 3054. 3108. Sagrado 72. 500 2244.2357.2360 Salionze 395 Id. Ponte 5 2327. 2334. Salisano 🖘 3369. Saigon 2 5207. Sailad 332. Salizzole sp 2000. Salò 371. 2 524. sp 1979. Id. Carmine & 625. Sairano 125. Sajada 2 5031. Sala 2 521. Id. Piazza 5 625. Salona d'Isonzo 73, al Barro-Galbiate 148.357 Baganza & 716 Set 2506 Salone 88. Salonicco (Grecia) 11. 21. 5175. 5182. 5184. 5372 Id. Bivio e Torazzo 55 571.
Id. Bolognese 552721.2724.272. alorno 69. Salsomaggiore 5 725. Autom. per Vibonati 4175. Sala Monferrato 3 1020. Automobile per; Fidenza 2477. Id. (Piacenza) 55 707. Fontanellato 2471. Salandra-Grottole 94 500 4272, Parma 2478. 2482. Salaparuta-Poggioreale 321. Pellegrino Parm. 2480. Salassa-S. Ponzo 347. Poggio Diana 2485. Salbertrand 50, Tabiano 2475. Salboro 2146. Salsominore sas 2431. Salcano 2331. 2333. 2341. Saltino 5 3073. 3074. Salto 5 950. Salcito 30 4032. Id (Montese) 2752. Saldini 55 729. Saltusio 3 1929. Sale Castelnuovo Saludecio Sa 3644. Saluggia 53. Aut. per Cuorgne 940. Sale Langhe 108 111. Salussola 340. 55 978. 1d. Marasino 370. £ 523. 1d. (Tortona) 505 577. 1060. SALUZZO

Segue: SALERNO Navig. Maritt. per: Amalfi 5094.

Saletta-Tamara 420.

Saletto 160. 30 2762.

Tirreno-Egeo 5175.

Tirreno-Soria 5174.

Saletto di Montagnana 2177.

Linea per: Busca-Cuneo 102. Moretta-Airasca 102. Savigliano 10 . Tram per: Carignano-Torino 546. Cavour-Pinerolo 550. Costigliole-Cuneo 547. Revello-Paesana 551. Automobile per: Brondello 1131. Carde 1134. Cavallermaggiore 1139. Lagnasco 1130, Aut. per Reggio Emilia 2564. Salvaterra 200. Id. (Casalgrande)
Automobile per:
Reggio Emilia 2575. Modena 2572. Salvatorello 316. Tram p. Valle di Pompei 827 Salve-Ruggiano 493. Salvirola was 1856. Cimitero di Brignano 4133 Saivitelle-Vietri-Romagnano 94 Curti 4146. See 3621, 3622, Salvore 83. 2, 5125, 5126. Salvore 83. 2 5125, 5126.

Salzano-Robegano 174.

Linea per

Divaccia-Trieste 75. 76.

Postumia-Grotte 75.

Samarang = 5202, 5204. Samarate = 647. Samassi-Serrenti 327. Sambasso 3 2348 Sambatello 2014 4541. Sambiase 308. 2014 4465. 4468. Sambonifacio 53. 25 662. Automobile per: Albaredo 1511 bis. Montagnana 1511. Vestenanova 1509. Sambuca di Sicilia 321. Autom. per Menfi 4754. Sambuca (Val di Pesa) Sun 3091 Sambucetole (3445. Sambuceto - San Giovanni 88. See 3924.

Sambuci (bivio) 3559. -Mandela 88. Sambuco (Castel di Lama) Sammarcello Sus 3711. 3728. Samo di Calabria 300 4529. Samoggia 65. 202 300 2650. 2666 Samolaco 147.

Samone \$250. Id. (Guiglia) \$2662. 2688. 2610. Sampeyre 32 1139.

### SAMPIERDARENA (Genova) Lanea per:

Genova 50. 61, 128, 136, Genova-Pisa-Roma 50. Novi-Alessandria-Torino50 Ovada-Acqui-Asti 128. Savona-Ventimiglia 61. Tortona-Vognera-Milano

Servisio completo per Ronco 136 Tram p. Genova, Bolzaneto, Pontedecimo e Voltri ogs. Autom. per Castagna e Coronata 1355. Sampieri 314. Samprugnano 3263. Samsun Anatolia Settentr.)
2 5183, 5184, 5247. Samugheo

Aut. per Fordongianus 4902 Sanarica 492. Sanatorio (Cavagnano) 1686. Sanatori Agnelli (Pra Catinat)

870. Funivia per Depôt di Fenestrelle 541.

Sanatorio San Luigi (Torino, Sanatzai 🗪 4856. Sandarli 2 5246. Sandighano 340. 25 560 gats 978. Sandra 2001. 2005. Sandrigo is 659. Santatucchio seg 3309. Sanfre-Bra 111. Sanfront as 551.

Sangano in 539. Sangemini 434, 348, Sangineto 92. Sanguinara 50 2472. Sanguinetto 160. 300 2000.

Sanluri Complem. 518. 1d. Stato 327.518. 24864. Sannazzaro 125,

Sannicola 471. Sansego 2, 5138 Santadi 514. 508 4872. Santa Maura (Grecia) 2 5031. Sante Marie 88. Santena-Cambiano 50. 50 906. 907. 908. 909. Santeramo 296. Autom. per Bari 4334. Santerno sat 2812.

SANTHIÀ 2. 21. Linea per: Arona-Domodossola 55. Biella 340. Chivasso-Torino 53. Novara-Milano-Venezia 53 Vercelli 53. 340. Autom. per Ivrea 974. Santi Quaranta Albania) 2 5031. 5052, 5182, 5184, 5238, anto Ianni 458. Santona 🗪 1661. Santorino 3 5246. Santorso 390. Santos (Brasile 3, 5312, 5338 Santuario 108,111, 113, 551281

della Guardia Linea per Serro 354. Santuario Incoronata 302. Madonna della Civita Id.

di Mondovi 50% 1155. 1156. Piova sus 949. Id. (Vicoforte) a 556. Santulussurgiu

Automobile per: Cuglieri 4857. Oristano 4910. Sanvincenti d'Istria 80. 2380. 2414. Sanza 34 4175. Sanzeno pa 1918.

Saonara Sua 2150. Saorge-Fontan 52. Sappada 3 2271. appanico 3748. Sappiane 76. 3 2370. Sapri 92. 32 4175. 4207. Saragiolo 32 3259. arcedo 22106. Sarche 3 1962, 1978, Sarcidano 516, 518, Sarconi was 4200.

Funivia per Trento 654bis. Sardara 4864, 4883, Sardigliano 4 1173, 1174 Sarego 🗪 2138. Sarentino 34 1936. Sareto 354.

Sarezzano 3= 1061. Sarezzo 1 632. Sarissola 5 1317. Sarmato 59, 59 708. Sarmede 2202. 2211. Sarnano 3 3763. 3792. 3790.

SARNICO-PARATICO Linea per Palazzolo sull'Oglio 154. Navig. sul Lago d'Iseo 523.

stomobste per: Adrara S. Martino 1778, Bergamo e Grumello 1763

SARNO 500 4149 Linea per: Avellino-Benevento 281. Napoli 281. Ottaviano-Napoli ( C. Pompsi-Napoli 486. Sarnonico son 1918.

SARONNO Linea per: Castellanza-Val Morea 363. Como 364. Milano (servisso complete) 360. Novara 366. Seregno 362. Varese-Laveno 367.

Automobile per: Cantu 1603, 1614. Carongo 1606. Lainate-Rho 1609. Legnano 1608 Milano 1606. Monza 1594. Olgiate Comasco 1602 Seprio - Mozzate - Appiano Gentile 1611.

Sarre 122. Sarro4 00e 4855, 4861 Sarsina sas 2824. Sarteano 34 3123.

Sarturano 50 2469. Sarule 503 4916. 4935. SARZANA

Pisa-Livorno-Roma 50. S. Stefano-Parma 63. 64. Genova-Torino 50. Automobile per:

Aulla-Fivizzano 2398. Avenza 1390. Calice al Cornoviglio1386 Carrara 1390 Casano 1391. Castelnuovo di Magra 1392. Fosdinovo 2874. Muggiano-La Spezia 1390, Reggio Emilia 2548. Saseno (Isola) 2, 5030.

Sassano-Tegiano 289. SASSARI Linea per: Alghero 508. Chilivani 328. Portotorres 328, Sorso 506. Tempio 511. Automobile per: Argentiera 4965.

Bonerva 4949 e 4951. Chiaramonti 4377. Florinas-Banari 4942. Laarrn 4954. Mores 4945. Osilo 4956. Ossi 4943, 4946. Ottava 4953, 4957. Palmadula 4965. Portorres-Stintino 4953. Pozzomaggiore - Padria

4948 S. Maria Coghinas 4958. Sennori 4954, 4955, 4958, Siligo-Torralba 4947. Thiesi 4952. Tissi 4943, 4946. Villanova-Monteleone 4950

Sassa-Tornimparte 277. 548 3477. Savignano Comune ... 127. 3483. Id. di Rigo 543 2833. Sassello 304 1271.1275.1276.1277. Sasseta 800 2777. Sasseto 80. Id. (Massa Carrara) Sms 2909.

Sassetta 508 2983. Sassi 55 544. 508 893. Funicolars per Superga 342. Sassinoro 5 4043 Sassnitz 6. Sasso (Arezzo) 433. (Bologna) 65. 2736. 2734. 2747, 2751, 2763, 2765.

2774. 2776. Id. (Neviabo Arduini) 300 2529 Sassocorvaro 300 3645. 3656.

Sasso di Bordighera 200 1226. Sassoferrato 3723. Automobile per: Arcevia 3726. Fabriano e Perticano 3780. 3781.

Genga-Arcevia 3727. Pergola 3677. S. Lorenzo in Campo 3689 Scheggia-Gubbio 3725. Sassoferrato-Arcevia 243 54 3726 Sassoleone 2787, 2789. Sasso Morelli 2810 2813. Sassomorello 32 2633. Sasso Pisano ant 3108.

SASSUOLO 84 2684, 2673. Linea per:

Modena 407. Reggio-Guastalla 412. Automobile per: Barbona 2627. Bologna 2667 Castelnuovomonti 2562 Fiorano 2641. Maranello 2640. 2641. Modena 2579. 2634. Nirano 2632. Pazzano 2028. Piandelagotti 2579. Quara e Reggio Em. 2578. Rubiera 2594 Torre Maina 2641. Vignola 2640.

Sa Strovina 348 4886. Satriano Davoli 496. 300 4475. 4448 di Lucania 308 4185. Sattoriano 3 2358. Saturnia Sa 3263. Sauri-Troia-Castelluccio 91. Sauze di Cesana 505 872. 1d. d'Oulx 30 871.

Sava 486. 3 4364. 4366. Savelli 505 4443. 4489. Id. (Norcia) 505 3418. Savena 1 726. Saviano 475.

SAVIGLIANO

Lanea per: Carmagnola-Torino 52, 108 Cuneo-Ventimiglia 52. Fossano-Ceva-Savona 108. Automobile per: Levaldigi-Marene 1114. Villanova Solaro 1140.

Id. Doccia 5 727. -Greci 91. 4052 4276. sul Rubicone 86. Automobile per : Longiano 2815. Sant'Agata Feltria 2833. Savigno Aus. per Bazzano-Bologna 2727. Savignone and 1316. Savignone (Arezzo) 3185.

SAVONA LETIMBRO 1. 18. 19. 22. £5006. 5007.5009.5072. 5161. 5162. 5174. 5175. 5179. 5181. 5183, 5192. 5243. 5247.

Savio 204.

Savoca sas 4637.

Linea per: Acqui-Alessandria 113. Ceva-Bra-Torino Ill. Ceva-Fossano-Torino 108. Genova 61. Ventimiglia 61. Tram per Vado 695. Automobile per: Albissola-Ellera 1272 Cairo Montenotte 1265. Lavagnola 30 1266. Mioglia 1300. Quiliano 1302. Roccavignale 1282. Santuario 1281.

Sassello 1271. Stella 1287. Vado Lig.-Segno 1298. Valleggia 1299. Varazze 1298. Savonera 536. Savoniero 50 2580 Sbandati 50 2414. Sbaranzo 50 1120. 1122.

SCAFATI 94. 480. 5 827. Ses 4145. Scagnano 301 3919. Scagnello 301 1154. 1155. Scala (Amalfi) 301 4143.

Id. Cavalli was 4944. Id. di Giocca 328. Sun 4946. Id. Graca (Siracusa) 5004699. Id. - Roccavaldina - Torregrotta 98. Id. Ruja 511.

Scalanova 2 5246. Scalea 92. 3 4447. Scalenghe 102. Scaletta Uzzone sus 1090. Scaletta Zanolea 97. Scalette San 3335. Scalilli 325. Id. (Catania) 503.

Scalo Industriale (Pisa) 428, Scamolo (Cunes) in 540, id. Peso as 544. Scandale-Cutro 499. 300 4438. Scandeluzza-Cunico 114. 1042. 1043. Scandiano 412. 3 2547. 2557.

Scandicci 42 748. Scandolara Ravara 22 645.

Autom. per Fara Sabina Stazione-Roma 3428. Scannelli an 4439. Scanno-Anversa 88. 3 3464. Scano al Brembo 30 1774. Scano-Montiferro Aut. per Tresnuraghes 4941.

Scansano
Automobile per:
Grosseto 3271. 3272. Orbetello 3272. Roccalbegna 3271. Scanzano-Belflore 87. Scardona 2 5143. Scarlino 50. carnafigi 🖨 546. 🗪 1135. Scarpaccia 30 3088, 3102, Scarpanto 5 5058. Scarperia 50 2846, 3068. Scarpizzolo 34 1834

SCAURI-MINTURNO

3568. 3569. Linea per: Aversa-Napoli Centrale 89 Formia 285, Napoli Mergellina 89. Sezze Romano-Roma 89. Sparanise 285. Scauri-Tracino 3 5111. Scena (Merano) 5 1923. Scerne 86. 5 3893. Scerni was 3933. 3953. Scheggia 3664. 3725. Scheggianico 2788. Scheggino-S. Anatolia 439. Schettino Linea per Motta - S. Ana stasia-Catania 326. Schianno-Morazzone-Gazzada

Schiantapetto 3257. Schiavi d'Abruzzo-Frattale Automobile per: Agnone 3938, 3939. Castiglione M. Marino 3938 3939. Gissi e Vasto 3938. Schiavon 5 659. Schieti 300 3656. Schignano sas 1838. Schilpario

Darfo-Lovere 1818.

Vilminore - Clusone 1782

144. Smg 1153.

SCHIO

Lanea per: Rocchette-Asiago 390. Vicenza 179. Automobile per: Bassano del Grappa 2106. Recoare 2108. Rovereto 2107. Vicenza 2104. Schio S. Trinità 390. schioppo 564. Schiranna 3 1665, 1690 Schivenoglia 417. Sciacca 320. 2 5162. Automobile per: Agriganto 4742 Caltabellotta 4750. Sciara-Aliminusa 99. Sciarborasca 2009. Sciaves 67.

ocicii 314. scidtelli 315. scigliano - Pedivigliano 499. icilla 92. scio (Isola Anatolia Occiden.) 5052. Sciolli 5 556. Sciolze was 913. Scisciano 475. Scodogna 55 717. Scodovacca 84. Scoffera 34 1333.1340. Scoffie (Albaro Vescova) 34 2397. Scontrone-Alfedena 278. Scopello sas 1416. Scoppito Autom. per Aquila 3477. Scorcetoli 63. Scordia 317. Ses 4663, 4664. Scorzè-Noale 174. Ses 2187. Scraio Bagni & 826. Scritto (Gubbio) 3322. Scrutto and 2315, scurelle pag 1918. Scurano Autom. per Traversetolo 2529 Scurcola Marsicana 88. Aut. p. Portacomaro 1023. Scutari (Albania) 3 5150.

Autom. per Prato 2959. Seattle (Stati Un.) 35221.5295. sebastopoli 2, 5134. Sebenico (Jugoslavia) 2,5030. 5031, 5143. 5144. eborga sou 1226. secca sat 2093. 2208. seccheto 3 5083. secchia sa 2571. ecchiano 426. scli-Neviano-Aradeo 193. secondigliano 477. 2 811, 822. secugnago 65. 162. Sedegliano 2250. 2259. Sedico-Bribano 178. 180. 398. Sedilo 2091. Autom. per Ghilarza 4912.

sedini wa 4954. sedriano 55 620. 55 1578, 1581. sedrina-Brembilla 373, 55 1748. sega di Cavaion 394, Segariu 50 4880. Segesta 100. 50 4764. seggiano 3262. seghe-Velo d'Astico 391. Segheria 👼 548. segnacco 55 670.

SEGNI-PALIANO PR 3608. Linea per: Caserta-Napoli 90.

Roma 90. Velletri 264 Automobile par: Anagni 3534. Anzio 3550, Carpineto e Priverno 3588. Gavignano 3606. Roma 3534. Serrone- Piglie - Filettino

ld. Ligure Ponte was 1298. por 1298. Segromigno a Monte 2932. Segusino 2005. Segusino 2006. Selano (Equa) 2006. 5091 c. Selargius 515, & 840. 30 4859 Selci-Lama 433, 900 3180. Selci (Rieti) 3 3397 belestat 21. Selino 30 1771, 1772, 1773, Selinunte 320. Sella 108, 111, 113. Id. Alata was 4188. Id. del Monte Santo was 233 Id. di Conza pas 4158. di Corno 277. Id. di Ledrignano pas 2530. Id. Elecci 515. Sellano-Borgo Cerreto 439. B. 3447. Sellata 4 9. Sallero 370. Sellia 95. Sellino Cavola 301, 4302 Selva 181. del Becchette 83. di Cadere pas 2079. odi Pregne 2079.
Autom. per Tregna 2021.
Selva di Sepra 22449.
Id. Malvezzi 222. (Val Gardena) 1934 Id Selvanizza 2505. Selvapiana was 2555, Selvatelle wa 3053. Selve Cesarini pag 3331. Id. (Isola Dalmazia) 3, 5143 Selve Todini wa 3331. Selvine was 1754. Selzthal 11. Semedella 83, Semignano pay 3151. Seminara Linea per: Giela Tauro 502, Sinopeli-S. Procopio 502, Semmering 18. Semogo was 1798. Senago was 1577. Senales 70. Senarica 3872. Seniga was 1841. 1868. Senigallia 86. Automobile per: Ancona 3682. Arcevia 3695. Corinaldo 3683, Pergela 3691. Pesare 3688. Ostra 3693. Senis 200 4906. Sepise wa 4206. 4216. Senna Ledigiana was 1736 Sannariolo 3 4903, 4941. Senneri wa 4954. 4955, 4958. Senerbi 515. 300 4860, 4871, 4880 Senesecchia wa 2358.

Autom. per Trieste 2361. Sensole 2, 538. Sep ine 279 3m 4039, Serrapotame 489.

Seprie-Lecate Varesino-Carbomate 367. 500 1606. Seprie-Mezzate 367. 500 1161 Sequals 30 2253, 2254. Seravezza-Querceta-Forte dei Marmi 50. Tram per: Forte dei Marmi 771. Pietrasanta-Ponte Stazzemese 769. Autom. per Forte dei Marmi Serbariu 514 bis. Serdiana-Dolianova 515. SEREGNO Linea per: Bergamo 151. Como-Chiasso 61. Monza-Milano 61, 161, Saronno 362. Tram per: Carate e Giussane 613. Milano 613. Monza e Cantù 615. Seren del Grappa Aut. per Feltre e S. Siro 2076 Sergnane Ses 1747. Seriate 153, per 1781. Serina Autom. per Ambria 1780. Serino 281. 200 4089. Sermide 417. 200 2695. 2701. Sermoneta-Bassiane 262. 357 3574. Sernaglia della Battaglia 1906 2214 Serpenizza 2320. Serra 2320. Serrabassa-Abetene pag 2804. Serracapriola-Chieuti 86. Autom. per Chieuti 4282. Serrada 200 1967, 1971, Serra de' Conti 3 3695. 3709. Serradifalco 312. 30 4716.4732. Serradimigno Des 2905. Serraia di Pinè Des 1960. Serralunga - Cereseto 124. Automobile per: Murisengo Cavagnole 1000 Mencalvo 1002. Trino 1002. Serralunga d'Alba Autom. per Alba 1094. Serralunga di Crea Automobile per: Crea Santuario 999 Forneglio 399. Serramanna-Nuraminis 327. Serra Mazzoni was 2634. 2027. 2630. 2633. 2635. 2637. 2663, 2671, 2673, Serrano was 4383. Serranova 86. Serra Partueci 433 Serrapedace-Pedace 498. Serrapetrena Aut. per S. Severine M. 3761.

Sepeltura di Nerone 32 3242 | Serrara Autom, per Ischia 411%. Serra S. Bruno 348 4486. Automobile per : Pizzo 4494. Vibo Valentia 4495. Serra S. Quirice 87. 3722 Serrastretta - Carlopoli 499. Serravalle all'Adige 69. Sut 1969. -Cascia 439. 50 3403 Serravalle (Plasco) to 547 bis. d'Asti 114. 200 1028 Id. 3349. 3812. (Ferrara) 305 1653. Langhe was 1099. Serravalle Ostiglia was 639. Id. Pistoiana 218. 29 18.29 43.2979 Id. (Rimini) 425. Serivia 50. 200 1186. 1200. Sesia 343. Tata 995. -Stazzano 61. Serre Sets 4156. Serrenti 327. 34 4864. Serri 516. Serricciole 222. Serro 354 Serrone Ferma 454. was 3506. Sersale 30 4477. 4503. Serta wa 1228. Servigliane 449. wa 3850, 3851. Servola (Trieste 83. Sesana 75. 76. 200 2358. 2376. Sessa Aurunca-Roccamonfina 8: Id. Superiore 285. essane-Civitanova 278. Sessant 114, pm 1028, Sessa 410 bis. Sesta Gedanows 1373, 1375, 137 Autom. per Sestri Levante 1072 Autom. per: S. Sepolero 3181. Urbino 3656. Sesto (Sextes) was 1935. Sesto al Reghena 183. SESTO CALENDE Linea per: Arona-Demodessola 54. Gallarate-Milane 54. Laveno-Luino 57. Novara-Mortara 57. Automobile per: Angera 1696. Bergemanere 1703. Cazzage Brabbia 1678. Comabbio 1689 Gallarate 1703. Travedona 1693 Varese 1695, 1699. Seste Campane 278. -Cordovado 184

Cremonese 369.

Seste Imelese 422

161. 5 508. 605.

2819.

1d. di Moriane 30 2913. 1d. Fiorentine 65. 66. 218.

Autom. per Case Velta-Imela

43749. 3042843.2967.3006

Id.

Automobile per: Borgotaro 1374. Carrodano 1350 Chiavari 1374, 1375. Riva Trigoso 1350. Sesta Godano 1375. Varese Ligure 1074. Sestri Ponente (Genova) 61. Sestn Autom. per Cagliari 4853. Seta 200 2006. Sète 2 5180, 5215, 5246, 5284 Settala 3m 1571, 1573, 1574. Sette Bagni 65, 87. Id. Camini 3430, 3559. Settecani-Castelvetro 411. 2645. 2649. Settefrati 3 3488. 3520. Id. -Bivio Vico 3 3488. Settequerce 70. Settignano 5 737. Settime-Cinaglio-Membarene 114 Settimello and 3066. SETTIMO Linea per: Chivasso-Casale 123, Chivasse-Novara-Milano53 Ivras-Aasta 121 Rivarole - Castellamonte Cuergne 347. Torino 53, 104, 121, 123, 347 Tram per: Barca-Berteulla 536 bis. Torino 536 bis. Settime Rottare 372, 973. Id. S. Pietro 515. 2014 485. Id. Tavagnasco 121. Settingiane 308. Seui 515. Seulo-Sadali 515. 500 4920. Sourgus-Gesico 515. 200 4860. SEVESO 358. 94 1615. Sezzadio 113. 200 1066. Aut. per Alessandria 1064. SEZZE ROMANO. wa 3511, 3563, 3670, 3571, 3572 Linea per: Campo Loone-Roma 80. Cocchina-Rema 262 Fermia-Aversa-Napol Centrale 89. Fermia-Napeli Mergel lina 89. Terracina 262. Sfax (Tunisia) 3, 5045. 5046. 5070, 5245, Sferi 335. Sferracavalle 100. 3 4781. bierro 99. Sterzatica & 606. Sferzesca 300 1486. Sghedeida 333, 500 4980. Simala 97 4883. Simaxis 327, 90 4904. 4906. Sgurgola 30. 500 3498. Shanghai (Cina) 3, 5206, 5207 Simbario pos 4486, 4494. Sheffield 4015. Simeri-Cricki 95. Seste S. Gievanni 61, 146, 152, Siamanna 300 4906, Simete 99. Simi 2, 5054, 5055, Sibane was 1845.

Sestola see 639, 2660.

Sestrières-Clavières-Oulx 20.

Automobile per: Clavières-Monginevro 867.

Colle di Sestrières 868.

Sauze d'Oulx 871

Sestri Levante 50. 137.

SIBARI Simondetti 4., 550. Sinalunga 220. 440. 5 3164. Linea per: Catanzaro-Reggio di Cala-3166 Sindia 512. 300 4908. bria Marittima 95. Singapore (Poss. ingl. Stretto 2 5202, 5204, 5206, 5207, Sini 519. Cosenza 310. Metaponto 95. Sicciole 83. 50 2397. Sinigo 70. 30 1927. Sinio 30 1091. Siniscola 30 4938. 3,5006, 5072. SICIGNANO degli Alburni Linea per: Sinnai 3 4859. Sinopeli-S. Procopio 34 4528 Battipaglia-Napoli 94, Lagonegro 289. Metaponto-Brindisi 94. Linea per Seminara-Gioia Tauro 502. Siculiana 320, 54 4743. Sien 21. Id. Marina 320. Siderno 95. Sipicciane 256. Sira (Grecia) 2 5052. Marina was 4521. SIRACUSA 5360. Superiore 34521. Sidi Gibrin 335. Id. Kalifa was 336 bis. Lines per: Catania-Messina Marit-Id. Magrun 336 ter. tima 97. Id. Maius 335. Id. Messri 333. Licata-Canicatti 314. Ragusa 504. Sleci 65 Automobile per: Canicattini 4702. SIENA 3 3161, 3168. Priolo-Melilli 4703 Lines per: Asciano-Grosseto 221. SIRACUSA MARITT, 20. Buencenvento 442. Linea per Catania e Messina Marittima 97. Chiusi 220. Navig. Maritt. per: Empeli 220. Adriatico - Nord Africa -Monte Antico 442. Automobile per: Arezzo 3167. Spagna 5252 Braccio 3161. 5162 Casole d'Elsa-Monteguidi Bengasi 5045 Fiume-Genova-Marseille 3096. Chiusure 3163. 5161. Genova-Alessandria 5151, Coroncina 3161 Mediterraneo Orientale Costalpino 3161 Firenze 3096. Grosseto 3268. Napoli-Bengasi 5044. Napoli-Tripoli 5041, 5042, Tripoli 5042 bis. Madennina Rossa 3158. Massa Marittima 3156. Linea aerea per Roma Tripoli 5356. Mentevarchi 3137. Radicorani 3150. Sirai 514 bis. Radicondoli 3151. Sireia 51405. Sireia a. 727. Sirmione 2. 524. See 1893. 1979 Siroio See 3743. 3744. Roceastrada 3172, S. Cassiano-Firenze 3091 S. Gusma 3143. Siror 30 2068. Sirte Libia, 2 5047. 5245. Vagliagli 3146. Vaili 3161. escevado di Murle 314 ₹ 5357. Sigillo 3 3667. Sisa 2821. Sisini 28 4860. Signa 219. Signera 5 719. Sissa 2513. S1888HO 3 2411 Signeressa-Trevignano 180. Sistiana - Visogliano 72. 81. Sigri 2 5246. \$50 2046, 2057, ≥ 5121, 5234 Silandro 70. Silanus 513. 55 4908. Sili 55 4904. 4906. Sitia 5246. STUST 50 1917. Siligo \$3 1945. 4947. 4951. Siliqua 329. \$35 4872. 4882. Siviano 2 523. sivigita 2 5281 Linea per Calasetta 514. Sizzano 126. Slatina 402. Silla 5 2753. 2755. 2756. 2765 Sillano wa 2898. Sloula 335. Sisten Tripolitania, 2 504. Sillavenge Sals 1454. Sils Maria 147. Silvane d'Orba ha 570. 500 1178. Slenta 336 bis. Sluderno-Giorenza 70. 30 1930 Silvi Marina 3861, 3897.

Socshieve 30 2311.

Soerabaia 2 5202 5004

SOFIA 11. 21. 2 5372 Sofratta 392. Sogliano al Rubicone 2833. Autom. per Cesena 2830. Soiana 309 2986. Soiane sas 1889. Sela 300 1789. Solagna 174. Selara-Camposanto 408. Selarine 504. Solaro sa 1594. Solarole 203. Goito and 1885. (Manerba) ses 1878. Rainerio 30 1883. 1894. Solarussa 327. Solbiate-Albiolo 365. 2018 1641. Arno-Albizzate 144. Id. 0lona 363. 5 1698 Selcie 2 520. Soldano 3 1233 Soldune 372. Sole 5 728, Seleminia 515. Solere 50. Selete 491. Selfagnano-Parlesca 434. Solferata 5 3492. Adriatico-Sicilia-Tirreno Solferino 300 1886, 1887. Solicehiata 503. Soliera-Rometta-Fivizzano 222 Se 2548, 2551. Id. Modenese 202. 2608. Solignano 63. Id. (Castelvetro di Modena) 2621. 2622. 2040. 2647. 2667. Solimbergo 2253. Selite de Solofra 281. Solomeo (bivio) 500 3311. Selenghello 3 1000. 1012. Solopaca 91. Soluk Linea per Bengasi 334. Solzago in 622. Somadino wa 1656. Somaglia 3 1736. 1576. Somano 🕶 1100. Somma 479. Sommacampagna-Sona 53, Se 2011. Semma Lombardo 54. 500 1695. 1702, 1703, Semmarivadel Bosco 111. 3 1110. 1111. Id. Perno - 1105, 1108. Sommatino 5 4725, 4726. sommo see 1479, 1490, sommoggie 378, Sona 300 1887. -Sommacampagna 53. Sencino Lanca per: Smirne Anatolia Occiden., Rovato-Isoo 369. 5246. 5052. 5175. 5184. Soresina-Cremona 369. Tram per Brescia ozs. Smogliani-Carmede 20. Automobile per:

Crema-Lodi 1730.

Sondalo ses 1799

Romano-Bergamo 1781.

SONDRIO Linea per: Colico-Lecco-Milano 146. Tirano 379. Automobile per; Chiesa-Lanzada 1794. Ponte in Valtellina 1788. Sonico 370. Sonnino 262. 3598. Soplases 181. Seprabolzano 396. Sopramonte (Trento) 50 1949. Automobile per: Cassino 3520. Frosinone 3516, Pescosolido 3543. Soragna Tram per: Busseto 721. Fidenza 720. Parma 721. Sorano 3253, 3259. Soranzen == 2067. Sorbano pre 2824. Id. del Giudice 2915. Sorbara was 2615. Sorbara (Bomporto) 408. Sorbola 2752 Sorbolo 414. 2508. 2525. Sorbolongo 3672. Sorbo S. Basile 4482. Sordevolo 391. SORESINA

Linea per: Cremona 158 Grumello Cremonese-Cremona 369. Soncino-Rovato-Iseo 369. Treviglio-Milano 158. Aut. per Castelvisconti 1267. Sorgenti Dobbiaco 399. Sorgono 518. Automobile per: Cagliari 4918. Desulo 4917. Gadoni-Sadali 4920. Ghilarza 4911. Nuoro 4935. Ortugri 4935. Sarule 4916. Tonara 4915. Sori 50, 137, pm 1270. Sorianello Bastia 2 4495. Id. Prisa 2 4495. Soriano 34 4495. Id. nel Cimino 453, 229 Sorman 332. Sormano Autom. per Asso 1621. Sorni 176. Sorradile 200 4911. Sorrento 3 4130. 4139. 2 5091a. 5091 b. 5091 c. 5092. Tram per Castellammare di Sorrento Piazza Tasso & 826. Sorso 4954, 4955. Linea per Sassari 508. Spiazzi (Ferrara M. Baide)

Sortine-Fusco 504.

Serzento 300 2320.

Sospiro & 645. Sospirolo-Mas 398 2085. Aus. per Mas e Bellune 2087. Sossano 186, 50 2138. Sonni 81. Sostegno-Crevacuore 343. Settocastello-Tai 178. 180. Sottocolle 3 1330. Sotto la Costa 483. Sever Autom. per Trento 1965. Soverate 95. Linea per Chiaravalle Cen-trale 496. Automobile par: Fabrizia 4486. S. Sostene 4488. Sovere was 1784. Id. -Pianico was 1756. overeto wa 4327. Soveria Mannelli 499. 200 4469 Severia Simeri 50 4477. Sovicille 30 3151. Sevice-Macherio 151. 53 614. Sovignacco 3 2371. Sozzigalli wa 2590. 2606. Spaceaforno 314. Spadafora - San Martino 98. 4607. Spadarolo 426. Spadola-Brognatura 3 4486.4494 Spagnago 5 665. Spagnuola 100. Spalato (Dalmazia) 3, 5025. 5027, 5030, 5031, 5135, 5137, 5173, 5179, 5203, 5215, 5218, Sparagogna 99.

Sosie 322.

Chiavenna 1792, SPARANISH Spoleto 87. 3378. Linea per Norcia 439. Linea per: Caianello-Roma 90. Caserta-Napoli 90. Formia 285. Montefalco 3446. Sparone 939. Sparta Spa 4602. Specchia-Montesano-Miggiano 492. Spedaletto 3053. pongano 492. pello 244. www 3356. Spormaggiore 3 2974. Spercenigo 190. Spotorno 61. Sperlinga wa 4825. Spresiano 71. Squillace 95. 500 4479. 4501. Sperionga-Fondi 89. 3592. Squinzano 86. Sperone-Avella 475. Stabia 453. Spezzano Albanese 310. 30 4430. Stabbia 2943. 4431 Staffarda & 550. Linea per Castrovillari-La-Staffoli 3063. gonegro 195. Staffolo(Casalmaggiore) 201857 Spezzano (Fiorano Modenese) Id. Esenta 1898. Id. (Marche) 33741. 2069. Spezzano Grande 498. Staggia 408. ad. Piccolo 498. Senese 220 Spianate Mazzei 3 2924, 2957

Spielfeld 11. Spiez 4. Spigarole 5 721. Spigno 113. Autom. per Pareto 1180. Spigno Saturnia 3 3547. Spilamberto 411. 3 2616. 2649. 2650. 2667. 2674. Linea per Bazzano 410. Spilimberge 182. Automobile per: Bagni Anduins 2260. Clauzetto 2254. Maniago 2256. Pielungo 2260. Pordenone 2252. Tramonti 2253. Udine 2049, 2050. Spina 3301, 3337. Spinadesco-Cava Tigozzi 369 Tem 1858.

### SPINAZZOLA

Linea per: Barletta 297. Gioia del Colle 296. Rocchetta S. Ant. 296. Aut. per Genzano-Banzi 4273 Spinea & 677.

Spinete pm 950. Spinete (Tortena) 308 1193. Spinetoli 3826. Spinetoli-Colli 245. 3826

Spinetta 59. 30 576 Id. (Cuneo) 549 549 1157. Spino d'Adda 34 1716. Spinone de' Castelli 1756. Spinoso 30 4188. 4200. Spirago 3 1527. Spirano wa 1745. Spirito Santo (Reggio Calab. Sam 4543.

Automob. per Montespluga-

Automobile per: Fabbrareccia (Tevere) 3394 Strettura-Terni 3442 Spoltore 3954. Spondigna-Pratoin Venosta 70

Stampalia 2, 5056.

Staglieno was 1336. Stagno 228. 3004. Stagno Lembarde ou 1864.

Id.

Id.

Id.

1d.

Stanga & 674 Id. (Agordo) 398. Stanghella 85. Statte 485. Stazione del Calambrone. Linea p. Livorno S. Marco 234 Staziene del Renon 306. Id. Vesuviana S. Valentino 300 4149.

Stazzano-Serravalle 61. Id. (Palombara) 3384 Stazzena ses 1629. Stella 396. Id. (Reggio Em.) 2540. Id. (8. Bernardo) Autom. per Savona 1287. Stella S.Gie.Battista per 1287. 1271, 1300. Id. S. Giustina 1275.

Id. S. Martine 300 1275. Stellanello 30 1274. Stellata-Ficarolo 417 Sternatia 491, 492. Sterpeto 2371. Sterreto 2371. Stia (Pratovecchio) 433.

Autom. per Firenze 3102. Stiava (Massarosa). Aut. per Viareggie 2985. Sticciane 221. 3273. Stigliane

Automobile per: Cerlete Perticara 4260. Matera 4261. Pisticci +268. Stile-Monasterace 95. 508 4519. Stimigliano 65, 87, Automobile per: Collevecchio Sabino 3372.

Montebuono 3443. Selci 3897. Torri ia Sabina 3396. Stintine 34 4953.

Autom. per Capaccio 4163. Stiere-Oliveto sas 1841. Stocchetta 55 639

STOCKHOLM C. 2. 4. 6. Stornara Autom. per Ortanova 4322. Sternarella 300 4322. Storo 1977. Stra (Padeva) 5 674. Id. (Piacenza) 52 708. Strada (Casentino) 3088. ld.

di Valloriate au 545. Id. Guindazzi-Trocchia479 Suani ben Adem 331. Leona 421, 422 None 539 bas. Id. Pancalieri as 546. Id. per Ferrera 566. Id. Groia ha 636. Levasella ma 639. Libiola an ess. Parenza as 638. S. Giuseppe 568

Tribano a 630. Villata pag 568. > Zottico 568. Porrena-Montemignaio 430. 3037. Premilcuere pue 1898. Rossana as 547 his. S. Raffaele as 544.

Strada S. Zeno 2825. Terre Pellice 3 550. Vinovo (Orbassano) 25 538. Zottico 5 568.

### STRADELLA

Linea per: Bressana-Pavia-Milanol63 Piacenza 59 Tortena-Alessandria 59. Tram per Santa Maria della Versa 618. Automobile per: Castel S. Giovanni 2459 Milane 1539, 1540. Pavia 1540. S. Damiano al Colle 1540 Zenene Po-Milano 1533. Veghera 1494. tradella (Mantova) 1901. Stradella (Parma) 13 /16. 717. Strade-Palese 18 829. Strambinello 3 950. Strambine 121. 3 973.

STRASBOURG 4. 4bis. 6. 21 Strassoldo 187.

etrangolagalli 3544.

Stress Borromeo 21, 54, 55, 56, 2.520. 1447. Lines per Mottarone 355. Strette (Dalmazia) 2 5144.5148. Strettura 3442. Streva 34. 2107. Strevi 113 9 1065, 1169, 1175. Striane 479, 480. Strigno 174. 20 1948. Strembeli (Isole Eolie) 2 5101. Strona 344.

Id. Aimene 503 987.
Id. di Luzzogno 503 1431.
Id. Preamarcia 503 987. troncone 277. Autom. per Terni 3416. Strongoli 95.

Automobile per: Verzino-Savelli 4489. Zinga 4491. Stroppiana 30 567. Struppe 3 1159. Strudà 3 4383. Stumone 2685. 2686. Stupinigi as 540. Stupizza 300 2320. Stura 30 898. Sturia (Geneva) 50, 137. Sturme 34 4099. Stuttgart 6.

Id. Ri Terria wa 336 ter. Id. Tica wa 336 ter. Suardi wa 1511. 1553. Subbiano 430. Supiace 3393,3548.3554. Suda 3 5246. Suelli 315. 4860, 4918,

Suello be 622. SUEZ (Egitte) 3, 5061, 5064, 5202, 5203, 5204, 5206, 5207, 5211, 5216, 5261, 5338. Suio Terme-Castelforte 285. Suk el Giuma san 4980. Sulina (Romania) 3, 5181, 5182. Svilengrade 21.

SULMONA Linea per: Aquila-Terni 277. Isernia-Caianello 278. Pescara Centrale 38. Tivoli-Roma 88. Tram per la Stazione 789. Automobile per: Introducena 3462.

Pacentro 3461. Pettorano-Rocca Pia 3463. Scanno 3464. Sulmona-Introdacqua 278. Sulpiano (bivio) 50 1003. Sulzano 370.

Sumirage and 1695. Summonte 30 4091, Suma 3 520. 5569, Sumi 512. 50 4903, 4908, 4909. Suno 127. Superga 342. 300 893. Supine-Ferentino 90. 30 3540.

Surbe 86. Autom. per Lecce 4372.

#### SUSA

Linea per Bussoleno-Torino 107. Automobile per: Exilles 866. Moncenisio 865. Novalesa 864.

Susa (Tunisia) - 504K. 5046. Sussak 2 5252.

### SUBEGANA

Linea per: Mentebelluna 185, Udine-Tarvisio 71. Venezia 71, Automobile per: Treviso 2186 Vittorio Veneto 2186.

Sustinente pa 639. Sutera 311. 4727. 4728. Sutri-Capranica 3276. 3281 Linea per:

Civitavecchia 258. Orte 258. R ma 257 Viterbo 257 intrio - 2297. suvereto 3200. Suviana Aut. per Riola (Vergato)2757

## SUZZARA

Lanca per: Ferrara 417. Guastalla-Parma 414. Manteva-Verona P. N. 202. Medena-Bologna 202,

Sydney (Australia) - 5211

Tabaccaro (Marsala) 50 4756. Tabiano Bagni 50 2475, 2476. Taceno 200 1656. 1658. Tadasuni 30 4911. Taggia 61, 53 637, sun 1243, 1244, Tagiura 94 4980.

Linea per Tripeli 333. Tagliacozzo 88. am 3465. Lagliata was 989. Taglio di Po su 2057. Takoradi (Africa Occ.) 3.5218. Taie Sopra e Sotto Ses 2141. Taino-Angera 57. 30 1698. Tai-Sottocastello 178. 180. 399. Id di Cadore 2074. Tajo 176. Talamona 146. Talamone 50, sam 3281. Talana 54 4932. Taliani 5 7950is. Talla was 3044. l'almassons 230). 2360. Talona 475. Talsano 304 4368. Tamara-Saletta 420. Tambre d'Alpago Autom. per Belluno 2094. Tamburri-Rocca 467. Tampa (Florida) 2 5282. Tampico (Messico) 3 5291. Tana Termine 3 2932. Tanca Marchesa 33 4839. Id. Regia 33 4888. Tanga (Tanganica - Africa Orient.) 2 5215, 5216. Tangeri (Marecco) 2 5179.

TAORMINA - GIARDINI 20. Messina 97. Siracusa Marittima 97. Tarano 3413. Faranta was 3923 Tarantasca 102

TARANTO 1. 5. 9. 11. 13. Linea per: Brindisi 94. Gioia del Colle-Bari 303. Martina Franca - Putignano-Bari 485. Metaponto-Napeli 94. Tram per Città 832 Automobile per: Grottaglie 4365. Lizzano-Maruggio 4363, Manduria 4366. Montemesola 4367. Putignano 4337. S. Marzano di S. diusappa

Taranto Galese 485. Tarantonio 50 4602 Tarcento 71. pag 2280, 2281, 2282 . 2283 Tram per Udine 670. Tarmassia (Isola della Scala) Tarnova della Selva per 2333. Taroni 50 4964. Tarquinia 50. 50 3278. 3290. Tarragona (Spagna) 2 5161. Tarsia 310. Tarsogno Sas 1374.

Id. Cantoniera Sas 2492. Piazza Monumento Tartavalle Terme-Bellano 146 Tarucco 325.

TARVISIO CENTR. 9. 18.

Linea per: Fusine Laghi 82. Pontebba-Udine-Venezia71 Autom. per Plezzo 2323. Tarvisio Città 71. 22 2323. Tarzo Bots 2205. Tassara Sms 1521. Tassignano-Capannori 218. Tassullo 176.
Taurasi 295. 300 4007. Taureana 92. Taurianova 501. 20 4536. Taurisano-Ugento 493, Tavagnacco & 670. Tavagnasco-Settimo 121. Tavarnuzzer 735. 748. 24.301. Tavazzano 65. 162, 34 1719. Taverna was 4482. Id. Pugliese \$4196 Tavernacce \$3329. Taverne d'Arbia \$3163. Pugliese was 4196. Tavernelle (Ancona) 338 3704. Tavernelle d'Emilia 69. (Licciana) 200 2890

Tavernelle (Panicale) 3304 3330, 3331, 3332,

(Fossombrone)

Val di Pesa 306:

3698, 3101.

Vicentina 53. 55665 2138. 2140. 2143 Tavernerio 5 622. Tavernola Bergamasca 2, 52 Id. (Como) (Como) 3 522 bis. Taviano 491. Taviano Sambuca sus 2976. Tavola 2832. Tavole 28 1252. Tavordo 356. Teana was 4202, 4206. Teano 90. Tecchia Rossa 2887. Tecchiena 454. Tecniz 336 bis. Tegiano-Sassane 289. Teglieto 300 3370. Teglio 379. 30 1821. Teglio Veneto 184. Tegna 372.

Id.

4060. Telgate was 1765. Telti 517. pag 4940. 4964. Tel Zionane 21. Tempera wa 3471. Tempio Pausania Linea per: Monti 517. Palau Marina 510. Sassari 511. Automobile per: Luogosanto 4959, 4962 Monti-Nuoro 4940. Ozieri 4966. Teresa di Gallura 4959. Terranova 4964. Trinità d'Agultù 4961. Tencarola 2 671. 672. 2 2135. Tenda 52. Teneriffe 5, 5226. Teolo was 2133. Teora 30 4072.

Telese Bagni 91.

TERAMO 3894. Automobile per: Aquila 3872. Ascoli Piceno 3867. Atri 3899. Bisenti 3890. 3891. Castelli 3873. Fustagnano-Paranesi 3874. Giulianova 246. Nereto 3869. Notaresco 246. 3887. Rieti-Roma 3490. Tortoreto 3x65. Terdobbiate 30 1456. Tereglio was 2918. Terlano 70.
Terlizzi 😂 829. 🖛 4327. 4328.
Terme del Brennero 69.

ld. di Agnano (Napoli) Id. di Sardigliano wa 1173. 1174. Termeno-Egna 69. l'erme Patamia e Pepere 481 Termine (Lumezzane) See 1851

Id. (S. Fiora) San 3262.

TERMINI IMERESE 2, 5162. 5179. Linea per: Palermo 98. 99. Reccapalumba - Alia - Ca. tania 99. S. Agata di Militello-Mes sina Maritt. 98. Automobile per Caccamo 4830. Montemaggiore-Belsito 4829 Palermo 4824, Petralia-Sottana 4824.

Termitosa 94.

TERMOLI Linea per: Campobasso-Benevento 279. Foggia-Brindisi-Lecce 86 Pescara Centr.-Ancona-Bologna 86. Autom.per Campobasso4024. Ternate - Varano Borghi 150. 1677, 1678.

TERNI 3407, 3441 Telese-Cerreto 91. 200 4041. Linea per: Aquila-Sulmona 277 Foligno-Ancona 87. Orte-Roma 87. Todi-Umbertide 434. Tram per Ferentillo 797.
Automobile per: Cesi 3440. Civita Castellana - Nepi 8421 Collescipoli 3415. Monteleone di Spoleto 3433 Narni-Calvi 3423. Narni-Civita Castellana 3420, 3421 Narni-Montecchio 3436. Palazzo del Papa-Spoleto Piediluco-Madonna della Luce 3439. Stroncone 3416. Torri in Sabina 3398. Visso 3419. Terno 151, 152, Ternova d'Isonzo 200 2320, 2321.

TERONTOLA 34 3362. 3363. Linea per: Chiusi-Roma 65. Firenze-Bologna-Milano 65 Perugia-Foligno 244.

TERRACINA Linea per Velletri-Roma 262 Automobile per: Cisterna di Roma 3575. Itri-Formia 3582. Littoria 3576. Priverno - Fossanova-Frosinone 3504. S. Felice Circeo 3585. Terra del Sole 2828. Terragnolo 2 1971. Terralba-Mussolinia 327. 3mg 4887. 4889. 4900. 4989 Terranova-Bracciolini 383 3130 3131, 3159 Tram per Bivio Terranova-Bracciolini 753 bis. Terranova Monferrato 124. di Sibari 34430.

TERRANOVA PAUSANIA MARITTIMA (ISOLA BIANCA) Linea p. Chilivani-Cagliari 327 Automobile per: Nuoro 4938 Tempio 4964. Navigaz. Maritt. per: Cagliari - La Maddalena-Cagliari 5072. Civitavecchia 5003. Genova-Portoferraio-Costa Orientale Sardegna-Cagliari-Palermo 5006. Golfo Aranci-La Madda lena 5071.

TERRANOVA PAUSANIA 900 4938, 4960, 4964, Linea per: Chilivani-Cagliari 327. Golfo Aranci 330. Terranova Sappo 300 4536. Terrarossa (Orbetello) 431, Terrarossa-Tresana 63. Terrasa 124.

Terrasini-Cinisi 100, 500 4776.) Tissi-Usini 328. 500 4943. 494. Terrati 504 4435. Terravecchia 2015 4443. Terremorte 503. Terrenove (Sicilia) 100. 20 4755 Terres = 1940. Terricciola = 2986. Terricoli = 3787. Terrinca 55 770. Terrossa-Costalunga 5 664. See 2143. Terrubia 514. Terruggia wa 1108. Tertenia sa 4867. Tertiveri 20th 4294. Terzigno 286. 479. Terzo di Aquileia 187. Id. Montabone 113. Terzolas 176. Terzone 3400. Tesero 389. Tessennano 3283. Testi 55 735. Testona 52, 108, 111, 117. Teti 300 4916. Tetti di Rea 548. Id. Piatti 55 546. Tetto Gallotto 55 545. Id. Gorgie E 549. Id. Miarino 5 549. Teulada 5 4861. 3 5072. Teverola (Fertilia) 477. Teverola-Gricignano 91. Tezze 174. Thiene 179. 391, 391bis. 508 210 2121, 2130, Thiesi 304 4945, 4947, 4951, Thionville 21. Thurio 95. Tiana 200 4935. Tiarno Inf. e Sup. sup 1977. Ticengo wa 1730. Ticineto wa 1013. Tiera 302. 488. 489. Tiggiano 492. Tiglieto pas 1291 Tiglio Sus 2320. Tigliole-Baldichieri 50. Tignale 3 524. 1979. Timavo-Duino 72. 84. Timau 32 2291. Timoline-Provaglio 369, 370. Timonchio 390. Tindari-Oliveri 98. Tinnura Sun 4909. Tintoria Es 730. Tione (Giudicarie) 200 1824. Tomba di Pesaro 3648. TIRANA \$ 5360. 5869. 5370. 5371. 5372. 5373. TIRANO 146. Linea per Sondrio 379. Automobile per: Bormio Bagni - Giogo Stelvio 1797. Edolo 1819, Pineta di Sortenna 1799

Tiriolo 3 4478. Tiro a Segno 55 676. Tirolo 30 1925. Tirrenia 428.

TIRSO 3 4908. Linea per: Chilivani 509. Macomer 513. Nuoro 513. Tiser (Agordo) was 2088.

Tito 94. 8 4185. Tivoli 88. Automobile per: Bagni-Roma 3430. Casape-Poli 3594. Orvinio 3390. Ponte Terenzio 3559. Roma 3390. S. Polo dei Cavalieri 3377. Tizzano Val Parma 2503. Toano 2578.

TOBRUK (Cirenaica) = 5047. Linea aerea per Bengasi. Tripoli 5357. Tocco-Castiglione 88, 50% 3957 Id. da Casauria 50 3957. Toceno was 1433. Tocopilla 3. 5226 Toera 336 bis. TODI Linea per Terni 434.

Automobile per: Foligno 3354, Orvieto 3343. Perugia 3323. Ponte Rio 3324. Toffia 3366. Toirano 1258. Tolara 3 726. Tolentino 242. Automobile per: Macerata 3772. Maddalena 3785, S. Ginesio 3810. Sarnano 3792. Tolfa

Torbe (Prun) sus 2006.

Torbole-Nago 393.

Torbole Casaglia 55 628.

Torbole sul Garda 2, 524.

Umbertide 434.

Automobile per: Civitavecchia 3232. Carignano-Carmagnola 546 Carignano-Saluzzo 546. Cumiana 538 bis. Manziana 3231. Toline 370. Druent 536. Gassino-Castagneto -Bru-Tolle == 2057, 2058. Tollegno 341. Tollo-Canosa Sannita 86. sasco 544. Moncalieri-Poirino 543, 3929. 3930. 3931. Orbassano-Giaveno 539. Orbassano-Pinerolo 538. Tolmezzo 400. 2292, 2297. 2298, 2299. Pianezza 535 bis. R. Parco - (Barca) - Bertoulla 536 bis. Tolmino-S. Lucia 73. 231 2318. Tolve 488 pm 4183. R. Parco-Settimo 536 bis. Tomacella Sas 3546. Tomasevizza Sas 1594. Rivoli 552.

Stupinigi 540. Venaria 535. Tombine Gervasi 5 2529. 2530. Tombolo50.218.219.230. £ 521ba Automobile per: Tombone 52 617. Tommaso Natale 100. Chieri 893. 899. Colle della Maddalena Tonara-Desulo-Fonni 518 (Parco della Rimem-Tonco-Alfiano 124. Smal041.1043 branza) 895. Eremo 895. 900. Tonezza sas 2117. Tono 500 4602 Levni 898. Lingotto 896, Toppo 30 2253, Pecetto 900. Torano (Carrara) 30 2889. Perosa-Colle Sestrières 870. 1d. Castello 52 4457.
1d. -Lattarico 310. 52 4457
1d. Nuovo 52 3862. Reaglie 895. 899. S. Margherita 895. Santena 908. Tora-Presenzano 90. Sassi-Superga 893. Torazza 55 546. Vinovo-Piobesi 833. Torazzo e Sala bivio \$377.

Linea aerea; Milano 5388 Torino Dora 53.104. 121.123. 347. Torino Corso Tassoni 65 535 . 535 bis. 536.

Sanatorio S. Luigi 537,

Torcello 2, 529. Torchiara 92. was 4178. Torchiarolo 32 4353. Tor di Quinto (Roma) 53 80°.
Id. Mezzavia 55804. Id. Mezzavia 5804 Torella del Sannio 555 4030. Torello 426. Say 3183.
Torgiano-S. Martino in Campo 434. 3 3323. 3326. 3361. Tori ano 3 2286. Toringo-Parezzana 226.

Torino Sotto passaggio ferrovia 535, 555 bis 536. Id. Stura53.104.121.123.347. TORINO P. N. 2. 3, 20. 21. Id. Via Viù 535.535bis.536. Linea per: d. di Sangro 86. 3927. Airasca - Pinerolo . Torre Toritto 487. 488-Pellice 101. Alessandria-Genova-Pisa-Torlano 2092, Roma 50. Alessandria-Piacenza-Bo-Tormini 371. 12 625.

Tram per Vestone-Idro 630. Tormo 200 1730. logna 59. Asti-Acqui-Ovada-Genova 128, Tornaco sas 1456. Bussoleno-Susa 107. Carmagnola-Bra-Ceva-Sa Tornareccio 3 3925. Tornavento see 1532. Torniella see 3172. vona 111. Chivasso-Aosta 121,

Tornimparte-Sassa 277. 2013 3483. Chivasso-Casale 123. Torno 3 521. 521 1624. 1625. Chivasso - Novara - Milano-Tornolo 5 2492. Venezia 53. Toro 2003 4021. Chivasso (Servizio com-Torpe-Posada sus 4938. pleto) 104. Cunso-Ventimiglia 52. Torpignattara 5 456. Torraca 200 4175. Forsano-Ceva-Savona 108. Torralba 327. See 4948. Lanzo-Ceres 349. Torrazza Coste 350. 20 1505. Id. di Verolengo 53. Id. -S. Bernardo 353. Modane 50. Santhia-Arona 55. Superga 342. Trofarello-Chieri 117. Torrazzi & 729. Torrazzo as 575. Tram per: Aeroporto di Mirafiori 537. Beinasco-Orbassano 539.

TORREANNUNZIATA ent. 2 5101, 5245. Linea per: Battipaglia-Brindisi 94. Battipaglia-Paola-S. Eu-femia-Reggio C. 92. Cancello-Caserta 286. Castellammare-Graguano 288. Castellammare di Stabia 480. Napoli 94. 288. 480. Torre Annunz. Città 94. 288. 480

Torino (Lingotto) 50. 52. 101. 108. 111. 117. 1d. Ponte delle Benne 536 bis

TORINO P. SUSA 21. 53. 55.

Settimo-Rivarolo-Castella-

104. 121. 123.

Linea per: Rivarolo-Pont 347.

monte 347.

Sam 4132. Torre Annunziata Boscoreale 286. Torreano 52 669. Id. Ronchis 2282. Torrebelvicino 22107. 2108.

TORREBERETTI Linea per: Alessandria 56, 58, 125, Mortara-Milano 58. Novara-Arona 56. Pavia 125. Automobile per : Mortara 1553.

Pieve del Cairo 1511, 1553. Torre Bianca in 617. Id. Bibbiano 442. Torrebruna 3938. 3948. Torre Cajetani 454.

Id. Calzolari 433.

Id. Cerchiara-Villapiana 95, 300 4446.

Torrechiara 5 714. Torre d'Astari & 617. ld. de' Busi Funivia per Valcava631. Automobile per: Calolzio Olginate 1750.

B

Torre dei cratt \_ 1118. Torricola 89, 265, Id. dei Passeri 88. 55 3959.
Id. dei Picenardi 160.
Id. dei Greco 94. 288. 480. 55814
Torri dei Benaco 3 524.
Sun 2011.
Torri di Quarterolo 55814 del Greco 94, 288, 480, 53814 del Lago 50. 508 2927. delle Vacche 30 4781. del Parco 3791, del Salto-S. Lorenzo 95. di Gaffe 315. Id. diMosto (Venezia) 2159 2160 Torre di Znino 84, Torregaia 454. 456. Forregaveta 481 544 103 = 5097. Torregrotta-Scala-Roccavaldina 98 Autom. per Monforte-S. Giorgio 4613 Torremaggiore Tram per S. Severo 828.
Automobile per: Casalnuovo 4290. S. Paolo Civitate 4285. Torre Maina Automovile per: Modena 2622. Sassuolo 2641. Vignola 2621 Torre Melissa 95. Id. (Mondovi) 3 1155.1156. Forremuzza-Reitano 98. Torrenieri - Montalcino 221. Torrenova 456. Torrenova S. Marco d'Alunzio 98. Torre Orsaia 92. 5 4165. Torre Orsina 5 797. Torre Passo 4504. Torre Pedrera (Rimini) 204. ld. Pellice Lineap. Pinerolo-Torino 101. Aut. per Bobbio Pellice 873. Forre Pelosa 300 4335. 4340. 1d. S. Giorgio 102. 25 546. ld. S. Marco 3085. 3687. 1d. S. Patrizio 201 3837. ld. S. Susanna (Erchie) 486. 4387. Id. Saraceno 95. Torretta (Asti) 55 575. Id. Corana 262 Torretta Leon Pancaldo 5 695 ld. (Rieti) 3408. Torrette (Ancona) in 794, Ses 3709. Torrette di Fano 3688. Torrevecchia Pia ses 1527. 1713. (Sardegna) 2 5072 Torre Vusa 485 bis. 1 orri - 1224. Torria 1242. lorrians cas 639.

Id. (Barge) 554.

Torricella del Pizzo 5 645.

Id. Peligna 3911.

(Trasimeno) 2.525.

ld. Bomba 464.

Torricella Sicura 3874.

Torrice 3502.

Trans 45 539. Trans 86, See 4325, 4326, 2, 5030. Torri di Quartesolo 2 2141. Torriggia Laglio 2521. 2 1636 Traona-Cosio 146. Torriglia = 1310. 1333, 1340. Torri in Sabina = 3396, 3398. Torrile-S. Polo 155. 2 2523. TRAPANI Linea p. Partinico-Palerme 100 Torrino 433. Automobile per: Torrione Rossignoli 200 1458. Alcamo 4764 Id. -Vinzaglio 119.
Torrita (Amatrice) 3399. Castellammare 4761. Monte S. Giuliano 4763. Torrita di Siena 220. Id. Tiberina Tor Sapienza 88. Paceco 4758. Tiberina 3389. Palermo 4776. Paparella 4759, Tortoli Automobile per: Muravera-Cagliari 4867 Salemi 4773 San Vito Lo Capo 4762 Navig. Maritt. per: Adriatico-Sicilia-Tirreno Orosei 4930. Talana 4939 Tortoli Marina (Arbatax) 512. 5162. Genova-Livorno-La Mad-2 5006 5072 dalena - Costa Occidentale Sardegna-Cagliari-Palermo 5007. Genova-Livorno-Portofer-TORTONA Linea per: raio - Cos ta Orientale Alessandria-Torino 59. Sardegna-Cagliari-Pa-Arquata Scrivia-Genova 61 lermo 5006. Genova-Tunisi 5009. Novi Ligura 135. Genova-Tunisi - Tripoli Pavia-Milano 61. Bengasi-Alessandria5070 Voghera-Piacenza 59. Automobile per: Carezzano 1192. 1193. Isole Pelagie-Porto Empedocie 5111. Castellania 1062. Castelnuovo Scrivia - Mo-Palermo 5112. Palermo-Pantelleria -Tulino Alzano 1189. Cerreto Grne 1061. nisi bulu. Fabbrica Curone - Gara-[rappa 109. dassi 1185. rappeto 100. Garbagna 1182. Autom. per Cannero 1437. Isola S. Antonio 1184. Litta Parodi 1181. rasacco 300 3466. Rivanazzano 1509. Trasaghis 2292. D. Agata F'088111 1193 frasanni 🗫 3652. Frasasso 🖘 2737. Sardigliano-Malvino 1174. Volpedo-Monleale 574. Crastevere Vecchia Stazione Fortora-Praja-Aieta 92. 300 4454 Santa 3220. Tortorella-(Foggia) 298. ratalias 514. Tortoreto-Nereto-Controrad = 5137. Fravagliato = 628. guerra 86. 3856. 3857. 3861. 3863. 3864. 3865. ravedona-Biandronno 150. Tortoreto Spiaggia 86. 3861 Toscanella 22 726. 1690. 1691. 1692. 1693. Toscano Sas 4631. Toscella-Pantalla Sas 3394. Travedona-Monate 1690 raversa Burcei Compuosu Toscolano-(Maderne) 371 2 524 905 4866. Oliena 905 4933. Onifai 4931. Palude 4933. Tossicia sas 3873. Id. ld. ld. Id. l'ossignano ses 2785. Teleseri 3 4920. Tempio Pausania Traverses 50 870. TOULON 1. louiouse 1. lovena set 2092. 2186. Traversella 300 947. Traversetolo 5 715. 3 2529 Tovo 300 1797. 2530. Traves 349. S. Giacomo See 1254. 1 rabia 98. 99. Travesio 189. 2253. 2254. Tracino-Scauri 2 5111.
Tradate-Abbiate Guazzone
367. 36 1669. Travo sus 1333. 2437. Trebaseleghe == 2167. Trebbio 3662. 3663. Id. (Lucca) 35 2913, Traffiume 200 1436. Trashetto-Ospital Monacale 421 Tralleborg 6. Trebbiola 712. Trebbo in 730. Tramatza 50 4910. Tramonti (Amalfi) 50 412. Trebisacce 95 Torricella (Verzate) 1498. Tramonti di Sopra e di Sotto trionale 3 1525. Tramonti di Sopra e di Sotto trionale 3 1525. Trebisonda Anatolia Setten trionale 3, 5183, 5184,5247

Tramuschio 1274 Tramutola 200 4185. 4199.

Trecastagni 3 4656. 4658 Trecate 53. 3 1452. Trecella 53. 149. 158. 164. Trecenta 30 2060. Tre Confini Sottano 487. Tre Croci 257. Tredozio par 2818. Treggiaia par 3000. Treglio 464. Tregnago wa 2021. Tram per Caldiero 663 ter. Treiso sus 1089. Treia sus 3759. 3760. Tremenico was 1655. Tremestieri 97. 12 837. 24656. Tremezzo 2.521, 200 1610, 1626. Tremignon 401. Tremiti 2 5149. Tremosine 2 524. Tremulini (Reggio Calabria) Sou 4543. Trenno & 620. Trenta-Casole 498. Linea per: Ala-Verona P. N.-Nogara-Bologna 69. Bolzano-Brennero 69. Dermulo-Malè 176. Primolano - Bassano del Grappa-Venezia S.L. 174 Funivia per: Fai 654. Paganella 654. Sardagna 654 bis. Automobile per: Cavedine 1957. Lavarone 1956. Madonna di Campiglio1962 Mattarello 1946. Pergine 1943. Predazzo-Canazei 1956. Sarche-Riva di Trento1978. Segonzano-Sover 1965. Serraia di Pine-Bedollo 1960. Sopramonte 1949 Zambana 1951: Trento Torre Verde 176. rentola 477. E 816. Frenzano-Cossirano 369. re Ponti (Bassano) 5 659. reponti (Brescia) 55 625. Id. (Padova) 672. Treporti 2 529, Sas 2162. Treppo Grande Sas 2288. Treppo Carnico Sas 2291. Crequanda 221. Tresana-Terrarossa 63. Fresche-Conca 390. 391 bis. Prescore-Balneario 2 1756 Prescorre Cremasco 2 1739. fresenda - Aprica - Teglio 379. 1819, 1821. Presigallo 2697. resinare 413. Cresivio-Piateda 379. 500 1788. Fresnuraghes 512. 3 4903,4909 4941. Frespiano E 744. 3080. Tressa-Isola 442. Trestina 433. 3302. 3345. Tre Tetti 55 539 bis.

Trevi 87. 500 3386.
Id. nel Lazio 500 3500.
Trevico 500 4057. 4069. TREVIGLIO Linea per:
Bergamo 149.
Milano (servisio compieto) Milano-Torino 53, Olmeneta-Cremona 158. Verona-Venezia 53. Automobile per: Caravaggio 1740. Cassano d'Adda 1741 Crema 1739. Lodi 1720. Urgnano-Bergamo 1745. REVIGLIO OVEST Linea per: Bergamo 149. Cremona 158. Milano 149. 158. 164. Trevignano - Signoressa 180. Con 2189. frevignano Romano 3230. Trevisago-Cocquio 367. Trevisana & 658. TREVISO Linea per: Cittadella-Vicenza 177. Mestre-Venezia 71. Montebelluna - Calaizo-Pieve di Cadore 180. Portogruaro 190. Udine-Pontebba-Tarvisio 7] Tram per: Mestre 676. Porta Cavour 680. S. Artemio 681. Automobile per: Asolo 2189. lesolo 2154. 2182. Meduna di Livenza 2183. Padova 2187. Saletto 2191. S. Dona di Piave 2154.2182 S. Michele del Quarto 2193. Susegana-Vittorio V. 2186 Venegazzù-Valdobbiadene Treviso Porta Cavour 177. 180. 5 680. Trevozzo Ses 1521. Prezzano Rosa Ses 1744. Id. sul Naviglio 5 588. Trezzo 5 606. 5 1744. Id. Tinella 5 999. Triana 3262. 3263. fribano 2175, 2180. Id. (Buie d'Istria) 83. Tribiano 2 1712, 1731. Tricalle 463. Pricarico-Garaguso-Grassano 94. Automobile per: Grassano Staz. 4262. Matera 4263. Tricase 492. Tricerro 5 562. Fricesimo 71. 2273. 2288. Tram p. Tarcento e Udine 670 Trichiana 2092. TRIESTECAMPOMARZIO Linea per: Buie-Parenzo 83. Erpelle-Cosina-Pola 80.

xorizia-Piedicolle 73.

4 bis. 8. 10. 11 12. 21. 35162. Navig. Maritt. per: 5261. Tripoli-Bengasi 5176. Umago-Parenzo 5125. Linea per: Venezia-Alessandria 5152. Cervignano-Portogruaro-Id. Brindisi - Pireo-Venezia 84. Divaccia-Fiume 76. Divaccia-Postumia 75. Monfalcone-Gorizia-Udine 72 Tram per Villa Opicina 685. Automobile per: Aquileia 2362 Aidussina 2376. Bagnoli della Rosandra -S. Dorligo della Valle 2379 Cacciatore 23:3. Capodistria 2380, 2381, 2396, 2397. Cittanova-Parenzo 2397. Comeno 2368. Cormons 2357. Fiume 2369 2370 Gorizia 2346 2352 Grado 2362 Isola d'Istria 2396. Miramare(Grignano)2355.2357 2021. Monfalcone - Redipuglia 2357, 2360. Monte 2381. Montona 2374. Palmanova-Pordenone2360 Pinguente 2371 Pisino-Porto Albona 2371. Postumia 2352, 2354, 2358, Redipuglia 2352. 2357. San Canziano-Villa del Nevoso 2378. 5. Daniele del Carso 2376. Senosecchia 2361. Udine-Pordenone 2244. Navig. Maritt. per: Adriatico-Cipro-Palestina -Danubio 5182. -Estremo Oriente 5207. India-Indie Olandesi 5202. -Mar Nero 5184. -Marocco 5179. -Nord Africa-Spa. gna 5252. -Nord Europa 5191 -Soria 5173 Brasile-Plata 5312 Calcutta 5203. Capodistria 5236. Congo 5218. Fiume - Genova-Marseille 5161. Golfo Messico 5282. Grado 5122. 51227is. India-EstremoOriente5206 Mediterraneo Orientale 5171. Monfalcone 5121. 5234. Napoli-Genova-Barcelona Belem (Para) 5225. New-York 5283. Nord Pacifico 5221. Pirano 5123 Id. -Portorose 5124. Pola 5126. Id. -Ancona 5022. Id. -Zara 5127. Rovigno 5232.

TRIESTE CENTRALE 4.

Segue: TRIESTE CENTR.

5053.

Rodi-Alessaudria

Trivero Polto 50 987. Ponzone was 987 Id. Ponzone Trivigliano 454. Trivignano was 2309. Trivigno 94. Trivie Cereta 5 638, Id. Ponte di Ferro 3504

Trivolzio 505 1518. Trobaso 505 1421, 1425, 1426. Trocchia Pollena 479.

### TROFARELLO

Linea per: Alessandria-Novi-Genova Pisa-Roma 50. Bra-Savona III. Chieri 117. Cuneo-Ventimiglia 52. Fossano-Ceva-Savona 108 Torino 50, 52, 108, 111, 117 Tram per: Poirino 543. Troia - Castelluccio - Sauri 91 Troina 505 4680, 4681, 4682.

Tromello 119, 500 564. 1475. 1477. 1/82, 1457. Trentano 372. Trongano 53. Id. -Pine 57. Tropea 92. Trovamala 50 617. Troviggiano 3735. Truccazzan o pat 1564. Tsingtao 3 5207. Tubre (Dogana) pos 1930 Tuenno 3 1940. Tufara was 4035 Tufillo 30334. Tufino-Roccarainola 475. Turo 281 Tuglie 492. Tula 300 4968. Tulcea 2 5182

TUNISI 2, 5002, 5009, 5010 5043,5046,5070, 5252, 3 5361 Tuoro 244. 3362. Tuoro sul Trasimeno 2 530 Turano == 1721. Turago Bordone == 1556. Turato-Gerenzano 367. Turbigo 366. Turi 490 34 4333. Turriaco Pieris 84. Autom. per Gorizia e Fium cello 2330. Turrita 304 3446. Tursi 34 4256, 4259, Id Policoro 95. Tusa 98. was 4620, Tuscania was 3283. Tzada Cristian 338. Tzaribrod (Caribrod) 21

U

Uadi Bacur wa 336 bis. Uboldo and 1608. Ucria 300 4625.

UDINE 18. 304 2295. Linea per: Casarsa-Venezia 71. Cervignano del Friuli 187 Cividale 403. Montalcone-Trieste 72. Pontebba-Tarvisio 71. Pontile per Grado 187. Tram per: S. Daniele del Friuli 669.

Tricesimo-Tarcento 670. Automobile par Attimis 2.84. Camino di adroipo 2290 Cividale 231 Debellis 228 Gemona 2273, 2299. Latisana-Lignano 2305. Marano Lagun. 2306. Palmanova 2307, 2309 Pocenia-Latisana 2302. Pordenone 2244. Rivignano-Latisana 2300. S. Daniele del Friuli 2265 Spilimbergo 2249, 2250.

Trasaghis-Tolmezzo 2292

Jgento-Taurisano 493 Uggiate 5 1640. Ugliano-Chigiano 5 3756. Ugovizza 71. Ujdombovar 12. lassai-Osini 207. 200 4925. Uliveto 3062. Umago (lstria) 3082. 2399, 25128 5126, 5232, Umbertide 300 3308, 3362. Linea per:

Arezzo e Fossato di Vico

Trieste 2244.

Varmo 2304.

Todi-Terni 434. Umbr atico sas 4504. Umfutat 338. Umm el Aden 331 Unica-Nuova Cinta (Torino) Vaio 5 725, \$ 552. Urago d'Oglio ses 1767. Unio (Isola Istria) 2 5138. Uras-Mogoro 327. Ses 4863. Urbana Smg 2029.

Urbania 243. gos 3649. 3650.

Urbignacco 300 2262.

URBINO 3654. Linea per Fabriano 243. Automobile per: Canavaccio 3655. Lamoli 3649. Pesare 3652. Rimini 3643. Sestino 3656

Urbisaglia 242. 32 3799. 3804. Urgnano Sun 1745, 1747, Uri Sun 4944, 4949, 4950, Urio 2, 521, Sun 1610, 1636, Ururi-Rotello 279, Sun 4017. Jacorno was 3855. Usellus 2777. Usellus 201 4906. Usigliano Seg 3002. Usini-Tissi 328. See 4952.

## USMATE CARNATE

Linea per: Bergamo 151. 152. Lecco-Sondrio 146. Milano 146. 152. Seregno 151. Autom. per Aicurzio 1584 Ussana Pot 4858 Ussaramanna 519. Ussassai 515. Usseglio www 933. Ussita 504 3782. Ustica (Isola) 3 5114.

V

Vaccarella 299. Vaccarezza 1500. Vaccarino-Villafranca 401. Vaccarizzo Albanese 32 4480 Vaciglio 411. 55 729. Vada 50. 227. Vado 61. Tag 1298, 1299 Tram per Savona 695. Vado-Monzuno 65. 2737 2747, 2766. Vaggio 201 3072. 3136. Vaglia 216. 3068. Vagliagli 303 3146. Vagliano (Monte Pacciano) 3360 Vaglierano 45 575. Vaglio Chiavazza 305 985. Vaglio Lucano 94. Sa 4197. Vagli Sotto sas 2908. Vago-Zevio 53. 53 662. 30 2024 Vaiano 65. 2777. 1d. (Castiglione del Lago)

#### VAIRANO-CAIANELLO Linea per:

Bas 3304.

Id. Cremasco 3 1729.

Vailate was 1739.

Caserta-Napoli 90. Isernia-Sulmona 278. Roma 90. Automobite per Piedimonte d'Alife 4042. Valbondione Autom. per Ponte Selva 1786. Valbruna 71. Valcassione (Isola Pago) 3, 5142. Funivia per Torre dei Busi

Valcorrente 503. Valdagno & 665.

Automobile per:
Castelvecchio 2119. Malo 2123. Valdagno (Maglio di sotto) 5 665. Valdaora 67. Val d'Arsa 200 2393. Valdellatorre 200 891. Valdengo 344. 200 982, 987, 990 Valdibrana 66 Val di Cava son 3153. Valdieri 300 1158. Valdigna d'Aosta 122. Valdobbiadene - Fener - Alano 178. 180. 22 2096. 2102. 2103. 2178. 2185, 2192. 2205. Valdo S. Michele 30 1414. Valdottavo ses 2913. Valdragone 425. Valduggia 126. pas 1006. 1444.

Valeggio con 1485.

Id. sul Mincie 395.

con 2011. 2012. 2013. Valence 3. Valencia (Spagna) 3. 2, 5161 5179. 5180. 5248. 5252. 5291. Valentano == 3279. 3289. Valentini == 1090.

VALENZA Linea per Alessandria 118, 125. Alessandria-Genova 56. 58

Casale-Vercelli 118. Mortara-Arona 56. Mortara-Milano 58, Torreberetti-Pavia 125. Trum per Valenza Città 578 Automobile per: Alessandria 1049. Bassignana Sale 1060. Casale Monferrato 1013. S. Salvatore 1050. Valenzano 490. 3 4333. Valeria Fratta 200 1714. 1735 Valeriano 182. 200 2260. Valfabbrica 3317. Valfenera 55 1024. Valganna (Grotte di) 376. Valgrana St. 1160. Valguarnera 316. Sta 4676. Valico Chiunzi 30 4130. Vallà (Riese) was 2198. Vallada 3 2086. Vallata 50 4057. 4069. Vallazza 417. Valle 56, 58, Id. Ambrosia 5 616.

Vallebona Aut. per Ventimiglia 1234.
Vallecchio 3 3083.
Valle Cerrina 3 1000 1003.
Vallecora - Poi - Castro 90 3530, 3531, Vallecrosia 61. 50 1233, 1235. Valle di Buratto 55 638 ld. di Cadore 399.

Id. d'Istria ses 2408. Valle di Maddaloni 91. 345 4059. Id. d'Olmo 99. 34812. Valleggia 5 1299. 1302. Vallelonga-Montecane 354486. Vallelunga (Sicilia) 99. Valle (Lumezzane) por 1851.

Valle Mercato S. Severino 281. Id. Mistrorighi 12 666.

Id. Mosso 344. 54 985. 987.

Id. Olona 54 1672. allerano-Canepina 453. 3215 Vallermosa 200 4882. allerotonds 3537. Valle S. Bartolomeo 3 1045.1054 ld. S. Nicolao 344. Autom. per Biella 982. Vallese (Oppeano) = 2010. Valle (Segno Ligure) = 1298 Vallesina 399. Valle Taloria 30 1091. Valle Violata 55 803, 805. Id. (Voghera) 502 1467, 1469. Vallina Ses 3065. Vallinfreda Ses 3372. Valli (Gioia Tauro) 502. Valli Pasubio 2 2107. 2108. Id. (Siena, 300 3161. Vallo-Castelnuovo 92. 300 3475 Vallo della Lucania Automobile per: Acciaroli e Galdo 3425. Castelnuovo Vallo 4171. Laurito 4173.

Vallo-Piedipaterno 439. Vallombrosa-Saltino 3073 3074 Vallombrosa-S. Ellero 65. Vallone Elva 500 1159.

Id. (Senigallia) 500 3695 Valloni 3854. Vallorbe 4. 21. Vallunga 200 2332. Valmacca Ticineto 300 1013 Valmadonna 56. 58. 118. 125. SON 1049.

Valmadrera 148. 357. 5 622. Valmaggia 5 1416. 1420. Valmara Autom. per Pallanza 1435. Valmazzinghi 5 2404. Valmontone 90. 5 3509, 3534. 3549. Id. -Artena 284. 3603

Valmorasa-Acquaviva 80. Val Morea 363. Valmozzola 63. 5 2483. Valnegra 1777. Valona (Albania) 2 5027. 5030 5031, 5238. 2 5371.

VALPARAISO (Cile) 2 5226 Valpelline Autom. per Aosta 960.

Valperga 347. Val Pesarina 404. Valpiana 3257. Valpone 55 575. Valprato \$37. Val Rosandra-Zaule 83. Valsalva 50 2788. Valsalice (Torino) 50 895. Val S. Marina 2393. Val S. Martino (Torino) 200 895

VALSAVOIA Lines per: Caltagirone 317. Catania 97. 317. Catania-Messina Marittima 97. Siracusa Maritt. 91. Valsiani 5 4193. 4206. 4256. Valstagna www 2113.

Valstagna-Carpane 174. Val Tagliamento 404. Valterza 55 572. Valtesse 373. Valtopina 87. Valtournanche an 965. Valva sua 4158. Valvasone 182. Valverde 52 4654. Id. (Varzi) 52 1524.1526 Valvelciana 73. 74. Vancouver 2, 5221. 5295. Vandoies 67. Vanzaghello-Magnago 366. Vanzago 54. 144. 145. 150. Vanzone Isolella 126. Vaprio d'Adda 55 609. Varallo Pombia 56. 500 1451.

VARALLO SESIA Linea per Novara 126. Automobile p Borgosesia-Varallo 995 Coggiola 1004. Fobello 1418. Rimasco-Rima 1420. Rimella 1417.

Varana 2673. Varano (Ancona) 86. 384 Borghi - Ternate 150 1674. 1676 1677. 1678. Varano Melegarism2480, 250) Varano Ternate 505 1424. Varapodio 505 4513. Varazzo 19. 61. Automobile per: Alpicella 1305

Cogoleto 1229 Sassello 1275. Savona 1268. Varedo 358, 22 1594, Tram per Milano 595, Varenna 146, 2, 251, 22 1653,

VARESE 376. Linea per: Como 365.

Gallarate-Milano 144. Ghirla 876, 377. Laveno 367. Luino 376. Ponte Tresa 377. Porto Ceresio 144. Saronno-Milano 361. Tram per:

Angera 589. Azzate 593 la Cappella 590. Bizzozero 592. Bobbiate-Belforte 594. Masnago 591. Funicolare per: Sacro Monte 590. Campo dei Fiori 590. Automobile per:

Arcisate 1657. Arolo 1667. Bisuschio 1657. 1668. Cadrezzate 1690. Cairate-Gallarate 1679. Cavagnano 1438. Fagnano-Cairate 1679 Gaggiolo-Clivio 1675. Mornago-Gallarate 1700. Orino 1683

Segue VARESE Automobile per: Ponte Tresa 1668. Rossaga 1657. Sanatorio 1688. Sesto Calende 1695. 1699. Schiranna 1665, 1690. Tradate 1669. Valle Olona 1672 Varano Ternate 1674. Varese Induno 144. Id. Ligure 800 1373, 1374. Varignana 86. Varigotti (Finale Ligure) 61.

Varlungo 5 741. Varmo sus 2304. Varna 69. ld. (Bulgaria) 2,5181, 5182. 5183, 5184, 5247 Varone 2480. Id. (Riva di Trento) 22 1975. Varsi 500 2501, Varzi Linea per Voghera 350. Automobile per: Bobbio 1500. Casanova di Destra 1507. Romagnese 1501. S. Margherita di Bobbio-

Varzo 54. 55. Vasari 308 3710. Vas-Quero 178. 180. 500 2096. Vassena 2. 522. 504 1623. Vassiliki a 5031. Vasto 86. 3933.3935.3936.3938. Vastogirardi 278. 467. Vati (Isola Samos) = 5052. Vattaro 5 1966. Vazzola wa 2213. Vecchiano 3056.

Pregola-Brallo 1503. S. Maria della Versa 1524.

Vedano & 614. Id. -Olona 307. 306 1643. Vedasco 355. Vedegheto 30 2736. Vedeseta 200 1749. Vedriano 200 2555. Vedronza sus 2280. Veduggio-Renate 357

Veggia 412. 505 2578. Veglia (Isola Jugosl.) 2 5137. Veglie-Salice Salentino 486 Sas 4372, Veglio Mosso see 988.

Veiano-Barbarano Romano 258 3297 Veleso-Zelbio 30 1622. Vellano Sats 2952. Velleia pas 2460.

VELLETRI 3555.

Segni-Anzio 3550

Linea per: Cecchina-Roma 262. Segni-Paliano 264 Terracina 262 Tram per: Albano-Roma 806. Frascati 803. Automobile per: Cisterna di Roma 3549. 3550. Genazzano-Anzio 3549. Giulianello-Cori 3514

Vello 370. Velo d'Astice-Seghe 391. Velo Veronese 50 2003. Velva sos 1374. Venafro 278. 3994 Venagrande Sue 3853. Venaria Reale 349. 5535. Autom. per Cafasse-Lanzo

Venarotta 32 3847. 3850. Venas 399. onasca & 547 bis. 545 1139. Venaus 30 864. Venegazzù 30 2185. Venegono Inferiore 367. Sup.-Castiglione 367. Venere 3459. 3485. Venetico 98. 503 4607.

VENEZIA S. Lucia 4. 4his. 8. 9, 10, 11, 12, 18, 21, Linea per: Bassanodel Grappa-Trento174 Casarsa - Udine-Pontebba-Tarvisio 71.

Mestre (serv. completo) 192. Montebelluna-Calalzo-Pieve di Cadore 180. Padova (serv.completo) 191. Portogruaro - Cerviguano-Trieste 84. Rovigo-Bologna 85. Verona - Brescia - Milano-

Terino 53. Navigazione Lagunare 529. Filovia per Mestre 682. Tram per: Fusina-Dolo-Padova 674,

Automobile per: Mestre-Jesolo 2161, S. Dona di Piave 2161, 2162. Navigaz. Marstt. per: Adriatico-Danubio 5182. Adriatico-EstremoOriente

Adriatico - Golfo Persico Adriatico - India - Indie

Olandesi 5202. Adriatice-Mar Nero 5184. Adriacico-Marocco 5179. Adriatico - Nord Africa . Spagna 5252. Adriatico-Sicilia-Tirreno

Adriatico-Soria 5173. Brindisi - Pireo - Smirne - Rodi-Alessandria 5059. Brindisi-Rodi-Smirne5051 Dalmazia - Albania - Brindisi 5030.

Dalmazia - Albania - Epiro Finme\_Genova . Marseille

5161 India-EstremoOriente 5206 Italia-Calcutta 5203. Italia-Congo-Durban 5218. Mediterraneo Orientale

Nord Pacifico 5221. Periple Africano 5215. 5216 Pola-Abbazia-Fiume 5021. Trieste-Alessandria 5152 Trieste - Brindisi - Pireo -Rodi-Alessandria 5053. Trieste-Istanbul 5172.

Seque VENEZIA S. Lucia Navigaz. Maritt. per:

Trieste-Ravenna-Fiume-Dalmazia-Albania-Bari Trieste - Tripoli - Bengasi

5176. Trieste-Zara-Gravosa5025. Linea Aerea:

Brioni-Fiume 5352 Monaco-Berlino 5359. Roma-Vienna 5358. Trieste 5350. Venezia (Carpenedo) 84. 5 676.679.

Id. (Mestre) 9. 53. 71. 84.85. 174. 180. 191, 192. 402 674. 675. 676. 677. 678. 679. 505 1462/18. Porto Marghera 192. (Zelarino) 71. 130. Veniano Inferiere 1611. Superiore 30 1611 Venosa-Maschito 296. 554197. 4209

VENTIMIGLIA 1. 2. 4. 18. 19. 22. 1228. Linea per: Cuneo-Torino 52, Nice 61. San Remo-Genova-Milano-Chiasso ol. Tram per Bordighera 594.

Automobile per:

Apricale 1227. Arziglia 1225. Latte 1221 Perinalde 1233. Pigna 1230. Pente S. Luigi - Menton Ponte S. Luigi (Nice) 1220. Rocchetta Nervina 1231, San Remo 1235, 1253, Saborga 1226. Torri 1224.

Vallebona 1234. Ventimiglia Sicula 54 4797 Ventotene 2 5098. Venturina 3199. Venusio 487. Venzone 71. 2299. Vera Cruz (Messico) 2, 5291. Verane was 1633,

Verbicaro-Orsomarse 92,

VERCELLI 21. Linea per Casale-Alessandria 118. Chivasso-Torino 53. Mortara-Pavia 119. Santhia-Biella 340. Tram per Trino 562. Automobile per: Biandrate-Novara 568. Biella 994. Borgosesia-Varallo 995. Confienza-Robbio 1458. Casale Monferrato 567. Cascina Stra 998 Crescentino 998.

Vercelli Bivio Cervetto 52567.

Vercurago-S. Girolamo 146.153 erciano sos 2050. Verdasio 372. Verdello 149. 50 1742. Verduno ses 1101. Verdura 320. Vergaio \$2078. Vergano sata 1415. Vergato 66. 5 2751. 2752. 2754 2765, 2774. Verghera 5 647. Vergiano 426. Vergiate 54. 50 1699. Vergnasco 340. Vergobbio 587. Verica 2651. Verige 372. Vermezzo 588. 508 1536. Vermiglio sus 1961. Vermo sus 2413. Verna (Beccia) sus 3023. 3024. Verna (Montefforino) 32 2905 Vernante 52. Vernasca 200 2432. 2440. Vernasso sas 2320 Vernazza 50. Vernie - Montepiano - Cantagallo 65. Vernole 303 4383. Verolanuova 159. Verolavecchia 508 1834. Verolengo 123. Veroli 454. 3501.

VERONA P.N. 7. 8. 18. 21. Linea per: Brescia-Treviglio-Milano Torino 53. Caprino e Garda 394. Legnago-Revigo 200. Mantova-Modena Bolegna Nogara-Bologna 69.

Padova-Venezia 53. Trento-Brennero 69. Tram per: Caldiero-S. Bonifacio 662 Grezzana 663. S. Martino B. A. 663 Dis. Automobile per: Acquanegra 1885.

Albaredo all'Adige 2027. Angiari 2007. Boscochiesanuova 1999. Bragnio 1996, 1998. Castelbelferte 1897. Chievo 2014. Erbezzo 1999. Ferrara di Monte Baldo 2020. Fosse 2006. Garda-Riva di Trento 2001, Guidizzolo 1887. Isola della Scala 2000. Lazise 2005. Mineres 2010. Pescantina 2004. Povegliano 1995. Quinzano Veronese 2015. Sanguinetto 2000.

S. Giovanni Lupatoto 2016.

Volta Mantovana 2011.

Massimo 2014.

Zeno 2014. S. Zeno 2014. Velo Verenese 2003.

erona P. V. 53. (Ca di David) 69. Id. (Parona) 69, 394. Veronella 34 2028. Verres 121. Autom. per Champoluc 953 Verrino 467. Verrua 50 1520 Versa 50 2335. 2360. Versciaco 67. Verscie 372. Vertenate 30 1612. Vertice 331. Vertova 375. Verucchio 426. 30 2806. Verzate ses 1494. Verzino 50 4489. Verzuolo 101. 25 547. Vescona 3 3163. Vescovado di Murlo 3145 Vescovato 5 641. Vesime 5 1082. Vespolate 56. 57. Vessalico ses 1060. Vestenanova 5 2023 Vestigne see 972. Vestone 2 1824 Tram per Tormini-Idro 630. Vestreno 1655. Vesuvio funic. 476. Vetralla 256. 3278. 3281. 3299 3300. Vetriolo 5 1945. Vetta (S. Pellegrino) 368. Vetto d'Enza 302 2530. 2560. Veveri 3 1459. Vevey 21. Vezza d'Oglio 3 1820. Vezzane sue 2020.

VEZZANO Linea per: La Spezia-Genova 50.

Pentremeli Parma 63, Aut. per La Spezia 1384. Vezzanonel Trentino 2 1957.1962 Vezzano sul Crestolo 300 2539.254. Vezzo 1439. Vezzela 412. ld. (Teramo) 3 3867 Via Agnano (Ponte della Gatta) 480 Id. Cangiani 480. 1d. Carde 12 550. ld. Cattaneo (Genova) 137, Id. Croce is 550. Viadana Bresciana 155. Viadana (Mantova) 50 1844 1871. 1875. Via della Salute 480. Id. della Stazione 396.

Viciomaggio 440. Id. delle Cave (Roma) 55 805. Id. del Monte 480. Vicobarone Id. Demonte 55 545. Id. di Barge 550. Id. di Bernezzo 55 553. Id. di Pagno 55 551. Vice Bellignano 5 645. Id. Emilia 20 2783. Id. Garbagna 504 574. Viagrande was 4653. 4653 bis.

Via Lamaria 480.

Viamaggio per 3183.

Id. Leopardi (Napoli) 480.

Via Martiniana 5 551. Id. Monea 45 547. Vianino pos 2501. Viano 2546, 2557, Via Nuova 422. Id. Pascone 479, 480. ld. Primo Martini (Roma) 456

VIAREGGIO 20. Linea per: Lincon ops Pisa-Roma 50. Spezia-Genova-Novi-Torino 50. Tram per: Camaiore 774. Forte dei Marmi-Pietra santa 768. Automobile per: Abetone 2932 Stiava (Massarosa) 2985. Torre del Lago 2927. Viareggio Via Emilia Casello larigi 5 572. Viarolo-Golese 5 719. Via Romani in 550. Vibonati 92. 22 4175. Vibo Valentia 92. 224495.4496 Linea per Mileto 500. Vibo Valentia Città 500 Vicarello 227. 505 2993. 3004. Vicari 4805. Vicebio 217.

VICENZA 21. Linea per: Brescia-Milano-Torino 53. Cittadella-Treviso 177. Padova-Venezia 33. Schio 179. Tram per:

Padova 2142.

Schio 2104.

Automobile par:

4304

Bassano del Grappa 659. Automobile per: Mentagnana 660. Cilavegna 1470. Montecchio S. Vitale-Garlasco-Pavia 1486. Novara 1453. Chiampe dus. Montecchio S. Vitale-Re-Ottobiano-Mede 564. Voghera 1457. Automobile per: Asiago 2109. iggiano 4185. 4199. Bassano del Grappa 2126. 2127. 1675. Calvene 2130. Vighizzolo as 615. Camisano-Padova 2141. Cittadella 2145. Lago Fimon 2131,

Monte Grappa 2127. Noventa 2138. 1047. Vigna (Chiusa Pesio) 31149. S.Germano dei Berici 10 di Valle 257. Terrossa-Costalunga 2143

Borgonovo Val Tidone 2458 VIGNALE 56. 57. 126. 127. Castel S. Giovanni 2467. Vignale Monferrato - 573. ld. del Gargano 483. Son 4300 Vignale Rictorio 50. Id. Equense 45 825 55 4130 2. 5091c. 5091c. 5091d. Vignanelle-Bassanelle 453, 3003307 Vignate 53, 149, 158, 164 Vigne (Narni) 3420. Vicoforte - S. Michele 108 Id. (Ozieri) 509. Vigneta 2909, 2912

Vicolungo was 1454. Vico Matrino 267. Vicomero am 2523. Vicomoscano sat 1857. Vicomune and 1520. Viconago-Cadegliano-Arbizzo Viconovo 30 2697.

Vice nel Lazio Fiuggi-Roma 454. Frosinone 454. Guarcino 456. Vicopisano Se 3057. Vicopisano Bientina 226. Sim 3062.

Vicosoprano 147. sas 1790. icovaro 88. 3390. ictoria (Brasile, 2 5312. Vidalengo 53. Vidiceto & 645. Vidiciatico 55 2765, 2770.2771 Vidigulio 500 1552. Vidor 500 2192, 2214, 2217. Vieste = 4305. 4306. = 5149. Vietri-Romagnano-Salvitelle 94.

Vietri sul mare-Amalii 92. 91 Vievola 52. Vigalfo San 617. Vigalone 3 518. Viganella 3 1412. Vigano 3 1534. Vigarano Mainarda 418.

Pieve 417. Vigasio 200. 3 1897. Vigatto sas 2515.

VIGEVANO 58.

liggianello-Rotonda 495. Viggiu-Bisuschio 144. as 585. id. (Montichiari) = 638 Vigliano Biellese 344, was 982. 387. 990. 1d. d'Abruzzo 277. 1d. d'Asti 128. ami 1031.

Vignola 411. 19 727. Automobile per: Bologna 2035. 2650, 2666. 2588, 2730. Levizzane 2643, 2646. Marano sul Panaro 2635. 2637. 2630. 2065. 2666. Modeua 2635, 2639, 2652. Pavullo 2637, 2650, 2652 Samona 2688, 2690. Sassuolo 2640. Serramazzoni 2635, 2637. Torre Maina 2621. Zocca-Montese 2039. Vignola (Toscana) 3 758. Vignole Borbera == 1186. Vignone 361. Vigodarzere 175. 178. 3 2177. Vigo di Fassa 3 1956. Vigelo Vattaro 200 1966. Vigolzone 352. Vigomorasso 353 Vigone 102. Vigonovo 200 2263. Id. (Padova) 55 674. Vigonza-Pianiga 53. 85. 191. Vigorovea 5 657. Viguzzolo 574. Villa Adriana 3430. Id. Aiola 2414. Aldini 5 728. Ara 5 728. Id. Id. Barbanti-Gregorini 3728. Villabartolomea 200. Villabassa 67. Villabate :25. 35 4788. 4791. 4797. 4:02. 4805. Villa Beccadelli a 727. Villabella 118. Villa Biscossi-Garliavola 586 Villa Bissone pa 1719. Villabruna 3067. Villa Cade 65. Villacampagna 369, Villa Castelli 95. sau 4352. Villach &. 9. 10. 18. 67. 71. Villa Chiavenna = 1790. Villacidro 34 4865, 4882, 4900. Linea per Viliamar ed Isili 518. Villa Cipresso 3885. id. Collemandina 300 2906. Villa Cordopatri 501. id. Cristina (Druent) 5536. Id. d'Adda vos 1661.
Id. d'Adige 200.
Id. d'Aisno Autom. per Bologna 751. /illa d' Alme 373. - 1772. 1774. /illadeati == 1000. 1001. 1042. villa Decani 83. 374.

id, del Conte 175. id. del Foro 1052. Villa del Nevoso 76. 2378. 2384. 2385 Villa d'Este-Cernobbio 2 521. ld. di Rovigno 81. ld. di Sasso Nero 2287. Id. di Serravalle 439 Id. di Teolo 2133. di Serravalle 439. Tram per Padova 672.

Villa di Tirano 379. Villadose pes 2041. Villa Dosia Des 1700. Villadossola 127. Des 1410. 1412. Villa Estense 2054. Id. Fabbriche 440. Villafalletto 102. 3 1153. Villa Felice-Coldragone 259. Id. Flavia was 617. Villafontana 422. Villa Fontana 2007. Id. Fornace 5 609. Villafranca (Nice) 5338. Villafranca-Bagnone 63. 522 2873.

VILLAFRANCA - (Cavezzo) 408, 409, Villafranca d'Asti 50. Id. di Verona 202. 90 1995. 2012. Forli :832. Sabanda 102. Ents 1132. Tirrena 98. Automobile per: Messina 4602. Villafranca Vaccarino 401. (Vicenza) was 214) Villafrati-Cefalà Diana 325. Total 4802. 4805. Villaga-Barbarano 186. Villaganzerla 186. Villaggio Duca degli Abruzzi Linea per Afgoi-Mogadiscio Villaggio Fonti 201 4211. Villaggio S. Matteo Data 4286 Villaggio Svizzero (Messina) Villa Giovannini & 727. Villagrande (Pesaro) 3641.3663. Id. (Sardegna) 515. 36421 Villaguardia 365. Villa Lagarina 69. was 1970. Villalago Sat 3464. Villalba 99. Sat 4724. 4731,

### VILLA LITERNO

Linea per: Aversa-Napoli Centrale 89 Formia-Roma 89. Napoli Mergellina 89. Napoli P. Garibaldi 287. Villalta-Ciconicco & 669. (Cesenatico) 2840. Villalvernia 61, pas 1174. 1192 1194. Villamaggiore 61. 163, Villamagna 3928. Villamar Linea per: Ales 519. Isili e Villacidro 518. Villa Margherita (Como) 5 522 bis. Villa Maria (Esanatoglia) Villamarzana 2046. Villa Masone 65. Villamassargia-Domusnovas 329 Sot 4874. Villaminozzo 2557, 2559. Villa Neri &5 727.

Villanova Baltes 122. 390s, 3910. d'Albenga was 1262. d'Arda 156. wa 1648. d'Ardenghi 119. d'Asti 50. 5 911. 1024. 1027. Id. Villanova del Quieto 30 2397. di Parenzo 83. Villanovafranca 518. Villanova Marchesana Autom. per Rovigo 2037. Villanova Mondovi 346 Suta 1147 Monferrato \$567. Monteleone 200 4950 4967. (Napoli) 3 4117. (Ravenna) 2811. 2819 S. Pancrazio 202. Sillaro 3 1734. Solaro 115. 3 1132. Strisaili 54 4927. Truschedu \$4904. (Verona) \$662, 664 Id. Villanovatulo 515. Villanovetta 547. Villanterio 5 617, 1546 Villanuova (Vobarno) 371. 5 625 Villa Opicina 73. 45 685. Id. Ortensia 5 716. Id. Ottone 68. F. V. 68. Papa (Teramo) 3894. Pardo 45 727. Villapiana-Torre Cerchiara 95 Villa Poma 69. Villaputzu 5 486 4867. Villa Racisi wa 4483. Villa Ranuzzi & 727. Villarbasse 200, 890. Villaretto See 870.

Id. (Loyni) See 898.

Villaricca-Giugliano 477.

Villarios Palmas 514. See 4872. Villaromagnano 30 1062. Villarosa 99. 503 4677. 4679. Villa Rosa 3863. Id. Rossi 5 727. Id. Id. -Capsano 3873 Villar Pellice 30 873. Id. Perosa & 542. Villa Sald & 625. Villasalto 3 4870. Villa Sammarco-S.Domenica 83 Id. S. Angelo 277. VILLA S. GIOVANNI Linea per:

Battipaglia 92.

Id. S. Maria 464.

Comeglians 404.

Planis 400.

Id. Santina

Linea per:

Id.

Reggio di Cal. C. 92.

Piroscafo per Messina 93.

Autom. per S. Roberto 4539.

Villa S. Giovanni (Cannitello) 92. Villa S. Lucia (Ofena) 2008 3468.

Santa 357. 30 1600.

Aut. per Pieve di Cadore 2311

Villa S. Sebastiano 88. Bellis and 1902.
(Cepagatti) and 3905 Villa S. Tommaso and 3930. Id. S. Vincenzo 466. Villasimius Autom. per Cagliari 4869. Villasor 327. 24 4865. Villastellone 52, 108 111. Villata 996. Villa Trombetti & 730. Villaurbana 34 4906. Villavallelonga Autom. per Avezzano 3466. Villaverla-Montecchio 179. Villa Verucchio 426. Villavesco 2 1726. ld. Vicentina 84. Sats 2327. 2364. Vrana 2416. Villazzano 174. Ville Monte Coronaro 3185 Id. Monterchi 433. 34 318) Villesse 3 2327. Villetta Malagnino 160. Villette 372. Villimpenta Automobile per Mantova 1873. Villo 352. Villotta 2246 Vilmaggiore 2 1782. 1818 Vilminore 2 1782. 1818. Vilpiano-Nalles 70. Vimercate 506. 610. Vinadio we 1161 Vinchiana 29:5. VINCHIATURO 279. 280.

Vines 2371. Vingone 5 746. Vittorito Vinci 28 28 0. Vinigo-Pealo 399. Vinkovci 11. 21. Vinovo 5 883. Vitulano 91. Vintebulo 295. Vinzaglio-Torrione 119. Viù 933, 935, Viustino 5th 2444. Vivaro Romano 5th 3374. Sma 1458. Viola Vivaro (Vicenza) 5 659. Automobile per: Ceva 1154. Viverone \$2 974. 978. Vivo d'Orcia \$2 3148. S. Michele-Mondovi 1155 Vizzini Città 503 - 4708. Violara 1345. 1349. Vizzini Campagna Vipacco 2348. 2376. Linea per Giarratana 505. Vipiteno 69. Vizzini-Licodia 317. 34 4670. Virgiliana (Mantova) 201 1912. Vlissingen 7. Virgolo Vò 505 2140. 1d. Centro 505 2133. Funicot. per Bolzano 672bis. Vobarno 5 630.

Virle Piemonte 3880. Id. Treponti 371. 33 1886. Visano 155. Vische Sat 967. Visciano Sat 4123. Visco 2335. 2360. Viserba (Rimini) 204. 2836 Visignano d'Istria 83. Visinada 83. 5 2380. Visogliano-Sistiana 72. 84. Visone-Acqui 128. pm 1171 Visso-Triponzo 439 Automobile per: Camerino 3775. Castel S. Angelo 3783. Terni 3419.

Ussita 3782.

Vistarino 3 1527, 1539 Vistrorio 200 947.

VITERBO P. Fiorentina.

Linea per: Attigliano-Orte 256. Capranica-Roma 257. Civita Castellana Nord-Roma 453. Automobile per: Abbadia S. Salvatore 3281 Voghiera 2713. Vogogna 127. Autom. per Macugnaga 1415. Acquapendente 3281. Canepina 3275. Chia-Orte 3285. Farnese 3279. Montalto di Castro 3283. Monteflascone 3281. Monterosi-Roma 3281. Orte 3286. Orvieto 3287. Volosca-Abbazia 2393. 2370, 2388. 2, 5132, 5136 S. Martino al Cimino 3288 Tarquinia 3278. Viterbo P. Romana 200 3116. Linea per Capranica-Sutrj. Roma 256. Volpeglino 574. Volta Barozzo & 657. Viticuso 3537. Vitolini 3028

Automobile per:

Oderzo 2207.

Sacile ZZII.

Belluno 220x.

Conegliano 2206.

Linea per Rezzato 371.

Vocogno-Craveggia 372

Alessandria-Torino 59.

Broni-Piacenza 59.

Tortona-Genova 61.

Pavia-Milano 61.

Varzi 350.

Vobarno Ferreria 🔤 630.

Vocca 800 1416.

Vodo 399.

VOGHERA

Linea per:

Vitorchiano 453. 3216. Id. Chiavica 424. Id. (bivio) = 3285. Vittoria 314. = 4668, 4709, 471. 1d. Mantovana 2 638 Autom. per Verona 2011. Volta-Pozzolo 395. Voltaggio pa 1063. Automobile per: Busalla 1312. VITTORIO VENETO Linea per Conegliano 392. Gavi 1313. Molini 1313. Pontedecimo-Pietralavezzara 1324. Voltaggio Molini was 1313. Piano del Cansiglio 221º Voltana 204. Autom. per Lugo 2804. Susegana-Treviso 2186. Autom. per Popoli 3475 Vittuone 53. 55 620. 55 1581. Id. Palo 55 620. VOLTERRA SES 3107. Linea per Cecina-Pisa 227. Automobile per:

Segue: VOGHERA

Automobile per:

Mede 1481.

Lungavilla 1508

Pancarana 1491.

Stradella 1494.

Vigevano 1487. Volpedo 1510.

Voldomino 376.

Volpago 185. 2185.

Molino Torti 1489.

Sale-Alessandria 577.

Salice (Terme) 1495.

Torrazza Costo 1505.

Volo (Grecia) 2,5175.5182.5184.

Volpedo-Monleale 200 74. 1185

Firenze 3098, 3101. Pontedera 3053. Voltri (Genova) 61. 55 698. Automobile per: Acquasanta (Genova) 1306. Arenzano 1307. Fabbriche (Genova) 1306. Genova 1325. Masone 1304 Mele 1303. Volturara Appula 34 4034. ld. Irpina
Autom. per Avellino 4090. Volturino Autom. per Lucera 4293. Volzana 2321. Vomero 482. Vorno 2015. Vragnizza 5031. Vulcano Celso (Isole Eolie) € 5102, 5106, Porto Levante , Isole Eolie, 2, 5102. 5106. Vurza Tram per Bolzano 668.

W

Walvis Bay (Africa S. O. 2 5215, 5216, 5218, Warnemunde 6. Warszawa 9. 11. 5359. Wiens. 9. 11. 12. 18. 67. 71. 73.75 Wiener Neustadt 18.

Y

Volgogna Ossola 54. Volscizza di Comeno Sur 2328. Volano 69. Sur 1970. Volciano (Roc) 371. Yambo 2 5064. Yerapetra 3 5246. Yero 3 5246.

YOKOHAMA Giappone

Z

Zabroni-Roveria 80. Zafferana Etnea Autom. per Catania 4656. Zafferia 43 837. Zagarise 55 4477. 4482. Zagarolo 90. 454. 55 3590.359; Zagoria 55 2333. 2393. Zagorb 11. 12. 21. 76. Zaira 2 5047. Zambana 2 1951. Funivia per Fai-Paganella 654. Zambrone 92. Zanano 5 632, Zanco di Villadeati po 1041 1042. Id. S. Giacomo 1122. Zanni 3955 Zante 3 5246.

ZANZIBAR (Africa Or. Ingl 2,5061, 5063, 5215, 5216, Zanzur 332. Zapponeta Sat 4308. Zappulla 98.

ZARA (Dalmazia Ital.) Autom. per Babindub 2420. Navig. Maritt. per Ancona 5028. Fiume 5134. Fiume - Spalato . Lagosia 5135. 5137. Obbrovazzo 5141. Oltre-Sebenico 5144. Pago 5142. Sebenico-Scardona 5143. Trieste-Pola 5127. Venezia-Dalmazia - Alba nia-Brindisi 5030. Venezia-Dalmazia - Albania-Epiro 5031, Venezia-Trieste-Gravosa Venezia-Trieste-Ravenna. Fiume-Dalmazia-Albania-Bari 5027. Linea aerea: Ancona 5353.

5351.

Trieste 5351

Zavattarello = 1501. 1549. Zavia Tert 300 336 bis. Zazega 338. Zecca (Genova) Funic. 699. Zei e Alberghi is 757, 200 2957. Zei e Alberghi is 757, 200 2957. Zelarino (Venezia) 71, 160. Zelbio-Veleso ya 1622. Zelin bivio 200 2324. Zelo Buon Persico ses 1731. Zelo (Castelmassa) == 2050. Zelo Surrigone 1536. Zeme 124. 1467. Zenson di Piave 2164. Zerbo Smg 1517, 1539 Zerbold Smg 1471, 1472 1474. Zero Branco Smg 2187. Zette 4. 625. Zevio-Vago 53. 4. 662. 2. 2024.

Zaravecchia 3, 5143, 5144. Zaule-Val Rosandra 83.

Ziano Automobile per: Castel S. Giovanni 2446. Piacenza 2434. Ziano di Fiemme 383. Zibello 55 719. Zibido al Lambro 1527. 1539. Id. S. Giacomo Ses 1558. Zimella & 662 bis. Zinasco 125. 500 1479. Id. Vecchio 500 1479, 1481

2027

Id. Vecchio 526 1479, 145. Zinga 52 4491, Zinga 52 4491, Zinola 52 1298, 1299, 1302, Zoagli 50, 137, Zobolo 52 713, Zocca 52 2638, 2639, 2662, 2726, Zocca (bit) 53 722, Zocca 527 Zogno 373. Zolfare-Comitini 312.

Id. -Deli 315.
Zolla (Podvelb) - 2326.

ZOLLINO Linea per: Gallipoli 491. Lecce 49J. 492. Maglie-Otranto-Gagliano-Leuca 492 Zone & 755. Zoppola sas 2252

Zottico pos 1454. Zovello Autom. per Comeglians 2267. Zoverallo 361. Zuaga el Agelat 332. Zuara 2 5046. Linea per Tripoli 332. Zubiena 5 977, 988. Zuccarello 5 1261. Zuccherificio (Alessan.) 5576,577. Id. (Bazz Zucchi See 1118. (Bazzano) 410. Zuel 399.

Zugliano 2130. Zuglio and 2297. Zuigno & 587. Zumaglia 985. Zuppa 3 1129. Zuppino Aug. per Sicignano 4179.

Lagosta-Durazzo-Brindisi ZURICH 5. 6. 57. 61. Linea aerea per Milano 5368.

n

# ESTRATTO DI REGOLAMENTI, AVVERTENZE E CONDIZIONI GENERALI DI AMMISSIONE DEI VIAGGIATORI NEI TRENI

## a) Estratto di Regolamenti.

Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose e nocive (Art. 47, 50 e 54 Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità nell'esercizio delle Strade Ferrate). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

Divieto d'uso dei segnali per chiamare soccorso applicati alle vetture (D. R. 22 maggio 1892). — È fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarne applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siansi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, le ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in Vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato F alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

Divieto di salire nelle vetture, di scenderne e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni (Art. 51 Regolamento di Polizia sicurezza e regolarità nell'esercizio delle Strade Ferrate). — Niuno può salire nelle carrozze o discenderne, nè stare sulle banchine, se il treno non è completamente fermo; e nelle stazioni, nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagli Agenti ferroviari. I viaggiatori debbono inoltre astenersi dall'aprire le portelle durante la corsa del treno senza un grave e giustificato motivo.

L'Amministrazione ferroviaria declina ogni responsabilità nei sinistri che possano occorrere dalla inosservanza delle suddette prescrizioni.

## b) Avvertenze.

Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampade che escludono il pericolo d'incendio, di danno al materiale o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori hanno diritto di tenere chiusi i vetri verso il lato dove spira vento.

Servizio noleggio cuscini. — Il servizio di noleggio dei cuscini ai viaggiatori sulle linee delle FF. SS. è affidato all'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni.

Il prezzo del noleggio è di lire 2 per ogni cuscino e per ogni viaggio eseguito sulle linee delle Ferrovie dello Stato, senza interruzioni, salvo quelle rese necessarie dalle coincidenze immediate dei treni. — All'atto del noleggio viene consegnata nelle mani del viaggiatore un'apposita ricevuta, che deve essere conservata per l'intera durata del viaggio ed esibita a richiesta del personale di contrelleria. — Chi usasse del cuscino e non fosse munito della ricevuta anzidetta dovrà pagare nuovamente il prezzo di noleggio. — Chi si appropria del cuscino commette reato perseguibile a termine di legge.

Il noleggio è limitato alla sola rete italiana delle Ferrovie dello Stato. Nelle stazioni di transito con le Ferrovie di altre Amministrazioni italiane od estere, il cuscino dovrà essere consegnato al personale ferroviario o a quello incaricato dall'Istituto suddetto. Il cuscino non può essere depositato come bazaglio.

Limitazione dei posti nei treni (Decreto Luogotenenziale N. 53, dell'11 gennaio 1917). — L'ammissione dei viaggiatori nei treni è limitata al numero dei posti disponibili. I viaggiatori che non trovano posto nella classe per la quale hanno acquistato il biglietto debbono pagare la differenza fra il prezzo del biglietto di cui sono in possesso e quello afferente alla classe effettivamente occupata o rinunciare al viaggio. In questo ultimo caso sarà loro rimborsato il prezzo del biglietto a sensi del punto C dell'Art. 10 delle Condizioni e Tariffe.

# e) Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni.

 Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli con singoli treni. — Sono quelle per le quali è indicata almeno l'ora di partenza dei treni stessi.

2. Stazioni con distribuzione limitata di biglietti sia per la specie che per la destinazione. — Sono indicate in corsivo.

3. Stazioni con servizio limitato. — Il rilascio dei biglietti per alcuni treni vi è regolato da speciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse.

4. Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo. — Sono indicate nell'orario dei singoli treni in corsivo con apposite indicazioni che indicano il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.

5. Ammissione dei viaggiatori nei treni direttissimi, diretti, aecelerati, omnibus e misti. — Salvo quanto sia diversamente disposto con le annotazioni inserite nei singoli quadri e ferme le esclusioni dai treni direttissimi e diretti stabilite dal Regolamento pei trasporti militari sulle ferrovie e dalla concessione speciale B, i viaggiatori sono ammessi nei treni delle varie categorie con le sottoindicate norme.

a) Direttissimi e diretti, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto valido per treni diretti.

b) Accelerati, omnibus e misti, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie.

Agli effetti dell'ammissione nei treni i possessori di tessera di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a prezzo ridotto devono considerarsi come viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intera.

6. Ammissione dei viaggiatori nei treni di lusso. — I treni di lusso hanno in composizione normale unicamente carrozze con letti ed una carrozza ristorante, oppure carrozze Pullmann con servizio di ristorante. In essi possono prendere posto, previo pagamento delle soprattasse di supplemento, i viaggiatori muniti di biglietti a pagamento di 1° classe — ed anche di 2° classe pei treni di lusso aventi 2° classe — validi pei treni direttissimi, i Senatori del Regno e i Deputati al Parlamento provvisti delle rispettive tessere personali, nonchè i viaggiatori fruenti di riduzioni eccezionali temporanee di carattere generale, concesse in occasione di determinate manifestazioni.

Sono esclusi dai treni di lusso coloro che fruiscono di riduzioni eccezionali di carattere permanente (giornalisti, mutilati, ecc.), coloro che sono muniti di biglietti rilasciati in base alle concessioni speciali e al Regolamento per i trasporti militari e coloro che fruiscono delle riduzioni per comitive.

Nei treni di lusso sono eccezionalmente ammessi, mediante il pagamento delle soprattasse di supplemento: il Primo Mastro ed i Mastri delle cerimonie di Corte (Casa Civile di S. M. il Re) ed i Gentiluomini e le Dame di Corte di S. M. la Regina fruenti delle concessioni speciali A e C, i Governatori di Colonia, i funzionari del Ministero degli Affari Esteri e loro famiglie fruenti della concessione speciale C, nonchè i Consiglieri commerciali e gli Addetti commerciali dipendenti dal Ministero delle Corporazioni fruenti della concessione speciale C e gli Ufficiali generali e superiori che rivestano la qualità di Addetti Militari Navali ed Aeronautici presso R. R. Ambasciate e Legazioni, e loro famiglie, nonchè gli Ufficiali generali e superiori del R. Esercito, della R. Marina e della R. Aeronautica addetti alla Casa Militare di S. M. il Re ed alla persona dei Reali Principi e quelle categorie di persone contemplate dal § 14 delle norme per le concessioni di viaggio di cui al Decreto Ministeriale N. 1642 del 4 febbraio 1930-VIII (ordine di servizio 31-1930).

Nei treni composti di carrozze Pullmann sono inoltre ammessi i viaggiatori muniti di biglietti a riduzione di 1ª classe.

Le prenotazioni dei posti con letto hanno luogo nei modi consueti presso le Agenzie della Compagnia Internazionale delle carrozze con letti.

Il numero dei posti è limitato a quelli disponibili. La riscossione delle soprattasse avviene a cura del personale di detta Compagnia. Un ragazzo trasportato gratuitamente a norma delle tariffe non paga le suindicate soprattasse, a meno che venga per esso richiesto l'uso di un letto, nel quale caso, oltre alla relativa soprattassa, deve pagare un biglietto a metà prezzo. Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e per i quali viene richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola soprattassa. Per l'uso di un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari e tante soprattasse quanti sono i posti del compartimento. La registrazione del bagaglio ha luogo nei modi stabiliti, verso pagamento delle tasse ordinarie.

7. Norme per l'ammissione nei treni rapidi. — Per l'uso dei treni rapidi i viaggiatori debbono pagare l'importo del supplemento stabilito per ciascun percorso. Tale supplemento è dovuto anche nei tratti nei quali un treno diretto o direttissimo assume la caratteristica di «rapido». Il supplemento è dovuto da tutti i viaggiatori e per ogni viaggio. Ne sono esenti soltanto i possessori di biglietti gratuiti, di qualsiasi specie, ammessi a viaggiare nei detti treni.

La riscossione del supplemento, per la quale sono istituiti speciali biglietti a cartoncino a serie fissa, si effettua tanto presso le biglietterie delle stazioni quanto presso le Agenzie viaggiatori della località nella quale il treno rapido fa servizio.

Il pagamento del supplemento può essere effettuato anche in treno; in tale caso è però dovuta la soprattassa di cui l'articolo 29 delle Tariffe, eccezione fatta per i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento, o di biglietti di libera circolazione valevoli otto o quindici giorni e per quelli muniti di biglietto non rilasciato dalla stazione o dalle agenzie della località nella quale il viaggiatore inizia la utilizzazione del treno rapido, semprechè tale località non sia quella di inizio del viaggio di ritorno di biglietto di andata-ritorno.

I viaggiatori sprovvisti di biglietti di supplemento, purchè muniti di regolari biglietti di viaggio, non hanno l'obbligo di avvisarne il personale ferroviario, prima di prendere posto nel treno rapido. — La scadenza dei biglietti di viaggio posseduti dal viaggiatore determina la scadenza dei biglietti di supplemento. — I supplementi emessi in appoggio ai biglietti d'abbonamento si considerano come biglietti di corsa semplice agli effetti della validità.

Qualora il viaggiatore per mancanza di posti non possa partire col rapido prescelto, il Capo della stazione che ha rilasciato il supplemento è autorizzato a rimborsarne integralmente l'importo purchè il rimborso venga chiesto prima o immediatamente

dopo la partenza del treno rapido. — I supplementi da riscuotersi dai viaggiatori muniti di biglietti a tariffa intera, di biglietti a tariffa comunque ridotta, di biglietti di libera circolazione valevoli otto o quindici giorni, di biglietti di abbonamento o di carte di autorizzazione, sono i seguenti:

## TORINO-MILANO (quadro 53).

(Treni R 93, R 99, R 90 ed R 94)

| Torino-Milano o<br>Torino-Venezia<br>Torino-Trieste<br>Torino-Bologna |  | <br> | 1° classe<br>L. 12 —<br>° 29 —<br>° 37 —<br>° 26.50 | 2ª classe<br>L. 8—<br>3 19.50<br>3 25— |
|---|--|------|---|--|
|   |  |      |   |  |

## MILANO-GENOVA (quadro 61). (Treni R 83, R 85, R 84 ed R 86)

| Milano-Genova o viceversa Milano-Voghera Voghera-Genova | × 5 20 | 2ª classe<br>L. 8.20<br>3.60<br>4.80 |
|---|--------|--------------------------------------|
|---|--------|--------------------------------------|

## MILANO-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA (quadro 65)

(Treni PE, PN, R 23, R 25, R 27, R 29, R 22, R 24, R 26 ed R 28)

|   | laclasse   2ª classe  | R 24,              | R 26 ed R 28) |
|---|---|--------------------|---------------|
| Milano-Bologna o vicev. Milano-Firenze Milano-Roma Milano-Napoli Piacenza-Bologna | L. 16.80 L. 11.44<br>23 — 3 15.55<br>39 — 26.55<br>47.50 32 — | Bologna-Roma o vic | » 7.70 » 5.30 |

## MILANO-VERONA-VENEZIA (quadro 5:

(Treni R 91, R 95, R 92, ed R 98)

| Milano-Verona o vicev<br>Milano-Padova »<br>Milano-Venezia »<br>Milano-Trieste » | 1ª classe<br>L. 11.70<br>» 19.80<br>» 19.80<br>» 29.50 | L. 7.90<br>» 13.30<br>» 13.30 | Verona-Trieste o vicev.<br>Padova-Trieste verona-Padova verona-Venezia verona-Venezi | 1º classe<br>L. 20.50<br>• 15.30<br>• 9.50<br>• 9.50 | 2ª classe<br>L. 13.80<br>» 10.30<br>» 6.40<br>» 6.40 |
|--|--|-------------------------------|---|--|--|
|--|--|-------------------------------|---|--|--|

## TRIESTE-VENEZIA-BOLOGNA (quadri 84 e 85)

(Treni R 75, R 77 ed R 76).

| Trieste-Padova 3 15.30 10.30 Venezia-Bologna 3 12.60 1 | 12.60 |
|--|-------|
|--|-------|

### BOLZANO-BOLOGNA (quadro 69)

(Treni R 67 ed R 66).

| Bolzano-Bologna o vic. Bolzano-Verona Bolzano-Trento Bolzano-Roma | » 11.70<br>» 4.50 | L. 13.20<br>> 7.90<br>> 3.10 | Bolzano-Firenze o vic. Trento-Verona > Trento-Bologna > Verona-Bologna > | » 7.30<br>» 16.10 |  |
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------|--|
|---|-------------------|------------------------------|--|-------------------|--|

## TORINO-GENOVA-PISA-LIVORNO-ROMA (quadro 50)

(Treni R 53, PR, RP ed R 54).

| Torino-Genova o vic. Genova-Pisa Torino-Pisa Torino-Livorno Torino-Roma Genova-Livorno | 1 classe<br>L. 13.—<br>12.90<br>24.—<br>25.—<br>40.50<br>14.50 | 2ª classe<br>L. 8.80<br>3 8.70<br>3 16.10<br>3 16.80<br>3 27.50<br>9.80 | *Genova-Roma o vic.<br>Livorno-Roma *<br>Pisa-Roma *<br>Livorno-Pisa *<br>Livorno-Napoli *<br>Pisa-Napoli * | 1 classe L. 33 — 23 — 24 — 1.80 34.50 35.50 | 2a classe<br>L. 22.50<br>> 15.50<br>> 16.20<br>> 1.30<br>> 23.50<br>> 24 — |
|--|--|---|---|---|--|
|--|--|---|---|---|--|

## ROMA-NAPOLI CENTRALE o MERGELLINA o P. G. (quadro 89).

(Treni PN, R51, R55, R52 ed R56)

| THE PARTY OF THE P |            |            |    |      |           | 1ª classe | 2ª ( | classe |
|--|------------|------------|----|------|-----------|-----------|------|--------|
| Roma-Napoli  | Centrale o | Mergellina | P. | G. n | viceversa | L. 17 —   | L.:  | 11.50  |

Sono esclusi tanto dalla 1ª quanto dalla 2ª classe dei treni rapidi:

 $\nabla$ ,  $\nabla I$  i viaggiatori fruenti delle riduzioni previste dalle concessioni speciali IV,  $\nabla I$  IX, XIII, XIV;

b) le comitive;

c) i membri delle famiglie degli agenti e dei quiescenti dei gradi 6° e 7°, muniti di biglietto gratuito serie BC, Bd, B<sup>2</sup>, B<sup>4</sup>, e B<sup>6</sup>.

Sono esclusi dalla sola 2ª classe dei treni rapidi i viaggiatori muniti di biglietto gratuito serie B, BC, Bd, B², B4, B6 di 2ª classe, e questi viaggiatori non potranno esservi ammessi nemmeno col pagamento della differenza di prezzo a tariffa ordinaria dalla 2ª alla 1ª classe, nonche dell'importo del supplemento pei treni rapidi.

## 8. Norme per l'ammissione nei treni effettuati con automotrice leggera.

A) Corse classificate dirette: in questi treni, che offrono un numero di posti limitato, sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto valido per la 3ª classe, pagando un supplemento pari al 15% del prezzo di un biglietto di 3ª classe a tariffa differenziale.

Da detti treni sono esclusi: a) le comitive;

b) i viaggiatori di 3ª classe fruenti delle concessioni speciali e delle riduzioni previste dal Regolamento trasporti militari;

c) i viaggiatori muniti di biglietto gratuito serie B, Bc, Bd, B2, B4 e B6 di 2ª e 3ª cl. Sono esenti dal supplemento i viaggiatori muniti di biglietto a pagamento di e 2ª classe e quelli muniti di biglietto gratuito.

B) Esclusioni particolari: In aumento alle esclusioni suddette, tutti i possessori di biglietto gratuito di qualsiasi classe, ad eccezione delle tessere personali degli On. Senatori e Deputati, delle carte di libera circolazione e dei biglietti AS e BS, non dovranno essere ammessi nei seguenti treni effettuati con automotrici leggere:

Linea Torino-Aosta: treni AT111, AT113, AT110, AT112;

Alessandria-Vercelli-Santhià: treni AT121/AT131, AT125/AT135, AT132/AT122, AT138/AT128;

Bari-Taranto: treni AT 341 e AT 340.

9. Ammissione dei viaggiatori nelle carrozze-ristorante. — Le carrozze ristorante sono assimilate a carrozze di 1ª classe.

I viaggiatori di 2ª classe vi sono pertanto ammessi esclusivamente nelle ore in cui vengono serviti i pasti a prezzo fisso ed alla carta (prima colazione, colazione e pranzo), nonchè nelle ore del pomeriggio per il tempo necessario alla consumazione di the ed altre bevande: quelli di 3ª classe soltanto nelle ore in cui si servono i pasti a prezzo fisso ed alla carta (prima colazione, colazione e pranzo).

Indistintamente i viaggiatori di 2° e 3° classe debbono abbandonare la carrozza ristorante subito dopo ultimato il servizio a cui sono rispettivamente ammessi e qualora fossero trovati nella carrozza stessa in ore diverse da quelle citate, saranno loro applicate le penalità previste dalle Tariffe per il passaggio abusivo in 1° classe.

Per la prima colazione, colazione e pranzo sono stabiliti prezzi comuni a tutti i servizi interni della Rete effettuati con i treni ordinari. La composizione dei pasti a prezzo fisso e la tariffa delle consumazioni alla carta, risultano da appositi listini esposti al pubblico nelle carrozze ristorante ed in quelle con letti, nelle quali fossero servite consumazioni. Gli agenti della C. I. C. L. sono tenuti a rilasciare ai viaggiatori la ricevuta di ogni importo che riscuotono.

La prenotazione dei posti nelle carrozze ristorante è fatta dalla C. I. C. L. come per i posti nelle carrozze con letti.

Quando la prenotazione avvenga almeno un'ora prima della partenza del treno, anche se eseguita dai Ricevitori delle carrozze stesse, la C. I. C. L. è autorizzata ad esigere una tassa di L. 1,50 a persona.

## Servizi straordinari con veicoli della C. I. C. L.

Previo benestare delle Ferrovie dello Stato la C. I. C. L. può mettere a disposizione dei privati, su loro richesta, i propri veicoli per viaggi non previsti nel servizio ordinario.

Quando sia consentito l'uso di intere carrozze con letti, e di carrozze salone, della C. I. C. L. per servizi straordinari richiesti da privati, la Compagnia esige la tassa di locazione che le spetta e cura che i viaggiatori siano muniti di tanti biglietti ferroviari di 1ª o di 2ª classe a tariffa ordinaria di corsa semplice (tariffa generale o differenziale a seconda del percorso) quanti sono i viaggiatori che vi prendono posto, con un minimo di 18 biglietti per le carrozze di 1ª cl. e di 24 per quelle di 2ª classe.

Per l'eventuale eccedenza del percorso a vuoto del veicolo, rispetto a quello a carico, spetta alle F. S. la tassa di L. 2 per carrozza-chilometro, che la C. I. C. L. potrà esigere dai richiedenti.

Quando sia consentito l'uso di intere carrozze ristorante della C. I. C. L. per servizi straordinari richiesti da privati spetta alle F. S. la tassa di L. 2 per carrozza-chilometro tanto per il percorso a carico, quanto per quello a vuoto da e per la località di deposito o dalla e per la stazione di contatto con altra Amministrazione, tassa che la C. I. C. L. potrà esigere dai richiedenti, oltre la tassa di locazione che le spetta.

Per i bagagliai della C. I. C. L., in servizio di privati, spetta alle F. S. la tassa di tariffa per il peso del bagaglio, col minimo di 1 tonnellata per i bagagliai a 2 ed a 3 assi e di 2 tonnellate per quelli a carrelli, tassa che la C. I. C. L. potrà esigere dai richiedenti, oltre la tassa di locazione che le spetta.

Il pagamento delle tasse, nella misura di cui sopra, deve effettuarsi anticipatanente.

#### Disposizioni comuni ai servizi ordinari di carrozze con letti e ristorante.

Il trasporto dei bagagli e dei cani e di quanto altro possono portare con loro i viaggiatori che prendono posto nelle carrozze della C. I. C. L. è disciplinato dalle tariffe in vigore sulle F. S. — Non è ammessa l'introduzione di cani e di oggetti ingombranti nelle carrozze ristorante.

La facoltà di fumare nelle carrozze ristorante è disciplinata dalle norme in vigore per le carrozze ordinarie delle Ferrovie dello Stato; nelle carrozze con letti è vietato fumare senza il consenso dell'altro viaggiatore occupante la medesima cabina.

Il conduttore della carrozza con letti ed il cameriere della carrozza ristorante sono autorizzati a percepire dai viaggiatori un diritto di servizio del 10 % sull'importo del supplemento o del conto, dedotte le imposte, tasse di bollo ed il diritto sui pasti devoluto alle Ferrovie dello Stato. Delle somme percepite sarà data quietanza sul supplemento o sul conto. Le mancie sono abolite.

10. Ammissione dei viaggiatori nelle carrozze con letti. — Per l'occupazione | di un posto con letto nei compartimenti di 1ª e 2ª classe delle carrozze C. I. C. L. (Compagnia Internazionale delle carrozze con letti) il viaggiatore deve essere munito del biglietto di 1ª o di 2ª classe valevole per il treno col quale circolano le carrozze stesse e pagare le relative soprattasse, per le quali la C. I. C. L. deve rilasciare apposito scontrino di supplemento munito di timbro a secco delle Ferrovie dello Stato.

I viaggiatori muniti di biglietti ferroviari di 1º classe possono a richiesta prendere posto anche nei compartimenti delle carrozze con letti assegnati alla 2ª classe.

I viaggiatori di 2ª classe muniti di carte di libera circolazione serie Al e At, di biglietti a libretto serie As, Ao, Ap e Ab, di biglietti di servizio serie Bs, di biglietti gratuiti serie B, BC, Bd, B2, B4, B6, non sono ammessi nelle carrozze con letti di qualsiasi treno, nemmeno col pagamento delle soprattasse relative alla occupazione del posto con letto e neppure col pagamento della differenza di prezzo a tariffa ordinaria dalla

I viaggiatori di 2ª classe muniti di biglietti gratuiti serie Bo (famiglie degli onorevoli Senatori e Deputati) possono prendere posto nelle carrozze con letti di 2ª classe dei treni ordinari col pagamento delle sole soprattasse relative all'occupazione

Il personale delle Ferrovie dello Stato e le relativo persone di famiglia, fruenti di biglietti a prezzo ridotto di 2ª classe in base alla concessione speciale C, possono prendere posto nelle carrozze con letti di 2ª classe in composizione ai treni ordinari, mediante il pagamento delle soprattasse relative all'occupazione del posto.

Ad un viaggiatore munito di un solo biglietto non può essere concesso l'uso dei due posti con letto di una medesima cabina, verso rilascio di due scontrini di supplemento ed esazione di due soprattasse per un medesimo percorso.

I ragazzi che, a norma delle tariffe, hanno diritto al trasporto gratuito, sono ammessi senza pagamento nelle carrozze con letti purchè occupino lo stesso letto assegnato alla persona che li accompagna.

Per un ragazzo che, a norma delle tariffe, ha diritto al trasporto a metà prezzo, è dovuta la intera soprattassa anche nel caso in cui occupi lo stesso letto della persona che l'accompagna e non sia stato possibile mettere un letto a sua disposizione.

Per un ragazzo che, a norma delle tariffe, ha diritto al trasporto gratuito e che occupi un posto con letto e per due ragazzi che, a norma delle tariffe, hanno diritto ciascuno al trasporto gratuito od a metà prezzo e che occupino un solo posto si esige una soprattassa, rilasciando uno scontrino di supplemento.

L'assegnazione e la distribuzione dei posti vengono fatte secondo l'ordine di prenotazione da parte dei viaggiatori.

Il viaggiatore è tenuto a provare in partenza la propria identità personale tanto al conduttore della carrozza, quanto al personale di controllo delle Ferrovie dello Stato.

Nei treni direttissimi, composti esclusivamente di carrozze con letti di 1ª e 2ª classe, possono prendervi posto tutti i viaggiatori muniti di biglietto valido pei treni diret- per il percorso indicato sul biglietto.

tissimi (escluse le carte di libera circolazione di 2º classe e i biglietti di servizio gratuiti pure di 2ª classe) salvo le eventuali ulteriori eccezioni stabilite per ogni singolo treno.

In detti treni sono ammessi in 2ª classe i viaggiatori muniti di biglietto d'abbonamento ordinario; mentre ne sono esclusi quelli con abbonamento a prezzo ridotto.

Le soprattasse dovute per l'occupazione di posti a letto indicate, per le singole percorrenze, nel quadro che fa seguito alle presenti Norme e Condizioni, sono indivisibili, non comportano riduzioni e devono perciò essere pagate per intero anche dai viaggiatori con biglietto ferroviario gratuito od a prezzo ridotto. In conseguenza, per i posti che vengono distribuiti per o da stazioni intermedie delle tratte medesime, per i posti che vengono distributo per o da scazioni intermedie dene tratte incursone si riscuote la intera soprattassa corrispondente alla relativa tratta, secondo la direzione si riscuote la intera soprattassa corrispondente ana relativa tratta, secondo la unosconde dei treni. Così, ad esempio, da La Spezia a Roma è dovuta la soprattassa Genova-Roma; da La Spezia a Novi la soprattassa Pisa-Torino; e da Grosseto a La Spezia la soprattassa Roma-Genova. Così pure, un viaggiatore che occupa un posto a letto da Roma a Genova, pagando la relativa soprattassa, e che da Genova voglia proseguire con la medesima carrozza per Torino, oltre alla soprattassa già pagata, deve pagare

La prenotazione dei posti nelle carrozze con letti, è fatta dalla C. I. C. L. (senza alcuna ingerenza delle Ferrovie dello Stato) a mezzo delle proprie Agenzie, dei propri Uffici ed Agenti speciali residenti a: Abbazia, Alassio, Bagni di Montecatini, Bari, Umer en Agenti speciali residenti di Abbazia, Alassio, Bagni di Montecatani, Diana, Bergamo, Biella, Bologna, Bolzano, Bordighera, Brindisi, Catania, Como, Cortina Bagni di Montecatani, Diana, Biranga, d'Ampézzo, Domodossola, Faenza, Firenze, Fiume, Gardone Riviera, Genova, Grado, d'Ampezzo, Domodossora, Facinza, Firenze, Filime, Gardone Riviera, Genova, Grado, Livorno, Malta, Merano, Messina, Milano, Napoli, Padova, Palermo, Perugia, Pola, Rapallo, Riva sul Garda, Reggio Cal., Roma, S. Remo, S. Margherita Ligure, Salsomaggiore (soltanto in estate), Siena, Siracusa, Taormina, Torino, Trento, Trieste,

Quando i posti a letto vengano prenotati almeno mezz'ora prima della partenza Quando i posti a letto vengano prenotati almeno mezz'ora prima della partenza del treno, la C. I. C. L. è autorizzata ad eseguire una speciale tassa di prenotazione.

All'atto della prenotazione dei posti presso le Agenzie e gli Uffici di vendita della All'atto della prenotazione dei posti presso le Agenzie e gli Uffici di vendita della C. I. C. L. deve essere dichiarato il nome e cognome della persona che occupera il posto. — In nessun caso è ammessa la sostituzione del titolare del biglietto con altro viaggiatore. — La proroga di validità del biglietto stesso è consentita solo quando viaggiatore. La protos dall'interessato alle Agenzie ed agli Uffici della C. I. C. L. almeno 24 ore prima del giorno di partenza indicato nel biglietto.

Il viaggiatore che non occupi il posto prenotato in partenza dalla stazione designata perde il diritto all'occupazione del posto stesso, che rimane perciò a disposi-

La C. I. C. L. rimborsa il prezzo del supplemento, solo quando il posto prenotato e non occupato venga rivenduto ad altro viaggiatore.

Chi usa o tenta di usare un posto intestato ad altro viaggiatore è assoggettato ad una penalità di L. 100 ed è tenuto a pagare nuovamente il prezzo del supplemento

## RIPARTIZIONE DEI POSTI NELLE CARROZZE LETTI

(Le carrozze in circolazione sono indicate nel Quadro-Orario dei rispettivi treni).

| PERCORSO   | TREI   | NI F. S.  | Carro     | ozze              | Quant<br>in ogr | tità<br>ni car                 | posti   | PERCORSO   | TRE  | NI F. S.   | Carrozze   |                           |                                 | antità  |  |
|--|--|---|-----------|-------------------|-----------------|--------------------------------|---|--|--|--|--|---------------------------|---------------------------------|---|--|
| DELLE CARROZZE   | Andata   | Ritorno   | N.        | Tipo              | Singoli (1 cl.  | Cabine a                       | 2 posti)  | DELLE CARROZZE   | Andata   | Ritorno  | N.   | Tipo                      |                                 | (Cabina 1 cl.                                 |  |
| a) servizio interno.  Genova - Milano - Venezia - Trieste Genova-Roma  Forino-Genova-Roma Domodossola - Milano - Sarzana-Roma Milano-Verona-S. Candido Milano-Sarzana-Roma Milano-Genova - Roma-Napoli Venezia - Bologna - Firenze - Roma Venezia - Bologna - Firenze - Roma Frieste - Bologna - Firenze - Roma Bologna - Rologna - Firenze - Roma Bologna - Rologna - Firenze - Roma Bologna - Rologna - Firenze - Roma   | 230-189-612<br>15<br>15<br>7<br>209-19<br>419-438-540<br>19<br>177-7-7E<br>43<br>479-39                  | 230-189-612   |           |                   | 88     8   8    | 8 —<br>16 8 —<br>8 —<br>24 8 8 | Genova-Chiasso-Zürich Merano-S. Candido-Wien Rimini-Tarvisio-Wien Roma-Chiasso-Berlin Roma-Brennero-Berlin Roma-Brennero-Berlin Roma-Modane-Calais Roma-Modane-Calais Roma-Modane-Calais Roma-Chiasso-den Haag Roma-Brennero-München Roma-Ventimiglia-Nice Roma-Modane-Paris Roma-Tarvisio-Praha Roma-Tarvisio-Wien San Remo-Ventimiglia-Boulogne Trieste-Domodossola-Calais Trieste-Piedicolle-Munchen Trieste-Postumia-Wien Venezia-Postumia-Budapest Venezia-Brennero-München Venezia-Domodossola-Paris Venezia-Domodossola-Paris Ventimiglia-Tarvisio-Praha | 230-300<br>537-544<br>4558-478-508<br>R26-RB<br>R22-R66-66<br>40-154-202<br>8<br>RP<br>48-176<br>R28-62<br>14-136<br>RP<br>42-500<br>42-500<br>R24-476-506<br>132<br>OS<br>629-606<br>708<br>620-708<br>180-68<br>180-200<br>135-230-189-500   | 161<br>545-528<br>501-471-2315<br>BR-R23<br>67-R67-R29<br>211-21<br>5<br>PR<br>307-41<br>61-21<br>149-15-17<br>PR<br>509-43<br>509-43<br>509-43<br>503-R75-R25<br>137<br>SO<br>603-624<br>703<br>703-R75<br>65-409<br>201-181<br>509-184-161-138 |  | S R S Y Y S Z LX S Y Z LX R R Z LX S R S S T S R | 8385586485643366483886883 | THERE BELLEVILLE                | 8 12 8 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 |  |
| Bolzano - Bologna - Firenze- Roma Roma-Caserta-Brindisi Roma-Napoli-Reggio C. Roma-Napoli-Palermo Roma-Napoli-Siracusa Roma-Napoli-Reggio C. Roma-Napoli-Palermo Roma-Napoli-Siracusa R | 45<br>69-41<br>91<br>95<br>95-905<br>95<br>89<br>156-212<br>722-RP<br>R 24- OS<br>5313-708<br>174<br>166 | 42-612<br>42-440<br>92<br>94<br>904-94<br>94<br>80<br>213-151<br>PR-723<br>SO-R 25<br>703-632<br>161<br>173 | 1 1 1 2 1 | S SZZZZZZ SLXSRSZ | 8 888888        | HIIII · · · · IIIIII           | 8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>8<br>12<br>8   | c) in transito per l'Italia:  Paris - Domodossola -Postumia-Athènes Paris - Domodossola -Postumia-Bucuresti Paris - Domodossola -Postumia-Istanbul Calais-Domodossola -Postumia-Istanbul Nice - Ventimiglia - Chiasso-Berlin Cannes-Ventimiglia - Chiasso-Berlin Cannes - Ventimiglia - Brennero-München Cannes - Ventimiglia - Tarvisio - Wien Cannes - Ventimiglia - Postumia-Budapest | SO<br>SO<br>SO<br>SO<br>1419-164-304<br>RB<br>NV-62<br>NV<br>135-174-417<br>610-704  | OS<br>OS<br>OS<br>OS<br>307-1391-1404<br>BR<br>61-VN<br>VN<br>709-619<br>190-163-138 | 1 1 1 1 3 1 3 1 -                                | S S S Y Y R ST S          | 8<br>8<br>8<br>5<br>5<br>5<br>8 | 111111111                                     | 8<br>8<br>8<br>12<br>12<br>12<br>14<br>8 |

Carrozze letti di I e II classe. — In mancanza di viaggiatori di II classe nelle carrozze in servizio interno ed internazionale, le cabine a due letti messe a disposizione dei viaggiatori suddetti, possono essere assegnate come posti singoli di I classe, lasciando sempre però una cabina a disposizione dei viaggiatori di II fino alla partenza del treno.

Nelle carrozze in servizio internazionale in entrata in Italia, le cabine di I classe che fossero state assegnate all'estero a viaggiatori di II, dopo esaurite quelle di quest'ultima classe, continueranno ad essere considerate di II anche sul percorso italiano, fino alla stazione di destinazione dei viaggiatori.

stazione di destinazione dei viaggiatori.

(1) Per affluenza viaggiatori può essere aggiunta ai treni 15 e 14 un'altra carrozza letti di I classe (tipo «S») ed in tal caso quella del tipo «Z» offre 24 posti di II classe.

## QUADRO DELLE SOPRATTASSE PER L'OCCUPAZIONE DEI POSTI A LETTO DI 1ª e 2ª CLASSE NELLE CARROZZE DELLA C.I.C.L.

|   |                              |  | -                  |  |                     |               |   |
|---|------------------------------|--|--------------------|--|---------------------|---------------|---|
| 1ª cl. 2ª cl                                |                              | 1ª cl. 2ª  | 9 01               |  |                     |               |   |
| L. c. L. c                                  |                              | 120000000000000000000000000000000000000  | The section of the | A STATE OF THE STA | 1ª cl.              | 2ª cl.        |   |
| 22. 0. 12. 0                                |                              | L. c. L.   | 1. C.              |  | L. c.               |               | 1ª cl. 2ª cl.   |
| Abbazia Mattuglie-Flume 16.80 —             |                              |  | Service In         |  |                     | -             | L. c. L. c.   |
| Postumia trans. 26.50 26.3                  | Bolzano-Verona               | 40 - 39  | 9.50 F             | errara-Tarvisio  | 60                  | 05 -0         |   |
|   | Brennero-Firenze             |  |                    |  |                     |               | Livorno-Ventimiglia Stazione 67.50 66                                     |
| h -Chiasso                                  |                              |  | 1.00               | · -Livorno   | 48.50               | 49.00         | Merano-S. Candido   |
| " - Genova                                  | -Milano                      | 91 - 89 $74 - 79$  | 9-                 | Napoli   | 110.50              | 107.50        |   |
| • -Milano   55 50 54                        |                              | 119 50 110   | 3-                 |  |                     | 87.50         |   |
| • -S. Remo 99 40 99 9                       | -S. Candido                  | 32.50 39   | 2 30               | irenze-Fortezza  | 77 —                | 75            | 4 QUId. 140 14W   |
| -Tarvisio 1111 1109 5                       | -S. Remo                     | 105 -109   | 9                  | -Genova<br>-Iselle transito  | 55.50               | 54 —          | Milano-Modane Confine   |
| -Venezia S. L                               | -Venezia S. Lucia            | 70 50 80   | 0                  | • -Milano  | 83 —                | 81 —          | Nanoli - Nanoli   |
|   | -Ventimiglia                 | 108 - 103  | 3.50               | Napoli   | 90.50               | 03.50         | Pescara C   |
| * - Verona                                  | Brindisi MarGenova v.Foggia- | 54 - 53  | 3-                 | Pisa   | 28.40               | 88 —          |   |
| 9 -Bologna                                  |                              | 100 100  |                    | -Roma  | 65 —                | 63.50         |   |
| Brindisi Marittima   93 50 91 50            | -Iselle trans., via          | 138 — 134  | 4-                 | -Siena   | 30.90               | 30.60         | - Lapallo   |
| -Iselle transito 94.50 92.50                | Ancona                       | 137 _ 199  | 0                  | -Tarvisio  | 83.50               | 81.50         |   |
| " -Milano 79 — 77 —                         | - Milano, via An-            | 100  | 0                  | -Torino P. N.  | 78 —                | 76 —          |   |
| Pescara C                                   | cona                         | 129 195  | 5 —                | -Trieste Centrale  | 78 —                | 76 —          | -S. Remo  |
| -Rimini                                     | -Modane conf. via            |  |                    | • -Ventimiglia Stazione  | 57 —<br>76 —        | 55.50         |   |
| " -Roma                                     |                              | 153 - 149  | 9-                 | Verona   | FOFO                | 74 —<br>49.50 |   |
| » -Iselle transito                          | -Napoli                      | 80 - 78  | 8 - Fi             | ume-Postumia transito  |                     | 28.70         | -10HtO   P4 PO PO   |
| » - Milano                                  | - Pigo vio Wenni             | 78 — 76  | 6 - Fo             | ortezza-Roma   | 109 —               | 106.50        | -Trieste Centrolo   |
| » - Napoli                                  | - 11 - 11 - 08810-           | 100 100  | 200                | · -Verona  | 48 -                | 47 50         | Venezia S Turcia  |
| » -Pescara C                                |                              | 129 — 125  | 5 - G              | enova-Iselle transito  | 62.50               | 61 -          | ventimigna Stazione 63.50 62 —  |
| » -Roma 87.50 86 -                          | -Torino, via Fog-            | 99.50 97   |                    | Livorno  | 46.50               | 45.50         | Verona  |
| Bologna-Bolzano 57.50 56 -                  | gia-Nanoli                   | 148 - 144  | 1_                 | -Milano  |                     |               | Oulx  |
| Brennero                                    |                              |  |                    |  | 108-1               | 56-           | -Pisa 70 77   |
| -Chiasso 58.50 57 —                         |                              | 20 70 00   | 0.40               | • -Pisa  | 43 —                | 49.           | "Roma   |
| Firenze                                     |                              | 92 — 92  | 2-                 | · -Postumia transito]  | 104.50 1            | 01.50         | Napoli-Palermo  |
| Fortezza                                    |                              |  | 5-                 | • -Roma  | 87 -                | 85.50         | Pigg  |
| • -Iselle transito 71.50 70 —               | -Reggio Cal. Villa S. Giov.  | 61 — 60  | )—                 | S. Candido   | 94.50               |               | - Reggio Colobaia 92.50 90.50   |
| • -Milano 51.50 50.50                       | Roma                         | 32.40 31.  | 1.80               |  |                     | 37.50         |   |
| -Napoli                                     | Guidsso-Fidenza              | $\begin{array}{c c} 114 & -110 \\ 41.50 & 41 \end{array}$  | 50                 | - Sondrio  | 60.50               | 59            | -Roma   |
| -Pescara C. 69.50 68 -<br>-Roma (1) 78 76 - | -I Henze                     |  | 0.50               | Tarvisio   | $\frac{03}{43} - 1$ | 42.50         |   |
| -Roma (1)                                   | -Genova                      |  | 3.50               | -Trieste Centrale  | 96 —                | 93 50         | - Siracusa  |
| • -Tarvisio 75 _ 74_                        | - LIVOTILO                   |  | 3.50               | -Venezia S. Lucia  | 78.50               | 76.50         |   |
| -Trieste Centrale   85   60 50              | -Milano                      | 23.20 23.  | 3.10               |  | 40.50               | 40 -          | Siraovae 25   |
| -Venezia S. Lucia 42 41 50                  |                              | 23 - 120   | -                  | · -Verona  | 63 —                | 61.50         | Paola-Reggio C. Villa S. Giov. 46.50 45.50                                |
| » - Verona   94   99 50                     |                              | 72 - 71  | - Ise              |  |                     |               |   |
| Bolzano-Brennero 29.90 29.60                | -Homa(3)                     | 54 - 52.   | .50                | · Milano   | 39.50               | 39 —          | Piedicolle-Trieste  |
| » -Firenze                                  |                              | 68.50 67   |                    | - Napoli, v. Sarzana   | 28 - 1              | 25            | Pisa-Roma   |
| -Genova 81.50 80 —<br>-Milano 62 61 —       | - Venezia S. Lucio           |  | .50                | Boma 1   | 13 50 1             | 10.50         | Vanting 11 67 — 65.50   |
| -Roma                                       | "Ventimidia Stazione         | 70.50 69   |                    | -Trieste Centrale  | 95                  | 92.50         | Postumia transS Remo $$ $$ $67 - 65.50$ $65 - 63.50$ $$ $116 - 113 - 113$ |
| * -S. Candido   94 93 50                    | Domodossela                  | 49 - 48  | _                  | · -Venezia S. Lucia  | 77.50               | 75.50         | - 050 min trans S Remo 116 — 113 —  |
| - TOTINO P. N.   91 50 90                   | Domodossola-Livorno          | 79.50 77.  | .50 Liv            | orno-Milano &  |                     | 62 —          | Trieste Centr. 30.40 30.10  |
| * -venezia S. Lucia   50   57               | Trapout                      | 27 - 123   | -                  | -Modane Confine  | 81 -                | 79.50         | -Venezia S. L 56 — 54.50  |
| • -Ventimiglia Stazione : 98 96 —           | Ferrara-Rimini               | 12 - 109.  | .50                | · -Roma  | 65 —                | 63.50         | Reggio Calabria Roma 106 103  |
| A Time Too                                  |                              | 35.  | .501               | -Torino P. N.  | 69.50               | 68—1          | Rimini-Tarvisio   |
| ♦ Livorno-Milano via Genova 1ª classe I     | . 69 _ 9a ologge T 00 F0     | A Company of the Comp |                    |  |                     |               | 82-   |

vorno-Milano via Genova 1ª classe L. 68 —, 2ª classe L. 66.50.

<sup>(1)</sup> Bologna-Roma via Falconara 1ª classe L. 85 —, 2ª classe L. 83.50.

<sup>(2)</sup> Milano-Pisa via Sarzana 1ª classe L. 60.50, 2ª classe L. 59.50.

<sup>(3)</sup> Chiasso-Roma via Sarzana 1ª classe L. 104.50, 2ª classe L. 102 —

## Segue: Quadro delle soprattasse per l'occupazione dei posti a letto di la e 2ª classe nelle carrozze della C.I.C.L.

| -Torino P. N. 104 — 101.50 -Trieste Centrale 109.50 107 — S. Remo-Tarvisio -Venezia S. Lucia 95 — 93 — Trieste Centrale -Ventimiglia Stazione 103 — 100 — Venezia S. Lucia | L. c.<br>69.50<br>94 —<br>74 —<br>108 —<br>57 —<br>115 —<br>108 —<br>93.50 | 105.50<br>56 —<br>112 —<br>105.50<br>91.50 | Sondrio-Ventimiglia Stazione Tarvisio-Venezia S. Lucia Ventimiglia Stazione Verona P. N. Tirano-Ventimiglia Stazione Torino P. NTrento Trieste Centrale Venezia S. Lucia | 80 —<br>53 —<br>116 —<br>70 —<br>88.80<br>75 —<br>96 —<br>78.50 | 52 —<br>113 —<br>68.50<br>87.30<br>74 —<br>93.50<br>76.50 | Trieste CentrVentimiglia St. Venezia S. Lucia-Ventimiglia St.  Ventimiglia StazVerona  Villa S. Giovanni-Roma  Siracusa M.  Percorsi di congiunzi | 109.50<br>95 —<br>35 —<br>82 —<br>104.50<br>48 — | 93 —<br>34.50<br>80.50<br>102 —<br>47 — |
|--|--|--|--|---|---|---|--|---|
| -Ventimiglia Stazione 103 — 100 — -Venezia S. Lucia  | 93.50  | 91.50                                      | -Venezia S. Lucia.   | 96 <del>-</del> 78.50   | 93.50<br>76.50  | Percorsi di congiunzi   | one.   |   |

11. Carrozze in servizio diretto interno. — Le carrozze in servizio diretto, cioè quelle che da una stazione intermedia o da quella terminale del treno proseguono coi treni coincidenti, devono essere occupate solamente da viaggiatori diretti alla stazione cui esse fanno capo od oltre, e dai viaggiatori destinati a stazioni precedenti, i quali altrimenti dovrebbero trasbordare.

12. Carrozze in servizio diretto internazionale. — Per le carrozze in servizio diretto internazionale provenienti dall'estero, deve essere seguita la norma generale Prescritta per le altre carrozze in servizio diretto. In senso inverso, a meno che il treno sia tutto composto con materiale diretto all'estero, potranno utilizzarsi le carrozze dirette soltanto pei viaggiatori diretti oltre il confine.

Fanno eccezione le carrozze transitanti per le stazioni di Milano e Torino, le quali possono anche utilizzarsi in servizio interno, ma solo con viaggiatori diretti rispettivamente oltre Milano o Torino e quelle in transito per Santhià (verso il Sempione), Alessandria, Bologna e Venezia Mestre, per le quali è permessa l'utilizzazione in servizio interno, rispettivamente e soltanto per oltre Santhia, Alessandria, Bologna e Venezia

13. Concessioni speciali:

A. - Trasporti per conto della Casa di Sua Maestà, della Corte di S. M. la Regina, delle Case dei Reali Principi e delle Corti delle Reali Principesse

Trasporti per conto dello Stato.

C. - Impiegati dello Stato. D. - Ricevitori postali e telegrafici. Associazione Nazionale fra mutilati ed invalidi di guerra; associazione nazionale madri vedove e famiglie dei caduti o dispersi in guerra; associazione nazionale volontari di guerra; associazione nazionale combattenti; opera nazionale per l'assistenza ai mutilati ed invalidi di guerra.

Ufficiali in congedo. I. - Congressi, esposizioni e concorsi

II. - Elettori politici. III. - Veterani, Reduci e Superstiti delle patrie battaglie. IV. - Indigenti inviati ai luoghi di

- Croce Rossa Italiana.

VI. - Associazioni ed Istituti di carità. VII. - Candidati agli Esami di Stato. VIII. - Maestri elementari.

- IX. Compagnie teatrali ed assimi-
- X. Lavoratori italiani rimpatrianti - Emigranti esteri in transito per l'Italia. - Indigenti esteri rimpatrianti.
- XI. Operai, braccianti e lavoratori agricoli.

XII. - Italiani all'estero.

- XIII. Istituti civili d'istruzione e di educazione regi o riconosciuti dallo Stato.
- XIV. Federazione Italiana dell'Escursionismo. - Comitato Olimpico Nazionale.
- XV. Opera Nazionale Dopolavoro. XVI. - Campagnoli viaggianti in massa. XVII. - Mutilati ed invalidi di guerra
- o per la causa nazionale. XVIII. - Mutilati ed invalidi di guerra o per la causa nazionale, chiamati a visita presso le commissioni mediche.

XIX. Minorenni ed interdetti per infermità di mente rimasti orfani a causa della guerra o per la causa nazionale.

XX. - Sposi in viaggio di nozze.

- a) Sono, di regola, esclusi da tutte le classi dei treni direttissimi i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali II, IV, IX, XI, XIII e XIV; dalla 3ª classe dei treni diretti i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, IX, XI, XIII e XIV.
- b) A deroga di quanto sopra sono però ammessi nella 2ª classe dei treni direttissimi i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IX, XIII e XIV viaggianti in numero non superiore a sei persone, e nella 3º classe dei treni diretti, i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, IX, XI, XIII e XIV viaggianti in numero non superiore a 10 persone.
- 14. I viaggiatori di 3º classe fruenti delle concessioni speciali IV, IX, XI e XIII, anche se viaggianti in numero superiore a 10, sono ammessi fino ad un massimo di 100 persone:
- a) in tutti i treni diretti che per una parte del loro percorso sono accelerati, quando il viaggio venga effettuato anche parzialmente su quest'ultimo tratto;
- b) nei treni diretti qui appresso indicati per i viaggi comprendenti i percorsi rispettivamente specificati:

5, da Torino per Genova e per Roma.

- 13, da Alessandria per Pisa ed oltre.
- 61, Brennero-Bologna (pur essendo classificato direttissimo) da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.
- 71, da Terni per Roma purchè provenienti dalla linea di Sulmona col
- 75, da Ancona, da Falconara Marittima e da Fabriano per Roma.

76, da Roma per Falconara Marittima e per Ancona.

- 91, (Foggia-Lecce), da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.
- 110, Firenze-Bologna purchè in arrivo dalla linea di Roma col treno 1364.
- 156, (Lecce-Foggia) da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

190, Venezia-Padova purchè diretti verso Bologna.

- 323, Mortara-Alessandria da qualsiasi provenienza per qualunque desti-
- 455) fra Bologna e Ravenna da qualsiasi provenienza per qualunque desti-456 nazione.
- 511 e 514, fra Trento e Venezia da qualsiasi provenienza e per qualunque
- 619, Trieste-Venezia da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

769, da Foligno purchè in arrivo col 1865.

- 776, (Sulmona-Pescara Centrale) da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.
- 778, da Sulmona per Pescara Centrale.

Treno 790 | fra Roma-Cassino e Napoli C. da qualsiasi provenienza per qualunque È inteso che restano esclusi nei tratti in cui il treno è diretto, salvo che non sia destinazione. integrato il percorso coll'indicazione nel seguente prospetto. — I militari isolati per-802, da Taranto per Metaponto purchè diretti in Calabria e in Sicilia. correnti più di 500 Km. sono ammessi in tutti i treni diretti ad eccezione dei seguenti: 803, da Metaponto per Taranto purchè provenienti col diretto 898 dalla Treno 5, Modane-Roma. Calabria. Treno 158, Foggia-Bologna. 805, da Napoli per Brindisi, da Battipaglia per Taranto, da Taranto per 8, Roma - Genova (ammettendo 161 Chiasso-Genova. eccezionalmente quelli diretti Brindisi ed a Potenza, purchè provenienti dalla linea di Foggia, 166. Genova-Milano. oltre Genova). ovunque diretti. 169, Milano-Genova. 808, Brindisi-Metaponto, purchè diretti Battipaglia ed oltre, ed oltre Me-12, Roma-Torino. 170, Genova-Milano. 31, Bologna-Roma. taponto verso Reggio di Calabria. 174, Genova-Chiasso. 48. Roma-Bologna. 893, Metaponto-Reggio di Calabria da qualsiasi provenienza per qualunque 179, Milano-Genova. 64. Bologna-Brennero. 898, da Reggio di Calabria Centr. per Catanzaro, Sibari, Metaponto 69. Brennero-Bologna. 189, Milano-Venezia. 80, Reggio di Calabria-Roma. e relativi transiti. 922, da Palermo per Caltanissetta Xirbi. 81. Napoli-Reggio di Calabria. 195, Torino-Venezia. 929, da Catania, Bicocca e Dittaino per Caltanissetta Xirbi; da Catania, 413. Milano-Venezia. 83, Roma-Napoli. Bicocca, Dittaino, Caltanissetta Xirbi e Roccapalumba Alia per 417, Milano-Venezia Mestre. 84, Napoli-Roma. 138, Genova-Ventimiglia. 479, Venezia-Bologna. Palermo. 610, Venezia Mestre-Trieste. 942, nei giorni feriali successivi ai festivi, ad Agrigento e ad Aragona Cal-147, Ventimiglia-Genova. Sono eccezionalmente ammessi i militari isolati in numero non superiore a 100 nei dare purchè provenienti da Favara e Racalmuto e diretti a Camseguenti treni diretti, sebbene non percorrenti la distanza minima: 13, da Alessandria per Pisa ed oltre purchè in arrivo col 323. 15. Viaggi dei militari. — Salve le esclusioni, le limitazioni e le eccezioni risultanti dall'Orario Ufficiale e quelle altre che fossero stabilite di volta in volta, i 38, da Firenze per Milano. militari possono prendere posto: 39, da Firenze, purchè in arrivo col treno 2335, e diretti a Roma ed oltre. a) gli ufficiali, in tutti i treni viaggiatori ed in qualunque classe; 61, Brennero-Bologna (pur essendo classificato direttissimo) da qualsiasi b) gli allievi degli Istituti militari (esclusi i sottufficiali), gli allievi arruolati provenienza per qualunque destinazione, dei Collegi militari, gli allievi non arruolati dei Collegi militari nonchè il personale 71, da Terni per Roma purchè provenienti dalla linea di Sulmona, col di accompagnamento, e gli aspiranti agli Istituti ed ai Collegi medesimi, in tutti i 75, da Ancona e Falconara Marittima per Roma. treni viaggiatori ed in 2ª o 3ª classe. 76, da Roma per Falconara Marittima e per Ancona. i sottufficiali, gli allievi ufficiali di complemento, gli aspiranti ai corsi di 89, da Catania purche provenienti dal continente col 2939 e diretti Siracusa allievi ufficiali di complemento, nei treni diretti, accelerati, omnibus e misti, ed in 2º o 3º classe. Essi però possono viaggiare anche nei treni direttissimi: 89, da Catania purchè provenienti dalle linee di Palermo e Messina col 1º quando del medesimo treno possono valersi e si valgono, in base ai regolamenti, le persone o qualcuna delle persone della loro, purchè muniti di au-91, Foggia-Lecce, da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. famiglia; 101, da Torino ed Asti purchè diretti oltre Genova. torizzazione dell'au-2º nei casi d'urgenza; 101, Terranova I. B.-Chilivani purche diretti a stazioni delle linee comple-3° quando accompagnano ufficiali in viaggio per servizio; giare nei detti treni. mentari Monti-Tempio e Chilivani Tirso-Nuoro e delle linee Le seguenti persone sono ammesse nei treni accelerati, omnibus e misti, ed in meridionali Siliqua-Calasetta e Iglesias-Palmas-Suergiu. 110, Firenze-Bologna purchè in arrivo dalla linea di Roma col treno 1364. a) i militari di truppa di grado inferiore a quello di sottufficiale e le reclute (esclusi gli allievi ufficiali di complemento e gli aspiranti ai corsi di allievi ufficiali di 129, da Torino e Alessandria per Piacenza. complemento); -b) gli allievi delle scuole militari per il reclutamento di militari di 131. Albenga-Genova purchè provenienti da stazioni precedenti Albenga. truppa e gli aspiranti alle scuole stesse; — c) gli aspiranti ai corsi di allievi sottufficiali 136, da Albenga, purchè in arrivo col 1406, ovunque diretti. ed al volontariato, e i militari in congedo autorizzati a riassumere il servizio; — 146, da Al lenga, purchè in arrivo col 1416, ovunque diretti. d) gli inscritti di leva di terra e di mare; — e) gli allievi dei corsi premilitari. 153, da Rimini purcuè provenienti dalla linea di Ferrara col treno 2317 I predetti possono viaggiare pure nei treni diretti: 1º quando devono effettuare percorsi, con o senza fermate, di oltre 550 chilometri; 156, (Lecce-Foggia) da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. 157, da Bologna per oltre Ancona. 2º nei casi d'urgenza; 159, Bologna-Ancona da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. 190, Venezia-Padova purchè diretti verso Bologna. 3º quando sono ammalati o convalescenti o in accompagnamento di ammalati o di convalescenti: 226, Fossano-Torino purchè in arrivo dalla linea di Savona col treno 3008, purchè muniti dall'au-4º quando sono in accompagnamento di colombi viagtorità competente di ovunque diretti. giatori o di cani da guerra trasportati come bagaglio, autorizzazione a viag-244, Savona-Ceva, purchè diretti oltre Ceva verso Bra. in questo caso anche nei treni direttissimi e purchè giare nei detti treni. 245, purchè diretti oltre Ceva. risulti dall'autorizzazione di cui contro. fra Luino e Novara da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. I militari isolati sono ammessi in tutti i treni che durante il percorso cambiano 295 319, Arona-Novara da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. classifica, limitatamente ai tratti in cui sono accelerati, omnibus o misti (1). 323, Mortara-Alessandria purchè diretti Pisa ed oltre. 329, Milano-Alessandria, da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione

Venezia-Torino.

Venezia-Milano.

348, purchè diretti oltre Colico verso Sondrio.

nienti dalle linee affluenti.

da Modena, Suzzara e Mantova verso Verona ed oltre, purchè prove-

(1) Secondo i regolamenti militari in vigore debbono considerarsi isolati i militari che viaggiano soli o in gruppi non superiori a nove; pertanto i componenti di questi piccoli gruppi debbono essere ammessi nei treni diretti secondo le norme di cui a seguito anche se viaggianti con biglietto collettivo.

Treno 455 | fra Bologna e Ravenna da qualsiasi provenienza per qualunque desti-

467, da Rimini per qualsiasi destinazione purchè in arrivo dalla stessa linea col treno 1787 e dalla linea di Ravenna col treno 4557.

490, in partenza da La Spezia Centrale e purche diretti oltre Fornovo verso Bologna.

502, Venezia S. L.-Udine purchè diretti oltre Udine verso Gorizia.

507, Udine-Venezia purchè diretti oltre Venezia Mestre verso Verona e Bologna.

511, 517, 514 e 518 fra Trento e Venezia S. L. da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

538 Bolzano-Merano da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. 567, in partenza da Belluno purchè diretti oltre Treviso.

603, Piedicolle-Gorizia C. da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

614, (pure essendo classificato direttissimo), da Portogruaro purchè in arrivo dalla stessa linea col 1658.

619, Trieste-Venezia da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. 628, Udine-Gorizia da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

632, S. Pietro del Carso-Fiume, da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

686, Pola-Trieste da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

695) fra Erpelle e Divaccia da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

701 fra Postumia G. e Trieste da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

769, da Foligno, purchè in arrivo col 1865.

776, (Sulmona-Pescara), da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione.

777, da Avezzano per Roma purchè provenienti con lo stesso treno.

778, da Sulmona per Pescara C.

790) fra Roma-Cassino e Napoli C. da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione. 802, da Taranto per Metaponto purchè diretti in Calabria ed in Sicilia.

803, da Metaponto per Taranto purchè provenienti dalla linea di Reggio di Calabria col diretto 898.

805, da Napoli per Brindisi, da Battipaglia per Taranto, da Taranto per Brindisi: a Potenza, purchè provenienti dalla linea di Foggia, 808, Brindisi-Metaponto, purchè diretti Battipaglia ed oltre. ed oltre Me-

taponto verso Reggio di Calabria.

834, Nocera I.-Codola-Avellino, purche provenienti da Napoli e stazioni

837 Avellino-Codola-Nocera I. purchè diretti Napoli ed oltre.

893, Metaponto-Reggio di Calabria da qualsiasi provenienza per qualunque destinazione

898, da Reggio di Calabria Centr. per Catanzaro, per Sibari, per Metaponto e relativi transiti.

929, da Catania, da Bicocca e da Dittaino per Caltanissetta Xirbi; da Catania, Bicocca, Dittaino, Caltanissetta Xirbi e Roccapalumba Alia per Palermo.

A942, Divaccia-Fiume, purchè provenienti dalla linea di Pola ovunque diretti. A973, Erpelle-Pola, purchè in arrivo col diretto 695 ovunque diretti.

In eccezione al disposto del paragrafo 19 del Regolamento trasporti militari i marescialli delle forze armate sono ammessi nei treni direttissimi, qualunque sia il motivo che ne determina il viaggio, salvo le eventuali limitazioni stabilite per ogni singolo treno.

In eccezione al disposto del paragrafo 20 del Regolamento trasporti militari, nei treni diretti sono ammessi i militari di truppa, ammogliati, di grado inferiore a quello di sottufficiale, viaggianti in accompagnamento a persone della loro famiglia salvo le eventuali limitazioni stabilite per ogni singolo treno.

In eccezione al disposto del paragrafo 25 del Regolamento trasporti militari, le famiglie dei marescialli delle forze armate sono ammesse nei treni direttissimi in occasione

16. Treni con sole carrozze di II e III classe o con sole carrozze di III classe. I viaggiatori provvisti di biglietto per la classe mancante dovranno prender posto in quella inferiore senza diritto ad alcun rimborso sul prezzo del biglietto.

17. Treni con carrozze di I e III classe soltanto. — Per questi treni non vengono distribuiti biglietti di II classe in servizio locale. Ai viaggiatori muniti di biglietto di II classe di qualsiasi specie è asciata iacoltà di prendere posto in I classe senza pagamento della differenza di prezzo.

18. Linee con tariffe ridotte per viaggiatori. — Sulle linee, o tratti di linee, sulle quali sono in vigore tariffe ridotte che ammettono soltanto la 1ª classe e la III classe, i viaggiatori provvisti di biglietti di II classe di qualsiasi specie possono prendere posto in I classe.

19. Esclusione dal servizio locale. — Le esclusioni di alcuni treni dal servizio locale per determinati tratti, risultanti in calce dei singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietti da qualsiasi stazione del tratto escluso per altra del

Le limitazioni riguardanti località servite da due o più stazioni si devono considerare estese a tutte le stazioni omonime, ma non a quelle che in seguito all'allargamento del Comune ne aggiunsero il nome, nè alle Stazioni Marittime scalo di servizi viaggiatori.

20. Percorso su tratti comuni a più linec. — Ai viaggictori che nelle stazioni di Rogoredo, Milano Lambrate, Milano Porta Romana, Vignale, Venezia Mestre, S. Vito al Tagliamento, Genova Sampierdarena, Firenze Rifredi, Montepescali, Falconara Maritt., Albacina, Pescara P. N., Cervaro, Castiglione Cosentino, Bicocca e Fiumetorto debbono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni, e pei quali sono già muniti di biglietto, viene concesso di proseguire rispettivamente fino a Milano C., Novara, Venezia S. L., Casarsa, Genova P. P., Firenze S. M. N., Grosseto, Ancona, Fabriano, Pescara C., Foggia, Cosenza, Catania e Termini Imerese per quivi prendere posto nel treno immediatamente coincidente od in quello immediatamente successivo al coincidente quando l'intervallo d'orario o circostanze di ritardo non consentano di proseguire col coincidente. Dalla detta concessione sono esclusi gli abbonati i quali possono percorrere i suddetti tratti comuni soltanto quando i medesimi sono compresi nell'itinerario pel quale è valevole il loro biglietto d'abbonamento.

21. Viaggi implicanti i percorsi Monfalcone-S. Pietro del Carso, Bivio d'Aurisina-Erpelle Cosina, Gorizia Montesanto-Trieste Centrale e Gorizia Montesanto-Trieste Centrale-Divaccia S. Canziano:

Viaggi dalle stazioni di Rozzol-Montebello, Guardiella, Villa Opicina, Monrupino e Duttogliano per Monialcone ed oltre verso Cervignano del Friuli e viceversa:

a) I viaggiatori provenienti da Monfalcone ed oltre e diretti a S. Pietro del Carso ed oltre, e viceversa, hanno facoltà di percorrere il tratto S. Croce di Trieste-Trieste Centrale per proseguire da Trieste Centrale col treno immediatamente coincidente.

b) I viaggiatori provenienti da Bivio d'Aurisina ed oltre, verso Monfalcone e diretti ad Erpelle Cosina ed oltre, verso Pola, e viceversa, muniti di biglietto valevole per la via Aurisina-Divaccia San Canziano, hanno facoltà di seguire invece la via di Trieste Centrale-Trieste Campomarzio alla condizione di provvedere a propria cura e spese al tragitto per via ordinaria fra Trieste Centrale e Trieste Campomarzio.

e) I viaggiatori provenienti da Gorizia Montesanto ed oltre, verso Piedicolle, e diretti a Divaccia-S. Canziano ed oltre, e viceversa, muniti di biglietto valevole per la via Gorizia Centrale-Monfalcone-Trieste Centrale-Aurisina, hanno facoltà di percorrere invece il tratto Gorizia-Montesanto-Prevacina Gradiscutta-Trieste Campomarzio o Gorizia Montesanto-Prevacina Gradiscutta-Villa Opicina alla condizione di provvedere a propria cura e spese al tragitto per via ordinaria, rispettivamente fra Trieste Campomarzio e Trieste Centrale o fra Villa Opicina e Opicina Campagna.

I viaggiatori in partenza dalle stazioni di Rozzol-Montebello, Guardiella, dei viaggi di trasferimento, salvo le eventuali limitazioni stabilite per ogni singolo treno. | verso Cervignano del Friuli, e viceversa, hanno facoltà di seguire la via Trieste Campomarzio-Trieste Centrale alla condizione di provvedere a propria cura e l spese al tragitto per via ordinaria fra Trieste Campomarzio e Trieste Centrale. È pertanto inteso che coloro che si valgono delle dette facoltà accettano la condi-

zione sopra specificata.

d) I viaggiatori provenienti da Gorizia Montesanto ed oltre e diretti a Trieste Centrale, e viceversa, muniti di biglietto valevole per la via di Monfalcone hanno facoltà di percorrere invece il tratto Gorizia Montesanto-Prevacina Gradiscutta-Trieste Campomarzio.

Dalla detta facoltà sono escusi gli abbonati, i quali debbono percorrere i tratti compresi nell'itinerario dei loro abbonamenti per i quali soltanto gli abbonamenti

stessi sono valevoli.

22. Viaggi implicanti il percorso Villa Literno-Napoli. - Ai viaggiatori provenienti da Villa Literno e stazioni al nord di questa e diretti a Napoli Centrale ovvero a stazioni del tratto Napoli Mergellina-Napoli P. Garibaldi (o viceversa), viene rilasciato il biglietto con prezzo unico calcolato per Napoli Centrale via Aversa. qualunque sia la stazione di arrivo, con facoltà di percorrere, a scelta, la via di Villa Literno-Aversa o quella di Villa Literno-Napoli Mergellina e di fruire dei treni metropolitani sul tratto Napoli Mergellina-Napoli P. Garibaldi e viceversa. Uguale facoltà hanno i viaggiatori muniti di biglietti valevoli da stazioni al sud di Napoli per Villa Literno e stazioni al nord di questa (o viceversa).

Questa disposizione non è applicabile ai biglietti di abbonamento.

23. Viaggi implicanti il percorso Pisa-Livorno-Vada. — Al viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (esclusi gli abbonamenti) valevoli pel tratto Pisa-Livorno-Vada è data facoltà di percorrere la linea Pisa-Colle Salvetti-Vada.

24. Corrispondenze. — Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea riportati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze, vedansi i quadri relativi.

25. Ritardi. Coincidenze mancate. Soppressione di treni. — Quando in seguito al ritardo di un treno viene a mancare la coincidenza con altro treno, ovvero quando un treno è soppresso su tutto o su parte del percorso, il viaggiatore ha diritto di valersi

posto in un treno od in classe per cui il suo biglietto non è valevole, ciò deve aver luogo senza pagamento della differenza di prezzo.

L'Amministrazione può altresì autorizzare la prosecuzione del viaggio per altra via che permetta al viaggiatore di giungere a destino con minor ritardo. In questo caso il viaggiatore nulla deve per il maggior percorso ma è tenuto invece a pagare la differenza di prezzo per un eventuale cambio di classe o di categoria del treno.

Qualora il viaggiatore intenda di rinunziare alla prosecuzione del viaggio ha diritto al rimborso della differenza fra il prezzo totale pagato e quello dovuto per il percorso

26. Treni festivi. — I treni festivi si effettuano tutte le domeniche e nei seguenti altri giorni festivi riconosciuti come tali dallo Stato: il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; 19 marzo (S. Giuseppe); 21 aprile (Natale di Roma); il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno del Corpus Domini; il giorno dei SS. Pietro e Paolo; il giorno dell'Assunzione della B.V.M.; il 28 ottobre; il giorno di Ognissanti; il 4 novembre;

27. Ammissione nei treni direttissimi dei viaggiatori muniti di biglietto serie B, BC, Bd, B2, B4, B6 e C di II classe. — I viaggiatori muniti di biglietto gra-tuito serie B, BC, Bd, B2, B4 e B6 di II classe, sono ammessi, alle stesse condizioni di percorrenza stabilite per i viaggiatori con biglietto ordinario anche nei treni diretdi percorrenza stabilito per i 14, 15 (tratto Torino-Roma), 16, 17, 45 e 95 (tratto

Roma-Napon).

Sono eccezionalmente ammessi nel treno 45 i viaggiatori in partenza da Trieste,
Bivio d'Aurisina, Monfalcone, Cervignano, Portogruaro e Venezia Mestre, anche se provenienti da linee affluenti, purche diretti a Bologna ed oltre.

I viaggiatori muniti di biglietto a prezzo ridotto serie C o BC di II classe sono esclusi dai treni 14, 15 (tratto Torino-Roma), 16, 17, 45 e 95 (tratto Roma-Napoli).

28. Ammissione nei treni direttissimi dei viaggiatori muniti di biglietti 28. Ammissione nei treni directissini dei viaggiatori muniti di biglietti serie B, BC, Bd, B<sup>2</sup>, B<sup>4</sup>, B<sup>6</sup> e C, di III classe. — I viaggiatori muniti di biglietto gratuito serie B, BC, Bd, B<sup>2</sup>, B<sup>4</sup>, B<sup>6</sup> ed a prezzo ridotto serie C o BC, di III classe, sono ammessi, alle stesse condizioni di percorrenza stabilite per i viaggiatori con biglietto ordidi un treno successivo per la prosecuzione del viaggio e, se viene autorizzato a prender nario anche nei treni direttissimi, ad eccezione dei treni 4, 45 e 81 (Roma-Napoli).

NB. - Per le esclusioni dai treni effettuati con automotrice leggera vedasi il punto 8 a pag. 3.

## Sanzioni contro coloro che deteriorano od insudiciano le carrozze ferroviarie.

(Estratto del R. D. 22 novembre 1925, N. 2175, in vigore dal 15 febbraio 1926).

Chiunque col posare i piedi sul divano o sulle pareti, o con altro qualsiasi atto, guasta, deteriora, sciupa, gualcisce, insudicia le carrozze, i loro arredi o accessori, è punito con l'ammenda da L. 20 a 200, qualora si tratti di carrozze di lusso o di 1ª classe, e da L. 10 a L. 100 negli altri casi, sempre che il fatto non costituisca un reato punibile con sanzioni più gravi dal Codice Penale o dalle altre Leggi o Regolamenti in vigore.

L'ammenda è convertibile, nel caso di non eseguito pagamento, in pena restrittiva della libertà personale.

Per le contravvenzioni commesse da chi non ha ancora nove anni, la pena si applica alla persona che lo accompagna o che ha l'obbligo di vigilarlo.

Chiunque sia causa di danni deve inoltre versare a titolo di risarcimento, una somma corrispondente al pregiudizio arrecato, e, nel caso di oggetto rotto, al prezzo di esso.

È ammessa l'oblazione, pari al minimo dell'ammenda, nei casi in cui il fatto non rivesta carattere di reato. Se il trasgressore si dichiara disposto all'oblazione, oltre alla rifusione del danno eventualmente arrecato, l'agente constatante percepisce la somma dovuta e ne rilascia ricevuta.

L'oblazione estingue l'azione penale.

Ove il trasgressore rifiuti la forma conciliativa, e nei casi in cui questa non è ammessa, l'agente constatante redige apposito verbale che viene trasmesso al Pretore.

## PRENOTAZIONE POSTI DI la E 2ª CLASSE NELLE CARROZZE DEI TRENI ORDINARI

Località ove può essere fatta la prenotazione. — La prenotazione è fatta presso le biglietterie delle stazioni e limitatamente a favore dei viaggiatori che partono dalla stazione originaria del treno o della carrozza in servizio diretto.

Le Agenzie Viaggiatori sono pur esse autorizzate ad accettare le prenotazioni mediante un compenso di L. 0,50 in più della tassa di prenotazione, per ogni posto sia di 1ª che di 2ª classe.

Termine utile per la prenotazione. — Le prenotazioni si ricevono a partire dal giorno

Tassa di prenotazione. — La tassa di prenotazione è fissata in lire cinque per la prima classe e in lire tre per la seconda e nen è rimborsabile in nessun caso.

| Biglietteria | 7        | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | La prenotazione è ammessa                                     | 11   | 1     | 7   | Classe e in the tre per la second    | a e non è rimbor   | sabile i          | in nessu | n caso.                      |
|--------------|----------|--|---|--|-------|---|--------------------------------------|--|-------------------|----------|------------------------------|
|              | Treno    | Carrozza   | per le stazioni situate                                       | Biglietteria   | Treno | Carrozza  | La prenotazione è ammessa            | Biglietteria   | T                 | 10       | La prenotazione è ammessa    |
| Roma Term    | . 2      | AP   | fro Dome To   |  |       | A MARKET STATE OF THE PARTY OF | per le stazioni situate              | The state of the state of the state of the   |                   | Carrozza | per le stazioni situate      |
| Id.          | . 2      | AD.  | fra Roma e Torino.  | Roma Term.   |       | AZBZ  | fra Roma e Napoli Centrale           | Milano C   | . 235             | Az Ro    | fra Milano e Ventimiglia.    |
| Id.          | 4        | ADZ  | fra Torino e Paris.   | Id   | 89    | ABZ   | fra Roma e Reggio Cal.               | Id.  | 1 000             | AR       | fra Milano e Ventimigna.     |
| Id.          |          | ABZ  | fra Roma e Torino.  | Id   | 89    | ABZ   | fra Messina e Siracusa.              | 7.7  | 100               |          | fra Milano e Parigi Est.     |
| Id.          |          | ABZ  | fra Genova e Ventimiglia.                                     | Id   | 89    | Az Bz   | fra Messina e Palermo.               | Id.  |                   | ABZ      | fra Milano e Venezia.        |
|              |          | ABZ  | fra Genova e Ventimiglia.                                     | Id   | 91    | ABZ   | fra Roma e Lecce.                    | Vanaria C T  | . 413             | AZ BZ    | fra Milano e Venezia.        |
| Id.          | . 6      | ABZ  | fra Torino e Paris.   | Id   |       | ABZ   | fra Roma e Brindisi Maritt.          | Venezia S. L   |                   | AZ BZ    | fra Bologna a Roma           |
| Id.          | . 7      | ABZ  | fra Roma e Napoli Centrale                                    | Id   | 24.44 | Az Bz   | per Napoli                           | Id   |                   | AZ BZ    | Der Trieste                  |
| Id.          | . 8      | ABz  | fra Roma e Torino.  | Id   | 97    | ARZ   | fra Roma e Napoli Marittima.         | Id.  |                   | ABZ      | fra Milano e Torino          |
| Id.          |          | ABZ  | fra Torino e Calais.  | Torino P. N.   |       | AR2   | fra Torino e Roma.                   | Id.  |                   | ABZ      | Ira Milano a Torino          |
| Id.          |          | AZR  | fra Roma e Torino.  | 11 7 7   | 4     | AD  | fra Direction e Roma.                | Id.  | 192               | ABZ      | fra Venezia e Milano.        |
| I Id.        | 14       | Az Ba  | fre Alexandria  | Id   | 0     | ADZ   | fra Pisa e Firenze.                  | Id.  | 196               | Az Bz    | fra Venezia e Milano.        |
| 10           | 16       | A D  | fra Alessandria e Torino.                                     | Id   |       | ABZ   | fra Torino e Paris.                  | Id.  |                   |          | fra Milano e Calais.         |
| Id.          | 10       | AZDZ   | fra Roma e Milano.  | Id   | 3     | AZ BZ   | fra Torino e Roma                    | Id.  | -                 | AR2      | fro Pologra - D              |
| I Id         | . 16     | ABZ  | fra Milano e Berlin (via Basel)                               | Id<br>Id   | 7     | ABZ   | fra Torino e Roma                    | Id.  | The second second | ARZ      | fra Bologna e Roma.          |
| Id.          | 16       | ABZ  | fra Milano e Berlin (via Zurich).                             | Id   | 7     | ABZ   | fra Roma e Napoli P G                | Trieste C  | 45                | A Da     | fra Bologna e Roma.          |
|              | 10       | ABZ  | Ira Milano e Ganava   | Id   | 8     | ABZ   | fra Torino e Paris                   | Id.  |                   | ADZ      | fra Trieste e Roma.          |
| Id.          | R 24     | AZ BZ  | Ira Roma e Milano   | Id   | 9     | ABZ   | fra Torino e Roma.                   |  | R 75              | ABZ      | per Venezia.                 |
| Id.          | R 22     | ABz  | fra Bologna e Berlino.  | Id   | 9     | ABZ   | fra Pisa e Firenze.                  | Genova P. P.   |                   | ABZ      | fra Alessandria e Genève.    |
| Id.          | R 24     | Az Bz  | fra Roma e Milano.  | Id   | 15    | Az Bz   | per Roma.                            | Id   |                   | <*>      | IIIa Genova e Roma           |
| Id.          | R 24     | ARZ  | fra Bologna e Vienna.   | Id.  | R 53  | Az Ba   | fra Torino e Roma.                   | Id   | R 84              | ABZ      | per Milano.                  |
| Id.          | R 26     | AR   | fro Domes a William.  | Td   | D 03  | A D-  | na Torino e Roma.                    | Id   | R 86              | ABZ      | per Milano.                  |
| Id.          | R 26     | AD-  | fra Roma e Milano.  | Id   | D 00  | ADZ   | per Milano.                          | Id   | 105               | ABZ      | fra Genova e Roma.           |
| Id.          | D 00     | ABZ  | fra Bologna e Venezia.  | Id   | R 99  | ABZ   | per Milano.                          | Id   |                   | ARZ      | fra Genova e Torino.         |
| Id.          | R 26     | ABZ  | fra Mestre e Belgrado.  | Id   | 129   | ABZ   | fra Alessandria e Ancona.            | Id.  |                   | A Da     | fra Constant Lorino.         |
| 14           | R 26     | ABZ  | fra Bologna e Berlino.  | Id   | 189   | ABZ   | Ira Torino e Finne                   |  |                   | AD-      | fra Genova e Amsterdam.      |
| Id. ··       | R 28     | ABz  | fra Roma e Francoforte  | Id   | 191   | ABZ   | Ira Torino e Venezio                 | 77 - 7   | -                 | ABZ      | fra Genova e Zurich.         |
|              | R 28     | ABZ  | fra Bologna e Berlino.  | II Milano G  | TATE  | ABZ   | Ira Milano e Bordoouse               |  |                   | ABZ      | per Milano.                  |
| Id.          | 30       | Az Bz  | fra Roma e Milano.  | Id   | 17    | Az Bz   | fra Milano e Roma.                   | Id   | R 29              | ABZ      | per Firenze e Roma.          |
| Id.          | 30       | ABz  | fra Bologna e Budapest.                                       | Id.  | R 23  | Az Bz   | fra Milano e Roma.                   | Id   | 150               | Az Bz    | fra Bologna e Milano.        |
| 10.          |          | Az Bz  | fra Roma e Milano.  | Id.  | R 25  | Az Rz   | fra Milano e Roma.                   | Id   | 152               | ABZ      | fra Piacenza e Genova.       |
| Id.          |          | Az Bz  | fra Roma e Bologna.   | Id.  | B 27  | An Da   |                                      | Id.  | 152               | ABz      | fra Piacenza e Torino.       |
| Id.          | 38       | AR   | fra Roma e Milano.  | Id.  | 35    | A-D-  | îra Milano e Roma.                   | FirenzeS.M.N   | R 22              | 0        | per Bologna e Milano.        |
| 11.11.11.11  |          | AD.  | fra Roma e Milano.  |  | 00    | AZBZ  |                                      | Id   |                   |          | per Roma.                    |
| Id           |          | ADZ  | fra Roma e Trieste.   | Id   | 37    | AZ BZ   | fra Milano e Roma.                   | The state of the s |                   |          |                              |
| Id           |          | ABZ  | fra Bologna e Parigi Est.                                     | Id   | 41    | ABZ   | Ira Milano e Roma                    |  | R 25              | X        | per Bologna e Milano.        |
| Id           | 40       | ABZ  | fra Aurisina e Fiume.   | Id   | R 83  | ABZ   | Der Genova                           | Id.  | D 00              | *        | per Roma.                    |
| Id.          | 42       | ABz  | fra Bologna e Merano.   | Id.  | R 85  | ABZ   | Der Genova                           | Td   | R 26              |          | per Bologna e Milano.        |
| Id           | 42       | ABZ  | fra Roma e Venezia.   | Id.  | R 90  | ABz   | per Torino                           | Id   | 112               | Az Bz    | fra Firenze e Venezia.       |
| Id. ··       | 42       | ABZ  | fra Mestre e Trieste.   | Id   | R 91  | Az Bz   | fra Milano e Venezia.                | Id   | 112               | ABz      | fra Bologna e Milano.        |
|              | 44 1     | Az Bz  | fra Roma e Venezia.   | Id   | R 94  | ABZ   | per Torino.                          | Id   | 724               | ABZ      | fra Pisa e Torino.           |
| Id.          | 44       | ABZ  | fra Bologna e Berlino.  | Id   | R 95  | AzBa  | fra Milano e Venezia.                | Id   | 1836              | ABZ      | fra Pisa e Torino.           |
| 10.          | 44       | ABZ  | fra Bologna e Altona.   | Id.  | 151   | -APA  | fro Milano e Venezia.                | Id.  | 1842              | ABZ      | fra Pisa e Torino.           |
| Id.          | R 51     | Z Bz   | per Napoli Mergellina.  | Id.  | 153   | ADZ   | fra Milano e Lecce.                  | Napoli C   | 6                 | ABZ      | fra Napoli e Roma.           |
| Id.          | R 54 A   | 2 B2   | fra Roma e Torino.  |  | 100   | ABZ   | fra Milano e Firenze.                | Id   | 6                 | ABZ      | fra Roma e Milano.           |
| Id.          | R 54     | AR   | fra Torina e Torino.  |  | 100   | ABZ   | Ira Milana e Lecce                   | Id   | - 1               | ABZ      | fra Roma e Torino.           |
| Ta ··        | DEE      | ADZ  | fra Torino e Paris.   |  | 101   | ABZ   | fra Milano e Bari                    | A CALL OF THE PARTY OF THE PART | 84                | AR       | fra Napoli e Roma.           |
| 14           | R 55 A   | A D  | per Napoli Centrale.  |  | 100   | ABZ   | Ira Milano e Genova                  |  | 94 F              | Ag De    | fra Napoli a Dama            |
| Ta           | 72       | ABZ  | fra Roma e Terontola (v. Perug.)                              | Id   | TO1 . | Az Bz   | fra Milano e Ventimiglia.            | Napoli Merg.   | C C               | AD       | fra Napoli e Roma.           |
| Id.          | 14       | ABZ  | Ira Falconara e Ravenna                                       | Id   | 167   | ABZ   | fra Genova e Livorno.                | Tal  |                   |          | fra Napoli e Roma.           |
|              | 76       | ABZ  | fra Falconara e Bologna                                       |  |       | ABZ   | fra Milano e Genova.                 |  | R 52              | ABZ      | per Roma.                    |
| Id.          | 81       | ABZ  | fra Roma e Reggio Calabria                                    |  |       | AR  | fra Canova a Nan-li D                | Id   | R 56              | ABZ      | per Roma.                    |
| Id.          | 81       | ABZ  | Ira Caserta e Gallinoli                                       |  |       | AP  | fra Genova e Napoli P. G.            | Id   | 84 E              | ABZ 1    | fra Napoli e Roma.           |
| Id.          | 81       | ABZ  | fra Caserta e Taranto.  | 7.7  | 204   | ADZ   | fra Milano e Torino.                 | _ Id   | 94 E              | ABZ      | fra Napoli e Roma.           |
| 1d.          | 81       | ABZ  | fra S. Eufemia e Crotone.                                     | The same of the sa |       | ABZ   | fra Milano e Genève.                 | Taranto  | 872               | ABZ 1    | ra Bari e Roma.              |
| Id.          | 81       | ABZ  | fra Messina e Siracusa.                                       | Control of the second s |       | ABZ   | fra Milano e Calais.                 | Bari   | 92                | ABZ      | ira Bari e Roma.             |
|              | 81       | ABZ  | fra Messina e Palermo.  | THE RESERVE THE PARTY OF THE PA | 206   | ABZ   | fra Milano e Paris Est.              | Lecce  | 156               | ABZ      | ira Lecce e Milano.          |
| Id.          | 83       | AR   | fro Villo Tit - N   | Id   | 213   | ABZ   | fra Milano e Venezia.                | ReggioCal. C.  | 82                | ABZ      | ra Reggio e Roma.            |
| Id.          | 83       | ADZ  | Tra vina Lit. e Napoli Margel.                                | Id   | 214   | ABZ   | fra Milano e Genève                  | Siracusa   | 82                | ABZ      | ra Villa S. Giovanni e Roma. |
| 4 4          | 00   2   | ABZ  | fra Villa Lit. e Napoli Margel.<br>fra Roma e Napoli Centrale | Id   |       |   |                                      | Palermo  | 902               | An Br    | ra Villa S. Giovanni e Roma. |
| D clascuno d | 1 questi | treni e  | ammessa, la prenotazione dei post                             | i limitatamente a  | due   | omnarti   | menti (1 per fumetori ed 1 vietato f | - 3101 110   | 004               | AZ DZ I  | ra villa S. Glovanni e Roma. |

Prenotazione di questi treni è ammessa, la prenotazione dei posti limitatamente a due compartimenti (1 per fumatori ed 1 vietato fumare) sia di prima che di seconda classe.

Az Carrozza di prima classe. — Bz Carrozza di seconda classe. — ABz Carrozza mista di prima e seconda classe.

#### COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNAZIONALI

| F26  |  | BINLITE INTERNAZIONALI   |
|--|--|--|
| stro 3   | TRANSI   | (1 gennalo 1935)   |
| Tel<br>Umb   | \$1.20<br>9.50 15.05 \$ 10.14  | p. Madrid Alocha, a  |
| Corns  | 728 742 1720 3 1945 3000 2208  | p. Bordenux StJ. a   |
| STE S  | 8.50 g   | p. Lasbon Rocio a  |
| rite cal   | Y     630     1523     8     1644       2923       725     946     1747      1957  | p. San Sebastian . a   |
| oorres   | 10 48 12 22 20 29 貴 22 43 ¥ 345<br>11 47 12 52 21 46 8 23 34 023 325   | a. Toulouse p 644 8 1140 1908 1546   |
| Logus<br>design  | 18 35 4 66 11  | g. Marseille p   |
| fodur<br>7 - Tel   | 1208 1540 2350 009 1918 138 350 520<br>1428 1750 227 238 2230 423 700 905  | p. Dijon a. 1812 2340 deg 305 328 413 413 428 1513 1641 1812   |
| mostic<br>no · 3<br>eneris   | 1915 015 2225 432 718 727 627 945 1208 1515<br>1945 045 ◀ 500 512 727 737 782 1005 1305 1533   | p. 1533 1900 1 1 1745 1930 1950 128 157 1823 1245 1240 1533 1545 1830 1850 1950 2112 005 215 622   |
| Then   | 2053 217 605 617 828 841 906 1122 1410 . 1544 1700 2246 456 768 811 1010 1021 1100 1142 1330 1503 1720 1842 1040 2333 500 850 855 1048 1105 1216 1245 1430 1643 1825 1336 1336 1345  | p. Toulon a. 942 1236 1208 1209 1201 1803 1821 181 2002 2240 922 945   |
| Out<br>Out   | 040 708 934 935 1140 1159 1320 1844 1532 1750 1921 2046 2151   | D. Nice  |
| ente n   | 515 900 1 1115 1312 1355 1545 1610 1950 2042 2345 7 540 922 1137 1336 1418 1608 1637 2013 2106 0.13 757 1114 1333 1626 1816 1947 2211 320  | p.   (On Europa Centr.)   a.   |
| le can   | 12:40 14:52 18:52 20:03 23:35 23:35 7:44 7:44 1  | a. Torino P. N., p. 1942 942 1942 820 1725 18 00 1944 22 2301 p. Sayana a 214 522 803 1147 820 18 18 13 19 1402 20 1942  |
| Comp   | 803 11 19 1336 1831 1819 1938 2215 333 8 963 1218 1424 17 20 1918 21 17 22 15 454 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | a. Genova Sampler, p. 085 413 710 1023 1207 1723 1807 2258<br>a. Genova P.P. p. 045 405 700 1015 1200 1638 1812 2203   |
| 0  | 1145 15 12 1750 1949 1999 2400 # 880 609 d   | p. Genora Samp. a. 004 531 627 929 1130 1046 1746 3 5 2260 a. Milano C. p. 2125 032 400 740 740 1739 5 2153  |
|  | 18 00 23 45 23 45 420 705 705 8 15 25 18 00 8 9 18 15 00 15 00 18 00 19 47 21 45 8 140 740   | a. Venezia S. L. p. 1811 1955 1955 2150  |
| ш  | 926 1507 1507 1807 1954 2122 5 149 8<br>1100 1645 1646 1939 2136 2248 5 835 704  | p. Genova Samp. a. 2255 2355 642 941 1250 1436 1746 AB 2145<br>a. Alessandria p. 2245 2245 526 832 1020 1430 1739 EE 2135  |
| K  | 1243 1604 1813 2204 2335 122 2380 520 8  | a. Torino P. N p. 019 315 640 750 900 1200 1228 4.8 1855 p. Genova P. p. a. 2141 009 240 855 1112 1585 1740 22 2106  |
| rgo  | 12.54 15.23 · · · · 18.26 · · · 22.15 0.00 1.34 · · · 2.30 · · · 8.53 8  | a. Firenze S.M.N. p. 1952 2745 005 505 505 1318 1433 1850 p. Plsa Centrale . q. 2129 2347 334 518  |
| lbe  | 1740 2040 2400 645 645 700 800 1445 8  | a. Liverne C., p. 2109 2327 314 458 550 1249 1358 1837 Roma Termini p. 1520 1850 2215 2345 005 815 825 20 1435   |
|  | 21 25 0 22 613 10449 10449 11\$40 1835 \$ 040 040 0430 725 1935 1935 935 1935 7935 7935  | a. Napoli Centr., p. 1200 1200 18615 1945 1945 308 4345 308                 |
| Z  | 1835 1835 1825 010 4 740 740 7 7 | a. Reggio Cal p. 1934 1934 1934 1934 1424 1424 22440 a. Messina Maritt. p. 1925 1925   |
| 2  | 18 36 18 36 18 20 742 + 1305 1805 1805   1216   | a. Sirucusa Mar. p. 1458 1458 1458 1458 1458 733 738 52 1830 a. Palermo C. p. 1420 1420 1420 1420 1420 940 55 1830 17230   |
| 2  | 6450 10412 10412 19450 19450 19450 2310 415 10451 18430 18430 18430 23405 8 647  | p. Napoli Centr. a. d. a. Taranto p. 2040020400 +825 5 12410 12410 12410 20400 20400 10 20400 |
|  | 747 11400 01400 01943019430 20400 747  | vizio internazionale vedasi da pag. 34 a pag. 38 🗪 ‡ soltanto carrouse con letti.  |
| STATE OF THE PARTY |  | 7.00   |

TRANSITO DI BREIL

Bruxelles Nord a

Ora Europa Oorlden.) P

Amsterdam .... Köln (Colonia) .

Basel-Bad. ... P.

1620 W p. London Victoria

Bern

GENOVA

300 Camere - 180 Bagni.

Sottopassaggio proprio dalla Stazione Principe.

(Porta Nuova) TORINO (Porta Nuova)

"Odeon

Follies ..

tutti i giorni e tutte le sere

al Ristorante UDEON

MILANO

(S. A.) - Ogni conforto.

del Comm. E. MASCIONI

| HOTEL BRITANNIOUF RAIL AND          | 832                                      | a. Bern p.  | 2050  | LAGRANGE   |
|-------------------------------------|--|---|---|--|
| THE STANNIQUE WILANU                | 905                                      | p. Osloa.<br>p. Stockholm a.                            | 20 05   | Telefoni 52-553 - 52-551 - GARAGE  |
| Cuisina court le Golf de Naples.    | 1311                                     | p. Hamburg a.   | 1656  | MINTA -  |
| MAN MAN HOtel                       | 1553                                     | p. Berlin a.  | 1520  | NI//A (Francia)  |
| MILANO PETRIA                       | 2340<br>530<br>558                       | p. Frankfurt a/M. a.                                    | 617   | MEDITINES HOME   |
| a   Neulya                          | 558                                      | a. Basel S. B. B p                                      | 007   | TERMINUS HUTEL   |
| CENTRALISSIMO                       | 832                                      | a. Bern p.  | 2224 2  | Di fronte alla Stazione 150 camere<br>con sala da basno e acqua corrente.  |
| Mitissimi prezzi.                   | 710                                      | p. Genève a.<br>p. Lausanne a.                          | 2050 st<br>2149 epi<br>2047 200                 | Telefono interurbano in tutte le camere.   |
| HOTEL Cav. Un. G. MAESTRI           | 11 33                                    | a. Domodossola p.                                       |   |  |
| Corne Vivi della Città.             | 832<br>848                               | p. Basel a.   | 2224 8<br>2050 cm<br>2018 9                     | LONDRA   |
| conforto .                          | 1152 1215                                | p. Domodossola p.                                       |   | LUNDKA   |
| CAMERE DA L. 18                     | 1259 1320                                | a. Arona  | 1652 E<br>1545 O                                | OVEODD HOWEL   |
| VENEZIA                             | 1508                                     | p. Santhia  | 1415 🛎  | UATURU MUTEU   |
| BAUER = Hôtel                       | 455 740 1618                             | Torino P. N P.  | 1319<br>1310 2043 2335                          | Edgware Road - Marble Arch W. 2  |
| GRUNWALD. d'Italie                  | 728 927 1743<br>911 1051 1901            | p. Cuneo  | 11 47 1833 21 55<br>1026 1656 2027              | Situazione centrale in prossimità di Vio-<br>toria Station - Tutto il confort moderno -  |
| Sul                                 | 931 11 00 1907<br>909 1030 1835          | a. Breil (%)  | 1020 1648 2019<br>838 1505 1836                 | Casa rinomata per la sua cucina e la<br>sua cantina - Trattamento di primis-<br>simo ordine - Agevolazioni per famiglie -  |
| CANAL                               | 930 1100 1910<br>1040 1201 2009          | p. Breil (※) · · · · · · · a.<br>a. Nice (※) · · · · p. | 8 19 14 30 18 05<br>7 10 13 10 16 55            | Prezzi modici.<br>LA SOLA CASA ITALIANA  |
|                                     | 921 1046 1853<br>1103 1225 2032          | p. Breil (%)a.<br>a.)(Ora Europa Centr.)(p.             | 820 1455 1822                                   | IN LONDRA Proprietario Gir, E. S., COLATO.   |
| e di fuma mondiale. caida e fredia. | 11 15 12 50 20 42<br>11 37 13 18 21 06 V | p. Ventimigliaa.  | 830 1505 1834<br>821 1410 1825<br>755 1346 1757 |  |
| FORTER C                            | e in servizio                            | internazionale ne                                       | daci da ana                                     | 34 a pag. 38 360   |
| TURINU-Grand Hotel AST              | PIA                                      | Meublé) Via XX Cottombro                                | A Il più modern                                 | o - Acqua corrente calda e fredda - Telefono in  |
| MILANO - "MAJES                     | TIC                                      | HOTEL DI  | A tutte le camere                               | - Telefoni : 50-653 e 50 654 - Camere da Liro 16.  |
| MASES                               | , , , ,                                  | HOTELDI   | ANA.  | · Ultra moderno. 13  |
|                                     |  |   |   | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |

4 PARIGI-CECIL HOT RUE CONSERVATOIR, 7 Ogni conforto moderno - Ascensore - Casa Italiana - Restaurant - Garands Boullevards) - Camere a partire da Fres. 15. Propr.: Cav. D. PERUGIA.

\$23.05 \$6.42 \$ 755 .... 10.51 \$18.36 \$18.36 ¥ arr

E Treni direttissimi Paris-Roma composti esclusivamente di + Via Caserta-Forgia. - Soltanto currozze con letti. - Napoli P

Brindisi

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi da pag. 34 a pag. 38 =4

vamente di carrozze con letti : per l'orario completo vedasi il quadro 20 a pagina 22. "Napoli P Garibaldi. - ‡ Coincidenza a Montmellan. - « Napoli Mergellina. - : "Venezia Mostre

Telef. 481-226 - Près de la

Via Palestro, 30.

(Haeslin)

2me or re

Ristorante

Pensione

1520 1720 2250

11 33 1539 🙏 2000 2000

810 900 11 40 14 42 10 55

7 10 9 18 \*\*\*

8 454 908 8 454 908 8 013 542 5 2345 545

815 310 640 855 008 310 346 526

1800 2140 22 15 23 45 #

1640 18615 1945 735 735 735 255 640 9047

1925 1925 1925 1925 1415 17 15 2200

1458 1458 1458 1458 738 1800 18030 1420 1420 1420 1420 910 \_\_ 17830

17 15 17 15 17 15 10 20 14 58 20m27

802

Hôtel

100

0

1805 1805 21 55 1812 1812 2203

20 10 20 10 22 15 2 2 23 35 29 24

645 645 700 815 930

300 613 1(\$49 +11 40 1547

6 43 806 806 959 959

740 740 740 740

959 959 959

MITISSIMI PREZZI Car. Uff. G. MAESTRL

"Odeon Follies ..

lo spettacolo di stile al Ristorante ODEON

MILANO

dei Comm. E. MASCIONI

HOTEL GALLIA Piazzale Auova Stazione. 200 Camere con telefono.

TRANSITO DI DOMODOSSOLA (via Lausanne) 00 1400 Paris Gare du Nord Paris Gare de Lyon Dijon ..... 2. Vallorbe Gra Europa Cc. p Lausanne ...... Lausanne .....

... 2232 428

Arons

Venezia S. L.

Bologna Centr...a Boma Termini

Firenze S. M. N. 7

nienti - Bar - Orchestra -Garage, Propr. C. GALLIA.

Prossima apertura

Casa famigliare di 1º ordine

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi da pag. 34 a pag. 38

759 ...

917 17 08 19 09

### 4 TRANSITO DI DOMODOSSOLA (via Bern

Vue incomparable sur tout le Golf de Naples.

- 1º ORDINE -

di pensione da 1. 27 a L. 40. - Telejono 22-035.

VENEZIA

Riva Schiavoni Approdo Vaporino Aperto tutto Panno - La più bella veduta di Venezia

amere da L. 10; pensione da L. 25 in più - Termosifone

Belfort ..... P.

Paris Est ..... a. ( (Ora Europa Occides.)) p. Delle 602 ... 2015 1523 (Ora Europa Contrate) a. Bern

> Bern Bruxelles Nord .. a.

Basel S. B. B. ...

Amsterdam C. S. a. Köln (Colonia) .... a.

Basel-Bad. .....

Basel S. B. B. ..... Bern .... Stockholm ..... a.

Leipzig..... a. Frankfurt a.M. ... a.

Basel-Bad, Basel S. B. B.

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi da pag. 34 a pag. 38 220 Hôtel d'Italie Sul Canal Grande Casa di tutta fiducia e con acqua corrente calda

GRAND HOTEL Sul Canal HOTEL VITTORIA HOTEL REGINA Grande. LIDO VENEZIA

EXCELSIOR PALACE HOTEL GRAND HOTEL DES BAINS GRAND HOTEL LIDO HOTEL VILLA REGINA PENSIONE DELLA SPIAGGIA

di fronte l'Università - 120 camero - 40 sale da bagni Medesime BORCA (Cadore) - Palett Sitel des Dolomitescase: PADOVA - Liberge Sicherente Stoppato.

Hôtel Bonvecchiati

BAVENO - HOTEL SIMPLON Vista incomparabile del Lato — Ogni conforto - Acqua corrente calda e freeda in tutto le canore - Appartamenti con bano - Genzole giundio 55.000 mg. - Temás Contri - Canzara - Telefono 38.11. Propr. E. CANTI. 16 a VENEZIA Seengete al HOTEL SPLENDID CORSU Aperto nel 1900 - Ultima creazione alberghiera - Riva par gondole

| VENEZIA   | 4   |  | TR                            | A                 | N  | SI                         | го                                   | D                                    | I              | DOM   | ODO                                  | S  | 50                              | LA                                    | (vi  | a B                                       | ern)                         |   | 1000 |
|---|---|--|-------------------------------|-------------------|--|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------|---|--------------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|--|---|------------------------------|---|------|
| Albergo   | 640<br>731  |  | 927<br>155<br>1246            |                   | 1228<br>1408<br>1423<br>1512<br>1636     |                            | 1608<br>1754<br>1809<br>1856<br>2018 | 23 01<br>23 40<br>038                | l a            | Spiez   |                                      | a. p. a. a. p.                               | 1345<br>1321<br>1228            | 1855<br>1707<br>1645<br>1554<br>1428  |  | 22 24<br>20 50<br>20 18<br>19 26<br>18 02 | 420<br>2238<br>2147          | 900<br>700<br>633<br>527<br>402         |      |
| EUROPA  | 923 1<br>1003 1<br>1025 1<br>1124 1<br>7230 7       | 11 17 1<br>11 57 1<br>12 15 1<br>13 20 1 | 1422<br>1510<br>1530<br>1639  |                   | 16 52<br>17 33<br>17 52<br>19 01         |                            | 2030<br>2110<br>2130<br>2232         | 215<br>300<br>330                    | papap          | Domodos<br>Arona                              | sola                                 | p.<br>a.                                     | 1052<br>1002<br>942<br>833      | 1414<br>1323<br>1300<br>1144<br>1/183 |  | 1753<br>1709<br>1652<br>1545              | 2010<br>1920<br>1900         | 349<br>305<br>240<br>134<br>2056        |      |
| Sul Canal<br>Grande.  | 15 16 1<br>11 43 1<br>14 35 1<br>17 39 1<br>17 46 1 | 1330 1<br>16 10 1<br>17 39 S             | 6 48<br>9 40<br>21 35         | :::               | 22 t0<br>19 17<br>21 52<br>28 55<br>0 02 |                            | * A                                  | 845<br>700<br>957<br>1156<br>1205    | a paaa         | Arona<br>Alessandri<br>Genova Sa              |                                      | p. a. p. | 548<br>825<br>524<br>338<br>330 | 8‡35<br>1133<br>906<br>717<br>710     |  | 13 19<br>15 39<br>12 04<br>9 26<br>9 18   | 3 13                         | 1800<br>2000<br>1708<br>1507<br>1500    |      |
| conforto. Comm. T. BOLLA, gerente.  | 11 27 1<br>12 40 1<br>18 05 7<br>18 12 1<br>21 33 2 | 1440 1<br>1805 2<br>1812 2               | 755                           | I                 | 19 06<br>20 20<br>0 45<br>0 55<br>5 42   | 20 1 20                    | 2235<br>2350                         |                                      | pappa          | Genova P.                                     | P                                    | a.   |                                 | 11 28<br>10 10<br>305<br>454<br>012   |  | 1539<br>1420<br>917<br>908<br>549         | 1630                         | 131<br>010<br>7430<br>7424<br>1139      |      |
| NAPOLI<br>Ga Hôtel  | 2200 2<br>050<br>1 2<br>2                           | 200<br>050<br>050<br>2010<br>2335        | 140<br>751<br>215<br>122      | 020<br>329<br>632 | 620<br>751                               | Fart, da Milano            | 角                                    | 1520<br>1632<br>1245<br>1004<br>1748 | a a p a a      | Ventimigh<br>Cannes Or<br>Genova P.<br>Pisa C | ia Ora Eur. C.<br>Europa Occid.<br>P | p. a. p.                                     | 315<br>008<br>2143              | 23 45<br>19 49                        | Miles<br>(10 ) (11 ) | 5 15<br>22 46<br>855<br>526<br>805        |                              | 11 15<br>8 11<br>14 48<br>11 00<br>9 45 |      |
| ROYAL   |   | 0 19<br>6 43                             | 153                           | 342<br>401<br>930 | 010                                      | 253<br>812<br>815          | 010                                  | 16 23<br>16 40<br>20 40              | pa a           | Livorno C.                                    | mini                                 | р.<br><u>р</u> .                             | 29 47<br>29 27<br>18 00<br>650  | 834<br>314<br>2215<br>955             | 257<br>257<br>2140   | 516<br>456<br>2345                        | A                            | 10 40<br>10 20<br>0 05                  |      |
| Est orizione sul mare Unico Roof Garden con Restaurani, Pattinaggio, ecc.                     | 1650 2<br>2000 2<br>1410 1<br>1640 1                | 003 2<br>345 2<br>500 1                  | 117<br>345<br>820             | 1                 | ↑4 22<br>7 05<br>20 35<br>0 07           |                            |                                      | 1015<br>1325<br>700<br>930           | a. a.          | Trieste C<br>Milano C<br>Bologna              | S. L                                 | p. p.  | 058<br>21 50<br>636<br>255      | 610<br>030<br>947<br>600              |  | 900                                       |                              | 1955<br>1650                            |      |
| VENEZIA   | 1647 1<br>1756 1                                    | 7 55 1<br>815 2<br>926 2                 | 235                           | 1                 | 020<br>1513<br>100<br>218                | 1                          |                                      | 937                                  | pal pa         | Belogna C<br>Brindisi<br>Belogna<br>Firenze   | C                                    | a.<br>p.<br>a.                               | 230<br>852<br>233<br>115        | 515<br>1405<br>530<br>410             |  | 829<br>1848<br>715                        | 1120<br>2023<br>1308<br>1154 | 19 40<br>LARCOR<br>19 44                |      |
| e Principessa Jolanda<br>Grand Restaurant Sayona  | 2320<br>300<br>725                                  | 813 10                                   | 718 1:<br>0#49 1:             | 935               |  | 1935                       | 1225<br>1547<br>1935                 | 1935                                 | p.a.p          | Roma Te<br>Napoli Ce                          | rmini .                              | a.<br>p.                                     | 1855<br>16405<br>735            | 2245<br>2200<br>18#18<br>7.85         | 2030<br>1640<br>735  | 23 55<br>23 35<br>19 45<br>7 35           | 720<br>710<br>308<br>255     | 1355<br>1340<br>1950                    |      |
| Biva Schiavoni — A  Dochi passi dalla Piazza  S. Marco - Prezzi modici  Ogni conforto moderno | 806 E<br>1216 11<br>742 2                           | 2 16 L                                   | 959<br>216<br>12<br>305<br>14 |                   | 7 40<br>9 59<br>12 16<br>13 05           | 740<br>959<br>1216<br>1805 | 7 40<br>9 59<br>12 16<br>13 05       | 740<br>959<br>1216<br>1805           | a.<br>a.<br>a. | Catania C.<br>Siracusa M<br>Patermo C         | faritt                               | p.<br>p.                                     | 1925<br>1715<br>1458            | 1925<br>1745<br>1458                  | 17 15<br>14 58<br>14 20  | 1925<br>1715<br>1458                      | 14 15<br>10 20<br>7 38       | 22m30<br>20m27<br>18m30                 |      |
| Propr M. e A. INGANNI.  | in. + )   | Via C                                    | nserta                        | Fog               | gia.                                     | 23∮05<br>♣ Naj             | 23 05<br>odl P.                      | 6442<br>Garib                        | rla.           | Brindist<br>; Via Nova                        | ra. a Sol                            | n-黄<br>tant                                  | 20 23                           | 8452                                  | 8 52   | 12/11                                     | Venez                        | 20 23<br>ia Me                          |      |
| Mer Per le car  |   |  |                               |                   |  |                            |                                      |                                      |                |   |                                      |  |                                 |                                       |  |   |                              |   |      |

ENEZIA

TORINO di fronte la Stazione.
Grand ROMA & ROCCA
Hôtel ROMA CAVOUR
Riscorante - Acqui correste culcia e fresida in luttle le came
In estata e l'orned Hôtel CERESOLE REALE

MILANO Hôtel MARINO

Piazza della Scala, 5 COMPLETAMENTE RINNOVATO - TELEFONO

MILANO Excelsior Kôtel Gallia

Piazzale Nuova Stazione

1º ORDINE — 200 camere con telefogo —

1: 100 Bagni privati — Prezzi convenienti ::

Garage. GALLIA & SCATTOLA.

Albergo COMMERCIO 5
Ristorante Commercia a Diomo,
Pizza Fonta Diotro al Diomo,
Telefoni 81,0077, 84-978,
Comi conforto moderno - Camero a 1 letto da

VENEZIA scenaer

all'HOTEL TERMINUS

missimo alla Stazione ed al garago - Distinta casa c'ordine - Acqua corrente calda e frezda in ogni

Progr. A. VELATIA.

STRESA - Hôtel St. GOTTHARD & TERMINUS giardino - Outle to course con acqua correct exclusion feelds. Termonitono - Vasbo giardino - Outlear incondita - Ponsiona da L. 25 a 30 - Telef. 3951. Propr. Costa e Fight. 17

| 4618-5   | Segue: Comunic  | azioni di  | rette internazionali (1 gennulo 1935)   |
|--|---|--|---|
| The state of the s | TI DI CHIASSO E DOM   |  | 5 TRANSITO DI LUINO   |
| ### 1999  | port Autonomy Princes S   | 1930   2038   1938  | 1.0   2.0 |
| 1081 1081<br>1530 1530<br>1545 1545  | pari Bologna C. arr<br>orr Firenze S. M. N. pari<br>arr Roma Termini pari<br>pari Roma Termini arr                          | 233 233 IB 8<br>233 233 IB 8<br>115 115 IB 9<br>1950 1950 1955 IB  | i Nei giorni festivi Bellinona partenza 15 05, Lona arrivo 16 04. — ‡ Nei giorni festivi Luin partenza 21 02, Bellinona arrivo 22 00. — ‡ Napoli P., Gartbaldi. — ‡ Napoli Mergellina. — ‡ Ferial — ≇ Soltanto carrozze con letti.  |
| 8 1915 1915<br>0 1925 1935<br>9 959 950<br>1216 1216<br>21305 1305   | par Angoli Centr. pari pari Nagoli C. arr pari Nagoli C. arr arr Catania C. pari arr Siracusa Mar. pari arr Palermo C. pari | #1605 #1605 Usually state of the state o | ROMA Albergo SATURNIA   |

VENEZIA - Pensione ELDORADO San Marco - Riva Schnavoni - Casa di Jangela - Ogni conforto - Prezzi moderata.

Propr. Gillia Vantilolo gia Cond. Hotel de Londres de Beau Rivago.

Heidelberg Hbf

Basel Bad, Br. Basel S. B. B.

Calais ..... T.BOT ....

Basel S.B.E. (0.Fa

London ..... a.

Strasbourg ..... a.

Basel S.B.B. . (0.4.0. Paris Est ..... a. Belfort .....

TO DI CHIASSO

|                       | )            |              |        |          |       |              |              |              | K              | AN           | 13         |
|-----------------------|--------------|--------------|--------|----------|-------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|------------|
|                       |              | 9.05         |        | 1900     |       |              |              |              |                |              |            |
|                       |              | 1330         |        | 2245     |       | ***          | ***          | ***          |                | ***          |            |
| -                     |              | 2258         | ***    |          |       |              |              |              |                |              |            |
| 司                     |              | 340          | ***    | 1346     |       | ***          | ***          |              |                |              |            |
| -                     |              | 1019         |        | 1954     |       |              |              |              |                |              |            |
| ~                     |              | 653          | ***    |          |       |              | ***          |              |                |              |            |
| 38                    |              | 1019         |        |          |       |              |              | 1            |                |              |            |
| -                     |              | 1249         |        | 21 04    |       |              | 2322         |              |                | 646          | 74         |
| pag                   |              | 1311         |        | 21 27    |       |              |              |              |                | 705          | 80         |
|                       |              | 1334<br>1615 | ***    | 21 47    |       | ***          | 004          | ***          |                | 1007         | 91         |
| ca                    |              |              | ***    | 539      |       |              | 900          |              |                |              |            |
| 34                    |              | 2217<br>2340 |        | 602      |       |              | 9.45         |              |                |              | 182        |
|                       |              | 530          | ***    | 1040     |       |              | 1527         |              |                | 2052         | 233        |
| pag.                  |              | 558<br>608   | ***    | 11 08    | ***   | ***          | 15 47        |              |                |              | 235        |
| D.                    | -            | 600          | 277    | 1114     |       | 100          | 1550         |              | -              | 21 20        | 230        |
| da                    |              | 1553         |        | 21150    | 2216  |              | 23111        | 23 02        |                | 858          | 100        |
|                       | ***          |              |        | •        | 2302  |              |              |              |                |              | 115        |
| Si                    |              | 1418         |        |          | 21.04 | 2215         | 0            |              |                |              |            |
| Sp.                   | ***          | 2310         |        | 539      | 540   | 649          | 900          | 944          |                | 1546         | 180        |
| Internazionale vedasi |              | 1337         | 1803   |          |       | 1941         |              |              | 850            |              |            |
| 0                     |              | 2071         | 2339   |          |       | 255          | 655          | 917          |                | (6000)       |            |
| 8                     |              | 2340         |        | 602      | 600   | 255<br>716   | 945          | 1211         | -              | 1606         |            |
| 101                   | 1432         | 107          | 357    | 713      | 635   |              | 1115         | 1339         | 1626           | 1700         | 200        |
| 12                    | 0420         | 137          | 427    | -        | 719   | 855          |              | 1349         | 1657           | 1730<br>1639 |            |
| E                     | 0420<br>2420 | 238          | 513    | 800      | 808   | 743          | 1039         | 1245         | 1440           |              | 2030       |
| te                    | 4658         | 530          | 803    |          |       | 1300         |              | 1736         | 20 25          | 2052         | 2330       |
| 5                     | 5432         | 558          | 823    | 11.06    | 1118  | 1350         | 1547         | 1800         | 20 50          |              | 235        |
| 0                     | OVAC         | 608          | 830    | 1114     | 11 28 | 1358         | 1554         | 1808         | 2058           | 21 20        |            |
| 121                   |              |              |        |          |       |              |              |              |                |              | 162        |
| 2                     |              | I Tot        | 01 371 | T 100    |       |              |              |              |                |              | 1984       |
| dirette in servizio   |              |              |        | II-193   |       | -1-103       | 0.           |              |                |              | 2012       |
| U                     |              |              |        | Bahr     |       |              |              |              |                |              | 230        |
| 1                     |              | ⊕ Via        | Magd   | leburg   | Kass  | el.          |              |              |                |              |            |
| He                    |              | # Rein       | ns Bé  | theny.   |       | E Boul       | ozne         | Mar          |                |              | 40         |
| 9                     |              |              |        |          |       |              |              |              |                |              | 43         |
| D                     | -            | -            | -      | -        | 1000  | 700          |              | -            | - Da           | 1777         | 50         |
| 0                     |              |              |        |          |       |              |              |              | den            | 1000         | 140        |
| carrozze              |              |              |        |          | ***   | ***          | ~1           |              | Hear           | 1740         | 21.33      |
| To                    |              |              |        |          | ***   | ***          | 6            | 10           | 11#24<br>11#30 |              | 2313       |
| B                     |              |              |        |          | ***   | ***          | 609          | 757          | 11+30          | 1933         | 918        |
|                       |              |              |        |          | ***   |              | 3            | 11 52        | 1517           | 2334         | 42         |
| le                    |              |              |        |          | ***   |              | To the       |              | 1759           | 300          | 811        |
| See                   |              | ***          |        | ***      | ***   | ***          | 5            | 1539         | 1843           | 348          | 900        |
| Per                   |              | ***          | ***    |          | ***   | ***          | *            |              | 1915           | 421          | 940        |
|                       |              |              |        |          | ***   |              |              | 1613<br>1638 | 1942           | 423<br>450   | 945        |
| No.                   |              |              |        | The same |       |              | -            | 2000         | 40.30          | 200          | ANJ A C    |
| 2                     |              |              |        |          |       | 700          | 735          | 13.00        | 1705           | 2115         | 2200       |
|                       |              |              |        |          |       | 11 55        | 1332         | 1822         | 2247           | 309          | 410        |
|                       |              |              |        |          |       | 1200<br>1237 | 1343         | 1828         | 2254<br>2333   | 320          | 420        |
|                       |              |              |        |          |       |              |              | 70.70        |                |              | 510        |
| 23                    |              |              |        |          |       |              | 1423         |              |                |              |            |
|                       |              |              |        |          |       |              | 1423<br>1448 | 1922<br>1952 | 2339           | 409          | 518<br>544 |

|    | TO DI CHITA   | 1000  |   |  |                    |   |  |
|----|---------------|---|---|--|--------------------|---|--|
| 13 | p. Oslo O     | 2005  | 2338  | 686  |                    | 10.00<br>627<br>20.25<br>15.38<br>850<br>18.11<br>11.59<br>850<br>824 |  |
|    | Banburg BB    | 1600 2014<br>1406 1833<br>805 1224<br>617 1205<br>023 714<br>007 648<br>000 640 | 2257<br>2024<br>1452<br>1420<br>945<br>917<br>910 | <br>523<br>253<br>21 00<br>2023<br>15 10<br>14 48<br>14 41 |                    | 803<br>735<br>529<br>005<br>2350<br>1928<br>1909<br>1902              |  |
|    | p. Berlin Anh | 1341 1840<br>1555 2023<br>700 1224  | 21.06<br>1922<br>21.38<br>14.40                   | <br>‡700<br>100  | 604<br>818<br>2245 | ‡758<br>⊕<br>005  |  |
|    |               |   |   |  |                    |   |  |

☑ Via Magdeburg-Kassel. \$ Dal 21-XII-1934 all'8-7-1935.

... 1627 1827

.

0

ZO

OLL

RMANIA

() huova Slazione U Via C. Tenca. 21

HEURLE (Nuovo) Ist 25-208

Albergo

Il più moderno - 200 Letti -

dea

TRANSITO

032

20 00 22 10 23 40 18 27 20 41 22 15 18 16 20 28 22 04

1847 2053 2234

1320 1545 1742

11 55 11 55 15 58

255 9847

# "Odeon Follies.

lo spettacolo di stile tutti i giorni e tutte le sere al Ristorante ODEON MILANO

(Corso Vittorio Emanuele) di prezzi più convenienti. CAMERE DA L. 18

MILANO Albergo Ristorante COMMERCIO 5

PIAZZA FONTANA (Dietro al Duomo).

1410 1500

MILANO

Completamente rinnovato -- Telefono intercomunale in tutte le camere ::

Arth-Goldau ... a. a. Bellinzona ..... p. Bellingona ..... a. 1245 1337 Chinsso ... 1536 1823 r€ 2210 Milano Centr. 545 740 1740 Milano Centr. .. a Genova P. P. ... a Pisa Centr. ... a. Livorno Centr. p.

10449 1(449 11440 1547 1547 21 25 19 18

Brindisi.

Firenze S. M. N. p Roma Termini . 20827 17 15 17 15 17 15

DI CHIASSO

306 927 1136 205 822 1035

Basel ..... a.

Luzern ......... Arth-Goldan Zürich ..

> 14:15 22830 1020 20m27 840 1458 1458 1458 738 78830 17#30 1420 1420 1420 1420 m m 20\23 20\23 8\52 8\52 12\11 12\1112\11 20\23

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi da pag. 34 a pag. 38 BELLAGIO - HOTEL SUISSE - Resignati Grande terrazzo sul lego - Acqua corrente calda e freedra - Risca damento - Acceptoro - Aperto tutto Tanno. R. Melazzi, oron

Bologna Centr., 2

parl Amsterdam C. S. .... arr A

part Hock von Holl..... arr

part Köln Hbf (Colonia) ..... arr

parl Hamburg arr arr München Hbf. parl parl Berlin Anh. Bf. arr

arr München ..... part

part Berlin Auh, Bf..... arr part Halle arr
part Nürnberg arr
arr München Hbf. part part München Hbf. ..... grr 1816 arr Kufstein ..... parr

Innsbruck..... Brennero ..... arr Fortezza ..... pari ger Bolzano Gries..... pari

part Bolzano Gries ..... arr arr Trento..... part arr Verona P. N..... part

San Remo ..... part

Ventimiglia (fra far, fgs.) part

Venezia S. L. .... pari Verona P. N....

Bologna Centr..... pari

Catania Centr..... part

part Bologna Centr. arr Firenze S. M. N..... pari arr Roma Termini ...... part pari Roma Termini ...... arr

arr Napoli Centr.

TRANSITO DEL BRENNERO

Valid

1140 2003 2828 4422

1935 0230 040 725 1935

00

LIDO VENEZIA HOTEL VILLA REGINA COMPAGNIA ITALIANA DEI GRANDI ALBERGHI ... 1547 - 541 18843 548 1753 1008 21 42 A 100 metri dalla Stazione - 200 letti Bagni - Camere a un letto da L. 12, 24 - Pensioni a prezzi ridottissimi il primo a sinistra dalla Stazione. 1498 2017 1640 CASA DI TUTTA FIDUCIA E DI FAMA MONDIALE 2139 749 204 1346 International Deutsches Haus - Südlage - Orangengarten -Fliessendes Wasser - Privatbader - Lift -Brillanique or re rable sur tout

Reindisi 20123 8152 2012 ANO - " MAJESTIC HOTEL DIANA , - Ultra moderno

22 ROMA = Grand Hôtel Continental & Primissimo ordine - Dirimpelto alla statione. U. VORANO direttore.

| segue: Co   | mı   | un                        | Cc                     | Z   | On         | 1 0                       | пге     | tte     |              |    | er           | na.                  | ZIC                     |
|---|------|---------------------------|------------------------|-----|------------|---------------------------|---------|---------|--------------|----|--------------|----------------------|-------------------------|
| ROMA  | 10   |                           | TR                     | Al  | VSI        | TO                        | DI      | PI      | ED           | 10 | col          | LE                   |                         |
| Hôtel La Capitale   |      | 650                       | 1337                   | A   |            | mste:                     |         |         |              | 1  | 1340         | 1548                 | 21 10                   |
| E S. MARIA MAGGIORE   | :::: | 637<br>633<br>748         | 1301                   |     | part 1     | trech                     | dam     |         | arr          |    | 1318         | 1613                 | 21 19                   |
| 1º Ordine - Spiendida posizione di fronta<br>alla Bazilica - Vicino alla Stazione Centrale  | :::  | 10 09<br>11 25<br>11 58   | 1655<br>1817<br>1853   |     | part E     | immer<br>püssele          | ich     |         | part<br>part |    | 8 53<br>8 12 | 1419                 | 1906<br>1752<br>1717    |
| - Ogni comfort - Acqua corrente - Appar-<br>namenti con lagno - Ristorante con carina<br>fainssima - Ascenarce. Progr. F. MARISTII.<br>Sissi progr. a fireff. a R I M I N I mare. |      | 2030                      | #                      |     | nart E     | ondor<br>Iarwic           | h       |         | part         |    | 1            | 1                    | 838<br>655<br>2148      |
| Villa Rosa - Hôtel Riviera<br>Hotel des Bains.<br>RIMINI stazione: Paince Hôtel   |      | 559<br>633<br>910<br>1159 | J                      |     | part 1     | totter<br>Nijmeg          | dam     |         | arr<br>arr   |    |              |                      | 2119<br>1839<br>1718    |
| TERME   | **** | 1205<br>1508<br>2015      | 1902<br>2320<br>700    |     | part I     | köln I<br>Frank           | ibf.(Co | olonia) | arr          |    | 1 600        | 749<br>439<br>2320   | 1712<br>1415<br>920     |
| D'ABANO   | **** | 1200<br>1120<br>2142      | 21 32<br>23 52<br>8 05 |     | part I     | Berlin<br>Leipzi<br>Hünch | Anh.    |         | arr          |    |              | 803<br>541<br>2145   | 1751<br>1547<br>800     |
| Famosa sorgente "Montirons,, 87º cent.  | **** | 2210<br>005<br>055        | 930<br>1140<br>1215    |     | part 3     | fünch                     | en      |         |              |    |              | 2000<br>1753<br>1720 | 721<br>525<br>500       |
| Grandi Stabilimenti Hôtels  |      | 545<br>614<br>629         | 1684<br>1732<br>1740   |     | part 1     | 7illach<br>Rosen          |         |         | part         |    | ::::         | 1247<br>1211<br>1208 | 017<br>2351<br>2331     |
| "Orologio, *  | :::: | 803<br>822<br>951         | 1905<br>1925<br>2049   |     | part 1     | Piedie                    |         |         | part         |    |              | 1035<br>1011<br>829  | 21 45<br>21 23<br>19 35 |
| "Todeschini,  | **** | 11 05                     | 22 10                  | 1   |            | Priest<br>Priest          |         |         |              |    |              | 710                  | 1815                    |
| "Monteortone."  |      | 13 40<br>18 27<br>22 10   | 2355<br>540<br>920     | 1   | arr arr    | Venez                     | in Me   | stre.   | part         |    | ****         | 455<br>010<br>2104   | 1521                    |
| Completamente rinnovati   |      | 22 00<br>1 15<br>1 40     | 924<br>1341<br>1410    |     | arr<br>arr | Gen                       | iova P  | P       | part         |    |              | 2120<br>1640<br>1610 | 910<br>543<br>513       |
| Celebri FANGHI -:- BAGNI  |      | 1045                      | 19 to<br>012<br>2340   | 1   | arr        | Venez                     | rseille | 0. E. O | pari         |    | ****         | 7 52                 | 19 45                   |
| ELETTRO-PISIO-TERAPIGHE   |      | 1330<br>1630<br>755       | 23 05                  |     |            | Bologi<br>   Bric         | na C.   |         | pari         |    | one.         | 502<br>250<br>852    | 1138                    |
| MILANO  | :::: | 1647<br>1756              | 220<br>335             | 1-1 | arr        | Bolog:<br>Firens<br>Roma  | ze 8.   | M. N.   | . pari       | 1  | Monfalcone.  | 233                  | 1118                    |
| דערידו פוחם   |      | 2235                      | 905                    |     |            | Roma                      |         |         | arr          |    | a gan        | 1950                 | 202                     |

613 1247 806 959 1216 1216 742 1305 arr

Piazzale Nuova Stazione,

- 1º ORDINE -

200 Camere con telefono - 100 Bagni privati - Prezzi convenienti.

### ROMA

Alberghi Riuniti

nel 1831 - Acqua corrente - 30 bagni privati Annessa: "LA TAVERNA,, ristorante tiploe
italiane, Directione Giulio Fano.

Savoia Excelsior Palace Prezzi ridotti

RESTAURANT BONVECCHIATI L'enico a Venetia con

POMA - Hôtel VRBE

1º Ordine - 100 Camere - Ogni conforto - Vlednissimo stazione Termini - Costruito nel 1990 Camere ad un lotto da L. 15, a due letti da
L. 26. - Pensione da L. 35. Via Regina Giovanna di Bulgaria, 13.

Gallia & Scattola.

arr

Catania C.... part

Siracusa Mar., pari

Per le carrozze dirette in servizio internazionale

vedasi da pag. 34 a pag. 38 =

| 111  | TD  | Morro  | (1 gennalo 1935)   |
|--|---|--|--|
| 11   |   | ANSITO DI POSTUMIA   | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |
| 1634   |   | 1507         2015 2015 Minure Atoms  | ACCUMANTAL SECTION OF THE PARTY |
| 1948   | arr Praha Masaryk nadr po                             | 11.00 803 803 port Salonicco   | arr   1015   1015  |
| 2235   | . part Praha Wilson nadr ar                           | 618 635 2140 2140 arr Nis  |  |
| 148  | Grate Budelevies (M                                   | 920  | part 750 750 2240 ***  |
| 632  | part Linz   |  | 4  |
| 1019   | part Seizthal pa                                      | 1 20 m 122 1742 1410   narl Nia  | arr 1835 22 08 44 40   |
| 1058   | arr Bruck a. d. M pg                                  | 1 1000 1000 2140 2140 grr Recorned   | GFF 11 37 1819 447 """   |
| 1710 7   | part Warszawa Glowna or                               | 1248 2305 1920 800 800 part Constanta part Bucuresti Nord  | arr 619 619 1920   |
| 125 15   |   | 432 1516 1705 000 000 arr Vinkoval   | arr 2325 2228 4000   |
| 656 20   | part Wien Oath  |  |  |
| 750 21   |   |  |  |
| 11 25 0  | The second of the second of the                       |  |  |
| 1230 1:  |   | 1719 505 2235 505 700 part Zagreb  | arr 348 302 1130   |
| 1317 2:  |   |  | arr 025 2245 715   |
|  |   | 1531 306 145 750 1003 part Jubijana  | Pors   2146   2000   420   |
| 750 200  | part Budapest déli p. u ari                           | 00 ng   040   400   943   1221   ngret Fostumia-Gratta   |  |
| 14 12 23   |   |  |  |
| 1428 32  |   | 1528 302 842 1433 1935 arr Venezia S. L.   | part   1717   1325   005   |
| 1700 58  | part Ljubijana gri                                    | 1248   031 1340 1855 2345   arr   Milano Centr 1120 2305 1740 2240 740   arr   Torino P N  | arr 1431 1035 2150   |
| 1853 73  | part Fostumia-Grotte                                  | 11 20 23 05 17 40 22 10 7 10 arr Torino P. N. 11 103 22 40 16 16 22 200 340 arr Genova P. P. 11 11 17 27 23 16 16 22 10 340 arr Genova P. P  | part   1020   620   1840   |
| 1910 75  | 077 %. Pietro del Carso nor                           | 11147 2023 1606 115 818 are San Permo  | part 705 0.50 15.45 ****   |
| 2/03 95  | arr Abbasia Mattualie was                             | 20 27 30 23 45 10 45 18 42 arr Massaille Oar Dar, Con.)  |  |
| 21 15 106  | arr Frume   |  |  |
| 1924 80  | part S. Pietro del Carso arr                          |  |  |
| 2115 93  |   | 010 (2)30 755 1543 arr Brindisi  | arr   - 615   615   1120   |
| 012 115  | orr venezia S. L                                      |  |  |
| 920 17 4   | arr Toring P N  | 0.35 13.60 11.40 1815 22.35 part Bologna Centr. 12.55 19.76 23.55 arr Figure 6 M V   | grr   nur nur  |
| 924 174  |   | 19790 000 1972 1938 010   part Firenze S. M. N.  | Barr   552 552 1930 ****   |
| 1841 213   | arr Ventimistia mention par                           |  |  |
| 1910 50  |   | 752 1 45 2205 613 41049 arr Napoli Centr.  |  |
| 2340 1200<br>210 1400  |   |  |  |
| 210 1400<br>2805 750   | arr Bologna Centr. pari                               | 402 1430 1835 040 740 arr Messing Maritima   | Part 2240 2240 2340  |
| E 220 142  | part Bologna Centr grr                                |  | 2230 m2230 m2930   |
| 6 8 335 1534<br>6 8 341 1535   | part Firenze S. M. N part                             | 350 1415 1755 1216 1216 arr Siracusa Maritima.<br>233 1250 1536 742 1305 arr Palermo Centr.  | Sart 1830 1830 1630  |
| 3 905 2010   |   | 227 1240 part Napoli Centr.  | #1730 #1730 #1730  |
| 915 203t   |   |  | Mary 12010 12010 00 00   |
| 8 9 1985 046   |   | 2030 710 4755 15 13 18 36 Y arr Brindisi   | Mart # 12/11 12/11 20/23   |
| 2 740 1835   | arr Messing Manisting                                 | 1 947 265  |  |
| P 00 1918 1755   |   | # Treno di Jusso giornaliero Simplon - Orient - Express: per l'ori   | rio completo vedasi quadro ex  |
| 1305 1836  | arr Stracusa Marittima . pan<br>arr Palermo Centr pan | \$ Solianto carrosse con letti   | baldi. — 9 Vin Foggia-Caserta.   |
| ****   23+05   7455  | arr Brindisi pari                                     | \$\frac{1}{8\frac{1}{2}} \begin{align*}  8\frac{1}{2} \\   \qu   |  |
| The state of the s |   | A COLUMN TO THE PARTY OF THE PA |  |

Per le carrozze dirette in servizio internazionale vedasi da pag. 34 a pag. 38 🔀

Segue: Comunicazioni dirette internazionali

| 10                          | 12 TRANSITO DI FIUME         |                            |                          |                           |                             |     |                      |            |             |               |                                |      |                              |                         |                            |                           |                     |
|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----|----------------------|------------|-------------|---------------|--------------------------------|------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| 1,                          | 0                            | 1                          | 1                        | K /                       | AM                          | Ŀ   | 51                   | U          | U           | LE            | rı                             | U    | M                            | C                       | 1970                       | XII.                      | 123                 |
| 705<br>1146<br>1448<br>1700 |                              |                            |                          |                           | ::                          | 100 | p. U                 | jdor       | nbov        | ar .          | 1 p. e.o                       |      | 655<br>152<br>2215<br>1900   | -                       | ::                         |                           | 20<br>15<br>12<br>7 |
| 905<br>1650                 | 1440                         | -                          | 2315<br>640              |                           |                             | ı   | p. H                 |            | rad.        |               | 3                              |      | 630                          |                         |                            | 650<br>2320               | 15:                 |
| 1745<br>1950<br>2315        | 2310<br>217<br>712           |                            | 750<br>956<br>1321       |                           |                             |     | p. 2                 | agr        | eb .        |               |                                |      | 1710<br>1349<br>853          |                         | =                          | 21 40<br>19 30<br>15 44   | 8 21                |
| 444<br>457<br>557           | 730<br>743<br>841            | 13 05                      |                          | 1840                      | 1930<br>1955<br>2155        |     | p. H                 | ium        | e           | attus         | clie .7                        |      | 720<br>700<br>520            | 856                     | 1210<br>1158<br>1652       | 1537<br>1526<br>1431      | 21<br>21<br>20      |
| 600<br>718                  | 2133<br>844<br>957           | 1433<br>1625               | 1924<br>2050             | 1958<br>2106              | 9 17<br>22 28<br>0 17       |     |                      | . Pi       | etro        | del           | C6                             |      | 213<br>020                   | 853<br>735              | 10 41 900                  | 1428<br>1308              | 20                  |
| 825<br>1120<br>1259         | 950<br>1357<br>1556          | 1650<br>1935<br>2/39       | 21 15<br>012<br>204      |                           | 030<br>555<br>749           |     | p. 7                 | ries       | te C        | ent           | r3                             | 1    | 005<br>2150                  | 730<br>435<br>240       | 910<br>615                 | 1325<br>1035<br>832       | 18                  |
| 1444<br>1740<br>1746        | 1827<br>2210<br>2200         | 2345<br>710<br>840         | 540<br>920<br>924        | 540<br>920<br>924         | 955<br>1415<br>1847         |     | a.<br>a.<br>a.       | Mil<br>Tor | ano ino .   | Cent<br>P. N. | N ;                            |      | 18 10                        | 010<br>2104<br>2120     | 035<br>2104<br>2120        | 620<br>025<br>040         | 11.                 |
| 2133<br>2200<br>050<br>1205 | 145<br>140<br>751            | 855                        | 1344<br>1410<br>1613     | 14 10                     | 19 06<br>19 30<br>20 49     |     | a.<br>a.<br>a.       | San        | Rei<br>timi | no            | 0.E.C./                        |      | 1139<br>1115<br>758          | 16 10<br>11 42          | 16 40<br>16 10<br>11 42    | 20 17<br>19 50<br>16 03   | 5 22                |
| 1408<br>1430<br>1937        | 1630<br>1635<br>2000         | 020                        | 320                      | 210                       | 632<br>920<br>945           |     | a. E                 | Bol        | gna         | Cen           | tr. 7                          |      | 2000                         | \$445<br>250<br>230     | 645<br>402<br>230<br>2225  | 1025<br>740<br>515<br>149 | 11:                 |
| 7 55                        | 7 53                         | 835<br>1513                | 730<br>2305              | 730<br>2805               | 1830                        |     | a.<br>a.             |            | ndisi       |               | 7                              |      | 1635                         | 852                     | 852                        | 1405                      | 20:                 |
| 1534<br>1539<br>2010        | 1647<br>1756<br>1802<br>2235 | 2235<br>2355<br>010<br>645 | 220<br>335<br>341<br>905 | 220<br>335<br>341<br>905  | 937<br>1051<br>1058<br>1530 |     | a. 1                 | irei       | ze s        | 8.M.          | N. Z                           |      | 1944<br>1830<br>1820<br>1355 | 110                     | 350<br>233<br>227<br>21 00 | 715<br>565<br>535<br>2355 | 11 9 7 0            |
| 2035<br>007                 | 025                          | 715<br>10‡49<br>1850       | 915<br>1247              | 1247                      | 1545<br>1915                |     | a. N                 | apo        | li C        | entr          | ni .a                          | 2    | \$950                        | 1855<br>16405           |                            | 2335<br>1945<br>800       | 23:<br>19           |
| 1325<br>1335<br>1543        | 2850<br>010<br>800           | 658<br>740<br>959          | 058<br>740<br>959        | 1850<br>658<br>740<br>959 | 735<br>740<br>959           |     | p.<br>a.<br>a.<br>a. | Reg        | gio (       | Ma            | ra<br>bria;<br>ritt.;<br>itr.; |      | 99m20                        | 20 10<br>19 25<br>17 16 | 20 10                      | 20 10<br>1925<br>17 15    | 20<br>19<br>17      |
| 17.55<br>1836<br>1808       | 1216<br>748                  | 12 16<br>13 05             | 1216                     | 1216                      | 12 16                       |     | a.                   | Sir<br>Pa- | erme        | Ma<br>Ces     | ritt.p<br>ntr. 1               | 2    | 18830<br>17830               | 1458                    | 1458<br>1420               | 1458                      | 14.                 |
| + N                         |                              | 18230                      | 23105                    |                           | 16.42                       | а   | a. I                 | rind       | lisi        |               |                                | 2. 缩 | 20228                        | 120123                  | 1852                       | \$1211<br>820 COD         |                     |

1 numeri da 13 a 17 sono riservati per le eventuali aggiunte 🍱

# S. REMO MIRAMARE CONTINENTAL Massimo comiort - Grando parco - Unico al maro - Spilaggia properaAperto tutto l'anno, Cav. Uff. E. MORGANO, directore,

18 "WIEN-SAN REMO-NICE-CANNES EXPRESS ...

| 10   | WILI     | Un    | HEMO HIOL CANI                       | ILU   | -            |      | 1200 11  |
|--|----------|-------|--------------------------------------|-------|--------------|------|--|
| 1,205  |          | DIST. |                                      | +     |              | 1    | L208   |
| No.  | 33 300   | 800   | STAZIONI                             | DIST. |              |      | 26   |
| ×  |          | Km.   | (7 ottobre 1931)                     | Km.   |              |      | ¥  |
| 1450   | W part   | 49    | Wien Ostbahnhof<br>Wiener Neustadt   | 1256  | arr          | 4    | 1300   |
| . 1618   | part     |       |                                      |       | part         | 818  | 1210   |
| 1705<br>1723   | part     | 128   | Semmering                            |       | part         |      | 1112   |
| N 2 1801   | part     |       | Mürzzuschlag<br>Bruck a. d. M.       |       | pari         | 8    | 1048   |
| RONA-CAN<br>1820<br>1820<br>1820<br>1921<br>1921<br>1932<br>1932<br>1932<br>1932<br>1932<br>1932   | part     | 213   | Leoben                               | 1087  | pari         | 50   | 10 03 361-141-0<br>941 - 704-0 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  |
| V 1901<br>2122   | part     | 248   | Knittelfeld                          | 1052  |              | B (6 | - 20   |
| 21 58  | arr      | 405   | Klagenfurt                           | 029   | pari         | 88   | 704 10 ISI   |
| 7 2210<br>2242   | part     |       | Villach Hbf                          | 896   | pari         | 88   | 620 3 4  |
| * 2242<br>2305   | part     | 421   | Arnoldstein                          | 879   | pari         |      | 601 7 7  |
|  | urr      |       |                                      | 100   | part         |      |  |
| SH VN  | 0 103    |       |                                      |       |              | 88   | SERGE TO A STATE OF THE CANNES VERONA  |
| W NE   |          | 432   | Tarvisio                             | 868   |              | 80   | X X N  |
| F A  | 1 - 10   | VID I |                                      |       | 100          | 3    | AA TO  |
| S 5 23 25  | part     | 153   |                                      |       | arr          |      | 530 5 8  |
| A 2 129  | part     | 526   | Udine                                | 774   | part         |      | 235 号号   |
| × 4 318  | arr      | 100   |                                      |       | part         | - 12 | SOS  |
| 1 328  | part     | 661   | Venezia S. L                         | 438   | arr          |      |  |
| 2 3 459  | arr      | 781   | Verona P. N                          | 118   | part         | 8    | 2229 0 1   |
| MUNCHEN-CANNES.<br>200 MIEN soltanto<br>200 MIEN soltan | part     | -     | Munchen                              |       | arr          |      | 2020 soltanto<br>2020 soltanto<br>7229 Oliveria  |
| TO 506   | part arr | 781   | Verona P. N                          | 018   | pari         | 9 8  | 2220 H H   |
| 720<br>720<br>732  | part     | 925   | Milano C                             | 371   | arr          |      | CANNES SOHAR EZ. 1710<br>CANNES SOHAR EZ. 1710<br>CANNES WIEN.   |
| 732<br>955<br>1005   | arr      | 1083  | Genova P. P                          | 317   | part         |      | 2010 SZNNES<br>1710 SZNNES<br>1710 TO  |
| 5 4 1017   | part     | 1096  | Genova Pegli                         | 208   | part         | 98   | 1710 NA<br>1657 NA   |
| 1058   | arr      | 1125  | Savona                               | 174   | part         | 8 8  |  |
| 9 1101<br>9 1167<br>1244   | part     | 1178  | Alassio                              | 127   | part         |      |  |
| 2 1244   | arr      | 1218  |                                      |       | part         |      | 13506 HZ NO 1350 HZ NO |
| A 1247   | part     |       | San Remo                             | 정권    | arr          |      | 1350 1 5   |
| 7 # 1253<br>9 # 1301   | arr      | 1223  | Ospedaletti                          | 77    | part<br>part | 98   | 1352 2 B   |
| MIEN-CANNE<br>1244<br>1253<br>1301<br>1310<br>156  | arr      | 1000  | /(Ora Eur. Cent )                    |       | pari         | 88   |  |
| E 9 156  | 100      |       | Direction Association and            | 500   |              |      | L55 HANNA  |
|  |          | 1233  | Ventimiglia                          | 66    |              | 88   | AN PER COL   |
| 1  |          | 1     |                                      | -     |              |      |  |
|  |          | 100   | (Ora Rur. Occ.)                      |       | 100          | o fa | FIRE TE  |
| 1235   | part     | 1244  | Menton                               | 55    | pari         |      | 1210 tt  |
| 1247<br>1255   | orr.     | 1245  | Cap Martin-Roquebrune<br>Monte Carlo | 51    | part         |      | 44 54  |
| 1301<br>1306   | arr      | 1201  | Monaco                               | 48    | part         | 16   | 1148   |
| 1312   | arr      | 1200  | Cap d'Ail                            | 43    | part<br>part | 10   | 1138   |
| 1321   | arr      | lifoi |                                      | 37    | Dari         |      | 11 28<br>11 15   |
| 1333   | part     | 120.  | Nice                                 | 31    | part         | 1    | 1115<br>1110   |
| 1341   | para     | 1985  | Antibog                              | 44    | MA .         |      | 1110   |

ROMA - HOTEL LUGANO FLEURIE Via del Tritono, 120 (prezes Picale Reberial e deletalarino o Piazas Colonas) - Completamente rimeno a marco - 25 (acquae outreste calalia receda in tutto le camero- Prezzi model - Scotto 10% inocitati UN.U.C.L. - Ametidaso at T.C.L. 25

#### TRENI DI LUSSO GIORNALIERI 19 MILANO - SAN REMO - NICE - CANNES

|  | carr  | ozze  | Pullman di 1ª e 2ª classe con se  | ervi   | zio d   | i ri         | storante   |
|--|---|---|---|--|---|--------------|--|
| MN   |   | E DIST.   | STAZIONI<br>(7 ottobre 1931)  | B DIST.  |   | The state of | NM<br>Lusso  |
| 900 to the second secon | pori<br>arr<br>pori<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>a | 154<br>164<br>175<br>186<br>197<br>221<br>246<br>266<br>280<br>295<br>301 | Milano Centr. Genova P. P. Pogil. Pogil. Variazze Savona Finale Ligure (Marina) Alassio - Low Marrisio Nan Remo Oxpedialetti Bordighers (flo tarsa tutrisi)   | ±17<br>±08<br>197<br>186<br>174<br>150<br>127<br>105<br>8±<br>77 | arr part part part part part part part p                    | ^            | 21 20<br>19 00<br>18 51<br>18 38<br>17 48<br>17 44<br>16 48<br>16 20<br>15 54<br>15 52<br>15 45<br>15 30 |
| Lusso<br>1410<br>1428<br>1434<br>1440<br>1448<br>1455<br>1513<br>1513<br>1533  | part<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr                                   | 305<br>316<br>320<br>323<br>325<br>328<br>334<br>339<br>359               | Ventiniglia  (In Imp bid.)  Menton (In Imp bid.)  Cap Martin-Requebrune (Monaco Carlo (Monaco Carlo (Monaco Carlo (Monaco ( | 55<br>51<br>48<br>48<br>43<br>37<br>31                           | arr<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari |              | P57 Lusso 1357 1346 1338 1338 1330 1320 1324 1316 1305 1258  |

1545 \ arr | 371 | Cannes ..... | part | | 1225 Per le condizioni d'ammissione nel suddetti treni vedazi il punto 6 « Esiratto di regolamenti Per le condizioni d'ammissione per senueses treni versani il punto e « Estrati avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

> 34.40 Genova P. P. 44.35 9.70 Savona

54.50 20.35 10.80 Alassio

64.00 30.40 20.90 10.40 San Remo

Sograttasse devute per l'occupazione dei posti nel treno di losso MILANO-SAN REMO-NICE-CANNES e viceversa. Le soprattasse sono indivisibili e risultano, tratta per tratta, dai seguenti QUADRI; 1. - Soprattasse relative al percond italiani (do riscuotersi in valuta di tire). Milano C. I CLASSIN Milano C. II CLASSE

18.30 Genova P. P. 60.60 22.65 17.05 Alassio

71.15 33.80 23.20 11.60 San Remo

74.70 27.50 60.60 15.70 4.50 Ventimiglia stariese 67.50 57.70 97.10 17.40 6.30 2.15 (Ventimiglia seafae 69.10 85.70 97.10 17.40 6.30 2.15 (Ventimiglia ceafae NB. — Oltre alle soprattasse suindicate viene riscossa una tassa di bollo di L. 6.—. 2. — Soprattasse relative al percenti francesi (de riscuellesi in valute di franchi francesi).

Da Vestinispilia confine a tutte le statoni del percono francese fino a Camesa, o per percorsi inter-medi, per la I classe franchi francesi 10 e per la II classe franchi francesi 9. NB. — Oltre alla soprattassa suindicata viene riscossa una soprattassa di bollo francese di franchi 0,25 per ogni supplemento.

### 20 TRENI DIRETTISSIMI GIORNALIERI fra PARIS e ROMA

con marcia rapida fra PISA e ROMA composti esclusivamente di carrozze con letti di 1º e 2º classe 1100 | p. | London Victoria

| 1450   |              | p.   |            | Calais M.  | 199    | a.      |     | 1900         |                |
|--|--------------|------|------------|--|--------|---------|-----|--------------|----------------|
| 18 10<br>18 55   |              | a.   |            |  |        | a.      |     | 1527         |                |
|  |              | a,   |            | Paris (Gare de Lyon)   | 183    | p.      |     | 10.43        |                |
| PR   |              | 102  | 1000       |  | -      | -       |     | RP           |                |
| 8 XX   |              | 100  | 200        | STAZIONI   | 1000   |         |     | KAR          |                |
| HO RE  |              | 100  | Km         | (1 gennaio 1935)   | 1000   |         |     | 200          |                |
| H 148  |              | -    | KIII       |  | Km.    |         |     | fine.        |                |
| AND THE XON STATE OF THE STATE  | 1            | E p. |            | Donte vo   |        | -       |     |              |                |
| 2221   | 1            | p.   | 155        | Paris (Gare de Lyon)   | 1445   | a.      | A   | 935          | 400            |
|  |              | a.   | 315        | THE PARTY OF THE P |        | p.      | ш   | 722          | IS             |
| 028  |              | p.5  |            | Dijon  | 1131   | { p.    | и   | 510          | AB             |
| 350  |              | p.   | 561        |  | 886    | a.      | и   | 503<br>129   | Di.            |
| H 412<br>5 505   |              | p.   | 575<br>645 | Chambery.  | 872    | a.      | и   | 108          | 5              |
| N 545  |              | (4)  |            | St. Jean-de-Maurienne  | 801    | a.      | и   |              | ROMA-PARIS     |
| 715  |              | p. 1 | 673        |  | 773    | Sp.     | H   | 23 35        | ×              |
| 715<br>740<br>740<br>740   |              | a.l  | 693        | Ora Europa Centr. Bardonecchia   | 110    | ) a.    | 98  | 0 05         | ×              |
| Classe. 240<br>240<br>240<br>250   |              | 2.5  |            |  | 753    | { p.    | и   | 23 38 23 31  | -3.            |
| 412<br>5045<br>7740<br>7740<br>7740<br>7740<br>7740<br>7740<br>7740  |              | p.   | 704        | Ouix-Clavières-Sestrières  | 743    | p,      | 91  | 2315         | IIS            |
|  |              | p.   | 778        | Torino P. N  | 667    | Sp.     | и   | 21 48        | Z              |
|  |              | a.   | 834        | Asti   | 001    | la.     | ш   | 21 38        | 2              |
| 1007<br>1035   |              | 10.3 | 869        | Alognomidate   | 611    | p.      | и   | 2051         | FIRENZE-PARIS. |
| 7 6 1038   |              | p.5  | GOL        | Alessandria  | 577    | { p.    | и   | 2025         | N              |
| H 11 50  |              | [a,] | 944        | Genova P. P.   |        | } p.    | 11  | 1912         | H              |
| H H 1208   |              | p.s  | 956        |  | 501    | a.      | 11  | 1903         |                |
| PARIS-BOMA 1038 1038 1157 1224   |              | a.   | 972        | Genova Nervi<br>S. Margherita Ligur  |        | 2.      | и   | 1852         |                |
|  |              | a.   | 974        | Rapallo  | 473    | p.      | 11  | 1838         | B              |
| CALAIS-BOMA,<br>CALAIS-BOMA,<br>1412-1412-1413-15<br>1412-1413-15<br>1412-1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15<br>1413-15 |              | a.l  | 1034       | La Spezia C  | 411    | p. ∫ p. | и   | 1831<br>1734 | ROMA-PARIS     |
| 00 1333<br>00 1416<br>00 1417<br>01 1435<br>01 1435<br>01 1435<br>01 1435<br>01 1435<br>01 1435<br>01 1435<br>01 1435  |              | p. [ |            |  |        | 1 0.    | н   | 1732         | A              |
| E 9 1417   |              | p.)  | 1088       | Viareggio  | 358    | 1 p.    | ш   | 1652         | N              |
| 8 4 1435   |              | a,   | 1109       | Pisa C   | 336    | la.     | ш   | 1650         |                |
| 2 7 1455   |              | 22.  | 73         |  | 81     | p.      | ш   | 1633         | ROMA-CALAIS,   |
| 3 5 1620   |              | a.   | 81         | Firenze S. M. N.   | 91     | p.      | н   | 1505         | 3              |
| S A rapida @   |              | 1    |            |  |        | - 204   | н   | rapida©      | 3              |
| 1444   |              | p.   | 1109       |  | 336    | a.      | н   | 1623         | 3              |
| 1501<br>1508   |              | p. [ | 1129       |  | 316    | { p. a. | н   | 1608         | 8              |
| 1905   |              | 9.5  | 1445       | Roma Termini   | 3      | la.     | ш   | 1601         | RO             |
| \$ 19 15  \$ 21  | 05           | 17.  | *          |  | 866    | p.      | ш   | 1200         | A              |
| \$2205 \$ O  | 22           | a.   | 214        |  |        | p.      | ш   | 1145         | tt.            |
| 411  |              | a.   | 681        |  |        | p.      | ш   | 1925         |                |
| \$16   |              | a.   | 914        |  |        | p.      | ш   | 14 20        |                |
| \$ 12  | 28           | a.   | 730        | Taormina-Giardini  | 137    | p.      | ш   | 1817         |                |
|  | 9,6          | a.   | 866        | Siracusa Marittima   | 89     | p.      | ш   | 17.15        |                |
| 975  | 35           | p.   | -000       | Roma Termini   | 609    | _p.     |     | 7458         |                |
|  | 20           | p.   | 210        | Caserla  | 399    | p.      | H   | 410          |                |
| 8  | 09           | a.   | 373        | Foggia   | 236    | p.      |     | 105          |                |
|  | 27           | a.   | 496        | Bari   | 113    | p.      |     | 2230         |                |
|  | 25           | r a. | 609        | Brindisi Marittima   | 100    | p.      | 靐   | 1949         |                |
| Per le norm  | 16 di        | Ammi | issione    | nel tratto Pisa-Roma e viceversa<br>condizioni generali di ammissione dei  | vodasi | H p     | ant | 07 . E       | trat           |
| Peters   | and the same |      | -          | contrisions general to ammissione der  | Angg   |         | nt  |              | a p            |

Supplementi per l'occupazione di posti a letto di 1º e 2º classe nel treno di lusso

SIMPLON-ORIENT-EXPRES

francest | T classe 47.15 | T classe 61.33 | T classe 41.05 | H classe 29.33 | T classe 29. Trioste Venezla B. Lucia Padova VICOURG ROORSI FRANCESI
ROORSI FRANCESI
PETER STAN Р. Истопа Р. Истопа Brosela O onellik II classe azualla d nlossob dessola Jacile transite

almuteoq otlenant

|  |        |       |        |        | 1      | T I X | me     | 0        | 16       |         | 0        |         |          |          |         |          |        |   |      |
|--|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|--------|---|------|
|  | 1729 B | 101 6 | 10 401 | 14 851 | 12 051 |       | 8      | 16 351 2 | 20 301 2 | 28 40 2 | 25 85 27 | 27 30 2 | 29 05 31 | 35 60 35 | \$ 85 4 | 40 501 4 | 41 51  |   |      |
| TRIJOTOG   |        |       | 31 80  | 24 10  |        | 8     |        | 8        |          | 2       | 6        |         | 2        |          |         |          | 0 20   |   | -    |
| · Commenter of the comment of the co | 2 60   |       | 82.00  | 10 >   |        | 9     | 11 201 |          |          |         | A        |         |          |          | 4       |          | 15 E   |   | **** |
| A. M.  |        |       | 21 80  | 24 20  |        |       |        | 2        |          |         | A        |         |          |          |         |          |        |   |      |
|  |        |       | 0 %    | 2 40   |        |       |        | 100      |          |         |          |         |          |          |         |          |        |   |      |
| Iselio transito  |        |       | 31 80  | 24 10  |        |       |        | 2        |          |         |          |         |          |          |         |          | 34 0   |   |      |
| 1  |        |       | 0.00   | 2 35   |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         | 7        |        |   |      |
| Iselle di Tranguera  |        |       | 21 70  | 54 ×   | 9      |       | A      | 2        | 2        |         |          |         |          |          |         | A        |        |   |      |
| Total Control of the last  |        |       |        | 4 40   |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         |          | 0.0    |   |      |
| Demodossola  |        |       |        | 32 50  |        |       |        | 8        |          |         |          |         |          |          |         | A        | 08 62  |   |      |
| -  |        |       |        |        | 0.25   | 0 401 |        |          |          |         |          |         |          |          |         |          | 200    |   |      |
| L'allanza  |        |       |        |        |        |       |        |          |          | 2       |          |         | A        | ٨        |         | A        | S 30   |   |      |
| The state of the s |        |       |        |        |        | 0.50  |        |          |          |         |          |         |          |          |         |          | 4 62   |   |      |
| Buvens   |        |       |        |        |        |       |        |          | 8        | A       |          |         |          | •        |         | A        | 02 80  |   |      |
| -  |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         |          | 03 83  |   |      |
| Birean Borromes  |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         | ٨        | a       |          |          |         |          | * 80   |   |      |
| The state of the s |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         | Δ        |          |         |          | 27 28  |   |      |
| Arenamina  |        |       | ****   |        |        |       |        |          | ^        |         | ٨        | ٨       | *        | A        | A       | ×        | 57.50  |   |      |
| 1  |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         |          |        |   |      |
| Millano Confraio   |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         | 8        |          | A       |          | 1 × 10 |   |      |
|  |        | 1     |        |        |        |       |        |          | -        |         |          | i^      | 100      |          |         |          |        |   |      |
| Breedmann  |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         | 29 30 2  |         | 9        |          |         |          | * 09   | : |      |
|  |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         | 12       |         |          |          |         |          | 17 60  |   |      |
| verona Forta Ausva   |        |       |        |        |        |       |        |          | ****     |         | 8        | 8       | 8        |          | A       |          | St 50  |   |      |
| ***  |        |       |        |        |        |       | 1      |          | 1        |         | 1        |         | 3 25     |          | i6      |          |        |   |      |
| Vicebild   |        |       |        |        |        |       |        |          |          | ***     | ÷        | 8       | 9        |          |         |          | 48 %   |   |      |
|  |        |       |        |        |        |       |        |          | 1        |         |          | 1       | 4 75     |          |         |          |        |   |      |
| T.Boova  |        |       |        |        |        |       |        |          | ****     |         |          |         |          | 8        |         |          | * 9F   |   |      |
| Manager & Transfer   |        |       |        |        |        |       |        |          | *****    |         |          |         | ****     | 14       |         | 100      | 11 50  |   |      |
| Venezin 6. Auten   |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         | -        | 43 80  |   |      |
| Walnut Standard  |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          | 3 30    | 8 50     | 4 40   |   |      |
| Allegte Velicelle  |        |       |        |        |        |       |        |          | *****    |         |          |         | ****     |          |         |          |        |   |      |
| E Distant del Course   | ***    |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         | 09 0     |        |   |      |
| Dix long age caree.  |        |       |        |        |        |       |        |          | *****    |         |          |         |          |          |         | 21 20    |        |   |      |
| Postumia Graffa  |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         | 2000     |          |         |          | Sie    |   |      |
| The state of the s |        | ::    |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         |          |        |   | **** |
|  |        |       |        | -      | 19     | 1     |        | K        | ١,       |         |          |         |          |          |         |          |        |   | 1    |
| Carlotte State Sta |        |       |        | ı      | 00     | ond   |        | 9        | ole      | 000     | 0        |         |          |          |         | 1        |        |   |      |
| The Personal |        |       |        |        |        |       |        |          |          |         |          |         |          |          |         |          |        |   |      |

|      |     |                       |              |         |        |               |                |                |        |       |           |      |       |       |                              |               |          |           |        | sifre lane.                        |
|------|-----|-----------------------|--------------|---------|--------|---------------|----------------|----------------|--------|-------|-----------|------|-------|-------|------------------------------|---------------|----------|-----------|--------|------------------------------------|
|      |     | 11                    |              |         |        |               |                |                |        |       |           |      |       |       |                              |               |          |           |        | dre itelia                         |
| 101  |     | 16.8                  |              | 13 *    |        | 10 4          | 18 *           | M              |        |       | 10 A      | Q.A  | 183   | M2.5  |                              |               |          |           | 100    | in Ure                             |
| 22   | -   | 218                   | 220          | 28      | 27.00  | 212           | 24.3           | 250            | 28     | 813   | 1 to      | 15   | 13.5  | 40    | 50                           | 00 E          | w 13     | 200       | 98     | e italiani,<br>garsi in ili        |
|      |     | 57 75                 |              |         |        |               | 00 F           | 5 30           | 88     | 010   | 3 30      | S 13 |       | 55 OF | 9 50                         | 8 55<br>17 20 | 24 30    | 20 50     |        | ri e j                             |
|      | 3   | 3.4                   |              | 18 4    | 13 A   | 10 A          |                | 88             | 10 e   |       | 112 A     |      |       | 188   | 28                           | 100 MR        | 55 3     | 1000      |        | svirneri<br>rto da pa              |
|      |     | 223                   |              |         |        |               |                |                | 212    | 82    |           |      |       | 200   | 08                           | 00 M          | 10 m     |           |        | nl n                               |
|      |     | 27 45                 |              |         |        | 19 65<br>14 × | 18 55<br>53 50 | 18 40<br>13 40 | 1 × 10 | 15 V  | 5 15      | 2 50 | 98 8  | 8 KS  | 6 16<br>20<br>20<br>20<br>20 | S 40          |          |           |        | perceral avi                       |
|      |     | 28                    | 200          | 88      | 188    | 148           | 18.2           |                | 18 A   | 48    |           | 122  | 88    | 138   |                              | 0.00          |          | 1         |        | e l p                              |
|      |     |                       |              |         |        | 44            |                |                |        |       |           |      |       |       | - 27                         |               |          |           | 111    | italiane per i                     |
|      |     | 20 SS                 | 42 50        | 12 40   | 13 25  | 12 65         | H 63           | 13 45<br>10 60 | 50 50  | 20 00 | 06 8      | 5 50 | 2 90  |       |                              |               |          |           |        | ftallano<br>orativo in             |
|      | 0   | 38                    | 10 R         |         |        | 138           | 138            | 99             | 18.50  | 88    |           | 83   |       |       | -                            | 1000          | ::       | . :       | ::     |                                    |
| 9    | 0   | 44                    |              |         |        |               |                |                |        |       |           |      | - 53  |       |                              |               |          |           |        | o e in lire                        |
|      | 8 8 | 47 58<br>89 40        | おお           | 10 4    | 10 40  | \$ 50 SS      | B 75           | 8 55           | 8 40   | 25 25 | 6 30      |      |       |       |                              |               |          |           |        | oro e i                            |
|      | H   | 33                    | 22           | 25      | 200    | 188           | 128            | 23             | 18 *   | 32    | 188       | 11   | 1     | 1     |                              |               |          |           |        |                                    |
| -    | 0   | \$5 8<br>\$5 8<br>\$5 |              |         |        |               | 34             |                |        | 33 33 | 27.75     | ::   |       | 100   | 1:4                          | 100           |          | I const   | 1:3    | franchi                            |
|      | 0   | 27.5                  | 10 8<br>27 8 | 200     | 301    |               | 42             |                |        | 23 80 |           |      |       |       |                              |               |          |           |        | it, in                             |
|      | 0   | 88                    |              | 38      | 32     | 100           | 188            | 82             | 28     |       |           |      |       |       |                              | 111           |          |           |        |                                    |
| 9    | t t | 300                   |              |         |        |               |                |                | 1      | -     |           | 1    | 100   | 100   | 100                          | 1000          | -        | 100       | 1000   | 10.4                               |
|      | 0   | 800                   | -23          | 24 25   | 04.00  | - 52          | 300            | 300            |        |       |           |      |       |       |                              |               |          |           |        | percersi<br>arei in fe             |
|      | 90  | 22 22 10              |              |         |        |               |                |                |        |       |           |      |       |       |                              |               |          |           |        |                                    |
|      | 0   |                       |              |         | 15.00  |               | 7              | 1              | 1      | -     | I Section | 1    |       | 100   |                              |               |          | Section 1 |        | da po                              |
|      |     | en 23                 | -21          | -25     | - 23   | - 25          |                |                |        |       |           |      |       |       |                              |               |          |           |        | ness                               |
|      |     | 1 80                  |              |         | 0 00   |               | 1::            | 1::            |        | 1     | 1         | 1::  |       |       |                              |               |          |           |        | franchi francesi<br>cano l'importe |
|      |     | 35                    | 500          | 188     |        | In a          |                |                |        |       |           |      |       |       |                              |               | 210      | 111       |        | francicalio                        |
| 4    | 1   | 10 20                 | 200          | 08      |        |               |                |                |        |       |           | 1    |       | 1     | 3.5                          |               |          |           | ::     | In faith                           |
|      | 13  |                       | 9 :          | 11      | 1      |               |                |                | 11     |       | 11        |      |       |       |                              |               |          |           |        | indicati                           |
|      | 1   | 1                     |              |         | 1      |               | 1              | 1              |        |       |           |      | 1     |       | -                            | -             | 1        | 1         |        | grass.                             |
|      |     |                       |              |         | T.B.   |               |                |                | -      | 1     | 1         |      | Nuova |       |                              |               |          | Carso     | -      | sono<br>ro gr                      |
| 2110 | 1   | 1                     | -            |         | sone   |               |                |                | meo    | -     | rale      |      |       |       | *                            | Lucia         | Centrale | Ca        | Grette | l presti so<br>carattero           |
|      |     |                       | 1            | ransito | Trasgu | nlosso        |                |                | orrome | -     | Centrale  |      | Ports |       | -                            | 8. I          | Cent     | ro del    | a 63   | I p                                |
|      |     | 2                     | 8            | 5       | 17     | 0             | 100            | 0              | #      |       | 10        | 0    | 12    | #     | ė                            | 4             | 9        | 5         | 1      | 14                                 |

### Comunicazioni celeri dell'INGHILTERRA, FRANCIA, RELGIO, SVIZZERA ed ITALIA con l'Oriente

| H           | -            | BORDEAUX - LYON - MILANO  | TEMENT THANKOIN, DELOTO, STILLEN OU TIALIA CUI TUNIENTE                                 |
|-------------|--------------|---|---|
| p or        |              | CALAIS - LAUSANNE - MILANO                                      | 21 MILANO-VENEZIA-TRIESTE BEOGRAD BUCURESTI   |
| Sloi        |              | OOSTENDE - BASEL - MILANO                                       | (12 novembre 1934) ISTANBUL ATENE   |
|             | RM           | 80  | 213       212   08   172  |
| 10 m        | KAZ          |   | 020 STAZIONI 613 AN AN AN 166   |
| Tollow .    | 1.2.3        | 1.3.3. C.a.   | 102 STAZIONI  |
| to J        | 1030         | B part Bordeaux (St-Jean) arr A 1920 1100                       | 1400 - per Landon St. Wo.   |
| let         | 1232<br>1413 | part Limoges arr   1538   1255                                  |   |
| H H         | 1735<br>2004 |   | 1705 arr Colois Ctar Value   1205 E   1933   ord Bruxelles Nord   pari                  |
| 200         | 23 00        | Lyon Perrache part 725 1835                                     | 2117   arr   arr   820 935 24 29   por Namur  |
| Don<br>Line | 2330         | [part] [arr] 710 1940 ;   | 2200   part   640 840 2201   part Arion   |
|             | 025          | pari Amberieu ger 614 2339                                      | 002 part Laroche-Migennes part 431 624 2334 part Luxembourg part 502                    |
| ole o       | 110          | part Culoz arr 530 150 part Aix-les-Bains arr 508 155           | 426   Press   Press   Part   020 - 103   part Metz   221                                |
| ond         | 244          | part Chambéry arr 444 228 part St-Jean de Maurienne arr 342 350 | 455 arr Vallerbe   gart   23 35 130   part   Strasbourg   part   124                    |
| 100         | 323          | arr (Ora Europa Occident.) [ part   250 431                     | 700 arr (Ora Europa Centrale) pari 2308 107 423 pari Colmar pari 027                    |
| 3           | 500          | 455   | 731   part Vevey  |
| CORS        | 525          | arr   parr   238  | 833   part Sion part   2431 2340   808   part Oiten part   2308                         |
|             | 533<br>546   | part Oulx-Clavières-Sestrières part   203 652                   | 918   arr   Brig.   part   2046 2258   818   part   Luzern   part   2215                |
| ENDED       | 623          | arr   Bussoleno   part   124   734   18   755                   | 1003   arr Domedossola   part   1945 2207   1117   part Bellingtons   2107              |
| =           | 700          | part Avigliana part   058                                       | 1049   arr Pallanza pari   1856 -   1220   pari Lugano pari   1843                      |
|             | 100          | Toring P. N. 834  | 1059   arr Baveno   |
| SP          | 722          | part) (arr   2355   1012  | 124   arr Arona part   1821 2037   1284   part Como S. G 1731                           |
|             | 733          | pari Torino P. S arr 2345 1020 1                                | 1300   part Milane Centr arr   1615 1855   1535   part Milane Centr   200   1630        |
| orei        | 752<br>815   | part) arr   | 14.31   err Desenzano del Garda pari   14.31   17.20   err Desenzano del G pari   14.31 |
|             | 817          | part   Santana  | 1511 parl Verona P. N 1346 1634 1803 arr Verona P. N parr 1352                          |
|             | 834          | part   Vercem   2246   4348 4                                   | 1350 arr Vicenza pari 1234 1850 1854 arr Vicenza pari 1254                              |
| H           | 853<br>855   |   | 1650 orr Venezia S. Lucia. part 1140 1432 2033 orr Venezia S. Lucia part 1140 1433 2043 |
| 188         | 940          | arr Milano Centr part   | 20 00     arr Trieste Centr part   825 11 45   23 45   arr Trieste Centr                |
| tra         |              | ORINO (Fith Leve) - Grande A                                    | Albergo MAJESTIC - Ristorante LAGRANGE Telatoni 2-651 - 2-651                           |
| COL         |              | ilano   | DDLCCIA (Piazza)  |

BKESUIA IDuamo



Rinnovato Conveniente Ogni comodità

Cav. Un. O. MAESTRI.

Centralissimo MITISSIMI PREZZI

> BRESCIA - Albergo VITTORIA Via X Giornate - Aperto 1933 - Il solo di 1º categoria della Città in posizione centralias di ristorante - Tutto il confort - Camero a 1 letto da L. 12; a 2 letti da L. 20 - Garago.

VENEZIA

Seque: Comunicazioni celeri dell'INCHILTERRA, FRANCIA, BELGIO, SVIZZERA ed ITALIA con l'ORIENTE Seque 21

| BORDEAUX - LA<br>CALAIS - LAUSA<br>OOSTENDE - BA  | NNE-MILANO   | 21                                   | MILANO - VENEZIA - TRIESTE   | BUCURESTI<br>BEOGRAD<br>ATENE<br>INTANBUL-ANKARA                     | -NISSIBINE-RAYAK-CAIRO   |
|---|--|--------------------------------------|--|--|--|
| Per le condizioni d'ammissione<br>neitreni di lusso SO ed OS vedasi<br>il punto G « Estratto di regola- | S O<br>Luss  |                                      | STAZIONI   | OS 701<br>Lusso diret<br>F-8 1.2.3.                                  |  |
| menti, avvertenze e condizioni ge-<br>nerali di ammissione dei viaggia-<br>tori nei treni a pagina 2.   |  | 5 230<br>5 250<br>5 411              | part Trieste Centrale  | 1118 550<br>943 400<br>920 322<br>750 145                            | I treni di lusso 80 ed 08<br>sono ammessi al servizio normale<br>dei bagagli con un massimo di<br>Kg. 150 per viaggiatore. |
| HOTEL PRINCIPE & SAVOIA   |  | 8 800<br>6 1235<br>6 1253            | part Zagreb part arr Vinkovci part part Vinkovci part  | 745 130<br>505 2235<br>030 1728<br>006 1700<br>1841 802              | Per le soprattasse da pagarsi<br>per l'occupazione dei detti posti<br>nei treni vedasi alla pagina 27.                     |
| 1º ORDINE<br>Urett, Cay, Utt. G. EARATTHI   | 23:  | 9 2106<br>5 1000<br>6 1350<br>9 1920 | arr Jimbolia (Ora Europa Centra) i parti parti arr Bucuresti Nord (ora Europa Orasti) arr part Bucuresti Nord (ora Europa Orasti) arr arr Constanta, parti Vinkovel (orar orar orar orar orar orar orar ora  | 1924 848<br>800 1920<br>605 1225<br>2335 620                         | MILANO   |
| Teleor.: PRINCIPAL — MILANO —<br>Giardini Piume   | 51<br>7<br>7!<br>11  | 5 1520<br>0 2340<br>7 447<br>0 515   | arr Beograd. parl arr Nis parl parl arr  | 012 1718<br>21 85 14 40<br>21 40 635<br>17 42 122                    | EXCELSIOR  |
| VENEZIA<br>HOTEL  | 198<br>211<br>22<br>101  | 0 1653<br>5 1933<br>5 1015           | arr   Ghevgheli (Djevdjelija) (Ora Eur. Cestr.)   part   part   arr   Salonicco   part   pa | 848 1429<br>928 1333<br>803 1100<br>2015 2015                        | HOTEL GALLIA Piazzale Nuova Stazione.  |
| BONVECCHIATI  | 136<br>168   | 5 718<br>2 911<br>5 1140<br>5 1300   | arr   Tzaribrod (Caribrod)   (Ora Eur, Centr.)   puri   part   Grand     Ora Eur, Orient.)   arr   arr     Sofia   | 1721 038<br>1528 2240<br>1602 2240<br>1425 2020<br>1335 1816         | — 1º ORDINE — 200 Camere con telefono - 100 Bagni privati - Prezzi convenienti. Garace. Gallia & Scattola.                 |
| & SERENISSIMA Completamente rimodernato nel 1931. GRAND RESTAURANT                                      | 231<br>74  | 5 21 30                              | arr Svilengrade pari<br>pari jarr Istanbul pari<br>pari istanbul Sirkedji (Marit.) arr<br>arr Haidar Pacha pari  | 615 1015<br>600 900<br>2125 2030                                     |  |
| Direttore L. SCATTOLA.  | Parte da<br>Haidar Pacha   | 4 344<br>- 404<br>- 950              | pari Haidar Pacha arr arr Eskischir. pari pari Eskischir. arr arr Ankara arr   | 900 1925<br>108 1116 IAURUS EXPRESS<br>046 — Parte da<br>1905 — Alep |  |
| TEKME DI ABANO  | fi Junedi   182<br>e giovedi   205<br>Mariedi e veserdi   212<br>83  | Ankaraj<br>1-e 2-cl.                 | part   Rskisehir.  | 1048 giovedi<br>700 e domenica                                       |  |
| Grande Stabilimento Termale   | Mercaledi e sabata   100   160 | ar-Pac                               | part Tel Ziouane. Servino part part Mossoui. Servino part arr Kirkuk. Automobilistic part part Kirkuk. arr   | 1000 Mertedi e venerdi   |  |
| TRIESTE E VICTORIA  | Linedi a venerdi   85  | RESS (Reference i carrozz            | pari Bagdad (Nord). pari pari Bagdad (Ovest). arr pari Bassorah. pari pari Alem (D.H.P.)   | 2200   Mercindi a const-   |  |
| Rinomate Sorgenti proprie SALUS - VICTORIA - TRIESTE  | Mercaledi e sabete 6 14 0  | 111 EX                               | arr Tripeli   part    | Marcolefi e sahale   |  |
| comfort - Pensione completa da L. 32.<br>Informazioni da R. BREGA e C. ABANO.                           | Gievedi e dementa   83   |                                      | pari Haifa pari  | National Martedi e venerdi   |  |

|   | BERLIN   | comp   | rettissimo "RIVIERA<br>onto di carrozze con letti di 1 e 11 c<br>L-MILANO-GENOVA-SAN REMO-  | Inama  | -CANNES                                      | DI CARROZZE CON LETTI DI 1ª E 2ª CI ASSE   |
|---|--|--|---|--|--|--|
| • MILANO-CANNES.                                  | 1.20<br>1.20<br>1.20<br>1.20<br>1.20<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.120<br>1.00<br>1.0 | part part part part part part part part                                      | STAZIONI OFOLORISMA REMU- STAZIONI OFOLORISMA FORDINA | arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>parl<br>arr | L 19   | MILANO-ROMA   ROMA      |
| BERLIN-ROMA, — X BERLIN-BASEL.                    | 431<br>457<br>510<br>510<br>600<br>700<br>930<br>1051<br>1530<br>1915<br>X   | part<br>arr<br>part<br>arr<br>arr<br>part<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr | Lugano Chiasso Como S. G. Milano Centrale Milano C. Firenze S. M. N. Fornat Termini Angoli G. Millano Contralo Geneva P. P.   | part<br>part<br>part<br>part<br>part<br>part<br>part<br>part               | 0 08 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0       | Sell place of the sell place o |
| C.s BERLIN-CANNES e BE<br>Sl effettus in partenza | 840<br>853<br>934<br>1020<br>1103<br>1113<br>1122<br>1135<br>1.54  | parl<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr                        | Genova Pegil Eavona. Alasse'o. Sau Remo. Ospo.asletti Ventimiglin (Ora Europa Centralo).  | pari<br>pari<br>pari   | 22 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2     | Hôle! NIZZA THE PARENTE 16 VINZEA THE  |
|   | 11 05<br>11 18<br>11 25<br>11 13<br>11 38<br>11 44<br>11 53<br>12 05<br>12 05<br>12 33<br>12 45  | parl<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>arr                        | VentimigHa (Ora Europa Occid,). Menton. Cap Martin-R. quebru .e. Monte Carlo. Monaco Cap d'Ail. Beaulieu zur Mer Nice. Aut 188. Cannes.   | part<br>part<br>part<br>part<br>part                                       | 1500 1433 1445 1443 1443 1443 1443 1443 1443 | no.  |

# COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE

(1 gennalo 193

|      |      |       |       |        |       |       |       | TOT   | CALLO   | 42    | HO A M-I IDIA- | W. 02 C | one | 01-110   | THEFT  |       |       |       |       |       |       |       |       |      |     |     |
|------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|----------------|---------|-----|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|
| 030  | 000  | 700   | 0.00  | Learn  | 1000  | 4000  | ADVE  | 21110 | 21 25 1 | ad ex | Torino P. N.   | 0/4     | 100 | E 1010   | 10130  | 01.10 | 000   | 20108 |       | 000   | 0100  | 40.00 | 1001  |      |     |     |
|      |      |       |       |        |       |       |       |       |         |       |                |         |     |          |        |       |       |       |       |       |       |       |       | 0000 |     | *** |
|      |      | 530   |       | -      |       |       | 2010  | 22910 |         | 100   | Alessandria    | (2/)    |     |          | 17420  |       |       |       |       | 510   | 7400  | 850   | 11 19 | 1000 |     | *** |
| 250  | 730  | 832   |       | 1      |       | 1730  | 5015  | 26922 | 2240    | 1 32  |                | 44      |     |          | 17/470 |       | Z2 28 |       |       | 500   | Aens  | 840   | 11 00 |      | *** | *** |
| 455  | 8.08 | 847   |       | (14+00 | 1430  | 1915  | 2145  | 23432 |         | 14.   | Genova P.P.    | 74      |     |          | 10000  | 1800  | 2115  | 21410 |       | 330   | 5450  | 710   | 918   | ***  | 410 | *** |
| 520  |      | 10+00 |       | 114+05 | 1500  | 2010  | 22+15 | 23+00 |         | 12.   | To Charles Cl  | a,      |     | 2 14 48  | 15+55  | 1740  | 2050  | 21408 | 019   | 315   | 5431  | 6+40  | 855   |      |     |     |
| 713  |      | 11+40 |       | -      | 1658  | 22 06 | 0+07  | 1420  | 211     | 120   | La Spezia C.   | 22.     | 89  |          | 14+24  |       |       | -     | 2245  | 130   | 3+54  | 4456  | 680   |      | *** |     |
| 829  |      | 12+43 |       | 16418  |       | 2335  | 1422  | 2427  | 329     | a.    | Pisa C         | p.      | 82  |          | 13418  | 1433  | 1757  | 18459 |       | 0.08  | 2+49  | 3+46  | 528   | -    |     |     |
|      |      |       |       |        |       |       | 430   | 480   | 430     | p.    | Pisa C         | a.      |     | (2) 1051 |        |       | 17 18 | 1851  |       | 2333  | 200   | 200   |       |      |     |     |
| 1023 | 1504 | 1416  | 17 48 | 17.48  | 1944  |       | 622   |       | 632     | a     | FirenzeS.M.N   | p.      |     | 15 945   | 1145   |       |       | 1730  | 19.52 | 2143  | 005   | 005   | 305   |      |     |     |
| 853  | 1324 | 12454 |       | 16423  | 1828  | 000   | 1434  | 2+39  | 342     | 22.   | Pisa C         | a.      | 6:  | 10 10 40 | 13400  |       | 1745  | 18454 |       | 23.47 | 2436  | 3434  | 516   |      |     |     |
|      |      |       |       |        |       |       |       |       |         |       |                |         |     |          |        |       |       |       |       |       |       |       |       |      |     | *** |
| 1445 | 1850 | 17440 | arr   | 20+40  | 24 00 | 645   | 7400  | 8400  | 930     | Va.   | Roma Term.     | 22. 富   | 0.0 | 3        | 8415   | 825   | 1208  | 14435 |       | 1800  | 21420 | 22415 | 22.45 |      |     | 1   |
|      |      |       |       |        |       |       |       |       |         |       |                |         |     |          |        |       |       |       |       |       |       |       |       |      |     |     |

#### TORINO-MILANO-VENEZIA-TRIESTE-FIUME

| 2007/200 | LOCKER  | *** | 1001 21 10 21 10 2000 1 mol 1 ac min. mp   | No. of London, Links | Service of the service of | The state of the s | Control of the state of | [monetabas]     | Assi des tool       | 111 179001   | 3   | 1   |    |
|----------|---------|-----|--|----------------------|---------------------------|--|-------------------------|-----------------|---------------------|--------------|-----|-----|----|
|          | O MA    |     | 1537 21 15 21 15 23 50 720 7 20 89 37 89 37  | 1002 1210 Y          | a. Fiur                   | me p. &  | 1840 1840               |                 | 444 444 730         | 1305         |     |     |    |
|          | 1 8 1   |     | 1325 1800 18 00 2000 2345 23 45 420 4 20   | 700 910              | the water                 | See C D. 1   | Z1+15 Z1 50             | 030   610       | 9+35 9+35 1230 1    | 6405 1650    |     | *** |    |
|          | 3       |     | 1015 1332 15400 1650 2003 21+17 23 28 23+50  | 94.22 040            | Co. Velle                 | Onto S. Line 1   | 2300 018                | 610 900         | 11+35 11 40 15 20 1 | 8407 1955 -  | *** |     |    |
|          | 00      |     | 939 1250 14429 1617 1924 20142 2247 2341   | 300 501              | a Vone                    | orrio S T  | 000 200                 | ****   048 844  | 12+00 1225 1563 1   | 8438 2030    |     |     |    |
|          | 0       | *** | 939 1250 14429 1617 1924 20+42 2247 2341   | 250 501              | n Pade                    | 200  | 042 204                 |                 | 1254 1010           | 2008 3       |     | *** |    |
|          | ( E ( ) | *** | 913 1220 1552 1856 2216 2245   | 228 430              | n Vice                    | mza n  | 114 224                 | 709 1019        | 10 40 1007 1        | 0701 2100    |     |     |    |
| ***      | 100     |     | 0 99 41 90 49498 4844 49 08 40440 91 18 99414  | 240 340              | 27.1                      | 10.  | 204 324                 |                 |                     |              |     | *** |    |
|          | 45      |     | 825 11 23 13+33 15 05 17 58 19+46 21 07 22+05<br>832 11 29 13+36 15 11 18 08 19+40 21 18 22+11 | 225 328              | a. Very                   | ona P. W. 12.  | 222 350                 | 7.55 11.09      | 13+02 1352 1703 1   | Q434 21 45 q |     | *** |    |
| ***      | 100     |     | 782 1046 [1432 1721 [2030 21 + 52  | 101 740              | Zv. Preserv               | remo til matma Tv  | 274 400                 | ****   82/ 1101 | - 1431 1730         | 2217   2     |     | *** |    |
|          | 2       |     | 782 1048 _ 1432 1721 _ 2030 21432  | 6 K4 0 42            | m Doron                   | game tel Camba es  | 014 420                 | **** 800 1220   | - 1502 1803         | - 2243 8     |     | *** |    |
|          | 100     |     | 727 1018 1406 1654 2003 21+07  | 4.24 242             | at Brog                   | ole mil  | 258 642                 | 0.82/40/03      | 1502 1803           | TATO 52.40   |     | *** |    |
|          | 100     | *** | 530 840 — 1130 1453 — 1748 19445<br>620 900 11457 1300 1535 18410 1847 20400                   | 010 035              | 77. 218.33.41             | mo C   | 540 650                 | DBS 1240        | 14444 1615 1905 2   | 1145 00 45   |     |     |    |
|          | 05      |     | 530 940 - 1130 1453 - 1748 10445   | 23 42                | a. mette                  | ma 6 [2. ]   | 615 7440                | 12420 1230 1458 | 1208 1030           | 21 40 0.40   | 4   |     |    |
|          | 33      |     | 404 745 1040 1404 1655 -   | 2240                 | p. Novi                   | BrB 22   | 721 8428                | - 1324 1550     | 1758 2023           | 2227 224     | *** | 177 |    |
| ***      | 13      | *** | 025   548     855   1215     1508   17452  | *** SI 09 #          | The WOLV                  | Ino reserve to A   | 870 10400               | Tears 7270 7140 | **** 1900 2210      | 23 08 710    | *** |     | ** |
|          |         |     |  |                      |                           |  |                         |                 |                     |              |     |     |    |

### FIUME-TRIESTE-MILANO-GENOVA-VENTIMIGLIA

| -  | 244 730        | [1938]1930] [1205]1840[1840                    | 0 樹力. Fiume a.                | 21 15 720 1937 1002 1537 21 15 10 02 7201  | 11 10                                 |
|----|----------------|--|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| -  | 9433 1230      |  |                               |  |                                       |
|    |                | 000 020 10400 1000 21420 210                   | Towarda S. T. a.              | 15+00/21+17 23+50 44 22 10 15 13 32 44 22 20 03                                    | 9 21                                  |
|    | 19406 15 80    | ***   910   900   1840   19 00   23 00   Uoi   | O I I'M A GRIENIUS D. TT. OIL | 44100000140 00140 Adea 1040 1000 Adea 5000   | 2 2                                   |
| -  | 42100 1003     | 644   944   18438 2030   043   20              | 1 D. Padova 24                | 14+2920+42 23+17 356 939 1250 356 1924   | 0 -                                   |
| -  | 13+02 1703     | 755 11 09 19434 21 45 222 35                   | D. Verona P. N. P.            | 13+3619+49 22+11 240 832 1129 240 1808   | 0.22                                  |
| 20 | 1803           | DE2 1022 00 42 288 E41                         | 2 n Broscia 2                 | - 21+07 124 727 1018 124 1654  | 2075                                  |
|    | 14430 1905     | 000 1200 2240 000 01                           | pr Di Cocini i i i            | 1145719410 20400 010 000 000 040 4705  | 9 5 5 6 1 0 2 c                       |
| -  | 1450 4000      | 900 1340 21015 2340   540   600                | Milano C                      | 1145718\$10 20\$00 010 620 900 010 1535<br>1145 1750 19\$43 2222 520 842 2400 1512 | 9824                                  |
|    | 1746 2930 400  | 908 11450 14400 2125 032 618 710               | 0     p.                      | 11 90 17 90 19 93 22 22 520 842 24 00 1512   | ************************************* |
|    |                |  |                               | 9810 15 15 17 45 19 47 0 40 600 21 820 12 40                                       | 95 d N                                |
| -  | 1805 21m55 200 | 1200 1630 045 405 1045 1045                    | eenovar.                      | Smi0 15 15 1745 1947 040 600 21m0 1240<br>Smi7 14 30 1735 1926 2325 505 21m32 1226 | 8219                                  |
| _  | 1914 2201 000  | 175 co .**   TO 20   O40   400   IO YO   TO YO | Common T m                    | 803 1336 1631 1819 2215 339 1958 1119  | CEB.                                  |
|    | 2200 140 800   | 11301 11720 226 533 1128 112                   | I IV DEADYER THE WAY          | 515 11 15 1355 1545 1950 2345 1610 900   | 380                                   |
|    |                |  |                               |  |                                       |

#### MILANO-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA

|      |               |      |     |                       |          |         |            |        |             |          |      |                       |        |               |             |       |   |         |        |         |      | 947 1 |       |     |
|------|---------------|------|-----|-----------------------|----------|---------|------------|--------|-------------|----------|------|-----------------------|--------|---------------|-------------|-------|---|---------|--------|---------|------|-------|-------|-----|
|      |               |      |     |                       |          |         |            |        |             |          |      | p. Milano C           |        |               |             |       |   |         |        |         |      |       |       |     |
| - 11 | 203           |      |     | 115                   | 021 41   | 230 14  | 08 84      |        |             | 21 00 21 | 48   | p. Piacenza           | 123, 1 | 1409 A        | 1700 41748  |       | A                                       | . 430   | 711    | 520     | 2    | 830 1 | 0.05  | *** |
|      |               |      |     |                       |          | BH 14   |            |        |             |          |      | p. Fidenza            |        |               | 1625        | 21.56 |   | . 340   |        | 445     |      | 750   |       |     |
| -    |               |      |     | 07/0                  |          |         |            |        | 11 or 50 vo | 04 50 00 | 10   | p. Parma              | AC I   | 1300          | 1604        | DI OT | 111111111111111111111111111111111111111 |         |        |         |      | 729   |       |     |
| - 81 | 000           |      |     |                       | 1012     | T 15    | 06         | 1642   |             | ST pa 25 | 40   | D. PRILLING           | 32.    | 1309          | 1000        | 21 35 |   |         |        | 404     | to . | 1.00  | SOF   |     |
| -81  | 320           |      |     |                       | 1034     | 119     | 29         |        | 1840 21 15  | 22.24 23 | 33   | p. Reggio Emilia      | 22,    | 1235          | 1534        |       |   |         |        |         | 8    | 659   | 832   | *** |
| - 11 | 348           |      |     |                       | 1055     |         |            |        |             |          |      |                       |        |               | 1511        | 2040  |   |         | 1000   |         |      | 638   | 806   |     |
| -86  | 420           |      |     | 1 000                 | 1000     | 400 40  | 05 140 40  | ARMO   | 100 21 00   |          | 07   | 0)                    | 125    | 11 25 4 10 22 | 1435 41807  | 20.05 | 410 58                                  |         |        | 255 4   |      | 600   | 730   |     |
| - 81 | 4 425         | Pak  | 240 | 800                   | 11 20 41 | 4 00 TO | 20 410 46  | 1100   | TR 20 SS TO |          | 00   | Bologna C             | 14511  | 1100 41000    | 1400 4 1007 | 1000  | 40 44 024                               | H 090   | 4 000  | 0.32    | 089  | E 20  | FTAR  |     |
| - 81 | 1 300         | 0.04 | 740 | <ul><li>937</li></ul> | 11 40 +1 |         | 05 + 16 47 | #1815  |             | +23 au 3 | 00   | p.)                   | a.     | 11 10 + 13 08 | T470 + 720A | 1920  | 4 TR 84 SOT                             | 0 030   | A COY  | 200 0   | 300  | 200   | 140   |     |
| - 11 |               | 627  | 842 | Y                     | 1242     | W 118   | 02 *       |        |             | + 048 -  |      | a. Bologna C p. Prato | 22,    | 1015 #        | 1308        | 1820  | 男 220                                   | 8 23 30 |        | -       |      |       | RCE   |     |
| -81  | <b>\$ 558</b> |      | 955 | Lines                 | 1255 44  | E 24 19 | 45 44754   | 440.20 |             | 1.01 5   | 18   | alway areas           | 122    | 057 411 56    | 1280 41448  |       | 4 18 30 21 B                            |         | ± 2337 | 1 15 3  |      | 410   |       | 100 |
| - 11 | <b># 800</b>  | 651  |     | 11002                 |          |         |            | 11920  | 015         | I 442 6  | 25   | a. FirenzeS.M.N.      | 120    | 745 11140     | 1240 -1442  | 1750  | 1820 212                                |         | 2331   | 1 10 5  |      | 400   | 535   |     |
| -61  | 611 02        |      | 010 | 1008                  | 1905 41  | Dog 19  | 20 + 18 02 | 1930   | **** U26    | 1 110 2  | 70 3 | The same of the same  | 1772   | OAK TOO       | 1440        |       |   |         | 11008  | 10 KO 2 | 00 4 | 20.45 | NA KK |     |
|      |               |      |     |                       |          |         |            |        |             |          |      | a. Roma Term.         |        |               |             |       |   |         |        |         |      |       |       |     |

| Segue: Comunicazioni c   | lirette interne (1 dicembre 1934)            |
|--|--|
| TORINO-ALESSANDRIA-PIACENZA-BOLOGNA  | MILANO-FORNOVO-(Parma)-SARZANA-ROMA          |
| 00 00 70 00 120 030 20 141 20 150 20 150 150 20 150 150 20 150 150 20 150 150 20 150 150 20 150 150 20 150 150 20 150 150 20 150 | 813 + 2145   22 70                           |
| GENOVA-VOGHERA-PIACENZA-BOLOGNA  |  |
| 00 700   00 10 20 10 15 76 2 20   0  |  |
| BRENNERO-TRENTO-VERONA-ROMA BREN   | NERO-VERONA-LA SPEZIA   FIRENZE-PERUGIA-ROMA |
| 10   12   13   12   13   13   13   14   14   15   15   15   15   15   15   |  |
| FIUME-TRIESTE-VENEZIA-BOLOGNA-ROMA   | FIRENZE-SIENA-ROMA                           |
| \$46, 78   | 1002     201                                 |

| Segue : Comunicazioni dirette interne  |   |   |
|--|---|---|
| ### - Figure 1.  | Segue: Comunica   | zioni dirette interne (1 gennalo 1935)  |
| 100  |   | MILANO-BOLOGNA-FOGGIA-BARI-LECCE-GALLIPOLI  |
|  |   | 0.00   1.00     |
| Section   Sect |   | ROMA-FORMIA-CASERTA-BARI-(Taranto)-LECCE  |
| 1.00    |   | \$\frac{1}{2}\triangle \triangle \t |
| 1  | ROMA-FORMIA-HAPOLI-PAOLA-(Cosensa)-S. EUFEMIA B. (Catansaro)-REGGIO   | NAPOLI-NOCERA INFERIORE-CODOLA-AVELLINO   |
| ROMA-FORMA-NAPOLI-MESSINA-(Catania-Siracusa)-PALERMO   | \$ 551 1858 4 1953 2 150 9 07 1702 9 0 Napoli Centr.   fa.   308 6 20 7 27 27 28 1530 4 1953 2 150 9 0 0 30 0 0 7 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 | 148   150   5   70   90   130   150   1   7   Napoli Centr.   a   473   90   141   151   232   151    |
| 943   888-948   200   0 2   90   0   |   | ERMO ROMA-NAPOLI-PALERMO (via mere) IOMA-CIVITAVECCHIA-TERRINOVA-Sassari-CAGLINE  |
| 50   | 1812   1808   1845   27.0   | 1000     |
| † 1º e 2º ciasse † Via Cassino # Soltanto carrozze con letti • Treni composti escusivamente di carrozze con letti di 1º e 2º ciasse † Messina C.   |   |   |

|  |  | (1 gennato 1935)   |
|--|--|--|
| 24468p, \( \psi \) Altons \( \lambda \) 0.8428     6467p,   Frankfurr   \( \alpha \) 25456     124 8p,   Basel   \( \alpha \) 1.8459     134 2p,   Bern   \( \alpha \) 1.8459     134 2p,   \( \begin{subarray}{c} \lambda \) 1.8450     134 2p,   \lambda \] 1.8450     134 2p,   \lambda \] 1.8450     2415a \) 4.80ma   \( \beta \) 1.2480     2415a \) 4.80ma   \( \beta \) 1.2480   | 148519-8 Basel   | 12150p,   Berlin Anh   A a.16220   1005 p,   Basel   a.1 4289   1005 p,   Basel   a.1 4289   1005 p,   Chinase   p. 0.1005   Solianto al 21 V   6100 a.   Milano   p. 2250 bi martella 21 V   6100 a.   Mila |
| 2150/p. # Altona   |  | 204127.   Berlin Anh.  |
| 18439. # Amsterdam   | Sets     S   | 22418 p. # Berlin Anh   A a! 7423   1440 p.   Escale   Anh   A a! 7423   12409 p.   Escale   Anh   A a! 7423   12409 p.   Escale   Anh   |
| 6,950p.   Amsterdam  | 7/23 p,   Bellinzona   a/20\cdot a   5/60(a)   | 1402a   Firenze   p   0  |
| 2140 p,   Basel  | 1940p.   Beograd   2.11400   | 18100 A;   18122 P;   18123 P;  |
| + In partenza da Genova soltanto nei giorni pari.  | 141407   | 21532p,     Berlin Anh   |
| 6\55 2\00 4\14\pi, \(\beta\) Basel \(\beta\) \(\beta\) \(\beta\) \(\delta\) \ | $ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | 25412 p. # Berlin Anh  |
| 15100p. B Basel  | 8828 84889, Minchan a. 7480[1441]6485 [2322]2422]. Minchan a. 7480[1441]6485 [2322]2422]. Brunere [24887 7495]6485 [24887]6485 |  |
| # Carrozza con letti   Carrozza diretta di 1ª e 2ª class   | ie - A Carrows dirette di ta de - 2s et a C  |  |

Carrozza con letti. — 🛊 Carrozza diretta di 1ª e 2º classe. — 🛊 Carrozza diretta di 1º, 2º e 3º classe. — 🛊 Carrozza diretta di 3º classe

### Segue: Carrozze dirette senza trasbordo in servizio internazionale (1 gennalo 1885)

| \$450,5450,00  | 19400p. # Bucurest N  | 171289   2 Califa Mar.   A. 11180   23209, Paris Lyon   6, 1880   91800, March   Modane   7, 1880   11809, Washington   6, 1886   8, 1886   9, 1886   1886   9, 1886   1 |
|--|---|--|
| P.   Leipzig   a   | Solo     Si852 p.   Postuma - 1 (rotte   a_1 1150 Solo   1  | 0445.a \( \psi \) Roma Term. \( \frac{1}{2} \) P.23445 \(  \)  |
| 7/25p, \(\frac{1}{2}\) Berlin Charlott \(\lambda a\) 23/20 \\ 21\(\frac{1}{2}\) Q(p) \(\text{ Wien } \) Both \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}{2}\) Berlin Charlott \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1} | 15308 a.   Nice   p.13385     15585 a. Y Cannes   p.12285     20100 20200 p. \( \ext{E} \)   Bedapest \( \ext{ell} \) p. 2, \( 2 \)   \$1845     7230   7250a   pestamia-Grotte   p.2250523305     7230   7250a   Trieste C   p.215052330     1150   1257 a. Y Venezula   p.12720 17250 | P, \(\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc  |
| 2110   20   20   20   20   20   20   2   | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$  | P. Amiens   0.9420   |
| 10 30/p, \( \frac{1}{2} \) Bordoaux St.J. \( \frac{1}{2} \) a.   3 6/20, \( \frac{1}{2} \)       2 50, \( \frac{1}{2} \)         2 50, \( \frac{1}{2} \)   | P.   Promes   P.   P.   P.   P.   P.   P.   P.   P  |  |
| a ∀ San Remo ∰ 7.10158   | 7;85(p. iii Budapest čii p. s. A. a. 22;408<br>218;33(a.) Pestumia Grotte   P. 11;453<br>218;35(a.) Pretete   P. 11;453<br>25;55(a.) Millano   P. 0;40<br>61;55(a.) Millano   P. 0;40<br>61;55(a.) Millano   P. 0;40  | 2349 p. # Cortore   4 a  |
| 17480ca   Bologma   p.   | p   BudapentLp4   a   p   Wien Obf   a  | 20157 p, gt den Haag   |
| 4405   Belfort   2   | 14550p.   Calais Mar.   a   15377   |  |
| \$ Carrozza con letti. — † Carrozza diretta di 1* e 2* cl  | usse. — † Carrozza diretta di 1*, 2* e 3* classe. — ‡ Carrozza  | diretta di 3+ classe,  |

# Seque: Carrozze dirette senza trasbordo in servizio internazionale di genzalo

| 22615 p. M Dresden 1 a   8148  |  | (1 gennalo 1935)   |
|--|--|--|
| 0050 p. Leipzig  |  | 18890p.   München  |
| 948 p. # Frankfurt   A 20422   1741 p. Basel   A 15422   25463 a.   Chiasso   P. Sec   562   642 a.   Wilson   P. Sec   565 a.   Firenze   P. Sec   5437   1147 a.   Wilson   P. Dipos   1147 a.   Firenze   P. Dipos   | P.   Spiez   a   a   a   a   a   a   a   a   a   | 14812a, Y Cannes. # 200838   |
| 0248 p. 2 Frankrurt   A a 20223   17148 p.   Basel   a 1422   2023   2024   2 |  |  |
| 12842p, # Genève   | Milano   2,2250  | 19850 p. \( \text{ Minchen} \) \( \text{ \$\lambda\$ a. 1141   \\ \text{ 2282 p.}   \\ \text{ 2282 p.}   \\ \text{ Brennero} \] \(  [2] 7455   \\ \text{ 2873 a. Verona p. 2456   \\ \text{ 653 a. Werona p. 2456   \\ \text{ 653 a. Milano p. 10410   \\ \text{ 2440 a. Verona p. 19447   \\ \text{ 2440 a. Verona p. 1 |
| 15-10/1728   360/d.a     Domodossol  | 10005 p, B   Jinhijana ri Kal. A. a. 10110   1220 a.   Postumia- p. 17230   12211 p.   12212 p.   12212 p.   12100 a.   Triesto C & p. 14438   18850 p, B Minchen A. a. 11841   12230 a.   Triesto C & p. 17640   18850 p. B Minchen A. a. 11841   12230 a.   B Manchen A. a. 11841   12330 a.   B Manchen A. a. 11841   12330 a.   B Manchen A. a. 11841   12330 a.   B Manchen M. a.  | 23/55 p.   |
| 13433 p. Arona   p.11444   | 2237 a. Verona   p. 2286   1286  | 10/06 p.   München   |
| Satisp   Lausanne  | 1856 p, \( \frac{1}{2} \) Munchen \( \phi \) a, \( \frac{11144}{1124} \)   | P.   München   A   |
| 19489a   Breil   | 22/8523485.p. # Minchen A a, 7/30 7450<br>3/85 3/85 a.] Brennero [72, 3338 3848 4220 420 p.] Brennero [72, 3338 3843 13413 4120 4200 p.] Brennero [72, 3338 3843 13413 4120 4200 p.] Minchen A a 20/00 722   | 224107, # München   A al 7421  |
|  | 12/15   1985   P.   Sattlemen   A.   27/16   1985   P.     15405   1980   A.   Piedicolle   A.   17/16   1985   P.     15405   1982   P.   1985   P.   1985   P.   1985   P.     15405   1982   P.   1985   P. |  |
| g Carrozza con letti. —   Garrozza diretta di 1a e 2a clas   | se. — † Carrozza dir. tla di 18, 24 e 3a classe. — ‡ Carrozza dir  |  |

### Seque: Carrozze dirette senza trasbordo in servizio internazionale (1 gennalo 1965)

|  | 134007   \$\bar{2} \text{ Paris Ret } \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  | 144022409,     2   Peris Lyon     2   240 (445 )  |
|--|--|---|
| a. Fortezza p  | 224151244512337/p.   Chinaso   | 7+35 20\435 23\420   p. 量   Paris Lyon     4.22\425 (8\400) (8\13   17\400 7\430 9\450   14\400   17\400   14\400 |
| a. Lienz. p  | a. Milano p p  | 8\(\frac{1}{2}\)5   \$\frac{1}{2}\\$ Paris Lyon \( \begin{array}{c} \lambda \ a \)   22\(\frac{1}{2}\)0   6\(\frac{1}{4}\)0 \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \  |
| $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$   | a. ¥ Ancona ♣ p                       6,100  | 21\$30 p.    Political    a   11\$2219 25   |
|  | 7115/p. Lausanne 2.2253 (2018)       |   |
| 1244 p   |  | 1440224007, B Paris Lyon   A a 6 644014415  |
| 17450p. \$\forall \text{Osstende} \cdot \text{\texi{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\ti}}}}}}}}}}}}}}}}}}} \exetimes \text{\texi{\text{\texi{\text{\texi{\texi{\text{\text{\text{\text{\text{\texi{\text{\texi{\texi{\texi{\te |  |   |
|  | 195409, B Parls Lyon. A al 8100<br>Dal 10-17 1939, Laussane. a 1192 Dal 12-17<br>1234 a.   Domodessela   P. 2237   Dal 12-17<br>1012 a.   Milano.   P. 1915   1936 | P. 88 Port Bou.   A. 4443   |
| 13480a Milano   P.18430  |  | 22135 p. \$\frac{1}{6132 p.}   \text{Linz} \cdots \frac{1}{2} \text{2.25} \text{2.25} \text{1.250} \text{3.25} \text{3.252} \text{5.252} \text{3.252} \text{5.252} 5.25 |
| 18400 p.   Bern   215242    214104,  |  | marted  |
| 7336130022400 p. g Paris Est A. a. 143300355 9405 181002710 8148 p. Bern a. 16331222238 21110 310011457 a. Domodossola p. 34301072 1940 21210 31201215 p. Domodossola p. 43001072 1940 21306 51501440 a. Y Milano g p. 0110 711016/30  | 7135 p. # Paris Lyon   |   |
| ‡ Carrozza con letti. — ‡ Carrozza diretta di 1* e 2* clas   | se. — ‡ Carrozza diretta di 1º, 2º e 3º classe. — ‡ Carrozza d   | irelta di 3• classe.  |

| Seque: Carrozze dirette senza trashordo in comicia i |
|--|
|--|

|  | THE HIT SCI VIZIO  | internazionale (28 ottobre 1934)   |
|--|--|--|
|  | 74409, B Torino  | 7 80 p. \( \frac{1}{2} \) \( \frac{1} \) \( \frac{1} \) \( \frac{1}{2} \) \( \frac{1}{2} \) \( \frac   |
| 22435 p.   Praba Wils. n. A. a.   6415   1945    Postumia-               | 7750 7850 p. Wien Sof. a 221552150 1632158321a. 1710017900 p. Tarvisio (P.132431350 1710017900 p. 1642019240a. Udine (P.134521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 175521550 17552150       | Piedicolle   P   |
| P   Praha Wils, n. \( \lambda \)   | # Stitus \$100 at Coma. # p.2140021100 # Soltanto il mercoledi e la domenica in partezza da Warszawa # p.2140021100 # Soltanto il mercoledi e la domenica in partezza da Warszawa # p.2140021100 # p. 4 a 22818 # a a a a a a a a a a a a a a a a a a  |  |
|  | 16482a   Tarvisio   (P.13420   | 7(55p.) Tarvisle   7.5345   1.53220   1.532a   1.532a   Yonezia   7.20235   1.532a   Yonezia   7.20235   1.532a   1.532a |
| d. Ferrare p.  | 14\10 a   14\1         |  |
| 7450p, #Sofia  | Tavisio   P. Zisha Zisha   Tavisio   P. Zisha Zis         | 1081423120 p. # Zürich A 2 18847 8755  |
|  | 22400 p  | 101-00 4850-0   Milano   101-00 191-00   |
| 19410p. # Stuttgart. A a     23/30p.   Zürich a     4455a   Chiasso   p. | 13/13/6 a. Y. Merano \$\overline{p}\$, \$\rho_{15}\$\text{!}\$\frac{15}{15}\$\text{!}\$\text{!}} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!}} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!}} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!} \text{!}} \text{!} | 841518400p, B Zürich 4 2/3)538   |
| 924 a Genova   p   | 7220   72007.   Postumta   P.2330523405   7238   7389            | 7448p. # Zürich  |
| p   Milano   d   | Soltanto il mercoledi, venerdi e domenica dai 31-III- al 1-V-1935.      Dai 31-III al 1-V-1935.      Dai 31-III al 1-V-1935.      Dai 31-III- al 1-V-19            |  |
|  |  | a. Y Ancons a n  |

### Carrozze dirette senza trasbordo in servizio interno

| 13 05 p. # Ancons 🛦 a.  | p. \ Bolzano \ a   | 21400 p. # Gorizia Centr. A a.   7429   |
|---|--|---|
| 21918 a. Y Roma # p   | p. Trento a  | 9405/a. ¥ Roma # p.19450  |
| p. # Ancons A a. 9042   | a. Verona p  | 16+30 µ. W Merano 🛧 a.11+00   |
| p. Pescara C p. 5117 a. Y Roma p. p. 23100  | p. if Bolzano A a. 943   | 7-05/2. ¥ Roma  |
| Dal 1-Tali 9435/p. M Agricento C. A g 118428, Dal 1-Tal   | p. Trento T a. 8 20  | 5+25 p.   Merano  |
| 14-V-1935 17-55 a. Y Siracusa M. & p. 7438 14-V-1935  | a. Bologna a. 3450   | 11+24a. Milano p.15+35  |
| 8\$10 p. # Aquila A a.[23\$55   | a. Y Roma @ p.21400  | 15+16 a. Y Tori 10 農 p.   12+15   |
| 1+50a. J Sulmona 7 p.22+33  | 20450 µ @ Brescia A a. 9435 22410 p.   Cremona   a. 7455                             | 0\$32 6\$18 \$408 p. ₩ Milano ▲ a. 15\$12 17\$50 20\$ 25                                      |
| at 1 profes & requires is believed  | 23+31 p. Fidenza a. 6+15   | 3040 9024 11040 a.) Genova p 12040 1 1517054<br>4005 10015 12000 p. Genova p 12040 1 40517054 |
| 0515 p. M Aquila A a 6500 4545 a. Terni p. 0550   | D+06 p. Fornovo a. 5+48  | 80551401015000 Ventimiglia . 0 p 90001101512055   |
| 7425 a. Y Roma \$ p.22425   | 8415a. ¥ Roma  | 14\$00 14\$50 21\$25 p. bj Milano A a.22\$22  :\$20  8\$42                                    |
| 13835 p. 1 Arona A a 15833  | Dal 20+00 p. # Calalzo A a 10+55 Dal 20-XII. 21+13 p.   Belluno   a   8+13   19-XII. | 16416(17646) 0610(a, )   C  |
| 21000 a. Y San Remo A 7 7055  | 1034 (0430 p. Padova a. 5458) 1934   | 18430[18405 0445] Ventimiglia. @ p.15445[19450[2345]  |
| Bal O Bal   | at 2 10 a. Bologna p. 4 02 at 9 111 1935 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1       | 0\\$10   6\\$20 p. # Milano \ a   23\\$45   6\\$50  |
| 15-III-1914 (B40/19834 p. # Arsiero A 2,3844/3829 15 III 1914 1825 /7855/2642/2. V Vicenza # p./8451/7810 al 24-II-333 @ Alla domenica partenza da Arsiero al 11 d 25.  | Barrier Shorid' A reconstruction in believe  | 740513625 q. Y Trieste \$ p.1665021650  |
| Alla domenica partenza da Arsiero alle 6 25.  | Dal loristan   Balluno   a 0413   Dal  | p. # Milano A a. 8\$10  |
| Nei giorni festivi Vicenza part. alle 6 35. Arsiero arr. alle 7 50.   | 90 XII: 23+40a. Padova a. 4+56 20-XII-   | a. Novi Ligure.   p. 6\00   |
| 20+55 p. 需 Ascoli Piceno A a. 8+39 7+00 a. ¥ Roma 需 p. 23+00  | 10.177.1005 5040 a.   Milano P. 0035110-111.1035                                     | a. ¥ Genova # p. 4400   |
| p. # Avellino A a.10103   | Director A wontered  | 12+10°p. # Milano   a.18+55   |
| a. Nocers 7. 8\25   |  | 14+17 a.) Genova [p.16+15 [a.15+55  |
| a. Y Napoli g p. 7425   | 74.88 12.949 p. Bellullo 2.13922 \$17900 10403 14451 a. Treviso 2.10452 \$15000      | 24+00 a. Y Roma # p. 8+15   |
| 5430 p. # Avellino A a. 8418  | 114001534a. Venezia @2010507214517   | 9408 p. W Milano A a.17450  |
| 7438 p. Cancello p. 5450<br>8405 a. V Napoli # p. 5405  | \$ Dal 20-XII-1934 al 10-III-1935.   | 12+45 n Genova a.14448  |
| 17430(p. M Barl   | 2  | 16+55 a. Y Livorno A n 10+20  |
| 21013 n.   Taranto   a   6045   | 21813 A Belluno a 18405  | p. w Milano a   |
| 22010 p. Metaponto a 5053   | 23l01/a   Treviso   2218440  | m M saltone 1 al 1  |
| 6\46a. ¥ ReggioCal.M. (h p 20\54 4\\$30(18\\$14 p. ≥ Belluno A a. 9\\$13 23\\$20  | 230-44/2. Venezia (h 24/14/50  | a V Montec. Ferme a p   |
| 443018414 p. \(\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc   | 9 Dat 30-22-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-                                       |   |
| 7\$5021\$33 a. Y Venezia # p. 5\$47.19\$50  | 16\$35 20}00 p. ₩ Calalzo ▲ α 10\$55 18\$36  | 16,000 p. ly Milano A a 15,000  |
| ··· 7438124447. # Bellupo A a.113422118405  | 1841421413 p. Belluno a 941317500<br>214132340 c. Y Padova p. 641014532              | 20000 p.   Bologna   a.   11015     21015 a.   Firenze   p. 9057                              |
| 9\27 14\28 p. \ Montebelluna \ p.\11\33\16\25\  | S Dal 20-XII-1934 al 10-III-1935.  | (21915 d. Y Firenze )   |
| 10∮5015∮25 a. ¥ Padova  | 12545 p. 1 Chiavenna A a. 10604  | 0 10 p. isi Milano A a. 9147  |
| 7432 a   Avellino a   | 15 31 a. Y Milano fb. p. 7010  | R#24 p.   Bologna   a. 5430   |
| " 9444 A Cancello 12  | 7+00 p. by Firenze A g. 23+14  | 12m15 a. ▼ Roma p. 4410   |
| 10\$16 a. \(\forall \) Napoli   | 7+40p. Empoli   a, 22+28   | 19450'n by Milano A 4.18413   |
| 6\$3512\$55 p. \$\forall \text{ Benevento} \cdots \text{ \label{A}} \text{ \label{A}} \text{ \label{A}} 22\\$\forall \text{13}  \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}} \text{ \label{A}} \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}} \text{ \label{A}} \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}} \text{ \label{A}}   \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}}  \text{ \label{A}}   \text{ \label{A}}   \text{ \label{A}}    \text{ \label{A}}   \text{ \label{A}}     \text{ \label{A}} | 12+01 p.   Chiusi   p. 18+45   14+55 a.   Roma   B. p. 15+30                         | 16+50 p.   Bologna a.14+13  |
| 8\$45 15\$23 2. Nocera 2.19\$33   |  |   |
| 9\$20[16\$11]a. ▼ Napoli 魚 p. 18\$50  | 21415 p. Trieste Centr. a  |   |
| N N D I   | 9+05/a. ¥ Roma @ 2219450   | 14+10 p. # Milano A a.22+30 20+00 a. Y Ancons # p.16+35                                       |
| p. # Bologna   a. 9415     p. 7455  | p. # Fortezza 🛦 a.   | 199430 p. M Milano A a   98438  |
| p Firenze g 7145  | p. Folzano a p. Trento a   | 221+15 p. Genova a 61+10  |
| a. Y Roma a p. 0 15   | p. Trento a a p  | 72400 a. Roma   |
| 19655 a g Boiogna A a 10653 22605 a Rimini a 8422   | a. Y Milano # p  | 102440/a V Napoli P. G., & p 188415   |
| 0005 p. Ancona 0 5452   | p. # Forsano   a   8430  | n at Milano A a.115430  |
| 7\$25 a. ¥ Roma   p./22\$25   | p. Cunso a. 7452 a. Y Ventimiglia . a. p. 4420                                       | p. Bologna a.11+20  |
| p. Bologna A # 22438 p. PorrettaTermel # 20454  | 1 BOSSES M. Clayrows 4 at the  | " A Foggia 12 1400  |
| p. Pistoia a.19438  |  | 1. Bari p. 22430  |
| 1. ¥ Roma   | 22410/a. ¥ Bologna ft 2/18400  | a. ¥ Lecce @ 22/19#31   |
| + Carrozza diretta di 1º e 2º classe 5 Carrozza dire  | tta di 1º, 2º e 3º classe. — I Carrozza diretta di 2º e 3º class                     | e. — I Carrozza diretta di 3º classe. —  Via Direttissima.                                    |

# Segue Carrozze dirette senza trasbordo in servizio interno (1 genzalo 1859)

| 1. 1. 16+00(p. H Milano A a.11+55   | 1 I m let Dischart (1 gennato tour   |
|---|--|
|   | p. # Rimini d  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
| 20\  05   p.   Napoli   a.   5\  10   |  |
| 3418 p. Metaponto p.22420   |  |
| 8+00 a. Y Cosenza (h p.17+34  | 1 1 04201 pt There are the state of the stat |
| 21\$15 p. # Napoli A a. 8\$10   |  |
| 4402 a. Paola 7 p. 23415  |  |
| 7424 a. Y Cosenza @ p.20440   | 22420 p.   Roma   A a   7140   |
| 0425[15\$05[23415]p. by Napoli A a 17425 6420 6420  | 5440. Foggia 2 1408 Torse V Siracusa M   |
| 5+44 18630 3+00 a.   Foggia   p. 13+52 0515 1+05  |  |
| 2 +27 (0) 48 5+27 a. Bari p. 11+15 21+15 22+30  |  |
| 11-5524000 8-50 2. Y Lecce B p. 7-5217-4519-31  | 11420/a, Y Brindist Mar. & n 10440     6450/2   wa   4. 7450   "   |
|   | 3 7+10/2 Mainten P.21+22 P.21+22   |
| 23+15 p.   Napoli   a.11+22   | 18400 p. M Roma 1 a 8458 3. Taormia M P.119420   |
| 5+51a. Y Campobasso. A p. 5+20  |  |
| 0¥50 11¥00 13¥25 p. 頃 Napoli ★ a. 11¥46 16¥11 23¥32   | 2428 a. Y Bari 2 p     11439 L.   Siracuse   |
| 7427/1545819446 a. Y Lagonegro @ p. 54161045117418  |  |
|   | (15445)XA38(n M D  |
| 7425 p.   Napoli   .  | 18400 p. # Roma A a 19435 0440 p. Napoli Napoli A a. 741011415   |
|   |  |
| 893007.7  | 9478/4 Powi - 7440019478/4 Ind A Bowletter - 20 15407(20422)   |
|   |  |
| p. # Napoli A a.  11440   | Si effettua solo fi lunedi, martedi, mercoledi, giovedi e domenica.  1340018436a. Y Palermo  |
| 1 (p. 9438) (p.   |  |
| p. Datupagns   1a. 9422   |  |
| a. Y Sapri # p. 5450  | 3000a   Foggia   n 1405     n Thomas   a   |
|   | 5\(\frac{27}{a}\). Bari   \(\frac{1}{20}\). 30       \(\frac{1}{20}\).   \(\frac\                          |
|   |  |
| 4622 1. Messina C a. 0615   |  |
| 8 08/a. Y Catania h p 22010   |  |
| Dal 1-I al 19110 Palermo A a 21+50 Dal 1-I al   |  |
|   |  |
| 14-V-1935 (14-42)a. ▼ Taormina □ p.16+11 (14-V-1935   |  |
| 10400 p. M Palermo A a   15455  | 15+48 2450 A. Caserta   a.16+4219+42 3m58     4.   Milano  |
| 10\$00 p. \( \frac{10}{2}\$ Palermo \( \lambda \) \( \frac{2}{2}\$ 15\$55 \( \lambda \) \( \lambda \) \( \lambda \) \( \frac{1}{2}\$ 5\$55 \( \lambda \) \( \lambda \) \( \lambda \) \( \lambda \) \( \frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac^2 + 12 \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$ | 125-30 0989/2. FOGG18 2.13+02/15+64 1805 17+50/p, Mr S. Candido  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
| 10+00 p. # Palermo A a.   15+55   |  |
| 11+46 p.   Feetapalomba Alia   p. 14+33   |  |
| 15438 a.   Catania   p.10417  |  |
| 17+55 a. Y Siracusa M at p. 7438  | 10453/a V Gallinoli & n 11480 76281663210488/a T Chill   |
| 22440 p. tgl Pistoia A a. 6453  |  |
| 7,05 a. Y Roma ft p. 23,655   |  |
|   | 0+50 p. Napoli a. 23+32 5+50 p. is Siracusa A a notas  |
| 7634p. # Pontremon A a.22403  | 6400 a.   Potenza   71 19452       B0904 a.   V Caltanissatts vist   |
| 10\  02 a. \ \psi \text{Pisa}   |  |
| 6430 p. # Porretta Terme . A a  | 14432 a. Y Crotone   |
| 7+46/p, Pistola a.  |  |
| 14 55 a. Y Roma p   |  |
| 1 19041010 M D Christomore 4 a Lorent   |  |
| 23-11 p. Macerata a. 7-30   |  |
| 7025/2. Y Roma @ 2.22025  | 114-56 a. Y Crotone \$ p. 1448 3418 9425 p. Metaponto a.22403  |
| halden by Kongaran a halon  | 10910 21911 d. Y Reggio Cal, M. & p. 6450  |
| 1:412 p. tu Havenna A a.118430     14627 p.   Rimini   a.16433  |  |
| 14627 p. Rimini a. 16838  | 0+40 p. Napoli a. 2+55 g. Sibari   |
| 17600 p. Ancona a a   | 7445a. Paola p. 20400 a. Crottone p. 12420   |
| 23/45/2. ¥ Roma \$\mu p. 8/00   | 1   10+20 a. Y Cosenza 0 217+20                 2. Y Local   |
|   |  |
| Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe. —      Carrozza diretti   | a di 1º, 2º e 3º classe. — ‡ Carrozza diretta di 2º e 3º cl. — # Carrozza diretta di 3º ct. — # Napoli Piazza Garibaldi.   |
| y carrona difetti   | tariozza diretta di 3º ci. — # Napoli Piazza Garibaldi.  |
|   |  |

### Seque: Carrozze dirette senza trasbordo in servizio interno (1 gonnalo 1935)

| 16424 p. & Taranto A a 8400 p. 5430  | 13\$2018 25 p & Torino A a. 8\$1014\$07 21\$27  | 20100/p. # Udine A a   6106     22110/a. Y Trieste # p   7210  |
|--|---|--|
| 21435 a. Y Crotone @ p. 3415   | 14400 10405 a.   Airasca  |  |
| 21\$55 p. 質 Teramo   | 1642021457 a. V Cuneo   | 64221543919440,n by Venezia  |
| 15019 p. W Terontola A a 1409  | 6\$00 p,   Torino   4.23\$57  | 15+30 0+15 6+5/a. V Roma   |
| " 17:03 a Follomo  | 7424 p. Asti a.22406 Acqui p.20426  | 1542p. of Venezia A a  |
| 21415 a. ¥ Roma ß p. 8400  | 10428 a. Y Genova   p.118415   p.   Torino   a   a   a  | 21/15 a. Y Firenze A p   |
| -1. 862012140 Dillivain 1 p 119900   | p. Asti. a. | 19450 pt Ventimiglia. A a. 845510+10 23450 pt Genova. a. 341 6440 2427a. Pisa. pt 0408 3446  |
| 8-57 13 12 10 12 13 14 48<br>8-57 13 17 15 31 a  Milano  | 15455 p.   Torino A a  10405  | 8\$00 a. \$\psi\$ Roma   |
| 16/08/15458/p. id Tirano   |   | 214220.   Verona   |
|  | 10+49 a. ¥ Napoli P.G 由 p.   18+15  | (407). ¥ Bologna 歯 p. 6400   |
| 14-3(17-48) 2.   Milano   p. 14-58(21-40   11-57(18-10) p.   14-58(21-40   11-57(18-10) p.   14-58(21-40   11-57(18-10) p.   14-58(21-45   11-57(18-10) p.   11-55(18-10) p. | 4400 7g20 p. 岩 Torino   | 19\$38 p. Udine a 12\$44 20\$21 7. Gorizia 7 12\$61  |
| 21+04 p. # Torino 🛦 a.10+05  | 0430 742016400 n M Torino A a. 84201841018435   | 21 \$32 (4. Y Trieste   # p.  10 \$50  |
| 7405a. Trieste p.21*50   | 8-291243323435a. Pisa. p. 24491140013418<br>10+2314416 1438a. Firenze. p. 20405 843811445   | p. \( \forall \) Udine \( \lambda \) \( \lambda \)   |
|  | 21425 p. td Torino A a 6428     2425 a.   Pisa   p 0408   |  |
| 15-35 p. Milano î a.13-40 23-45 a. Y Trieste Centr. # p. 6-10  | 6432 a. Y Firenze A p.21443   | S-\$50 1. ▼ Caltanissetta lini 高 p. 19-\$11  |
| 7434 p. # Torino a. 21400  | p. torino   | p. # Vittorio   a.   |
| 9449 a. Mort ra   p.13401  | 20\$28 p. by Torino A a.  9\$10   |  |
| 5448 p. 19 Torino A a 15418 a 13458  | 0-10 a. Piacenza p. 5-27<br>3-05 a. Bologna p. 7-55<br>7-430 a. V Ancona ß p. 22-25   |  |
| in le si Torino  | 1 6400 by Torino A glostor  | The state of the s |
| p.   Santhia   a   .   | 9413a. Piacenza p.2045i   |  |
| 481 5485 18408 p. a Torino   | 400 800 9400 p. # Torino A a.14415 0010<br>5418 701710416 a. Alessandria . a.12435 22445  |  |
| 8411 9410 Z418 a. Y Aosta  | 7¥48 9g1312∳21 a. ▼ Placenza 尚 p. 10∳55 20g54   |  |
| 10\$35 p. 15 Torino A a.13\$33   | 116430 p. M Trieste   |  |
| 1   13\$22 a. \(\psi\) Asti  | 0+11 a. Y POIB # P.15+50  |  |
| D. S TOFINO  | 21550 p. & Trieste  |  |
| 19412 p. 14 Torino 22410 a. Savona p. 3430   | p. 1/2 Trieste A g. 9410  |  |
| 1+10 a. Y Ventimiglia @ 223+46   | p. Venezia Mestre a, 6426 p. Bologna p, 4402 a, Firenze p, 2433   |  |
| 7456[1940] p. M Torino 4 a. 8430 [19451]<br>9427[20438] a. Y Barge B p. 7405 [18408]   | a. Firenze p. 2433 y Roma p. 221400   |  |
| Carrows directs di 18 a 28 alassa - I Common directs   | H to Do - Do alone I Common North H Dr. Dr. 1   |  |

| COMU  | NICAZIONI f  | fra Roma  | ed i Capiluogo d   | i Provincia (1 gennaio 1985)   |
|---|--|---|--|--|
| da ROMA   | per ROM  | 1 4 1 1 1 2   | da ROMA  | per ROMA   |
| STAZIONI STAGO  | dalle<br>STAZIONI<br>di  | Partenza Arrivo Dumta Guagaio Chilometri  | di Duration la partire de la p | dalle STAZIONI VALENZA AKTIONE di CAMbome da CAMbome di |
| Agricento   | Apripento<br>(via Caltanissetta Xirbi-<br>Villa S. G.)<br>Soltanto carrozze con lett | 935 11 15 25 40 980   | Avellino. (via Cassino Cancello) 25 818 753 820 1632 822 1330 2112 742   | Avellino   530 1255 725   732 1620 848   38  |
| 005 1249<br>815 1718<br>825 1939<br>1435 2248<br>Alessandria 1800 505<br>(via Pisa-Genova) 2120 704 | 103<br>144<br>133<br>105 Alessandria   | 1730 645 1315 577   | (via Formia-Napoli-<br>Novera-Codoia) 450 1232 742<br>915 1632 712<br>1505 2112 807  | 2023 635 1012<br>(530 1115 545)  |
| 2215 840<br>2345 1100<br>   | ) 25<br>15<br>   | 2019 700 1041<br>2120 1650 1930<br>2222 800 938<br>2245 930 1045  | Columbia    |  |
| Ancona  | Ancona (Via Terni-Orte)  | 707 1230 823/   | (via Cassino-Caserta) 025 11 20 10 55<br>8 10 1954 11 44<br>13 30 228 128<br>17 15 527 12 12<br>6 45 10 54 12 00   | (via. Caserta-Cassino) 408 1620 1212<br>1115 2340 1225<br>1630 635 1405  |
| Aosta   | (via Torino)   | 640 2040 1400<br>1212 645 1833<br>1618 700 1442 796<br>1730 800 1430  | (via Pescara Centrale)   1825   527   1102   (2300   1250   1350   1350   12100   131   13105  | (via Pescara Centrale)   408 1930 15 22   507   121   122   123   124   122   124   122   124   122   124   122   124    |
| 545 12 08<br>815 1447   |  | (1905 1445 1940   | (vis Padova-Montebelluna)  | † Dai 20-XII-1934 /1814 810 1356 / ai 10-III-1935. 21¥13 9¥05 11 52  |
| (via Orte-Terni) 1237 1914 (2225 600 730 11 16  | 735 (via Terni-Orte)   | 1350 21 15 725<br>1814 2345 531<br>222 645 423<br>303 705 402   | 915 1447 532<br>1238 1645 420<br>Benevento   | Repowers   359 940 541   611 1115 504  |
| Arezzo  | 145<br>53<br>110<br>52<br>55<br>Arezzo   | 405 810 405<br>514 905 351<br>729 1107 337<br>828 1215 347<br>932 1638 702 229<br>1057 1455 388<br>1439 1845 406<br>1705 2332 627 | (via Cassino-Caserta)   625   628   638   639    | (via Caserta-Cassin) 359 11 35 736 641 1255 644 931 1620 649 278   |
| Ascoli Piceno   | 330 Ascoli Plceno  | 2011 2400 349<br>2252 615 723<br>   |  |  |
| Co assessment del Monte ( 2500 Sub  | del Tronto - Pescars (.)   | (2140) 700 920)   |  |  |

| da ROM   | A                                    |   |  | per ROMA   |                                       |  |  |            | da ROM  | A                             |   | per ROMA  |                              |   |                              | E          |
|--|--------------------------------------|---|--|--|---------------------------------------|--|--|------------|---|-------------------------------|---|---|------------------------------|---|------------------------------|------------|
| Per le<br>8TAZIONI<br>di   | Partenza                             | Arrivo                                    | Durata<br>del<br>del<br>viaggio              | dalle<br>STAZIONI<br>di  | Partenza                              | Arrivo                                     | O Durata<br>S visaggio                                   | Chilometri | per le<br>STAZIONI<br>di  | Partenza                      | Arrivo<br>Durata<br>del<br>viaggio  | dalle<br>STAZIONI<br>di   | Partenza                     | Arrivo                                    | o Durata<br>del<br>a viaggio | Chilomet   |
|  | 720                                  | 1815                                      | 1055   |  | 538                                   | 1530                                       | 952  |            | Cagliari (via CivitTerran.)   | 1715                          | 11 19 1804  | Caoliari (via Terran,-Civit.)   |                              |   |                              | 607        |
| Bergamo .  (via Firenze-Milano-<br>Trevigiio)                                      | 1355<br>1950<br>2100<br>2355<br>1435 | 831<br>1010<br>1425                       | 1241<br>1310<br>1430                         | Bergamo  | 1830<br>2206                          | 708<br>1107                                | 1235   |            | Caltanissetta   | 2035                          | 1345 2200<br>1934 2259<br>1630 1925   | Caltanissetta   | 1238                         |   | 2515 2337                    | 901        |
| (via Pisa-Genova-Milano-<br>Troviglio) (via Sarzana-Milano)                        | 1800<br>2215<br>2345                 | 1010<br>1151<br>1425                      | 1610<br>1336<br>1440                         |  | 855<br>1305<br>1626<br>1933           | 2040<br>645<br>700<br>930                  | 11 45<br>17 40<br>14 34<br>13 57                         | 708<br>669 | Campobasso (via Caianello-Isernia)                                  | 810                           |   | (via Isernia-Calanello)   | 1238<br>1620                 | 2340                                      | 740                          | 274        |
| Solitanto carrozze con letti.<br>(v. Sarzana-Parma-Brescia)                        | 22\\$00<br>21 40                     |   | 12410  | (via Milano-Sarzana)<br>(v. Brescia-Parma-Sarzana)   | 1825                                  | 815  | 1242 1350  |            | Catania   | 1545<br>1720<br>21408<br>2035 | 959 1814<br>1308 1948<br>1324 1619<br>1543 1908                                     | Catania.  (via Messina-Villa S, Giov Napoli-Villa Literno)  (via Messina-Villa S, Giov Napoli-Cassino)  4 Soltanto carrarge con letti | 1500<br>1715<br>2027         | 955<br>1115<br>13¥40                      | 18 46<br>18 00<br>17 13      | 778<br>813 |
| 1  | 720<br>730<br>1015<br>1230           | 13 08<br>14 15<br>15 59<br>19 26<br>19 44 | 548<br>645<br>544<br>650<br>549              |  | 220<br>435<br>524<br>740<br>937       | 905<br>1107<br>1215<br>1455<br>1530        | 645<br>632<br>651<br>715<br>553<br>705                   | 27.00      | Cetangana   | 1720<br>2035<br>21405         | 655 1335<br>1040 1405<br>920 1215   | Catanzaro   | 1710                         | 710<br>985<br>1115                        | 1400 /<br>1340 /<br>1310     | 584<br>619 |
| Bologna(via Firenze)   | 1950<br>2100<br>2245                 | 350                                       | 706<br>546<br>643<br>650<br>645              | Bologna(via Firenze)   | 11 55<br>1420<br>1647<br>1655<br>1710 | 2332<br>2010<br>2235<br>2400<br>615<br>015 | 1137<br>550<br>548<br>705<br>1305<br>600                 | 413        | Chieti(via Avezzano-Sulmona)  | 845<br>1245<br>1430<br>1825   | 1150 505<br>1531 646<br>1745 500<br>2116 646<br>2337 512<br>350 450                 | Chieti(vis Sulmona-Avezzano)  | 355<br>738<br>816<br>1231    | 700<br>940<br>1239<br>1445<br>1930<br>010 | 545<br>501<br>629<br>659     | 226        |
| (via Falconara Marittima)  | 800                                  | 1918                                      | 11 41<br>11 18<br>10 20<br>12 28             | (via Falconara Marittima)  | 320                                   | 1330                                       | 810<br>725<br>1010<br>1130<br>1210<br>1130               | 482        | Como  | 1435<br>2345<br>720<br>1015   | 2019 12 04<br>1 26 10 51<br>13 07 13 22<br>17 21 10 01<br>20 19 10 04<br>23 37 9 42 | Como  | 1008<br>1653<br>1832         | 645                                       | 1032<br>1352<br>1228         | 697        |
| Rol-   | 730                                  | 2045                                      | 951<br>1315<br>1059                          | THE PERSON NAMED OF  | 633                                   | 184  | 7 1025<br>5 1212<br>5 945                                |            | (via Firenze-Milano)  | 1950<br>2245<br>2355          | 746 11 56<br>11 09 12 24<br>13 07 13 12   | A SECTION OF THE PARTY.   | 1008<br>1254<br>1349<br>2340 | 2010<br>2235<br>015<br>1107               | 1002<br>941<br>1028<br>1127  | 679        |
| Bolzano(via Firenze-Bologna)   | 121 00                               | 943                                       | 1005<br>1243<br>1241                         | (via Bologna-Firenze)  | 1756                                  |  | 1309   | 1000       | (via Sarzana-Fidenza)<br>i Soltanto carrozze con letti              | 22400                         |   | Soltanto carrozze con letti   |                              | 8#35                                      | 11 11                        | 668        |
| D-   | 015                                  | 11558                                     | 1241<br>1553<br>1543<br>1219                 |  | 1 740                                 | 1530                                       | 0 1050   | 1          | Ccsenza<br>(via Villa LitNapoli-Psola<br>(via Caserta-Napoli-Psola) | 2035                          |   | (via Paola-Napoli-<br>Villa Liferno)<br>(via Paola-Napoli-Caserta)  | 1720<br>2040                 | 955                                       | 1350                         | 548<br>583 |
| Brescia(via Firenze-Parma)   | 1980                                 | 1005                                      | 1005<br>1115<br>1120                         | (via Parma-Firenze)  | 2011                                  | 810  | 1325   | )          |   | 1015                          |   | via Fidenza-Parma-Firenze.  | 1050<br>1640<br>2210         | 815                                       | 920<br>1405<br>1005          | 559<br>548 |
| Brindigi<br>(via Villa Liferno-Caserta-<br>Foggia)<br>(via Cassino-Caserta-Foggia) | 1225<br>2035<br>2320<br>025<br>810   | 23 05<br>7 55<br>10 51<br>15 13<br>23 05  | 1121<br>1040<br>1120<br>1131<br>1448<br>1456 | (via Foggia-Caserta-<br>Villa Literno)<br>(via Foggia-Caserta-Cassino)<br>(via Metaponto-Napoli- | 1211<br>2022<br>850<br>1408<br>608    | 23 38<br>7 48<br>23 46<br>6 38<br>20 30    | 0 1138<br>5 1124<br>5 1122<br>0 1448<br>5 1630<br>0 1422 | 614        | Cuneo   | 005<br>815<br>1620<br>2345    | 1923 1918<br>2227 1412<br>654 1434<br>1347 1402                                     | Cuneo   | 832<br>1420<br>1730          | 20 40<br>6 45<br>8 00                     | 12 08<br>16 25<br>14 30      |            |
| (via Vilia Literno-Napoli-<br>Metaponto)   | 718                                  | 2010<br>647                               | 1712<br>1255<br>1502<br>1445                 | Villa Literno) (via Metaponto-Napoli-<br>Cassino)  | (120)                                 | 63   | 0 1431   | 635        | Enna<br>(v. Villa LitNapoli-Catania<br>† Soltanto carrozze con lett | 1545<br>2035<br>21¥06         | 1213 2028<br>1820 21 45<br>1535 1330  | Enna<br>(v. Catania-Napoli-Villa Lit.<br>* Soltanto carrozze con letti  | 1000<br>1401<br>1743         | 955<br>1115<br>13¥40                      | 2355<br>2114<br>1957         | 868        |
|  | NAME OF TAXABLE PARTY.               |   | -  |  | -                                     | 7551                                       | All Sol  | DE MAN     |   | 1000                          | RESIDENCE OF  |   |                              | 1000                                      |                              | 43         |

| da ROMA                       |   | per ROM                         | 2   | da ROMA  | per ROMA   |
|-------------------------------|---|---------------------------------|---|--|--|
| per le<br>STAZIONI<br>di      | Arrivo Arrivo   | STAZIONI<br>di                  | Partenza Arrivo Durata O Durata O del S viaggio Chilometri  | di Arrivo Ore Sala di Arrivo Ore Sala di Arrivo Ore Sala di Sa | dalle STAZIONI uz o Ore de Reseau di   |
| Ferrara                       | 730 1510 746<br>018 1645 63<br>355 2035 64<br>905 156 65<br>950 325 73<br>100 442 74<br>245 620 73<br>355 822 82                | Ferrara(via Bologna-Firenze)    | 008 810 802<br>128 905 737<br>341 1215 834<br>615 1455 840<br>838 1530 650<br>1040 1845 756<br>1329 2010 641<br>1548 2235 647<br>1708 015 707<br>2133 645 912 | 025 207 142<br>  615 840 225<br>  830 946 138<br>  1290 1502 212<br>  1505 1738 133<br>  1719 1525 213<br>  1719 1525 213<br>  2033 223 236 236  | 649 635 140    |
| (via Falconara-Ravenna 21     | 800 2025 1225<br>610 813 160<br>225 1155 13 3<br>015 745 730<br>720 1148 428<br>730 1240 510<br>815 1710 88<br>015 1442 425     |                                 | 710 2118 1405<br>855 2345 1450<br>1901 725 1224<br>010 645 635<br>113 705 582<br>225 810 545<br>341 905 524<br>600 1107 507                                   | 005   112   1107   | 020 930 930 940   064 1550 164 1550 164    |
| Firenze                       | 230 1750 521<br>355 1820 422<br>530 2126 550<br>730 2300 531<br>905 2331 422<br>950 110 522<br>1100 227 522<br>245 400 518      | Firenze                         | 651 1215 524<br>703 1635 932<br>910 1455 545<br>1058 1530 432<br>1302 1845 543<br>1405 2332 927<br>1539 2010 431<br>1802 22 55 433                            | Gorigia. (730 2021 1251 (210 2021 1251 (210 2021 1251 210 2021 1251 2100 2021 1251 (210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 210 2021 1251 125  | Gorizia . (825,2010 11 35 12 14 (via Udine) 1428 645 163 17 1829 801 134 14 1428 645 163 163 163 163 163 163 163 163 163 163   |
| Fiume                         | 730 2350 162<br>355 720 172<br>950 1002 141<br>100 1210 151<br>355 1537 154   | Fiume (via S. Pietro del Carso) | 1825 2400 535<br>1936 015 439<br>2000 615 1015<br>(444 2010 1528<br>730 2235 1505<br>1305 645 1740<br>1840 905 1425<br>1930 1530 2000                         | 820 11 38 320 84 130 415 150 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16  | 508 800 285<br>521 815 285<br>541 815 245<br>541 843 245<br>623 933 314<br>623 933 314<br>623 933 314<br>634 324<br>644 324<br>645 324<br>646 324<br>647 324<br>64 |
| Foggla (via Villa-LitCaserta) | 715 1337 62<br>915 1705 75<br>225 1830 60<br>545 2300 71<br>800 006 60<br>035 300 63<br>320 544 62<br>025 834 80<br>810 1705 85 | Fogsia(via Caserta-Viila Lit.)  | 105 745 640<br>401 1115 714<br>720 1800 840<br>1382 2030 638<br>1644 2335 651<br>   | Con letti   2348   242   275   242   275   | + Roms Patt   15222333   400   209   201   |
| (via Pescara Centrale)        | 330 2300 93<br>715 309 95<br>645 1635 95<br>245 2258 101<br>825 319 85<br>300 937 103   | (via Pescara Centrale)          | (1352,2340 948<br>1925 635 1110<br>(002 940 938<br>715 1930 1215<br>1400 010 1010<br>(1930 700 1130)<br>(429 1330  901)                                       | 1248   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310   1328   1310      | 007 700 E53   100 500 640   121 630 1025   121 630 1025   121 630 1025   121 630 1025   121 630 1025   121 61   |
| (via Falconara-Rimini)        | 800 1749 94<br>610 122 91<br>1225 930 110   | (via Rimini-Falconara)          | 10 45   21 15   10 30   418   21 04   725   10 21   | + Soltanto carrozzo   1800   128   722   21420   3451   6431   64 | 1658 2400 702  |

| da ROMA   | per ROMA                                    |   | E          | da ROM  |  | per ROMA                               |   |  | _ E               |
|---|---|---|------------|---|--|--|---|--|-------------------|
| Arrivo partenza in State o parats   | dalle<br>STAZIONI                           | Arrivo Durata del aviaggio  | Chilometri | per le<br>STAZIONI<br>di  | Partenza Arrivo Durata del a viaggio   | dalle<br>STAZIONI<br>di                | Partenza  | and del and the street   | Chilometri        |
| † via Castino   \$0.25   16.23   1   1.6006   715   19.30   1   12.25   24.00   1   1   1   1   1   1   1   1   1 | 15 Lecce                                    | 752 2030 1238<br>115 2335 1220<br>931 745 1214                                  | 645        | Matera<br>(via VillaLitCaserta-Bari)<br>(via Caserta-Cancello-Avel-<br>lino-Rocchetta-Altamura)<br>(via Cassino-Caserta-Bari) | 025 2000 1935 025 1555 1530  | Ms tera                                | 1816 745  | 1339   | 574<br>553<br>579 |
| (via Pescara Centrale) (645 2400 1 1825 850 1 2 2 300 1623 1 4 501 5 47 1   | 15  | 745 940 1555  | 686        | Messina (via Villa Lit. Napoli- Villa S. Giovanni) 4 Soltanto Carrozze con letti.   | (1545 740 1585<br>1720 988 1638<br>2038 1338 1700<br>21405 11425 1420  | Messina                                | 1925 1115 2   | 15 40 (<br>15 50 )   | 682               |
| Littoria 735 840<br>715 807<br>915 1010<br>1305 1446<br>1720 1847   | 05   05   1   1   1   1   1   1   1   1   1 | 1925 2030 105<br>232 2335 103   | 62         | Milano  | 005 1352 1347<br>815 1855 1040<br>1435 2400 925  | Milano                                 | 032 1445<br>710 1740<br>1150 2040<br>1803 645<br>1930 700<br>2125 930                                       | 1413<br>1030<br>850<br>1242<br>1130                              |                   |
| 1435 1838<br>1620 21 03<br>1800 2319<br>21420 2410  | 28 40 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 918 1445 527<br>927 1650 723<br>319 1740 421<br>348 1850 502<br>511 22438 725   | 316        | via Firenze-Bologna)  | 2345 1145 1220<br>  720 1558 838<br>  730 1813 1043<br>  1015 1845 830<br>  1230 2340 1110<br>  1355 2230 835<br>  1905 600 1055<br>  1950 638 1046<br>  2245 947 1102<br>  2355 1120 1125 | (via Bologna-Firenze)                  | 040 1107<br>700 1530<br>818 1845<br>1135 2010<br>1250 2400<br>1410 2235<br>1500 015<br>1820 645<br>1950 705 | 1027<br>830<br>1027<br>835<br>1110<br>825<br>915<br>1225<br>1115 | 632               |
| con letti. 22 15 309 2345 450   |   | 841 2040 359<br>851 2400 509  |            | (via Fornovo-Fidenza)   | 2140 800 1020<br>22¥00 8¥2010¥2  |  | 21 45 815<br>22¥20 8¥35   |  | 621               |
| Lu <sub>loca</sub>  | (7) 154 154 154 154 155 155 155 155 155 155 | 718 1445 727<br>215 1740 525<br>540 2040 500<br>324 645 721                     | 360        | Modena(via Firenze-Bologna)   | 730 1500 731<br>1015 1837 822<br>1355 2039 644<br>1905 153 644<br>1950 329 731<br>2100 500 80<br>2245 634 744<br>2355 804 806  | Modena(via Bologna-Firenze)            | 1552 2235<br>2138 645   | 712<br>750<br>703<br>643<br>907<br>818                           | 450               |
|   | 28 Macerata                                 | 619 2345 726<br>310 725 815   | 293        |   | 450 840 3"0<br>715 1045 330<br>915 1247 332<br>1225 1547 322   |  | 308 710<br>3445 745<br>525 940<br>629 955   | 400<br>415<br>326  |                   |
| Mantova   | 21  | 541 1530 947<br>818 1845 1027<br>350 2235 845<br>924 645 1121<br>217 810 953    | 512        | Napoli Centrale<br>(via Formia-Aversa)  | 1720 2100 340<br>1800 2125 325   | Napoli Centrale<br>(via Aversa-Formia) | [1200 1600]   | 327<br>327<br>350<br>3440<br>440<br>540                          | 214               |
| 825 1520<br>1208 1832   | 355<br>324<br>118                           | 042 700 618<br>246 930 644<br>706 1650 944<br>749 1445 656                      |            | Soltanto carrozze     con letti.  | 2035 007 332<br>21405 0422 341<br>2320 300 340   | Soltanto carrozze     con letti,       | 1640 2030<br>18415 2200<br>1945 2335  | 350<br>345<br>350  |                   |
| Massa 1800 053 612  | 1353 Massa                                  | 112 1740 628<br>1228 1850 622<br>1516 2040 530<br>1738 2400 622<br>2241 645 804 | 379        | Napoli Centrale<br>(via Cassino)  | 025 613 548<br>810 1345 535<br>1330 1927 557<br>1605 2120 515<br>1715 2351 636   | Napoli Centrale                        | 025 635<br>503 1135<br>720 1255<br>1008 1620<br>1430 2018<br>1705 2340                                      | 630<br>535<br>612<br>548   | 249               |
|   |   |   | -          |   | -  |  |   | -  | -                 |

| ds ROMA  | per ROMA   |            | - ROMA   | per ROMA   |  |  |  |
|--|--|------------|--|--|--|--|--|
| per le STAZIONI di Core  | STAZIONI STAZIONI Ore  | Chilometri | Partenza Arrivo Durata bor le strenza ber le strenza de la serio del serio de la serio de la serio de la serio del serio de la serio del serio de la serio de la serio del serio de la serio del s | STAZIONI BURNET ON STREET  |  |  |  |
| 450 846 38 357   715 1038 358   715 1038 358   715 1038 359   715 1038   715    | 359 745 346<br>  521 940 126<br>  521 940 126<br>  700 1010 250<br>  1010 1343 260<br>  101 | 210        | Perugia  | Perusia .   080 725 635   500 987 457   1028 1330 455   1028 1338 607   1028 1338 607   1028 1338 607   1028 1338 2345 515   1028 1338 2345   1028 1338 2345   1028 1338 2345   1028 1338 2345   1028 1338 2345   1028 1338 2345   1028 1338   1028 13 |  |  |  |
| 006 1847 1842<br>825 21 90 1328  | 1830-22200 330<br>1950-2335 345<br>(534-1974) 1200<br>830-2040-12210   | 1          | Pesaro   | Pesaro (613 1330 717   1215 2115 900 (718 Falconara-Orte) (2246 725 859)   |  |  |  |
| (via Pisa-Alessandria)   22 20 8 38 11 18   22 15 10 32 12 17   23 45 13 51 14 00   Nuoro   (17 15 10 50 17 3)   | Novera   | 1 847      | 645   1215   530   845   1600   715   71   | Pescara  |  |  |  |
| Padova   | Padova   | 536        | 730 H855 925   925   1015 1747 732   1335 2220 831   1335 2220 831   1390 515 925   1390 175 9   | 1817 (10) 583<br>203 1107 904<br>620 1107 904<br>620 1530 1910<br>921 1845 924<br>1230 2010 740<br>(via Bologue-Firense) 150 015 838<br>1938 645 1107<br>2100 708 1908   |  |  |  |
| Palermo. 1548 1305 21 20 | Palermo. (910 710 2200   | 915        | (via Bazzam-Fidenza) 21:40 847 907<br>\$ Soltanto carrosse con letti. (22400 7405 1968<br>005 810 605<br>815 13:06 451<br>825 14:18 553<br>846 17:10 848   | (Via Fidenza-Sarzana) 2252 Sii 923 S<br>+ Soltanto carrozze con letti. 23420 8455 9400 Sii<br>000 648 645<br>134 700 526<br>239 800 521  |  |  |  |
| Parma. 730 1559 823 10.15 1038 923 10.15 1038 923 10.15 1038 923 10.15 1038 1038 1038 1038 1038 1038 1038 1038   | Parma  | 503        | 1226 1745 537<br>12365 237 944<br>1435 1854 449<br>1620 2129 500<br>1800 2347 547<br>2240 243 5446<br>2240 257 547<br>2240 257 547<br>2240 245 546   | 283 815 522   344 843 5421   1   |  |  |  |
| (via Sarzana) 1005 1100 1055 1208 21 20 918 2140 642 902 4 Soltanto carrozze con letti. 22\$00 6\$42 8\$4.   | (via Sarzana) (2255 84 35 94 40 (2255 84 55 920  | 519        | 015 903 848<br>720 1246 526  | # Roma Trastovere. 1622 2340 417<br>\$ Seitanto currozze con letti, 1828 2400 534<br>746 1455 709  |  |  |  |
| Pavia  | Pavia  | 611        | 730   443   643   643   644   642   642   643   644   642   643   644   643   644    | 033   133   5 22   133   133   5 22   133   133   5 22   133   1   |  |  |  |

| da ROMA  | per ROMA E  |  | da ROMA                                       |            |   |  | per ROMA  |  |  |                                     | etri                                       |                                    |            |
|--|---|--|---|------------|---|--|---|--|--|-------------------------------------|--|------------------------------------|------------|
| gi Arrivo Onasta   | dalle<br>STAZIONI<br>di   | Arrivo   | ou Durata<br>viaggio                          | Chilometri | per le<br>STAZIONI<br>di  | Partenza                                   | Arrivo  | ore Ore  | dalle<br>STAZIONI<br>di  | Partenza                            | Arrivo                                     | Durnts<br>aviaggio                 | Chilometri |
| Poha 1355 945 1950 1970 11 26 1536 (via Venezia Mestre-Trieste) 2355 1842 1847   | Pols  | 00 2010<br>05 015<br>10 645<br>50 905<br>00 1530   | 1710  <br>1735  <br>1715                      | 812        | Salerno(yfa Villa Lit. Napoli)  | 1225<br>1505<br>1545                       | 1503<br>1740<br>1950<br>2033<br>22.09             | 434<br>548<br>515<br>445<br>449<br>435           | Salerno  | 514<br>639<br>701<br>825            | 940<br>955<br>1115<br>1145<br>1340         | 441<br>438<br>444<br>515           | 968        |
| Potenza 715 1508 750<br>915 1840 925<br>(via Villa I.itNapoli) 1545 040 885<br>(via Cassino-Napoli) 028 1153 1128  | Potenza   | 50 940<br>45 1600<br>56 2030<br>42 635   | 830   | 380<br>415 | Soltanto carrozze con letti     (via Cassino-Napoli)                              | 2035<br>21¥05<br>025                       | 140<br>1419<br>900                                | 505<br>1\$14<br>835                              | Soltanto carrozze con letti.  (via Napoli-Cassino)  Sassari (via Isrrazze-Civita.)   | 1010<br>1506<br>1739<br>2204        | 13+40<br>1600<br>2030<br>2335<br>635       | 550<br>524<br>556<br>831           | 304        |
| Ragusa. (1545 1543 2358 (1547 1548 1548 2358 1548 1548 1548 1548 1548 1548 1548 15   | Ragusa  | 50 710<br>38 955<br>40 11 15<br>54 13 40<br>35 21 15<br>12 23 45                                     | 25 19<br>23 35<br>21 46                       | 977        | Savona(via Genova)  | 815<br>1435<br>1620<br>1800<br>21420       | 724 1   | 847<br>823<br>954<br>122<br>004                  | Savona(via Genova)   | 836<br>1208<br>1336<br>1836<br>1958 | 1445<br>1740<br>2040<br>2400<br>645<br>700 | 904<br>832<br>1024<br>1209<br>1102 | 511        |
| Ravenna 1610 641 1431 1432 1434 1433 1434 1433 1434 1433 1434 1433 1434 1433 1434 1433 1434 | Ravenna (20) (via Rimini-Falconara) (6) (via Facnza-Firenzo) (11) (15)                          | 15 15 30<br>42 22 35<br>10 615   | 915<br>1053<br>1505                           | 459        | Siena   | 015<br>730<br>1230<br>1530                 | 745<br>1252<br>1803<br>2054                       | 730<br>522<br>533<br>524                         | Siena(via Chiusi-Orte)   | 415<br>725<br>930<br>1333           | 905<br>1215<br>1455<br>1845<br>2400        | 450<br>450<br>525<br>512           | 258        |
| Reggio d'Emilia   750   1531 80   1015 1968 85   1388 2102 70   1968   277 72   1960   322 80   1960   322 80   1960   322 80   1960   322 80   1960   323 80   196 | Reggio d'Emilia 15<br>(via Firenze) 21  | 15 645<br>24 705   | 730<br>706<br>930                             | 475        | Siracusa<br>(Via Villa Lit., Naroli-Villa S. G.<br>+ Soltanto carrozze con letti. | 1545<br>2035<br>21408                      | 1739<br>154081                                    | 0014<br>2104<br>8¥03                             | Siracusa<br>(via Villa S. GNapoli-<br>Villa Lit.)  | 754<br>1315<br>1516<br>1844         | 710<br>955<br>1118<br>313¥40               | 2316<br>2040<br>2000<br>18457      | 860        |
| Reggio di Calabria. 1555 658 155<br>(via Villa Lit. Napoli) 1720 932 161<br>18oltanto carrozze con letti 21405 11413 1440  | + Soltanto carrozze con letti. 14<br>17<br>Reggio di Calabria 19<br>(via Napoli-Villa Lit.) /20 | 24 710   | 1646<br>1631<br>1541<br>1535                  |            | Sondrio   | 1018<br>1950<br>2355<br>2140               | 1643  | 1257<br>1418<br>1648<br>1412                     | Sondrio  | 638<br>943<br>1648<br>2042          | 2235<br>705<br>1007                        | 1335<br>1282<br>1417<br>1425       | 761        |
| Charleston   Part   P   | (via Napoli-Cassino)   5  | 319 725<br>817 957   | 2505<br>406<br>340<br>312                     | 153        | Taranto   | 918<br>1548<br>2038<br>718<br>1228<br>1800 | 1817<br>2310<br>415<br>953<br>1959<br>2345<br>650 | 1355<br>1230<br>1318<br><br>1244<br>1120<br>1250 | Taranto (via Metaronto-Napoli- Villa Literro) (via Metaronto-Napoli-Caxino) (via Metaronto-Napoli-Caxino) (via Foggia-Caserta-Villa Literro) | 11413<br>825<br>1210                | 635  | 1623<br>1623<br>1214<br>1125       |            |
| 730   1542   81   10.15   1711   85   1355   21.35   74   185   21.35   74   185   21.35   74   185   21.35   74   185   21.35   74   185   21.35   74   185   21.35   81   185   81   81  | Bovigo  | 101 905<br>254 1215<br>802 1530<br>021 1845<br>129 2010<br>514 2235<br>640 015<br>102 645<br>337 810 | 921<br>728<br>824<br>841<br>721<br>735<br>943 | 494        | Foggia) (via Custino-Caserta-Foggia Teramo  | 2320<br>028<br>848<br>124<br>1430<br>2300  | 1425<br>1805<br>2115                              | 740<br>920<br>830<br>1020<br>825                 | (via Foggia-Caserta-Cassino Teramo   | 516<br>748<br>1548<br>2158<br>222   | 1239<br>1930<br>910                        | 729<br>1145<br>825<br>905<br>840   | 301        |

| da ROMA  | per ROMA   |            | da ROMA per ROMA   |   |                |  |
|--|--|------------|--|---|----------------|--|
| Der le STAZIONI di Sara de la Constanta de la  | dalle SALVIONI di Arrico Oute di Arr | Chilometri | Per le STAZIONI di propingi di | STAZIONI STAZIONI ORBINI  | Chilomet       |  |
| 548   8.13   228   8.00   997   157   8.13   128   8.15   116   138   128   138      | (via Orte) 1333 1635 302<br>1613 1845 232  | 119        | Varese   | Varese  | 718            |  |
| 2225   025   200<br>   | 2008 2332 327<br>2143 2345 202<br>030 1445 1450 1250<br>600 1850 1250  | -          | (via Fornore-Fidenra-Milano)   21 40 942   1202  | Firenze) 1834 705 1231<br>2320 11 07 11 47  | 686            |  |
| 828   21.0   12.0   22.5   21.0   12.0   22.5   22.0   2   | 720 1740 1020<br>1150 2040 850<br>1200 2400 1200<br>(Vis. Alessandris-Genova-<br>Pisa) 1855 700 1205<br>1100 1655 2150<br>2110 800 1050  | 667        | Venezia  | Venezia (058   12.15   11.17   632   15.30   858   915   18.45   9.30   12.05   20.10   8.05   13.30   22.35   905  | 573            |  |
| Trapani  | (r. Palerze-Wils 26Rapail Vilid.) 1252 1340 2448<br>4 Pirotea le da Palerzea a Napoli  | 1110       | Vercelli   | Vercelli   (612   1740   11   28   10   20   40   12   30   30   30   30   30   30   30   3 | 633            |  |
| Trento.   1385   2356   1096   1205   423   918   1206   1 | (1902) 705 1203  | 619        | Verona (720)1500 740<br>1385 2185 800<br>(via Firenze-Bologna) 2100 555 880<br>2245 815 930<br>2235 1140 1145  | Verons. (251)1107,810<br>716,1530,814<br>920,1848,925   | Total Contract |  |
| 1015 1923 988<br>  3256 2233 838<br>  1980 633 1045<br>  (via Firenze-Bologna-Verage 1200 745 1045<br>  1020 1045 1045 1049<br>  1020 1045 1046 1049<br>  1020 1045 1046 1049<br>  1020 1045 1046 1049   | 83   1845   1010   1014   2010   956   (vis Venezia Mestre-Boio   1307   2235   928   ma-Firenzei   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458   015   917   1458     | 587        | 730 1794 934 1015 1935 920 1355 2210 815 Vice 2a   | (2115) 705 930 (2115) 705 930 (2115) 705 930 (2115) 705 932 (2115) 932 (2115) 932 (2115) 933 (2115) 933 (2115) 933 (2115)   | 1              |  |
| 730 2000 1230 1355 005 1010 1355 005 1010 1950 730 1140 (via Venexia Mestre-Cervigano) 21 00 910 1210 2355 1325 1330   | Trieste  | 713        | Padova)  | Firense) 1937 (13) 938<br>1856 645 1149<br>2218 810 954<br>2282 905 1013  | 1              |  |
| 11   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15   | U fre  | 693        | Viterbo  | Viterbo   | 1              |  |
| 48   |  | 1          | 24 Alivania 11 00 10 00  | 1330 1530   | 1              |  |

## CONDIZIONI DI AMMISSIONE DEI VIAGGIATORI NEI TRENI

## Linea MODANE-TORINO-GENOVA-PISA-ROMA (Quadro 50)

Rapido PR: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

Direttissimo 1: Nella 3º classe, nel tratto Torino-Genova, sono ammessi i viaggiatori diretti simo 1: Nella 3º classe, nel tratto Torino-Genova, sono ammessi i viaggiatori diretti oltre Asti verso Casale e per oltre Civitavecchia; detti viaggiatori da Genova proseguiranno, senza trasbordo, col diretto 105. Sono inoltre ammessi ad Asti ed Alessandria i viaggiatori provenienti dalle linee di diramazione e diretti Genova ed oltre nonchè a Torino ed Asti i viaggiatori per oltre directi Genova ed oltre nonchè a Torino ed Asti i viaggiatori per oltre Alessandria verso Piacenza.

Direttissimo 3: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Genova Brignole-Sestri Levante e La Spezia-Massa.

Diretto 5: Dalla 2º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Chiavari e dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Genova-Sestri Levante e Sestri Levante-La Spezia.

Direttissimo 7: Sono esclusi i viaggiatori fruenti della concessione speciale VI. Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Torino-Alessandria.

Direttissimo 9: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Genova Sampierdarena-Pisa e Cecina-Grosseto.

Diretto 13: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Chiavari.

Direttissimo 15: Nella 3º classe, nel tratto Modane-Torino i viaggiatori in partenza da Bussoleno (anche se provenienti da Susa) sono ammessi purchè diretti a Chivasso, Asti ed oltre. Dalla detta 3º classe sono esclusi nei giorni festivi fino al 24-III i viaggiatori in servizio locale nel tratto Bardonecchia-Torino. Nelle carrozze ordinarie sono ammessi, nel tratto Torino-Roma, soltanto i Viaggiatori di 1º e 2º classe diretti Roma ed oltre. - Sono eccezionalmente ammessi, ovunque diretti, quelli provenienti con lo stesso treno dalla linea di Mo-

dane e quelli provenienti dalla linea di Ventimiglia col treno 149. Direttissimo 17: Sono esclusi i viaggiatori di 1º e 2º classe fruenti della concessione speciale VI. Sono altresì esclusi i possessori di biglietti di 2ª classe a metà prezzo, rilasciati in base alle concessioni speciali ed al Regolamento trasporti militari, ammettendo però quelli provenienti da oltre Milano e diretti a Roma ed oltre.

Rapido R 53: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Pisa-Livorno. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, av-Rapido R 54: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Livorno-Pisa.

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 » « Estratto di regolamenti,

Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 » « Estratto

avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2. Rapido RP: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

Direttissimo 4: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Civitavecchia-Pisa e Pisa-Genova.

Direttissimo 6: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Alessandria.

Diretto 8: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Pisa-La Spezia, La Spezia-Sestri Levante e nel tratto Sestri Levante-Ronco sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti oltre Ovada, oltre Ronco ed oltre Varazze.

Diretto 12: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Sestri Levante-Genova: nei giorni festivi dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in

Servizio locale nel tratto Chiavari-Genova Brignole.

Direttissimo 14: Nelle carrozze ordinarie sono ammessi nel tratto Roma-Genova P. P. comprese, soltanto i viaggiatori diretti ad Alessandria ed oltre; nel tratto Novi Liqure-Torino i viaggiatori sono ammessi incondizionatamente. Sono eccezionalmente ammessi a Pisa i viaggiatori in arrivo col treno 1836 dalla linea di Firenze ovunque diretti.

- Direttissimo 16: Sono esclusi i viaggiatori di 1º e 2º classe fruenti della concessione speciale VI ed i possessori di biglietti di 2ª classe a metà prezzo rilasciati in base alle concessioni speciali ed al Regolamento trasporti militari, ammettendo però quelli da Roma e stazioni precedenti diretti oltre Milano.
- Diretto 100: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Chiavari-Genova.
- Direttissimo 108: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Alessandria-Asti ed Asti-Torino.
- Diretti automotrice AT951, AT944, AT942 ed AT950: Per le norme di ammissione vedasi il punto 8 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 3.
- Automotrice AT958: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Cecina-Livorno.

#### Linea TORINO-CUNEO-VENTIMIGLIA (Quadro 52)

- Diretto 221: Sono esclusi i viaggiatori delle tre classi in partenza da Fontan Saorge e diretti a Breil ed oltre verso Nice.
- Accelerato 1091: Sono esclusi i viaggiatori delle tre classi in partenza da Fontan Saorge e diretti a Breil ed oltre verso Nice.
- Accelerato 1093: Sono esclusi i viaggiatori delle tre classi in partenza da Fontan Saorge e diretti a Breil ed oltre verso Nice.
- Accelerato 224: Sono esclusi i viaggiatori delle tre classi provenienti da Breil e dalla linea di Nice e diretti a Fontan Saorge.
- Diretto 226; Sono esclusi i viaggiatori delle tre classi provenienti da Breil e dalla linea di Nice e diretti a Fontan Saorge.
- Accelerato 1098: Sono esclusi i viaggiatori delle tre classi provenienti da Breil e dalla linea di Nice e diretti a Fontan Saorge.

### Linea TORINO-MILANO-VENEZIA (Quadro 53)

- Rapido R 93: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.
- Rapido R 99: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Rapido R 90: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti. avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Rapido R 94: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Direttissimo 181: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Milano-Verona e Verona-Venezia S. L. (ammettendo i viaggiatori da Venezia Mestre per Venezia S. L.)
- Diretto 187: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Padova-Venezia S. L. (ammettendo i viaggiatori da Venezia Mestre per Venezia S. L.).
- Direttissimo 191: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Torino-Chivasso e Vercelli-Novara.
- Diretto 195: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Torino-Chivasso e Milano-Brescia.
- Diretto 197: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Torino-Santhià.
- Direttissimo 199: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti Trento
- Direttissimo 213: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Milano-Verona e Padova-Venezia S. L.

Diretto 417: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori per oltre Verona verso Brennero, per oltre Venezia Mestre verso Portogruaro, nonchè quelli provenienti dalla linea Genova-Milano col treno 174 e diretti a Vicenza, Padova, Venezia S. L. e relativi transiti.

Direttissimo BM: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Torino per Milano ed oltre, nonchè quelli diretti o provenienti dalle linee

di diramazione.

Diretto 261: Sono ammessi tutti i viaggiatori muniti di biglietti sia di corsa semplice sia di andata e ritorno a tariffa intera e ridotta valevoli per treni di qualsiasi categoria, i fruenti delle concessioni speciali ed i militari isolati tanto in servizio cumulativo con la ferrovia Santhià-Biella quanto in servizio interno comprendenti nell'itinerario tutto o parte del tratto Torino-Santhià.

Diretto 269: Sono ammessi tutti i viaggiatori muniti di biglietti sia di corsa semplice sia di andata e ritorno a tariffa intera e ridotta valevoli per treni di qualsiasi categoria, i fruenti delle concessioni speciali ed i militari isolati tanto in servizio cumulativo con la ferrovia Santhià-Biella quanto in servizio interno comprendenti

nell'itinerario tutto o parte del tratto Torino-Santhià.

Diretto 231: I viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto (abbonamenti esclusi) che valendosi dei treni 231/324 per il percorso Chivasso-Milano — anche se provenienti da oltre e diretti oltre — seguono la via di Casale Monferrato-Mortara sono esenti dal pagamento del maggior percorso rispetto alla via più breve Vercelli-Novara. — Ai viaggiatori stessi è consentito di effettuare anche su questa via anormale le fermate intermedie cui dà diritto il biglietto in loro possesso.

Diretto 324: I viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto (abbonamenti esclusi) che valendosi dei treni 281/324 per il percorso Chivasso-Milano — anche se provenienti da oltre e diretti oltre — seguono la via di Casale Monferrato-Mortara sono esenti dal pagamento del maggior percorso rispetto alla via più breve Vercelli-Novara. — Ai viaggiatori stessi è consentito di effettuare anche su questa via anormale le fermate intermedie cui dà diritto il biglietto in loro

Treni AT101, AT103, AT105: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori fruenti della concessione speciale IX, nonchè i mondarisi ed i militari di truppa.

Rapido R91: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Padova-Venezia S. L. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 «Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

Rapido R95: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Padova-Venezia S.L. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

Rapido R92: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Venezia S. L.-Padova. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

Rapido R98: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Venezia S. L.-Padova. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei

Direttissimo 180: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori destinati oltre Verona verso Brennero e quelli in arrivo a Venezia S. L. e Venezia Mestre dalle linee affluenti purchè diretti Pavia, Novara, Como, Arona ed oltre.

Diretto 184: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Venezia S. L.-Padova e Padova-Milano, ammettendo quelli da Venezia S. L. per Venezia-Mestre.

Diretto 190: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Brescia-Milano.

Diretto 192: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Venezia S. L.-Padova (ammettendo quelli da Venezia S. L. a Venezia Mestre) e Brescia-Milano.

Direttissimo 196: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in arrivo a Venezia S. L., Venezia Mestre e Padova dalle linee affluenti purchè diretti

Pavia, Novara, Como, Arona ed oltre.

Direttissimo 212: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Venezia S. L.-Verona e Verona-Milano (ammettendo i viaggiatori da Venezia S. L. a Venezia Mestre).

Direttissimo 198: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale ne tratto Milano-Novara.

Treni AT102, AT104, AT106: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori fruenti della concessione speciale IX, nonchè i mondarisi ed i militari di truppa.

Diretto 262: Sono ammessi tutti i viaggiatori muniti di biglietti sia di corsa semplice sia di andata e ritorno a tariffa intera e ridotta valevoli per treni di qualsiasi cate goria, i fruenti delle concessioni speciali ed i militari isolati tanto in servizio cumulativo con la ferrovia Biella-Santhià quanto in servizio interno comprendenti nell'itinerario tutto o parte del tratto Santhià-Torino.

Diretto 268: Sono ammessi tutti i viaggiatori muniti di biglietti sia di corsa semplice, sia di andata e ritorno a tariffa intera e ridotta valevoli per treni di qualsiasi cate goria, i fruenti delle concessioni speciali ed i militari isolati tanto in servizio cumulativo con la ferrovia Biella-Santhià quanto in servizio interno comprendenti nell'itinerario tutto o parte del tratto Santhià-Torino.

Diretto 325: I viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto (abbonamenti esclusi) che valendosi dei treni 325/327/288 per il percorso Milano-Chivasso - anche se provenienti da oltre e diretti oltre - seguono la via di Mortara-Casale Monferrato sono esenti dal pagamento del maggior percorso rispetto alla via più breve di Novara-Vercelli. Ai viaggiatori stessi è consentito effettuare anche su questa via anormale le fermate intermedie cui dà diritto il biglietto in loro possesso.

Diretto 288: I viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto in loro possesche valendosi dei treni 325/327/288 per il percorso Milano-Chivasso - anche se provenienti da oltre e diretti oltre - seguono la via di Mortara-Casale Monferrato sono esenti dal pagamento del maggior percorso rispetto alla via più breve di Novara-Vercelli. Ai viaggiatori stessi è consentito effettuare anche su questo via anormale le fermate intermedie cui dà diritto il biglietto in loro possesso.

## Linea DOMODOSSOLA-MILANO (Quadro 54)

Diretto 209: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Gallarate-Milano.

Direttissimo 213: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dall'estero e da Domodossola loco ovunque diretti.

Diretto 215: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto

Accelerato leggero A 911: È consentito ai viaggiatori, compresi gli abbonati, che gi servono di detto treno fra Domodossola e Premosello di seguire la via di Piedimulera coi biglietti rilasciati per la via Beura senza pagamento del maggior percorso alla condizione che non siano effettuate fermate intermedie fra Domodossola e Premosello.

Accelerato leggero A 915: È consentito ai viaggiatori, compresi gli abbonati, che si servono di detto treno fra Domodossola e Premosello di seguire la via di Piedimulera coi biglietti rilasciati per la via Beura senza pagamento del maggior percorso alla condizione che non siano effettuate fermate intermedie fra Domodossola e Premosello.

Diretto 202: Dalla 3° classe sono esclusi viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Gallarate.

Diretto 204: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Gallarate.

Direttissimo 216: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratt<sup>0</sup> Milano-Gallarate.

Accelerato leggero A 908: È consentito ai viaggiatori compresi gli abbonati, che si servono di detto treno fra Premosello e Domodossola di seguire la via di Piedimulera coi biglietti rilasciati per la via Beura senza pagamento del maggior percorso alla condizione che non siano effettuate fermate intermedifara Premosello e Domodossola.

Accelerato leggero A 912: È consentito ai viaggiatori, compresi gli abbonati, che si servono di detto treno fra Premosello e Domodossola di seguire la via di Piedimulera coi biglietti rilasciati per la via Beura senza pagamento del maggior percorso alla condizione che non siano effettuate fermate intermedita premosello e Domodossola.

## Linea MILANO-MORTARA-ALESSANDRIA (Quadro 58)

Diretti 325 e 324: I viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto (abbonamenti esclusi) che, valendosi dei treni 325/327/288 e 281/324 per il percorso Milano-Chivasso e viceversa - anche se provenienti da oltre e diretti oltre - seguono la via di Mortara-Casale Monferrato, sono esenti dal pagamento del maggior percorso rispetto alla via più breve Novara-Vercelli. - Ai viaggiatori stessi è consentito di effettuare anche su questa via anormale le fermate intermedie cui dà diritto il biglietto in loro possesso.

#### Linea CHIASSO-MILANO (Quadro 61)

- Diretto 161: Sono esclusi i viaggiatori delle tre classi in servizio locale nel tratto Monza-Milano.
- Diretto 175: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Monza-Milano
- Diretto 307: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Como-Milano
- Diretto 174: Dalk 3ª classe sono esclusi i viaggictori in servizio locale nel tratto Milano-Monza.
- Diretto 176: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Monza.
- Diretto 302: Dalla 3ª classe sono esclusa viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Monza.

### Linea MILANO-GENOVA (Quadro 61)

- Rapido R83: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei trem » a pag. 2.
- Rapido R85: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Diretto 161: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Pavia.
- Direttissimo 167: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Genova.
- Diretto 175: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Voghera.
- Direttissimo 177: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti Genova Sampierdarena ed oltre.
- Rapido R34: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Rapido R86: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Direttissimo 162: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Genova ed in transito a Genova Sampierdarena e Ronco per Milano ed oltre, e quelli diretti oltre Voghera verso Piacenza.
- Diretto 166: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Voghera-Milano
- Diretto 172: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Tortona.
- Diretto 174: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto l'Tortona-Milano.

#### Linea VENTIMIGLIA-GENOVA (Quadro 61)

- Diretto 135: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Savona-Genova.
- Diretto 147: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Savona-Genova.
- Diretto 149: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Albenga-Savona e Savona-Genova.
- Diretto 136: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Genova-Savona e Savona-Albenga.
- Direttissimo 144: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Genova-Savona e Savona-Albenga.
- Diretto 146: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio ocale nel tratto Genova-Savona.

## Linea MILANO-FIDENZA-FORNOVO-SARZANA-ROMA (Quadri 62, 63, 64)

- Direttissimo 17: Sono esclusi viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Piacenza ed i viaggiatori di 1º e 2º classe fruenti della concessione speciale VI. Sono altresì esclusi i possessori di biglietti di 2º classe a metà prezzo rilasciati in base alle concessioni speciali ed al Regolamento trasporti militari, ammettendo però quelli provenienti da oltre Milano e diretti a Roma ed oltre.
- Direttissimo 16: Sono esclusi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe fruenti della concessione speciale VI. Dal detto treno sono altresì esclusi i possessori di biglietti di 2ª classe a metà prezzo rilasciati in base alle concessioni speciali ed al Regolamento trasporti militari, ammettendo però quelli da Roma e stazioni precedenti diretti oltre Milano.

### Linea MILANO-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA (Quadro 65)

- Rapidi PN, PE, R23, R27 e R29: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 «Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni », a pag. 2.
- Rapido R25: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Piacenza. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.
- Direttissimo 17: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Piacenza ed i viaggiatori di 1ª e 2ª classe fruenti della concessione speciale VI. Sono altresì esclusi i possessori di biglietti di 2ª classe a metà prezzo rilasciati in base alle concessioni speciali ed al Regolamento trasporti militari, ammettendo però quelli provenienti da oltre Milano per Roma ed oltre.
- Diretto 31: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Firenze-Arezzo.
- Direttissimo 35: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Milano-Piacenza, Piacenza-Bologna, Bologna-Firenze, Firenze-Arezzo, Arezzo-Chiusi ed Orte-Roma.
- Oiretto 37: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Firenze-Arezzo ed Orte-Roma.
- Diretto 39: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Orte-Roma.
- Direttissimo 41: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Milano per Bologna ed oltre.
- Direttissimo 43: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Bologna-Roma.
- Direttissimo 45: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Trieste, Bivio d'Aurisina, Monfalcone, Cervignano, Portogruaro e Venezia-Mestre per Firenze ed oltre, a Chiusi quelli in arrivo dalla linea di Siena col treno A657 e ad Orte quelli in arrivo dalla stessa linea col leggero A545 e quelli provenienti dalla linea di Terni col leggero A241.
- Direttissimo 151: Dalla 3ª ciasse sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Milano-Parma e Parma-Bologna

- Direttissimo 155: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Milano-Piacenza.
- Rapidi R22, R26, R28: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 «Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Rapido R24: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Piacenza-Milano. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pagina 2.
- Direttissimo 16: Sono esclusi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe fruenti della concessione speciale VI. Dal detto treno sono altresì esclusi i possessori di biglietti di 1ª e 2ª classe a metà prezzo rilasciati in base alle concessioni speciali ed al Regolamento trasporti militari, ammettendo però quelli da Roma e stazioni precedenti diretti oltre Milano.
- Direttissimo 30: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Roma-Orte, Orte-Chiusi, Arezzo-Firenze e Bologna-Parma.
- Diretto 34: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Arezzo-Firenze.
- Diretto 38: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Arezzo-Firenze.
- Direttissimo 42: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale ne tratto Roma-Orte.
- Direttissimo 44: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti Modena ed oltre.
- Diretto 48: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori per Bologna ed oltre.
- Direttissimo 150: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Bologna-Milano.
- Diretto 154: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Piacenza-Milano.

#### Linea BRENNERO-VERONA (Quadro 69)

- Rapidi R67, R66: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pagina 2.
- Diretto 69: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Bolzano-Trento.

## Linea TARVISIO-VENEZIA (Quadro 71)

- Diretto 509: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Udine-Venezia S. L.
- Diretto 500: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Treviso-Udine e Pontebba-Tarvisio.

## Linea TRIESTE-VENEZIA (Quadro 84)

Rapidi R75 ed R77: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

- Direttissimo 45: Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Trieste-Monfalcone. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Trieste, Bivio d'Aurisina, Monfalcone, Cervignano, Portogruaro e Venezia Mestre per oltre Rimini e per Firenze ed oltre.
- Rapido R76: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag.
- Direttissimo 40: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Monfalcone-Trieste.
- Direttissimo 612: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale ne tratto Monfalcone-Trieste.
- Diretto 618: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratt Monfalcone-Trieste.

## Linea VENEZIA-BOLOGNA (Quadro 85)

- Rapidi R75, R76: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Venezia S. L. Padova e Ferrara-Bologna. Per le altre norme di ammissione vedasi il punto giatori nei treni » a pag. 2.
- Direttissimo 43: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratti Venezia S. L.-Bologna, ammettendo quelli da Venezia S. Lucia per Venezii Mestre.
- Direttissimo 45: Dalla 1ª e 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Venezia Mestre-Padova. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto viaggiatori in partenza da Trieste, Bivio d'Aurisina, Monfalcone, Cervignano Portogruaro e Venezia Mestre e diretti oltre Rimini e Firenze ed oltre.
- Direttissimo 473: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Venezia S. L.-Padova.
- Direttissimo 477: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Venezia S. L., Venezia Mestre, Padova, Monselice e Rovigo per Bologna ed oltre e da Ferrara per Faenza ed oltre, nonchè a Venezia S. L., Venezia Mestre e Padova quelli diretti oltre Monselice verso Legnago.
- Direttissimo 42: Dalla 2ª e 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale ne tratto Padova-Venezia S. L.
- Diretto 112: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Padova-Venezia S. L. (ammettendo quelli da Venezia Mestre a Venezia S. L.)

## Linea BOLOGNA-ANCONA-LECCE (Quadro 86)

- Direttissimo 151: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Bologna-Ancona.
- Direttissimo 155: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale ne tratti Bologna-Ancona, Ancona-Pescara e Pescara-Foncia.
- Treno AT 113: Sono esclusi i militari di truppa.
- Direttissimo 92: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratt<sup>o</sup> Bari-Foggia.
- Direttissimo 150: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Rimini-Bologna.
- Direttissimo 156: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Foggia-Pescara, Pescara-Ancona ed Ancona-Bologna.

### Linea ANCONA-ROMA (Quadro 87)

Diretto 79: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Ancona-Fabriano.

## Linea ROMA-FORMIA-NAPOLI (Quadro 89)

- Rapido R51: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 «Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Rapido R55: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 «Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Rapido PN: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Direttissimo 31: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori per Napoli C. Per il percorso oltre Napoli vedasi annotazione linea Napoli-Reggio C.
- Direttissimo 85: Dalla 3ª classe sono esclusi i possessori di biglietto rilasciato in base alle concessioni speciali ed al Regolamento trasporti militari.
- Direttissimo 95: Dalle carrozze ordinarie sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Roma-Napoli.
- Rapido R52: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Rapido R56: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.
- Direttissimo 6: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli-Villa Literno.
- Diretto 80: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti a Roma ed oltre anche se provenienti dalle linee di diramazione.
- Direttissimo 92: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori per Roma ed oltre.
- Direttissimo 94E-94: Nelle carrozze ordinarie sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Napoli Piazza Garibaldi e da Napoli Mergellina per Roma ed oltre

## Linea ROMA-CASSINO-NAPOLI (Quadro 90)

- Diretti 361, 363 ed 365: Nella 3° classe sono eccezionalmente ammessi i militari di truppa isolati, anche se non muniti della autorizzazione di cui al capo IV del Regolamento pei trasporti militari sulle Ferrovie dello Stato. Sono altresì ammessi i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, IX, XI, XIII e XIV escludendo quelli in servizio locale nel tratto Cancello-Napoli.
- Diretti 860, 362, 364 ed 366: Nella 3ª classe sono eccezionalmente ammessi i militari di truppa isolati anche se non muniti della autorizzazione di cui al capo IV del Regolamento pei trasporti militari sulle Ferrovie dello Stato. Sono altresi ammessi i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, IX, XI, XIII e XIV escludendo quelli in servizio locale nel tratto Napoli-Cancello.

## Linea NAPOLI-CASERTA-FOGGIA (Quadro 91)

Direttissimo 92: Nella 3º classe sono ammessi soltanto i viaggiatori per Roma ed oltre.

## Linea NAPOLI-BATTIPAGLIA-REGGIO DI CALABRIA (Quadro 92)

- Diretto 81: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Napoli-Sapri, Sapri-Paola, Paola-S. Eulemia Biforcazione e S. Eulemia Biforcazione-Nicotera.
- Diretto 93: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli-Salerno.
- Diretto 30: Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento per studenti e gratuito (Ao-Ap) in servizio locale nel tratto Villa S. Giovanni-Nicotera (anche se provenienti da stazioni del tratto Reggio Calabria Centrale Villa S. Giovanni). Dalla 3ª classe del detto treno sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Villa S. Giovanni-Battipaglia anche se provenienti da stazioni del tratto Reggio Calabria Centrale-Villa S. Giovanni.
- Nella 3ª classe nel tratto Battipaglia-Roma sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti a Roma ed oltre anche se provenienti dalle linee di diramazione.
- Diretto 90: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Salerno-Napoli.
- I viaggiatori fra Reggio Calabria e Messina anche se provenienti e diretti oltre che seguono la via di Villa S. Giovanni sono esenti dal pagamento del maggior percorso rispetto alla via più breve Reggio Calabria Marittima-Messina Marittima alla condizione di non effettuare fermate intermedie nel tratto Reggio Calabria Centrale-Villa S. Giovanni. Uguale concessione è estesa anche agli abbonati.

### Linea NAPOLI-POTENZA-BRINDISI (Quadro 94)

- Diretto 81: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli-Sapri.
- Diretto 93: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli-Salerno.
- Diretto 30: Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti a Roma ed oltre anche se provenienti dalle linee di diramazione.
- Diretto 90: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Salerno-Napoli.
- Diretto 802: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Salerno-Napoli.

## Linea REGGIO DI CALABRIA MARITTIMA-MESSINA MARITTIMA

(Quadro 96)

I viaggiatori fra Reggio Calabria e Messina, anche se provenienti e diretti oltre, che seguono la via di Villa S. Giovanni, sono esenti dal pagamento del maggior percorso rispetto alla via più breve Reggio Calabria Mar.-Messina Maritima alla condizione di non effettuare fermate intermedie nel tratto Reggio Calabria Centrale-Villa S. Giovanni. Uguale concessione è estesa agli abbonati.

## Linea MESSINA-SIRACUSA (Quadro 97)

Diretto 82: Dalla 3º classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Catania-Giarre Riposto.

## Linea MESSINA-PALERMO (Quadro 98)

- Diretto 901: Dalia 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Termini Imerese-Palermo.
- Direttissimo 904: Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Palermo-Termini Imerese.

#### Linea TORINO-CHIVASSO-AOSTA (Quadro 121)

Biretti automotrice AT111, AT113, AT110, AT112 ed AT112S: Per le norme di ammissione vedasi il punto 8 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pagina 3.

#### Linea RONCO-SAMPIERDARENA-GENOVA (Quadro 136)

Direttissimo 7: Sono esclusi i viaggiatori fruenti della concessione speciale VI. Diretto 8: Per le condizioni di ammissione nella 3º classe vedasi linea Modane-Genova-Roma a pagina 49.

#### Linea MALE-TRENTO (Quadro 176)

I viaggiatori in partenza dalle stazioni del tratto Malè-Mezzocorona Tram, diretti a Trento F.F. S.S. muniti di biglietto valevole per seguire la via di Lavis, hanno facoltà di proseguire da Mezzocorona Tram sulla secondaria fino a Trento Torre Verde. Uguale facoltà hanno i viaggiatori diretti oltre Trento alla condizione di provvedere a propria cura e spese al tragitto per via ordinaria fra Trento Torre Verde e Trento F.F. S.S. Dalla detta facoltà sono esclusi

#### Linea PADOVA-VENEZIA (Servizio completo) (Quadro 191)

Direttissimo 45: Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Venezia Mestre-Padova.

#### Linea VERONA-MANTOVA-BOLOGNA (Quadro 202)

Diretti 491 e 492: I biglietti a pagamento, esclusi quelli di abbonamento con percorso interessante le stazioni di Mantova e Parma, rilasciati tanto per la via di Modena che per quella di Piadena, sono validi per transitare coi treni 491 e 492 sulla linea Suzzara-Parma, della Società Veneta. Non è ammesso il rilascio di biglietti da oltre Suzzara per oltre Parma e viceversa con prezzi computati per la via di Suzzara-Guastalla-Parma.

## Linea RAVENNA-CASTEL BOLOGNESE (Quadro 203)

I viaggiatori fruenti dei treni 2397, A355, 2329 e 2394 istradati via Lugo, provenienti da C. Bolognese ed oltre, diretti Ravenna ed oltre e viceversa, e provenienti o diretti stazioni intermedie toccate da detti treni, non sono assoggettati al pagamento del maggior percorso. Analoga facoltà viene concessa ai viaggiatori fruenti delle comunicazioni A352/2302, 5410/A370, A356/A368 ed A360/4542. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietti di abbonamento.

## Linea LAVEZZOLA-GRANAROLO-FAENZA (Quadro 205)

I viaggiatori fruenti dei treni 2397, A355, 2329 e 2394 istradati via Lugo, provenienti da C. Rolognesse ad altre directi Descripti da C. Bolognese ed oltre, diretti Ravenna ed oltre, e viceversa, e provenienti diretti stazioni intermedie toccate da detti treni, non sono assoggettati al paga mento del maggior percorso. Analoga facoltà viene concessa ai viaggiatori fruelli delle comunicazioni A 352/2202 5740/4021 Pall delle comunicazioni A352/2302, 5410/A370, A356/A368 ed A360/4542. Dalli concessione sono esclusi i possessorii i p concessione sono esclusi i possessori di biglietti di abbonamento.

## Linea RAVENNA-GRANAROLO-FAENZA-FIRENZE (Quadro 216)

I viaggiatori fruenti dei treni 2397, A355, 2329 e 2394 istradati via Lugo, provenien da C. Bolognese ed oltre, diretti Ravenna ed oltre, e viceversa, e provenienti diretti stazioni intermedie toccate da detti treni, non sono assoggettati al pag mento del maggior percorso. Analoga facoltà viene concessa ai viaggiatori fruen delle comunicazioni A252/2202 delle comunicazioni A352/2302, 5410/A370, A356/A368 ed A360/4542. Dalle concessione sono esclusi i personali di A356/A368 ed A360/4542. concessione sono esclusi i possessori di biglietti di abbonamento.

## Linea CIVITAVECCHIA MARITTIMA-CIVITAVECCHIA (Quadro 263)

Treno 9S: Sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto in servizio cumu

Treno 4S: Sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto in servizio cumu

## Linea VILLA LITERNO-POZZUOLI SOLFATARA-NAPOLI (Quadro 287)

Rapido R51: Per le norme di ammissione vedasi il punto 7 « Estratto di regolamenti avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag

Rapidi R52-R56: Per le norme di ammissione, vedasi il punto 7 « Estratto regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori ne

Direttissimo 6: Sone esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli P. Ga

## Linea FOGGIA-POTENZA (Quadro 302)

Treno AT371: Sono esclusi dal servizio locale nel tratto Melfi-Rionero i posses sori di biglietto di abbonamento per studenti.

## Linea TERRANOVA-CAGLIARI (Quadro 327)

Diretto 101: Sono esclusi i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali B, IV, XI ed i militari di bassa forza tanto isolati che indrappellati. Sono però eccezionalment ammessi quelli diretti a stazioni delle Ferrovie Complementari Monti-Tempio e Chilivani-Tirso-Nuoro e delle Ferrovie Meridionali Siliqua-Calasetta Iglesias-Palmas Suergiu e i viaggiatori fruenti della concessione speciale I purchè in numero non superiore a 25.

Diretto 102: Sono esclusi i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali B, IV, XI et i militari di bassa forza tanto isolati che indrappellati. Sono però eccezionalment ammessi i viaggiatori fruenti della concessione speciale IV purchè in numero

non superiore a 25.

Piazza S. Carlo angolo Via Alfieri

Bagni — Doccie — Toelette complete con bidet — Pedicure -Parrucchiere — Pettinatrice per signore — Manicure — Lustra scarpe Stiratura vestiti — Cessi — Casellario postale — Sala scrittura — Telefono urbano N. 47-957 — Deposito pacchi e bagaglio — Guide telefoniche e commerciali — Orario Ufficiale F.S. — Affitto ombrelli Commissioni espressi — Tariffe minime. —



Porta Nuova TORINO Porta Nuova GRANDE ALBERGO

| 1  |  |   |  |   |   |   |  |                     |   | in the   |                                |   |  |   | 50  |
|--|--|---|--|---|---|---|--|---------------------|---|--|--------------------------------|---|--|---|---|
| TORINO   | 50   | London  | -Paris-L   |   |   |   | 0-(Ale   |                     |   |  | -Pisa                          | -Fir  | enze-L   |   | oma)  |
| HÔTEL  | della                                      | 2330  | S-ROM  |   | \$1400<br>2320<br>422                               | 7 16<br>10 45   |  | 2-TV-1935.          | \$2020<br>735<br>1245<br>1430<br>1538<br>1700   |  |                                | 73: p.<br>1245 p.<br>1430 p.<br>1538 p.<br>1700 a.            | +1*02*c  | Asse Lyon<br>Gener<br>Cham                                | n<br>Lyon<br>Perrache<br>c (In Emplesh.                             |
| VUIVE<br>TERMINU/<br>-RIMODERMATO-   | onlidden on 30                             | on 1.23 2 e 3 2   | 35 sa F-4 (2)  | 53<br>3045<br>20mn<br>2.23<br>203                               | ODANE X   | 041 3 se<br>scool of fe<br>2 e 3 s 2                        | 045 3049<br>cel 5 cenn<br>stiv 6 festives 2 e 3            | anten.              | diret   | 203  | festiv<br>20 3                 | accel<br>2e3  | Alt. s.m. km                                   | Paris   | whaven-Disppe<br>Saint-Lazare.                                      |
| Vis-à-vis de la Gare<br>Chambres de 12 à 20 litres<br>Dension de 40 à 45 litres  | vedasi<br>no.                              | 525 6 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66  | 10 17 7 40 ONI 80 1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1  | 9 44<br>9 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8                 | 1219<br>1227<br>1235<br>1245                        | 1600 X:<br>1608 W 11<br>1616 W 11<br>1626 W 11<br>1635 W 11 | 810 2 184  |                     | ARIS-ROMA<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TORINO<br>ODANE-TO | 0 8 7  | 11925<br>11934<br>1948<br>1954 | 22 02   | 1258 20<br>1144 25<br>1066 31<br>1006 37       | Bardo<br>(K. )<br>Besulà<br>Oulx-Clar<br>Salber           | rd<br>rières-Sestrière<br>trand (2                                  |
| Piazza Giuseppe Verdi, 5 Hôtel Moderno VERDI Riscorante Di Garco alla Stariora   | Il ammie<br>mento di                       | 8 8 8 6 23 6 25 7 8 8 8 8 6 24 6 31 7 8 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 7 8 8 8 8 7 8 | THE STATE OF THE S | 038 1328<br>044 1334<br>1339                                    | 13 08<br>13 18<br>13 24                             | 1659 E 1<br>1709 5 1<br>1715 E 1<br>1720 E 1<br>1724 E 1    | # 192<br>193<br>193  | tedl, gl            | 20 10<br>20 12  | 20 00 1<br>20 19 2<br>20 24 2<br>20 28 20 33 3 | 2034                           | 22.25 ¥<br>22.35 a.<br>22.43 p.<br>22.40 22.54<br>22.54       | 440 61<br>409 63<br>399 68<br>381 71           | Bruzòle<br>Borgon<br>S. Ante                              | (Km. 2)<br>tèno %<br>per Susa 107<br>o di Susa<br>te                |
| Bi-morante - Di fianco alla Stazione Bi-mole - Cesa di muora cestruzione - la qua corrente calda e fredda in tutte camura - Auto alla Staziona.  Dir.: CANTONI ERNANI. | dizio                                      | 02 8 655 7<br>07 700 7<br>12 705 7<br>18 711 7<br>24 717 7  | 67 essent essent 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68  | 1407<br>1413<br>1419<br>125 1430                                | 1343  |   | y 194<br>195<br>195<br>195<br>200<br>201<br>202<br>944 203 |                     | ARIS-TO   | 2053   | 21 06                          | 23 04<br>23 09<br>23 15<br>23 22<br>23 29<br>23 35<br>23 46 a | 353 78<br>344 88<br>344 87<br>338 99<br>300 96 | Condov<br>S. Amb<br>Aviglia<br>Rosta<br>Alpign<br>Col ègr | orògio<br>ana X<br>ano  |
|  | 8 9 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 40 940 1130 11<br>33 13+33 13+33 1:<br>00 15400 5.00 15<br>00 1800 1800 18  | 30 88 +7   | 400 1653<br>558 17 18<br>758 19416 1<br>003 21417 2<br>345 2345 | 9+46 2107<br>1+17 23 28<br>28 45 4 20<br>26 = Estra | 2342 2<br>225<br>422 4<br>705<br>tto dire                   | 225 22<br>422 442<br>705 70<br>golamenti                   | Venti-              | 2 25<br>4 4 22<br>7 05  | 530<br>825<br>1015<br>1325                     | 1325<br>oni gen                | 825 a<br>10 15 a<br>1325 a<br>erali d                         | + Vene<br>Mest                                 | re. Veros Venes Tries                                     | no C. 53<br>na P. N. 53<br>zia S. L. 53<br>te C. 84<br>ggiatori nei |
| Grane  |  | ni» a pagina 10.  | + F  | er le d   | condizi   | _   | -  | _                   | _   | _  | _                              | -   | _  | si a pag  |   |
| GENOVA Gra   | and H                                      |   |  |   |   | camere-   | - Appartan   | ienti con           | bagno -   | Autor  | nobile                         | alla Sta  | zione. A                                       | DOLEO GAL   | a in tutte le<br>LO, direttore.                                     |
| TORINO - H   | ôte  | Mét   |  | Control of the  |   |   | -  |                     | 20100000  |  | 2000                           | -   | -  | Maria Carrier   | Proper.   |
| Torino - Hôtel   | STAZ                                       | IONE e G  | ENOVA  | - Riston  | ante indi   | rizzo con   | via Sace   | i enter ir          | A 20 met<br>der.) - Co  | ri dall'u<br>inforto:                          | scita d<br>modern              | ella Sta  | tione P. N                                     | - (Non confo<br>lef. 45-323. P                            | ndete nome e<br>ropr. Gorgiat.                                      |
| HASTO  | OR   |   | orino Por<br>Grand<br>Hôtel  | RC  | Di from   | IA  | & RO   | CCA<br>OUR          | T H 40H   |  | 5                              | I   |  | A G   | ENOVA<br>SERRA N. 1<br>OVISSIMO<br>NTRALE<br>ISBIMI                 |
| n più moderno - Acqua corrente in futte le camere - Telefoni 30-653 e  | unlike a fee                               | MEUBLE)   | In Esta  | te: Gran  | d Hôtel   | CERES   |  |                     | 100   |  |                                | RIGHT   | 5 1  | 7 34  | 9 6   |
| GRAN WOGO  |  |   | inte Comm  | erciale   | Famiglia.<br>Futto comi                             | ort. Star   | AUTO   | RIMIES<br>to - Some | SA -  | T  | ORI                            | NO  | P. N. Pr                                       | ofono N. 40<br>NIGOLA VE                                  | -237.<br>RSINO. 55  |

NAPOLI © HOTEL CONTINEATE (A SERVIX (via Mignange e Insealis) veitad il quadre in a NAPOLI © HOTEL CONTINEATE (A SERVIX (via Mignange e Insealis) veitad il quadre in a NAPOLI © SUI mare Concentration of the Contineate (A Section 1) of the Contineate (A S

EN

56 SPEZIA - ALBERGO ITALIA (al mare) - Sonfort moderno - Ristorante primo ordine.

| 19           | 9          |                          |                   |                          |                 |                          | 1                   |                              | A673                 |                                  |              | 1 - /                | 1                            | IR5        | 53                         | 3                        | 1                       | 3 1059                                      |                      |                              |                         | -                    | 5 diret                 | 7            | 15            |                 | 1                                    | (12 novembre 1934) / Trazione elettrica                       |
|--------------|------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------|----------------------|------------------------------|------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|---|----------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------------------------------|---|
| W. B.        | 1.99       | 1039<br>accel<br>2 e 3   | omn<br>2e3        | (secon)                  | diret           | 202                      | 11/2                | 105<br>diret                 | laggert<br>3 cl.     | diret<br>1.2.3                   | A CL         | 1.2.3                | 1.2.3                        | rap<br>1.9 | 1d noo                     | el 1.2.                  | omi<br>2e               | accel<br>3 2 e 3                            |                      |                              |                         |                      | 1.2.3                   | 1.2          | 1.9.          | Ait.            |                                      | da Genova a Pisa)  per Milano e Ventimiolia 61                |
|              | 020<br>029 | 045<br>100               |                   | 430<br>439               | 520<br>529<br>報 |                          | 100                 | 7 10 15                      |                      | 1020<br>1029                     | CALAIS-RO    | 7 12 04<br>12 10     | 1245<br>1254                 | 14         |                            | 0 150<br>9 150           | 9                       |   |                      | 1722<br>1730<br>1735<br>1739 | 1813<br>bi              |                      | 2010<br>2019            | 221          | 52356<br>4235 | p i             | 6272 m<br>6275 m<br>5279 m<br>6280 m | Gènova P.P.X (T.H<br>Gènova B. X (T.H<br>Gènova Sturla        |
| 2ª classo.   | 040        | 112<br>118<br>123        |                   | 446<br>451<br>457<br>501 | 538             | 73                       | 101                 | 6 1028                       |                      | 1037                             | 912°         | 9 12 20              | 1303                         | TX-        | 143                        | 151                      | 9                       |   | 1708<br>1712<br>1717 | 1744<br>1750<br>1755         | 1823                    |                      | V 2028                  | 223          |               | 1.1             | 5/282 m<br>5/284<br>6/286            | Gènova Quinto al Mare<br>Gènova Nervi X<br>Bogliàsco          |
| di I* e 2    |            | 128<br>132<br>140<br>146 | senica            | 506<br>510<br>516<br>521 |                 | 741                      |                     | X SENDYA.                    |                      | 1048<br>1050                     | FIRENZ       |                      | 1313                         |            | 14<br>15<br>15             | 53 00 04                 |                         |   | 1725<br>1731<br>1735 | 1806<br>1814<br>1821         | 1839                    | 2009<br>2015<br>2019 | 2                       |              | OMA.          | 200             | 6289 m<br>2293 m<br>1295 m           | Camògli   |
| con letti d  | 103        | 156<br>203<br>211<br>218 | alla dorr         | 530<br>536<br>543<br>550 | 554<br>600      | 750                      | 103                 | 3 10 44<br>9 10 44<br>8 10 5 |                      | 10 58<br>11 03                   | PARIS<br>122 | 1250                 | 1325<br>1331<br>1337<br>1345 |            | 15                         | 19 15                    | 0                       |   | 1749                 | 1836                         | 1853                    | 2032                 | 20 44<br>20 50<br>20 50 | 225          | EMO-          | Y 2             |                                      | Rapallo<br>Zoagli   |
| OCCE         | 114        | 227                      | Sospeso           | 555<br>601<br>606        | 611             | 81                       | 105                 | 0 105                        |                      | 11 18                            | -ROMA.       | 1300                 | 1344                         |            | 15                         | 15 15                    |                         |   | 1808<br>1818         | 1851<br>1856<br>1901         | 1906<br>1911            |                      | 1 2101                  | 3 230        | SAN E         | 1               | 5313                                 | Chiàvari X 137 Lavagna Cavi                                   |
| Fidenza-F    |            | 244<br>249<br>259<br>312 | 500<br>506        | 640                      | 619             | 83<br>83<br>84           | 288                 | 110                          |                      | 1131<br>1137                     | PARIS<br>MA. | 1313                 |                              |            | 16<br>16<br>16<br>16<br>16 | 10 1                     | 9                       |   | 1818<br>1824<br>1831 | 1925<br>1931<br>1940         | 1920                    |                      | NA.                     | 0231<br>0231 | NICE          | P.)             | #318 m<br>#322 m<br>8328             | Riva Trigoso  |
| stvamen      | PARIS-ROMA | 321<br>329<br>335<br>343 |                   | 703                      | 643             | 85<br>85                 | A+G                 | 113                          |                      | 11 43<br>11 49<br>11 55<br>12 01 | 2º class     | 1324<br>1334<br>1331 |                              | PARIS-ROMA | OH 16                      | 53                       |                         |   | 1843                 | 1954                         | 1943                    |                      | PARIS-B                 | MILANO       |               | i i             | #335<br>#338                         | Deiva (Km. 1) Framura (Km. 1) Bonassòla Lèvanto X             |
| sto eschi    | D PAR      | 351<br>357<br>407        | 551<br>557<br>803 | 723<br>728<br>734        | 0 20            | 91 92 92                 | X GE                | 113                          |                      | 1208<br>1213<br>1218             | X PA         | 134<br>135<br>135    |                              | 0          | NIHOL 17                   | 46 16:<br>54<br>00<br>06 | Scepeso                 |   | 1901                 | 2019<br>2025<br>2031         |                         |                      | 59                      | -ROMA        |               | 1 1             | #346 m<br>#349 m<br>3352             | Monterosso<br>Vernazza<br>Corniglia (Km. 1)                   |
| la Milan     | 200        | 414<br>419<br>430        | 620               | 742<br>752               | 707             |                          | 4 113               | 8 11 5                       | 1                    | 1223<br>1227<br>1235<br>accel    | 0            | 1 1                  | 1437                         |            | 17:                        | 24 16                    | 2 5                     | 3   | 19 23<br>19 31       | 2039                         | 20 02<br>accel          |                      | 2202                    | ORINO-       | 3.11          | 7 a.            | 6352 m                               | Riomaggiore   |
| oviene da    | 211        | 513<br>519<br>524<br>525 | 629               | 816                      | 713             | 101<br>102<br>102<br>102 | 7                   | 0 11 5                       |                      | 1245<br>1245<br>1250<br>1251     | carrozzo     | 5                    |                              |            | 18<br>18<br>18             | 05<br>11<br>12           | 17:                     | 2 19 06<br>89 19 06<br>89 19 14<br>80 19 18 |                      |                              |                         |                      |                         | 1            | 12            | > 1             | 9366                                 | Marcantone Vezzàno (Km. 5) per Parma 63                       |
| MILAN        | 222        | 530<br>535<br>536<br>544 | 640<br>645<br>646 | 827<br>832<br>840        | 729             | 103<br>104<br>104        | ROMA                |                              | 1223<br>1228<br>1229 | 1256                             | mente di     | 1:::                 | 14 58<br>14 58               | 5          | 18<br>18<br>18             | 22 17                    |                         | 7 19 19<br>57 19 24<br>50 19 25<br>10 19 3  |                      |                              | 2033<br>2038<br>2045    |                      | T                       | 0:           | ROMA.         | > 1             | 0378                                 | Arcola (Km. 1) Sarzana X per S Stelano di Magra Luni (Km. 5)  |
| direttisalmo | 231        | 550<br>551<br>558        | 658<br>659<br>705 | 854<br>856<br>903        | 743             | 105<br>110<br>110<br>111 | 1 by                | 122                          | 1248<br>1246<br>1258 | 1315<br>1316<br>1323             | sectuativa   |                      | 150                          | 8          | 18<br>18<br>18             | 38 17<br>40 17<br>47 17  | 29318<br>30318<br>37318 | 18 1930<br>20 1931<br>30 194                |                      |                              | 20 59<br>21 00<br>21 07 |                      | 2232<br>×2233<br>2240   | 000          | PARIS-R       | a. 1<br>p. a. 2 | 0388 ₪                               | Carrara-Avènza<br>per Carrara Città 22<br>Massa × (Km. 2)     |
| Treno din    | 1          | 617                      | 710<br>716<br>721 | 911<br>917<br>923        |                 | 111<br>111<br>112<br>113 | 8 5                 | 122                          |                      | 1341                             | omposto      |                      | 1524                         | 4 0        | 18<br>18<br>19             | 53<br>59<br>05           |                         | · 1949<br>· 1949<br>· 1956<br>· 2000        |                      |                              | 21 13<br>21 19<br>21 25 |                      | 22.41<br>22.50<br>22.50 |              | 8             | I 4 1           | 7 402 m<br>7 402 m<br>7 406          | Montignoso<br>Servizza Quercita Forte dei Ma<br>Pietrasanta X |
|              | 30         | 627<br>629<br>636<br>645 | 733               | 938                      | 808             | 1114                     | 6 12:<br>9 12:<br>8 | 2 124<br>3 125               |                      | 1352<br>1354<br>1401<br>1409     | Treno 2      | 6                    |                              | 2          | 19<br>19<br>19             | 16 17<br>20 17<br>27 1   | 56                      | · 201                                       |                      |                              | 21 36<br>21 38<br>21 45 |                      | 23 07 23 13             | 1            | n             | 1               | 0/429                                | Torre del Lago X  |
| 30           | 2 32       | 685                      |                   | 1002                     |                 |                          |                     | 6 150                        |                      | 16 00                            | 14           |                      | 17 4                         |            |                            | 45 18                    |                         | . 204                                       | <i>f</i>             |                              | 2204                    |                      | 2338                    |              |               |                 |                                      | Pisa Centr. X (T.)  |

- ◆ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 49.
- Per il servizio fra GENOVA e SESTRI LEVANTE vedasi anche il quadro 137

- HÔTEL LUGANO PLEURIE Via del Tritone, 132 (presso Piazza Enterial e vicinissimo a Piazza Colona) - Completamente rimesso a nasvo-

30K 00

seque 50 (London-Paris-Lyon-Modane-Torino-Alessandria-Genova)-Pisa-Firenze-Livorno-Roma

seque 50

Telefoni 44-937 - 44-968 - Vicino Villa Borghese - Posizione magnifica e tranquilla - Comode comunicazioni col contro con autorio Ricostruito per Albergo 200 Camere con HOTELS 80 Camere: 60 con gabinetto privato: 20 con ZZI MODICI APERTURA bagno - Telefoni nelle camero - Segnalazioni Vicini alla Stazione OTTOBRE 1933-XI F.III RETTOTA, propri Via d'Averlio 21 - Divisonello Stavione Ministeri. - 100 camere - Vicino Stazione Termini -2 minuti dalla Stazione - PIAZZA DELLE TERME - Portici Esedra - Vicino Teatro Reale -33 ruito 1930 - Camere un letto da L. 15, due letti Ristorante - American - Bar. (Piazza Colonna) MEUBLE - Ristorante indipendente - Casa centralis-177 Sina - Acqua corrente - Riscaldamento. Propr. Gagliardi. ROMA

Via S Basilio 47 - Plazza Barberini Posizione cantrale - Vicino Villa Borghose e Pincio - Acqua cor

ni privati - Ristoraute - Garage - Ascensore. Pensione Via IV Novembre, 114 (presso Piazza Venezia)

Roma d'Italia, 25. Telelono 85039. Pensione di primissimo ordine sulla Villa Borghese.

Via della Penna (Piazza del Popolo) Centrale - Tranquillo - Acqua corrente

Pensione The VICENTA 23 angels the DALFSTRA OPTAZZA INTERPREDENTAL 980 In Starione Centrale - Tout près de la Gare - Telef. 480-823 Prezzi speciali per soggiorni prolungati per famiglie

Postsione centrale (presso il Panthéon) - Ripoldamento rente calda e fredda e Burni

merzogierzo - Riscaldamento a termosifona -

CENTRALISSIMO CORSO UMBERTO (Largo Sciarra)

Via D'Azeglio, 21. Telefoni | 483-714

DIRIMPETTO STAZIONE TERMINI 70 letti - Ascensore - Completamente messo a nuovo con Ottima cucina - Vicino Teatro Opera e Ministeri - Pen-sione completa da L. 25 a 30. Propr. G. Roscioi.

Preuzi modici - Acqua corrente calda e fredda - Bagni privati.

Primo ordine - Ascensore - Termosifone

Via Cano le Case, I 5 (angele via Due Macelli), Ton angolo Tritons. Posizione centraliseima - Casa di primo ordine - Camere

Viminale, 19.

Vicinissimo alla stazione con tutto confort moderno - Sui Piazzalo dei U. Teatro dell'Opera - Prezzi mitissimi, Propr. Dir., F. CatlaNi TORINO - Via Principe Amedeo, 8 di tronte alla stactone - Completamente rimesso a Piazza Esedra, 59 - Via Torino, 197 - Vicino al Teatro Reale dell'Opera - Acqua corrente calda

SISANA Pinzza Esedra, 59 - Via Torino, 197 - Vicino al Teatro Reale dell'Opera - Acqua corrente calda e fredda in tutte le camere - Termosifone - Trattamento di prim'ordine. Prop. SCHISAM Esposito, Via d'Azeglio, 16, di fronte Stazione Termini - 100 camere - Meublé - Camere con bagno e salotto - Acqua con aldamento centrale - Bagni - Saloni - Ascensore - Sconti a comitive - Telef. 41-061. Propr. Cac. A. BEDINI. 59

|and

ES

0

and the

100

..

Send !

|  | 50              |                   | 5          | 0       |               | Ror              | na-          | Livo           | rno            | -Pi     | sa-(         | Fire             | enze         | -Ge          | nova           | -Ale         | ssar  | ndri   | a-To         | rino      | -Mod         | ane        | -Ly    | on-      | Pari             | s-Lo         | ndon)             | (1 gennalo 1935)   |
|--|-----------------|-------------------|------------|---------|---------------|------------------|--------------|----------------|----------------|---------|--------------|------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-------|--------|--------------|-----------|--------------|------------|--------|----------|------------------|--------------|-------------------|--|
| 21   | 19+10           |                   |            |         |               | #3 45<br>3 59    |              |                | 3.43           |         |              | 08 18<br>  47 20 |              |              |                |              |       |        |              |           |              |            |        |          |                  | 19+43        |                   |  |
| 3 - Ozni osefort<br>RISTORANTE<br>eziatori | 1950            | 8                 |            | A500    |               | 2                | -            |                |                | RP      | 100          | 10               | in the       |              | -              | 4502         | P54   |        |              | 1200      | 1200         | 1650       | 1650   |          | 18430            | 1950         | p. +12 e:         | 2ª cl. Napoli Centr. 89-90<br>Napoli Mergellina 8  |
| KAN  | 1066 €          | edasi             | 1080       | accel   | 1082<br>necel | 30               |              |                | 1032           |         | AT958        | diret            | Food         | AT 990       |                | accel        | KAK   | 20     | 1088         |           |              |            |        |          | 6                | 8<br>diret   |                   | * Napoli P. Garibaldi.   |
| Occupant                                   | accel<br>1.2.3  | da                | 203        | 3 cl.   | 2e3           | 1.2.             |              | 1.2.3          | 203            | -       | 3 cl.        | 25               | via          |              |                |              |       |        |              |           | 1.2.3        |            |        |          | 13               | 1.2.3        | Alt.              | (Trazione elettrica)   |
| RIE  | BEO             | Ve                |            |         | 1             | 815              |              | 825            | 0.0            | rapid   |              |                  |              |              | 00             |              | mphic | )      |              |           |              | (2)        |        |          | -                | C-R          | s.m.km            | da Livorno a Pisa  |
| NIS ON                                     | 013             | 0                 |            |         |               | M                |              | 100            | 854            | M       |              | 1200             | -            |              |                |              | 143   | 16%    |              | 1715<br>M | 1800         | 21 20<br>M | 2140   | 2200     |                  | 2345         | p. 58 >1          | Pa Roma Term, X (T.H.)   |
| frat<br>frat                               | 019 5           | uə.               |            |         | 655           | ×                |              | 837            | 900            | F       |              | 11               |              |              | 1256           | 1641         | 1     | 1      | 10.57        | 1727      |              | T          | T.     | . i      | C-R              | 華            | 超 40 41<br>18 81  | Roma Tuscolana   |
| Sky Sky                                    | 032 .H          | t                 |            |         |               | ARIS             | ***          |                | 913            | rs.     |              |                  |              |              | 1305<br>1318   | 1848         |       |        | 2005         | 100       |              | FR         |        | ROMA-    | 2227             | 23.58        | 17 11 1<br>16 15  | Roma Trast. ? v. Viterov   |
| NA PER                                     | 042 Pu          | CO                |            |         | 718           | Di               |              | 9.00           | 927            | -PARIS. |              | ROMA-            |              |              |                | 1658<br>1711 |       |        | 2014         |           | -PISA.       |            |        | RC       | -PARIS           | 3            | a. 8 23           | Ponte Galèra ?   |
| 900  | 日日の             | nes               |            |         | 740           | MA               | ***          | 300            | 950            | A-3     |              | K ROI<br>GENO    |              |              | 1346           | 17.18        |       |        | 2027         |           | 2 3          |            |        | DOS      | . W              |              | 量 10 351          |  |
| 48 octa                                    | 119 0           | 9                 |            |         | 802           | BC               |              | 921            | 989            | ROMA.   |              | X 6              |              |              | 1355           |              |       |        | 20 42        | 1800      | ROM          |            |        | MOI      | ANO.             | 200          | 12 411            | Palidòro   |
| d. 3                                       | 134             | 5 2               |            |         | 809           | 1                |              | 934            | 1016           | 0       |              | 1311             |              |              | 1414<br>1426   | 1743         |       |        | 2058         |           | ×            |            |        | 5 0      | MILAN<br>IRD RO  |              | 9 58              |  |
| Tele<br>Ton                                | 145 0           | 4                 |            |         | 835           | 919              |              | 944            | 1038           | AIS     |              | 1321             | 20.00        |              | 1437           | 1804         |       | 172    | 9 21 18      | 1830      | 1911         | 2230       | 2250   | 23 10    | 2325             | VIS 056      | ¥ 13 72           | S. Marinella   |
| - Bond                                     | 151             | 20 20             |            | 534     |               | 924              |              | 949            | 1044           | CAL     |              | 1327             | olas olas    |              | 1447           |              |       | 173    |              |           | 1918         |            |        |          |                  |              | 10 81             | Civitavecchia X  |
| Sar.                                       | 212 4           | sic               |            | 555     | AT954         |                  |              | 1010<br>1027   |                | TA.     |              | 1349             | 0 8          |              | 1512<br>1534   |              |       |        |              |           | 1938<br>1955 |            |        |          |                  | 3 102        | # 16 1011         | Taroninia w (Km. 3)  |
| 198.                                       |                 |                   |            |         | autore.       | ISA              |              |                | 11 40<br>11 49 | ROMA    |              |                  | 10 m         |              | 1556           |              |       |        |              |           |              |            |        | 2        | G.               | AR           | 19 116 1<br>5 132 |  |
| damp<br>arme                               | 300<br>301 aver | Low               |            | 652     | 3 cl.         | A-P              |              | 1056           |                | 958     |              | 1437             |              |              | 1620<br>1635   |              | 15.   |        | MINCHA       |           | 20 28        |            |        | men      | GENC             | Y 266        | 7 7 138           | Canalhio 2 (Km. 5)   |
| Sec.                                       | H190            | 2 1072<br>a accel |            | 703     | TENTO.        | ROMA             |              | 1106           |                | Glo     |              | 1                | 123          |              | 1646           |              | AR.   |        | AT958        | pegu      | 2027         |            | CIN.   | nAis     | NAPOLI<br>OMA-GE | 207<br>207   | p. 3150           | per Porto S. Stejano 431   |
| NO I                                       | 3 cl            | 2e3               |            | 712 722 |               | X                |              |                | 1232<br>1243   | SIIS    | 70           |                  | - See        |              | 1657           |              | A-P   |        | arten.       | Pro       |              |            | BERLIN | no lun   | N                | 0            | 165               | Albinia<br>Telemone (Km 9)   |
| T de topo                                  | 336 8           | 00                |            | 730     | blino         | 1047             |              | 11 35          | 1252           | PARIS   | nbfi         | 1513             | 18           |              | 1721           |              | ROM   | 190    |              | wite      | 21 02        | 012        |        | 051      |                  | 9            | 23174<br>V 11181  |  |
| Via  |                 | 518               | 745        |         | - 44          | 1053             |              | 11 41          |                |         | Pior         | 1518             | olts<br>see. |              | 1800           |              |       | 191    | omplino      | 0         |              |            |        |          | 107              | 1 200        | a. 11 1881        | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE |
| =  | 342 Iquio 4     | 532               | 758<br>759 |         | da P          | 1000             |              | 100            | 1344           | ROM     | ag.          | 10,00            | 8 ch         |              | 1815           |              | 8     | 191    | Plom         | CFG.      | 21 08        | 018        | 038    | 057      | 113              | 248          | p.                | Crossetto X(1.II.)(III.)   |
| =  | 18              | 542               | 807        |         | 8             |                  | ***          |                |                | COUR    | Jerne        |                  | 82 -         |              | 1816           |              |       |        | du P         | 100       |              |            | 14     | osto     | RIN              | CA           | g. 15 200 2       | Montepeschii × (K.5)   |
| - 2000                                     | fene            | 554<br>603        | 818        |         | ovie          | 10               | -            | 1210           | 1414           | OZZZO   | Pros         |                  | oel.         |              | 1839           |              |       | 1      |              | 6         |              |            | AR     | clas     | -TO              | IRIS         | 74215             | Giuncárico ? (Km. 3)   |
| -  | 422 423 d.      | 610               | 834        | 20 00   | Prov          |                  | AT978        |                |                | corre   |              | 15 58            | 5 so         |              | 1859<br>1904   |              |       | 13     | Proviene     | 60        | 21 52        | SE.        | SEI    | 0 0      | 경기               | 208          | a. 10230          |  |
| #  | 439 540         | 624               | 844<br>853 | d       | 1000          |                  | autsm.       | 1240           |                | di      |              | 15 50            |              | ***          | 1915           |              |       | /A     |              | nutom.    | 21 53        | -NII       | -BA    | MILANO   | 0H 1             | \$ 320       | p. 8 239          | per Marsa Maritt Sen 3257  |
|  | 200             |                   |            | - 8     | 1020          |                  |              |                |                | nte     |              | 1614             | 2+           |              | 1925           |              |       | NO     | 1758         |           | 2210         | REMO-      | H-8    | I di     | 1207             | 344          | a. 7247;          | Anguere motorto  |
| -  | 440 543         | 847               | 854<br>904 | #       | 1028<br>1037  | 8 3              | 1234         | 1241<br>1252   | 1453           | 18me    | 1601         | 1615             | 3 cl.        |              | 1929           |              |       | -GEN   | 1803         | diret.    | 2211         | RE         | , RG   | ROMA-    | 208              | J 346        |                   | per Piombino 229   |
| =  | 601             |                   | 913        | dire    | 1045          |                  |              |                |                | tostk   | 1609         |                  | 2 6          |              | 1954<br>2005   | AT992        |       | SSETO. |              |           |              | SAN        | EVE,   |          |                  | 9813         | 20 266<br>9 274   | S. Vincènzo X<br>a Castagnèto Cardàcci X (K.8)   |
| De la                                      | 510 618         |                   | 925        |         | 1057          | 31               | 1254         | 1313           |                | 680     | 1621         |                  | secon.       |              | 2010           | 3 cl.        |       |        | 1831         | ATES      |              |            | ROMA   | carrozze |                  |              | 9277              | a Bolgheri<br>a Bibbona Casale (Km. 4)   |
|  | 511 618         | 719               | 933        | 2       |               |                  | 1300         | 1314           | 1540           | osto    | 1628         | 1647             |              | 1852         | 2017           | 21 25        |       | OR     | 1837         | **        | 2243<br>2244 | ROMA.      | IA-6   | Agra dis |                  | 416          | a. 12282          | L Cecina X   |
| =  | 626             | 725               | 923        |         | 1108          |                  | 1305<br>1306 | 100            | 1546           | dusc    | 1633         |                  | 3830         | 1857<br>1858 | 20 48          |              |       | 20     | 1843         |           |              | 15         | ROMA.  | di di    |                  |              | a. 8288           | Per Volterra 227<br>Vada 227   |
| 1  | 635             |                   | 945        | common  | 1114          |                  |              | 13 26<br>13 32 |                | 0 01    | 1639<br>1643 |                  | *            | 1903         | 2055<br>2101   | 21 36        |       |        | 1849<br>1853 |           |              |            | BERL   | emo      |                  | 23 8         | 題 9291            | a Rosignano  |
| 0  | 642             | 250               |            | 1960    | 11 28         |                  |              |                | 1607<br>1614   | Trez    | 1651         |                  | 729          |              |                | 21 48        |       |        | 1901         | 2357      |              |            | B. H   | G        |                  | 10 3         | 199296            | Castiglioncello X  |
| Z  | 544 650         | 7.54              | 1000       |         | 1138          |                  |              |                |                |         |              |                  | diret        |              | 21 20<br>21 25 |              | +     |        |              | accel     |              | 1          | 1      |          |                  | 100          | 21310             | Antignano  |
| H  |                 |                   |            |         | 11 40         |                  | 20100        | 100000         | 0.00           |         |              |                  |              |              | 600            |              |       |        | 3 1915       | (a)       |              | 210        | 231    | 250      | 300              | 450          |                   | Livòrno Centr. 2 (T.H.)  |
| 1  | 550 N715        |                   |            |         | 11045         |                  |              |                |                |         |              |                  |              |              | 2210<br>2224   |              | 1837  | 210    | 19120        |           | 2327         | 216        | 237    | 256      | 314              | 456          | p.)               | 218-219-228-230  |
| -  | 836 900         | 10 23             | 1247       |         |               | 13 06;<br>15 0 f |              |                |                | 1623    | 1934         | 1745             | 1815         | 20002        |                |              | 1854  | 212    | 19137        | 1548      | 2347         | 236        | 257    | 310      | 334              | 516          |                   | a Pisa Centrale X(T.H.)  |
| The same of                                |                 | PI                |            |         |               |                  |              |                | 071            | 104/    | 28.54        | 1936             | 1334         | 001          | 138            | 17.1         | 2045  | 1001   | 120 43       | 1748      | 138          | 632        | 632    | 632      |                  | 738          | a. + 1a           | e 2º d.   Firenze 219  |
|  | 60 !            |                   | -          |         | -             | H                | 0            | 1              | A              | -       | V            | 10               |              | 1            | ) F            | 31           | A     | H      | 0            | T         | E            | -          | remi   | er Or    | F2E              | ongarn<br>ST | AUR               | Flein midi - Appartements  |

| 21.0                                  | 50  | segr                     | ue (                     | Rom   | a-Liv  |  |   |  |  |   |  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |                                  |   |   |  |  |  | nlo 1935) Sequ   |           | -   |
|---------------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|----------------------------------|---|---|--|--|--|--|-----------|---|
| 4                                     | 2193  | 005                      |                          | 0.05  |  |  |   |  | 303  | 643   | 7.15   | 100  | 945  | 1145   | 1220  | 1000  | 1408   | ₩150t  | 1145   | 1  | 1635   | 1730<br>H54                      | 17 30   | 17 68   | 1848   | 19.52  | p.                                     | Firense 2  | 19        | 2   |
| 121                                   | 1958<br>accel<br>2 e s  | 10                       | 16                       | 18  | 6 36 12  | 5160<br>omn<br>2 e 3                   | 4   |  | 1066<br>necel  | Jeggero   | diret<br>1.2.3                                       | diret<br>1.2.3   | 2e3  | 1.2.   | 1.2.3                                       | 2 e 3   | 1030<br>accel 2<br>2 a 3   |  | omn<br>2e3   |  | diret  | XX<br>rapid                      | diret   | accel!  | accel  | 100  | Alt. s.m. km.                          | † 1° e 2° cla<br>(Trazione ele<br>da Pisa a G  | ttrica,   | APA   |
| 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 1122<br>125<br>138<br>146<br>152<br>208<br>208<br>227<br>229<br>231<br>310<br>233<br>311<br>255<br>331<br>311<br>255<br>331<br>311<br>255<br>331<br>311<br>331<br>331<br>331<br>331<br>331<br>331<br>331<br>3 | CO CO GAR ROMA-SAN RENO. | 310<br>355<br>356<br>356 | Treno direttissimo ROMA-MILANO (via Fornovo-Fidenza - Piacenza) composto escharivamente cal di carrozze con letti di 1º e 2º chase. — Сд. 1º chasse ROMA-DOMODOSSOLA. | 24 ROMA GENEROWA - CHORNO - MAPOLI P. G. MILANO - G. S. SONA - CENOWA - CEN | ************************************** | 522 - 548 - | 725<br>738<br>742<br>752<br>804<br>813<br>820<br>832<br>832<br>832<br>831<br>832<br>832<br>833<br>831<br>841<br>846<br>853<br>913<br>917<br>922<br>929<br>933<br>947<br>945<br>950<br>958<br>958<br>958<br>958 | 620<br>620<br>620<br>639<br>647<br>668<br>647<br>766<br>647<br>7715<br>7714<br>7715<br>7722<br>7723<br>7737<br>7738<br>7749<br>7749<br>7749<br>7749<br>7749<br>7749<br>7749<br>774 | 7555 803 810 8116 825 828 824 825 825 825 825 825 825 825 825 825 825 | 8 45 45 49 90 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91 91 | 1123 1135 1149 1157 1158 1209 1210 1228 1238 1238 1338 1338 1338 1338 1338 | 1313 18 13 27 13 28 13 27 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 13 28 14 2 | 13 36 37 13 37 13 37 13 57 13 58 14 21 14 24 15 56 10 15 25 15 25 15 44 15 56 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 1456 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 1620<br>1629<br>1633<br>1643<br>1653<br>1703<br>1703<br>1714<br>1726<br>1737<br>1738<br>1742<br>1746<br>1758<br>1807<br>1813<br>1807<br>1813<br>1817<br>1817<br>1818<br>1817<br>1818<br>1818<br>181 | 0442 scel 3 scel | 100 100 Market Control of the Contro | 33440 oning 2 e 3 17 45 117 83 117 86 18 10 18 18 18 18 18 18 20 18 25 18 41 18 41 | 1735<br>1743<br>1744<br>1751<br>1800<br>1801<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1819<br>1813<br>1814<br>1815<br>1815<br>1815<br>1815<br>1815<br>1815<br>1815 | 1815<br>1832<br>1832<br>1833<br>1833<br>1833<br>1833<br>1833<br>1833 | X PISA-TORING, — CTE ROHA-PARIS. | 19 30 19 32 19 53 19 52 19 50 20 10 20 20 32 20 52 20 52 21 11 12 11 20 12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | 1937 1946 1952 1951 1951 1951 1951 1951 1951 1951 | 2120<br>212129<br>2135<br>21437<br>2149<br>2202<br>2203<br>2210<br>2220<br>2235<br>2243<br>2249<br>2235<br>2242<br>2235<br>2243<br>2249<br>2235<br>2243<br>2249<br>2235<br>2241<br>2249<br>2235<br>2241<br>2249<br>2235<br>2241<br>2249<br>2235<br>2241<br>2241<br>2241<br>2241<br>2241<br>2241<br>2241<br>224 | 22 21 50 22 22 22 22 22 22 22 23 31 22 23 47 42 22 23 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 | ### ### #### #### #################### | Micharles J.  Micharles J.  Varstegin V.  Pierra G.  Massa X. (R.  Garran-A v.  Vezzino (R.  Arcolo (R.  Arcolo (R.  Arcolo (R.  Jano (R.  J |           | LLO GRAND HOTEL & EUROPA IL GRAND HOTEL SAVOIA PARADITO GRANDE GIARDINO |
|                                       | 136   |                          |                          |   |  |  |   | er   | 16 (   | conc  | 11210  | , iii  | ui a   | HILI   | 11155                                       | ione  | e in   | que  | 250  | rre  | 110  | Aed                              | dol   | a pa  | ag.  | 77.  |  |  | THE PARTY |   |
| 21                                    | S   | A                        | -                        | 1   | IC   | I                                      | E   | IL   | 1  | M   | I  | N  | E  | R  | V   | A   | I  | i fron   | te al  | la Sta   | zione  | - Og                             | ni con  | forto   | - Te   | rmosii   | one - Acqu                             | a corrente calda<br>CADENAZZL  | 61        | -   |

TORINO - Grand Hôtel SUISSE TERMINUS Runpetto Stazione Centrale - Primo ordine - Ristorante - Appartamenti con Doguco e W. C. privati - Acqua corrente calda e fredda e telefono in tutte le camere.

R CE

50 seque Roma-Livorno-Pisa-Firenze-Genova-Alessandria)-Torino-Modane-Lyon-Paris-London (23 dicembra 1921) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 1140 p. Trenodilusso Venezia S. L. 53 1352 p. Simplon-Orient Verona P. N. 53 | 11.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | (MRUBLE) VIAXX SETTEMBRE 4 ll più moderno - Acqua 50654-Camere da L. 16 440 713 # Bussolèno of per Suas 107 124 8 863 723 8 835 905 1120 1413 8 1710 1578 1731 805 1942 × 1946 2012 1 2052 2117 1848 594 720 m Meana (Km. 30 770 727 B Chlomonta 2315 1006 743 Salbertrand Oulx-Clavieres-Sestrières 25 23 31 4. 1258 753 Beaulard (Km. 1) 005 a. 1056 773 B Modane (k.1) (frafer fast l'Albergo Italiano ... | B ... | B ... | \_\_\_ a, #1\* e 2\* classas Geneve (Gra Egrana Centrale) 💸 Per l'elenco dei giorni festivi vedasi il punto 26 « Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori Il numero 51 è riservato per le eventuali aggiunte. Indir, telegr.: Baudotel. nei treni » a pag. 10. Per le condizioni di ammissione vedasi manifesto al pubblico della Sezione Movimento di Torino. Bardonecchia 1800 m. Signione el matica entra ed inversale entra de la filea aul mare estatos per la cura inventale e di soci TORINO PORTA NUOVA di fronte la Stazione. ALBERGO SOMMEILLER to tutto l'anno - 60 letti - Acqua corrente calcia e fredda in tutte le Linea ferroviaria: LONDRA-PARIGI-MODANE-TORINO-ROMA OXFORD HOTEL NDRA OXFORD HOTEL Il più comodo Centro climatico estivo: mazione centrale in prossimità di Victoria Station - Tutto il Il più ridente soggiorno in alta montagna; La stazione fortemente raccomandata per le cure IL PIÙ GRANDE CENTRO DI SPORT INVERNALI Pensione ITALIA 1º Ordine - RISTORANTE - Telefono 42-328.

NINU NUOVISSIMO

VIA ROMA NUOVA : ingresso Via Bertola, 2 (fronte "Stampa.,). Oderno conforto - Terrazzo - Garage - Telefono 52-890 -

NB. - Per informazioni rivolgersi al Municipio o all'Azienda Autonoma della Stazione di cura.

Vedasi alle pagine 60, 61, 62 l'orario della linea Roma-Pisa-Genova-Torino-Modane e per Industrie varie REALE CERNUSCHI

Via Moscova, 16.



NIZZA (Francia)

ERIVINUS HUTEL alla Staz 150 camere con sala da bagno e acqua correi Telefono interurbano in tutte le came

NIZZA CEC (FRANCIA) — HOT Di Irronte alla Stazione — 150 Cannere con sale



TUBI DI GOMMA
POMPE IRRORATRICI
ESIGETE SEMPRE LA HARCA
PAS TIRELLI PAS

Subetto per sigarette

ASalto Trieste

**FLUCE**272 IVON

con filtro

SAN REMO - Albergo MEDITERRANEO e LIDO Il preferito - Piseina olimpionica - Pare al mare - Spiaggia - Prezzi medie



## **TERMINUS**

10 Ordre

Vis-A-vis de la Gare Chambres de 12 à 20 lires Pension de 40 à 45 lires

in XX Settembre.

Albergo Ristorante Commercial Famigliare - Tutto comfor

- Telefono 40-287 -P. N. Propr. Nicola Versino



| n          | 0)-V                              | enti             | mig                        | lia-       | (Ni                       | ce)-L  | reil           | -S.I          | Dalm                 | azz       | o di                         | Ten            | la-u           | į |
|------------|-----------------------------------|------------------|----------------------------|------------|---------------------------|--|----------------|---------------|----------------------|-----------|------------------------------|----------------|----------------|---|
| 1          | 1 00 00                           | 100/101          | 148                        |            | 550                       | . 755  |                | ****          |                      |           |                              |                |                |   |
|            | ansi                              | To I             | 125                        |            | 559                       | 803.   |                |               |                      |           |                              | 18 16          |                |   |
|            | 18                                | 310 0            | 140                        |            | 620                       | 821  |                |               |                      | 1410      | 14.10                        | 1825           | 1930           |   |
|            | 000                               | 2                |                            | 100        | 1592                      | 1  | 224            |               | Distance of          | ATTO      | 1098                         | 226            | -              | ľ |
|            | 500                               | manife<br>orino. | 1094                       |            | acorl                     | 222  | accel          | 3092          | 3096                 | 15 a      | accel                        | diret          | 3098           | ł |
| 10         | 59=                               | HE.              | accel                      | omn        |                           | direc  | 1.2.3          |               | osna                 | 19        | 1.23                         | 1.2.3          | omn            | ı |
| 30         | 255                               | vedasi man       | 203                        | 1.2.3      | 203                       | 1.2.3  | •              |               | 1.2.3                | auten     | . 4                          |                | 1.2.3          | ł |
| pag        | 988                               | Sqs<br>Q         |                            |            |                           | (O)  | 0              |               |                      | ● 2 cl    |                              | - COM          |                | ł |
|            | 1                                 |                  | 420                        |            | 1628                      | \$30<br>838                                  |                |               |                      | 145       |                              | 1834<br>1842   | 1956<br>2003   |   |
| rd         | 2 . 2                             | lone             | 428                        |            | 3 =                       | 849  |                |               |                      | 20        | 1525                         | 1853           | 2017           |   |
| S          | 500                               | Morfuse          | 443                        |            |                           | m 854  |                |               |                      |           |                              | 1857           | 2021           |   |
| Vedasi     | 124                               |                  | 480                        |            | 705                       | 901  |                |               |                      | 18        | 1537<br>1543                 | 1904           | 2027           |   |
| ě          | 100                               | ann              | 455                        |            |                           | 908<br>820                                   |                |               |                      |           | 1455                         | 1822           |                |   |
| 2          | 25.0                              | di amr           | dor                        | 6:0        | 0-                        | 7 7 10                                       | 210            | 1038          | 13 10                |           | 13 10                        | 16.55          | 1820           |   |
| 0          | 102                               | S S              |                            | 7.45       |                           | \$ 819                                       | 819            |               | 1430                 | 1         | 1430                         | 1805           | 1942           |   |
| eno        | ra F                              |                  | 417                        | 805        | §633                      | 838  | 916            |               |                      | 184       | 1505<br>1524                 | 1836<br>1855   | 1957           |   |
| -          | S E E                             | eond<br>lico c   | 436                        | 822<br>arr | 811                       | m 1020                                       | 1059           | 077           | arr                  | 1         | 1648                         | 2019           | 21 40          |   |
|            | = 52                              | 89               | 600                        | MIT.       | 1                         |  |                |               | _                    | 1 15      | DO                           |                |                |   |
| 2          | RINO e fra FOS<br>rispettivamente | le<br>ubb        | 617                        | 242        | 820                       | 1028   | 11 14          |               | 2006                 | 10        | 1656                         | 2027           | 72147          |   |
| S          | 225                               | Per              | 624                        | diret      | 832                       | 8  | 11 21<br>11 29 |               | accel                | del o     |                              | E 2039         | 1 4            |   |
| š          | LET                               |                  | 4345                       | 1,2,3      | 3850                      | NE   | 11 42          |               | 263                  |           |                              | 80             | Y              |   |
| 9          | 2                                 |                  | 701                        |            | 1905                      | 31106  | 11.58          |               | 0                    | 1         | 1740<br>1753                 | ₹ 21 06        | 12220<br>arr   |   |
| =          | LI LIGH                           |                  | 714                        | 9          | arr                       | US   | 1211           |               | olos<br>H            |           |                              | 0 21 19        |                |   |
| 덞          |                                   |                  | 730                        | Savona     | 4                         | 9  |                | 1096          | fettua               | 3 3       | 1811                         | 0              | glorni feriali | ł |
| e          |                                   | 1092             | 734                        | 100        | festivi<br>35.            | 0  | 1232           | accel         | num                  | Tod!      | 1815                         | 9 21 37        | 201            | ı |
| IOn        | accel<br>2e3                      | accel<br>2 e 3   | 742                        | 1          | 935                       | E 11 47                                      | 1240           | 1.2.3         | 85                   |           | 1823<br>3 1833               | 52145<br>2155  | F              | ı |
| 1881       |                                   | (60              | 102                        | Proviene   | glorni fe                 |  | diret          | 0             | 00                   | TO        | 0 1000                       | 2 2100         | 원              | ı |
| 115        | 5.00                              | 7.00             | 7456                       | 100        | 如                         | ¥ 11 54                                      | 1320           | 1540          | 1740                 | 16        | 4 1845                       | B 22 02        | 200            | ł |
| amm        | 507                               | 708              | 807                        | Pa Pa      | 955                       | 6 0  | 1332           | 1548          | 1756                 |           | 1854                         | 2214           | 000            | ı |
| ٤          | 513<br>518                        | 714 720          | 814                        |            | 200                       |  | 1300           | 1601          | 11,00                |           |                              | 22.00          | anto<br>II-19  | ł |
| 2          | 526                               | 727              | 8430                       | 834        | un soltanto<br>XII-1934 a | TD,  | 1343           | 1608          | 1811                 |           |                              | 22.25<br>22.27 | s soltan       | d |
| =          | 527                               | 729              |                            | 837        | 200                       | BA   | 1345           | 1610          | 1812                 | -         | 1918                         | 2227           | 8.8            | å |
| -          | 533                               | 738              | 10710                      | 848        | NE NE                     | RN.  | 1356           | 1624          | 1828                 |           |                              | 2238           | t al           | d |
| =          |                                   | 744<br>751       | arrivo.                    | 850        | 50                        | BE   | 1357           | 1627          | £ 1829               | 3         | 1934                         | 22 39          | 38             | d |
| 0          | PS 48                             | 761              |                            | 857        | dalle                     | B-E<br>ZZC<br>ZIN                            | 1404           | 1635          | 1838                 | 3 1       | 1941                         | 22.48<br>22.48 | NII.           |   |
| condizioni | 600                               | 801              | 9                          | 9.06       | 50                        | NICE-BERN-BASEL<br>MAZZO DI TENDA-<br>TORINO | 1413           |               | 1844                 | 3 1       | 1946                         |                | el X           | d |
| p          | 609                               | 810              | viagatatori<br>e 3 classo. | 915        |                           | N H  | 1422           | 1659          | 0.00                 |           | 2005                         | 23 05          | IIIO           | d |
| 0          | 610                               | 811              | garato                     | 916        |                           | CO   | 1423           | 1701          | 200                  |           |                              | 23 00          | P.E.           | å |
| 0          | 619                               | 820              | 360                        | 930        |                           | 13 of  | 1437           |               | Prosecue<br>per Alba | 1         | 2017                         | 23 20          | n A            |   |
| 0          | 627                               | 827              |                            | 931        |                           | 30   | 1438           | 1721          | MA                   | 1         | 2017<br>2025<br>2025<br>2025 |                | Fenda          |   |
|            |                                   | 1000             | 9 5                        |            |                           | 136 3  |                |               | 17.00                |           | 2033                         | 188            | -              |   |
| Per        | 624<br>€ 637                      | 834              | nto pe                     | Y          |                           | V  | +              | 1728          | 0000                 | 3 1       | 2030                         | Y              | O.H            |   |
| ď          | 645                               | 844              | Soltanto                   | 945        |                           | 1310   | 14 52          | 1738          |                      | 17        | 53 20 43                     |                | azz            |   |
|            |                                   |                  | Solta                      | 1316       |                           | 14 12  |                | 18 59         | 10000                | 100       |                              | 222            | Dalmazzo d     |   |
| V          | 1005                              | 15\$33           | 101.0                      | 15 05      |                           | 1532   |                | 20 56         |                      | dx        |                              | 943            |                |   |
|            |                                   | 18 00            |                            | 20 47      | 13030                     | 20 43  |                | 22.53<br>6.08 |                      | 0         |                              | 15-14          | 60             |   |
|            | 1845                              | 1645             |                            | 20 18      |                           | 20 18  | 633            | 633           |                      | per Oulx- |                              | 13.21          | A              |   |
|            | 1853                              | 1855             |                            | 2224       |                           | 22.24  | 900            | 900           |                      | 1         | 1000                         | 153:           |                | 1 |
|            |                                   |                  |                            |            |                           |  |                |               |                      |           |                              |                |                |   |

Trazione elettrica da Venti-\

> [s Ventimiglia × (T. H.) m 34 5 Bevera 123 12 Airole 143 14 Olivetta S. Michele

226 18 Piena (Ora Europa Centrale) 301 22 Breil (% m (米) Ora Europa Occidentale | Nice (米)

30f 22 | Breil 30 m 448 29 Fontan-Sagrae (86 m 595 42 18. Dalmazzo di Tenda 7 749 45 Brica Marittima

749 45 Briga aiar 822 49 Trenda 973 58 V.èvola 4002 68 Limòne 798 77 Vernante 676 83 Robilante 645 85 Roccavione 630 88 #Roreo S. Dalmazzo

Y 582 93 Boves (Km. 1) 502 100 Chneo X per Aifasca 102 e per Bastia Mondovi 112 s 455 108 S. Renigno di Cuneo

424 112 Centallo 391 117 Maddalène (Km. 1) a. 355 124 Fossano X per Mondool s 1 325 197 @Genola

317 136 Savigliano X per Saluzzo 106 2. 283 143 Cavallermaggiore X 253 150 per Bra 115, per Moretta 115 

226 180 Moncalleri X 234 183 Torino Lingotto 229 188 Torino P. N. X (T. H.) 50, 53 2 Via Novara.

I viaggiatori da stazione italiana a stazione italiana in transito sul tratto francese, dovranno essere muniti di regolare passaporto per la Francia oppure della tessera di transito per la linea Cuneo-Ventimiglia.

TORINO P. N. di fronte Grand Hôtel ROMA e Rocca Cavour ordine (Vols annuacion page 65)

| 53 | Senue  | (Torino-Novara)-Milano-Verona-Padova-Venezia     |
|----|--------|--|
| 00 | sug we | ( Tor mo mover a) milano voi ona i adova venezia |

| 985 |  |  |
|-----|--|--|
|     |  |  |

|   |  | -                   | 70.00           | 200   | -                | OTICE I        | title tu    | * OHOZ                                | -100      | (1 ger       | maio 1935) Segue 33  | -     |
|---|--|---------------------|-----------------|---|------------------|----------------|-------------|---------------------------------------|-----------|--------------|--|-------|
| 417   | 181  | A943 SC             |                 | 213   | 187              | R 95           | 195         | 199                                   |           |              |  |       |
| Ediret 189 1991 421 1                       | 451 409 339  | 3 413 ones          |                 |   | firet 1463       | 享 1465         | diret 1467  | ( )                                   | NV 1469   | 2            |  | 199   |
| diret accel accel a                         | ocel 123 dires omi   | diret legger lusse  | rapid dire      | et 1.2.3 accel 1  | .2.3 accel 1     | apid accel     | accel accel | 1.2,3                                 | Ty accel  | Alt.         |  | 20    |
| 0 1.maj283283                               |  | 1.2.3 2 6 3         |                 | 3 4 2e3   |                  |                |             |                                       | Fa 208    | s.m mk       | per Chiasso 61, per Genova 61  | 1     |
| 500   |  | NO X                | ◆ <u>40</u>     | 1 45 VO   | 0 0              | ◆ (B)          |             | De River                              | AND DECK  |              | per Domodossola 51   | -     |
|   | 430 620 700 743  | 900 1102            | 11 57 121       | 5 13 00 13 32 1   | 535 1703 1       | 1810 1815      | 1847 \$1910 | 2000 512                              | 020 21 17 | . 427 153mm  | Milano Centrale X (T. H.   | 1     |
| ・・・・ 対 章   章   0.53 ・・・・                    |  |                     | 章 章             | HI 1339   | # 1710}<br>17131 | 1822           | # 1-        |                                       | ¥ 21 24 0 | beer my      | Milano Lambrate 2 58, 61, 65   | al e  |
| 054   | 438 750  |                     | 13              | E 1340  | E 1/131          | 1823           | 1 =         | CANNE                                 |           |              |  |       |
| - FE FR 111                                 | 453 806  |                     |                 | 图 8 二 日   | 1 THE            | X              | 1           | 8 8                                   | T 21.34   | 120 170m     | Pioltèllo-Limito   | ST    |
| 117   | 458 . 720 813  |                     |                 | 質量 1357 萬   | 100              | 1839           | 5 31934     | 田                                     | 21.45     | 121 173      | Melan w  | 8 8   |
| AM 0 124                                    |  |                     |                 | 14 04 04 14 |                  |                | 80 3-       | NC Be                                 | 2151      |              |  | 101   |
|   | 508 N 825  | 929                 | 124             |   | 1740             | 1852           | 1948        | OM SHE                                | 21.55     | 119 181      | Cassano d'Adda × (Km. 2  | 00    |
| 83 2 112146                                 | 518 日 日 734 838  |                     | 125             | 0 2 1418 2  | 1742             | 1854           | 31950       |                                       | 2202 0    | 123 187      | Treviglio × (T. H.) per Cremona 158. Beroumo 169   | 1     |
| 152 159 159 159 159 159 159 159 159 159 159 | 524 29 1   844   | 1                   | 1               | P 3 1425 C  | ₩ 1748           |                | N \$1956    | OV.                                   | 0 - 0     | 122 191      | Vidalango (Vm 3)   | 1-    |
| 159 216                                     | 530 H SIN 851  |                     | 5 490           | 1 1432 E  | 1755             | 1908           | 2003        |                                       |           |              |  | 13    |
|   | 747 857<br>545 4 4 1 906   | 13                  | 131             |   | 18091            | 3              | 署 2018      |                                       | 2217      |              |  |       |
|   | 555 2 8 802 916  | 01                  | 132             |   |                  | 1923           | × 20128     |                                       | 7 2233    | 151 218      | Calcio (Km. 3)   |       |
| 一、 一 日 149 234                              | 302 3 4 809 923  |                     | 5 132           | 9 1507 1  | 635 1825         | 1930           | 32035       | E E                                   | 22 40 a   | Transition L | Rovato X (T.H.) (Km. 1)  |       |
|   |  | 1000                | 0 133           | 1508 1  | 1833             | 1931           | 2036        |                                       | = 2241 p  | 3202 219     | p. Lecco 153, I seo e Cremona 369  | -     |
| 122 200 258                                 | 316 4 725 826 945  | 1016 - 1            | 134             | 6 14 04 15 30 16  | 652 1845         | 1048           | 20 01 20 55 | 24 05 815                             |           | · 148 220 I  |  | 97    |
| 第124 第四213 308 530                          |  | 1018 1158           |                 | -14 06 1541 16  | 554 1912         |                | 20 03       | 21 07                                 | 2300 0    | 139 239 #    | Brèsein × (T.H.) Gremona 155<br>per Iseo 370, per Parma 155  |       |
| E   42   317 541                            | 350 2  | 1 1205 8 4          | 140             |   |                  |                |             | 911                                   | Z a       | Lastann -    | Rezzato X (Km. 2)  | 1     |
| X HY 318 542<br>329 563                     | 701 d  | 1206                | 1               |   | 1924             | K              | non         | 812                                   | 2 P       |              |  | 12    |
|   | 700 8 852  | 1222 8 5            | 1               | 1614  | 19428            | 1 3300         | per         | 200                                   | 2 8       | 157 200      | Ponte S. Marco-Calcinato   | 19    |
| 4150 TA242 345 609                          | 716 751 857  | 1045 1226 18 8      |                 | . 1431 1620 17  | 720 1947         |                | 20 29 85    | 21 31 A                               | 3a        | 118 364      | Desenzano del Garda X  | 13    |
| \$151 BB243 347 612                         | 752 858  | 1046 1227 3 8       |                 | 14 32 16 22 17  |                  | ****           | 2030 0      | 21 32 8                               | p         | 3 - 10 - 10  | (T. H.) 2, 524   | 1     |
| 2 DE258 405 G20                             | 733 . 910  | 1058 1241           | A83             | 1840 77   | 1958             |                |             | I III                                 | P         | . 86 270m    | S. Martino della Rattaella (b. 40)   | 12    |
| - E259 407 632                              | 735 2 911  | 1059 1242 8         | acce            | 1642 17   | #3 £ 20 00       |                | 20 42       | 03                                    | a         | 79 278       | Peschièra × (T.H.) (Km. 1)<br>per Mantova 395, per Rica 3, 524   | 1     |
| 5 Z 416 641                                 | 43 0   | 1248 8 5            | legger<br>2 o 3 |   | 2017             | accel<br>2 e 3 | 8           | 81                                    |           | 101 283      | Castelnuovo di Verona(k.1)   | 120   |
| 325 3326 440 705                            | 753 9 Ga   | 11 23 13 06 12 3    |                 | 15 05 17 15 17  | 2028             | 010 - 500      |             | 1 2                                   | J Y       | 109(290)     | Sommacampagna (K.9) Sonn (K.9)   | 100   |
| 240 Tm340 Kns 7000 1                        |  | 1129 123            | 1336 130        | 1511 - 18   | 308              | 949 1855       | 21.07       | 22 11 2                               | 220 a     | G# 301 m     | Verona P. N. X (T. H.) 200 e   | 15    |
| 3 514 728 1                                 | 117 9  | 1135 1013           | 1 130           | 5 1   |                  | 1 1902         | 21 24 4     | DETT HIS                              | 229 p     | 56 304       | Verona P. V. Z (T. H.)   |       |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·       | 26 8 图   | Iller               | 131             |   |                  | 1911           | 1 5         | 6 . 8                                 | N         | 48 310       | S. Martino Buonalbergo   | 0     |
| Mar 528 1 1                                 | 34 O B   | IA Att              | 1320            |   |                  | 1920           | 9           | SE ES                                 | 12        | 47 314 m     | Vago-Zevio (Km. 6)   | 1 . 8 |
| S A 543 745 1                               | 43 K 5 K   | EZ EZ               | 1328            |   |                  | 1930           | 21 43 #     | E E                                   | 2         | 90(317)      | Caldièro (Km. 1)<br>Sambonifacio X (Km. 1)   | 122   |
| 2 2 551 753 1                               | 150日 国图  | EN VI               | 1334            | accel   second  |                  | 1938           | 21 51 =     | 三日 四                                  | SIO       | 3513311      | Lonigo (Km. 5)   | fo D  |
| 8 H 600 802 1                               | 58 H   | X >   10 1          | 134             |   | 10000            | 1947           | To          | X ME                                  | [A]       | 535336 (#)   | Montebello & (Km. 1)   | 000   |
| E 327 2 427 617 817 1                       | 15 911 1030  | 1217 - 3            | 1357            | 1550 18   | 54               | 1957           | 2213        | AN AN                                 | 3 ···· y  | 47345 M      | Favernelle Vicentina 665<br>Vicenza × (T.H.) per Schio 179   | 50    |
| 2328 × 430 628 819 1                        | 25 5 9 13 10 32  | 12.20 A833          | 1413            | 15 52 1720 18   | 356              | 2026           | 2210 5      | 2252 4                                | e p       | 35 353 1     | per Tropiso 177  | 152   |
| WG 638 1 1 646 832 1                        | 35   |                     | 1435            |   |                  | 2038           | 8           | 1 100                                 | K p.      |              | arino  | TO A  |
| A 647 833 1                                 | 44 HA  | legg.               | 1433            |   | 1000             | 2044           | 9           | 2 2                                   | NO a.     | 25 908       | per Legnago ed Ortiglia 186  | 25    |
| 654 1 1                                     | 51 =   | 203                 | 1439            |   | 1                | 2053           |             | 10 N                                  | EH EH     | 26373 11     | Moutrino (Km 9)  | 200   |
| 356 501 739 848 1                           |  | 1246 1348           | 1428 1448       | 16 15 1751 19   | 122 2            | 0 41 21 04     | 2243        | 23 15 8 5                             | A a.      | 1 400000     | Padova X (T. H.) per Bologna 85  | 123   |
|   | 17 939 11 01<br>24   Q   | 1250 1328 1349      | 1501            | 1803  | 24 2             | 0 42 21 40     | 2247 = 3    | 2317                                  | 图 p.      |              | Bassano 175, Montebelluna 178<br>Ponte di Brenta   | 8     |
| 754 1                                       | 31   | 1340                | 1507            | 1810  | 1                | 21 48          | 2           | # 4                                   | ANN       | 9 894        | Vigonza-Pianiga  | PE    |
|   | 36   | 1345                | 1512            | 1815  | 1                | 2203           | lan         | - III                                 | CA        | S 398m ]     | Dolo (Km. 3)   | ope   |
| 422 527 815 914 13                          | 51 1001 1127   | Y 1350<br>1316 1359 | 1517            | 1639 1830 19  | WO               | 1 06 22 20     | Y 108       | V 01                                  | × ¥       | 9102 11      | Mira-Mirano  | 120   |
| 430 534 819 916 13                          |  | 1321 1402           | 1525            | 16 40 1833 19   | 153 12           | 1 06 22 20     |             | 23 40 43                              | a.        |              | Venezia Mestre X(I.E.)(K.1) per Trieste 84, per Tarvisio 74,   | 7.5   |
| 9.Trieste 545.830 9527 13                   | 430 534 819 910 1290 1005 1130 1321 1400 4 4 7 1529 1640 1833 1933 2170 2200 2218 5 23 105 4 9 1 1 1 207 Triate 81, per Tarristo 71, 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |                     |                 |   |                  |                |             |                                       |           |              |  |       |
|   | A Por I  | o condition         | di anin         | minute and i  | 20000            | a state        | Sanda.      | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 40 7      |              | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | 1     |
| per Per II sons                             | rio complete for   | e condizion         | DEVICE D        | missione i  | n quest          | o tren         | o vedas     | a pag                                 | . 49 e 5  | 0.           |  | B. B. |
| Per il serv                                 | zio completo fra   | MILEANO C I         | REVIGLE         | o vedasi il   | quadro 1         | 64 e fra       | PADOV.      | A e VEN                               | EZIA ve   | dasi il qu   | adro 191 am  | 0.8   |

Per il servizio completo fra MilaAvo e TREVIGLIO vedasi il quadro 164 e fra PADOVA e VENEZIA vedasi il quadro 191 780

La fermata sel diretto 187 a Peschiera ha luogo soltanto dal 7-X-1994 al 14-Y-1995.

chio 178 665

inato

ano

103

ser Udine 71, per Trieste 84. per Trento 174

\*SalVènezia S. Lucia X (T.H.) per Trieste St, per Tarrisio

|         | ie :       |             | -          | Service of the last |        |       |          |         | -                    |       |       |                | estata. |              | -            |       |        | man      |              |              |          |                         |                |                       |        |       |                      |  | gennato   |
|---------|------------|-------------|------------|---------------------|--------|-------|----------|---------|----------------------|-------|-------|----------------|---------|--------------|--------------|-------|--------|----------|--------------|--------------|----------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------|-------|----------------------|--|-----------|
| 190     | 450        | VIN         |            | 412                 | A942   | 1452  | 182      | 414     | A828                 | 192   | 1700  | A 834          | R9      | 2 212        | 1978         | AIR   | 0      | 196      | 1464         |              | R9       | 8 410                   | 18             | ) A83                 | 6 184  | 1.    | NO PO                |  |           |
| diret   | 430        | 本           | 1404       | nocel               | legger | nocel | 1        | diret   | lesure               |       | nocel | Jegger         | 1.2.    | 1.2.5        | necel        | diret | 1      |          | a accel      | 1408         | rapi     | diret                   | diret          | lls noce.<br>S legger | diret  | 1     | TSIO                 |  | -         |
| 193     | 2e3        | F-R         |            |                     | 203    | 203   |          |         |                      | +     | 2 e3  | 2 e 3          | +       |              | 2 e 3        |       | Lus    | (1)      | 203          |              |          | 1.2.3                   |                | 2e3                   |        | B.I   | n, km                | ser Udine 7:                               | rento 174 |
| - CES   | 1          | 328         | <u>679</u> | 620                 |        | 435   | 610      | 10 (0)  | 645                  | 900   | 920   |                | 11:     | 511          | 1210         | 1355  | 114    | 2152     | ā            | 1535         | 18       | 1820                    | 10             | 2047                  | DO NO  |       |                      |  |           |
| 111     |            |             |            |                     |        | 446   | 619      |         |                      | 911   |       |                | 111     | 13 11 5:     |              | 1406  | H M    | 152      | 9            |              | 1181     | 5 1831                  |                |                       | 007    | la.   | d >B                 | Wenezia S.<br>Venezia M                    |           |
| 15      |            |             |            |                     |        | 940   | 620<br>M |         | 700                  | 日本    | 948   |                | ii i    | TO THE       |              | 1908  | 1 7    | 153<br>M | 0            |              | 181<br>M | 6 1835                  | 200            | 21 03                 | 244    |       | 4 9                  | per Trieste S                              | s, per Ta |
| -       |            | 1035        |            |                     |        |       | T        |         | 711                  | T     |       |                |         | I            |              |       | 0      |          |              |              | 1 %      | I.T.                    | H              | 2117                  | 14 T   | 14    | 9 18 8               | Mira-Mirane<br>Dolo (Km. 3)<br>Vigonza-Pis | 9         |
|         |            | 2           |            |                     |        |       |          |         |                      |       | 10.06 |                |         | 介            | 1258         |       | 8      |          |              |              |          |                         | Z X            | 21 28                 | NICE.  | U.    | 9 26 8               |  |           |
| 140 5   | 7          | 8           |            |                     |        |       |          |         |                      | 940   |       |                |         | 5122<br>6122 |              | 1434  | 151    |          | 2            |              | 183      | 7 1901                  | E20            |                       | 0020   | 1200  | (2 37                |  |           |
| 204     | N: 5       | 3           |            |                     |        | 532   | 1        |         | 743                  | 10    | 200   |                |         |              | 1324         |       | 1      | 1        |              |              | 100      | 8 19 04                 | 200            |                       |        | p.    |                      | Bassano 175                                | Monteon ( |
| No.     |            | 103         |            |                     |        |       |          |         |                      |       | 特点    |                | 2.6     | 12 19        |              |       | Hál.   |          |              | 1645         |          | 1918<br>1919            | N.             | 2153                  |        |       | 5 521                |  |           |
|         | 200        |             |            |                     |        |       |          |         |                      | 1011  | P. B. |                | ANG     | 404          |              | ar 04 | Hell ! | 2        |              |              |          |                         |                | 22 m                  | 00     |       | 9 60m                | per Legnas                                 |           |
| 231     | 1          | S.N.        |            |                     |        | 604   | 708      |         | 757                  |       | 2     |                |         | 125          |              | 15 06 | 55     | 161      |              | 1704         |          | 1938                    | 20             | 2 22 10<br>3 22 11    | 5110   |       | 85 68 M              | Victory of                                 | T.H.) per |
|         |            | al 2        |            |                     |        | 613   |          |         |                      |       |       | 11 05          | 1. N    | 3            |              |       | 880    |          |              |              |          |                         | 5 1            |                       | 8      |       | 75 TO N              |  | vicenti   |
|         |            | IEN<br>in d |            |                     |        | 630   | 88       |         |                      |       |       |                | 22      | NO           |              |       | ol o   | 1        |              | 1734         |          |                         | EZIA           | 222                   | B      |       | 33 84 8              | Montebello                                 | W (KIII.  |
| 3       |            | NOR         |            |                     |        |       |          |         |                      |       | -     | 11 20<br>11 34 | ENE     | ENE          | 1436         | 86    | 10.0   | 200      |              | 1743         |          | 2010                    |                |                       | 8      |       | 2 95                 | Lonigo X (I                                | 10 % (A   |
|         |            |             |            |                     |        |       | 86       |         |                      |       | 1460  | 1134           | A       | N N          |              |       | 9 3    |          |              |              |          |                         | VE             | 2245                  | 10     | 3     | 的106萬                | Caldièro (Ki<br>Vago-Zevio (               | n. 1)     |
|         |            | lla<br>lla  |            |                     |        | 655   | 68       |         |                      | 13    |       | 11 42          | ×       | 122          | 1455         |       | 10     | Tay /    |              | 1801         |          | 20.24                   | NA.            | 2257                  |        |       |                      |  |           |
| £324    |            | 159         |            |                     |        |       | 749      |         |                      | 11 03 | C18   |                | 125     | 91346        |              | 1558  | 16     | 4165     |              | 1817         | 193      | 2031                    | 221            | 0 2310                | 201    |       |                      | Verona P.<br>Verona P.                     |           |
| 350     |            | a title     |            | 534                 |        |       | 100      | # B 00  |                      | 1100  |       |                | 130     | 21352        |              | 1603  | 16     | 1170     |              | 1842         | 193      | 4 20 48 21 02           |                | 5                     | \$225  |       | S# 120 m             |  |           |
| 2 440   | 25         | SS          |            | 550                 | 713    |       | 88       |         |                      |       |       |                |         |              |              | 1627  | lett   |          |              | 1852         |          | 21 12<br>21 17<br>21 18 | A              | 200                   | age    |       | 99 130 m<br>94 137 m | Castelnnov                                 |           |
| 418     |            | ANNES,      |            | 606                 |        |       | 28       | 931     |                      | 1134  |       |                | 8       | V            |              | 1628  | uo     |          |              |              |          | 21 18                   | BZ             |                       |        |       | 791498               |  |           |
| 436     | 83         | 의무실         |            | 0000                |        |       | 820      | 0.45    |                      | 14 50 |       |                |         | 4420         |              | 4042  | 8      | 470      |              |              |          | 04 24                   | N 22:          | 6                     | 무기     |       | 86 150               | S. Martino                                 | della B   |
| 438     | nem<br>nem | WIEN        |            |                     | 7.34   |       | 827      | 948     | A944                 | 11 51 |       |                |         | 1431         |              | 1644  | TOZ    | 173      | 8            |              |          | 21 33                   | w221           | 7                     | 31131  |       | f8 156 W             | Desenzano                                  | del 6     |
| 2       | don don    | MI          |            | 637                 |        |       | 12 SI    | 900     | accel                |       |       |                | 88      |              | 1462         | 1000  | COL    |          |              | 1933         |          | 2144                    | a              |                       | 12     | 1 1   | 57 160 m             | Lonato                                     |           |
| 0       | all a      | 1 2         |            | 646<br>656<br>657   | 754    |       |          | 12/13   | Se 3                 |       |       |                |         |              | accel<br>2e3 |       | 10     | 1        |              |              | NO.      | 166                     | 50             |                       | to     |       | 60 167 m             | Rezzato V                                  |           |
| m 500 - | -          | AN          |            | 9703                | 863    |       | 852      | 1015    |                      | 1220  | See 1 |                |         | 1500         | CS4          | 1715  | oste   | 180      | 1            | 20.03        | IA       | 2207                    | ¥22            | 12                    | 2348   |       |                      | per Vobarno                                | e Toscol  |
| 1513    | 522 5      | 0-1         |            |                     |        | ->    |          |         | 1027                 | 1223  |       |                |         | 1500         |              | 1717  |        | 180      | 3 1830       |              | 13       | 22.09                   | 222            | 13                    | 8354   | p. 12 | 79 184 8             | mer Isno S                                 | 70, Parm  |
| W. G.   |            | ON          | 620<br>627 | 729                 |        |       | 13 8     | 63      |                      |       |       |                |         |              |              |       |        | in .     |              | 2047         | ZIA      | 22 26                   | EZIA           | NO.                   | 344    |       | f8 195 u             | Royato X                                   | Bresc.    |
|         |            | E E         | 628        | 730                 |        |       | 18       | UNCHEN- | 1044<br>1080<br>1057 | MIC.  |       |                |         |              | 1645<br>1682 |       | Her    | NO       |              | 2048         | NE NE    | 2227                    | ENE            | PA                    | 0447   |       |                      | p. Lecco 153,                              | Isco e Cr |
|         |            |             |            |                     |        |       |          | ENO     | 1057                 | AN    |       |                | 81      | 518          |              |       |        | ILA      | 1859<br>1908 | 21 05        | AE       |                         | LAUSANNE-PARIS |                       | B.     | 1 . 1 | 349214               | Calcio (Km.                                | 3)        |
|         | 615        | EST         | 658        | 751<br>803<br>804   |        |       |          | 80      | 11 05                | 問目    |       | 200            |         | -B-          | 1708         | 13    | Mal.   | 1        |              | 21 20        | ×        |                         | 13             | 9                     | 020    | 1 £   | 2/1221               | Morengo (K                                 | 1781      |
| 608     |            | RV          | 705        | 000                 |        |       | 100      | 1055    |                      | STT.  |       | and the        |         | 817          | 1719<br>1724 | 100   |        | IEN.     |              | 21 27 21 33  |          | 22.57                   | AU             |                       | A.     | Y £   | 22 230               | Vidalèngo (                                | Km, 2)    |
| £ 608   | 630        | 1 2         |            | 804                 |        |       | 20       | 1056    | 1121                 | SE    |       |                | H       | TRI          |              |       |        | UNCHEN-  | 1938         |              |          | 22.58                   |                |                       | APS OF | D. 1. | 23 234               | Trèviglio                                  | 148 Re    |
| EHI ON  |            | EN          | #          | 2                   |        |       | 100      |         |                      | CUI   | 1341  |                |         | 100          | 1734         | 110   |        | DIN      | 草            |              |          |                         | 183            | \$                    | E      | W 1   | 19240                | Cassano d'.                                | Adda ×    |
| NO      | 644        | WI          |            |                     |        |       | 16       |         | 1135                 | BOX   | 1349  |                |         | 000          | 1743         |       | Pror   | 0        | 1 10         | 2214         | -        | 100                     | RIL            | T.dos                 | 1      | £     | 21217                | Trecella<br>Melzo X                        |           |
| W G     | 684        | ×           | +          | +                   |        |       |          |         | 11 39                | 2     | Y     |                |         | 19           |              | 100   | 9      | 10       |              |              |          | B                       |                | 90                    |        | 1 1   |                      | Vignate<br>Pioltèllo-Lir                   | mita      |
| E J     | 703        |             |            |                     |        |       | J        |         | 1150                 | 텡     | 1404  |                |         |              | 1802         |       | 9      |          | 1 3 33       | 22.35        |          | 1                       |                | 3                     |        | a. 1  | 14263                | Milano Lamb                                | rate 2    |
| 650     | 704 }      | 720         | 742        | 830<br>8438         |        |       | 955      | 11 24   | 11 56                | 1340  | 1405  |                | 14      | 1161         | 1803         | 1830  | 18     | 5190     | 8 2010       | 2238<br>2244 | 211      | 5 23 30                 | 23             | 15                    |        |       |                      | 58, 61, 65<br>Milano Cer                   | 149, 150  |
| 8508    | 7123       | 120         | 17501      | 8438                |        |       |          |         |                      |       | ion   | i d            | i a     | mm           | issio        | ne    | in     | que      | sto 1        | trer         | 10       | veda                    | si a           |                       |        |       |                      | Milano Cer                                 |           |

Per il servizio completo fra TREVIGLIO e MILANO vedasi il quadro 184. 200
Per il servizio completo fra VENEZIA e PADOVA vedasi il quadro 191 e fra BRESCIA e ROVATO vedasi anche quadro 153. 68 VERONA

Hôtel STAZIONE dall'Urrita della Stazione P. N.

ORINO · Hôtel Métropole Bonne Femme Vero centro della Città.

# Baveno Grand Hôtel BELLEVUE

1º ordine - Direttamente in riva al lago. Spiaggia prepria - Vasto giardino - Orchestra.

Baveno SIMPLON

Vista incomparabile del Lago — Ogni conforto
Acqua corrente calda e fredda in tutte le camere
Arpartamenti con burro. Grande describe di 37 000 un

BAVENO

TOLLOW & HOUSE & HOUSE & RORROMFS.

Pallanza MAJESTIC

& GIAND HÔTE PALLANZA
PRIMISSIMO ORDINE - Magnifica situazione sul lago - Glardin
con tennis - Grandicao campo di Golfa 18 buche in prossimità dell'

ROMA Albergo SATURNIA

⇒ Via S. Nicola Tolentino ← OGNI CONFORT ← Telef. 43-110
Direttore M. GUGLIELMETTI.

MILANO IMPERIALE (Meublée)

90110 = 150 Camere - Tutti i conforti moderni - Cam o da L. 15 a L. 20; a 2 letti da L. 25 a 35 - Bagno a I ona in pin - Telef. 71-156, 71-157. Post. PIROVAN HOTEL CONTINENT

Nel centro della Città, vicino al Duomo e Teatro della Scala - Massimo confort a prezzi convenienti - Bar

STRESA (Lago Maggiore)

et des Iles Borromées

Primo ordine - Ogni conforto - Parco - Tennis - Skating - Garage - Grand Restaurant - Spiendida posizione.

STRESA

REGINA PALACE

Albergo di primissimo ordine.

Riapertura 15 marze.

B. BOSSI.

STRESA

HOTEL MILAN

O Tonts modernes conforts O Restaurant premier ordre O Completamente rinnovato. Direttore: E. FIORIO.

LIDO PALACE HOTEL
Prossima apertura - Gasa famigliare di 1º ordine

Grande parco - Tennis - Spiaggia propria - Ogni conforto.

Propr. Famiglia TARELLA.

Milano - Albergo ARGENTINA

MILANO HOTEL PLINI

Via Plinio, 2 Vicinissimo nuova stazione - Camere da L. E. Acqua corrente Ristorante Core E. BAD

Rinnovato e ingrandito - Ogni contorto - Bo letti - Grande terrazzo con vista incentevolo - Posta e Telegrafo Vezzo - Aperto tutto l'anno.

MILANO
Gilleria Vitteria Emanele
(Piazza Duomo)

RESTAURAN

In ristorante tradizionale
per l'ottima cuciniper l'ottima cucini
per l'ottima cucin

CASA DEL PASSEGGERO
RIMPETTO ALLA STAZIONE
VIATORIANI, N. 27
IL DIURNO PIU' MODERNO CON CONDOTTO
DEPOSITO BAGAGLI GRAFUTO. PER VIAGGIAFORI
DEPOSITO BAGAGLI GRAFUTO.

MILANO - Hôtel VICTORIA

Corso Vittorio Emanuele ang. via Durini
Tel. 76-597 - Casa preferita uomini d'affari data la contralità
Nuoca conduzione.

BELGIRATE (Villa Maria)
HOTEL PRIMAVERA
A5 Km. da Stress-11 pilo delizioso, soggiorno del Lago<sub>17</sub>

Propr.: F. PRIMAVERA

Aperto tutto l'anno.

ENTINA Via Fabio Filzi, N. 3 - Starione Centrale - Camere da L. 12 - Conforto moderno, Propr. Conjust BUSCONI

|   | 54   |
|---|--|
| 54  | LONDON-PARIS LYON-LAUSANNE-BRIG LONDON-PARIS EST-DELLE-BERN-BRIG Domodossola—Arona—Milano (7 ottobre 1934)   |
| 100   100 | 11. SEL. CHECK-HIRLS - HIRLS - |
|   | 73 82 941 24 1100 1201 5 7 330 7 5 40 174 1 173 1930 R 193 1230 2 230 R 2 30 8 Busto Artislo (A. H.)  1131 133 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| 19 E. direttissim   | 1º e 3º el.  Per II servizio completo fra GALLARATE e MILANO vedasi il quadro 145 (20) 467E. accel 1º e 3º el.  Per Ie condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 50.  |
|   | Fer le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 30.  - EXCELSIOR HOTEL GALLIA Piazzale Nuova Stazione - 1º ORDINE - 200 Camere con telefono - 71  - 71   |

#### COMPAGNIA ANONIMA D'ASSIGURAZIONE

d TORINO 5 Centare 1833 DIRECTONE GENERAL

Società per aziani CaeitaleL-18.000.000 TORINO ViaMarmilitteens,18

Mortadelle e Salam

Cartine e tubetti

per sigarette

INCENDI-VITA INFORTUNI GRANDINE FURTI - VETRI

## (Vedasi Porario quadro 355),

Le giù alta ferrovia de montagne in ITALIA - m. 1500 sul mare Visto incomparante suite Alps, su 7 Laphie sulla pianura Lombarda

(Lago Maggiore)

Sorgente Sorgente BORROMEA .. Acqua della Giovinezza

BAVENO - Telefono 2521 \* TORINO Sede - Tel. 43662



#### Propr. UMBERTO TROMBET PALBERGO ITALIANO

Modern Hôtel

RENTORANTE. Relativelle LA CASA DEGLI ITALIAN Telefono con la casa e con la città in tutte le camero - Bagni privali Camere da 20 franchi. + Indirizzo tecerr.: MODERLAOM - Patis Ascensore. Modesima direz. Afbergo Roma - Salò (Lago di Garda

PALLANZA - RISTORANT Rimpetto ail'imbarcadero e Isole Borromee

## EDGWARE ROAD - MARSLE AREA W.

Situazione centrale in prossimità di Victoria Station - Tutto Prezzi modici. Primessimo ordine - Agevolazioni per famisioni Der LA SOLA CASA ITALIANA IN LONDRA

giardino - Cueina rinomata - Pensione L. 25 a 30 — Telefono 3651.

### TERMINUS

NUOVI SERVIZI INSERITI NEL PRESENTE NUMERO

Lines Automobilistiche

|   | -11                          | nee Automobilistiche.   |    |
|---|------------------------------|---|----|
| Intragna-Intra Mede-Mortara Mede-Voghera Mede-Voghera Rivanazzano-Tortona | <br>332<br>334<br>334<br>335 | Viktorio Veneto Piano del Cansiglio - pon 39         Bomarzo-Colometta Bivio         pag. 39           Modema-Stas Boderace Padullo         374         Roma Avquita - Assergi (Punivia Gran Sept.)           Monghidorio S, Benedetto Castiglione         737         Sano Morelli-Lugo         30           Sano Morelli-Lugo         377         Secre-Littoria         39           Bagnara-Mordano Staalone         377         Serrastrotta-Stazione         42 | 96 |

| _                 |  |   | The second second second second second   | 54   |
|-------------------|--|---|--|--|
| 54                |  | Milano-Arona-Domodossola  | BRIG-LAUSANNE-PARIS LYON-LON<br>BRIG-BERN-DELLE-PARIS EST-LON<br>BRIG-BERN-OLTEN-BASEL           | NDON<br>NDON (1 gennalo 1935)  |
| 200 dire          | 1420   202   A908   nocel     1422   nocel   123   accel   2 c 3 | 123 30E 110E 40E diret diret 5 %  | 212 56 E 4286 208 * a accel * a 1428   | + Partenza da Milano Porta Nuova.  |
| NAME OF THE OWNER | 203 0 0 203  | ◆ N → 1e3 1e3 1e3 1 × × 5 1   | 23 1e3 2e3 1.23 1e3 2e3 Lusso 2e3  | s.m. km per Bologna 65, Venezia 53, Genova 61                                      |
| SWE SWE           | 445 V 710 725  | 900 4 1010 10436 1202 12428 4 1420 1630 4 1   | M  |  |
| A-E               |  | 1223 1243 231   |  | arr 155 17 m Rho × per Torino 53   |
| HOM<br>I.         | 517 8 Fm   | 1224 124 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9  | ± ↓   × ↓  | 198 27 Parabiago   |
| 050<br>050<br>050 |  | 1055 1238 1304 4  | 1742 1832 1918 18 2 2047   | 209 32 Legnano X<br>226 37 Busto Arsizio X (T. H.)                                 |
| 15                |  | 945 1052 1106 1251 1316 5 1506 1715 181   |  | arr (210 44 m Gallarate X (T. H.)  |
| ERN.              | 804 8 1 921  | 8 946 3 1053 11113 13123 1318 1507 1718 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 745 1754 1800 1833 1910 1923 63 8 2049 1818 10 1920 12 1818 2058 1818 1816 1845 1938 18 21 21 03 | 276 48 Casorate Semplone   |
| 12                | 616<br>623 J 819 833   | 1128 1346 8 Dei 1529 V 1738   | 1822 8 1941 8 1 2 21 08<br>8 1829 1854 8 1948 8 2 21 15  | Y 259 55 m Vergiate (Km. 1)  |
| 125<br>125<br>135 |  |   | 第1832 1855   1950   前 日 号 21 16  | part 200 65 per Novara e Luino 57  |
| 134               | 638 5 830 858 905 1240 Y   | 1014 SO 11 26 11 48 1403 S S S 15 30 S 17 48 5 1  | 517 E (1840 1905) B 2000 - 3 2035 2128   | part 205 69 g Arôna X (T. H.) per Novara 56 part Piroscafo (Lago Maggiore) 52      |
| T CO              | 657 818 833 903<br>706 715 d 909                                 | 28 114 118 118 118 118 118 118 118 118 11   | 21 49 20 20 20 20 20 20 49   | part 205 69 m Arona × (T. H.) per Torino 55 器 221 74 m Mèina                       |
| 1 1 50            | 720 × 917<br>729 × 856 924                                       | 1224 1418 A 100 1812 A |  | 229 St # Belgirate   |
| 200               | 744 8 902 929  | 日1094 マ 1214 1241 1433 空日1613 日 1822 田田土  | 8 43 11 1935 2023 8 9 2059 22059 28 9 1941 2028 8 9 21 65 2207 8 56 21 947 2028 8 9 21 65 2207   | 220 91 Bayeno X (T. H.)<br>204 96 Pallanza X (T. H.) 569                           |
| r-PAI             | 751 NA 942<br>756 H  | 1   | 20 45 H  | 209102 Candoglia Ornavasso   |
| SERIS             | 803 H 951<br>808 H 955<br>812 D 957                              | 200 MO 1 1287 1495  | 2001 2051 25 2228<br>2001 2054 65 2322<br>2002 2055 64 2232<br>2007 2059 65 2237                 | 212 106 m Cuzzago arr 220 110 m Premosèllo per Novara 127                          |
| ANO.              | 817 () 927 1   | X 2 3 4 5 1 1 2 7 1 1 4 9   |  | 221112 Vogogna Ossola<br>V 242120 Beura-Cardezza                                   |
| 300               | 837 942 1021   | 211 22 日本 13 00 13 28 15 25   16 52 版 19 00 田豆工   | 925 2023 2114 5 2145 2255  | arr 27f:125 a Domòdos-ola Xmp. Novara 12   |
| BI                | 2 10 20  | 11 42   | # 21491 725 E # 535  | part   Solo nei giorni   Preglia   Varzo   |
| 349               | W 10 29  | 100年 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 27-13  | part festivi. Iselle di Trasquera X  |
| 631               | 11/24  | ### 1   13/35   (##35/7540)   3/700   (930)   3/35 | 0.032  | port Brig  |
| 1430              | * 1532<br>* WO 2055<br>*   |   | 1205   | arr 0 25 e 35 classe e Basel   |
| 400               | 0 16420  | 1240 月 7433 00 品 日 1809 日 2   | 046 9258 848   | arr feriale. London part Brig  |
| 1415              | 0 11   0 111   1111  | 2000 1840 4 191 2149 2  |  | arr Evia Piedimulera  arr esdasi quadro 127  Geneve  Paris Lyon (Bu Liton Builett. |
| 22400             |  |   | 520 840 17420  | arr London   |
|                   |  |   | ANO e GALLARATE vedasi il quadro   |  |
| -                 |  | Per le condizioni di ammiss   |  |  |
| SAC               | ACII A DO  | DIVICII 10 - Servizio espresso  | Telefonare: . N.T. Agenzia di Città Fer  | rovie Stato - Presa a domicilio, spedi-  |

|   | 20 | 1000   | 1.15(1)   | 100   | -  |  |                                      | -  | -                       | -                       |                  |   | 200   | Marie Carlo   |   |                     |   |  | -             |  | 177113   |   | _                      | -      |         |
|---|----|--|---|---|--|--|--------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|------------------|---|---|---|---|---------------------|---|--|---------------|--|--|---|------------------------|--------|---------|
|   | 55 |  |   |   | Tor  | ino-Sa   | nthiá                                | -Ar  | ona-                    | Don                     | no               | dossola   | -Brig-(Be   | rn-   | Base  | 1)-1                | aus   | ann  | e-1           | Paris  |  |   | 7 ottol                | re 193 | 6)      |
|   |    | 185<br>diret<br>1,2,3  | BM<br>1.2.3   | 191   | 187<br>diret<br>1.2.3  | 273<br>diret<br>1.2.3  | 195<br>diret<br>1.2.3                | 197<br>diret<br>1,2,3                        | Al<br>8.1               |                         |                  |   |   |   | 262<br>diret<br>1,2,3                                       | 190                 | 1292<br>accel<br>2 e 3                                      | 186<br>diret<br>1.2.3  |               | 274<br>diret<br>1.2.3  | 194<br>diret<br>1,2,3                                      | 198   | 1222<br>accel<br>2 e 8 |        |         |
| - |    | <br>5 48<br>600<br>651   | 722<br>733<br>815   | 855<br>906<br>956   | 1215<br>1227<br>1316   | da Nice eSanites<br>1319<br>1329<br>1413                                   | 1508<br>1519<br>1610                 |  | part 2<br>part 2<br>arr | 39                      | 5 m              | Torino<br>Torino  | P. N. × (T. H.  | arr<br>arr  | 845<br>833<br>741   | 10 05<br>952<br>908 | 1055<br>1041<br>913   | 1516<br>1505<br>1410   | STOE. 12      | 1610<br>1539<br>1510   | 1950<br>1930<br>1843                                       | 2210<br>2157<br>2108  | 2340<br>2327<br>2155   |        |         |
| 1 |    | A819<br>accel<br>leggere<br>2 e 3                                    | 1291<br>accel<br>2 e 3                                      |   | 1295<br>accel<br>2 e 3   | NICE-BAS   |                                      | 1299<br>accel<br>2 e 3                       | 1                       | 81 6                    | 0                | per Mill  | × (T. H.)<br>sno e Venezia 53,<br>Biella 340  | 1   | 1290<br>accel<br>2 e 3                                      | 1                   |   | A820<br>accel<br>leggere<br>2 e 3                                    | BASEL-        |  |  | 1298<br>accel<br>2 6 3  | 1                      |        |         |
| - |    | 658<br>704<br>713<br>722<br>732<br>736<br>737<br>748<br>763          | 827<br>835<br>846<br>858<br>910<br>916<br>918<br>933<br>939 | Vis Novars  | 1322<br>1329<br>1341<br>1353<br>1405<br>1411<br>1423<br>1438<br>1445 | 1415<br>H<br>1455<br>1456<br>1512  | Via Novara 62 91                     | 1918<br>1927<br>1940<br>1954<br>2000<br>2010 | arr   port              | 79<br>26<br>63          | 13 PM            | Buronzo<br>Rovaser<br>Gattinar<br>Romag<br>Per<br>Cureggi<br>Borgon | ida<br>Bano Sèvia ><br>Varallo 126<br>O   | pan   | 734<br>727<br>715<br>659<br>647<br>640<br>630<br>616<br>610 | 0                   | 903<br>856<br>847<br>831<br>821<br>815<br>813<br>759<br>754 | 1358<br>1352<br>1344<br>1327<br>1317<br>1313<br>1310<br>1259<br>1254 | E-SAN REMO CO | 1508<br>1463<br>1427<br>1421<br>1419<br>1403                                       | Vis Novara   | 21 00<br>20 53<br>20 42<br>20 32<br>20 20<br>20 12<br>20 08<br>19 54<br>19 48 |                        |        |         |
| - |    | 755<br>808<br>818  | 942<br>956<br>1005  | 11 33<br>12 40  | 1447<br>1500<br>1509   | 1513<br>1533<br>1715   | 1902                                 | 2033<br>2047<br>2056                         | arr                     | 261 11                  | 55 mil           | Comign<br>Arèna   | Novara 127<br>ago   | , par   | 607<br>550<br>535   | 2000                | 749<br>732<br>717   | 1252<br>1238<br>1230<br>7205   | LAUSANN       | 1402<br>B<br>13 55<br>12 65  | 16 48<br>16 48   | 1945<br>1926<br>1912<br>1825  |                        |        | 1 1 1 1 |
| - |    | 202<br>diret<br>1,2,3  | 216   | 204<br>diret<br>1,2,3   | 214<br>diret<br>1.2.3  | 0 214<br>diret<br>1.2.3  | 208<br>direct                        | BOOM   |                         |                         |                  |   |   |   | 201<br>diret<br>1.2.3                                       |                     | A 909<br>accel<br>leggero<br>2 e 3                          | 213  | ZNEV          | 215   205<br>liret dire<br>1.2.3   1.2.3   | 207  | 209<br>diret<br>1.2.3   |                        |        |         |
| - |    | 833<br>856<br>902<br>908<br>942                                      | 1044  | 11 44<br>1207<br>1214<br>1221<br>1300   | 16 07<br>16 13<br>16 20  | ₩ 1620   | 1907<br>1938<br>1941<br>1941<br>2022 | 2202<br>2207<br>2212                         | 4                       | 219 1<br>220 1<br>201 1 | 43 m<br>47 m     | Bavèno<br>Ballanz   | X (T. H.)<br>TOM-0 × (T.H.) <sup>3</sup><br>X (T. H.)<br>3 X (T. H.)<br>∂ssoia × (f. H) | 55 人  | 410<br>403<br>355<br>330                                    |                     | 652<br>631<br>625<br>619<br>540                             | 1107<br>1100<br>1082<br>1025   | ERN-NIC       | 259   13 d<br>  12 36   13 0<br>  12 30   12 5<br>  12 22   12 4<br>  11 52   12 1 | 1621<br>1614<br>1602<br>1530                               |   |                        |        | 1111111 |
|   |    | 10 02<br>10 08<br>10 26<br>10 36<br>10 51<br>11 08<br>13 24<br>15 32 | 1142<br>  | 18 23<br>18 28<br>18 48<br>18 53<br>14 16<br>14 33<br>16 43<br>18 53<br>17 13 |  | 888 17 09<br>17 34<br>17 35<br>17 58 09<br>18 09<br>18 09<br>20 47<br>6 40 | 2045<br>2140<br>2142<br>2144<br>2242 | 341<br>400<br>63<br>900<br>600               | arr part                | 40 44                   | ¢ 2º e 3º chase. | Pregl<br>Varz<br>Iselle<br>Brig<br>Bern<br>Basei<br>Laus            | aossota<br>ta<br>di Trasq.X(T.H<br>znne (Ora E. C.)<br>Lyon (Ora E. C.)                 | (1) (B) (20) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1 | 1 23 40<br>1 19 25<br>1 23 47                               |                     |   | 923<br>918<br>640<br>715<br>2200                                     | CED BASEL     | 1133 113<br>   | 1504<br>1453<br>1444<br>7 1422<br>5 1408<br>8 1155<br>7 23 | 17 13<br>16 53<br>16 38<br>14 23<br>12 28                                     |                        |        |         |
|   |    |  | nei gior  | ni festi  |  | Party A. P.  |                                      |  | -                       |                         |                  |   |   |   |   |                     |   |  |               |  |  |   |                        |        |         |

Per il servizio completo fra TORINO e SANTHIA' e fra ARONA, DOMODOSSOLA e BRIG vedansi rispettivamente i quadri 53 e 54. 200



| 5                    | 6   |                           |                           | Pa   | ris-L                                     | aus                            | ann  | e-(B   | asel-  | Ber                        | n)                       | Bri                  | g-Domod  | ossola-Art   | na-                              | Nova  | ara-   | Aless                                  | sandr   | ia-G   | leno   | va  | (7 0   | tobre 1  | 934)  |  | 56         |
|----------------------|---|---------------------------|---------------------------|--|---|--------------------------------|--|--|--|----------------------------|--------------------------|----------------------|--|--|----------------------------------|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|------------|
| 1: 1:                | 2847<br>1929<br>2840<br>215<br>300            | 1111111                   |                           | 22 00<br>7 15<br>6 40<br>9 23<br>70 03       | 818                                       | 655<br>848<br>1117             | 1135<br>723<br>1155<br>1422<br>1444<br>1510                  | :::  | 1400<br>1228<br>1423<br>1652<br>1713<br>1733       | part                       | + 1* e 2* classe         |                      | Basel<br>Bern<br>Brig<br>Iselle di Tra                 | Ora Eurepa Octident.<br>Dra Leropa Centrale<br>SS.g. X (T. H.) | arr<br>arr<br>arr<br>arr<br>part | 1532<br>1321<br>1052<br>1020<br>1002          | 2200<br>1514<br>—————————————————————————————————— |  | 17 15<br>18 55<br>16 4 5<br>14 14<br>18 51<br>13 23                                   |  |  | 640<br>2047<br>2234<br>2018<br>1753<br>1731<br>1709 | 129 27<br>21 42<br>20 54                     | 4 2º 6 3º<br>classo.   | 14 15<br>608<br>900<br>633<br>349<br>305                    |  | RIG        |
| 1::                  | A 909<br>arrel.<br>logg,<br>203<br>540<br>619 | 1:                        | -                         | 213<br>fireffiss,<br>1.2,8                   | 215<br>diret<br>1.2.3<br>1152             | 205<br>diret<br>1.2.3<br>12.15 | 207<br>diret<br>1.2.3  |  | 209<br>diret<br>1.2.3                              | pari                       |                          | > H                  | Domodò   | ssola(I.H.)×m  | arr                              | 1.2.3   | 216<br>cirettiss<br>1,2,3<br>11 22                 |  | 1.2.3<br>13 00  | A 912<br>necel.<br>legg.<br>2 e 3            |  | 214<br>diret.<br>1.2.3<br>1652<br>1620              | 208<br>diret<br>12.3<br>2023                 | A914<br>accel,<br>lear,<br>2 e 3                               | 2255  |  | fra Bl     |
| 11:3                 | 625<br>631<br>652<br>4013                     | 1111                      | ****                      | 1052<br>11 000<br>11 07<br>11 24<br>850      | 1230<br>1236<br>1259<br>1265              | 1257<br>1303<br>1320           | 1639<br>15 15  |  | 1826<br>1835<br>1842<br>1901<br>7825               | 1                          | 220                      | 39<br>56             | Bavèno X<br>rtresa Berro<br>Arèna X                    | (T. H.)<br>(T. H.)<br>(T. H.)<br>(T. H.)<br>Maggiore 520       | 4                                | 856<br>833<br>905                             | 1051<br>1044<br>1038<br>1018                       | -                                      | 1214<br>1207<br>1144<br>7240  | 1442<br>1433<br>1428<br>1407                 | :::  | 1613<br>1607<br>1548<br>17 15                       | 1947<br>1941<br>1935<br>1907                 | 2038<br>2028<br>2023<br>2002                                   | 540   |  | quadro 50, |
| 1::/                 | 2e3<br>700<br>710                             |                           |                           | A 901<br>nocel<br>leggere<br>2 e 8<br>11 43  | 315<br>diret<br>1.2.3<br>1330             |                                | 4017<br>omn<br>2 e 3<br>1648                                 |  | 319<br>diret.<br>1.2.3<br>1917                     | part                       | 205                      |                      | per Torino &   | 5, Milano 54<br>(T. H.)  | arr                              | 4014<br>omn.<br>2 e 3<br>825<br>815           |  |  |   | 1358   |  | 294<br>diret<br>1.2.3                               | accel<br>2 e 3                               | 2 e 8  | 200el.<br>2 e 3   |  | edasi il c |
| 1251                 | 722<br>729<br>734<br>735<br>740<br>758        |                           |                           | 1208   | 1347<br>1354<br>VA1404<br>001405<br>21423 |                                | 1703<br>1708<br>1715<br>1729<br>1721<br>1726<br>1738<br>1743 |  | 1933<br>1940<br>1950<br>1951<br>1957<br>¥          | arr<br>part                | 235                      | 12<br>17<br>20<br>24 | ■ Varallo P<br>■ Marano T<br>■ Olèggio<br>■ Bellinzàgo | ombia  | part                             | 810<br>801<br>754<br>753<br>747<br>729<br>722 |  |  | 11 18<br>11 105<br>11 104<br>11 104<br>11 104<br>11 104<br>11 104<br>11 104<br>11 104 | 1348<br>1341<br>1333<br>1326<br>1325<br>1319 |  | # 1443<br># 1442<br># 1442<br># 1414                | 1847<br>1839<br>1832<br>1831<br>1825<br>1809 | ## 1920<br>## 1920<br>## 1919<br>## 1943<br>\$ 1857<br>## 1850 | 20 59<br>20 55<br>20 44<br>20 43<br>20 40<br>20 30<br>20 26 | 21111  | e GENOVA   |
| 0000                 | accel   |                           |                           | 1255<br>accel<br>2 e 3                       | AUSAN                                     |                                | accel  |  | 1259<br>scoel-<br>2 e 3                            |                            | 150                      | 37                   |  | (T.H.) 126, 12:<br>o e Milano 53                               |                                  | 1250<br>accel<br>2 e 3                        |  | 1252<br>acces<br>2 e 3                 | LAUSAN  |  |  | 1254<br>accel.<br>2 e 3                             |  |  |   | 1258<br>accel<br>2 e 3   | DRIA       |
| 26                   | 830<br>839<br>842<br>848<br>852<br>857        | A843                      | A857                      | 1243<br>1254<br>1300<br>1306<br>1312<br>1318 | 15 15 22                                  |                                | 1815<br>1826<br>1832<br>1839<br>1844<br>1850                 | <br>A881   | 2025<br>2034<br>2040<br>2045<br>2051<br>2057       | part                       | 131<br>121<br>118<br>116 | 49 m                 | Vespolate<br>Borgo La                                  | vezzáro  |                                  | 712<br>702<br>685<br>648<br>643<br>634        | A882   | 838<br>828<br>822<br>815<br>810<br>802 | VA1032<br>01022<br>1015<br>01008<br>01003<br>1 954                                    | A856   | A842   | 1351<br>1342<br>1337<br>1331<br>1327<br>1320        |  | 1847<br>1837<br>1830<br>1823<br>1818<br>1811                   |   | 21 50<br>21 40<br>21 33<br>21 26<br>21 21<br>21 12                   | 15         |
| 0                    | 0   | accel<br>leggers<br>3 cl. | nocel<br>laggera<br>3 cl. | 1263<br>accel<br>2 e 3                       |   |                                | 325<br>diret.<br>1.2.3                                       | accel  | 329<br>diret<br>1.2.3                              |                            | 108                      | 61                   | Mortara<br>Milano<br>Casale                            | X (T. H.) pe<br>58, Vercelli 11:<br>124, Pavia 11:             |                                  | 1260<br>accel<br>2 e 3                        | accel<br>leggere<br>2 e 3                          | 322<br>diret<br>1.2.3                  |   | necel.                                       | accel  | 1264  |  | 326<br>diret<br>1.2.3.   |   | 1268<br>accel<br>2 e 3   | 10         |
| 20 20 35 44 47 52 84 | 903<br>909<br>917<br>923<br>930<br>931        | \$1131<br>\$1136          | da<br>Pavia               | 1331<br>1339<br>1349<br>1356<br>1404<br>1405 | 1524<br>1540<br>1548<br>1547              |                                | 1857<br>36<br>1916<br>1917                                   | 1910<br>1915<br>1923<br>1928<br>1934<br>1935<br>1939<br>1943 | 21 02<br>21 08<br>21 15<br>21 21<br>21 27<br>21 28 | arr<br>part                | 96                       | 73 m<br>77 m<br>83   | Olèvano. Valle Sartiràna Torreber per Par Bozzole-M    | rètti<br>na 125<br>fonte                                       | pari                             | 626<br>619<br>610<br>603<br>555<br>554        | 733<br>728<br>720<br>715<br>709<br>768             | 786                                    | 951   | per<br>Pavia<br>11 45<br>11 40<br>11 38      | 1210<br>1200<br>1200<br>1100<br>1100<br>1100<br>1100<br>1100 | 1309<br>1302<br>1253<br>1246<br>1238                |  | 1806<br>1801<br>1752<br>1745<br>1736<br>1735                   |   | 21 07<br>21 00<br>20 51<br>20 44<br>20 36<br>20 35<br>20 30<br>20 24 | rvizio e   |
| 23/2 日本の             | 939<br>947<br>957<br>13<br>diret              | Si edi<br>solta           | 12 23<br>12 30            | 1416<br>1425<br>1435                         | 1555<br>1610                              | 1039<br>accel                  | 1927<br>1943<br>7  | 1944   | 21 37<br>21 52<br>9                                | part<br>V                  | 117                      | 95                   | Valmado  | nna  | i arr                            | 543<br>535                                    | 701<br>655<br>646<br>1038                          | 728<br>#1<br>710                       | 923   | 11 35  | 70 00  | 1224<br>1216<br>1204<br>8<br>diret                  | ::::   | 1728<br>1708<br>100<br>diret                                   |   | 2022<br>2014<br>2002<br>12<br>diret                                  | r Per il   |
| 80 S S S S S         | 1020<br>1156<br>1159<br>1208                  |                           |                           | 1  | 1739                                      | 21 20<br>23 35                 | 21 35<br>21 39   | -  | 224<br>235<br>235                                  | part<br>arr<br>part<br>arr | 1 9                      | 176<br>179 m         | Gènova   | Sampierdarèna<br>. H.) 61<br>P. P. × 50 .                      | Larr                             | 1233  | 408  |  | 1.2.3<br>1.2.3<br>7.17<br>7.16<br>7.10  |  |  | 1.2.3<br>11 00<br>926<br>924<br>918                 |  | 1.2.3<br>[6-14]<br>16-45<br>15-07<br>15-06<br>15-00            |   | 1939<br>1939<br>1807<br>1806<br>1800                                 |            |

| 0212              | 361               | 1602         |              | 23/36             | ]              |               | 9151                    | 101-643   | 10.44          | 12.18                |       | Si ori |         | a-Luino  | Zürich                | a.           | 16/228         | 16:4              |                   | 1311  | 2                    | 1847                 |            | 20 53 1        |       | ottobr               | 548              |
|-------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------------|---|----------------|----------------------|-------|--------|---------|--|-----------------------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|-------|----------------------|----------------------|------------|----------------|-------|----------------------|------------------|
| 27 2              | 350               | 1627         | 1739         | 5.85              | 728            |               |                         |   |                |                      |       |        | i Pr    | estivo e sol-                                  | Luzern .<br>Bellinson |              | 6 636          | 51130             | 859               | 1243  | to ne                | 1816                 |            | 2028           | +0000 | 437                  | 431              |
|                   |                   | 2211<br>2220 |              |                   |                |               |                         |   |                |                      |       |        |         | eriale e sol-<br>anto 2º e 3º cl.              | Ranzo-S.<br>Pino-Tro  | nsano.       | 556            |                   | 8 15              | 837   | 근목                   | 1351                 | ***        | \$1627         |       | 19148                | 2/28             |
| 157               | 437               | 1233<br>2244 | ₹825<br>₹835 | 5 29<br>36        | 842            | 1127          |                         | \$15.57<br>\$16.04  | 1633           | 1836                 | 182   | i a.   | \$ 2ª   | e 3º classo.                                   | Maccagn<br>Luino      | ······· 費    | 0 534          | 010 16<br>010 05  | 758               | 820   | Sa .                 | 01836<br>01828       |            | 16 12          |       |                      |                  |
|                   |                   | 4013         |              | 1903              |                | 315<br>diret  | 295                     | #   | 1437<br>accel  | 319                  | All   | NIST.  |         |  |                       |              | 4014           | 1250<br>accel     | 1000              | 1     | 316                  | A902                 | 4016       | 294            | 1448  | 1256                 | 1                |
|                   | 2 e 3             |              |              | e990 0            | eggere         |               | 1.2.3                   |   | 2e3            | 1.2.3                |       | h. kir |         |  |                       |              | 2e3            | 203               |                   | 135   | diret<br>1.2.3       | accel<br>leggers     | omn<br>2e3 | diret<br>1.2.3 | 2e3   | 2 e 8                |                  |
|                   | 530               | LON          |              | 2 e 3<br>818      | 203            | 4             | 1300                    |   | 1700           |                      | p. 20 |        | 1       | Luine X  | T.H.) m (E            | .1) 2.520 a. | 00             | 935               |                   | ****  | 0                    | 2 e 3<br>1257        | OM         | 15 53          |       | 2047                 |                  |
|                   | 540               |              |              | 825               | 5              |               | 1319                    | 4017  | 1720<br>1728   | 4                    | 7 2:  | 13 8   | 2       | Caldè  |                       |              | 3              | 927<br>923<br>915 |                   | ::::  | GENEVE               | 1250<br>1247         |            | =              | 9     |                      | A900             |
|                   | 551               | Aron         |              | 834<br>835<br>840 | Arona          | Arona<br>GENO | 13 19<br>13 20<br>13 27 | omn.<br>2e3   | 1730<br>1738   | Arona                | p. 20 |        |         |  | 3) 5, 520, M          | Jano 150 la. | Ano            | 913               |                   | ::::  | Aron                 | 1240<br>1239         | Arona      | 1537<br>1535   | Arroe | 2024                 | accel<br>leggero |
|                   | 559               | da           |              | 847<br>855        | sp o           | D A           | 13 35<br>13 41          | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | 17 46<br>17 53 | e da                 | ¥ 2:  | 11 9   |         | Ispra (Km                                      | . 1)                  |              | e per          | 900               |                   |       | GENOVA.              | 1234<br>1227         | per J      | 1523           | 194   | 2018<br>2009         | 203              |
|                   | 613<br>620<br>628 | Then         |              | 900               | orlen          |               | 13 48                   | Arona   | 1801           | Proviene             | a. 2  |        | 6       | - Sesto C:                                     | llende X              | (T. H.) P.   | nase           | 845               |                   |       | OEN                  | 1222<br>1216         | 90.5       | 1517<br>1507   | egue  | 2002<br>1953<br>1944 | STANG.           |
|                   | 634               | Pa           |              | 905               | Pro            | FOR           | 14 03                   | Pro   | 18 08<br>18 15 | P                    | # 2   | 18 38  |         | Castellet                                      | o Ticino              | A            | Pre            | 834<br>828        |                   |       | Pro                  | 1215<br>1212<br>1208 | Prosegue   | 15 05<br>15 01 | Pro   | 1949<br>1940<br>1934 | Pros             |
|                   | 645               | 734          |              |                   |                | 1404          | 1414                    | 1720  | 1821           | 1950                 | a.)   | 19 41  | 5 10    | Pòmbia .                                       |                       | ······       | 1000           | 822               |                   |       | 11 05                | 1204                 | 1326       | 1452<br>1443   | 40.22 | 1929                 | 2044             |
|                   | 655               | 735          |              |                   |                | 1405          |                         | 1721  | 1833           | 1951                 | p. 2. |        |         | a Olèggio                                      |                       | · (a         | 754 753        | 813               |                   |       | 11 04                |                      |            | 14 42          |       |                      | 2043             |
|                   | 700               | 740          |              | 924               | 1212           |               | 1420                    | 1728<br>1738  | 1839<br>1852   |                      | Y I   | 50 6   | 6 M     | <ul> <li>Bellinzàg</li> <li>Vignàle</li> </ul> |                       |              | 747 729        | 807<br>754        |                   |       |                      | 11 53                | 1319       | 19 92          | 1825  | 1913<br>1857         | 20 40            |
|                   | 716               | 786          |              | 941               | 1324           | 15 50         |                         | 17 43   | 1858           | 2023                 |       |        |         | Novara   | wa 53                 | a            | 722            | 747               |                   | 27.35 | 10 41                |                      | 1300       | 1414           | 1802  | 1850                 | 20 26            |
|                   | 920               | +10 05       |              | 12 02             | 15 16          | 1740          |                         | 1950  | 22:10<br>W     | 1259                 | a. †  | 1 0    | 200     | elasso. Tori                                   | no 53                 | p            | 355            | 548               | 1252              | ****  | 855                  | 855                  |            | 12 15          | 15 08 | 15 08                |                  |
| 251<br>scoel      |                   | nccel        |              |                   | 1255<br>accel  |               | B                       | accel   | i              | accel<br>2 e 3       | 193   |        |         | per Varallo<br>Per Domod                       |                       |              | 11             |                   | accel<br>2e3      |       |                      |                      |            | 1254<br>accel  |       | The same             | -119             |
| 203               |                   |              |              |                   | 208            | *****         |                         | 0   |                | (0)                  |       | rol es | D and i | per Saronn<br>Novara                           | 366                   |              | lan:           | 712               | <b>C38</b>        |       | COM                  |                      |            | 203            |       | 0                    | -                |
| 544               |                   | 830          |              |                   | 1243<br>1254   | 題             | ٧                       | 1815<br>1826  | 17             | 2025<br>2034<br>2040 | 16 1  | 31 7   | 6       | Garbagna<br>Vespolat                           |                       |              |                | 702<br>655        | 838<br>828<br>822 |       | 1032<br>1022<br>1015 |                      |            | 13 51          |       | 1847<br>1837         |                  |
| 549<br>555        |                   | 842          |              |                   | 13 00<br>13 06 |               |                         | 1832<br>1839  |                | 20 45                | 1 1   | 18 8   | 5 8     | Borgo La                                       | vezzaro.              |              |                | 648               | 815<br>810        |       | 1008<br>1003         | ::::                 |            | 1337           |       | 1830<br>1823         |                  |
| 800               |                   |              |              | NA CO             |                | 1522          |                         |   |                | 2057                 | (a.)  | 10 8   |         | a Atoonese .                                   |                       | P            | ****           | 634               | 802               |       | 954                  | ****                 |            | 1327<br>1320   |       | 1818<br>1811         | ***              |
| 1261              |                   | 323          |              |                   | 1263           |               |                         | 325<br>diret  |                | 329<br>diret         | 11    | 08 9   | 0       | Mortara  | V CTH)                | Paria 119    | 19:33          | 1260<br>accel     | diret             |       |                      |                      | 1          | 1264<br>accel  |       | 326<br>diret         | 100              |
| 203               | 14 (2             | 1.2.3        | -            | 100               | 203            | -             |                         | 1,2,3,  | -              | 1.2.3                | 1     | -      |         | Vero   | ili 119, Ca           | sale 124,    | -              | 203               | 1.2.3             | -     | 100                  |                      | 1500       | 268            |       | 1.2.3                |                  |
| 612<br>712        |                   | 903          |              |                   | 1331           | 1524<br>1610  |                         | 1887<br>1943  |                | 21 02<br>21 52       | p. ]  | 96 13  | 5       | Alessan  |                       | .н.) 7       | 1              | 626<br>524        | 756<br>710        |       | 951<br>906           |                      |            | 1300           |       | 1806                 |                  |
| 105               |                   | 13           |              |                   | W              | 315           |                         | 7   | 1039           | 9                    |       |        | 111     |  |                       | The state of | 1032           | 4                 | 1038              | 14    | 6                    |                      |            | 8              | als.  | 100                  | 101              |
| diret             |                   | diret        | 100          | 73                |                | 235<br>diret  |                         | X   | accel<br>2 e 3 | 12.3                 | 100   |        |         |  |                       |              | scool<br>2 e 3 | 100               | accel             | 13.   | X 123                |                      |            | diret          |       | diret                |                  |
| v (m)             | 100               | 1,2,3        |              |                   | -              | 1.2.3         |                         | 1.2.3   | NoM            |                      |       |        |         |  |                       |              | 100            |                   | 10-10             | 704   | 840                  |                      |            | 1.2.3          | 3     | 1.2.3                |                  |
| 730<br>901<br>902 |                   | 1020         |              |                   |                | 1616          |                         | 20 18<br>21 35<br>21 39   |                | 23 55                | (cx.) | 9 20   | 97      | Alessan<br>Gènova                              | Sampier               | darèna 2     |                | 338               | 627<br>408        | 700   | 717<br>718           |                      |            | 920            |       | 1648                 |                  |
| 908               |                   | 11 50        |              |                   |                | 1740<br>1740  |                         |   | 2345<br>2345   | 23 58                | (a.)  |        |         | Gènova   |                       |              |                | 336               | 406               | 550   | 710                  |                      |            | 924            |       | 1500                 |                  |

|                       | -                        |  |  |  |   |   |                                  |                                       |   |  |  |   |   |   | She was  |   |                        |   | Dr.                         |   |   |  | Balin  |  |                              |   |  |       |  | 58   | 3     |
|-----------------------|--------------------------|--|--|--|---|---|----------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|---|---|---|--|---|------------------------|---|-----------------------------|---|---|--|--|--|------------------------------|---|--|-------|--|--|-------|
| 171                   | 58                       |  |  |  |   | K DO                                    | 100                              |                                       |   | Mi   | land   | -M  | ortar   | a-Al  | lessand  | ria   | -G                     | eno   | va                          |   |   |  |  |  |                              |   |  | 1 ger | malo                                   | 1935   | ,     |
| 3370                  | 1261<br>20001<br>203     | 161<br>diret<br>1.2,3<br>3372 3241<br>omn omn<br>2e3 ze3 | 100  | 3 1263<br>B accel  | 1265<br>accel   | MCCOX                                   | 325<br>diret<br>1.2.3            |                                       |   | 329<br>accel<br>1.2.3  | Alt.   | m Dist.   | Per Chi<br>Venezi<br>Luino  | aeso 61<br>a 53,<br>150, Dor  | , Lecco 146<br>Varese 145<br>wodossola 5   |   | omn                    | 1260<br>socel   | accel                       | logo.   | 322<br>diret                                | 1.2.3  | feccal<br>crapped  | 1264<br>accel  | accel                        | omn   | 326 accel  | omn   | diret                                  | 1268   | diret |
| 70 /                  | 438<br>439<br>449<br>458 | 618  | 738 90<br>752<br>800   | 8 11 45<br>11 53<br>11 54<br>12 04<br>12 13  | 1341<br>1349<br>1350<br>1400<br>1409  | 1725                                    | 1732<br>1748<br>1757             | 1803                                  | Sospeso alla<br>domenica  | 19 19<br>19 28<br>19 28<br>19 36<br>19 45  | p. 127<br>a. 114<br>p. 111<br>p. 111<br>a. 116   | 10<br>16m   | Milane<br>53, 6<br>Milan<br>Milan   | 1,65, 10<br>10 P.   | ntrale A<br>brate 7<br>10, 158, 163<br>Romana.<br>Cristofor                                    | . a. a. p.  |                        |   | 810                         |   | 844   | 1058<br>1050   |  | 14 50<br>14 49<br>14 36<br>14 28   |                              | 1729<br>1728<br>1716<br>1707  | 1948<br>1947<br>1934<br>1924   | 2025  |  | 2243<br>2242<br>2229<br>2221   | M 00  |
| 1                     | 503<br>508               | 648  | 753<br>758<br>806  | 1210   | 1401<br>1406  |   | 1750<br>1755<br>1802             |                                       | 1850 :  | 1942   | p. 116<br>a. 116<br>p. 116   | 16 11   | Mila  | no S. C   | Gèneva<br>Oristòfor<br>Oristòfor   | p.  | 630                    | 743<br>738<br>737<br>737  | +                           |   | 852<br>847<br>842                           | 1053   |  | 14 36<br>14 31<br>14 26<br>14 22   |                              | 1715<br>1710<br>1705<br>1701  | 1927   | +     | 1 8                                    | 22 24<br>22 24<br>22 18<br>22 14   |       |
| Sospero alla domentes |                          | 700 7714 7714 7714 7714 7714 7714 7714 7                 | 901<br>901<br>903<br>903<br>903<br>903<br>903<br>903<br>903<br>903 | 12 30<br>12 42<br>12 57<br>13 08<br>13 15<br>13 15<br>13 15<br>13 15<br>13 15<br>13 15<br>13 15<br>13 15<br>14 04<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>16 16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>1 | 315<br>diret<br>12.3<br>1524<br>#<br>1546<br>1546<br>1547<br>1554<br>1555<br>1610 | 55 vedansi quadri 61 e 59               |                                  | via Vogbera<br>redansi quadri 61 e 59 | 1910<br>1923<br>1939<br>1950<br>1957<br>A881<br>accel<br>legers<br>2 e 3<br>1910<br>1915<br>1923<br>1928<br>1935<br>1935<br>1939<br>1943<br>1943<br>1951<br>1951<br>1951<br>1951<br>1951<br>1951<br>1951<br>195 | 20105<br>20119<br>20136<br>20136<br>20148<br>20155<br>diret<br>2102<br>2108<br>21121<br>2127<br>2128<br>2136<br>2137<br>2152 | 116<br>119<br>108<br>110<br>a.<br>108<br>100<br>39<br>a.<br>100<br>39<br>a.<br>100<br>39<br>a.<br>100<br>40<br>100<br>40<br>100<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>40<br>4 | 95 m<br>34 m<br>44 m<br>52<br>57<br>62<br>69 m<br>74 m<br>80<br>83<br>92<br>100 | Gagg<br>Abbis<br>Vigèr<br>Paròr<br>Were<br>Cass<br>Valle<br>Sarth<br>Torr<br>Bozzo<br>Valèr<br>P<br>Valm<br>Aless<br>per Ou | iàno itagrà rano 3 na Lor la Lor | esso ?  (T.H.) p. Pavia 11. Novara 56.  (Km. 2) 5; | (株) P (本) P (本) | 614<br>602<br>545      | 724<br>711<br>655<br>645<br>636<br>626<br>619<br>610<br>601<br>555<br>544<br>543<br>535 | Sign todonii quadri 59 e 61 | 第<br>733<br>728<br>720<br>715<br>709<br>708<br>702<br>701<br>655<br>646 | 755<br>735<br>734<br>727<br>728<br>8<br>710 | 1015<br>958<br>316<br>diret<br>1.2.3<br>951<br>人<br>925<br>925<br>926<br>906 | Bl effettus soltanto (111112) 28 42 111 28 111 111 111 111 111 111 111 111 | 14 12<br>14 00<br>13 44<br>13 34<br>13 25<br>13 09<br>13 02<br>12 53<br>12 46<br>12 38<br>12 37<br>12 37<br>12 26<br>12 24<br>12 16<br>12 04 | come reclaret quadra 55 e 67 | 1651<br>1638<br>1619<br>1607<br>1558<br>A842<br>accel<br>eggere<br>3 ct.<br>1219<br>1214<br>1201<br>1201<br>11155<br>purples accel<br>1201<br>11155 | 19 09<br>18 57<br>18 41<br>18 29<br>18 16<br>diret<br>18 06<br>18 06<br>18 06<br>18 06<br>17 35<br>17 35<br>17 35<br>17 27<br>17 26<br>17 08 |       | risa Voghera<br>endonsi quadri 59 e 61 | 22 05<br>21 52<br>21 35<br>21 24<br>21 15<br>21 00<br>20 51<br>20 44<br>20 35<br>20 35<br>20 24<br>20 22<br>20 14<br>20 02<br>20 22<br>20 14 |       |
| 21/25/                |                          | 1005<br>12 12<br>14 22                                   | 1144 11<br>1234 12<br>1212 12<br>1422 14                           | 17 32  | 18 10<br>19 12<br>21 23   | 21 10                                   | 21 10                            | 2110                                  |   | 0 10   | a. +   | 1s e 2s<br>lasse  | Aca   | 2010 50   | i3   | . p.  | 00                     | 447<br>400<br>2023<br>1823  | 2023                        | 446   | _   | +720<br>725<br>531   |  | 900  | 1200                         |   | 16 07<br>14 35<br>15 41<br>13 42   | 15 11 | 1969                                   | 1820   | 2025  |
| -                     | 105<br>direct<br>1.2.3   |  | 13<br>diret<br>1.2.3   | -  | 315<br>235<br>diret<br>1.2.8  |   | 7                                |                                       | 1039<br>accel<br>2 e 3  | 1.2.3  |  |   |   |   |  |   | 1032<br>accel<br>2 e 3 | 123   | 1000                        | necel   | 14  | 1000   |  | 8<br>diret<br>1.2.3  |                              |   | 100<br>diret<br>1.2.3  |       |  | 12<br>diret<br>1.2.3   | 100   |
| 1111                  | 730<br>901<br>902<br>908 |  | 1020<br>1186<br>1159<br>1205                                       |  | 1616<br>1739<br>1740<br>1746  | 111111111111111111111111111111111111111 | 20 19<br>21 35<br>21 39<br>21 45 |                                       | 21 20 :<br>23 35 :<br>23 40 :<br>23 45  | 22.45  | p. 96<br>a.) 9<br>p.) 9<br>a. 16   | 173   | Genov   | aSamp   | eia X (T.H<br>derdarèna)<br>entimiglia e<br>.P.X (T.H  | $\xi(p)$  | 335                    | 505<br>338  |                             | 408   |   | 840<br>717<br>716<br>710   |  | 11 00<br>928<br>924  | -                            |   | 1645<br>1507<br>1506   |       |  | 1939<br>1807   |       |
| 10                    |                          |  |  |  | W. W.   | P.                                      | or I                             | 0 0                                   | ondi  | izio   | ni d   | i ar  | mmis  | sione   | in au  | octo  | 2 40                   | ono   | Ve                          | das   | 1 0   | na   | g 5  | 1.   |                              |   |  |       |  |  | 1     |

◆ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 51.

Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 50. 🖚

MILANO - HOTEL DIANA Modernissimo - Acqua corrente calda e feelda e telefono intercomunale in tutte le camero indistintamento.

| and the same   | -  | -       | and the    | and the last    | <b>UKATA</b>   |             | CONTRACTOR   | PPG   | -            | Charles of   |       | -              |             |      |       | -       |   |         |
|----------------|--|---------|------------|-----------------|----------------|-------------|--------------|-------|--------------|--------------|-------|----------------|-------------|------|-------|---------|---|---------|
| 59             | 3  | 1       | oris       | no-1            | Aless          | sano        | Iria-        | -Ve   | gher         | a-Pi         | ace   |                |             | log  | na    |         | (7 ottobre 193k)                          | 100     |
| 735<br>1245    |  |         |            | 417 15<br>23 30 |                |             | 20.35        |       | 2035         | 429          | 2320  | 700            | part        | 1    |       |         | Paris Lyon<br>Lyon Perrache               |         |
| 1430           |  |         |            | 423 15          | +23 15.        | 23415       | -            |       |              | 620          | 7 16  | 7.16           | part        |      |       |         | Geneve O. E. C.                           | 12      |
| 1538           |  |         |            | 151             | 151<br>323     |             | 555          |       | 555<br>750   | 810<br>950   | 1258  | 1258           | part<br>arr | 0    |       |         | Chambery                                  | 200     |
| 17 09          |  |         |            | 600             |                |             | 905          |       | 905          | 1140         |       | 1535           | part        | -    |       |         | Modane   Bra Europa B                     | eatr.)- |
| 2846           |  |         |            | 7.02            | 810            | 8 10        | 1125         |       |              | 1405         | 1819  | 18 12          | arr         | - 19 | -     | 125     | Torino ŝu                                 |         |
| 50000          | E .  | 0337    |            | 1               | 10             | 10          | 3            |       | 1037         | 5            | 125   | 129            | 1000        |      |       |         |   |         |
| 101            |  |         | 105        | X               | 13<br>diret    | 13<br>diret | X            |       | accel        | diret        | diret | diret          | 100         | Alt. | 1810  |         |   |         |
| diret<br>2 e 3 |  |         | diret      | 1.2.3           | 1.2.3          | 1.2.3       | 1.2.3        |       | 263          | 1.2.3        | 1.2.3 | 1.2.3          |             | um.  | km    |         |   |         |
| 500            | -1517  |         | 1          | (B)             |                | 0           | 000          |       |              | [A02]        |       |                | 100         |      |       | 1       |   |         |
| 400            |  |         | 600        | 720             | 900            | 900         | 1200         |       | 1228<br>1339 | 1649         | 1820  | 20 25<br>21 14 | pari        | 239  |       |         | rino P. N. X (T.                          | H.)     |
| 447            |  |         | 646<br>717 | 803             | 945            |             | 1243         |       |              | 1720         | 1940  | 21 45          | arr         |      | 00    |         |   | 23      |
| 518            |  | A973    | 1 41       | A975            | 10             | 40 40       | 10-          |       |              |              |       |                | 33          |      |       | da      | (Trazione elettrica<br>Alessandria a Vogh | era)    |
| 1341           | 164  | accel   | 121        | accel           | 123            | 3375        | 1345         |       | 1347         | 3377         |       |                | 100         |      | 144   |         |   | 200     |
| accel          | diret  | Leggers | diret      | leggero         | dires          | omn         | accel        |       | nocel        | omn          |       |                | 100         | 96   | 91    | I A     | lessandria × (T.                          | 13.)    |
| 203            | 1.2.3  | 203     | 1.3.3      | 203             | 1.2.3          | 3 cl.       | 263          |       | 203          | 203          |       |                | 12/6        | 1    |       | 1       | per Acqui 113, Alba                       | 115,    |
| 532            | lene<br>ova  |         | 723<br>733 | 838             | 1025           | 1220        | 1319         |       | 1640         |              | 1948  | 21 58          | mart        |      |       |         | Pavia 125, Casale                         | 118     |
| 542            | da   |         | 733        | 847             | 100            | 1232        | 1329         |       | 1652         | 1832         | 100   | 22 09          | part        |      | 99    | I Sp    | oinetta                                   |         |
| 580            | Pr Pr  |         | 747        | 855<br>904      | 1046           | 1241        | 1342         |       | 1701<br>1712 | 1842<br>1853 | 2010  | 22.23          | part        |      | 105   |         | GiuliànoPiemon<br>ertòna X (T.H. p. A     | DO 7    |
| 589            | 712  |         | 748        | 905             | 1047           |             | 1357         |       | 1714         | 1908         | 2011  | 2224           | part        | 117  | 113 # | 6       | 1. Casteine.vo 351, Hovi Li               |         |
| 611            |  |         |            | 916             |                | 1305        | 1406         |       | 1727         | 1921         | -     | 2235           | part        |      | 192   | Po      | ntecurone                                 |         |
| 620            | 720  |         | 804        | 925             | 11 03          | 1315        | 900          |       | 1737         | 1932         | 20 27 | 2244           | arr         | 342  | 130 6 | l v     | oghèra X (T. H.)                          |         |
| 19 50<br>22 15 | 草  |         | 2345       | 2845            | 5 15<br>803    |             | 1119         |       | 1336         | 1631         | 1631  |                | part        | 4.11 | 0.00  | classe. |   |         |
| 040            |  | 600     | 600        | 705             | 910            |             | 1240         |       | 16 15        | 1754         | 17.51 | 2120           | part        |      |       |         | Genova 61                                 | -       |
|                | 4  |         |            | 1               | Section 1      |             |              |       | 1.2.3        | 1939         | 2035  | -              | Town is     | P    | er P  | rvia    | e Milano 61, Varzi<br>oghera % (T. H.)    | 350     |
| 126            | 735  | 739     | 810        | 931             | 11 09          |             | 1423         |       | 1811         | 1939         | 20 47 | 23 05          | part        |      | 139   |         |   |         |
| 638            | 90 0   | 755     | (F)        | 947             | 1100           |             | 1443         |       | 1818         | 20.00        |       |                | 黄           |      | 141   |         | Giuletta (Km. 1                           |         |
| 652            | per  | 802     | 18         | 955             | 11 35          |             | 1453         |       | 1826         | 2000         | 12    | 23 30<br>23 31 | sart        | 80   | 151 1 | B       | roni per Pavia 10                         | 3       |
| 654<br>700     |  | 803     | 837        | 956             | 11 36<br>11 42 |             |              |       | 1833         | 2016         | 21 04 | 2337           | arr         | -    | 155 1 |         | radella xp.Pavi                           | 0 163   |
| 702            |  | 808     | 838        | 1001            | 11 43          |             | 1501         |       | 1835         | 2018         | 21 06 | 2338           | part        |      |       |         | rena Po (Km. 2)                           | -       |
| 7.00           |  | 814     |            | 1007            | 11 58          |             |              |       | 1842         | 2026         |       | 23 53          | 1 2         |      | 159   | C       | sstel S. Giovann                          | 17      |
| 719<br>728     |  |         |            | 1015            | 1130           |             | 1528         |       | 1859         | 20 45        |       | -              |             | 59   |       | Se Se   | armato X                                  | 200     |
| 732            |  | 834     | 100        | 1027            |                |             |              |       | 1906<br>1912 | 2059         | +     | 1              | 1           |      | 175 ( | Re      | ottofrèno<br>Nicolò                       | 775     |
| 738            |  | 840     | 913        | 1033            | 1221           |             | 1538<br>1548 |       |              | 2110         | 21 40 | 018            | arr         |      | 188   | P       | iacenza × (T.H.                           | 65      |
| 140            | ****   | _       | 35         | 40.40           | R25            | -           | 151          |       |              | 205          | 155   |                | -           | 5110 |       | Co.     | per Cremona 157                           |         |
| 1955           |  | 节       | 7547       | 115             | NA.            |             | na           | 153   |              | 1            | 12    | 157            | 1           |      |       |         |   | 300     |
| accel          |  | 130     | M.         | diret           | 100 x          |             | 18           | diret |              |              | 1.2.3 | diret          | 1           |      |       |         |   | 1500    |
| 2 e 3          |  |         | 1.2.3      |                 | rapide         | 0           | 1.2,3        | 1.2.5 |              | 1            | 152   | 10/            | -           | -    | -     | 2000    |   | 100     |
| 800            |  | 1       | 921        | 110             |                |             | 150          | 171   | 1938         | 1            | 21 48 | 037            | part        | 53   | 1 31  | P       | lacenza (T.H.) 6                          | 1       |
| 9.25           |  | 10000   | 1011       | 1204            | W              |             | 164          | 1810  |              |              | 2244  | 138            |             | 65   |       | R       | arma<br>èggio d'Emilia                    | DATE:   |
| 1013           |  |         | 1032       | 1236            | 1              | 1111        | -            | 1839  |              |              | 2332  | 229            | arr         | 34   | 110   | m M     | odena                                     |         |
| 1218           |  |         | 11 25      | 1340            | 1400           |             | 175          | 193   | 2210         |              | 0 07  | 1 305          | arr         | 41   | 147   | B       | ologna Centra                             | IC 60   |
| 1937           | 37 16 40 19 37 19 37 21 43 23 49 3 55 335 730 arr Annua Ran Pani Progra 86 |         |            |                 |                |             |              |       |              |              |       |                |             |      |       |         |   |         |
|                | 1  |         |            |                 |                |             | 315          | 65    |              |              | 15 13 |                |             |      |       | n Do    | Brindist 86                               |         |
|                | DATE   |         |            |                 | -              |             |              |       |              |              |       |                |             | redi | itee  | our     | idro 50                                   |         |
|                |  | 1.61    |            |                 |                |             |              |       |              |              |       |                |             |      |       |         |   | 4       |
| 100            |  | DATE    | Per        | ilser           | vizio          | comp        | pleto        | fra I | PIACE        | ENZA         | e BO  | LOG            | VAV         | eda  | SI il | quae    | dro 65                                    | 100     |

## BOLOGNA HOTEL ASTORIA 100 metri della Stazione - Nuovo - Primo ordina Tutto il confort moderno a prezza miti

PALACE HOTEL

Ordine - Centralistino - Ordine of Centralistino - Ordine officio moderno - Preni moderno - Pren

# TAMERICAL MIGLIORI SALI PURGATIVA



## FABBRICA BILIARD



Via Beaumont, 21 - TORINO - Telefono 43-45

(1 gennalo 1935)

| PETROLINA |                   | LONGEGA |  |
|-----------|-------------------|---------|--|
|           | PETROLINA LONGEGA |         |  |

59

Pacchi ferroviari fino a Kg. 40

SICUREZZA RAPIDITÀ ECONOMIA

Consultate le

#### CONDIZIONI TARIFFE

per i trasporti delle cose sulle ferrovie italiane dello Stato

Edizione semestrale

Porro

aggiornata

L. 15 Per li servizio completo fra BOLOGNA e PIACENZA vedasi il quadro 65. — Per il servizio fra VOGHEIA e TORTONA vedasi anche il quadro 61, e per il servizio completo fra ALESSANDHIA e TORIAO vedasi il quadro 50 mm il numero 00 è riservato per le eventuati aggiunto.

| 3808<br>7.15<br>1800                         | 852<br>1400<br>2225  |  |  |   | 14 05<br>19 17<br>1 49          | 1848<br>002<br>537                                 |                           |   |                              | 2023<br>100<br>733   | 830  | ::::                                 | ::::                      | ::::   | 1243   | p.<br>p.<br>p.       | . 1  | Parten:<br>Bari                                     | ta da   | Brindisi 86<br>Foggia 86<br>Ancona 86  |
|--|--|--|--|---|---------------------------------|--|---------------------------|---|------------------------------|--|--|--------------------------------------|---------------------------|--|--|----------------------|--|---|---|--|
| 38<br>accel<br>1.2.8                         | 154<br>diret<br>1.2.3  |  |  |   | 114<br>diret<br>1.2.3           | 150  |                           |   |                              | 158<br>diret<br>1.2.3  | 30   | R24                                  |                           |  | 152<br>diret<br>1.2.3  |                      | alt.   | mpisz.  |   | + 1* c 2* classe.  |
| 110<br>157<br>231<br>310<br>420              | 255<br>330<br>353<br>424<br>515  |  |  |   | 600<br>638<br>659<br>729<br>824 | 840<br>911<br>931<br>957<br>1046                   | 100-                      |   |                              | 1135<br>1210<br>1235<br>1306<br>1404   | 1511<br>1534<br>1604<br>1655   | 1.2.<br>16 07                        |                           |  | 18 00<br>18 39<br>19 08<br>19 44<br>20 40                            | p. p. p. p. a.       | 45<br>34<br>53<br>58<br>53                               | 37<br>62<br>90                                      | Règ<br>Par  | gio d'Emilia   |
| 100  | 124<br>accel<br>1.2.3  | 3372<br>omn<br>2e3                                   | A970<br>accel<br>leggero<br>203  | 163<br>diret<br>1.2.3                     | 126<br>diret<br>1.2.3           | 128<br>diret<br>1.2.3                              | 169<br>diret<br>1.2.3     | A972<br>accel<br>leggere<br>2 e 3   | 3376<br>omn<br>2e3           | accel<br>2 e 3   | A974<br>accel<br>leggere<br>2 e 3  | 120<br>diret<br>1.2.3                | 177                       | A976<br>accel<br>leggero<br>2 e 3  | 122<br>diret<br>1.2.3  |                      | da   |   | hera  | ne elettrica<br>ad Alessandria)  |
| 3370<br>omn<br>8 cl.                         | 527<br>539<br>545<br>551<br>557<br>605<br>611<br>613<br>618<br>627<br>634<br>645 |  | 655<br>705<br>711<br>716<br>722<br>730<br>735<br>740<br>741<br>749<br>756<br>806 | Proviene da Milano.                       | 928<br>930<br>936<br>937<br>¥   | 1055<br>1118<br>1130<br>1131<br>1137<br>1138       | Proviene da Milano        | 11 19<br>11 29<br>11 35<br>11 40<br>11 46<br>11 54<br>11 59<br>12 00<br>12 04<br>12 05<br>12 13<br>12 20<br>12 30 |                              | 1410<br>1422<br>1428<br>1435<br>1442<br>1451<br>1457<br>1459<br>1504<br>1515<br>1523<br>1534 | 17 05<br>17 15<br>17 21<br>17 26<br>17 32<br>17 40<br>17 46<br>17 47<br>17 51<br>18 00<br>18 06<br>18 16 | 1755                                 | Proviene da Milano        | 1848<br>1858<br>1904<br>1909<br>1916<br>1924<br>1929<br>1930<br>1935<br>1936<br>1944<br>1950<br>2000 | 2054<br>2054<br>2114<br>2126<br>2127<br>2132<br>2133<br>2146<br>2157 | p.                   | 53<br>62<br>64<br>59<br>70<br>77<br>80<br>77<br>89<br>83 | 13<br>18,<br>22<br>29<br>33<br>37<br>44<br>49<br>58 | Pia<br>S. N<br>Rot<br>Sàri<br>Cas<br>Arè<br>Stri<br>Bro<br>S. G<br>Cas<br>Vog | Cremong 157 cenza × (T. H.) licolò mato × tel S. Giovanni 2 na Po (Km. 2) na Po (Km. 2) natella × per Pavia 163 ini per Pavia 163 ini per Pavia 163 initali (Km. 1) tèggio × chèra × (T. H.) |
| S & S alla domenio                           | 908<br>1117<br>1410<br>651<br>700<br>710   | 737<br>749<br>801                                    | 935<br>1117<br>1410  | ¥<br>816<br>832                           | 1258<br>1520<br>1021<br>1030    | 13+47<br>17 09<br>19 30<br>12 07<br>12 23<br>12 24 | Y<br>1314<br>1330<br>1331 | +13 47<br>17 02<br>19 30  | 1320<br>1332<br>1344         | 17 46<br>18 46<br>22 60<br>15 40<br>15 52<br>16 04   | 2050<br>2258<br>140<br>1822<br>1830<br>1840  | 20400<br>2258<br>140<br>1900<br>1916 | 2036<br>2052              | 22 00<br>22 58<br>140  | 010<br>214<br>620<br>2203<br>2219                                    | a.<br>p.<br>p.<br>a. | 93<br>100<br>117   | e 2ª (  | Vos<br>Pon<br>Tor   | e Milano 61, Varzi 350 Genova 61 Savona 61 Ventimiglia 64 thèra × (T. H.) tecuròne tòna × (T.H.) 3.48335   |
| <br>559<br>611<br>621<br>632                 | 714<br>725<br>734<br>743   | 802<br>815<br>825<br>836                             |  | Genova. gs                                | 1051<br>1059<br>1108            | 1245   | Genova.                   |   | 1345<br>1358<br>1408<br>1419 | 1606<br>1619<br>1629<br>1640   | 1856<br>1906<br>1914<br>1923   | 1917                                 | 20 53<br>81,000<br>81,000 | :::  | 2220<br>Y<br>2236<br>2245  |                      | 111  | 83<br>89 m  | s.G.  | Cataliness 351, for Lig 135<br>iuliàno Piemonte 2<br>netta   |
| **<br>12                                     | diret  | 123  |  | egue per                                  | direct<br>1.2.3                 | 123  | per                       |   | 1044<br>accel<br>2 e s       | diret<br>1.2.3   | 12<br>diret<br>1.2.3   | 12<br>diret<br>1.2.3                 | Prose                     |  | 10<br>diret<br>1.2.3   |                      | 96   | 97  | per   | ssàndria × (T.H.)<br>per Ovada 129<br>Acqui 113, Alba 115,   |
| <br>708<br>731<br>820                        | 750<br>820<br>910  | 850<br>915<br>1005                                   | ****   | 12.55                                     | 1114<br>1144<br>1234            | 1255<br>1325<br>1415                               | Prosegue                  | ::::  | 1525<br>1611<br>1732         | 1650<br>1720<br>1810   | 1950<br>2020<br>2110   | 1950<br>2020<br>2110                 | ::::                      |  | 2255<br>2320<br>010  | p. a. a. a.          | 117<br>319   | 132<br>188 m  | Ast   | via 125, Casale 118.  1 × (T. H.)  1 no P. N. × (T. H.)  1 Torino 50   |
| 1250<br>1225<br>1359<br>1730<br>1635<br>2225 | 12:50<br>12:25<br>13:59<br>17:30<br>16:35<br>22:25                               | 1250<br>1250<br>1225<br>1359<br>1730<br>1635<br>2225 |  | 16 00<br>16 18<br>18 34<br>22 20<br>22 57 | 1845<br>1830<br>2010<br>030     | 18 45<br>18 20<br>20 10<br>0 30<br>6 00            |                           |   | per<br>Susa                  | 21 25<br>21 09<br>22 45<br>—<br>8 13   | 303<br>250<br>444<br>4830<br>710   | 305<br>250<br>444<br>4830<br>710     |                           |  | 305<br>250<br>444<br>+830<br>710<br>+1400                            | a                    |  | Sospe<br>dome                                       | alla ce<br>aoir   | Modane (Grafus test.) Modane (Grafus test. Da.) Chambery Genève (O. E. C.) Lyon Perrache Paris Lyon  |

Bologna-Piacenza-Voghera-Alessandria-Torino

| 61   |   |
|--|---|
| 61   | London-Oostende-Bruxelles-Berlin-Basel-Luzern-Zürich-Chiasso-Como-Milano-Genova-Ventimiglia |
| Eas BAREL-OENOVA in partenza da Basel soltasio nel giorni disputi-<br>fica 2 Unitità efforto il in retreme da Parten soltanio di scomi pari<br>- Cara America (Parten del Parten Septembro del Parten Septem | 1   |
|  | . Den la condizioni di ammissione in quarto trano vedasi a pag El                           |

#### Per le condizioni di ammissione in questo treno vedas

Milano Hotol PLINIUS I Vicinisipo nuova stariogo - Camero da J. 12. - Acqua corrente caida e fredda in tutte le camero - RISTORANTE CAM. E. BAMI M. RISTORANTE CAM. E. BAMI M.

MILANO GIARDINI FIUME (Vicino Stazione) Hôtel du Nord

& des Anglais 150 letti - Ogni confort - Tranquillo 
& des Anglais Prezzi modiel - Telet. 68-841 - 68-842.

Telegowini: Noracorex.

Blanchi Huber & O.

OTINO GRAND HOTEL ROM

d Intels is Statista 1º ORDINE - RISTORANTE - Teletono 42-383

In Estate: Grand Hôtel CERESOLE REALL

Amm. CERNUSCHI.

Ilano "MAJESTIC,,

1º ORDINE — 200 Camere con telefono 100 Bagni privati - Prezzi convenienti Garage. Gallia & Scattola. Tremezzo GRAND HOTEL TREMEZZO HOTEL

Ogni confort moderno - Splendida posizione

APERTO TUTTO L'ANNO

Direzione Cay, G. SAMPIETRO.

MILANO BIFFI Ristoranti (Editoria Vitt. Em.) BIFFI Ristoranti MILANO Albergo Apprentina

Via Fabio Filzi, N. 3 - Stazione Centrale.

NO NEBROVEE BELLGHEE: Informazioni gratuite sul traffico viaggiatori e merci da e verso il Belgio e al di là - MILANO - Talef, sel-

MILANO

- PLATZALE -

Hotel CONTINENT

|  |  | 61   |
|--|--|--|
| 61 Ventimialia-Genova-Milano-Con   | no-Chiasso-Zürich-Luzern-Basel-Bert  | in-Bruxelles-Oostende-London   |
| # 000   472   500   412   304   304  | 04 918   176   478   306   5   166   310   314   4126   123  | 930 RB   174   (7 ottobre 1934)  |
|  | izioni di ammissione in questo treno ve<br>completo fra MILANO, MONZA e SEREGNO vedas  |  |
| Ballagio Centro Lago di Como GRAND VILLA SERBELLONI HOTEL VILLA SERBELLONI Casa di primissimo ordine Casa di C | Bellagio Sótel e Bar du Cac  Anne al Primariem Control District Control  Anne al Primariem Control  An | Como Grand HOTEL VOLTA Primissimo ordine - Ristorante. Como HOTEL METHOPOLE & SUISSE ORANDE RISTORARIE - Come ordine to the Proper Street of the Proper Street or the Proper Stre |

San Remo et de Europe

Il rimpette alla Statene et al Carte - Can d'articular au

BORDIGHERA CONTINENTAL HOLE, organization of the control of the co

GENOVA - Hôtel MILAN TERMINU
RISTORANTE - Vicinissimo alla Starione ed al Porto - Rimeso
mono Terminolone Banni - Accusore e del Porto - Rimeso
mono Terminolone Banni - Accusore e Ristora del Porto - Rimeso

GENOVA \*\*
HÔTEL COLOMBIA

300 CAMERE 28 180 BAGNI

GENOVA - HOTEL SELECT
Plaza Feature Maron - Nonvisito - Acque correcte calda

PEGLI - G. Hôtel Mediterranée
(GENOVA) - G. Hôtel Mediterranée
(Sozdorio Invertible - Di fronte al harm - Pieno mezozoforio

BORDIGHERA CAP AMPEGLIO

GENOVA Excelsior Central Hôte
Plazza De-Ferrart - Area errette rults e freids e telefess in hift he car
Camero art un letto da L. 23., a due letti da L. 24. F. (18936)

GRANDE ALBERGO VITTORIA

Acqua corrente — Bagni privati — Giardino Garage — Primo ordine — Prezzi moderati.

APERTO TUTTO L'ANNO.

NERVI Hôtel CIARDINO RIVIER

Gasa muova sal mare - Posizione unica - Grande paroli piagoli propria - Presioni da L. 22 a l. 22 conforti - Aperto tutto Jamos - Propr. L. Gigan S. MARGHERITA LIGURE

HOTEL REGINA ELEN

Completamento rimormo - Aegua corrento - Camere con bab

sul mare - Programodio:

S. MARGHERITA LIGURE

Grand Hôtel CONTINENTA

Grand Hôtel CONTINENTA

Glardino romanicanie al Maro — Confort moderno — Teoni

Glardino 1700 1228 8. Marshetta Liturus.

H. GIANA, From

HAPALU ALBERGU ITALIA

"""

Tutte le comodità moderne - Prezzi mit

Prov. Dietine: BENDALITI COSTI

GRIDOVA Opinacca III ALLA AMONTINA

DESILUTA PRINCES HÔTE ARGENTIN TALBI, 30 Vicinisatmo alla Stazione e al Porto Installazione digiorile mocieralisma — Prezzi moderatissimi

GENINO A HOTEL LIDO PARI

Distinia casa di famiglia - Confort moderno - Grande terrasso

E ASTORIA GENOM

SAN REMO - HOTEL DE PARIS - Ristorante

iata Imperatrice - Vicino alla Stazione - Attiguo al ale. APERTO TUTTO L'ANNO 4 - Ga

ARENZANO
RAND ARENZANO

1º ordine - 100 camere con tutto il confort - Ristorante alla car

# perio tutto l'anno. Comm. A. BELLONI.

MEDE SIMA DIREZIONE:

HOTEL TERMINUS BELLONI - MONTECATINI TERME
"SAPP, POSTE PNEUMATICHE

Via S. Gregorio, 44 (Itan b) - MILANO - Tel. 67-642 IMPIANTI DI POSTE PNEUMATICHE INTERNE RETI DI POSTE PNEUMATICHE INTERNE TRASPORTATORI MECCANICI UNIVERSALI, ECC. Cataloghi, progeti e preventivi gratis a richiesta.

SAN REMO

Grand BOTEL de LONDRES

1º ordino - Ogni confort - Posizione spiendida - Grande giardino Magnifica vista sul mare - Tre minuti dal Casiso - Prezzi moderatt - Carago - Telef. 28-72. UMBERTO CARELLI, propr.

Per la BELLEZZA
e la CONSERVAZIONE
dei CAPELLI



MIGORP MIGONE: C: CASA PONDAYA MIL DYS MILLAND SAN REMO - HOTE

90

MILANO Via Scarlatti, 34 Hôtel ANDREOLA WIND Camere a 1 letto L. 12 tutto compreso

## Milano - TITAHUS ALBERGO LORETO Pinyania Coreto Tel 27-44,

LOREZ
Planta la Come
Pla Come
Planta la Come
Planta la Come
Planta la Come
Planta la Com

## Milano EXCELSIOR

Nurse Stazione HOTEL GALLIA

1º Ordine — 200 Camere con telefono — 100 Bagai privati

Prezzi convenienti — Garage. Gerenti: GALLIA & SCATTOI

#### lilano VIA S. PROTASO, 1 (Largo S. Margherita) Hôtel SPLUGA Menhlé

rinnovato - Ascensore - Telefono interno in tutti

SAPP, POSTE PNEUMATICH

Via S. Gregorio, 44 (last P) - MILANO - Tel. 07-662
IMPIANTI DI POSTE PNEUMATICHE INTERNE
RETI DI POSTE PNEUMATICHE URBANE
TRASPORTATORI MECCANICI UNIVERSALI, ECC.
Catalogbii, propetti e preventui gratia a richiesta.

MILANO HÔTEL SASSONIA

## "Odeon Follies,

lo spettacolo di stile tutti i giorni e tutte le sere al Ristorante "Odean...- MILLANO

Milano HOTEL

Nel centro della Città,
vicino al Duomo e Teatro

fort a prezzi convenient Bar - Orchestra - Gara

## Continental Contin

Milano PIAZZA DELLA SCALA, 5
Hôtel MARINO

TELEFONO INTERCOMUNALE IN TOTTE LE CAMERE.

MILANO STAZIONE COLOMBIA (MEU)
Via G. Tenca. 21 - Viel. 23-190

Nouvo - Acqua correcte in oral camera - Riscaldamento - Ascensora - Confort moderno,

WILLAND
Hôtel INTO E PLATE (Meuhlée)

Galleria del Corso - Zona tranquilla del Duomo camere - Tutti i conforti moderni - Camere ad un letto L. 15 a L. 20 - Camere a due letti da L. 25 a L. 35 -

CASA DEL PASSEGGER
RIMPETTO ALLA STAZIONE
VIA TOFFIANI, N. 27
LI DIURNO, PIU MODERNO GON GON CONTONTO
LI DIURNO, PIU MODERNO

MILANO
Galleria Vittoria Eminuele
((Piazza Duomo)

Il Ristorante tradizionale per Pottima cuspi Gerente; G. SODIX

Vittorio Emanuele

RISTORANTE - CAFFE - BI

MILANO GIARDINI FIUME
(Vicino Stazi

Hôtel du Nord & des Anglais 150 Mett - Ogral confort - Tranquin res des Anglais 150 Mett - Ogral confort - Tranquin



#### POSTE PNEUMATICHE BONTEMPELLI S. A.

Ha eseguito il più grande impianto esistente in Europa (Ministero Aeronautica - Roma) quello della Statione viseggiatori di Milano, e bordo Navi R. Marina, nelle principali Banche d'Italia ed Estero, negli Ufici Telegrafici del Regno, in palazzine signorili, stabilimentinuattiali e commerciali, ecc.

→ MONOGRAFIE E PROGETTI A RICHIESTA 

✓
VIA Milano, 26 - ROMA - Telef. 480-277

ROMA 1º categoris - CORSO VITTORIO EMAN. - Acqua correste e telefuno in tutte le camero - Appartament con bagno e W. C. privali ROMA 1º categoris - CORSO VITTORIO EMAN. - Acqua correste e telefuno in tutte le camero - Appartament con bagno e W. C. privali Stessa Directore: HOTEL EUROPE & DE LA PAIX - SANREMO.

Stessa Directore: HOTEL EUROPE & DE LA PAIX - SANREMO.

| The color of the | The column   The |
|--|--|
|  | - 228 321 580 5350 500 - 5350 500 500 500 500 500 500 500 500 50   |

| 61 | Chiasso-Milano | -Genova-Sav | ona-San | Remo-Vent                     | timiglia-Ma   | rseille-Par          | is                | (1 dicembre 1934)             |      |
|----|----------------|-------------|---------|-------------------------------|---------------|----------------------|-------------------|-------------------------------|------|
| -  |                | 00.46       | 005     | 005 005 \$815<br>305 305 1145 | 1145          | 825 825<br>1220 1220 | 14435 p<br>1730 p | Soltanto car- rozze con letti | Ron. |
|    | NES            | 300         | 1.0     | 1004 1410 4206                | 144 1414 1416 | 146 1418 1420        | 148               | + 1 e 2 cl.                   |      |

|  | 61   | Chiasso-M                | ruano-ue                              |                            |                |  | 1000  | . 0.05. 0.05                 | 7.0A35      | P. 4 Soltanto car-                   | 1 Roma 50                            |
|--|--|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--|---|------------------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 20 18 00 18 00 21420<br>52 21 43 21 43 005 | 22415 22415  | sa                       | 588                                   | 305                        |                | 305 305 305 4815<br>305 305 305 1145         | 1145  | 1220 1220                    | 1730        | p. rozze con letti                   | Firense 219                          |
| 00 1404 4322 1406                          | Accessed to the last of the la |                          | VN F                                  | 138 1964                   | MN             | 142 4324 1412 4326                           | 144 1414 1416<br>direttiss, noc. accel          | 146 1418 14                  | 20 148      | +1 +1 + 2 -                          | cl.                                  |
| oel accel omn accel                        | 136 1408   | BR 4320 S                |                                       |                            |                | fireffiss. omn accel omn                     | fireffiss acc. accel                            | 1.2.3 1.2.3 1.2              | 3 1.2.3     | s.m. km da Gene                      | ova a Ventimiglia                    |
| 1.2.3 2e3 2e3                              | 1.2.3 2e3  | CA 1.2.3 %               |                                       | 1.2.3 2 e 3                | X 0            | X 90   | A 1 68  | 0                            |             | The second                           |                                      |
| 1445                                       | <b>P</b>   | da Berlin S              | da SST .                              | ×                          | Milano         | 1203   | 1723  | 1832 19                      | 22          | p.16 > Gène                          | va Brign. × (1.8.)                   |
| 45 449                                     | C-8  | 830 P                    | 955 LY<br>1005 XH                     | 1015                       | 11 20<br>11 29 | 120031210 1245 1600                          | 1630 173  | 1805 1835 19                 | 25 21 35    | p Am Giron                           | Samplerd. × (I. H.)                  |
| 411 500 625                                | 700 805  | 23 M 0:                  | EG5 8                                 |                            | 900            | 1206 1215 1250 1605<br>908 1 908 968 1210    | 2 14400 1450                                    | 1450 1450 14                 | 50 1980     | p. + 1 e 2 cl.   A                   | filano 61                            |
| 032 1032 032<br>413 1502 627               | 710 811  | CANNES                   | 732 388                               | 1023                       |                | 420731218 1252 1606                          | 1638 1740                                       |                              | 32 22 03    | p. 9 bm Gènova                       | Samplerd, 128, 50<br>va Cornigliano  |
| 506 630                                    |  |                          | 1 955                                 | # 1000 B                   |                | 1219 1256 1609                               | 7 1 1755  | 1851 10                      | 40 T        | T 5 7m Gèno                          | va Sestri Ponente                    |
| 0 419 512 634<br>424 518 638               | 718 819  | 855 658                  | 1018 845                              | 1031                       | 11 43          |  | 1646 1750                                       |                              |             |                                      | va Pra                               |
| 430 523 643                                | 725 831  | WIE WIE                  | AA-1018 SELL-VE                       | 1038                       |                | 0192231234 1319 1625                         | 180   | 1829 1908 19<br>1838 1918 20 | 54 22 19    | 5 14 EGéno                           | va Voltri ?                          |
| 446 3 539 655                              | 1 840  | ANC NE                   | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | 1040                       | 8              | E \$1249 1339 1638                           |   |                              |             | 5 25 CORO                            | leto                                 |
| 5 403 5546 701                             | 748 855  | CANNE                    | SE E BUDG                             | 1100                       | 12 08          | 01247 err 1353 1647<br>8 1400 1652           | 1712 183<br>183                                 | 1850 1935 20                 | 73 73       | 1 6 30 Celle                         |                                      |
| 8 510 802 714                              | 900  | \$ X 8                   | X DICE                                | 1 1111                     | 4              | 0 1407 1657<br>0 1407 1657<br>1412 1702      |   |                              |             | Y S 39 Albis                         | ssòla-Capo (K. 1)                    |
| 4 516 610 720<br>522 616 724               | 803 910  | 934                      | 1058 55                               | 91117                      | 1224           | 0NV1258 250 1413 1702                        | 13 15 13 15 140                                 | 2 14 02                      | 1912        | p. 8 2                               | orino 108-111                        |
| a label                                    | si -   | 935                      | ES II martedi.                        | 11 28 11 45                | 1228           | 1301 6 1433                                  | 1725 1800 185                                   | 4 1914 1959                  | 23 01       | p. 9 43   Save                       | onaLetimbrox(I.a.                    |
| K 541 88 734                               | 808 E  |                          | SHE                                   | 1104                       | ig o           | R 1449                                       | 1813 190  | 6 5 3 2013                   |             | 5 49 Vade<br>13 52 Berg<br>6 55 Spot | èggi (Km. 1)                         |
| 7 0 - 28 738                               | 9 20   | 8                        | NNS                                   | 1204                       | good           | 1 1457                                       |   | 2 1920 2010                  | 232         | 9 58 Noll                            |                                      |
| 1 3 558 S 748<br>1 3 602 S 754             | REM<br>polica  | non non                  | 222                                   | 1216                       | ocur           | 1511<br>1517                                 | 1829 192  | 1 2 2031                     | 23 30       | 8 62 Finale                          | Ligure (Variotti) (K.1)              |
| 3 _ 750                                    | NI De  | D                        | REST                                  | 1222                       | 23             | 1330 100 1525                                | £ 17 53 1837 193                                | 0 1943 2041 .                | 233         | 8 67 Final                           | Ligure (Marina) ×                    |
|  | A-SA<br>B31 Pott   | di en                    | TOTAL STATE                           | 1240                       | N              |  | 1841 193  | 0 1954 2052                  | 23 4        | 72m Plets                            | raligure                             |
| 17 2 623 diret 811                         | MO1 841  | alla alla                | BUD<br>MI                             | 1206 1254                  | 9              | 2 1.2.3 1547                                 | 1851 194  | 3 2000 2059 .                | 23 5        | 5 77 Bors                            | hètto-S. Spirito                     |
| 1.2.3 819                                  | T Also   | nto uto                  | Al-IIV                                | 1206 1254<br>1258<br>1319  | TEN I          |  |   | m Y  21 05                   | 0.0         |                                      |                                      |
| 636 3 822<br>643 48 828<br>650 49          | 851 SHOW   | solta<br>solta           | E 1 2 E 30                            | 1216 1327                  | Ŭ.             | V1347 H 1603<br>01350 D 1611<br>E1359 O 1624 | 18111904 191<br>H 18131907                      |                              | 01          | 8 a. 7 84 Alb                        | enga × (Km. 1)                       |
|  | 900 BH   | 1022                     | 1200 640                              | N 1233 1417<br>1426        | E 1330         | N 13 50 0 1624                               | B 1822 1915                                     | 2021                         | <02         | 0   12 91   Alàs                     | sio X<br>ruegila                     |
| 704  | 908  | XPR                      | menica<br>MIGLIA                      | 1433                       | VE             | 9 1638                                       |   | 2033                         | HOLL        | 10 98 MAnd                           | ora (Km. 4)<br>70-S. Bartolomeo      |
| 7 718 3                                    | 920 8  |                          | I-19<br>I-19<br>VEN                   | Q 1257 1448                | 0              | 9 1647                                       |   | 2046                         | Eos         | 7   5105   Diàz                      | no Marina X                          |
| 2 700 5                                    |  | E 1215                   |                                       |                            | 1354           | 1421 2 1708                                  | 1840 1943<br>1846 1948                          | 2055                         | NO4         | d de 18 Tmp                          | eria Onèglia X<br>eria P. Maurizio X |
| 745 =                                      | 939 5  | # E3   1219              | LI 23                                 | 0 1314 1508<br>X 1 1518    | N 135          | - 1 × 1726                                   | 1955  | 21 00 4328 .                 | 4           | 9118 MS. I                           | orènzo al Mare<br>S. Stèfano         |
|  | 954 5  |                          | da da                                 | 1332 1537                  | 8-0            | 4447 # 1743                                  |   | 21 17 omn<br>21 24 1.2.3     | 81          | 6 6128m Tag                          | gia (Km. 4)                          |
| 12 800 5                                   |  | 1236                     | 2 1244 EX                             |                            | N 1419         | 1458 1655 1757                               | 19062015  |                              | M1          | 8 p. 6136 Sar                        |                                      |
| 825 755                                    | 1015 2   | H 11 07 1245             | N 1247 PR                             | 1346 1552<br>1353 1603     | 142            | 1505 1704 1806                               | 1908 2016<br>1915 2022<br>2 1924 2030<br>9 2034 | 21 45 23 18                  |             | 8141 Osp                             | edalětti Ligure<br>dighèra (Km. 2)   |
| 846 812                                    | 1031 温雪  | 11 15 1281<br>11 20 1288 | 1254 PH                               | 1404 1614<br>V 1619        |                | W - 1821                                     | B ¥ 2034  | 2104 2320                    | Y           |                                      | lecròsia<br>atimiglia m ball.        |
| 20 855 821                                 | 1038   | 11 35 13 05              | 1310                                  | 1410 1623                  | 3 144          | 1520 1720 1825                               | 5 19302037                                      | 2200 2335                    | . 0         |                                      | Ventimiglia                          |
| 00 825 830 m/02                            | VA 1127 S &  | 1105 1250                | o 1235 N                              | 14±25 16 10<br>14±38 16 22 | G 1405         | 15 10 16456 1822                             | ₩ 1928 2032                                     | 2258                         | Sur 6       | 14 a. 8 2 3 3                        | Menton                               |
| 705 936 2 112                              | 1141 EE  |                          | 12 47 IA 12 IA 14 12 IA               | 15±75 17 07<br>16±13 17 59 | S 15 08        |  | . 13 20 11 21 19                                | 2354                         | Brotteaux   |                                      | Nice<br>Cannes                       |
| 031 1032 置量 120                            | 0 1235 St  | = 1245 1433              | 至 14 12 日                             |                            | 1 10 40        | TO SECTION AND AREA OF                       | 20 40 1111                                      | 500                          | 16 16       | 45 (A.10) 85 E                       |                                      |
|  |  |                          | ğ Ş                                   |                            |                |  |   |                              | a 11        | 00 00 00 27 0                        | Marseille                            |
| 100 1402 E E<br>532 1900 E                 | 17 15 TH   |                          | PRAI                                  | 19210<br>19230<br>0232     | 10 o di        | 1950 27612<br>128 1657                       | 2623  |                              | go 11<br>15 | 33 a. 1 = 3 =                        | Marselle<br>Lyon Perrache<br>Paris   |

\*\* Per le condizioni di ammissione in questo treno vedicii a paja. 51.

SAN REMO • ROYAL HOTEL • M. BERTOLINI, propr.

61

POSTE PNEUMATICHE BONTEMPELLI S. A. ROMA - Via Milano, 26 (2)

88 LA SPEZIA - Grand Hotel Savoia-S. Giorgio PRIMO Ristorante Rinomato P

|     | AN                     |  | E FIUME                           | PA   | l et  |   | HO  | 9  | -   | STREET, SQUARE                           | 81   | rovo distir<br>steggio per                                   | ito - La<br>automo |                          | CONTRACTOR OF THE PERSON         | ailla po<br>letto p | 10-                     | 62-64  | -                         |
|-----|------------------------|--|-----------------------------------|--|---|---|---|--|---|--|--|--|--------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------|--|---------------------------|
|     | MA c                   | Rona Ternini X T. E.) Livòrno Centralio X Pisa Centrale X (T. E.) Sarzana X Vezzana Centrale X (T. E.) | Sarzana-S. Stefano di Magra       | X (K.1   | zia-Parma                                     | La Spezia a Fornovoj. Spēzia Centrale X(I.H. rogatone zgāno (km. 5) | K. (K. 3<br>(Km. 3  | .e × (K.   | (Km. 1)   |  | X (K   | 155,   |                    | Fornovo-Fidenza          | Andres Bagni                     | 98                  | AitMA<br>redust         | XX<br>ca X (T.H.)<br>Centrale X (T. 10.          | dasi a pag. 51.           |
|     | RO<br>ZIA              | X (E. X C)   | ib ou                             | trazione montrologica de la contrologica de la cont | Spezia-P                                      | itrale  | S. Stefano di Magra X (Caprigliola-Albiano (Km  | Tresana<br>Bagnon<br>(Km. 1)   | uinadi X  | 6 2                                      |  | 50 T   | 8                  | 0-Fi                     | ndre                             | Parmense<br>156     | VIET PER                | T.H.)  | 8. 51                     |
|     | deto fra               | Termini<br>no Centrale<br>con X<br>nn X<br>nn S<br>ezia Centr  | lefa                              | agra<br>d: M   | Spezione e                                    | Cen Cen   | a-Alb   | P. Ban   | Pontrèmoli X<br>Grondòla Guinadi<br>Borgothro X (T. E | mens<br>fara<br>fam. 1                   | Bocc<br>aro (  | Zzano Tarcollecchio l'cofèrtile                              | nto of<br>nnerc    | von.                     | Xvi a                            |                     | pleto ira               | Cent   | a pag.                    |
| ,   | Per                    | Cent<br>Cent<br>ina 5  | S.S.                              | na Nuo N   | 200   | ezin<br>intone<br>intone  | glioba  | raròssa-T<br>lafranca I<br>attièra ?                                       | Contremell<br>Grondèla Gu<br>Bergethre                | Parma<br>amu<br>eto (                    | neno<br>r dell<br>nu Ta                                      | Zzsu<br>Zollec<br>Zollec                                     | Tre<br>Bre         | For                      | egara-                           | zhetto<br>enza >    | Per                     | Parma X<br>Fidenza X<br>Pincenza<br>Milano Ce    | isi a                     |
|     | 1                      | Roma Te<br>Livòrno<br>Pisa Cer<br>Sarzàna<br>Vezzano<br>La Spezil                                      | 64<br>ana-                        | Sarzana X<br>Ponzano Magr<br>N. Stefano di J   | 63 L  | da la Spezia<br>La Spèzia Cer<br>Marcantone<br>Vezzano (km.         | Sapri   | Terrardssa<br>Villafranca<br>Filattièra<br>Scorcètoli                      | Gron  | Ostda<br>Rocc<br>Berc                    | Solig<br>Selva<br>Citér                                      | 4000   |                    | 62                       |                                  | Bor                 | 3                       | Par  |                           |
| -   | .7810 E                | N N N N  | arza                              | BEH<br>AUG   |   | -   | # P OF  | \$1000 to  | 119   | 8322                                     | 28885  | 28218  |                    | -Taud E                  | *+0                              | 328                 | Teta B                  | *3158  | treno v                   |
|     | AR. S.m. K             | 55 316<br>5 306<br>16 386<br>10 12 10 1  | Alt. S                            | 2000   | AH. R. M. |   | 25 25   | 120 120  | 2 2 2   | 25.25.25.25.25.25.25.25.25.25.25.25.25.2 | 18882  | 1188   |                    | Alt.                     | 1200                             | 325                 | Alt.                    | 25.25  |                           |
| -   |                        | part part  | 8.8                               | part<br>part   | 270   | Par Programme   | part  | <b>≥</b>   | Part a  | nto esciusi                              | > t  |  | 110                |                          | - F                              | →±                  | AS AS A                 | 2000   | questo                    |
| 1   | 2 列車                   | 2888<br>8888   | VIOSSO O                          | DOMOI  | '0887   | II I. 0 S. cp   |   | NA-MILAN<br>1 carresse o   |   | ino diretti                              |  |  |                    |                          | 613                              | 9                   | 0578                    | ->0L®  |                           |
| 1   |                        |  |                                   |  |   |   | 1 8   | 5 8  | 25 53   | A620                                     | See 2 e 2  | 628 633 642  | 20-                |                          | 8                                | ->I                 | 8 34 8                  | 617 708<br>647 738<br>800 835                    | ii.                       |
|     | * > 6:1                | 45000 P  |                                   | 408  | -   | HOMA-GE   | TA: CEST  | VZEL-BERG  | A-MOH   | CKD INT                                  | CHERT.   | OTTUR-   | ZURICH             | -AMOR C                  | 10                               | 10                  |                         | 2000   | ione                      |
|     | 1032<br>accel          | 8845<br>927<br>927<br>9366<br>9366<br>9366<br>9366   | Signal Signal                     | 802 100  | 606   | 22020   | 2222  | 855558<br>855555   |   |  |  |  |                    |                          |                                  | 111                 |                         | 00000  | ammissione                |
|     | Glint<br>Link          | 1208<br>1728<br>1907<br>1907<br>1907<br>1907<br>1907<br>1907<br>1907<br>1907                           | 6048<br>mist<br>8 e 8             | 18 55<br>19 08<br>15 (v)   | 490 aller                                     | 19 00   | 1918  |  |   | 8 8<br>8                                 | 88   | 2015<br>2015<br>2015<br>2015<br>2015<br>2015<br>2015<br>2015 | N N                | -                        | 70 70                            | 728                 | 8 <del>}</del> €8       | NANA<br>RESERVE                                  | amı                       |
|     | 1030<br>1030<br>20 3   | 1740   | A666<br>accel<br>legen<br>2 c 3   | 17 85<br>17 60<br>17 64<br>17 64   | 2348<br>accel<br>2 e 3                        | 1746<br>1746<br>1747  | 17 55<br>18 00<br>18 00   | 1818<br>188<br>188<br>188<br>188<br>188<br>188<br>188<br>188<br>18         | 19 19 19 19 19 24 19 24                               | 1928<br>1933<br>1946                     | 20000  | 28888  | 8 111              | A628<br>leggers<br>accel | 888                              | 2888                | 200                     |  | ij                        |
|     | 12<br>direct           | A88882 18  | accel a                           | 18 66  | 1906<br>Bocel                                 | 3 cl.<br>15 55<br>16 00<br>16 00<br>18 07                           |   | 1634<br>1634<br>1654<br>1655   |   | A622                                     | novel<br>liggers<br>3 cd.                                    | 1535<br>1535<br>1543<br>1543                                 |                    |                          |                                  |                     |                         |  | condizioni                |
|     |                        |  | 3818                              |  |   |   | 6806<br>mlet  |  | 1400  | 1222                                     | 1500 51<br>1500 51<br>1500 51                                |  |                    |                          |                                  | 11:0                |                         | 7 !!!  | zipu                      |
|     | SHOW                   | 121108023: E   | A664<br>noced<br>typers           | 12225  | 492<br>diret                                  | 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15                           | 12 32 12 22 12 23 12 12 23 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 1322<br>1322<br>1322<br>1322<br>1322<br>1322<br>1322<br>1322               | 13 21   | 1343                                     | 1419   | 14 25 X  | 1745               | A626<br>accel<br>leggers | 14 28<br>14 28<br>14 28<br>14 38 | 222                 | 8 16                    | 18666  |                           |
|     | 1066<br>aorei<br>1.2.3 | 258833888<br>848338888   | AGG2<br>secel<br>leggers<br>2 e 3 | 1255   | 2344  | 000000<br>000000  | 820 820   | 200000000000000000000000000000000000000                                    | 9000  | 2822                                     | 2001<br>1000<br>1100<br>1100<br>1100<br>1100<br>1100<br>1100 | 10033  | 343                | A994                     | 1245                             | 1300                | 158<br>diret            | X2222  | er le                     |
|     | Tien o                 | X200044   4  | A660<br>Accel<br>eggera<br>2 c 3  | 510<br>515<br>510<br>510   | 2342<br>nocel                                 | 508<br>518<br>519<br>520  | 525<br>533<br>541   | 6000<br>613<br>613<br>613<br>613<br>613<br>613<br>613<br>613<br>613<br>613 | 622   | 77000                                    | 12885  | 788  | 88                 | A624<br>scots<br>leggen  | ace.                             | 808                 | 48<br>123               | 400000   | Pe Pe                     |
|     | 100                    |  | 0750                              |  |   |   | 1   |  | 02022   | selerato les                             | * V818 200   | 1111   |                    | To be                    |                                  |                     |                         |  |                           |
|     |                        | 111111   |                                   |  |   |   | 1,111   | 11111  | 1111  | 1111                                     | 11111  | 1111   | 1111               | 100                      | 111                              |                     | THE S                   | 1111   | 199                       |
| ĺ   | LA                     | NO . GF  | ANI                               | HO   | TE  | DE  | LA  | VILL   | E   | ROMA                                     |  | Alh  | orno               | Amhr                     | riani                            | - Di<br>Bagn        | fianco alla<br>o - Term | rimesso a<br>Banca d'I<br>osifone<br>e fredda in | talia -<br>Acqua<br>tutte |
| 100 | TERIO EMAN             | BELE, 34 Com   | pletamer                          | nte rinn   | ovato   | nel 1983  | - Casa  | di 1º ord  | Designation of the                                    | sul tur                                  | ENTL 14  | Relaio   | uigu               | LINII.                   | NO                               |                     | MANZO                   | -  | 89                        |



ROMA - Hôtel PAIX et HELVETIA - Centrale (Piazza Venezia) - Acqua corrente e telepono.

PER ALBERGO

Albergo SO

HOTELS

Bologna

NUOVO

| Minima   Fig.   Fig.  |  |                    |            |        |                |         |              |                   |        |  |          |        |        |              |              |              |      |                    |        |                |        |         |                     |            |                       |  |
|--|--|--------------------|------------|--------|----------------|---------|--------------|-------------------|--------|--|----------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|------|--------------------|--------|----------------|--------|---------|---------------------|------------|-----------------------|--|
| Milano Piacenza Parma  | MA   | 47.0               | ND.        |        |                | -       | 200          |                   | 20     | -14 10/0   | -        | HOTO   | N.     |              | llun oc      |              |      |                    |        |                |        | para de | T 10                |            |                       | -  |
| Milland   Fig.   Fig. | 65   | - ALH              | ERG        | U P    | ensio          |         |              |                   |        |  |          |        |        |              |              |              |      |                    |        | - Corse        | d'Ital | ia 44-4 | 5 (P.m Fit          | me) Tele   | 7. 864568.            | 65   |
| 24 A 300   11   150   13   24   15   15   25   15   25   15   25   25  | STORY OF THE PARTY |                    |            |        |                |         |              |                   |        |  |          |        |        |              |              |              |      |                    |        | 9105           | 1 077  |         | Im                  | ()         |                       |  |
| 100. 131 000 111 150 113   |  | A STATE OF         | 330 2330   | 445    |                | 35      | 635 7        | 1000              | R25    | - The state of the | F        | 227    | 151    | 1000         | 1000         | 2000         | 41   | 155                | 17     | PN             | STOS   | 2110    | <i>p</i> .          | No. of the | Chias                 | 10.61  |
| ## 15   15   15   15   15   15   15   15   | diret 1  | 351 nosel          | 111 1955   | 113    |                |         | 1357 11      | 5                 | 1000   | acres 3  |          |        |        |              | 1359         | 39           | 13   | 100                | 184    | 10%            | ×.a    | 157     | Br.                 | + 13 0     | 2º classe.            |  |
| ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##   | -17:10   | 203 203 1          | .23 2 e S  | diret  | rapide<br>1.2. | 1.2.3   | acc di       | cet leggen        | rapide | 2 0 3 1.5  | 3        | 91110  | 1.2.3  | 1.2.3        | 2 6 3        | 1.2.3        |      |                    |        |                |        |         |                     | per T      | orino 53, A           | Irona 51,  |
| 1.0  | 0.90   | *** *** B          | 00 540     | 630    | 700            | 818     | 825 9        | 45                | 11     | 11 56 12   | 50 1     | 410    | 150    | 1600         | 1655         | 1820         | 19   | 2035               | 21 45  | 22 12          | 232    | 2300    |                     | nin Milli  | ino Cen               | tr. x  |
| 1.10   | N I  |                    | 學 548      | 9      | N N            | Y       |              |                   | Ť      |  |          | 12     | G.R    |              |              | EX.          | -    |                    |        | ľ              | clus   |         |                     | 53,        | 58, 61, 149           | e 7<br>, 158, 163  |
| 1.10   | 8  |                    | 558        |        |                |         | 841          |                   | 19     | 1207   | NOO      | Aime   |        |              | 1713<br>1720 | LANC<br>OGNA | IA.  |                    | OMA    |                |        |         | M 98 16             | S. Ge      | Pavia e 6<br>uliano M |  |
| \$ 1.0 \( \text{Constraints} \) \( Constr    | 2 1 04   |                    | 618        | 652    |                | 18      | 854 10       | 07                | 1003   | 1220<br>1225   | - and    | MLL    | V.     |              | 1726         | BOL          | LOGN |                    | N-N3   |                | I IP   |         | 88 25               | # S. Ze.   | none al               |  |
| \$ 1.0 \( \text{Constraints} \) \( Constr    | 1 100 5 36 37 70 2 012 102 132 132 0 12 103  |                    |            |        |                |         |              |                   |        |  |          |        |        |              |              |              |      |                    |        |                |        |         |                     |            |                       |  |
| 1.5  | 1 10 50 634 700 2 01192  |                    |            |        |                |         |              |                   |        |  |          |        |        |              |              |              |      |                    |        |                |        |         |                     |            |                       |  |
| 2020   661 6 8 8 8 8 9 4 9 100 11 12 23 1 23 1 14 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 5 777  |                    |            |        |                |         |              |                   |        |  |          |        |        |              |              |              |      |                    |        |                |        |         |                     |            |                       |  |
| 100  | RN Tao   |                    | 303 713    | 731    | H              | 904     | 941 10       | 47                |        |  |          | D-RR   | 13     | 1659         | 1815<br>1821 | 1910         | HAA  | 21 30              | H. L.  | dornil<br>V.   | 1 cer  | 005     | p. p. 35 64         | # S. S     | r Cremono<br>tefeno T | 160  |
| 9 30 - 750   | B .  |                    |            | 1 2    |                | 2100    | 9100 5       | 00                |        |  |          | LAN    | 905    | 905          | 1830         | 905          | den  | 1535               | 22250  | V o v          | ate 73 |         |                     |            | Modane                | : 50   |
| 9 30 - 750   |  |                    |            |        | INE-1          | 800     | 600 7        | 05 Y              | 910    | <b>●</b> 9   | 10       | IN-SI  | 1240   | 1240         | 1000         | 16 15        | I    | 17 54              | 200    | anto anto      | Value  | 2120    | p.                  |            |                       | 61   |
| 9 30 - 750   | PAR  | 654                | 1 81       |        | USA            | 14      | 1015         |                   | 1200   |  |          | PAR    |        | 1            | 1905         | 1951         | 5    | 1                  |        | soll<br>6 e    | achita | 1       |                     | Pon        | tenure                | (1.11.)50  |
| 2.25 724 Gr 8 60 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |  | 708                | 644 83     |        | S-LA           |         | 1030 11      | 30 1259           | -103   | 1544 14  | 3        |        |        |              |              | 2017         | 22   |                    |        | fillan<br>3-77 | sto e  |         | 79 91               | Fior       | enzuola               | 2)   |
| 2   2   3   3   3   4   4   5   5   5   5   5   5   5   5  | 235  | 723                | 8 681 9 50 |        | Solo           |         |              | 16 1356           | SO-IV  | 15   | 26       | 1      | 8      | 1826         |              |              | 2    | 100                | OV     | ds B           | oduo ¥ | 8 113   | a. 74107            | I Fid      |                       |  |
| 2 00 0 5 20 0 7 10 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 238  | 724 6              | 658 858    |        | OMA            | 952     |              | 1320              | I al   | 1603   | 42       | WITH   | 2, 16  | 1751         | 20 01        |              | 8 1  | 3 22 25            | 2331   |                |        | 0 115   | 35 73 111           | Fid Par    | enza X                | 62, 156  |
| \$ 0.0 50.0 226   720   0.35 | 2 .  | 741                | 01         |        |                | 15 14   | 11.04        | 1332              | 1131   | 1615   |          |        |        |              | 2017         |              | m I  |                    | Ples   | part part      | -ROI   |         | ¥ 68120             |            |                       | (Km. 2)  |
| 2 3 2 0 2 2 7 10 10 3 2 7 10 10 3 2 7 10 10 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 7-BA   | 751                | 718 92     |        | 1 15           |         |              |                   | SE da  | 1730 15  | 04       |        |        |              | 21 12        | 20.50        |      |                    |        | na fin         | T Ros  | 135     | 758/199             | Par<br>Bre | ma % p.               | Spezia 63<br>szzara 114  |
| \$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c  |  |                    |            |        | SLIN-          | 1012    | 11 33        | 1359              | RENZ   | 1743<br>1750   |          | rhyn   | J.C.   |              |              | 10.00        | 8    |                    | 9.0    |                | o Mill |         | \$ 55110<br>¥ 46116 | S. I       | a Cade                |  |
| \$\frac{4\pi_1\pi_2}{2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_  | 3 300  | 606 De 101         |            | 4      | BEE            | 1033    |              | 39 1417           | S-FD   | 1803 15  | 28<br>29 | N.R.   | e 16-  | 1839<br>1840 | 21 58        | 21 15        | E222 | 3 23 10<br>4 23 11 | TOBOZ. | 81             | Salon  | 208     | p. 53 157           | B) Ro      | rgioE.412-            | 13, Ciano  |
| \$\frac{4\pi_1\pi_2}{2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_  | P  | 620 Verrera 1      | R 03 11 0  |        |                |         | 1206         | 1432              | PARI   | 1817   |          | 0.00   | 01     | 1002         | 2217         | 10/15/2      | E    | 00000              |        | TOTAL STREET   | dirett |         | Y 52.169            | # Rut      | lèra                  |  |
| \$\frac{4\pi_1\pi_2}{2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_  | 348  | 641 724 1          | 818 112    |        | 8              | 1055    | 1222 13      | 07 15 13          |        | 1832 15  | 52       | TAND   |        | 19 03        | 23 00 23 16  | 21 38        | 1224 | 7 23 35            |        | Pinner.        | 2      | 232     | p. 37 182           | 100000     | 202, 408,             | 411, 418   |
| \$\frac{4\pi_1\pi_2}{2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_2\pi_  |  | 703 750 757        | 116        | 9      | -              |         | 1245<br>1251 | 1537<br>1543      |        | 1854   |          | ome    |        |              | 2327         | 100          |      |                    |        |                |        |         | 47903<br>41906      | San        | ola                   | The state of the s |
| 620  | 428  | 713 803<br>728 815 | 850 121    | 3      |                | 11 25   | 1256         | 15.48<br>40 16m00 | 140    | 1905 16  | 25 1     | 640    | 175    | 1936         | 2350         | 2210         | 232  |                    |        |                |        | 305     | a. 45219            | Bol Bol    | ògna Ce               |  |
| 1 2055 cocl 2* 6 5* classe. ☐ acol lazero 2* 6 5* classe. ● 1355 acol. 2* 6 5* classe.   |  | 620 620            | 620        |        | 629            |         |              |                   |        |  |          |        |        |              |              |              |      | 0 1520             |        | Fageli         |        |         |                     | disi Mar.  | Nape                  | li 91  |
|  | ****   | 043 645            | * 2265 a   | coel 2 | e 3º ch        | 1880. — | accel        | leggero 2         | 4 e 34 | classe. —  | • 13     | 53 acc | el. 25 | e 3 c        | insse,       |              |      |                    |        |                |        |         | Inc.                | 1-0        | Drin                  | 15 41  |

+ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 51 e 52.

FERROVIE BELGHE: Informazioni gralaite sul traffico riaggiatori e merci do e verso il Belgio e al di la - MILANO Van Manacalo, 27 - 2000, 32-412 01

| segue 65   | 65 seque (Mila   | no-Piacenza-Parma \Rol  | ngna_Prato_Firenz   | A (Roma)  | or disambire 1934)   |
|--|--|---|---|---|--|
| TOTE A - 15 Pluidip Ainclet, 97 sensus.  Let Manage and the sensus |  | no-Placera-Parma, Boli (1987)   1988 | 1   | 100   100 | Bològras S. Ruffillo Pianoro Vado Grizzania Liendis Jamer Luigini fini Vernio-Monteplano Antanzali Vernio-Monteplano Antanzali Pirto S. M. Prato V. (T.H.) Galerizzino Galerizzino Galerizzino Galerizzino Galerizzino Galerizzino Firenzo S. M. N. (T.H.) Firenzo S. M. N. (T.H.) Firenzo S. M. N. (T.H.) |
| Centrale - Orni moderno confe  | por Per il s   | TRO Nuovo   | ZE vedusi anche il qua<br>uesto treno vedasi<br>AJESTIC<br>(avovo Alla Stazione,<br>CADERO<br>Birreria - Concerto.  | irenze Hotel  | MINERVA  e e di vecchia reputatore, vicios siro. Mestary, hi, grotz  |
| Firenze - Kôtel I  Canere con barno e tollete Restaurant - Penisono - Omnib  FIREN  ROMA   | ROMA Paras S. Maria Hovella, 8 Termosfone - Assemsore electrico- usa a tutti i treni. E Pietrobelli.  ZEF - HOTE | Acqua corrente - Camere da L. 9 - Pens ROMA - HIBEI Completamente nuovo — Corso Um L MODERNO VIA PIAZEGLIO, 12  | rgo REGHO berto, 330 — Modernissimo.  Via Lamberti, 5. Acqua corrente in tutti i treni - Servizio specio 6. di fronte Stazione Termini                                | entralissimo - Camere esposte ai s<br>tiscaldamento a termosifone - Te<br>- Telefono intercomunale 23-242<br>e le camere - Bagni - Asonsore   | 8 - Di fronte alla Posta Centrale<br>Riscaldamento - Autobus a tutti<br>O BROGGINI, Proprietario.  |
| ROMA - All<br>FIRENZE<br>92 ROMA   | pergo e Ristorante "Ra<br>HOTEL RA<br>- Grande Ris   | almondo, si beve no bias VASSO par 5 min dalla Stazio   | V Mangio, 3 - Fine di Vi-<br>neglio - Cucina bolognese - Cam-<br>co - Posizione centralissima e si<br>uti Tranquillissima + Pieno si<br>one in tutte le camere + Cam- | a Nazionale, presso il Palazzo ere on ogni comfort moderno - elenziosa (Via Cordonale, 6) - 1 mezzogiorno + Tutti i conforte ere da L. 9 in più + Omnibus a Piazza del Pant   | Reale - Dove si mangia bene e<br>Riscaldamento centrale - Canvel<br>Frezzi minimi - Telesono (3-32)<br>- Acqua corrente fredda e calif<br>lla Stazione. Th. Frank.   |

586320 Homa Term. X(T.H.

#6 13 101049 ...

957 11 07 1215 1330 1835 1835 755 1530 1820 1845 2115. 12447. - + 1247 1547 1647 1647 1647 18485 21400 18485 1247 1944 15 22405 22405 8400 \$6.13 4007 3100 \$6.13 \$618



LUNGARNO ZECCA. - 20 Acqua corrente calda e fredda in tutte b

Acqua corrente calda e fredda in tutte le camere -Appartamenti e camere con bagno

Pensioni - Termosifone - Garage - Accurato servizio di bagagli

5 Omnaio 1853 DIREZIONE GENERALE TORINO

Telef. 25-789.



Versato L. 12,000,000 INCENDI-VITA INFORTUNI RESP. CIVILE TRASPORTI

GIUSEPPE LORINI SOCIETA ANONIMA

Corrieri Espressi Giornalieri 

Venezia - Bologna - Livorno - Pistola - Prato - Bari Flume - Taranto - Messina - Catania - Udine.



Mortadelle e Salam

FIRENZE Albergo Bonc

Prossimo stazione e al centro — Acqua corrente caida e fredda

Via Torriani, N. 27 IL DIURNO PIU' MODERNO CON OGNI COMODITI

DEPOSITO BAGAGLI GRATUITO.

PER I VIAGGIATORI



- "REGINA, Telef. "LE TERME, Telef. I migliori alber Telef. I migliori alberghi Mobiglificio Fogliano - NAPOLI Stabilimento: PIZZOFALCONE, 2 - Telef, 24-68 RISTORANTE

CAFFE - BAR Estratto Olandese "ELEPANTE,, indispensabile in ogni famiglia

|   | Roma-Firenze-(Pr  | rato-Bologna-Parma-Pia  | acenza-mnano,  | (17 dicembre 1934)   |
|---|---|---|--|--|
| 1945+568 +368 +345+345 62<br>359 359 479    | 9   6 8   18   6 8   18     4950 4950 12600 4950<br>0   4 7 20   4 7 20   10402 10402 12 00 10402 | 2 1200 1200 4 16 05 16405 16105   | 10 50 18430 18 30 19 50  | p. + 1 * e 2 * ct. Napoli Centrale 89-90<br>Napoli Mergellina 89 |
| 1544 R 22 30 R 2<br>66 acc 1864 7 72 1376 7 | 4 32 R 26 34 74 6102  | 38 R 28 40 A548 2 1.2.3 1868 - 7 - 7 - accel 5 2 accel rapide 1.2.3 teger 2 2 1.2.4 Can 3 cl. | 42 44 48 diret 1.2.3 diret 1.2 | Alt. 22<br>s.m. km   |
| 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1       | 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | 1   | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX   | A column   Beneman oi in Two erims (in x)                        |

| ,  | searc   | e 65   |  |             |   |   |  |  |  |   |  |  |   |  | F 73   |  |                                  |  |   |
|--|---|--|--|-------------|---|---|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|----------------------------------|--|---|
| 1111   | 65  |  |  |             |   | segue   | (Roma)-  | -Firen   | ze-l   | Prato-  | Bolo   | gna-(  | Parma-  | Piace  | enza-Mi  | lano)  |                                  | a  | gennaio 1935)   |
| 1 3 Km                                       | 2100<br>28 12                                       | 2100<br>055  | V 2100<br>0 55   | 2100<br>035 | 2100   5<br>535   6   | 00   500<br>33   850  | 9.58<br>10.57  | 10 20 11 57  | 10 20<br>11 57   | 10 20<br>13 38  | 15 48<br>17 23   |  | 700   1700<br>758   1808  | 1808   | 2700   | 2100   | part                             |  | Siena 25  |
| A Primo ordine - Totto il conferto moderno a | BUDAPEST. — CA ROMA-BERN. BUDAPEST. — CA ROMA-BERN. | WA — CA ROMA-TRIESTE Described, vessell e domento. A schanto al tunedi e foredi. SOLZANO CE PER CA | A PONT BERN REANITATION OF THE SECOND OF THE | 607<br>—    | 625 7 629 8 630 8 637 646 8                                 | 10 112 ret diret 2.3. 1.2.3 957 00 2 957 00 2 957 01 2 1014 555 605 32 640 43 928 | R22 A PART OR AND A COLOR OF THE PART OF T | 30<br>1.23<br>X<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>VNB0701256<br>V | 1372<br>nocel<br>2 e 3<br>1310<br>1313<br>1314<br>1318<br>1324<br>1329<br>1333<br>1070<br>1049<br>1249 | R24  Papide  12: 448  Cast Al - 25   12: 149  Cast Al | 32<br>1.2.3<br>18.05<br>18.08<br>18.09<br>14.20<br>14.49<br>15.35<br>16.45 | o B martedli   | 1374<br>pido accel<br>2 0 3<br>1932<br>1933<br>1944<br>1646<br>1736<br>1816                           | 34 diret 1.2.3 % 21.80 21.80 22.07 17.65 18.40 | 38<br>diret<br>11:2.3<br>23:10<br>23:14<br>23:15<br>8<br>23:26<br>8:19:52<br>8:19:52<br>8:19:52<br>8:19:52 | R 28 R 28 P P P P P P P P P P P P P P P P P P                      | part arr part arr part part part | 48 316 maFirenz  | e S.M.N. X<br>e Rifredi<br>er Piss 209  |
| にとりしのエーリ                                     | CTD ROMA-BERN-PARI                                  | CES ROMA-WIEN-WARN SON SON SON SON SON SON SON SON SON SO  | VENEZIA - CAS POMA BERLIN - CAS PAGE   1811   1812   1814   1814   1815  | 715<br>740  | 650 8 700 711 729 735 744 754 804 810 9 855 11424 1548 1852 | 14 1015<br>15 1115<br>1240<br>1521  | ROMA-BERLIN X FIRENZI<br>1208 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120  | 1308<br>1308<br>1415<br>1740<br>1943<br>2045<br>1430   | 1335<br>1345<br>1356<br>1356<br>1414<br>1420<br>1430<br>1439<br>1449<br>1455                           | F ROMA-WIEN SUD   | 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0                                    | RENZE-MILANO CAR ROMA-<br>dal S. II al 20-17-1835 -<br>CTD ROMA-LAUSANNE-PAI | 1948<br>1948<br>2008<br>2024<br>2033<br>2040<br>2044<br>2056<br>944 2108<br>0000<br>359<br>054<br>343 | W CH   | 23 30<br>0 38  | MA-BERLIN - C4 ROMA-MUNCHED 1030 1030 1030 1030 1030 1030 1030 103 | *                                | 65[SS3   Prato   153[343   Prato   153[343   Prato   153[35]   Pra | x (T.H.) enteplano-Carle antro-Carlellists A ano-Vado a S. Ruffillo a C. X (T.H.) Bologna |

Per il servizio fra FIRENZE e PRATO vedasi anche il quadro 218. ♦ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 51 e 52.

lo spettacolo di stile tutti i giorni e tutte le

MILANO

Piazza della Scal

sere al Ristorante "Odcon,, - MILANO MILANO - EXCELSIOR HOTEL GALLIA

Piazzale Nuova Stazione — 1º ORDINE 100 Bagni privati — Prezzi convenienti — Garago.

COMPLETAMENTE RINNOVATO - TELEFONO

96 MILANO GIATAIN FINNE HOTEL DU NORD & DES ANGLAIS

BIANCHI HUBER &

◆ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 51 e 52.

Giardino con posteggio per automobili - Camere ad un letto per L. 20.

Nel centro della Città, vicino al Duomo e Teatro della Scala - Massimo a prezzi più convenienti - Bar - Orchestra - Garage, Propr. G. Gallia, 97

|     | 66  |       |       |         |      |       |                  |       |                |                |            | Bol     | ogna-l     | Pisto  | ia-Fi    | renze   | 8                |      |       |                |           |       |                |       | (1    | genn  | alo I |
|-----|-----|-------|-------|---------|------|-------|------------------|-------|----------------|----------------|------------|---------|------------|--------|----------|---------|------------------|------|-------|----------------|-----------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|
|     |     |       | 046   | 632     |      |       | \$14 10<br>13 30 |       |                |                | D. +1      | s e 2º  | classe.    | M P    | ilano i  | 85      | a.               |      |       | 18 13<br>17 05 |           | 1845  | +2250<br>+2206 | 600   |       |       |       |
|     | 1   | 641   | 233   | 643     |      | 2333  | 645              |       | 2337           | 2363           |            | 122     | No.        |        |          |         |                  |      |       | 2330           |           |       |                |       | ****  |       |       |
|     |     | ncoel |       | diret   |      |       |                  |       | accel          | nozel          | All        | 18      | 27 2 27    | (Traz  | lone e   | lettric | a                |      |       |                |           | 642   | 644            | 2334  |       |       |       |
|     |     | 123   |       | 1.2.3   |      |       | 1.2.3            | 1.2.3 | 2e3            |                | s.m.       |         | Cla        | a Bol  | ogna :   | a Pisto | da)              | comn | airet | accel<br>1.2,3 | omn       |       | diret          |       | diret |       |       |
|     |     |       | 100   | an I    |      | MO    | -                | 033   |                |                |            | -       | mer l      | Verone | e Bren   |         |                  |      |       |                | 203       | 1.2,3 | 1.2.3          |       | 1.2.3 |       |       |
|     |     |       | 637   |         | 1220 |       | 1650             | 1840  |                |                | 12. 45     |         | Bolò;      | orna 6 | Town do  | nero or | 111              | 1    | XO    |                | (Hillian) | 0     | 14.00          | ( C)  |       |       |       |
|     |     |       | 657   |         |      | 1405  | 101              | 1851  |                |                | 班 47       | 5.0     | Boro       | Pan    | icollo.  | Vm (1)  | A                | 7.45 |       | 1413           |           | 1557  | 1923           | 2238  |       |       |       |
|     |     |       | 7.00  |         | 1243 | 1412  |                  | 19 05 |                |                | 70         |         |            |        |          |         |                  |      | 1     | 1354           |           | 4     |                | 2231  |       |       |       |
|     |     |       | 711   | les les | 1252 | 1421  | 100              | 1913  |                |                | 91         | 10.00   |            |        |          |         |                  | 724  | 100   | 1345           |           |       |                |       |       |       |       |
|     |     |       | 747   |         | 1258 |       | 1725<br>1736     |       |                |                | 107        | 49 8    | DRRRE      | 25     |          |         |                  | 718  | 928   | 1339           |           | 1526  | 1852           |       |       |       |       |
| 111 |     |       | 722   |         |      |       | 1730             | 1930  |                |                | 168        |         |            |        |          |         |                  | 7.05 | 917   | 1328           |           | 1515  |                | 21.52 |       |       |       |
|     |     |       | 747   |         |      |       | 42 85            |       |                |                | 195        | 30      | Piòpr      | oe ai  | Salver   |         |                  | 855  |       | 1319           |           | 2     | 1831           | 21 42 |       |       |       |
|     |     |       | 800   |         | 1345 |       |                  | 20 03 |                |                | 252        |         | Riola      |        |          |         |                  |      | 8 50  | 1309           |           | 14 57 | 1822           | 21.32 |       |       |       |
|     |     |       | 811   |         |      | 1521  |                  | 2014  |                | 00             | Y 308      |         | Plan       | di Ca  | shile    |         |                  | 622  | 846   | 1257           |           | 1442  | 1800           | 2119  |       |       |       |
|     |     |       | 819   | 1111    | 1404 | 1528  |                  | 2021  |                | 2              | aloro      | 59 m    |            |        |          | e % (T. |                  | 615  | 829   | 1239           |           | 4.00  | - L            | 21 08 |       |       |       |
|     |     | 630   | 828   | 11 15   |      | 1533  | 1830             | 2026  | 2125           | 3              |            |         |            |        |          |         |                  |      | 824   | 1231           | 1         | 1428  |                | 21 00 | 4     | 23 45 |       |
|     |     | 635   | 830   |         |      | 1538  |                  | 2031  | 2130           |                |            | 62 m    | Ponte      | dell   | a Ven    | tur na  | A                |      | 819   | 1226           | 2         | 1416  | 1744           | 20 54 | 華     | 23 40 |       |
|     |     | 643   | L 838 | 11 21   |      | 1546  | 40,40            | 2030  | 2138           | 4              | A 482      | 66 四    | Molin      | to del | Pallo    | ne      |                  |      | 811   | 1218           | 2         | 14 08 |                | 2049  | 2     |       |       |
|     |     | 653   | 848   | 1137    |      | 1557  | 1851             | 20 49 | 21 48<br>21 49 | 2              | a. 616     | 75 m    | Prhe       | chin   | of per 3 |         | no 138 P.        |      | 801   | 1207           | Do        |       | 1722           | 2027  | 2     | 23 22 |       |
|     |     | 659   | S OK  | 1130    |      | 1602  | 1001             | 20 55 | 51.40          | 2              | 7人         | 00      |            |        |          |         | A                |      | 800   | 1205           | 98        |       | 1719           | 20.28 | 2     | 2321  |       |
|     |     | 707   | 9 884 | 11 49   |      | 1610  | 1 - 1            | 21 02 | 2200           | 2              |            | 81 0    |            |        |          |         |                  |      | 755   |                | 8         | 1352  | 100            | 2019  | 150   |       |       |
|     |     | 717   | 912   | 11 88   |      | 1619  | 2010             |       | 2210           | 1000           | 291        | 87      | Pitho      |        | (Km      |         |                  | ***  |       | 11 30          | 2         | 1346  |                | 2010  | 8     |       |       |
|     |     | 729   |       | 1207    |      | 1629  |                  | 21 22 | 22.20          |                | ¥ 140      |         |            | brans  | Km.      |         |                  | 1330 | 728   | 11 24          | 8         | 1337  |                |       | A     |       |       |
|     |     | 737   |       | 1215    |      | 1637  |                  | 21 30 | 2228           | 2235           | a. 63      | 99      | # Pist?    | ia X   | (T. H.)  |         | P.               |      |       | 1116           | The same  | 1327  | 00.00          | 1947  |       |       |       |
|     |     | 1008  |       |         |      | 17.44 | 2109             | 2320  | 一样             |                | a.         |         | emeno      |        | Lucco    | 1 1     | n.               | 345  |       | 942            |           | 1129  | 1646           | 1938  | - 7   |       |       |
|     |     | 10.44 | 12-0  |         |      | 1950  |                  | 2350  |                |                |            | alla de | openica.   | 1000   | Pisa     | 2 2     | 18 1%            |      | 4.52  | 4902           | 100       | 10.48 |                | 18 10 |       | 21 13 |       |
|     |     | 1110  |       | 2 16 16 |      |       | 2240             | 019   |                |                |            |         | 2ª olasse. |        | Livor    |         | 7%               | 780  |       | 810            | 1340      | 1020  |                | 1640  | 100   |       |       |
|     |     | 746   |       | 1220    |      | 1645  | 1935             | 21 36 | -              | 22 40          |            | 109     | I Piste    | ia X   | (T. H.)  |         |                  |      | 7.14  | 11 07          | 1314      |       | 1640           | 1928  | 2217  |       |       |
|     |     | 784   | 944   | 1237    |      | 1000  | 19 44            | 21 46 |                | 2250           | 量 49       |         |            |        |          |         | (K. 3).          |      |       | 10.59          | 1308      |       | 1631           |       | 4     |       |       |
|     |     | 807   |       | 1247    |      | 1708  | 1957             | 21.59 |                | 23 02<br>23 06 | a. 68      |         | Prate      | o K pe | r Bolog  | na 65   | p.               |      |       | 10 47          | 1258      |       | 1618           | 1908  | 2158  |       |       |
|     |     | 807   | 1000  |         |      | 1713  | 1901             | 22 06 |                | 23 U6          |            |         | Calen      |        |          |         |                  | ***  | 655   | 10 46          | 1254      |       | 1617           |       | 2157  |       |       |
|     |     | 816   |       | 1255    |      |       | 20 07            |       |                | 2317           |            |         | Sesto      |        |          |         |                  | ***  | 100   | 1035           | 1249      |       | 10000          | 1902  |       |       |       |
|     |     |       | 100   | 1       |      |       | 1                |       |                | -              |            |         | E Casto    | Ho     | CHAVILLO |         |                  | 100  |       |                | 1240      |       | 1606           | 1856  | 21 47 |       |       |
|     |     |       |       | 13      |      | 1726  |                  | 2223  |                | 196            |            |         |            |        |          |         |                  |      |       | 10 28          | 1236      |       | 15 50          | 1851  |       |       |       |
|     |     | Y     | Y     | IY      |      |       | Y                | 2224  |                | Y              |            |         |            |        |          |         | sa 219 P.        |      | 8     | 1026           | 1235      |       | 1558           |       | 0     |       |       |
|     | *** | 826   |       | 1300    |      |       | 20 17            | 2229  |                | 23 30          | a. 18      | 133 m   | Fire       | ize S  | . M. N   | . X (T. | H.) p.           | 200  | 637   | 1020           | 1230      |       | 15 52          |       | 2138  |       |       |
|     | de  | 930   |       |         |      |       | 2230             | 057   |                |                | a.         | Since   |            | II En  |          | 10      | · · · · · · · Pi | 144  |       | 9.43           |           |       | 15 14          |       | 20 45 | -     | -     |
|     | 400 | 1138  |       |         |      | 20 30 | 7 15             | 7.15  |                | 7.15           | $\alpha$ , |         |            |        |          |         | p.               |      |       |                |           |       | 1000           |       | 1808  |       |       |

Per il servizio fra PRATO e FIRENZE vedasi anche il quadro 65.

Per il servizio completo fra PISTOIA e FIRENZE vedasi il quadro 218

ACCUMULATORI DOTT. SCAINI

Servizio Luce Treni FF. SS.

| S30 | 11 | Gais | S20 | 14 | S. Gibrgio di Brunico \* | S20 | 14 | S. Gibrgio di Brunico \* | S20 | 15 | Brunico F. L. | Brunico | S. Candido e Fortezza | G. pari Tubetto per sigarette

| 2015 | part 870 | \*\*| | Campo Tarres | arr | 530 | 2020 | \$8.52 | 2 | Camponta in Tures \* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ..

| Campo Tarces | Camp

1808 2023 1808 2023 1817 2032 1819 2034 1828 2043 1833 2048 1838 2053

1658

1605

| 69         |      | 69   | Be   | run        |                      | 1338       |            |            | 7338      | //-B         | renne                    | ro-t         | solzar         | 0 tar                         | ies-T                                   | rent         | 0-Ve             |                      | 800+10                            |     |            | ogna             | Derlin   |
|------------|------|------|------|------------|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|--------------------------|--------------|----------------|-------------------------------|---|--------------|------------------|----------------------|-----------------------------------|-----|------------|------------------|--|
|            |      |      |      |            | 2855                 |            |            |            | -         |              | \$7.50                   |              |                | 835<br>1125                   | 1004                                    |              |                  |                      |                                   |     |            | * e 2* c         | Moinchen   |
|            |      |      |      |            |                      |            |            |            |           |              | 840                      |              |                |                               |   |              |                  |                      |                                   |     | arr 9 =    | 4 e 3 e          | Brennero   |
|            | 1000 | 63 1 | 1000 |            | 65                   | 1001       | 108A       | 0110       | A803      |              | 440                      | 545          | 2117           | 67                            | 69                                      | 5            | A807             |                      | 6                                 |     |            |                  |  |
|            |      |      |      | 441        |                      |            |            | 2113       | accel     | accel        | 443<br>accel             | diret        | [ Isona        | 3 34                          | diret                                   |              | accel<br>leggere | 2119<br>accel        | 3                                 |     |            | IST.             | Trazione elettric  |
| 52.        |      |      |      | 263        | F-R                  | 2e3        |            |            | 1.2.3     |              | 203                      | FR           | 203            | 1,2,3                         |   | 203          | 203              | 263                  | 13                                | 2.3 | Alt.       | km (             | Trazione elettric<br>la Brennero a Tra                     |
|            |      |      |      | 1.628      | 420                  | 0          |            | 125        |           |              | 905                      |              |                | 1232                          | 1530                                    |              |                  | 1905                 | \$ 22                             | 2   |            |                  |  |
| pag        |      |      |      |            | A M                  |            |            | 631        |           |              | 910<br>916               |              |                | W                             | 華                                       |              |                  | 1912                 | NOM.                              |     | W 1309     | 1.5              | Brènnero 7 III<br>Terms del Brènne<br>Moncueco             |
|            |      |      |      |            | MO                   |            |            | 645        |           |              |                          | 5            | 100            | 4                             | 1 32                                    |              |                  | 1919<br>1926         |                                   | ٩I  | 1241       | 8                | Moncucco<br>Fleres   |
| u          |      |      |      |            | MON-NI<br>441<br>450 |            |            | 882        |           |              | 930<br>939<br>945<br>949 |              |                | 1252<br>1301                  | 1552<br>1602                            |              |                  | 1933                 | WINCHES STATES                    | 12  | 1063       | 17               | Colle Isarco   |
|            |      |      |      |            | REL                  |            |            | 710        |           |              | 945                      | 4            |                | 2                             | 1602                                    |              |                  | 1951                 | NO.                               | -   | 923        | 93 m             | Vipitèno 7<br>Campo di Trens                               |
| edasi      |      |      |      |            | BE                   |            |            | 714        |           |              | 954 >                    | Sectionists. |                | 4                             | BOI                                     |              |                  | 1956<br>2002<br>2008 | M                                 |     | 890<br>844 | 30               | Mules<br>Le Cave   |
| Ve         |      |      |      |            | 8 514                |            |            | 726<br>731 |           |              | 1000                     |              |                | 1321                          |   |              |                  | 2008<br>20013        | 300                               | 10  | ¥ 800      |                  | Mezzaseiva   |
| 0          |      |      |      |            | 515                  | 600        |            | 738        |           |              | \$1010<br>1019           | 4 11 40      | 1245           | 1321<br>1322<br>1323<br>1334  | N 1626<br>1628                          |              |                  | W20.21               | 23                                | 41  | part 74    |                  | Fortezza X<br>per S. Candido                               |
| en         |      |      |      |            | 2 530                | 609        |            | 745<br>753 |           |              | 1025                     |              | 1301           | 1334                          | E 1643                                  |              |                  | 2031                 | SE 23                             | 54  | W 648      | 48 m             | Varna<br>Bressanône  |
| t          |      |      |      |            | -ROMA.               | 622        |            | 758        |           |              | 1030                     |              |                | H                             | 16 43<br>COM 16 43                      |              |                  | 2045<br>2052         | N-VENTIMIGLIA.                    |     | 548        | 55               | Albes  |
| 0          |      |      |      |            |                      | 631        |            | 809        |           |              | 1040                     | £ 1208       | 1316           | 1344                          | 0 1656                                  |              | 1 000            | 2055                 | 127                               |     | grr   52   | 59               | Chiusa per Plan  |
| esto       |      |      |      |            | N 544                | 632        |            | 810        |           |              | 1041                     | 1209<br>1218 | 1326           | 13 45                         | 0 1656<br>0 N 1657<br>17 06             |              |                  | 20 50 21 05          | VED                               |     | parti d7:  | 68               | Ponte all'Isarco   |
| nb         |      |      |      |            | NITINEE<br>644       | 647<br>653 |            | 825        |           |              | 10 55                    | do do        | 1332<br>1338   |                               | RAN                                     |              |                  | 21 12 21 19          | 27.00<br>EN.                      |     | 425        | 8 72             | Castelyôtto  |
|            |      |      |      |            | 20                   | 658        |            | 836        |           |              | 11 06                    | 9 11         | 1343           | 8                             | HIJ CA                                  |              |                  | 21 24                | 問                                 |     | 37:        | 79               | Campodazzo<br>Fiè  |
| Ë          |      |      |      |            | 3                    | 704        |            | 842        |           |              | 11 12<br>11 19           | - W          | 1349<br>1356   | NEW NEW                       | THE FOR                                 |              |                  | 21 30<br>21 38       | MUNCHEN                           |     | 28         |                  | Prato all'Isarco   |
| ammissione |      |      |      |            | 633                  | 716        |            | \$53       |           |              | 11 24<br>11142           | 1245         | 1401<br>mm1500 | 1418<br>1430<br>R 62<br>rapid | 17 17 33<br>17 18 100<br>18 12<br>18 12 | 1807         |                  | 21 42<br>22 40       | 500                               |     | arr lan    |                  |  |
| .0         |      |      |      |            | NAO NA               | 732        |            | 928        |           |              | - 1                      |              | 1509           | R 62                          | DOWN                                    | 1815         |                  | 0.00000              | 50                                | 1   | M 23       | 97               | Malle.Ven.70, Hendala 397, U                               |
| iss        |      |      |      |            | OEN<br>647<br>648    | 737        |            | 933        |           |              | 11 53<br>6 11 59         | E per        | 1521           | rapid                         | 1810                                    | 1820<br>1826 |                  | 2251<br>2257         | eabato -                          |     |            |                  | Bronzòlo .   |
| E          |      |      |      |            |                      | 744        |            | 940        |           |              | 第1201                    | Merano       | 1523<br>1531   | 1                             | BERLIN.                                 | 1827<br>1834 |                  | 22.89                | md .                              |     | part   22  |                  | Ora per Predazzo 5   |
| 5          |      |      |      |            | NUMBER 708           | 757        |            | 953        |           |              | 00 12 15                 | 0            | 1537           | 7                             | ER                                      | 1840         |                  | 23 13                | anto-ROM                          |     | 211        | 7 116            | Egna-Termeno<br>Magrè-Cortaccia                            |
| -          |      |      |      |            | 708                  | 804        |            | 1000       |           |              | 1223                     | an           | 15 45<br>15 53 | 1                             | -iO1832                                 | 1847<br>1855 |                  | 2321 2329            |                                   |     | ¥ 21       | 121              |  |
| P          |      |      |      |            | 2 700                | 813        |            | 1009       |           |              | 1233                     | g            | 15.55          | SH.                           | V 1832                                  | 1856         |                  | 2331                 | HEN-CANNES SOIT CONTROL OF CANADA | 1   | part 20    | 128              |  |
| -E         |      |      |      |            | 728                  | 822        |            | ±1008      |           |              | 121535                   | 2            | 1615           | 15 09<br>15 15                | 1851                                    | 1915         |                  | 2351                 | NE 1                              | 21  | arr lu     |                  | Lavis<br>Trento X  |
| dizioni    |      |      |      | 455<br>505 | 731                  | -          | 838<br>846 | -          | 1036<br>M | 1215         | 12±53<br>13±03           | EF           | 6 16 32        | 1515                          | 9 1902                                  |              | 1922<br>1930     | 002                  | SA 1                              | 27  |            | 140              | per Bassano s Ven<br>Mattarèllo                            |
| diz        |      |      |      | 515        | A.                   |            | 855<br>859 | 8          |           |              |                          |              | 1842           | SEK                           | Han I                                   |              | 1939<br>1943     | 023                  | - NEW                             |     | 18         | 161<br>5 164 m   | Beseno   |
| con        |      |      | ***  | 524        | EZI                  |            | 902        | 2          |           | 1239         | 1326                     | PE           | 1651           |                               | END                                     |              | 1946             | T                    |                                   |     | ¥ 17       | 166              | Villa Lagarina   |
|            |      |      |      | 528<br>529 | 753<br>754           |            | 905        |            | 11 00     | 1242<br>1243 |                          |              |                |                               |   |              | 1949             | 034                  | NG 1                              |     | part 18    | 8 169 m          | Rovereto X per   |
| <u>e</u>   |      |      |      |            | X                    |            | 910        | 1          | 11 06     | 1247         | 1335<br>1336             | d            | 1703           |                               | X 1935                                  |              | 1954             | 041                  | W 00                              |     |            | 173              | Mori per Rica 393  |
| er         |      |      |      | 539        | UNCHEN-<br>CHEN-     |            | 914        |            |           |              | 2300                     |              | 17.09          | NA NA                         | 1930                                    |              | 1958             | 130                  | HE                                |     | W 16       | 1 175            | Marco  |
| Pe         |      |      |      |            | MUNCH!<br>ENEZIA.    |            | 918<br>926 |            | 11 21     | 1256         | \$ 13 49                 |              |                | ROI                           | 1950                                    |              | 2003             | 056                  | MUNC                              |     | 14         | 7 185            | Serravalle all'Ac  |
|            |      |      |      | 600        | M M<br>TUN           |            | 931        |            | 10        | GIT          | ₹ 1356                   |              | 1731           | NI                            |   |              | arr              | 4                    | M                                 |     |            | 6 190<br>6 194 m | Avio   |
|            |      |      |      | D14        |                      |            | 943        |            | 100       |              | 1407                     |              | 1745           | ERI                           | 1                                       |              |                  | 800                  | I                                 |     | 12         | 6 200            | # Peri   |
|            |      |      |      | 622        | 8                    |            | 951<br>955 |            | 8 12      |              | 1417                     |              | 1758           | B                             |   |              |                  | 90                   |                                   |     | 10         | 8 211            | ■ Doled<br>■ Caraino (km. 1)                               |
|            |      |      |      | 636        | 1                    |            | 1003       |            | 11.54     |              | 1426                     |              |                | a                             |   |              |                  | 125                  |                                   |     | 11         |                  | Domegliara<br>Pescantina (km.                              |
|            |      |      |      | 680        | +                    |            | 1017       |            | Y         |              | 1434<br>Y                |              | 1823           | 1.4                           | Y                                       |              |                  | -4                   | 1                                 | *   | ¥ 8        |                  | ■ Verona Parona  |
| -          | 100  | EZI  | 177  | 700        | 853                  | 1 ***      | 1026       |            | 1215      | 1 100        | 14+19                    | ***          | 1833           | 1621                          |   |              | 4                | 图145                 |                                   |     |            |                  | Werona P.N. X ( dloso Garage - Massimo BUFFET STAZIONE - ) |

## MERANO Hotel FRAU EMMA

Ogni comiori moderno 140 stanze - Grande vestibolo e saloni Bella posizione a mezogorno - Viejno alla Stazione. Sotto la stessa Direzione è aperto in estate:

### l'Hôtel LAGO di Bl

Val Pusteria - 1500 m. Hotel di Famiglia di primo ordine liming lanviaria: VILLABASSA in Val Pusteria. STAGIONE GIUGNO SETTEMBRE

BOLZANO ALBERGH BRISTOL-LAURIN SOO Jetti d L. 15 & SO GRIFONE 200 Jetti d GRIFONE 200 Jetti d

### BOLZANO HOTEL CITTÀ DI BOLZAN

daniera un letto da L. 10. 

daniera un letto da L. 10. 

daniera un letto da L. 10. 

danieso: Caffé Grande Italia

Verona Albergo EUROPA

MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis corrente - Control appliem - Tractiono 17-20
MEUGLÉ) - Acquis -

VERONA Hôtel RIVA S. LORENZO

Completamente rinnovato con ogni moderno conforto - Casa di 15 ordine, situato nella più bella e tranquilla posizione della città — L'unico sull'Adige in posizione aperta.

69 segue Berlin-München-Innsbruck-(Brennero-Bolzano-Trento)-Verona-Nogara-Bologna

| ١ | 00 0  | og w   |  |   |   |   |  |  | (12 n                                  | ovemb                                       | re :                              | 1934)                        |   |  |
|---|---|--|--|---|---|---|--|--|--|---|-----------------------------------|------------------------------|---|--|
|   | 1   | 4471<br>omn  | A345<br>accel<br>leggero<br>2 e 3  | 441<br>diret<br>2 e 3   | 65<br>diret<br>1.2.3                          | 4475<br>omn<br>2 e 3  | 2115<br>nocel<br>2e3   | 1.2.3  | R 67                                   | A347<br>accel<br>leggere<br>3 cl.           | GA.                               | 69<br>firet<br>1.2.3         | 4477<br>omn<br>2 e 3  | Alt. 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   |
|   | MUNCHEN-ROMA. — GED BERLIN-ROMA. P. C. S. MUNCHEN-ROMA. | 5800<br>5340<br>544<br>547<br>550<br>6022<br>612<br>612<br>623<br>633<br>633<br>633<br>633 | 625<br>638<br>645<br>645<br>645<br>646<br>658<br>708<br>717<br>726<br>731<br>734<br>745<br>753<br>754<br>800<br>804<br>804<br>804<br>804 | 716<br>1738<br>737<br>801<br>802<br>813<br>816<br>826<br>834<br>835 | ERLIN-ROMA. CO. SERLIN-ROMA. CO. SERLIN-ROMA. | 10 35<br>10 35<br>10 36<br>10 54<br>11 94<br>11 94<br>11 16<br>11 24<br>11 24<br>11 32<br>11 41<br>11 45<br>11 55<br>12 02<br>12 05<br>12 12 05<br>12 12 05<br>12 30<br>12 30<br>12 43<br>12 43<br>12 49<br>12 51 | 1310<br>1321<br>1327<br>1335<br>1336<br>1343<br>1350<br>1400<br>1407<br>1416<br>1423<br>1428<br>1439<br>1442 | 1523<br>1523<br>1543<br>1544<br>1558<br>1608<br>1610<br>1624<br>1636<br>1644<br>1657<br>1703<br>1714 | BERLIN-ROMA. — (CC) BERLIN-ROMA. P = 9 | 18 45                                       | - CED BERLIN-BOLOGNA CA BOLZANO-R | 21 15                        | 21 35<br>21 48<br>21 54<br>22 02<br>22 03<br>22 10<br>22 17<br>22 18<br>22 28<br>22 24<br>21 245<br>22 36<br>22 41<br>22 45 | A control of the cont |
| 1 | 423   | 647<br>683<br>688<br>708<br>716<br>723   | 822<br>827<br>833<br>840<br>848  | 927   | 1100  | 1301<br>1305<br>1311<br>1316<br>1324<br>1332  |  | 1715<br>1725<br>1738   | 178                                    | 20 43<br>20 48<br>20 53<br>21 00<br>7 21 08 | BERLIN-RO                         | 2320                         |   | peri) 24 335 s. S. Giacomo di Martign.<br>27 340 m. Tavernèlle d'Em. (K. 5)<br>v. 45 346 m. Panigàle Scala<br>arr 45 351 m. Bològna Cent. X/TH.  |
| A | \$555<br>1002<br>\$1107<br>1746                         | 85<br>1330<br>145<br>212   | 133  | 7 + 15 3<br>7 + 15 3<br>1 91 95                                     | 16 4  |   |  | 21 43  | 211<br>+ 01                            | 33<br>64<br>103                             | CO                                | 33.<br>4 70.<br>103<br>2 104 | 5<br>5  | GFF + 1a o 2a classo. Dome 65  |

BOLOGNA

TULLAS IUNIA Stazione.

MANIFATTURE MAFFI - MILANO

CINGHIE

ARTICOLI TECNICI VIA Felice Casati, 17
FORNITURE INDUSTRIALI Telafono 20-344

RBAHO TERME-Stabilimento Casino Nuovo (refi aminis 2 pg. 120)

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 52.

ROMA (5) - PENSIONE HANNOVER . Ascensore - Vipta magnifica and graduit Barberial - Persiona de L. R. Propr. Paole Wacker. [10]

| 69         |                                 |                      |                |                         |                          |                |   |  |                              |                              |           |                      |                                  |               |                              | -Müs                      | iche        | n-B  | erli  | H (12 novembre 1934)  | V                                     |
|------------|---------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------|--------------------------|----------------|---|--|------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|----------------------------------|---------------|------------------------------|---------------------------|-------------|--|-------|---|---------------------------------------|
|            | 12100<br>16405<br>19405<br>1800 | 1200<br>1730<br>1800 |                | 16 50<br>21 00<br>22 25 |                          | 1.59           | +1850<br>+1850<br>+2245<br>149<br>+ 410 | 19\$45<br>19.30<br>29.55<br>5.37<br>6.25 | 1950                         |                              | 720       | 750<br>830           |                                  |               | 47.20<br>12.30<br>14.20      | +1355<br>1635             | p. *        | ria For<br>Napo<br>Garib                     | maia. | Napoli Centr. 89-90<br>Napoli Mergell. 89<br>Roma 65<br>Ancona 86                       | A                                     |
| 52.        | 62                              | 23 10                | A800           |                         | 4470                     | + 410          |   | 2114                                     | A344                         | 4806                         | R 66      | 1                    |                                  | A808<br>accel |                              | 68<br>diret               | p           | 1  |       | Pirenze 65  | AC                                    |
| pag.       | 1.23                            |                      | leggero        | diret<br>1.2.3          | omn                      | diret<br>1.2.3 | omn<br>2e3                              | accel                                    | leggero                      | 208                          | rapido    | accel                | nocel                            | leggero       | omn                          | 1.2.3                     | Alt<br>8-10 | BIO B  |       |   | a                                     |
| asi a      | 100                             | 4:::                 |                | 410                     |                          | 805            | 650<br>659<br>707                       | 913                                      | 1240<br>1248<br>1254         |                              | 1320      |                      |                                  |               | 1837<br>1847<br>1856         | -BERLI                    | 1 5         | 5 6<br>1 12<br>17 17                         | RT    | ològnaCen.×(T.H.)<br>anighle Scala<br>vernelle d'Emilia (k. 5)                          | F                                     |
| vedasi     | DEEN                            |                      |                |                         |                          | 626<br>627     | 712<br>718<br>722<br>731                | 923<br>924<br>934                        |                              |                              | TUN       |                      |                                  |               | 1907<br>1916                 | AMON 2023<br>2023<br>2023 | p. 2        | 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 18    | Giacomo di Martign.<br>Giovànni in Per-<br>icèto X per Cento 419<br>revalcère per Fer-  | HN                                    |
| treno      | Il merco                        |                      |                | ZANO.                   |                          | -BERLIN        | 734<br>740<br>745<br>751                | 935                                      |                              |                              | MA-BERLIN | 1525<br>1531         |                                  |               | 1923<br>1928                 | 2030                      | P.)         | 8 38<br>8 43                                 | B     | rora e Modena 418<br>ològnina<br>amposànto<br>Felice sul Panaro Z per                   | Giard                                 |
| questo 1   | ROMA<br>soltanto                |                      |                | A-B                     | 625                      | WDO 708        | 755<br>805<br>815<br>817                | 949<br>958<br>1009                       | 1332<br>1340                 |                              | S. ROI    | 1539<br>1550<br>1601 |                                  |               | 1935<br>1947<br>1957         | 20 47<br>20 58<br>20 59   | p,          | 15 50<br>15 60                               | a P   | Garezzo e Finale 400<br>firàndola (km. 5)<br>oggio Rusco × per<br>Ferrara e Suzzara 447 | Tutti i                               |
| in que     | MUNCHEN<br>S-XII-1934           |                      |                | R BO                    | 632<br>638<br>639        | 8 0            | 821<br>827<br>833                       | 1022                                     | 1355                         |                              | CIN - C   | 1607<br>1616<br>1621 |                                  |               | 2008                         | DW-WAO                    |             |  | a R   | illa Poma<br>èvere Scalo<br>èvere<br>estiglia per Legnago                               | =                                     |
|            | NNES-MU                         |                      | 1              |                         | 640<br>650<br>658        | 719<br>F 733   | 837<br>848<br>854                       | 1035<br>1046<br>1053                     | 1432<br>1441<br>1446         |                              | IA-BER    | 1629<br>1641<br>1648 |                                  |               | 2032                         | NEO 85                    | p.1         | 15 70<br>16 79<br>19 84                      | BR.   | 186, per Mantora 638<br>oncanova di Gazzo Ver.<br>ogiana per Mantova                    | Albe                                  |
| ammissione | ROMA-                           |                      | (222)          |                         | 703<br>711<br>717<br>718 | A-BEF          | 902<br>908<br>909                       | 11.07                                    | 1448<br>1454<br>1458<br>1459 |                              | ROMA.     | 1654<br>1703<br>1710 |                                  |               | 2043<br>2051<br>2057<br>2100 |                           | p.)         | 94 90<br>99 95                               | a I   | e Monsclice 160<br>ellegrina<br>sola della Scala<br>per Rovigo 200                      | Espres<br>la più<br>quilla<br>nelle c |
|            | 235                             |                      | 1              | Y                       | 729<br>736<br>746        | 815            | 919<br>929<br>938                       | 11 20<br>11 40                           | 1521                         |                              | 150       | 1730                 |                                  |               | 2110<br>2124<br>2133         | CHIEN 215                 | a.,         | 39 103<br>51 107                             | V     | uttapietra<br>erona Cà di David<br>eròna P.N. × (T.H.)                                  | gabine<br>Teler.                      |
| ib inc     | 256<br>256                      |                      | 1:::           | #600<br>611             |                          | 845            |   | 1210<br>1223<br>1235                     | L                            | 1619                         | 151       | direct<br>18 15      |                                  | 善             | L                            | N-V12230                  | p.          | 94 114<br>80 123<br>07 128                   | V     | per Milano e Venezia 53<br>Teròna Paròna<br>Escantina (km. 2)                           | I                                     |
| condizioni | MA-MUS<br>MIGILIA-              |                      | 100            | 64                      |                          | N              |   | 1246<br>1246<br>125                      |                              | 1633<br>1641<br>1645         | HEN       |                      | 1905<br>1913<br>1919             | 2016          |                              | MUNCHE<br>BERLIN          | 1 1         | 18 134<br>08 141<br>18 144                   | ECL   | omegliàra<br>teràino (km. 1)  | R                                     |
| le co      | VENTINI                         |                      | 84             |                         |                          | ONA-BRE        |   |  |                              |                              | D-MUNC    |                      | 1926<br>1937<br>1944<br>1950     | 2048          |                              | VENEZIA-I                 | 1 1         | 36 162<br>47 166                             | E A   | In % (km. 1)  | Giard                                 |
| Per        | 0.00                            |                      | 65<br>65<br>65 | 73 73                   | rato.                    | X VER          |   | 133<br>134<br>134                        |                              | 1722                         | MILANC    |                      | 20 00<br>20 00<br>20 10<br>20 11 | 21 01         |                              | CED VE                    | 1 1         |  | B /   | erravalle all'Adige<br>farco<br>fort per Rica 393                                       | PALZ                                  |
|            | 40:                             |                      | 70 70 70       | 3 74<br>B 75            | 7 8                      | 1000           |   | 134<br>135<br>136<br>140                 |                              | 1730<br>1733<br>1738         | 18        | 192                  | 203                              | 21 00         |                              | 233                       | a. 1        | 78 185<br>78 185                             | -     | toverèto X<br>per Risa 398<br>Villa Lagarina<br>Volàno                                  |                                       |
| 1          | 42                              |                      |                | 3 80                    | 1                        | 102            |   | 140<br>141                               | \$                           | 1748<br>1748<br>1754<br>1803 |           | 7 19 4               | 204                              | ×             |                              | 238                       | Y           | 86 196                                       | 1 3   | Seseno<br>Anttarello<br>Frentô: X81.5107611111 174                                      |                                       |

# VERONA Albergo Ristorante ACCADEMIA RIMESSO A NUOVO acqua corrente

## RIVA IOTEL BELLEVUE

PRIMO ORDINE
Giardino e Ristorante al LagoTutti i conferti moderni - Prezzi modici
APERTO TUTTO L'ANNO
Proprietario: G. GERLETTL

## VERONA Albergo Ristorante Touring

Centrale, vicinissimo Pinzza Erbsmorpressamente contruito per Alberro con
in più moderna tocalea - Pesizioni and
in più moderna tocalea - Pesizioni and
in più moderna tocalea - Pesizioni and
in più contra di contra

### TRENTO HOTEL BRISTOL

Ottimo servizio di RISTORANTE. Giardino - Acqua corrente - Conforta moderno - Prezzi miti.

Giardino - Acqua corrente - Conformoderno - Prezzi miti.

Direttore: ENEA GAZZOTEL

STESSA CASA:
PALACE HOTEL - RIVA sui Gardi

108 I MORILI FOGLIANO SONO I MIGLIORI - Mobilificio Fogliano - Napoli Militatio Allifantos 24-885 2

| ) Se   | up (    | Bolo   | gna-I   | Nogai   | ra-ve    | 68<br>diret<br>1.2.3 | V-1986.       | 62 次    | 2106<br>accel<br>2 e 3   | 440<br>social<br>1.2.3 | 64<br>diret<br>1.23      | 4220<br>omn<br>2 e 3 | 2114<br>accel<br>2 e 3 | diret                    | R66                            | 2116<br>accel | 4226<br>omn<br>2 e 3 | 440<br>diret<br>1.2.3 | 2108<br>accel<br>1.2.3 |                        |  |
|--------|---------|--------|---------|---------|----------|----------------------|---------------|---------|--------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--|
|        |         |        |         |         |          |                      |               | 1.2.3   | 00                       | COM                    | 1033                     | 1250                 | 1434                   | 630                      | 1e2<br>1632                    |               | 1825                 | 1949                  | 21.37<br>21.48         | p. 1932)6<br>bi 200216 |  |
|        |         |        |         |         |          | 0.03                 | TT-1934 at 1- | 420     | 611                      | 830                    | ※ 辯                      | 1300                 | 1445                   | WIEN                     | N                              |               | 1836<br>1845         | 20 06                 | 21.57                  | 0.1000000              | Mezzocorona  |
|        |         |        |         |         |          | 8 9                  | 150           | T       | 620 2                    | 850                    | 1050                     | 1309                 | 1454                   |                          | × An                           |               | 1847                 | 20 07                 |                        |                        |  |
|        |         |        |         |         |          | NCHEN                | 25            | -       | 620<br>622<br>631<br>639 | 852                    | 1050<br>1052             | 1318                 | 1505                   | 0                        | 9 4                            |               | 1858                 | K B                   | 22 08<br>22 16         | 212231                 | Salòrno<br>Magrè-Cortàcci  |
|        |         |        |         |         |          | No.                  | HE            | 10      | 639                      | 909                    | E 7                      | 1325                 | 1513                   | 8 .8                     | BERL                           |               | 1910                 |                       | 22.22                  |                        | Egna-Termeno   |
|        |         |        |         |         |          | 器                    | N. A          |         | 645                      | 915                    | Z.                       | 1331                 | 1519<br>1526           | ES GE                    | 2 2                            |               | 1917                 | 2028                  |                        | a-1225216              | Ora per Predazzo   |
|        |         |        |         |         |          | ≤ (1m0.39            | 98            |         | 652                      | 922                    | NBO/108                  | 13 38                |                        | MERA<br>oviene<br>Merano | ANO-I                          |               | 1919                 | 20 29                 | 2230                   | D.                     |  |
|        |         |        |         |         |          | OH 10                | EM            | 100     | 654                      | 923                    | 9 11 15                  | 13 46                |                        | R 20                     |                                |               | 1926                 | 1                     | 2237                   | 228251                 | Bronzòlo<br>Laives   |
|        |         |        |         |         |          | SE                   | E N           | 1       | 702                      | F 038                  |                          | 1351                 | 1541                   | B                        | HE 1711                        |               | 1932                 | 20.45                 | 2243                   |                        | 10000  |
|        |         |        |         |         |          | DH 054               | oledi dal     | 510     |                          | 943                    | B 1131                   | 1358                 | 1548                   | 1633                     |                                |               | 190)                 | 105                   | 200                    |                        | The same of the sa |
|        |         |        |         |         |          | BS Vos               |               |         | The same                 | TANK!                  | 0                        |                      |                        | 2                        | P 66                           |               |                      | T                     |                        | 266269                 | Bolzano-Grie   |
|        |         |        |         |         |          | NEZI                 | il merr       |         | ×0                       | 203                    | ERO.                     |                      | 1605                   | sojuacio<br>1650         | Negrettis<br>123<br>171<br>171 | 1840          | 2158                 | T.                    |                        | p.)                    | nosta 70, Mendola<br>Collalbo 396.   |
|        |         |        |         |         | 15.5     | E 105                | onto          | 51      | 730                      | 955                    | 118                      |                      | 1610                   | Op 100                   |                                | 1846          | 21.03                |                       |                        | 287 26                 | a Cardano  |
|        |         |        |         |         |          | 38                   | solts         |         | 735                      | 1000                   | -BREN                    |                      | 1618                   |                          | X                              | 1854          |                      |                       |                        | 31626                  | Prato all'Isarc  |
|        |         |        |         |         |          | 報は                   | 08            | 3       | 743                      |                        | ER                       |                      | 1623                   | TO TO                    | 88                             | 1900          | 21 16                |                       |                        |                        | a Campodazzo   |
|        |         | ****   |         |         |          | 31                   | No. 2         |         | 755                      | 1020                   | NO-1                     |                      | 1630<br>1637           | DG DG                    | 5%                             | 1914          |                      |                       |                        | 428/38                 | Op Castelrotto   |
|        |         |        |         |         |          | N                    | B 2           |         |                          | 1027                   | NO 40                    |                      | 1645                   | F 172                    | HE                             | 1923          |                      |                       |                        | 47128                  | Fonte all'Isard  |
|        |         |        |         |         |          | MUNCHEN.             | No.           | 9       | 809                      | 1034                   | 123<br>123<br>123<br>123 |                      | 1654                   | ₹ 173                    | 2 00 175                       |               |                      |                       |                        | a. 323 29              | 0 Uhiusa per Plan  |
|        |         |        |         |         |          | S 141                | MON           |         | 818<br>819               |                        | 第 128                    |                      | 1655                   | 3 173                    | RE 175                         |               |                      |                       |                        | P. 1                   | 2 Funes  |
|        |         |        |         |         |          | S 145                |               | 4       | 824                      | 10/49                  |                          |                      |                        | 25                       | 년출                             | 193           |                      |                       |                        | 54899                  | 6m Albes   |
|        |         |        |         |         |          | NA I                 | CANNES        | 1       | 830                      | 1085                   | 124                      |                      | 1708                   | E 174                    | 7 15 180                       |               |                      | 100                   |                        | 57 (30                 | Om Bressanone  |
|        |         |        |         |         |          | 5 16                 | 3             | \$ 60   | 9 838                    | 11 03                  |                          |                      |                        | T Y                      | 23 1                           | 200           |                      |                       |                        | 64830                  | Warna Varna  |
|        |         |        |         |         |          | NN                   |               | 11      | 845<br>4 BB 850          | 1127                   | Z 130                    |                      |                        | 2 180                    |                                | 4 201         |                      | 5                     |                        | 7. 74731               | om Fortezza X  |
|        |         |        |         |         |          | VENE                 |               | 62      |                          | 110                    | 3 131                    | 4                    | 1738                   | 5 183                    | 0 8 182                        |               |                      |                       |                        | 80531                  |  |
|        |         | 1000   |         |         |          | NEW 21               |               |         | LI908                    |                        | ER                       |                      | 1744                   | log u                    | 97                             | 202           |                      |                       |                        |                        | 8 Le Cave  |
|        |         |        |         |         |          | V.T                  |               | BER     | 915                      |                        | 18                       |                      |                        | Wlen                     | 5                              | 203           |                      |                       |                        | 89931                  | Mules  |
|        |         |        |         |         |          | 30.00                |               |         | 921                      |                        | 5                        |                      | 1801                   |                          | ROM                            | 204           | 5                    |                       |                        | 93539                  | Gampo di Tren  |
|        |         |        |         |         |          | BO .                 | UNCHE         | S 6     |                          |                        | 6 134                    |                      | 1812                   | W.                       |                                |               |                      |                       |                        | 100003                 | Colle Isarco   |
|        |         |        |         |         |          | R 24                 | NC.           | 2 7     | 3 948                    |                        | m 13                     |                      |                        | NO NO                    | 1 190                          | 210           |                      |                       |                        | 414/633                | 39 W Fleres  |
|        |         |        |         |         |          | 1 2                  | E             | 1       | 955                      |                        |                          |                      |                        | RANC                     | u                              |               |                      |                       |                        |                        |  |
|        |         |        |         |         |          | 1                    | W.            |         | 1003                     |                        |                          |                      |                        |                          | +                              | 212           | 8                    |                       |                        | . Y13093               | 18m Terme del Bres   |
|        |         |        |         |         |          | Y                    | . 3           | 3 Y     |                          |                        |                          | 5                    |                        | M 2                      | 19                             | 23 213        | 5                    |                       |                        | . a.13703              | a Brennero ?   |
| -      | <br>*** |        |         | AV SON  | ****     | 31                   |               | 7       |                          | -                      |                          | 5                    |                        |                          | 194                            |               |                      |                       |                        | . p.                   | a malama Branner   |
|        |         |        |         |         |          | 8:                   |               | 81      |                          |                        | 15                       |                      |                        |                          |                                |               |                      |                       |                        |                        | Manaha Manaha  |
|        |         |        |         |         |          | -17                  |               | 11      |                          |                        | 19                       | 5                    |                        |                          |                                | 19 0120       | 15                   |                       |                        | a. 4 22                | e 3º classo. Berlin  |
|        |         |        |         |         |          | 17 51 181            | 16            | 419     |                          |                        |                          |                      |                        |                          | 01                             |               |                      |                       |                        | 1                      |  |
| La far | 40 000  | diamet | - 60 -1 | I Own h | a Imageo | soltanto r           | of glo        | ernt di | sabato e                 | festivi c              | dal 1-XI-1               | K34 al               | H-HH-H                 | 35,                      |                                |               |                      |                       | 200                    | -                      |  |

VERONA POLICA BUFFET STAZIONE I BRALES - Hôtel Lago di Brales Grand Branch Bran

| 70 | ) |      | 0.000   |  | Veno   | sta-   | Mer   | ano-  | Lana  | Po   | stal  | Bol                   | zano   | Gri   | es   | (28 ottobre 1934)  | - |
|----|---|------|---|--|--|--|---|---|---|--|---|-----------------------|--|---|--|--|---|
|    |   |      | 2135  | ASII<br>accel<br>leggere<br>2 e 3  | 2131<br>accel<br>2 e 3                               | 533<br>diret<br>1.2.3  | 535<br>diret<br>1.2.3                                   | 537<br>diret<br>1.2.3                                     | 2133<br>secel<br>2 e 3  | 2137<br>accel<br>2 e 3                               | 2139<br>secel<br>2 e 3  | 539<br>diret<br>1,2,3 | Alt.   | H DIST.   |  | razione elettrica<br>erano a Bolzano).   |   |
|    |   |      | 525<br>530<br>539<br>540<br>546<br>562<br>559 | 4 45<br>4 82<br>5 00<br>5 05<br>5 13<br>5 25<br>5 35<br>5 47<br>5 53<br>5 59<br>6 04<br>6 10<br>6 38<br>6 38<br>6 42 | 680<br>684<br>705<br>705<br>720<br>727<br>727<br>733 | 030<br>1030<br>1043<br>1043<br>1043<br>1043<br>1043<br>1043<br>1 | 13300 bj<br>1342<br>1343                                | CALL WIEN SUD sollanto al mercolodi, venerdi, e domenica. | 13 00<br>13 08<br>13 17<br>13 24<br>13 34<br>13 34<br>13 34<br>13 39<br>14 07<br>14 15<br>14 24<br>14 47<br>14 45<br>15 05<br>15 30<br>16 38<br>16 38<br>16 38<br>16 58<br>17 15<br>17 11 | 1900<br>1904<br>1913<br>1914<br>1927<br>1935<br>1940 | 18.15<br>18.23<br>18.33<br>18.40<br>18.51<br>19.06<br>19.17<br>19.34<br>19.43<br>20.02<br>20.09<br>20.17<br>20.26<br>20.46<br>20.51<br>20.55<br>21.10<br>21.15<br>21.25<br>21.26<br>21.28<br>21.28<br>21.42<br>21.42<br>21.42<br>21.43<br>21.55 | 23 50<br>U            | pert 908 8 919 8 850 8757 8566 662 662 6536 5566 5564 5511 303 9041 200 904 | 8 11 15 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28    | sinders spondi or spondi o | no bèlio si  |   |
|    |   | <br> | 611<br>619                                    |  | 740<br>748   | 11 20  | 1413  | 1633<br>1851  |   | 1948<br>1956   | 22 03<br>22 11  | 033                   | arr 266  |   |  | d'Adige<br>no-Gries X  | - |
|    |   | <br> | 726<br>853<br>1124<br>1105<br>1255<br>1845    |  |  | 1253<br>1449<br>1830<br>1738<br>+1926<br>+ 045                   | +15 09<br>+16 21<br>19 05<br>+17 57<br>+19 26<br>+ 0 15 | # 2035<br>2320<br>2320<br>101<br>705<br>1038              | 1038  |  | 2351<br>145<br>540<br>423<br>555<br>1107<br>1746  | +11 07                | arr in   | 1* e 2*<br>Via Fo<br>Via Ca<br>1* 2* :<br>apoli I | emin.  | Trento 59 Verona P. N. 69 Mitano C. 53 Bologna C. 69 Firense S.M.N. 65 Roma Term. 65 Napott Merg. 89 Nanott Gentr. 89-10 |   |

ONGEG

PETROLING LONGEGA



Servizio Luce Treni FF. SS.

| 70 | 1      |         | The state of | Bolz | zano  | Gri                   | es-   | Lana   | Post  | al-N   | lera   | no-l   | Walle  | es V   | eno  | sta  |  |  | (13 novembre 1931)  |
|----|--------|---------|--------------|------|---|-----------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
|    |        |         |              |      | 1209<br>1605<br>1905<br>2337<br>105<br>010<br>256<br>429  | 600                   | 1640<br>1650<br>2100<br>233<br>410<br>035<br>600<br>830                       | 18+154<br>+1830<br>+22-45<br>+ 4-10<br>603<br>620<br>845<br>10-33  | emica.  | 12 50  | + 720<br>+1254<br>+1320<br>1300<br>+1517<br>+1632            |  | 730<br>1250<br>1440<br>1535<br>1845<br>1949  | \$18 f0<br>1955<br>2187                      | part<br>part<br>part<br>part<br>part<br>part<br>part<br>part | d Vh   | e 2º cl<br>x Forr<br>oli P.  | asso.<br>nia.<br>Garibaldi,                              | Napott C. 89-50<br>Napott Merg. 89<br>Roma Termini 65<br>Firenze S.M.N. 65<br>Bologna C. 69<br>Milano C. 53<br>Verona P. N. 69<br>Trento 60 |
|    | ,,,,,, | <br>*** |              |      | 2130<br>accel<br>1.2.3  | 526<br>diret<br>1.2.3 | 2132<br>acoel<br>1.2.3  | 2134<br>accel<br>2e3   | 528<br>e diret<br>1.2.3   | 530<br>diret<br>1.2.3                        | 2136<br>accel<br>1.2.3                                       | A816<br>accel<br>leggero<br>2 e 3  | 2138<br>accel<br>1.2.3   | 538<br>diret<br>1,2,3                        |  |  | g Dist.  | (Tr  | # 2° e 3° classe.<br>azione elettrica<br>olzano a Merano)   |
|    |        |         |              |      | 1.2.8<br>638<br>648<br>654<br>700<br>707<br>714<br>723<br>728<br>736<br>740<br>4755<br>800<br>808<br>837<br>845<br>853<br>900<br>907<br>915<br>928<br>938 | 750 W 820 821 + 833   | 10.00<br>10.08<br>10.15<br>10.20<br>10.28<br>10.34<br>10.44<br>10.56<br>11.00 | 2 63<br>12 20<br>12 28<br>12 38<br>12 49<br>12 56<br>13 03<br>13 14<br>13 18<br>13 31<br>14 13<br>14 43<br>14 43<br>14 43<br>14 50<br>15 02<br>15 11 | WIEN SUD-MERANO. Stanto at mercoledi, veneral with SUD-MERANO. 85 4-111 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | 1445<br>1500<br>1505<br>1515<br>1528<br>1528 | 1755<br>1803<br>1811<br>1824<br>1831<br>1838<br>1843<br>1855 | 19 07<br>19 11<br>19 16<br>19 40<br>19 45<br>20 03<br>20 19<br>20 29<br>20 23<br>20 35 | 21 00<br>21 08<br>21 19<br>21 27<br>21 19<br>21 27<br>21 35<br>21 42<br>21 52<br>21 50 | 2310<br>2316<br>2323<br>2334<br>2335<br>2347 | part part part part part part                                | 266<br>244<br>247<br>250<br>255<br>258<br>264<br>270 | > M 6 M 10 M 12 M 110 M 12 M 110 M 1 | Belzar<br>Ponte<br>Setteq<br>Terlan<br>Vilpiar<br>Gargas | olezano a Merano) no-tiria y d'Adigo terope con Nallos como Postat 6:3  Bassa do do do do do sis sis sis sis sis sis sis sis sis si         |
|    |        |         |              |      | 1008<br>1015<br>1023<br>1032<br>\$1043  |                       |   | 1543<br>1552<br>1600<br>1609<br>1620   | 100   | 8  | 600  | 20 53<br>21 00<br>21 06<br>21 15<br>21 24  |  |  |  | 867<br>875<br>886<br>919<br>998                      | 77 : 81 : 84 : 88 : 92 :   | Sludern  | igna-Prato in Venosta<br>o-Giorenza<br>s Venosta  |



|   | 71   |   | 71  | Wien-T   | arvisio-Udin  | ie-Venezia   | (7 ottobre 1931)  |
|---|--|---|---|--|---|--|---|
| chiatt.   | C-1005.  | 1900  | 640   | 10450  | 1330<br>1445  | 750 \$1450<br>1538 2210<br>1682 2305                     | p. † Ostbahnhof. Wien Sudbf<br>p. † 3 <sup>a</sup> classe. Tarvisio |
| SCATTO  | 5.7.<br>Stal 31-III  | A861 A863 A91 A91 A91 A91 A91 A92 A92 A93 A93 A93 A94 | 505 accel<br>diret leggers<br>1.2.3 1.2.3 2 e 8   | accel 1637 507<br>leggere accel diret<br>2 e 3 2 e 3 1.2.3 | 3497 3545 1649 gomm omn accel 2e3 2e3 2e3   | 509 diret 6119 accel 1.2.8 mist legger 5 cd, 3 cd. 2 cd. | All. 2 per Fusine Laghi 83  |
| E SEBERISSIMA L'enins Vencis es l'erran-sindies. Direct | ammissione in questo treno vedasi a pag. 52.  ACLANO e SUSKCANN vedasi anche il quadro 188. "Bei con del 1-XII-1508 al 21-III-1508.  Mella Allema odilastica sermini sagos sobo si cinni fenti fenti delli AXII-1504 al 3 solutiono sell'accent fenti dell' IXII-1508 al 3 solutiono sell' |   | 1   |  | Omm   about   2   | 1  | 1   |
| WENNEY IA (S. Marco) - HOTEL BONYECC                    | Per le condizioni di     Per li servizio fra CONE     Li fermata dei diretto 890 a.Tarvisio (tita ha bos     Li fermata dei diretto 800 a.Tarvisio (tita ha bos     Li fermata dei diretto 690 a. Vigovisia ha livera  | 527 832<br>528 835<br>536 843<br>544 851  | 10 11 14 15 11 15 | 200 100 100 100 100 100 100 100 100 100                    | 11520 M 11520 | ### ### ##############################                   |   |

11 33 12 52 15 18 17 52 19 39 21 13 ... 11 34 12 53 13 11 15 19 16 35 17 53 19 40 20 15 21 14 ...

110 72 Santa Croce di Trieste 81 74 Grignano 71 75 Miramare 3 83 m Trieste Cent. X (T.H.)

| -  |     |  |  |  |  |  |   |   |  |   |  |  |  |                      |  |  |  |  | 300  |  |  | 73-7  | 4 |
|--|-----|--|--|--|--|--|---|---|--|---|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| 7  | 3   |  |  |  |  |  | Mün   | nchen   | -Pied  | licolle   | -Gorizia   | Monte  | esan                                   | to-T                 | riest  | te   |  |  |  |  | ottobre  | 1934)   |   |
| (A D D D D D D D D D D D D D D D D D D D |     |  |  | 2030<br>1500<br>1200<br>01120<br>050<br>2210<br>050<br>70,<br>70,  | 2200   | 1425   | 23 20<br>21 32<br>23 53<br>7 50<br>9 30<br>12 15<br>18 15<br>19 05                          | part<br>part<br>part<br>part                      |  |   | London<br>Frankfurt<br>Bertin<br>Leipzig<br>Wien Südd<br>München.<br>Salzburg<br>Jesenice<br>Piedicolle  | arr  |  |                      |  | 435<br>803<br>541<br>2156<br>2006<br>1726<br>1131<br>1035                              | 1407   | 820<br>  |  | 838<br>14 13<br>17 51<br>15 43<br>0 18 43<br>0 18 500<br>0 22 47<br>21 43  |  | -Serravalle avranno   |   |
|  |     | A993<br>acrel<br>leggero<br>2 e 3                                      |  | FIUME.   | A995<br>accel  | 4347<br>omn<br>2 e 3   | 601<br>diret<br>1.2.3   | Alt.  | m Dist.  |   |  |  | 6144<br>mist<br>3 ct.                  |                      | 4342<br>omn<br>2e3   | 604<br>1.2.3   | 4344<br>omn<br>2 e 3   | A994<br>accel<br>leggers<br>2 c 3  | 4346<br>omn<br>203   | rooledi, vene  | A998<br>accel<br>leggers<br>2 e 3  | e Gracova<br>Zentrale.  |   |
|  |     | 5555<br>5694<br>6101<br>622<br>633<br>6431<br>658<br>710<br>714<br>721 | Prosegue 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0     | MUNCHENTE soltanto al Innedi, merra soltanto al Innedi, merra soltante de composición de composi | 2 12 00<br>1 12 07<br>1 12 07<br>1 12 17<br>1 12 18<br>1 12 20<br>4 12 28<br>12 38<br>2 12 48<br>12 49<br>12 49<br>12 49<br>12 49<br>13 13 24<br>13 13 24<br>13 13 24<br>13 13 24<br>13 13 24<br>14 13 14 20<br>14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1 | 1705<br>1714<br>1724<br>1731<br>1742<br>1753<br>1803<br>1803<br>1803<br>1818<br>1837<br>1845<br>1853<br>1900<br>1907<br>1908<br>1921<br>1940<br>1980<br>2003<br>2011<br>2023 | COS MUNICHEN TRIESTE.  4'45 fertira featr-Modalscon COS | part 500, 250 250 250 250 250 250 250 250 250 250 | 10   10   10   10   10   10   10   10  | Obloce<br>Gracov<br>Piedim<br>S. Luci<br>Anzza<br>Canale<br>Salona<br>Plava-<br>S. Pietz<br>Valvol<br>Prevà<br>Castel<br>S. Dani<br>Duttog<br>Monru<br>(Villa C<br>Guardi<br>Trièsi | olle (Km. 1) a-Tüsina a-Tüsina a Serravall elze (Km. 1) (A. 2) dia (K.2) Tolmir (Km. 2) d'isonzo d'isonzo d'isonzo a Montesa Montesa elna dralise elna dralise elna dralise elna dralise diano pino (Km. 1) picina 2 ella —Montebelia e Camp. (III | e (K.1)  (K.1) | 712<br>659<br>640<br>603<br>537<br>520 | 726                  | 838<br>831<br>822<br>814<br>813<br>742<br>734<br>7725<br>709<br>700<br>647   | Wethtree-Certifs Cent. 80 6 6 7 1110   | 11 27<br>11 13<br>10 57<br>10 49<br>10 39<br>10 21<br>10 10<br>10 10<br>10<br>10 10<br>10 | 1503<br>1454<br>1443<br>1437<br>1429<br>1418<br>1410<br>1407<br>1402<br>1343<br>1338<br>1333<br>1327<br>1326<br>1318<br>1309<br>1301<br>1254<br>1248<br>1237<br>1232<br>1225 | 1949<br>1935<br>1915<br>1907<br>1856<br>1839<br>1830<br>1824<br>1817<br>1755 | CATA TRIESTE-MUNCHEN solution at luned, mer in the form of the for | 2012<br>2003<br>2003<br>1987<br>1988<br>1939<br>1931<br>1924<br>1918<br>1907<br>1902<br>1855 | Lo fermate dei diretti 601 e 504 ad Oblocca Inshia<br>inogo dai 1-XII-1934 al 31-III-1936.     Partenza da Gorizia S. Marco ed arrivo a Gorizia O |   |
| 7  | 4   |  |  | G  | orizi  | a Ce   |   | Pre   | vàcina   | a Gra   | discutta-  | Aiduss   | sina                                   |                      |  |  | ottobre  | 1931)  |  | C  | arti   | ne  |   |
| 1  |     | accel  | A925<br>accel<br>laggero<br>2 e 8                  | 6266 ac kg   | cel acc<br>gers legge<br>e 3 2 e   | el acce<br>en legger   | A   | it. km  | per  | e Udine   | e Tricate 72   |  | nocel 4                                | 1345<br>omn<br>2 e 3 | st A922<br>noce legger<br>2 e 3  | o leggero  | accel  |  |  | pe   | tub  | rette   |   |
| 111/1111/1111                            | 5 n | Prosecue per employee 100 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19       | (515)<br>(615)<br>(617)<br>(622)<br>(633)<br>(641) | Protegue per 80.20   | 806 14<br>310 14<br>315 14<br>321 14<br>377 J2<br>324 14<br>326 14<br>328 14<br>338 14<br>838 14<br>842 14<br>846 14   | 00 202<br>14 203<br>20 20 4<br>25 787<br>23 20 4<br>25 20 4<br>30 20 5<br>37 20 5<br>41 21 0<br>45 21 0  | arr part part s   | 66 4  | Gorizia Valvolo Prevae    Tries Prevae Montes Battug: Camign Dobrau Santa G Aiduse | S. Mai<br>clana<br>cina-G<br>te Cam<br>cina-G<br>spino<br>lla<br>te di S.<br>Croce G<br>sina  | x (T.H.) (K. rediscutta pomarzio 73 radiscutta Croce 2 Aidussina lunedi.   | 第73、part<br>arr<br>arr   |  | lko lk               | 9- 744<br>733<br>732<br>732<br>732<br>732<br>732<br>732<br>732<br>732<br>732 | 7 1300<br>2 1255<br>6 1249<br>3 1246<br>1 1244<br>6 1239<br>9 1232<br>6 1228<br>4 1224 | 1914<br>1910<br>1905<br>1859<br>2044<br>1856<br>1854<br>1849<br>1842<br>1838<br>1834<br>1830   |  |  | CO CO  |  | 29<br>dottl   |   |

Il treno A\$26 da Prevacina-Gradiscutta a Gorizia Centrale si effettus soltanto al lunedi.
 Partenza da Gorizia Montesanto e da S. Pietro di Gorizia.



|              | 75  |                          |                                   |  |                      | Budaz                                | est-                                     | Beo                               | yran                             | 7-W                      | rier   | 2 - P                                 | ostun  | nia Gr                                       | otte                      | S.   | Piet                                    | ro de  | el Ca                             | rso                               | Tri  | este   |  |   | (1 dicembre   | 19841                             |
|--------------|---|--------------------------|-----------------------------------|--|----------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------|--|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|---|---|-----------------------------------|
| VENTIMIGIAA. | 1440<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>322 |                          |                                   |  | 1000                 | WIEN SUD-THIESTE. TOME dal 31-III al | 2000<br>2120<br>030<br>127<br>556<br>720 | 620<br>810                        |                                  |                          | di 1ª e 2º chesi Istinbul-<br>Paris-Boulogne (London). | 2155<br>750<br>920                    | JANA-TRIBSTE.<br>0000   CT   CT   CT   CT   CT   CT   CT |  |                           | 2242<br>400<br>638<br>1855<br>1665           | g heredi, metcohedi<br>RRESTE - GED BU- | \$1855<br>1634<br>2235<br>750<br>750<br>1125<br>1230<br>1760<br>1820 |                                   |                                   | 18 20<br>20 20                                     | puri<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pa |  | Anh. Bf.                                      | Berlin<br>Dresder<br>Praha<br>Budaşe<br>Beogral<br>Wien S<br>Bruck o<br>Gras<br>Ljubija<br>Postum | st d ad st. d. M.                 |
| BUCURESTI-   | 701<br>diret<br>1,2,3                     | 3551<br>omn<br>2 e 3     | A935<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | A937<br>accel<br>leggers<br>2 e 3      | 3547<br>omn<br>2 e 3 | S. BERLIN-<br>OTEN SUD-P             | 大道                                       | A939<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | A941 accel leggere 2 e 3         | 3553<br>omn<br>2 e 3     | letti  | S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | 707<br>diret<br>11.2.3                                   | 4375<br>0mn<br>203                           | 3555<br>omn<br>2e3        | A947<br>accel<br>leggers<br>2 e 3            | A-TRIESTE.                              | 709  | A951<br>accel<br>leggere<br>2 o 3 | A949<br>diret<br>leggers<br>1.2.3 | 4379<br>omn<br>2 e 3                               |  | Alt E  |   |   |                                   |
| - (00)       | 418<br>418<br>418                         |                          | 535<br>542<br>550                 | ta<br>Fiume<br>5 57<br>4 44<br>6 00    |                      | ESTE. OF                             | 738<br>755<br>1<br>800                   | 820<br>828<br>835                 | 68<br>Fiume<br>841<br>720<br>844 |                          | to extra   | 1002                                  | 1221<br>1233<br>01243<br>01244<br>1244                   | 1400<br>1412<br>1422<br>1305                 |                           | 1740<br>1747<br>1758                         | PEST-CAN                                | 18 53<br>19 10<br>17 10  | 1910<br>1918<br>1926              | firme<br>1952<br>1840             | 2212<br>2224<br>1930<br>2228                       | part<br>part<br>arr<br>part  | 582 **<br>536 7*<br>578 13                           | Posti<br>Presti<br>8. Pi                      | mia-Grottene-Mattetro del   | e X(IR)E<br>egna X<br>Carno<br>76 |
| RAD-ROMA     | A I                                       |                          |                                   | 609<br>614<br>626<br>7126<br>627       |                      | WIEN-TRI<br>WIEN-TRI<br>EST-ROMA.    | 826<br>7126<br>827                       |                                   | 857<br>900<br>910                |                          | ad-Trieste-V   |                                       | N-QV311<br>1849<br>1849                                  | 1444<br>1451<br>1508                         |                           | 1805<br>1810<br>1822<br>071<br>1823          | E BUD                                   | 1950<br>041<br>1956  | 3559                              | 2019                              | 2244<br>2259<br>2302                               | arr  | 578 13<br>537 21<br>593 25 m<br>43 £3 7 m            | Cossa<br>Lesec<br>Diva                        | ce Auren<br>seia S. Can   | iano I                            |
| CED BEOGR    | 500<br>510<br>524<br>525<br>534           | 537<br>ler               |                                   | 637<br>644<br>649<br>657<br>658<br>704 | 702<br>Per           | TEN SUD-F                            | 1  |                                   | 920<br>928<br>939<br>940         | 9 45<br>Per              | di lueso giori   | -                                     | 1325<br>VI 1346<br>1347                                  | 1521<br>1532<br>1539<br>1580<br>1583<br>1602 | 1558                      | 1833<br>1840<br>1845<br>1853<br>1854<br>1900 | WIEN SUD-                               | W 2027<br>2028   | 21 05<br>per                      | 20 48<br>20 49                    | 23 16<br>23 27<br>23 35<br>23 46<br>23 48<br>23 57 | arr  | 16785  | Sesan<br>Opich<br>Prosè                       | ccia S. Can<br>a Campà<br>cco (Km. i<br>sina X (K<br>Bivio d'A                                    | gna (K.                           |
| -            | 5 80                                      | Elvio<br>d'Auri-<br>si-a |                                   | 708<br>710<br>718                      | d'Atri-              | lctro del                            | 920<br>Camo a                            |                                   | 957                              | Bivis<br>d'Apri-<br>sins | Treno  | 1118                                  | 14 00<br>14 10   | 1602<br>1612<br>01625                        | Bivio<br>d' Juri-<br>sita | 1904<br>1906<br>1914                         | VENT                                    | 20 50  | Bivio<br>d' Auri-<br>sina         | 2100                              | 003  | arr  | 110/71 <b>8</b><br>81/75<br>71/75<br>382<br>enezía 8 | S. Cro<br>Grign<br>Miran<br>Triès<br>f, Udine | es di Tric<br>ano<br>abre<br>ite Centr<br>72, Parenzo   | X (T.H                            |

## TRIESTE HOTEL CORSO (MILANO) VIa S. SPIRIDIONE - Corso VITTORIO EMANCEE III Teledono 77-61 - Centralissimo - Confort moderno - Autobia alle Standoni - Propugnatio da Professionale Commercial. - Postal model.



| -      | 200     | 200      |                       |        |             |            |                                 |             |           | COLUMN TO SERVICE                  | Section 1    | -      | _              | -           | -             | -             | _      | -       |         |                           | -      | 100        |        | NAME OF TAXABLE PARTY.               |
|--------|---------|----------|-----------------------|--------|-------------|------------|---------------------------------|-------------|-----------|------------------------------------|--------------|--------|----------------|-------------|---------------|---------------|--------|---------|---------|---------------------------|--------|------------|--------|--------------------------------------|
| 7!     | -       |          |                       |        | -           |            | -                               | 0           | 2.4       | - do                               | Cal          | 100    | Poet           | ımia        | Gro           | tte           | - W    | ien -   | - Beo.  | grad - B                  | uda    | pest       |        | (1 gennaio 1935)                     |
| 1      | ,       |          |                       |        |             | Tri        | este                            | -S. I       | rietr     | o ue                               | 1 Ua         | 50     | 1 0311         | minu        | CITO          |               | 80     | A948    | A958    | -70                       | 81     |            |        |                                      |
|        |         |          |                       |        |             | 4942       |                                 | 4           | 704       |                                    | A944         | A945   | 706            | 3558        | 4376          | 7             | 500    | accel   | accel   | *4                        |        | 18         |        |                                      |
|        |         | 702      | 3552                  | 1710   | omn         | diret      | 1650                            | 55          |           | 3556                               | leggero      | necel  |                | omn         | omn           | - No          | 19     | desaste | leggero | E CA                      |        | Alt. S     | 1000   | Venezia 84, Udine 72,                |
| -      |         |          | omn                   | nocel  | 1.2.3       |            | scool                           | H.          | 1.2.3     | omn<br>2e3                         | 1.2.3        | 203    | AT 1,2.3       | 2e3         | 1.2.3         | Str.          | Lusso  | 203     | 3 cl.   | 1.2                       | 3      | s.m. km    | per    | Parenzo 83, Pola 80                  |
|        |         | × (0)    | 2e3                   | 203    | PER I       | 1.2.3      | 263                             | NA NA       |           |                                    | TO           | 0      | 800            | 005         |               | 정근            | 1740   | (B)     | 988     | SUD<br>SUDAPES<br>BUDAPES | S 100  | 4 8 1      |        | este Centr. X (I.E.)                 |
| 100    | 4       | 020      | 형우림                   | 515    | 8.08        | ALDIA .    | 900                             | 118<br>W    | 900       | 원유류                                | 1308         |        | Q 1445         | EEE E       | 1630<br>1646  | 844           | 1740   | 1800    | NOE     | B. SEE                    |        | 71 7       | Mira   | mare                                 |
|        | 3       | 10       | Blyk<br>Blyk<br>rrish |        | Biv         | 255        | rovieno<br>A Blvio<br>A urfeina | 385         | M         | Proviene<br>da Bivio<br>l'Aurisina | -            |        | BA BA          | North House | 1851          | はい            | P.     | -       | 0.85    | S-1000                    | 8      | 81 8       |        | nàno                                 |
| See. 1 | ğ       |          | Ag.                   | 532    | Pro<br>ds J |            | 250                             | PER         | X         | 292                                |              |        | 8              | 705         | 1658          | Bar           |        | 1908    | 2020    | S S S S S                 | NO V   | 110 11     |        | isina × (Km. 1)                      |
|        | 5       | 049      | 442                   | 539    | 742         | 754        | 907                             | PER         | 928       | 1318                               | 4 1327       |        | 9 1517<br>1522 | 1642        | 1708          | betti         |        | 1908    | 2020    | B=+99 21                  | 03 02  | rt 167 17  | 2007   | Bivio d'Aurisina 77                  |
|        | 70      | 051      |                       | 554    | 192         | 759        | 901                             | ST. EL      | >933      |                                    | 1329         |        | 0 1022         |             | 1729          | 100           |        |         | -       | BESSE                     | 100    | 302 28     | Pros   | sècco (Km. 2)<br>sina Campàgna (K.2) |
|        | 52      | 444      |                       | 610    |             |            |                                 | 1 123       |           | ****                               | 1343         |        | 3 1544         |             | 1738          | 88            |        |         | A950    | BERGE                     | 14     | 360 35     | & SARS | na                                   |
|        | 3       | 127      |                       | 619    |             | 810<br>818 |                                 | TRI.        |           |                                    | 1350         |        | 1557           |             | 1751          | 97.87         |        |         | accel   | 五言日日 21                   | 43 ar  |            | aDiv   | accia S. Canzlano × 79               |
|        | GE      | 140      |                       | B 46   |             | 827        | L V OF                          | TO SE       | 1012      |                                    | 1400         |        | 1010           |             |               | 166           |        | 1550    |         | 30 1                      | pa     | rl         |        | Pola 80                              |
|        | BROGERA | 1900     |                       |        |             |            | A952                            | SXX         | 400       |                                    | 1401         |        | - 1615         |             | <b>5</b> 1812 | 24            |        | 1940    | 2es     | 88 21                     | 44 200 | rt 431 45  |        | heeia S. Canziano X 79               |
|        |         | 145      |                       | 651    |             | 828        | leggera                         | the state   | 1013      |                                    |              |        |                |             | 1829          | p o           |        |         |         | LEGGO                     | 12     | 537 61     | Coss   | sana 1                               |
|        | ROMA-   |          |                       | 708    |             | -          | 203                             | BF. S       |           | 720L                               | 1410         |        | 164            |             | 1837          | Post<br>Merit | 1928   | 20 67   | 601     | DES   22                  |        | 7 578 69   | 8 S. I | Plètro del Carso X                   |
|        | BK      | 213      |                       | 728    |             | 853        |                                 | -58         | 1045      |                                    | 1428<br>1557 | 17     | N 1818         |             |               | 100           | 1      |         |         | N SERVE 23                | 850 al | er.        |        | Fiume 76                             |
|        | -       |          |                       | \$ 987 |             | 10.02      |                                 |             |           | 3 CL                               | D 1001       | TY     | - A            |             |               | 000           |        |         | 2015    | E SENE                    | 100    | rt 578 66  |        | Piètro del Carso X                   |
|        | 部       | 214      |                       | 734    |             | 856        | 1 800                           | SEE SEE     | 1047      |                                    | 1431         | 143    | H 1650         |             | 1907          | Her           | 192    | 2011    | 2022    | NAME AN                   | V IN   | ert 536 78 | Pre    | strane-Mattegna X                    |
|        |         | 214<br>Y |                       | 744    |             | 198        | 907                             | ES M        | 2 4       | 1218                               | Per Flume    |        |                |             | m1927         | 85            | 194    |         | 2030    | S 25 m 22                 | 40 a   | rr 582 81  | 2 Pos  | stumia-Grotte (T H.)                 |
| 100    | H-E     | 230      |                       | 755    |             | Fuure      | 915                             | MOS.        | 1100      |                                    | E Liseau     | 349    | - 6 17 3V      |             | 20.15         | 25            | 200    |         |         | H 38 50 20                | 65 p   |            |        | Postumia-Grotte<br>Liubliana         |
|        | E       | 411      |                       | 1      |             |            |                                 | ROI         |           |                                    |              |        | 5 19 10        |             | 22 15         | 82            | 213    |         |         |                           | 05 a   | rr 1       | Br.    | Graz                                 |
|        | 113     |          |                       |        |             |            |                                 | UDA<br>S BC | 17.15     |                                    |              |        | 8 -            |             |               | PH PH         |        | 1::::   |         | 7125 E                    | 311 a  |            |        | Bruck a. d. M.                       |
|        | 11      | -        |                       |        |             |            |                                 | 中音号         | 1820      |                                    |              |        | F              |             |               | 400           |        |         |         | of the other              |        | 77         | Anh.   | Wien Süd<br>Beograd                  |
|        | 0       |          |                       |        |             |            |                                 | 1000        | 2150      |                                    |              |        | 0 55           |             |               | ren           | 73.    |         |         |                           |        | er i       | H      | Budanest                             |
|        | Q       |          |                       |        |             |            |                                 | 35          | 220       |                                    |              |        | · 0 ···        |             |               | 545           |        |         |         | 0                         |        | erlin-     | Berlin | Praha                                |
|        |         |          |                       |        |             |            |                                 | SH          | 611       |                                    |              |        |                |             |               | 1             |        |         |         | 1                         | - 6    | ITT B      | H H    | Dresden<br>Berlin                    |
| 100    |         |          |                       |        |             |            |                                 | a           | 4.1500    |                                    |              |        |                |             |               | 1             |        |         |         |                           | 3420 6 | err -      |        | I Der tite                           |
| -      |         |          |                       |        |             |            |                                 | # 0A        | - 35 clas | se da Di                           | ivaccia-s    | . Canz | iano a Po      | estumia-    | Grotte.       | - 0           | Dal 31 | ·III al | 14-V-19 | 135                       | -      | -          | -      |                                      |

SOCIETÀ ANONIMA DI ASSICURAZIONI Capitale L. 8.500,000 - Versato L. 6.000,000 ROMA - Via della Mercede, 11 (Palazzo delle Assistrazioni Generali)

RAMI DI ASSICURAZIONE ESERCITATI

Incendio - Infortuni - Responsabilità Civile - Furti - Guasti macchine - Malattie - Cristalli - Trasporti - Aeronautica

AGENZIE NELLE PRINCIPALI CITTÀ DEL REGNO

ACCUMULATORI T. SCAINI

Servizio Luce Treni FF. SS.



NG

| -   | )-1   | Charles                  | 23/20                 | -                            |  | 100                        | 1  | -                  |   | -                                       |  |  |                          | ingo   |  | -  |                              |   | 1  | -  |  |  |  | 1      |
|---|---|--------------------------|-----------------------|------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------|---|---|--|--|--------------------------|--|--|--|------------------------------|---|--|--|--|--|--|--------|
| 7   | 6   |                          |                       |                              |  |                            |  |                    |   |   | Fium   | ie-S.  | Piet                     | ro c   | iel (  | Cars   | o-Ti                         | riest   | е  |  |  |  | (7 ottobre 1   | (88)   |
| 77.00   |   |                          |                       | :::                          | 705<br>1745<br>2315<br>A937<br>accel<br>legers<br>2 e 3  | 3547<br>omn<br>2e3         | 28 10<br>7 12<br>A941<br>accel<br>leggere<br>2 e 3                                 | 3553<br>omn<br>2e3 | A943<br>accel<br>leggero<br>2 o 3                     | 707<br>diret<br>1.2.3                   | A945<br>accel<br>leggers<br>1.2.3  | 4375<br>omn<br>1.2.8   | 3555<br>omn<br>2 e 3     | 730<br>1321<br>633<br>secel<br>1,2,8                                 | 709  | A949<br>direc<br>leggers<br>1.2,3                                      | 3559<br>omn<br>2 e 3         | 935.<br>e domenica  | 5313<br>mist<br>1.2.3                                | 4379<br>omn<br>2e3                       | part<br>part<br>are  | pist.  | Budapest<br>Zagreb<br>Fiume  | /      |
|   |   | rvizio                   | di 1º c               |                              | 444<br>457<br>488<br>506<br>521<br>535<br>543<br>557<br>600<br>614<br>626<br>627<br>637<br>649<br>657<br>658<br>700<br>718 | one Per Birlo &            | 7333<br>7443<br>819<br>827<br>841<br>844<br>857<br>909<br>920<br>928<br>939<br>940 | d Auridina ch      | 850<br>904<br>905<br>913<br>932<br>946<br>954<br>1008 | 900 900 900 900 900 900 900 900 900 900 | 1306<br>1306<br>1319<br>1320<br>1343<br>1340<br>1340<br>1405<br>1410<br>1410<br>1410<br>1410<br>1410<br>1410<br>14 | © 98 PAZIV - MUNCHEN. 14 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | Per Bivio Gl             | 1710<br>1710<br>1731<br>1734<br>1750<br>1807<br>1830<br>1844<br>1902 | sumpod up 19 10 19 24 19 56 20 27 20 28 20 50              | 9 18 40 18 53 18 54 19 16 19 30 19 52 19 55 20 20 20 20 30 20 49 21 06 | Per Birio D. d'Aurisins 9    | GER FIUME-WIEN dal 31-III al 14-V-1 GAR FIUME-WIEN soltanto il mercabeli, veneral dal 31-III al 1-V-1935, | 1930<br>1955<br>2000<br>2021<br>2046<br>2110<br>2129 | 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 9 | part   211 | 2 90<br>7 32<br>8 44<br>9 51<br>8 60<br>7 68<br>7 72<br>8 84<br>8 105<br>9 118<br>9 118<br>9 118<br>9 118<br>1 121<br>1 121<br>1 122 | Glordani (Km. 2) Sappiane (Km. 1) Vilia del Nevoso S. Pietro el Cars per Portusia 75 Cossana Lesecce Auremiano Divaccia S. Cauxi per Expel Cosina 7 Sosina Opicina Campiagna Prosècco (Km. 1) Aurem Ricio et Auremia | (Km. 2 |
| 7   | 7   | •                        | 1                     |                              |  | 27                         | Aur  | isina              | -Biv  | io d                                    | Auris  | ina  |                          | A Pag  | (1   | 5 dices  | mbre 1                       | 934)  |  | 38/3                                     |  |  |  |        |
| 524   | 538<br>444<br>657   | 44                       | 4 73                  |                              |  | 53 par<br>40 par<br>27 are | 1  |                    | Fiun  | ne 76                                   | 75   | arr   493  | 1003                     | 1210   |  | 2/48   | 23 56<br>23 56<br>21 03      |   |  |  |  |  |  |        |
| 3551<br>omn<br>2 e 3<br>537<br>542<br>637<br>Serida<br>637<br>842 | 3547<br>omn<br>2 e 3<br>702<br>707<br>734<br>906<br>851<br>1126 | 83<br>83<br>85<br>Garizi | 0 94<br>5 95<br>6 111 | 0 15<br>0 16<br>0 16<br>4 17 | 58 21<br>03 21<br>08 27<br>38 28<br>26 27  | 05 par<br>10 arr           | 8.m. 1<br>1 167<br>135   | m e                | Da S.  Irisin  Vio d  Bivio  Udin  Bivio              | Giorg  'Aur  d'Au  e 72 .               | isina<br>risina<br>risina<br>risina  | arr 44<br>part 43<br>arr<br>part 35                                      | 746<br>738<br>738<br>738 | 90° 90° 90° 70° 80° 80° 80° 80° 80° 80° 80° 80° 80° 8                | 0 0mn<br>2 e 3<br>13 18<br>0 13 13<br>7 12 33<br>6 Garizia | omn<br>2 e 3<br>16 42<br>16 35<br>15 18<br>13 07                       | 2015<br>1939<br>1746<br>2014 | <b>1</b>  | 日の日本の大   |  |  |  |  |        |

| 1 | 1 |  |                 |  |  |  |   |   |                                      |             |                     |              |  |  |   |  | 100                 |  |                |   | 76-78  |
|---|---|--|-----------------|--|--|--|---|---|--------------------------------------|-------------|---------------------|--------------|--|--|---|--|---------------------|--|----------------|---|--|
| 7 | 6 |  |                 |  |  | 1  |   |   | Tric                                 | este        | S.                  | Piet         | ro de  | l Ca   | rso-  |  |                     |  |                |   | (15 d cembre 1924)   |
|   |   | 702 direct 12.3 0200 0200 0200 0200 0200 0200 0200 0 | 5310 mist 2 e 3 | CLES WIEN-FIUME dai 31-III al 14-V-1935.  CLE WIEN-FUME schanto al preceded, veneral e domenden, dai 31-III al 1-V-1935. | 830 SH - 112.3 SH effective dat 31.1H - 12.3 SH - 13.3 S | 1710 accel 2 2 8 3 5 15 5 32 2 8 3 5 15 5 16 10 6 32 6 6 19 6 6 19 6 6 17 7 28 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 6 10 7 10 7 | 3554<br>omn<br>1,2,3<br>2,0<br>2,0<br>2,0<br>7,42 | A942 diret itspero 735 # 754 759 810 818 827 828 969 917 941 1002 | 1650<br>accel<br>2e3<br>9.07<br>9.07 | 123 900 928 | 634 diret 2e3 2e3 2 | 3556 omn 2e3 | A94- acce leggi- 13.1. 300114 13.2 13.0 13.0 13.0 13.0 13.0 13.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 14.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15.0 15 | 706 11.2.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 15.1.3 16.1. | 2e3<br>1651<br>1700<br>1710<br>1733<br>1751<br>1780<br>1803<br>1818 | 1908<br>1909<br>1917<br>1922<br>1930<br>1930<br>1940<br>1958<br>2007<br>2011<br>2031<br>2103<br>2103<br>2103<br>2115 | accel legg or S cl. | 708<br>1.2.3<br>2030<br>20 58<br>21 63<br>21 44<br>22 122<br>22 22 21 mmpood and | 4388 omm 2 c 3 | peri 3 74 74 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 | per Fenezia 44, Edine 72, Ferenco 54, Pole 93, Tribente Centr. X (T. III., The Control of the Co |
|   |   |  |                 |  |  |  |   |   |                                      |             |                     |              |  |  |   |  |                     |  |                |   |  |



| 7 | 8                                     | G                                      | orizi  | a M         | Mon                            | tes            | anto-Gorizia Centrale   | (                     | 7 ottol                               | ore 193   | 4) |
|---|---------------------------------------|--|--|-------------|--------------------------------|----------------|---|-----------------------|---------------------------------------|---|----|
|   | 4345<br>omn.<br>2 e s                 | 603<br>diret<br>1.2.3                  | 601<br>diret<br>1.2.3                                      |             |                                | IST.           |   | 6266<br>mist<br>2 e 3 |                                       | 606<br>diret<br>1.2.3                                   |    |
|   | 61Pledic.<br>741<br>713<br>722<br>729 | 935<br>938<br>931<br>1000<br>p.Trieste | diPiedic,<br>20 35<br>20 36<br>20 49<br>21 00<br>p.Trieste | arr<br>part | Alt.<br>8.m.<br>82<br>66<br>72 | km<br>>∎<br>4∎ | per Piedicolle 73 Gorlzia Mont. X (T.H.) (K. 1) Gorlzia S. Marco Agorizia Centr. X (T.H.) (K. 1) per Udine e Trieste 72 | 813<br>802<br>753     | 844<br>843<br>829<br>821<br>daTrieste | p. Fiedlr.<br>1945<br>1944<br>1931<br>1925<br>deTrieste |    |

Hotel Restaurant
BONAVIA
Gurt dill dill - Cappidanta ann.
Il unificanti curtai - dilla occia - Igao come.

FIUME-Hôtel ROYAL

Posizione contraussima - Tutti i conforti - Acqua corrente calda e fredda in tutte la camero -Termosifone - Bagni - Ascensore - Servizio facchinaggio specializzato per i Signori Viaggiatori Prezzi modici

| 7   | 9   |  |   |                       |  |   |   |   | D  | ivac                                      | cia s  | s. c  | anzia  | no-Er                                  | pelle               | e Co        | sin                                 | a   |  |  |  |                       |   |  | (23 11                | prile f                      | 931)                           |
|---|---|--|---|-----------------------|--|---|---|---|--|---|--|---|--|--|---------------------|-------------|-------------------------------------|---|--|--|--|-----------------------|---|--|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|
|   |   |  | 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   |                       |  | 4403<br>mist<br>2 e 3<br>530<br>541<br>551            | diret<br>2 e 3<br>837<br>855  | 2 e 3<br>1430<br>1447   | omn<br>1.2.3<br>20.66<br>20.21                                       | part s                                    | 525 6  | Di<br>Ro  | vàcel:   | m/a-Grat<br>a S. Car<br>Còsina         | zian                | o ×.        | 077                                 | 2e<br>85                                      | 3 2<br>20 1<br>10 13                   | 350 1<br>339 1   | 925<br>915   | 2210<br>2157<br>2145  |   |  |                       |                              |                                |
| 8   | 0   |  |   |                       |  |   |   |   |  |   | Tries  | ste-  | Erpe   | lle Co                                 | sina                | -Po         | la                                  |   |  |  |  |                       |   |  | (1 5                  | rennaio                      | 1985)                          |
| 4393<br>mist<br>8 cl.   |   | festivo                                    | diret   | 4399<br>mist<br>3 cl. | accel<br>2 e 3   | 4397<br>mist  | leggere<br>2 e 3  | 6177<br>mist<br>3 cl.   | Alt.   |   | per<br>Pa                                    | · Post  | umia-Gri   | Venezia 8<br>otte 75, p<br>iedicolle 7 | er                  | 1           | mist<br>3 cl.                       | 61746<br>mist<br>3 cl.                        | il78                                   | A976<br>diret<br>leggere<br>2 e S  | 642L<br>mist<br>3 cl.                                | 6178<br>mist<br>3 el. |   | 4394<br>mist<br>3 cl.  | 686<br>diret<br>1.2.3 | 4396<br>omn<br>3 cl.         | A978<br>acel<br>leggeri<br>268 |
| 0999<br>88.8869<br>\$4.00958<br>Froviers ds Rovigno d'Istria. | 854<br>900<br>906<br>913<br>925<br>933<br>945 | 20 8 effetting softmato nel glorni festivi | 820<br>820<br>830<br>843<br>905<br>910<br>920<br>940<br>956<br>1012<br>1036<br>11046<br>11047 |                       | 1415<br>1429<br>1445<br>1459<br>1512<br>1517<br>1524<br>1531<br>1543<br>1632<br>1641<br>1700<br>1711<br>1725<br>1739<br>1739<br>1739<br>1739<br>1739<br>1739<br>1739<br>1739 | spinomop sile 0 94-69-3 19-65 19-65 19-65 20-24 20-36 | 18 30<br>18 52<br>19 14<br>19 18<br>19 46<br>20 02<br>20 19<br>20 28<br>20 52<br>20 53<br>21 14<br>21 20<br>21 32 | 20100<br>2013<br>2013<br>2019<br>20347<br>2047<br>21144<br>2137<br>2145<br>2124<br>2137<br>22155<br>2206<br>2222<br>2332<br>22332<br>22332<br>2353<br>2384<br>005<br>012<br>025 | Y 365 arr 491 part 491 500 499 500 500 500 500 500 500 500 500 500 5 | 9 m 10 m 15 | Trie Sant Sant Sant Sant Sant Sant Sant Sant | ste ( 'Annusepp 'Antusepp | ampomia di Trie de della di Trie della di Trie della di Trie della di Trie della della della della della di Trie d | do                                     | 79 (K. 1)<br>(K. 1) | 人 貴part arr | 710<br>656<br>642<br>638<br>622<br> | 486<br>480<br>443<br>437<br>423<br>415<br>400 | ### ################################## | 938<br>938<br>931<br>921<br>858<br>842<br>822<br>811<br>745<br>745<br>745<br>745<br>745<br>745<br>745<br>745<br>745<br>745 | 965<br>847<br>841<br>834<br>834<br>836<br>814<br>806 |                       | 16 28<br>16 17<br>16 14<br>2 15 61<br>15 46<br>15 46<br>15 47<br>15 12<br>15 16<br>15 12<br>15 12<br>15 12<br>15 12<br>15 12<br>14 16<br>14 16<br>14 16<br>14 17<br>14 17<br>15 17<br>16 17<br>17<br>18 17<br>18 17<br>1 | 1451<br>1451<br>1451<br>1451<br>1451<br>1451<br>1451<br>1451 | 1613<br>1605<br>1550  | 1837<br>1823<br>1746<br>1730 |                                |
|   | + 0   | ueste fe                                   | mate:   | hanno l               | ni les   | ltanto :  | nasi ii   | o ed al   | la domes   | ilca. —                                   | B 1.2.3                                      | . class   | e da Err   | elle a Poli                            |                     |             | -                                   | an d  |  | -  | 100  | 1000                  | 9   |  |                       |                              | -                              |
| - 8   | 1   | 7  |   |                       | 372  | 1.13  |   | -   |  | 1   | Janfa  | anai  | o-Ro   | vigno                                  | d'Is                | tria        | 1                                   | -   | P                                      | T  | 1  | 1                     |   |  | (7                    | ottob                        | re 1934                        |
|   |   |  |   |                       |  |   | 4411<br>mist<br>2 e 3<br>9 05<br>9 25<br>9 32<br>9 51   | mi 20 20 177 177 177  | 8 2e3<br>00 210<br>20 212<br>27 212                                  | part W                                    | 167  | SH Sc   | anfani   | rieste e .<br>Rovigno<br>o d'Isti      |                     |             | 点                                   | 43  | SEES IN COMO                           | 4412<br>mist<br>2 e 3<br>16 27<br>16 09<br>16 01<br>15 40  | 4416<br>mist<br>203<br>1927<br>1909<br>1901<br>1840  |                       |   |  |                       |                              |                                |

79-81

| Section   Column   | 82 | -        |   | 205 1 | 4201        | 4305  | 4307 1 | 100    |     |           |   | 4302         | 4306  | 4308    | 386 L   |       |          |    |
|---|----|----------|---|-------|-------------|-------|--------|--------|-----|-----------|---|--------------|-------|---------|---------|-------|----------|----|
| 83    Lines searchmento   Trieste-Buller   Terristo (vert.)   CFI.H.   Terristo (vert.)  |    | 1        |   |       |             |       |        |        |     | 8         |   |              |       |         |         |       |          |    |
| 83  (Linea a scattaranto Triesce  |    |          |   |       |             |       |        | Λ      |     | 00        |   | 2e3          |       |         | 203     | -     | -        | ě, |
| 83  **Lines a scrimento Trieste Buie Parenta (1971)   10   10   10   10   10   10   10  | -  | -        | THE OWNER OF THE OWNER, | -     |             |       | -      | 8.     | m.  |           |   | The state of |       |         |         |       |          |    |
| 83  (Liena substitution of the control of the contr  |    |          |   | NIEO. |             |       | 1850   | part 7 |     | > 11      | Tarvisio Centr. 3 (T.H.) 71 m arr       |              |       |         | 1755    |       |          |    |
| 83 (Linea Archiverson Control   |    |          |   | 605   | 850         | 1310  | 1705   |        | 199 |           |   |              |       |         | 1735    |       |          |    |
| 83  (Linea a scattamento  Trieste-Bulle-Parenzo  (Linea a scattamento  Linea a scattamento  Trieste-Bulle-Parenzo  (Linea a scattamento  Linea a scattamento  Trieste-Bulle-Parenzo  (Linea a scattamento  Linea a scattamento  Trieste-Bulle-Parenzo  (Linea a scattamento  Linea a scatt  |    |          |   | 612   |             |       |        |        | 48  | 8         |   |              |       |         |         |       |          |    |
| 83  (Lines a script state of the property of t  |    |          |   |       | 9 13        |       |        |        |     |           | Jesenice                                |              | 933   | 1417    |         |       |          |    |
| Compared to Comp  |    |          |   |       | 1932        | 16.05 |        |        |     |           | Ljubljana parl                          | 1.77         | 7.20  | 1206    | ****    |       | 1        | 2  |
| 4421 179 6330 418 419 419 418 418 418 418 418 418 418 418 418 418   | _  |          | PERAL   | 1000  | -           | -     |        | 1000   |     |           |   |              |       |         |         |       |          |    |
| 4421 179 6330 418 419 419 418 418 418 418 418 418 418 418 418 418   | 0  | -        |   |       | (Linea      | a sca | rtame  | ito    |     | Tr        | ieste-Buie-Parenzo                      |              |       |         |         | 23 ap | rile 190 | 3  |
| ### ### ### ### ### ### ### ### ### ##  | 8  | 5        |   |       |             |       |        |        |     |           |   | 174490       | 1759  | 4494    | 6222    | 4426  | 4422     |    |
| mit soal mid. 201     |    |          | 4421  | 1753  |             |       |        | 100    |     | 1         | ver Piedicolle 73, 1er Fiume 76,        |              |       |         |         |       |          |    |
| Composition   |    |          |   |       |             |       |        |        |     |           | ver Venezia 84, per Udine 72            |              |       |         |         |       |          |    |
| Section   Sect  |    | 18 28 81 | 3 cl.   |       |             |       |        |        | Pm. | <u>km</u> | p. Pola 80, p. Postumia-Grotte 75.      | CONT.        | (B)   |         |         | 500   |          |    |
| 1   |    | IPACO D  |   |       |             |       |        | -      | 9   |           | In Tellberte Componervio of (I il ) are |              |       | £1335   | \$1815  |       |          |    |
| 23   101   44   102   7   10   Thicket Servolm.   |    |          |   |       | 10/25       |       |        |        | 4   | 4         | Trieste Scalo Legnam A                  | 622          | 11 45 |         | \$1759  | 21 00 |          |    |
| \$\frac{1}{2}\$\fr |    |          |   |       |             | 1428  | 1847   |        |     |           | Trieste Servola                         | 616          | 11 40 |         |         |       |          |    |
| 38  |    |          |   | 532   | 1058        |       |        | 100    |     |           |   |              | 1121  |         |         |       |          |    |
| 20  |    |          |   |       |             | 1444  |        |        |     |           |   |              | 1114  | 1247    | \$1728  | 2028  |          |    |
| 200   141   151   |    |          |   |       |             |       |        |        |     |           | Albaro Vescova                          |              |       |         |         |       |          |    |
| 1   |    |          |   |       |             | 1511  | 1931   |        |     | 17        |   | 525          | 1054  |         | \$17.04 |       |          |    |
| 25  |    |          |   | 613   | ra1148      |       | 1938   |        |     |           |   | 504          |       | 1210    |         |       |          |    |
| 1   |    |          |   |       | 1213        |       |        |        |     |           |   | 3453         |       | £ 7m-   | \$1615  | 1932  |          |    |
| 76  |    |          |   |       |             |       |        |        |     |           | I Isola d'Istria                        | 439          | 1008  | 8       | \$1559  |       |          |    |
| 76  |    |          |   |       | \$1302      |       | 2030   |        |     |           |   | 420          |       | TO      |         |       |          |    |
| 76  |    |          |   |       | 1312        | 1623  | 2031   |        |     |           |   |              |       | als one |         |       |          |    |
| 76  |    |          |   |       | \$1328      |       |        |        |     | 40        | S. Bortolo                              | 401          | 932   | thou a  | £1450   |       |          |    |
| 1   |    |          |   |       | 1354        | 1846  | 21.0   | 100    |     |           |   |              |       |         | \$1441  |       |          |    |
| 1   |    |          |   | 754   | £1413       |       | 212    |        |     |           |   | 331          |       | 20      |         |       |          |    |
| 100   50   50   50   50   50   50   50  |    |          |   |       | 14 25       |       |        |        |     |           |   |              |       | ten     | 1       |       |          |    |
| 100   50   50   50   50   50   50   50  |    |          |   | 814   | \$1445      |       | 21 5   | arr    |     |           |   |              | 832   | los     | \$1340  | 1742  |          |    |
| 318   88   58   1908   2008   00   Grisignaha.   301   30   7112   2011   30   30   30   30   30   30   30  |    |          |   | 837   |             | 1743  |        | mari   |     |           |   |              |       |         | 25      |       | 2034     | į. |
| 900   916   45   151   161  |    |          |   | 848   | 23          |       |        | 1 3    |     |           |   |              |       |         | and     |       | 2013     |    |
| 900   916   45   151   161  |    |          | 538   | 858   | Bull        |       |        | 10     | 253 | 70        | Castagna                                |              |       |         | 0       | 1657  |          |    |
| 522 988   2   384   460 00   Fortology   700  |    |          | 563   |       | otto<br>B a |       |        |        |     |           | 3   Piemonte                            |              | 734   |         |         | 1645  |          |    |
| 710   10.00   7   10.00   10  |    |          | 623   | 936   | - Pri       | 1841  |        | 1      |     |           |   |              |       |         | Ila     | 1630  |          |    |
| 75   101   5   102   103   104   105   103   104   105   103   104   104   105   1  |    |          | 710   | 1004  | 44          |       |        | 3 10 1 |     |           |   |              | 637   |         |         | 1547  | 1845     | 5  |
| 780   10.5   2  |    |          |   | 1019  |             |       |        | 1      | 19  | 95        | 5   Caroiba                             |              | 625   |         | 1 3     | 1535  |          | 3  |
| 920   1077   852   2020   272   10.   Endelford   10.   10  |    |          |   | 1042  | 20          | 194   |        |        |     |           |   |              | 613   |         | 808     | 1525  |          |    |
| 827   104   205   502   104   3   3   207   3   3   3   3   3   3   3   3   3   |    |          | 820   | 1057  | 30          |       |        |        |     |           |   |              |       |         |         |       |          | â  |
| 83 115 2028 775 111 Visignano d' Istria 533 1443 1713 1850 1123 2010 7 189 111 1 Visignano d' Istria 533 1443 1713 1850 1135 2010 87 4123 1713 1850 1850 1850 1850 1850 1850 1850 1850  |    |          | 827   | 11.04 |             | 200   |        |        |     |           |   |              |       |         |         | 1452  |          |    |
|   |    |          |   |       |             |       |        |        | 17  |           | 1 Visignano d'Istria                    |              |       |         |         | 1443  |          |    |
|   |    |          | 800   |       |             | 204   |        | Y      |     |           | 6   1 Villanova di Parenzo              |              |       |         |         |       | 1830     |    |
|   |    |          | 92  | 1150  |             | 1210  |        | arr    | -   | 2 32      | all Farenzo                             | 100          | 1 50  |         | 1       | 24.20 | 100      | ä  |

Cartine e tubetti per sigarette

> Prodotti ASalto-Trieste

VENEZIM - GERMANIA HOTEL de la GARE & Touring Sui Canalitiandés di tropie la Statione - Il plu vicino al motro grandidos clarace - Massino control.

Venezimi - GERMANIA HOTEL de la GARE & Touring Sui Canalitiandes di India (Sant. 1905) (2011). Associato propr. Butret Statione - Venezimi

Ogni comodità

### COMPAGNIA ANONIMA D'ASSICURAZIONE

AUTORIZZATA

GA S. M. II

CARLO ALBERTO

RR. Patenti

Genrate 1883

SEDE

TORINO

Vinlaria vitteria, 18



Tapitals. 19. 500.000
Versito L. 12.000.000
INCENDI - VITA
BINDIE VITALIZIE
INFORTUNI
RESP. CIVILE
GUASTI
GRANDINE
FURTI - VETRI
TRASPORTI

## Tubetto per sigarette

ASalto Trieste

LUCE
1VON
con filtro

## ROMA UNIVERSO

Vin P'AZEGLIO, 21 — Telefoni 484-470 e 483-745 Dirimpetto Stazione Termini — 70 letti — Asoniec Completamento messo a nuovo con fiscaldamento, overente calta e fredda — Bagni — Ottima cucina — 19 corrente calta e fredda — Bagni — Ottima cucina — 19 Teatro Opera e Ministeri — Pensione completa da lire 10: 30. — Proprietario: G. ROSCIOLI

### CONDIZIONI E TARIFFE per i trasporti delle cose sulle Ferrovie Italiane dello Stato

sono pubblicate dalla Ditta
Fratelli Pozzo due volte alFranco el testo Ufficiale completo ed aggiornato, arrichito
di una Appendice con le norme
e condizioni per i trasporti
sulle ferrovie secondarie, con
Peleno delle Agencje di tirità
e di un' vasto indice analiticaalfabetico che ne rente facile
e pronta la connulaczione.

L. 8
in abbonamento di dieci numeri consecutivi
(L. 80 da pagarsi in due rate di L. 40 caduna)

L. 15



Privati - Ministeri - Ferrovie - Marine - Ospedali -Comuni - Scuole - Caserme - Alberghi, Banche, sec.

NUOVISSIME CREAZIONI PER BAGNI, LAVABOS, BIDETS, ecc. FABBRICAZIONE ITALIANA, FRANCESE,

4 Grand Prix - 5 Medaglie d'Oro

Rubinetterie CARLONI
Via dell'Orso, 5 MILANO Via dell'Orso, 5

\* IRELLI \*

PER I RIVESTIMENTI DI CALDAIE E CONDUTTURE D'ACQUA CALDA E VAPORE

CRISTIANO E GOLASMICI

119

|                       |                |       |          | 0.000    | 1       | 7       | -     | The state of | R75          |        | 1    | 477          | 1000         |              | 1 27        | 100            |             | 43      |             | 45         | 200          |                  | 7 7 7 7   |                |                   | 1                         | -               |
|-----------------------|----------------|-------|----------|----------|---------|---------|-------|--------------|--------------|--------|------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-------------|---------|-------------|------------|--------------|------------------|-----------|----------------|-------------------|---------------------------|-----------------|
| 190                   | 1763           | 471   | A321 A8  | 28       | 473     |         | 212   | 1070         | KA           | 475    |      | *            | A323         | 1767         | 1959        | 479<br>diret   | 5 ,         | X 1     | 990         | *          |              | 1                |           |                |                   |                           |                 |
|                       | ancel          | diret | accel as | pero acc | 01/2    | acced   | 15.20 | accet        | raplac       | diret  |      | 1.2.8        | leggere      | secel        | accel       | 1.2.3          |             | 1.2.3 & | rcel<br>e 3 | 1.2.3      | Al           | t. km            |           |                |                   |                           |                 |
|                       | 203            | 1.2.3 | 203 2    | e3 2e    | 3 1.2.5 |         | 1.2.3 |              | ◆1.9         |        | -    | ◆<br>□       |              | 1.2.3        | - O         | X              |             |         |             | Praviens   | 200          | KIII             |           |                |                   |                           |                 |
| 111                   | 400            | 632   |          | 45       | . 915   | 920     | 1140  |              | 11205        |        |      | 1530<br>1539 |              | 1542<br>1553 | 1845        | 1940<br>1952   | 8 2         | 220 2   | 340 6       |            | part         | 4 9              | Ver       | ièzia          | S. Lucia          | X (T. H                   | itm to          |
| 3150<br>1935          |                | 0.50  | 6        |          | 924     |         | 825   |              | 1 1935       | 950    |      | .1230        |              | 1230<br>1248 | 16405       | 16 50<br>15 30 | 46          | 935     | 器           | 2115       | nant         |                  | classe.   | 1 Tru          | este 81<br>ne 71  |                           | Can ky          |
| 115                   | 415            | 646   |          | 57       | 9.25    |         |       |              | 945          | 1105   |      | 15 40        |              | 1557         | 1905        | 1954           | 202         |         |             | 003        | part         | 4 9              | I Ver     | ièzia          | Mestre ;          | × (T. H.)                 | Km. 1           |
| #                     | 426            | #     |          | 00       | . W     | 948     | A     |              | *            | 華      |      | P            |              | 1608<br>1614 |             | *              | ment        | 1 .     | 200         | ď          | 7            | 9 18 8 92        | I Dol     | a-Mire         | 31                |                           |                 |
|                       | 439            | 10    |          | 16       |         | 9 89    | 13/2  |              | FINC ON THE  |        |      |              |              | 1621<br>1629 |             | 2820           | dor<br>1 hm | HOUR.   | ::: X       | -          |              | 17 32            | Por       | te di          | Planiga<br>Bren   | 4                         |                 |
| 149                   | 455            | 712   |          | 28       | 948     | 1006    | 1222  | ****         |              | 1415   |      | -            |              |              |             |                |             | 259     |             | 026        |              | 12 37            | I Pac     |                | K (T. H           |                           | 1377            |
| 204                   | 340<br>430     | 508   | 0000 2   | 62       |         |         |       | 11 29        | 943          | 1129   |      | 1300         |              |              | 1856        | 1868<br>1850   |             | 2118    |             | 22452      | part<br>part | 1º 0 2           | classe.   | Vice           | ona 53<br>ensa 53 |                           |                 |
| 204                   | 504            |       |          | Y        |         |         |       |              | 123          | 1420   |      | 1605         |              | 1841         |             | 2023           | dA s        | 301     |             | 030        | part         | 121 37           | in Pas    | tova >         | (T.H.)/           | Montebell                 | una 17          |
| -0                    | 515            | 716   |          | 34 73    | 1 950   | 1034    |       |              | 200          | 1      |      | 1            |              |              | 2014        | 4              | 30M         |         | MA          | 1          | 14           | 11 50            | M Abr     | ano Te         | orme (K           | Kin. 3)                   |                 |
|                       | 528            |       |          | 75       | 4 9     | 1040    | erne  | 1308         | OGNA<br>SOMA |        |      | 1021         |              |              | 2021        |                | SN-1        |         | NT-ROB      |            |              | 8 55             |           |                |                   | 0                         |                 |
| per Milan<br>e Torino | 535            | 736   |          | ₹ 80     | 0 0 5   |         | 24    | 1322<br>1324 | -RO          | 1451   |      | 1621<br>1622 |              |              |             | 2043           | WIEN        |         | 1.0         |            | part         | 9 66             | III CONTO | per Mo         | intova 1          | 160<br>Km. 1) 300         | DIFE            |
|                       | 553            | 744   |          | Ppd 81   | BEO     | 11 04   |       |              |              | 14 59  |      |              |              |              |             | 2101           | WA          |         | APE         |            | ALE.         | 8 74             | Sta.      | nghèll         | la.               |                           |                 |
|                       | 611            | 801   |          |          | 102     | 0 11 24 |       |              | ZIA-I        | 1513   |      | 1639<br>1640 |              | 1748         | 2130        | 200            | RSZA        | 337 .   | CUIR        | 1 01       | part!        | 9 81             | A 660     | gia 201        | ; Legnu           | go e Vere                 | ma 20           |
| ***                   | 626            | 815   |          | 5        | 3 0     | 11 40   |       | 1404         | VENES        | 1527   |      |              |              |              | 21 49       | TA.            |             |         |             |            |              | 6 89 7 96        | Pol       | ua (K          | (Km. 1)           |                           |                 |
| 1761<br>acces         | 643<br>651     | 1     |          |          | 8       |         |       | 1421         | XJ           |        |      | PA TO        |              |              | 21 59 22 07 | NEX            | AHA-I       |         |             |            |              | 7 102            |           | dole (I        | Madde             | alèna (K                  | m. 2            |
|                       | 658<br>704     |       |          | 2        | 104     | 1201    |       | 1435         | 422          | 45.45  |      | 1706         |              | 1825         | 2215        | 2130           |             |         | W.          | 127        | arr.         | 7 109            | Por       | itelag         | oscuro            | )                         |                 |
| 615<br>632            | 714            | 833   | Y.       |          |         |         |       |              | 35           | 1548   |      | 1708         |              | 1840         |             | 21 33          | 86.2        | 0.08    | RON         |            | part         | 10 113           | gore      | rara<br>422bis | Rimini            | L) (K. 2) pe<br>(204; Mod | r Cod<br>lenast |
| 642                   | 728            | 838   | 943 .    |          | . 104   | 1244    |       | 1504         | 13           | 13     |      |              | 1743         | 1854         | 2257        |                | 100         |         | - 2         | 1          |              | 13 126<br>15 131 |           | rgio R         | enatic            | 10                        |                 |
| 650                   | 737            |       |          |          |         |         |       | 1521         |              |        |      |              | 1758         |              | 2315        | 200 C          | ROMA.       |         | avdr        |            |              | 17 136           | # S. 1    | Piètro         | in Ca             |                           |                 |
| 710                   | 754            |       | 1003     |          |         |         |       | 1530         |              | 100    |      |              | 1812         | 1929         |             |                | -ROI        |         | Garfba'di   |            |              | 31 150           | # Cas     | telma          |                   | (Km. I)                   |                 |
| 723                   | 809            | 920   | 1016 .   |          | *       | -       |       | 1545         | 140          | 1630   |      | 1750         | 1816<br>1825 |              | 2350        | 2215           | ZIA         | 050     | P. G        |            | arr          | 34 153<br>45 160 | Bo Bo     | logna          | Cortic            | r. X (T.E                 | 1. 66,6         |
| 855                   | 10451<br>15430 | 10451 | 1255     |          | . 125   | 5 154%  |       | 17456        | A 75.24      | 072A50 | 1845 | 19426        | 2115         | 645          | 218<br>810  | 2355<br>645    | ENE.        | 218     | Napoll 1    | 335<br>905 | arr          | 1002             | classe.   | H Bis          | enze 65           |                           | 200             |
| 1450                  | 2129           |       |          |          | 224     |         |       |              |              |        |      |              |              |              | 411 10      | 1038           |             | 1140    |             | 12410      |              | W Vita C         |           |                |                   | sraellina                 |                 |

Per il servizio completo fra VENEZIA e PADOVA vedasi il quadro 191

TEL ASTORIA (NUOVO) — A 100 metri dalla Stazione — Primo ordine —

Tutto il conforto moderno a prezzi miti. OLOGNA TERRARA - EUROPA PALAGE HOTEL STELLA D'ORO PONING SALONO PRINCIPAL ALEXONARIE - COMMON RESPONSACIONARIE - COMMON REPORT - COMMON ALEXONARIE - COMMON REPORT - COMMON ALEXONARIE - COMMON A

VENEZIA S. MARCO \* HOTEL MANIN e PILSEN \* Grand Restaurant PILSEN \* Birreria PILSEN \*

## Mestre Modern Hotel Plazzele 4 ZORDAN

RESTAURANT
Ogni conforto - Acqua corrente calda e fredda - Bagni Telefono intercomunale N. SI-BS. Propr. G. VOLPATO.

## Octeon Follies to spettacolo di stile tutti i giorni e tutte le sere

Padova GRAND HOTEL

Corso Popolo, 10.
Vicino Stazione
:: Ferroviaria :: PRIMO ORDINE — Acqua corrente calda
rfredda - Ogril coefort mederno - Appartamenti privati - Ascensore
Estromate proprio - Tel. Int. 24-246. Procr. Cond. P. Illi TOZZI

Entransie progrio - Tel. Int. 94-948. Propr. Cond. Pill TOZZZ.
TERME DI ABANO (Padlova)
GRANDE STABILIMENTO TERMALE. Aperto da
Hotel TRIESTE e VICTORIA Disembre.
Casa di trimo colline o per familifie.
Linguista Segorati (proprio : Saltra - Victoria - Trieste
ilignanta Segorati proprio

Totte le cure ternali ed accessorie - Orni coefort - Pensione complete du h. 30. Información du B. REEGA e G. - ABANO.

enezia pri noperati

- S. MARCO Riva Schiavoni

Casa di famiglia - Ogni conforto - Prezzi modicissimi.

Propr. GIULIA VENTUJOL

Proper GUULA VENTUJOL
già cond. HOTEL DE LONDRES 4 BEAU RIVAGE.
HOTEL
VENEZIA CONTINENTAL

Vicino la Stazione - Acqua corrente calda e fredda - Camero un letto L. 10, a due letti L. 20 - Camero prospicionti II Car Gandeo - Camero de la Camero del Camero de la Camero del Camero de la Camero del Camero de la Camero de

## Venezia ALBERGO EUROPA

SUL CANAL GRANDE
Casa di primo ordine con ogni conforto.

Venezia Albergo DOXE VENIER

n Canal Grande - Ogni contorto - Prezzi mitt. Lir. P. Graziota

Venezia scendete al centralissimo

HOTEL SPLENDID CORS

Aperto nei 1930 - Ultima creazione alberghiera - Riva per gondole - Camera a un

Padova Albergo "CENTENARIO,"
NUOVO - Motorgamento attrezato - Acqua corrento - Ricella

metto centrala. Accentre - Frent modestitutud.

RISTORANTE E PENISTON.

Padova GRANDE STORIONE

Completamente rianavata, coi ingrasso di ronte Puliversitatione e constitutione del respectivo del respec

Venezia HOTEL BONVECCHIA

GRAND RESTAURANT BONVECCHIATI L'unico a

Stabilimento - CASINO NUO

Aperto fuffo l'anno Acqua corrente e termosifone in tutte le sta

Fanghi Bagni della Sorgente
MONTIRONE 87'

Omnibus a tutti i treni alia Stazione di Abano Terri
Conduttore: Egisto Perez.

Albergo SATURNI Ogni contrort - Telefono Atta

Venezia HOTEL NAZIONAL

A 100 metri dalla Starione - 200 letti - Acqua corrente - B

HOTEL MONACO & GRAND CANAL

MINNOVATO - CONVENIENTE - OGNI COMODITA

ANISETTA
MELETTI
ASCOLI PICENO
La Gran Marca Lialiana

120 PADOVA - HOTEL REGINA II Dia centrale - Tutto nuovo. - Ogni conforto. - Prezza de

| -                                       | _  |                         |  |   |  |  | SER.   |   |   | 1000  |  | -  |  |                              |  | V    | -  |  |                                |   |  |
|---|--|-------------------------|--|---|--|--|--|---|---|---|--|--|--|------------------------------|--|------|--|--|--------------------------------|---|--|
|   | 85   |                         | GOVO.  |   |  | Roll   | ogna-  | Ferr  | ara-F   | Rovigo  | D-Mic  | onsel  | ce-  | Pado                         | va-  | Vene | zia  |  |                                |   | (7 ottobre 1931)   |
|   | 12 60<br>16 05<br>19 05<br>23 37   | 12:00<br>16:05          | 76240<br>1650<br>1650<br>2100<br>233   |   |  | 1405<br>4: 18+15<br>4 1830                                   | 18 15<br>18 15<br>18 30  | 19%   |   | 19145   | 19 45<br>19 50<br>0 15   | 201274<br>3±08<br>730<br>1250                        |  | 6\$29;<br>7+20;<br>10+15;    | 629  |      | \$10.02<br>\$10.02<br>\$1355<br>\$1830                               | 10+02  | part +                         | Napoli Piazza<br>Garibaldi.<br>1º e 2º classe,<br>via Formia,   | Brindisi 86<br>Napoli Centrale 89-97<br>Napoli Mergellina 89<br>Roma 65<br>Firenze 65                                    |
|   | 1968<br>accel<br>2 e 3<br>0 b 5<br>108<br>118<br>120<br>134<br>142<br>150<br>210<br>237<br>253<br>300<br>315<br>327<br>334 | 40 See BOMA-BUDAPEST CC | A ROMA -PRAHA soltanto al mercoledi, wemerdi e domente.  G. C. C. R. BOMA -WEN OST-WARSZAWA soltanto al innedi  S. C. C. C. C. C. P. P. C. P. C. | 1453 nocel 2e8                                  | 1760 nocel 2 e 3 5115 521 527 534 543 550 550 603 6122 622 622 622 638 638 638 638 638 638 638 638 638 638 | 44<br>1.2.<br>1.2.<br>545<br>620<br>622<br>705<br>706<br>706 | 1762 17 accel acce | 764 47 coel direction of 1,2 coel direction | 2 1491<br>14 accel<br>3 2 2 5<br>2 5<br>2 7<br>2 7<br>2 7<br>3 2 7<br>3 3 7<br>3 7<br>3 7<br>3 7<br>3 7<br>3 7<br>3 7 | 11:35<br>12:15<br>12:15<br>12:19<br>12:15<br>12:19<br>12:15<br>12:15<br>12:15<br>12:15<br>13:22<br>13:33<br>13:43<br>13:23<br>13:33<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>13:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43<br>14:43 | 1210<br>1219<br>1229<br>1232<br>1232<br>1239<br>1245<br>1251<br>1304 | diret<br>1.2.8                                       | 1550<br>1602<br>1614<br>1622<br>1630<br>1648<br>1659<br>1722<br>1732<br>1743<br>1756<br>1804<br>1811 | 1610<br>1610<br>1646<br>1646 | 1766 accel 2 e s 2 | 2010 | R76 rapide 1.2.4 2000 2003 2003                                      | 20 49<br>20 59<br>20 69<br>21 03<br>21 21<br>21 32<br>21 40<br>22 00<br>22 00<br>20<br>20 00<br>20<br>20 00<br>20<br>20 00<br>20 00<br>20 00<br>20 00<br>20 00<br>20 00<br>20 00<br>20<br>20 00<br>20 00<br>20<br>20 00<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>2 | part   arr   part   arr   part | m. km  155   Holis  17   Bolis  18   10   Cass  18   18   S. Fer  18   18   S. Fer  19   19   18   S. Fer  11   101   Mo  18   106   Bat  11   110   Mo  18   106   Bat  11   110   Mo  19   108   Mo  10   108 | berna K. T. II.) (6, 79  sigma Corticolis.  10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10,                                      |
| 1 | \$500<br>511<br>52<br>53<br>54   | 423                     | CARA-WHEN ONT-WARSZA   | 640<br>648<br>655<br>701<br>708<br>716<br>5 943 |  | 727<br>805<br>731<br>763<br>7250                             | 822<br>832<br>1011<br>1103<br>855<br>904<br>912<br>918<br>924<br>925   | 845 9<br>848 9<br>914 11  | 10 38<br>39 10 48<br>11 12 53<br>163 13 46<br>46 11 0   | 1344<br>135<br>150<br>1654<br>140<br>142<br>192   | d  | 1623<br>1704<br>1817<br>1623<br>1651<br>1921<br>2000 | 1933<br>+ 1934<br>1855<br>1903<br>1910<br>1916<br>1922<br>1932                                       | 180<br>202                   | 5 22 16<br>23 16<br>5 20 55<br>6 21 23<br>6 21 23  |      | VNDOTOR 2210<br>2210<br>2130<br>2130<br>2130<br>2130<br>2130<br>2130 | 20<br>20<br>22<br>22<br>34<br>23<br>34<br>23   | arr arr puri                   | 12 123 a Pa<br>1 1 e 2 chasso.<br>12 123 a Po<br>17 129 a Po<br>9 135 a Vu<br>9 135 a Vu<br>152 a Vu<br>+ 1 c 2 chasso.   | dova × (f. H.) 53 nte di Brenta ronza-Planiga lo (km. 5) -a-Mirano nezia Mestre × (f. E) (K. 1)    Udine 21   Trieste 84 |
| 1                                       | 55   |                         | 636  | 722   | 81   | 755  | 0.20   | 916 1   | 015 113<br>025 1114   | 0 144   | 0  | 170  |  | 181                          |  | 2    | 21<br>  22<br>  veda   |  | 5 part<br>5 arr                | 4 160 B W   | enèzia Mèstre % (T.H.) (K.1<br>enèzia S. Lucia % (T.H.)  |

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 52. \$ 1758 accelerato 2 e 3 classe. - # 1991 accelerato 2 e 3 classe. - N 409 diretto 1.2.3 classe. o 203 classe. – N 400 unetto 1.2.3 classe. Per il servizio completo fra PADOVA e VENEZIA vedasi il quadro 191.

Grandi Stabilimenti Hôtels "OROLOGIO, "TODESCHINI, "MONTEORTONE,,
Completamente rinnovati secondo ogni moderna esigenza.

Famosa sorgente MONTIRONE (87º cent.)

FANGHI, BAGNI, INALAZIONI, CURE ELETTRO-FISIO-TERAPICHE

VENEZIA scendete all'Hôtel Terminus Il primo a sinistre calla Stazione - Casa di tutta diducia e di fama mondiate. - PREZZI HTE.

4 - GERMANIA HOTEL de la GARE & Touring su Cread Grando di Fronto in Standono - Il più victo al monto programme di Auditmo condetto - Pranti 121 - GERMANIA HOTEL de la GARE & Touring sulti - Ancondeve - Tabir. 88. Car. L. POSSENTI, medicino progr. BUFFAR PRAMICHE - VENEZIA. 121

| 510    | = 경상                | 200        |  |        |          | 0+30      |         |         |          |              |        |              |                    |          |                 |        |       | 11485            | + 14:0       | 14-10   |               | 1500         |            |                |                              | D. 410           | e raclasse. Mitano 65  |
|--------|---------------------|------------|--|--------|----------|-----------|---------|---------|----------|--------------|--------|--------------|--------------------|----------|-----------------|--------|-------|------------------|--------------|---|---------------|--------------|------------|----------------|------------------------------|------------------|--|
| get    | = 00                | 12         | 8 6  | 271    | 155      | PE        | A211    | 157     | A201     | 1781         | 1953   | 1783         | 159                | 1793     | 1797            | 1791   | 1795  | 1955             | 117          | 1787  | 151           | 456          | 4533       | 153            | 5077                         | 100              | The state of the s |
|        | = 18                | 1          | R.   | isst d | roft ss  | direttiss | accel   | diret   | nocel    | accel        | accel  | accel        | diret              | accel    | accel           | necel  | nocel | accel            | direttiss    | accel   | _direttiss.   |              | omn        | "direct."      |                              | Alt.             |  |
|        | 日本                  | 1000       | 00 2   |        | 1.2.3    | 1.2.      | respera |         | 1603510  |              |        | 203          |                    | 3 cl.    |                 |        | 3 cl. | 203              |              | 203   | 1.2.3         | 1.2.3        | 203        | 1.2.3          |                              | s.m. kn          | -417 55  |
| 8.3    | 12                  | 1          | 3  |        | *        | 200       | 263     | (DecHa) | 263      | 10 [1]       | 0      |              | 2400               |          |                 | DXIII. |       | 10-297           |              | NO.   |               | SM           |            | SOUTH STATES   | 1                            |                  | per Trento 69, per Venezia   |
|        | 養養養養物               | 12         | 9  |        | 020<br>M | 325<br>M  |         |         |          | 545          | 7.00   | 902          | 9 45               |          |                 | 1135   |       | 1430             | 1655         | 1710  | 1805          | 1835         |            | 1955           |                              | p. 45 ,          |  |
|        | Bank of S           | I'm        | 98   |        | × O      | 1 2       |         | 1       |          | B01          | 713    | 916          |                    |          |                 | 1148   |       |                  | M            | 1721  | B             |              |            | 86             |                              | of 56            | S. Lazzaro di Savena Ka.   |
| 8.     | 100                 | ति         | 16   | 100    | wite a   | E PPR     |         |         |          | POT          | 720    |              |                    |          |                 | 11 55  |       | 1444             | 133          |   | 243           | 1849         |            |                | ***                          | 55 11            | Mirandola-Ozzano (Kr.  |
| 120    | 23                  | E.         | 13   |        | 9 63     | 3 3       |         | V       |          | 616          | 738    | 931          |                    |          |                 |        |       |                  | 15 6         | 1734<br>1742  | 550           | 1857         |            |                |                              |                  |  |
| 0      | 048                 | 100        | 90   |        | 052      | 2 2       |         | 352     |          | 628          | 752    | 943          |                    |          |                 |        |       |                  | 100          | 1754 2  | - F-A         | 1900         |            | 20 18          |                              |                  |  |
| Tar.   | O g g               | l do       | 구글   |        |          | 0         |         | E400    |          | 636          | 802    | 951          |                    |          |                 |        |       | 1526             | 23 33        | 1802 =  |               | 1928         |            | 20 30          | ***                          | ¥ 43 35          |  |
| THE    | 19.00               | 1 2        | W. V.  |        |          | 1 2       |         | #401    |          | 640          | 807    | 952          |                    |          |                 | 1238   |       | 1531             | 100          | 1803  |               | 1929         | 10.96      | 2038           | 2228                         | 38 49            |  |
| - a    | 1000 おり             | 20         | 195  |        | 108      | 1.82      |         | 400     |          | 648          | 816    | 9.59         |                    |          |                 |        |       | 1539             | 100          | 1810  | 1848          | 2 2          | 1945       |                |                              |                  |  |
| 84     | - 07                | - 3        |  |        | 107      | 3 31      |         |         |          |              |        |              |                    |          |                 |        |       | 1548             | 100          | 1815 1<br>1832 1<br>1840  | 1849          | 原山見          |            | 20 48          | 2201                         | 35 56            | a Facura X per Firenze 210   |
| 24     | 日景等                 | 38         | 128  |        | 123      | 1 10      |         | 438     |          |              |        | 1018         | 1045               |          |                 |        | 1355  |                  | 100 h        |   | 1905          | SAN          |            | 21 04          |                              | 1 31 60          |  |
| 28     | 97                  | e ii       | 50   |        | 1 41     | 3 -       |         | 453     |          |              | 903    | 1038         |                    |          |                 |        | 1406  | 1610             | 183          | 1853  |               |              |            | 21 13          | 1                            | 30 79            | Forlimpopoli-Bertinoro   |
| 83     | 2 53                | 000        | # 3 .  |        | 100      | E   E     |         | 1       |          | 740          | 912    | 10 46        |                    |          |                 |        |       |                  | 2 5          | 1901  |               | 6271         |            | 21 23          | ***                          | 35 83            |  |
| 32     | V S                 | > 2        | 22   |        | 0 800    |           |         | 508     |          | 748          |        | 1054         |                    | 4581     |                 |        |       |                  |              |   | 51 6          | mist         |            | 2134           | ***                          |                  |  |
| 10.    | - 50                | 0 8        | de   |        | 10       | 00        |         | 516     |          | 755          | 929    | 1100         |                    | omn      | 1258            |        | 1453  | 1857             |              |   | 1000          | 2e3          |            | 21 43<br>21 50 | 1000                         |                  |  |
| 28     | OF FA               | 0.0        | 28   |        | 205      |           |         | 527     |          | 806          |        | 1110         |                    | 203      | 1308            | 1410   | 1507  | 1708             | 1817         | 1925 9  | -19 44        | -0           |            |                |                              | 30 102           | S. Arcangelo di Romani   |
| 日日     | M 000               | 10         | E B  | **     | 210      | 4 482     |         | 532     |          | 815          |        |              |                    | 1245     |                 | 1427   |       | 17.18            | 1822         |   | ¥1944         | 2014         |            | 2205           |                              | 5119             | Rimini X per Ferrara 200 ga  |
| 20     | CR 22               | 4          | and a  | 30     |          | 10        |         | 543     | 713      | \$823<br>829 |        |              | 11436              |          |                 | 12430  |       | 17.420           | 000          | ****  | 1             | 20,37        |            |                | 1                            | 4110             | Mercanno 126, S. Marin<br>Rimini Miramare  |
| 4      | U E                 | 0 2        | 200  |        | 16       | 17        |         | 552     | 722      | 838          |        |              | 11 43<br>11 54     |          |                 |        |       |                  | 1834<br>1844 |   | 12            | 2031         |            | 2217           | ***                          |                  |  |
| . 2    | - G.                | 1 2 .      | HE .   | 0.k    | 100      | 1 6       |         | 1000    | 727      | 843          |        |              | Hå.                |          |                 | 1400   |       | 1746             | 10 12        |   | 3             | 2040         |            | 2227           |                              |                  | Cattolica 2-S. Glovania  |
| 58     | Si si               | SES        | 14   | 2      | 244      | 3  -      |         | 613     |          | 000          |        |              | 1215               | 1332     |                 |        |       | 1810             | 1902         | 100 E   | 2024          | 21.19        |            | 22.46          | ***                          |                  |  |
| 100    | nopor               | 1 9 9      | 5  |        | 1        | 1 1       |         | 627     | 754      | -912         |        |              |                    | arr      |                 |        |       | 1825             | 1915         |   | 2024          |              |            |                | 200                          | 9145             | Pesaro X   |
| 0      | <b>1</b> 3 3 5      | 0.5        | 2  |        |          | 3 17      |         |         | 807      |              |        |              | 1240               |          |                 |        |       | 1839             |              |   | 8             |              |            | 2200           | 772                          | 3170             | Fano X per Fermign.  |
| 25     | 00 F1               | 0.00       | 8 2  | 3      | 1 3      | 3 2       |         | 650     | 817      | 933          |        |              |                    |          |                 |        |       | 1852             | 1934         |   | 9             |              |            | 23 20          | ***                          | Ø179             |  |
| 22     | 439                 | 5 크.       | 18   |        | 1998     | 1 "       |         | 659     | -        | -            |        |              | 1301               |          |                 | 1607   |       | 1902             | 10           | 1   | BE            |              |            |                | 111                          | F185             | Senigallia X   |
| 88     | 7) H5               | - 5        | 100  |        | 325      | 199       |         |         | 836      | 951          |        |              |                    |          |                 |        |       | 1910             | 200          | COLUMN TO SERVICE   | E S           | 2224         |            |                |                              | 5 191            | Montemarciano (Km. 5)  |
| 유류     | - 超                 | 5 1        | の意   | 03     | 328      | 1 03      |         | 710     | 837      | 952          |        |              |                    |          |                 |        |       | 1916             | 1949         | 1957  | H             | 2234         |            | 23 38          | ***                          | 3 196            | Montemarciano (Km. 3) K. 1   |
|        | 02 70               | 0 =        | 25   |        | 1        |           |         |         | 801      | Bur          |        |              | 1300               |          |                 | 1625   |       | 10 00            | W            | accel -   | 8             | 2200         |            | 23 39          | 17                           |                  |  |
| PLO    | G2 65               | - S -      | -3.  |        | 3 35     | 610       |         | 730     | 847      | 10.02        |        |              | 1330               |          |                 | 1640   |       |                  | 2000         | 1,2,3 5   | <b>21</b> 13  | 2248         |            | 23 49          | /                            | v. 3 196         | ■ Palombina  |
| 0      | - 8                 | Sin        | mg   | 20     |          | -         | 年の節     | accel   |          |              |        |              | accel              |          |                 | 10     |       | 1011             | 10           | O)U S   | G             |              |            | 20 10          | 311                          | ( sans           | Ancona × (Km. 2)   |
| ы      | P4 8                | 55         | 2 a  | 100    | 348      | 616       | 610     | 742     | 849      |              |        |              | 1345               |          |                 | 1705   |       |                  | 1->          | 2035  | \$2121        |              |            | 001            | 10 2                         |                  | per Ancona Marillima 8   |
| 4      |                     | 5 5        | 0 20   | 2.5    | 1 - 3    |           | 624     | 757     |          |              |        |              |                    |          |                 | 1720   |       |                  |              | 2049  | 5             |              |            |                |                              | 6 55210          | Varano 7 (K. 3)  |
| -1     | L'BELLH             | 5 8        | 1000   | **     | 3        | Mr.       | 637     | 804     | 2        |              |        |              |                    |          |                 |        |       |                  |              |   | BO            |              |            | 200            | ***                          |                  |  |
|        | NA SAL              | 6 0        | EB 13  | 87     | 1 3      | 101       | 653     | 823     | Marittim |              |        |              |                    |          |                 | 1735   |       |                  | ***          | 21 02 2   | A             |              |            | 023            | ***                          | 21220            |  |
|        | Far a               | 三二         | a**  |        | 1 3      | S 10      | 858     | 831     | 田        |              |        |              | 1434               |          |                 | 1756   |       |                  | ***          | 21 21 \$  | 0             |              |            | 039            | 70                           | 4000             | Forto Recanati X   |
|        | Butter .            | 2          | 8  |        | 1 3      | 1 1 1     | 708     | 845     | N        |              |        |              | 1445               |          |                 |        |       |                  |              | 21 32 E   | 9             |              |            | 000            |                              | 6941             | PotenzaPicena (K. 7) - Montelspeed   |
| 9      | CHENE               | 2 2        | 185<br>185<br>185<br>185<br>185<br>185<br>185<br>185<br>185<br>185 | 201    | 4 39     | Ela       | 745     | 853     | 4        |              |        |              | 1453               |          |                 | 1815   |       |                  |              | 21 40   |               |              |            | 054            | 0                            | 1                | Porto ( fritanama V  |
|        | OMO                 | 04         |  | *      | 440      | Ela       | 718     | 857     | 8        |              |        |              | 1450               |          |                 | 1818   |       |                  | 1.3          | 2216 2  | 2206          |              |            | 056            | 1                            | - SEE            | Porto Civitanova X   |
| 0      | NICH SEE            | Z          | 28   |        | 5 03     | S S       | 725     | 906     | Ab       |              |        |              | 1505<br>1518       |          |                 |        |       |                  | ***          | 22 25 \$  | 100           |              |            | 105            | ***                          |                  |  |
| 02     | 755                 | FE         | 36   | 0.15   | 1 3      | 1 1       | 747     | 031     | 22       |              |        |              | 1530               |          |                 | 1842   |       |                  | ***          |   | 8             |              |            | 116            | -66                          | 4263             | Porto S. Giorgio p. Fermo  |
| 7      | N. N.               | E 2        | 100  | 2      | 100      | ISI       | 756     | 941     | A        |              |        |              | 1540               |          |                 | 1905   |       |                  |              | 22 49 E<br>22 59 Q  | the later     |              |            |                | ***                          | #273<br>7281     |  |
|        | E En                | 0 0        | M12 11   |        | 4 3      | Ala       | 800     | 947     | 8.       |              |        |              | 15 47              |          |                 |        |       |                  | ***          | 23(5 %  | 32 3          |              |            | 141            |                              | 5284             |  |
| 18     | ENE                 | -          | SE .   |        | 532      | SRIN      | 808     | 954     | 3        |              |        |              | 1554               |          |                 | 1918   |       |                  |              | 23 12 8   | 2244          |              |            | 148            | 0                            |                  |  |
| 6      | 5m2                 | 0 7        |  |        | 537      | 8 "       | 809     | 1008    | 2        |              |        |              | 1608               |          |                 | 1935   |       |                  | 0.00         | 2324 4  | 2249          |              |            | 153            | 17                           | 5 289            |  |
| -21    | 0. 88               | - 9        | SH 4   |        |          | 0         |         | 1013    | P        |              |        |              |                    |          |                 | 1944   |       |                  |              | 23 31 2   |               |              |            |                | 0                            | 4994             |  |
| 2      | - 538               | 0          | 0 4  | 50     |          | 3         |         | 1028    |          |              |        |              |                    |          |                 |        |       |                  |              | 2350 8  | 100           |              |            | 31 E F         | 8                            |                  |  |
|        | 300                 | 4 4        | 8 4  | 58     |          |           |         | 1034    |          |              |        |              |                    |          |                 | 20 05  |       |                  |              | 2350  | 930           |              |            | 20             |                              |                  | Tortoreto-Nereto-Controguero   |
| 3      | 0 000               |            | 845  | 80     | 601      | M         | 838     | 1842    |          |              |        |              | 641                |          |                 |        |       |                  |              | 004   | 2212          |              |            | 217            | ***                          | 4307             | Tortoreto Spiaggia   |
| 100    | E the               | F- 100     |  |        | 603      | 7         | 841     | 1045    |          |              |        |              | 1644               |          |                 |        |       |                  |              | 010   | 2313          |              |            | 218            | p                            | 4313             | Giulianova × (Km. 1)   |
| 0      | 1 255               | 10000      | San P  |        |          | u         | 846     | 1052    |          |              |        |              | 651                |          |                 | 20.29  |       |                  |              |   | 1             |              | ***        | 640            |                              | 5316             | Cologna Marina   |
|        | HEE M               | HS 8       | 日から  |        | 10.0     | 100       | 856     | 1100    |          |              |        |              |                    |          |                 |        |       |                  |              | 022   | 1             |              |            |                |                              | 4355             | Roseto degli Abruzzi   |
| 73     | CO 98:              | Townson,   |  |        |          | 200       | 802     | 11114   |          |              |        |              | 700                |          |                 | 2045   |       |                  |              | -   | 100           |              |            |                | ***                          | 4327             | # Scerne   |
|        | Series Con          | -          | B H  | 03     | 1        |           | 914     | 11 24   |          |              |        |              | 726                |          |                 | 21 00  |       |                  |              | 033   | 100           |              |            |                |                              | 4 331            | Atri Pineto  |
| 1      | Name of the         | La Carlo   | 2 6  | 13     | Y        | 1         | 921     | 1135    |          |              |        |              | 735                |          |                 |        |       |                  | ***          | 050   | 1             |              |            | V              | 100                          |                  | Silvi<br>Montesilvàno (Km. 5)  |
| and I  | - 0 80              | 75 6477    | 16   | 24     | 642      | 848       | 630     | 11 45   |          |              |        |              | 745                |          |                 | 21 20  |       |                  | 1000         | 100   | 2350          |              |            | 300            | a                            |                  | Pescara Centrale x 85  |
| 12330m | STATE OF THE PERSON | TO N STATE | THE  | WW     | 100      | AVA       | £191    | 90.0    | 100 50   | 100          | Thomas | as the first | No. of Concession, | The same | STREET, STREET, | -      | -     | Name and Address | Debooks      | State | TRANSPORT (C) | <b>CANCE</b> | nationies. | interior in    | STATE OF THE PERSON NAMED IN | nematic instance | The same of the sa |
|        | 199                 | THE RES    |  | 84     |          | B. A. B.  | UB      | MU      | A Bi     | Mr.          | as OR  | e la bi      | mail I             | Pla mo   | Ent of          | ontori | 0.    | lia l            | nga          | Hatel   | Rivier        | nm a l       | Hate       | Hee            | Bain                         | S al m           | Pensione Ristorante con terra  |

|                                  | 1792                             | A310  | AT114 | 1810  | AT124<br>autom. | AT128 | 154            | AT116    | AT118    | 1814         | AT126   | AT130 | A332           | 816   | AT314         |   | AT 325      | 2 AT122  | AT324   | AT334        | 150          | ♦92                                  | 7226          | 3       | 1 5                | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |
|----------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|----------------|----------|----------|--------------|---------|-------|----------------|-------|---------------|---|-------------|----------|---------|--------------|--------------|--------------------------------------|---------------|---------|--------------------|--|
|                                  | 203                              |       | 3 cl. | 1.2.3 | 3 cl.           | 3 cl. |                | S cl.    | 3 cl.    | 2e3          | 3 cl.   | 3 cl. | Issuere        | 1.2.2 | 3 cl.         | 1 2 3   | 3 61        | 2000cm   | acriom. | . autom.     | dimt         | direttiss<br>1.2.                    | mist          | A       | It. a              |  |
|                                  | V (0)                            |       |       | -     |                 |       | Delle          |          |          | CH           | -       |       |                |       | 0 01          | DK (e)  |             | 5 CI.    | 3 CL.   | 13 CL        | 1,2,8        |                                      | 203           | 8.      | m. km              |  |
| ssic<br>ag.                      | 1111                             |       |       | 410   |                 | 700   | 752            |          |          | -            |         | 1007  |                | m .   |               | 120   |             |          |         | 1500         | 17.45        |                                      | 20.05         |         | 40                 | Leecex p. Gallipoli 491, p. France<br>Surbo (Km. 2)  |
| 3 4                              |                                  |       |       |       |                 | 713   |                |          |          |              |         | 1014  | 1122           | 13    |               | 130   | *           |          |         |              | 1754         | M                                    | 2018          | 22.     | 52 6               | Leceexp. Gallipoli 491, p. France  |
| 85                               |                                  |       |       | 426   |                 | 718   | 808            |          |          |              |         |       |                | ш,,   |               | 131   | 5           |          |         | 1520         | 1801         | I T                                  | 2027          | 14      | 54 10              | Surbo (Km. 2)<br>a Trepùzzi  |
| 8.3                              |                                  |       |       | 433   |                 | 727   | 815            |          |          |              |         |       | 11 34<br>11 42 |       |               | 132   |             |          |         |              | 1808         | Fin                                  | 2042          |         | 45 15              |  |
|                                  |                                  |       |       | 451   | d               | 743   | 835            |          |          |              | 25      |       | 11 80          |       |               | 133   |             | 100      |         | 1533         |              |                                      | 2055          |         | 39 21              | S Pintro Voundelan   |
| E E                              |                                  |       |       | 502   |                 |       | 840            |          |          |              | 1 1     |       | 1201           |       |               | 135   |             | domenics |         | 1544<br>1553 |              | 2000                                 | 21 07         |         | 57 28              |  |
| 100                              |                                  |       |       |       | 100             |       |                |          |          |              | 9       | 20.00 | AM             |       |               | 183   |             | по       |         | 1000         | 100/         | 20 08                                | 21 23         |         | 13 381             | Brindisi X per Potenza 94  |
| 00                               |                                  |       |       | 510   | do              | 758   | 852            |          |          |              | 9       | -     |                |       |               | 10 140  | 1111        |          |         |              | 1848         |                                      |               | $p_{c}$ |                    | Reladiet Marittima   |
| G ZE                             |                                  |       |       | 525   |                 | 810   | 907            | 8        | 8        |              | alla    | AT316 | 1224           |       | g             | \$140<br>142<br>143                                 | 9           | alla     |         | 4700         | 19 03        | 2023                                 | 21 44 22 06   |         | 13 381             | Brindisi X 10  |
| 55                               |                                  |       |       | 535   | all all         | 818   | 917            | domenica | domenica |              |         |       |                |       | domenica      | 2 143   | 1           | 0        |         | 4796         | 1913         | ROMA                                 |               | 質       | 29 581             | S. Vito dei Normanni (Km. 10,  |
| 80                               |                                  |       |       | 545   |                 | 827   | 926            | 8        | 8        |              | Sospeso | 3 cl. | 1242           |       | 8             | 0NTTW-150   | фошр        | Sospeso  |         | omn          | 1922         | 0                                    | 2238          |         | 45 65              | Serranova<br>Carovigno (Km. 5)   |
| 0 40                             |                                  |       |       | 613   |                 | 836   | 953            |          |          |              | 20      |       | 1252<br>1308   |       | 9             | Z 148   | 9           | 1 50     |         | 203          | 1934         |                                      | 2257          |         |                    | Carovigno (km. b)  |
| o i o                            |                                  |       |       | 622   | So              | 855   |                | alla     | alla     |              | 8       |       | 1314           |       | alla          | 150   | 4           | \$17.03  |         | 25           | 1948         | T N                                  |               |         | 16 87              | #Cistorning (Km %)   |
| 10                               |                                  |       |       | 639   | 1753            | 909   | 1017           | 4        |          |              |         |       | 1329           |       |               | 153   | 9           |          |         | 88           | 1987<br>2012 | T ISI                                | 2332          | HI S    | 56 95              |  |
| FP                               |                                  |       |       | 651   | \$801           | 920   | 1027           | 980      | Sospeso  |              | \$1228  |       | 1341           |       | Sorpeso       | \$ 154  | 8           | \$1728   |         | Sospeso      | 20 22        | BRINDISI                             | 2355          |         |                    |  |
|                                  |                                  |       |       | 7.07  | \$814           | 933   | 1042           | Some     | 0        |              | 1241    |       | 1355           |       | 0             | P 15%   | 6           | \$1742   |         | 900          |              | _ 18                                 |               |         | 36 116<br>24 130   | Polignano a Mare   |
| LANG I                           |                                  |       |       | 718   | 823             | 941   | 1052           | 8        | So       |              | 1249    |       | 1404           |       | 8             | E 160   | 8           | \$17 50  |         | ette         | 20 47        | 2210                                 | 050           | Y       | 24 137             |  |
| 100                              | 408                              | 545   | 855   | 750   |                 |       | 11 04<br>11 15 | sanan    | SIGOR    | 10.40        |         | 4000  | 1417           | 1     | Sec.          | AMITTI 1601<br>1641<br>1641<br>1641<br>1641<br>1641 |             | 1802     | 2220    | a            | 20 59        |                                      | 108           | a.1     | 7 149              | Noicattaro (Km. 6) Bari Centr. X p. Taranto 203, p. Lo tondo 485, p. Matera 487, p. Putignar Bari Palese, Macchie  |
| No.                              | 621                              |       | 704   | 803   | 944             |       | 41.00          |          | 1234     | 1253         | 13 39   |       | 100            | 1427  | 31500         | 5 100   |             | 4        | 1800    |              | 21 15        | 22:30                                |               | p.      |                    | londo 485, n Matera 487, n. Putignar   |
|                                  | 426                              | 5.59  | 708   | 808   | 948             |       | 11 29          |          | 11238    | 1258         | 13 43   |       |                | 1     | \$15.11       | M 164   |             |          |         |              |              | 100                                  |               | 単       | 23 158             |  |
| 1000                             | 435                              |       | 7.15  | 817   | 955             |       | 11 37          |          | \$1245   | 1307         | 1350    | 1410  |                | 100   | 1518          | 165   |             |          |         | \$1934       | 21 42        |                                      |               |         | 18 160 1<br>19 167 | Bari S. Spirito 484  |
| ***                              | 443                              |       | 722   |       | 1002            |       | 11.45          |          | \$1252   |              | 1357    | 1417  |                | 1452  | 3152          | 181 165<br>170<br>171<br>171<br>172                 | 31827       |          |         |              | 21 50        | 2256<br>2307<br>2317<br>2330<br>2334 | 2 3           |         | 26 174             |  |
|                                  | 454<br>504                       | 625   | 731   |       | 1011            |       | 1155           |          | arr.     | 1326         | 1400    | 1426  |                | 1502  |               | 2 171   | arr         |          | 1858    |              | 22 01        | 23 07                                | Fog P         |         |                    |  |
| 7111                             | 517                              | 647   | 739   | 846   | 1019            |       | 1204<br>1216   |          |          | 1336         | 14195   | 1434  |                | 1511  | autom.        | m 172   |             |          | 1906    |              | 2211         | 2317                                 | 0 0           | Y       |                    |  |
| 100                              | 521                              | 650   | 7.50  | 6104  | TOTAG           |       | 1220           | \$13.00  |          | 1353         | Todayo  | 1940  |                | 1523  | 3 ct.<br>1630 | 173   |             |          |         | 2021         | 2224         | 23 30                                | る日            | a.l.    | 25 204             | Barletta X per Spinazzola 297  |
|                                  | 533                              |       | 802   | 916   | -               |       | 1232           |          |          | 1405         | 52      |       |                | 1020  |               | 175   |             |          |         |              | 2240         | 2339                                 | - 4           |         |                    | Barietta X per Spinazzota  |
| N. Calent                        | 534                              |       | 804   | 918   | 800             |       | 1233           |          |          | 1408         | 200     |       |                | (3) K |               | 175   |             |          | 40.25   |              |              | 23 27                                | # 4           | D.      | 8 216"             | Margherita di Savoia-Ofan  |
| A300                             | 541                              | 713   | 809   | 925   | ATI             |       | 1239           |          |          | 1412         | 834     |       | encount.       | 88    | 1647          | 180   |             |          | 1940    | AT112        | 2248         | 20 3                                 | <b>COLUMN</b> |         | 12 230 8           |  |
| accel                            | B04                              | 722   | 817   | 936   |                 |       | 1258           |          |          | 1423<br>1435 | AT      |       | A306           |       | 1655          | FA  | 1950        |          | 1948    | 3 el.        | 22 59        | 1 2 19                               | 158           | 103     | 24 99 R            | Càndida  |
| leggero                          | 605                              | 736   | 826   | 949   | 100             |       | 1259           |          |          | 1438         | 28      |       | accel          | 1600  |               | 1824  |             |          |         |              | 2311         | 009                                  | diret         | a.      | 50 ±37             | Cerignòla Campagna X (Kn   |
|                                  | 622                              | 752   | 842   | 1004  | -               |       | 1314           |          |          |              | -       |       |                | TOOL  | 1719          | 1840  |             |          |         | 2343         |              | 010                                  | 1.2,3         |         |                    |  |
|                                  |                                  | 802   |       |       | 6272            |       |                |          |          | 1504         | A1304   |       | 203            | Y     | 1728          | 40 40   | 0           | 6104     | 2021    | 006          | 23 38        | +                                    |               |         | 00261              | Ortanova (Km. 4)   |
|                                  |                                  | 814   |       | 1026  |                 |       | 1333           |          |          | 1515         |         |       |                | 1632  | 1738          | 1850  |             | mist     | 2031    | 017          | 2349         | 0:41                                 | -             | a. t    | 541272             | a Foggia X (Km. 1) per Lucera  |
|                                  |                                  |       |       |       |                 |       |                |          |          |              | 3 el.   |       | Y              | 2020  |               | 2354  |             | 3 cl.    |         | 620          | 620          | 620                                  | Y             | a       |                    | Napoli 91  |
| 550<br>605                       | 715                              | 910   |       |       | 11 00           |       | 1400           |          |          | -            | 1528    | 1208  |                | 1644  |               | :1917   | 1930        | 23 02    |         |              | :002         | 105                                  | 100           | p. 6    | 1979               | a Poggia X (Km. 1) per Manfredon.  |
|                                  | 7100                             | 1923  |       |       | 1130            |       | 1432           |          |          |              | 1542    | 1235  | 1743           |       |               | M   |             | 2324     |         |              | VE           |                                      | 雄             |         | 11221              | Rignano Garganico  |
| 111                              | 800                              | 10.00 |       | 200   | 11.58           |       | 1435           |          |          |              |         | arr   | 11.00          | 78    |               | 1947<br>1948  | 2016        |          | ***     |              |              | Roma                                 | 127           | all     | 75 301             | B. Bevero X per Peschici 183   |
|                                  | 816                              |       |       |       | 1224            |       | 1450           |          |          |              | 1613    |       |                | 9     |               | 1940  | 2033        |          |         |              |              | 2                                    | 120           | 341     |                    | Apricèna 2 (Km. 5)   |
| A220                             | 827                              | 6516  |       | 3102  | 1238            |       | 1459           |          |          |              | 1619    |       |                | Z,    |               | 200   | 20 43       |          |         |              |              |                                      |               | H       | 191316 m           | Poggio Imperiale (Km. 3)   |
| nocel                            | 846                              | mist  |       | mist  |                 |       | 1518           |          |          |              | 1635    |       |                | per   |               | 139 10  | 21 08       |          |         |              |              | per                                  |               |         |                    |  |
| leggero                          |                                  |       |       |       |                 |       | 15 30<br>15 43 |          |          |              | 1645    |       |                | Roll  |               | 435   | 21 24       |          |         |              |              | 20                                   | 1             |         |                    |  |
| 203                              | Seres.                           |       |       |       |                 |       | 15 93<br>15 53 |          |          |              | 17 02   |       |                | 100   |               |   | 21 38       |          |         |              |              | Prosegue                             | 3             | Y       |                    |  |
| 510 k                            |                                  | 840   |       |       |                 |       | 1558           |          |          |              | 1702    |       |                | 8     |               | 2051<br>2053  | 21.55       |          |         |              |              | Q.                                   | 228           | art     | 25 359 E           | Termon X per Campobasso e  |
|                                  | 948                              |       |       | 1230  |                 |       | 1612           |          |          |              |         |       |                | 4     |               | 2000  | 2210        |          |         |              | 2            | H                                    | 233           | 92.)    | /9 371 m           | Montenero-Petacciato (Km. 1  |
|                                  | 958                              | 723   | 200   | 1243  |                 |       | 1622           |          |          |              |         |       |                |       |               | 100   | 22 20       |          |         |              |              |                                      |               | Hill    | 0379               | S. Salvo (Km. 5)   |
| 536 1                            |                                  |       |       | 13 08 |                 |       | 1632           |          |          |              |         |       |                |       |               | 21 22   | 2231        |          |         |              | 8            |                                      | 305           | 1100    | (3)385             | Vasto & (Km. 3)  |
| 549 1                            |                                  | urr   | 21    |       |                 |       | 1649           |          |          |              |         |       |                |       |               | 100   | 2252        |          |         |              |              |                                      | 3             | 1 12    | 13 383             | #Lebba   |
| 606 1                            | 1040                             |       | 82    | 1417  |                 |       | 1700           |          |          |              |         |       |                |       |               | 190   | 23 00 23 11 |          |         |              | 1            | ***                                  | 700           |         | 8 400              | Casalbordino (Km. 3)   |
| 611 1                            | 1058                             |       |       | 1431  |                 |       | 1717           |          |          |              |         |       |                |       |               | 100   |             |          |         |              |              |                                      | 0.00          |         | 5 407              | Torino di Sangro (Km.  |
|                                  |                                  |       |       | 1480  |                 |       | 1729           |          |          |              |         |       |                |       |               | 22.07   | 23 35       |          |         |              | 13           |                                      | 338           | 10      | 8 420              | #Fossacèsia (Km. 4)<br>#S. Vito (Km.3)-Lanciàno × (Km.1  |
| 621 1                            |                                  |       | 10    |       |                 |       | 1739           |          | ***      |              |         |       |                |       |               | 22 07<br>22 15                                      | 23 47       |          |         | 9            | 18           |                                      | 358           |         | 5 497              | Ortona X (Km. 2) 466, 466 bis  |
| 621 1                            |                                  |       |       | 1523  |                 |       | 1749<br>1758   |          |          |              |         |       |                |       |               |   | 2358        |          |         | 문            |              |                                      |               |         | 5 434              | Tollo-Canosa Sannita   |
| 621 1<br>628 1<br>636 1          | 1131                             |       |       |       |                 |       |                |          |          |              |         |       |                |       |               | 22 28   | 012         |          |         | 26           |              |                                      | 413           |         |                    | :Francavilla a Mare  |
| 621 1<br>628 1<br>636 1<br>642 1 | 11 31                            |       | 1302  | 1541  |                 |       | 1100           |          |          |              |         |       |                |       |               |   |             |          |         |              |              |                                      |               |         |                    |  |
| 621 1<br>628 1<br>636 1<br>642 1 | 11 31<br>11 40<br>11 53          |       | ATSOE | 1558  |                 |       | 1808           |          |          |              |         |       |                |       |               | 2020  | 000         |          |         | To la        |              |                                      | Y             |         | 4 445              | Pineta di Pescara  |
| 621 1<br>628 1<br>636 1          | 11 31<br>11 40<br>11 53<br>11 57 |       | + ATS | -     |                 |       |                |          |          |              |         |       |                |       |               | 2238  | 023         |          |         | : dirett     |              |                                      | Y             | Y a. 1  | 4 445<br>6 447a    | Pineta di Pescara  |

20/29: Roma Tiburuna 50/20: Roma Term. (T. H.) % perPisa 5 1635 1820 1845 126 ROMA - Albergo AQUILA d'ORO (Pambianchi, propridario Rist, Albergo Bologua di Taranto). Tutto rimeso a nuovo - Tutti I conforte. Prozed

41 141 | Stimigliano 2 (km. 8) 30249 Poggio Mirteto (Km. 8) 37200 Fara Sabina 7 (K. 16)-Mentelibretti 25 272 Monterotondo 7 (K. 3)-Mentana 27 281 m Sette Bagni



Via Viminale, 1-A ROM TERMINI, VICINALI e CAS

## VIA D'AZEGLIO, N.



3 295 M Ancona % (Km. 2) 85

3 28) Palombina

| -   | 87                          | 1  | Roma-                                | Orte-                                     | Terni-   | -Folign  | o-Falcon   | ara Mari  | ttAnco                     | na                                       | d dicembre 1931 87   |
|---|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|--|--|---|----------------------------|--|--|
| DEMARGI   |                             |  | 19445                                | 1845 1843<br>859 855                      | 8  | 18 12<br>20 12                                   | 00 12\$00.12\$00<br>00 12:00 12:00                               | 16405 16405 1650  | 7 +\$18+15 p.<br>18430 p.  | + 1° e 2° c                              | Napoli Centr. 89-90<br>Napoli Mergellina 89  |
| HOTEL   | vedansi                     | A230 A201 A23  | 14<br>1864<br>10 accel               | 72 1376                                   | A236<br>necel 18                                 | 66 4606 7<br>cel omn di<br>3 2 8 1.              | 4 38 1868<br>ret diret accel<br>2.3 1.2.3 2 e 3                  | 40 A548 42<br>A scoel 4<br>leggers<br>1.2.3 8 cl. 1.2.3 | 76<br>diret<br>1.2.3 s     | Alt. km                                  | * Nap ili P. Garibaldi.<br>* via Formia.   |
| ota Grand Hôtel Italia<br>Primo ordine - Restauront -   | ANCONA<br>quadro 65         |  | 545<br>553                           | 825 841<br>825 841                        | 12<br>12<br>13                                   | 37 16<br>45<br>58                                | 8 8 1828<br>1844<br>1859   | 2046  | 22.25 p. 量                 | 20 5<br>27 17<br>25 26                   | Roma Term.(I.H.) ** per Pim 50<br>Roma Tiburtina<br>Sette Baoni<br>Monterotondo 2 (K.3)-Mentana  |
| 40 conserve Bazzni - Termo-<br>stane - Gazzna - Facilita-<br>raci as Gazzna - Facilita-<br>raci as Estano - Viazziatori<br>Lan Per excessione.<br>Propr. R. Giovagnoli. | MA ed dasi il               |  | 647<br>658<br>713                    | 903<br>913<br>921<br>94                   | 13<br>13<br>14<br>14                             | 35<br>46<br>00                                   | 1939<br>1955<br>2066<br>2023<br>7 2029                           | 21 09<br>21 24<br>21 33<br>21 47<br>21 52               |                            | 35 49 m<br>41 58 m<br>45 71 m<br>46 75 m | Fara Sabina 2 (K. 16)-fisstalitetti<br>Pòsgio Mirtèto (Km. 8)<br>Stimio-liàno 2 (Km. 3)<br>Civita Castellàna-Magliàno (K. 9)<br>Gallèse Teverina<br>Orte 2 (Km. 4) per Viterbo 258 |
| RIMINI  | ORTE, ve                    |  | 733                                  | 4600<br>omr                               | 2  |  | A 242<br>necel.<br>legg.<br>a cl.                                | 21 03 22 02 22 1<br># 691:<br>mist 2 e s                | 2                          | + 1* e 2* cl                             |  |
| HOUIL H   | MA ed                       | 295<br>650<br>701<br>722   | 739<br>750<br>759                    | 920 101<br>932 103<br>942 105<br>957 110  | 5 1325 14<br>8 1336 14<br>0 1348 14<br>8 1401 15 | 34 1618 1<br>46 1635 1<br>57 1646 1<br>12 1703 1 | 729 1852 2130<br>741 1903 2143<br>751 1915 2188<br>306 1928 2 13 | R 225   | 7 2348 p. 8 000 4 010 Y a. | 52 84 B<br>82 92 B<br>94 99 B            | Orte X (K.4) p. Civitavecchia 258<br>Nera Montòro (Km. 2)<br>Narni 7 (Km. 4)-Amèlia<br>Terni X per Umbertide 434   |
| d'ORO  1' ordine - Ristorante - stancioni - Garago - Autobus Sare, Vagnatori di com- Stres, Vagnatori di com-   | Pra Pra                     | 200  | 33 -                                 | 1002                                      | 8 15   | 20 f<br>02 f<br>20 1                             | 959<br>959<br>811<br>837   | to per Tr   | . 1814 p. 035 p.           | 252 194                                  | Sulmona 277 Aquila Terni X per Umberlids 434 Giuncano (km. 2) Balano di Spolèto  |
| Teletono int. 19. kido Albonetti Gherardi   | A e fra F<br>completo       |  | 27 914<br>32 916<br>38 925<br>43 931 | 1058                                      |  | 13 1<br>16 1<br>25 1                             | 902<br>903<br>914<br>923   | Pro   | 129 a.<br>132 p.           | 257 147<br>228 151 m                     | Spoleto 2 (K.1) per Norcia 459<br>S. Giàcomo di Spoleto<br>Campello sul Clitunno (K. 1)<br>Trevi (Km. 4)   |
| PESARO  | LBACIN                      |  | 10 958<br>16 1007                    | 11 38                                     |  | 552 1<br>708 1<br>717                            | 934  |   | 206 a.<br>216 p.           | 239 167<br>270 171<br>321 176 m          | per Perugia e Terontola 244<br>Scanzàno-Belfière<br>Piève Fanònica<br>Vattopina  |
| Conforto moderno - Garage<br>Acqua corrente calda e<br>hedda in tutte le camere.  | ANO e A Per il:             | A232   |                                      | 12 28 A23<br>12 35 acc                    | 88 1   | 814  | 0 40   |   | 329 a                      | 394 185 m<br>494 195 m                   | Nocèra Umbra X (Km. 4)<br>Gairana<br>Gualdo Tadino (Km. 1)<br>Fossatò di Vico X (Km. 2)<br>per Arezzo 433  |
| Ristorante  Ristorante  From Telefono 166  From Italian Cav. FAZI.  | ed 86.                      | 3 cl.<br>624<br>632  | 847 1148                             | 1250 2 e<br>1304 16<br>1313 16<br>1314 16 | 3<br>42 11<br>50 11<br>51 1                      | 848<br>853<br>902                                | 2114   |   | 405 a                      | 318 224 m<br>239 233                     | Fabriano X per Urbino 243  Albacina 2 (Km. 2)  per Macerata e P. Civitanova 242  Ganga-Arcèvia   |
| Ristorante  | quadri 242<br>a sottanto al | 641 850 857 AUGUST 704 AUGUST 704 AUGUST 705 | 926 122                              | 13 35 17<br>13 13 17<br>17<br>18 13 17    | 08 1<br>15 1<br>22 1<br>38 1                     |  | 21 45  |   | 438<br>447<br>458<br>509   | 157 247<br>123 253<br>101 260<br>69 268  | Serra S. Quirico (km. 1) Castelplanio (k.3)-inyammin (k.10) Castelplanio (k.3)-inyammin (k.10) Jesi X Chiarayalle  |
| EUEN<br>TA UMILITA 34-35 - Pressi   | he i<br>he i                | 733<br>736<br>742 836 1  |                                      | 1415 17<br>1638 30<br>1638 30             | 54 2<br>59 2<br>28 2                             | 006  | 0 25<br>2 30   |   | 531 a<br>822 a<br>1053 a   | 17 281 m<br>3 286 m                      | Castel Ferrettl<br>Falconara Maritt. X (K.2)<br>Rimini<br>Bologna<br>Falconara Maritt. X (K.2)   |
| bla squirino - La cueina  | M B W                       | 745 937 1  | 0.0% 130                             | 3 1420 18                                 |  |  | 2230   |   | 537 1                      | . 3 980 m                                | Dalombiad  |

756 847 1017 1313 1430 1811 ... 2030 ... 758 840 ... \$15145 ... 2 297 Ancona Mar. 3. per Fiume 5020 OMA - Il famoso Ristorante VAGNI Vin Farini, 12 - Telef. 41-870 - A due passi STAZIONE TERMINI - Offre al bacognital is migliore cacina especias, al trovano le priminie e vini scalti con prezi miti, speciali per comitive e apost.

745 837 1008 1303 1420 1801 .... 2017 .... 2230

|           | 8    | 8    |              |       | 88         |                        |             | -      | esca |                | Cen                    |                       | e-S          | ulm   | ona                  | Avi                   | ezza                     | no-                     | Roi          | na         |          |                   | (1          | gennalo                    | 1935)              |       |   |
|-----------|------|------|--------------|-------|------------|------------------------|-------------|--------|------|----------------|------------------------|-----------------------|--------------|-------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|------------|----------|-------------------|-------------|----------------------------|--------------------|-------|---|
|           |      |      |              |       |            |                        |             | \$ 510 |      | 348<br>\$510   | ****                   | 742                   | ****         |       |                      | 1345<br>852<br>1400   | 1345<br>852<br>1400      | 17.05<br>14.05<br>19.17 | part<br>part | -          |          | enza da<br>rmoli. | 1           | ncona<br>Brindis<br>Poggia | ri 86              | 1     |   |
| THE PARTY | E    |      |              |       | nocel      | 1873<br>accel<br>2 e 3 | direc       | diret  |      |                | 1855<br>accel<br>1.2.3 | 1885<br>nocel<br>2 e3 |              | diret | 1859<br>accel<br>203 | 777<br>accel<br>1.2.3 | A293<br>novel<br>leggero | 6935<br>mist<br>2 e 3   |              | All.       | a pilet. | (da               | razio       | ne ele                     | ttrica Roma        |       |   |
|           | 86   |      |              | 120   |            |                        | 333<br>338  | 715    |      | 746<br>751     | 4                      | 1203                  | 3 cl.        |       |                      | 1817                  | 3 el.<br>2000            | 2225                    | part         | 5          | -        | n Peso            | àra         | Centi                      | rale x             |       |   |
| TOTAL     | dro  |      |              | 127   |            |                        | 339         | 720    |      | 755            |                        | 1208<br>1212          |              |       |                      | 1822                  | 2004                     | 2232<br>2243            | part         |            |          | Peso              | ara         | P.N. ;                     | R p. Poggie        | a 86  | i |
| 9         | E .  |      |              | 141   |            |                        | 353         | 737    |      | 802<br>813     |                        | 1218                  |              |       |                      | 1838                  | 2011                     | 23 05                   | arr          | 15         |          | sam!              | bucè        | to S. C                    | Hovànni            |       | d |
| Dis       | 11 9 |      |              | 143   |            |                        | 355         | 738    |      | 816<br>824     |                        | 1231                  |              |       |                      | 1840                  | 2022<br>2028             |                         | pari         | 45         | 90 #     | Case              | limo        | (K. 9) 7                   | p. Chieti S.       | 463   |   |
| 22        |      |      |              |       |            |                        |             |        |      | 831            |                        | 1245                  |              |       |                      | 1851                  | 2033                     |                         |              | 73         | 25       |                   |             | llo (Kr                    | a-Breccian         | ròla  |   |
| 200       |      |      |              |       |            |                        | 2 3         | 25 19  |      | 836            |                        | 1249<br>1254          |              |       |                      | 1858                  | 2037                     |                         |              | 181        | 25       | m Alan            | no f        | Zm 71                      |                    | 200   | 1 |
|           |      |      |              | 202   |            |                        | 415         | 757    |      | 850            |                        | 1303                  |              |       |                      | 1905                  | 2054                     |                         |              | 108        | 32 38    | S. Val            |             | 0(k 7) (Ca)                | ramanico()         | k.19) | 6 |
| 2         |      |      |              | ZID   |            |                        | 427         | 869    |      | 915            |                        | 1328                  |              |       |                      | 1926                  | 21 01 21 12              |                         | 8            | 215        | 43 m     | Tocc              | o (K        | 5) Cast                    | eri<br>tigliène (K |       | ä |
| (0)       |      | **** |              | 241   |            |                        | 444         | 826    |      | 925<br>935     |                        | 1338                  | 1705         |       |                      | 1936<br>1946          | 21 25                    |                         |              | 241        | 50 1     | Buss<br>Popo      |             | 1. 2)                      |                    |       | F |
| nce       | 3    |      |              |       |            |                        | 1           |        |      | 943            |                        |                       |              |       |                      | 1953                  | 21.31                    |                         |              | 259        | 58       | Corf              | nio         | Km. 2)                     |                    |       | ä |
|           | -    |      |              | 254   |            |                        | 5.08        | 850    |      | 948            |                        | 1403                  |              |       |                      | 2001                  | 21 36 21 40              |                         | +            | 289        | 63 =     |                   | ola I       | eligns                     |                    |       | į |
| 10        | 7    |      |              | 305   |            |                        | 518<br>#524 | 900    |      | 1004           |                        | 1422                  | 1736         |       |                      | 2011                  | 21.48                    |                         | part         | 348        | 68       | Sulr              | Col         | K (Ki                      | m.1)<br>78, Aquila |       |   |
| 8         | 8    |      | tier         | 311   |            |                        | 534         | 90,    |      | 1020           |                        | 1441                  |              |       |                      | 2026                  |                          |                         | 華            | 432        | 75       |                   |             |                            |                    |       |   |
| 100       | 0    |      | Chan         |       |            |                        | 540         | 52     |      | 1028           |                        | 1447                  |              |       |                      | 2032                  |                          |                         |              | 457<br>609 | 79<br>85 |                   |             |                            | canno (K           | .21)  | å |
| 2000      | PES  |      | Ho           |       |            |                        | 604         |        |      | 1049           |                        | 1509                  |              |       |                      | 2054                  |                          |                         |              | 766<br>885 | 92 8     | Gori              | ano         | Sleoli                     | 2 (Km. 1)          |       | ı |
| 200       | 9    |      | Avez         | 6     |            |                        | 614         |        |      | 1059           |                        | 1519<br>1526          |              |       |                      | 2104                  |                          |                         |              | 896        | 104      | Carr              | to (        | (m. 5) (                   | Ortona             |       | i |
| 100       | 2    |      | onto         | 358   |            |                        | 628<br>635  | 955    |      | 11 12          |                        | 1532                  |              |       |                      | 21 17 21 25           |                          |                         |              | 854        |          | Pesc<br>Colls     |             |                            |                    |       |   |
| 2         | 3    |      | a M          | 18 18 |            |                        | 646         |        |      | 11 30          |                        | 1553                  |              |       |                      | 2136                  |                          |                         |              | 772        | 117 :    | Cèro              | hio i       | Km. 1)                     |                    |       | ŝ |
| 1         | E    |      |              | 420   |            |                        | 650         | 1017   |      | 11 33<br>11 39 |                        | 1556                  |              | 11842 |                      | 21 45                 |                          |                         |              |            | 119      | Cela              | no (l       | . 2) Ov                    | indoli (K          | 110   |   |
| П         | 2    |      | Salm         | 429   |            |                        | 703<br>2708 | 1028   |      | 11 46          |                        | 1609                  |              | #     |                      | 2152                  |                          |                         | Y.           |            |          | # Pater           | cno-2       | . Peun                     | 0                  |       |   |
| н         | 8    |      | 355<br>355   | 431   | 445        | 526                    | 711         | 1028   |      | 11 51<br>11 58 |                        | 1619                  |              |       |                      | 21.57<br>121.59       |                          |                         | part         |            |          |                   |             |                            | Roccaseceu         |       | ě |
| н         | 4    |      | o 11         |       | 451        | 533                    |             |        |      | 1204           |                        | 1626                  |              |       |                      | 黄                     |                          |                         | 特            |            | 139 m    | Sin               | cola        | Marsi                      | àno (Km.           | 4)    | 2 |
| П         | A    |      | rear<br>rear | 446   | 500        | 542                    | 200         |        |      | 1213           |                        | 1636                  |              |       |                      |                       | di                       |                         |              |            | 144      | Willa Tagi        | S           |                            | làno               | -     |   |
| н         | 80   |      | Acce         | 940   | 513        | 556                    | 736         | 10 45  |      | 1219           |                        | 1642<br>1650          |              | Kill. |                      | 2214                  | Roz                      |                         |              | 769        | 154 #    | Sant              | e M         | arle (K                    | . 2)               |       |   |
| ш         | PE   |      | **           | 500   | 523        | 616                    | 7.53        | 11 07  |      | 1237<br>1247   |                        | 1700                  |              | Hen   |                      | 22.35                 | 8                        |                         |              |            | 160 H    | Cars              | òli I       | aonte                      | Bove (K.           | .8)   |   |
| ıl        | 2    |      |              | 300   | 539<br>543 | 622<br>628             | 1           | 110    |      | 1253           |                        |                       |              | don   |                      | 2230                  | сипо                     |                         |              | 622        | 170      | Orice             | ola-F       | ereto                      | (Km. 7)            |       |   |
| н         | 4    |      | 1851         | 1     | 548        | 631                    | 804         | 11 18  |      | 1257           |                        |                       | 1857         | Ills  |                      |                       | Avezzo                   |                         |              | 5.57       | 175      | # Arso            | 11 (K       | m. 2)                      |                    |       | å |
| н         | zio  |      | 2e3          | 1619  | 554        | 637<br>845             | 813         |        |      | 1308           |                        | 1734                  | accel<br>2e3 | to    |                      |                       | da A                     |                         | 1            | 455        | 179 m    | Rovi              | ano<br>to R | omàno                      | (Km. 3)            | 23    |   |
| н         | 2    |      |              | 50    | 607        | 650                    | 824         | 10 13  |      | 1320           |                        |                       |              | Itan  |                      |                       | etto d                   |                         | arr          |            |          |                   | dels        | -Sam                       | buci × (1          | K. 6) |   |
| 1         | Se   |      | 440          | PE    | 611        | 652                    | 825         | 10     |      | 1321           |                        | 1752                  |              | 08 1  | 21 19 21 24          | M                     | Direct                   |                         | part         | 1071       | 190      | - Vice            | varc        | (Km. 1                     | aco 3393           |       |   |
| 11        | =    |      | 450          |       | 622        | 705                    | 100         | 23     |      | 1331           |                        | 1803                  | 1925         | ttun  | 2129                 |                       | ‡ D                      |                         | 1 45         | 200        | 193 .    | Cast              | al M        |                            | 3. (Km. 4)         |       |   |
|           | er.  |      | 500          | 548   | 628        | 711                    | 839         | 11 44  |      | 1337           |                        |                       | 1931         | offe  | 21 34 21 40          | 2314                  |                          |                         | arr          | 200        |          |                   |             |                            | tleri (Km          | - ()  | l |
|           | -    |      | 502          | 555   | 636        | 720                    | 844         | 11 45  | 1248 | 1345           | 1629                   | 1821                  | 1938         | 81    | 21 42<br>21 51       | 2315                  |                          |                         | part         |            |          | # Tive            |             |                            | rcellina           | 7     |   |
| 3         | la   |      | 522<br>528   | 615   |            | 744                    | 1           | 1204   | 1308 | 1403           | 1653                   | 1840                  | 1957         | -     |                      | 23 35                 |                          |                         |              | 85         | 215 m    | Mon               | te C        | blio-S.                    | Angelo             | 800   | į |
| 1         | -    |      | 534          | 622   |            | 753                    | 908         | 1211   | 1324 | 1410           | 1702                   | 1852<br>1859          | 2004         |       |                      | Par                   |                          |                         |              | 35         | 226      | Bag               |             | inule                      |                    | 100   | ı |
|           |      |      | 538          | +     | 716 721    | 808                    | +           | 1      | 1338 | 1421           | 1712                   | 1904                  | 2018         | 1     | 22 25<br>22 25       | 1                     |                          |                         | 1            | 35         | 938 B    | Salò              | ne          |                            |                    | -     | ı |
| O.B.      |      |      | 605          | 700   | 7.44       | 832                    | 940         | 1239   | 1400 | 1445           | 1736                   |                       |              | 21 05 | 22 45                | ± 010                 |                          |                         | arr          | 58         | 240      | a Ron             | aT          | er. × 5                    | 0, 65, 87, 83      | 9, 90 | ı |

(1 gennalo 1935) CASA DE PASSEGGERO

di Sanco alle Stationi Termini, Vicinali e Casi 100 Servizi diversi ecescenici e pratici per secului file

Posta Telegraft Banes

- Via d'Azeglio, dell'Opera - Camere da I. 11 a I. 18 a L. 18 a L. 35 - Acqu

Propr.: Cav. A. BEDIS

Piazza Pantheon, 6

Via Zanardelli, 28 Prezzi medici, Jequa corrente, Bagel F

## Capri - HOTEL PAGANO TORIA-GERMANIA

Propr. Carlo Pagano.

BRITTANIQUE 2me ordre. Vue incomparable sur tout le Golf de Naples,

Stazione Centrale, lato arrivi - 300 Camere - Ristorante - Bar - Diurno - Ufficio Postale e Telegrafico - Ogni comfort - Prezzi minimi

Via G. Ricciardi, 33 - Stazione Centrale - Lato arrivi.

Alessandro Manzoni, 74, Napol Telejono 11-402.

HOTEL Servizio automobilistico gratuito.

Piazza Amedeo. 8

Comm. ALPREDO ROSATI

VIA DEPRETIS, 68 - Telef 27,970 - Centralissimo.

Concessionario A. Maggi.

Prepr.: Cav. Uff. A. ITEM.

VIA ROMA (gla Toled Nuovo arredamento - Moderno - Acqui

Directone: F.Ili DEL GRECO. WASHINGTON HOUSE Parco Margherita

Modern confort - Beautiful wiew of the golf - Garden - Nest SERVIZIO ACCURATO - RISTORANTE IN ELEGANTE LOCALE A PREZZI MODICI

Nuevo concessionario: BISACCHI A. Via Depretis, 123

CESTINI

a tutti i treni - Telef. 21-980. Propr. Di Leo & PAPPALAR CALANO - NAPOLI I più grandios AUNANU Stabilimenti d'Italia BAGNI - FANGHI - STUFE S. GERMAND APERTI TUTTO L'ANNO Mezzi di comunicazione pubblic

Servizio tramviario tutto l'anno da NAPOLI (Piazza Castello) alle TERME. - Ferrovia Cumen HOTEL

Corso Umberto I, 55 - Di frente l'Universi Centrale - Telefono 27-401 - Acqua corrente calda e fredds Medenma Cara: HOTEL VILLA ROMA - Benevent

- Pensione WESTEND - Attiqua alla Stazione Mergellina

- Hôtel CENTRALE - Via Roma (Di tronte alla) Acqua corrente - Termosifoni - Bagni privati - Camere da la Innascentre Servigio e tasse compress - Rinnovato nel 1933 - Nuova gestio

| 89                    |   | Roma-Formia-Aversa-Napoli  | (16 dicembre 1934) 89  |
|-----------------------|---|--|--|
| INA                   |   | 70     0 40     0 40     + 700     + 700      818     818     + 1135     + 120     + 120     + 120         10     610     + 935     + 935     + 935     + 935     + 935     + 935     + 935     + 935     + 1205     + 1205     + 1205        8     0 58     6 52     6 52     6 52     - 200     - 200     + 1205     + 1205     + 1205   | p. p. + 1* e 2* classe.  p. + 1* e 0* classe.  p. + 2* classe.  Milano 61, 65  Trieste 84  Venezia 85  |
| RGELL                 | PN 7 A441 R51 83 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85   | 1909 93 89 87 a accel diret diret e di | Alt. per Ancona 87, per Pescara 88, s.m. km per Albano 266, per Frascuti 267.  |
| i qui                 | ** \$57.7   | 5 100 (150 120 120 120 120 120 120 120 120 120 12  | 2. 55 A Home Termini X (Till) 55 13 Torricols 57 13 Divino Annov 57 13 Divino Annov 58 13 Torricols 58 13 Torricols 59 13 Divino Annov 59 13 Divino Annov 50 13 Divin |
| OLI vedansi rispettiv | 100   100 | 1558   | \( \frac{\psi}{2} \) \( \frac{1}{2} \) \(        |
| tra AVERSA e NAP      | 707 807 0 1010 8  | 11726 (1981) 1860 (2001) 2010 (2101) (2101) (2001)  | 20   10   8   8   Marcellino-Frignano   38   150   A versa   6   4   8 ospeo alla   Foggia 91   6   6   6   6   6   6   6   6   6  |
| -                     | Alle sporteilo della higistetra di Roma Fermun, oye si vendono bigliefel in servazio diretto terroviato-marittimo Roma-Palermo, si postono lasare i posti sun pirorado.   | 21.45    22.45    23.50    23.50    24.50    2   | p. Napoli Centr., 2 (T.H.) p. Napoli Marit. Mel Finnes) p. Napoli Marit. Mel Finnes p. Napoli Marit. Mel Finnes p. Napoli Marit. Menuel p. Napoli Marit. Menuel p. Napoli Marit. Menuel p. Napoli Centr., 2 (T.H.) p. Napoli Marit. Mel Napoli p |

- HOTEL CESARI Via di Pietra (Piazza Colonna) Contralissimo - Acqua co Ricostruito per Albergo. HOTELS Camere con bagno - Telefoni PREZZI MODICI 80 Camere: 60 con gabinetto privato; 20 con APERTURA ad ogni piano - Ristorante Vicini alla Stazione OTTOBRE 1933-XI Roma Bottiglieria con servizio di Ristorante a tutte le Via CROCIPERI, 20 - Galleria Piazza Colenna - Tel. 64-199. Nuora Gestiome: BERARDINI e PAMBIANCHI.

(Pambianchi, proprietario Tutto rimesso a di TARANTO).

di TARANTO).

Tutti I conforta - Prezzi modici minuti dalla Stazione - PIAZZA DELLE TERME - Portici Esedra - Vicino Teatro Reale CENTRALE - Via S. Chiara, 6 - Telefoni 51-736 Via Principe Amedeo, N. 8, di fronte alla Stazione rimesso a nuovo - Telef. 40-335 Proprietari A. & A. Fratelli GRIFONI Roma Hôtels Meublés MEUBLÉ - Ristorante indipendente - Casa centralis ROMA - Hôtel STAZIONE TERMINI Pantheon, 63 Acqua corrente calda e fre 1º ordine - 100 camere - Vicino staz, Termini - Costruito Casa nuovissima - Acqua cor-Via Zanardelli, 28 rente calda e fredda in tutte Albergo COLONNA le camere - Confort - Ascen-IL FIÙ VILINO ALLA CITTÀ VATICANA sore - Telefono 40-040. CENTRALISSIMO - VIA DUE MACELLI, 24 PREZZI MODICI Napoli Ristorante "PAPPAGALLO, di MARCHETTO MARCON DE RETURNO del Signori Viaggiatori - Sconti Spella Via Carminiello a Toledo, 14 - Telejono 37-918. OGNI CONFORT - Telefono 43-110. Biretters: M. HOTEL TRAMONTANO TORDELL Comm. G. TRAMONTANO Telef, 32-515 e 33-004 Dal Settembre 1932 Nuova Direzione 1º Ranges - Burgerliche Freise - Vorzügliche Küche Via D'Azeglio, 21. Dirimpetto Stazione TERMINI Telet. 44-603. 70 letti - Ascensore - Completamente messo a m

ROMA - Albergo del COSTANZI - Via Firenze, 12, di fronte ai Reale Leafro dell'Opera Acquis corressa in tuttes occasione 3 1824

1832 KOMIA - Ris.orante PALMIERI - Recentità vita secti - Republica corrès alla tromata.

1832 FORMA - Ris.orante PALMIERI - Recentità vita secti - Republica corrès alla tromata.

1832 FORMA - Albergo dell'Opera Acquise dell'Opera Acquise section dell'Opera Acquise 1832 FORMA (Control operation). Section 1832 FORMA (

Ottima cucina - Vicino Teatro Opera e Ministeri - Pero completa da L. 25 a 30. Propr. G. ROSCIOLI

| 1   |                    |
|---|--------------------|
| 1   |                    |
| \$ 1 9 300  |                    |
| 332 5 548 81 84   | Classia I          |
| Mapol P, Garlo, Willa Literan   Mapol P, Willa Literan | NAME OF THE PERSON |
| ## V V   1   1   2   2   2   2   2   2   2   2  | 8. A. R. A Cr      |
| 2   | Annn.              |
| THE PART 1607 1807 1807 1807 1807 1807 1807 1807 18   | S. PODIO.          |

|                 | diret          | omn     | 3825<br>omn<br>2 e 3 | 861<br>diret<br>1.2.3 | mist         | 1921<br>accel | A323<br>accel<br>leggers<br>3 cl. | diret | 2655<br>accel<br>2 e 3     | 1.2.3              | 3829<br>omn | leccers | 4899<br>omn | 3821<br>omn<br>2 e 3 | 1923<br>accel<br>2 e 3 | 865<br>diret<br>1.2.3 | 797<br>diret<br>1.2.3 | 1925<br>accel<br>2 e 3 |               |                         |      |                      |          | m DIST.              | Pisa 50, Pirenze 65, Ancoma 8<br>Centrale 88, Albano 266, No.     |
|-----------------|----------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------|---------------|-----------------------------------|-------|----------------------------|--------------------|-------------|---------|-------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------|-------------------------|------|----------------------|----------|----------------------|---|
| 53.             | 025            | 0       | -                    |                       |              | 815           | 710                               | 810   | TO TO                      |                    |             |         | 90          | 1250                 | 1330                   |                       | 1605                  |                        | 00            | 1715                    | 1945 | 2035                 | -        | en                   |   |
| rio l           | 045            |         |                      |                       |              | 637           | 726                               | 10    |                            |                    |             |         |             | 1309                 | 13 49<br>13 50         |                       | 1622<br>1623          |                        |               | 1735                    | #    | 2053                 |          | (19 16 m             |   |
| pag             | 10             |         |                      |                       |              | 659           | 738                               |       |                            |                    |             |         |             | 1328<br>1343         | 100                    |                       | 10                    |                        |               | 1756<br>1813            | 100  |                      | 班 2      | 26 26                | Monte Compatri (K.4)-Cole  WZagarolo 7 (K.2)                      |
| d               | 10             |         |                      |                       | 614          | 723 731       | 752                               | 100   |                            |                    |             |         |             | 1348                 |                        |                       | 100                   |                        |               | 1819<br>1826            | 1    | 2133                 | 3        | 132 37<br>186 43     | Palestrina (K.6)  |
| Si.             | 127            |         |                      |                       | 636          | 740           | 811                               | 909   |                            |                    |             |         |             | 1359                 | 1431                   |                       | 1707                  |                        |               | 1831<br>1840            | 2038 | 21:45                | Y 2      | 256 46               | Walmontone ?  |
| edasi           | 137            |         |                      |                       | 3827         | 752           |                                   | 910   |                            |                    |             |         |             | 1412                 | 1443                   |                       | 1708                  |                        |               | 1843<br>1854            |      |                      | p. 1-    | 179 63               | Segni X (K.7)-Palini<br>per Velleb<br>#Anàgni (Km. 6)             |
| >               |                |         |                      |                       | omn          | 815           |                                   | 1     |                            |                    |             |         |             | 1433                 | Y                      |                       | 3                     |                        |               | 1901                    | +    | 2216<br>2222         | Ta       | 167 68               | Sgurgola (Km. 2)  |
| eno             | 207            |         |                      |                       | 203          | 830           |                                   | 937   |                            |                    |             |         |             | 1450                 | 1507<br>1516           |                       | 1738                  |                        |               | 1916<br>1925            | 2111 |                      | Y        | 161 78               | Morolo (Km. 4)  #Ferentino (Km. 5)-Suj  #Fresinène X(K5)-Fit  454 |
| tre             | 208            |         |                      |                       | 501          | 842           |                                   | 947   | 7                          |                    |             |         |             |                      | 1517                   |                       | 1739                  |                        |               | 1927                    | 2120 | 2240<br>2248         | p.13     | 160 86               | Frosinone X (Ko)  |
|                 | 235            |         |                      |                       | 521          |               |                                   | 1014  |                            |                    |             |         |             |                      | 1536<br>1548           |                       | 1807                  |                        |               | 1946<br>1958            |      | 2298<br>2258<br>2309 | 1 4      | fff 101 m            | Castro-Pofi-Vallecor<br>Ceprano (Km. 3)-Falv                      |
| uesto           | 240            |         |                      |                       | 538          |               |                                   | 1026  |                            |                    |             |         |             |                      | 1553<br>1604           |                       | 1819                  | ****                   |               | 2003                    |      | 2314                 | D. C.    | 20 110               |   |
| onb             | 240            |         |                      |                       | 557          | 935           |                                   | 1027  | 7                          |                    |             |         |             |                      | 1605                   |                       | 1820                  |                        |               | 2017                    |      | 2325                 | 72.13    | 126 121              | Troccaseca X (pm.   |
| in              | 4              |         |                      |                       | 610          |               |                                   | Y     |                            |                    |             |         |             |                      | 1619<br>1627           |                       | 1835                  |                        |               | 2031                    |      | 2332 2338            | p. 1     |                      | # Aquinol 3-Castrocièles 3-Pe<br># Piedimònte S. Germ             |
|                 | 308            | -       |                      |                       | 618          | 955           |                                   | 10 47 | 3                          | 1111               |             |         |             |                      | 1634                   |                       | 1842                  |                        |               | 20 47                   |      | 2345                 |          | 38 138               | ∎Cassino %  |
| ammissione      | 324            | ofme    |                      |                       | 651          |               |                                   | 11 00 | 1                          | 1111               |             |         |             |                      | 1646<br>1701           |                       | 19 06                 |                        |               | 21 02<br>21 18<br>21 38 |      |                      | 1        | 50 148 m             |   |
| SSi             | 356<br>404     | dom     |                      |                       | 705          |               |                                   | 11 39 | 7                          |                    |             |         |             |                      | 1718<br>1724           |                       | 1923<br>1931          |                        |               | 21.47                   |      |                      |          | 175 163 1<br>152 170 | WVairano (K3)-Cain  |
| in in           | 409            | alla    | 550                  |                       | 714          | ****          |                                   | 11 49 | 8                          | 100                |             |         |             |                      | 1725                   |                       | 1941                  |                        |               | 21 59                   |      |                      | P.)      | 130 177              | Riardo (Km.3)-Pietra  |
| E E             | 428<br>434     | Sospeso | 607<br>616           | 8 8 8                 | 731          | 2653          | 3 4895                            |       | 4                          | ento               |             | 4       | 162         |                      |                        | ento                  | 1953<br>2001          |                        |               | 22 07<br>22 16          | **** |                      | ail      | 100 182 m            | Teàno (Km. 3)  #Sparanise % per For                               |
| ip              | 436            | Sos     | 617                  | ndi                   | 788          | 2e3           | omn<br>2 e 3                      | 1228  | 5                          | Beneve             |             | Codoba  | 163         |                      | 1754<br>1802           | enev                  | 2002                  |                        |               | 2218<br>2227            |      |                      |          | 50 196               | Pignataro Maggiore  |
|                 | 455<br>456     | \$545   | 638                  | 20 E                  | 806          | (SE           | 1057                              | 1236  |                            | da B               | 1512        | 9       | 165         |                      | 1813<br>1814           | BB BB                 | 2017                  | 21 00                  | oto           | 2239<br>2241            |      |                      | (a.)     | 23 205               | #Chpun ?  |
|                 | 504<br>512     | 553     | 655                  | Vale                  | 815          | 04            | 11 05                             | 1245  | oui<br>libo                | one t              |             | ega     | 170         |                      | 1822                   | 82                    | 20 26<br>20 34        |                        | iene          | 2250<br>2259            |      |                      | p.       | 36 210<br>61 216     | S. Maria Càpua Vèt<br>Casèrta per Torre An                        |
| liz o           | 834<br>15 13   | -       |                      | Provies<br>(via       | 1837<br>1836 | E3 1          |                                   | 17.05 | 5 404                      | roviene<br>(via Va |             |         | 230         |                      | 2300<br>642            | A A                   | 642                   | 006                    | Provi<br>Bene | 309<br>755              |      |                      | a.<br>a. |                      | Foggia 91<br>Brindisi 86  |
| r le condizioni | 522<br>531     | 604     | 707                  |                       | 828<br>837   | 8             | 11 19                             | 1286  | g -8                       | -                  | 1531        |         | 1710        |                      | 1832                   | A                     | 2038<br>2043          | 21 18<br>21 25         | da            | 2306                    |      |                      | p.       | 61 216 53 222        | Caserta X   |
| Ü               | 539            | 621     | 723                  | 3 748                 | 844          | 937           | 7 11 35<br>4 11 36                | 1312  | 2 1402                     | 1450               |             | 161     | 4 173       | 3                    | 1847<br>1855           | 1919<br>1921          | 20 50                 | 21 31<br>21 32         | 2238<br>2245  | 2321<br>2322            |      |                      | a.)      | 36 228               |   |
| e               | 551            | 632     |                      |                       | 855<br>901   | 954           | 4 11 45<br>0 11 51                | 13 24 | 4 1410<br>4 1421<br>0 1427 |                    | 160         |         | 1 176       |                      | 1905<br>1911           | 1500                  | 21 00                 | 21 40<br>21 45         | 2255          | 2331<br>2337            |      |                      | 金        | 27 2351              | Acèrra<br>Casalnuovo di Napo                                      |
| Per             | 643            |         | 805                  | 5 820                 | 915          |               |                                   | 13 47 | 5 1442                     | 1520               | 162         |         | 0 180       | 5                    | 1927                   | 1950                  |                       | 21 58                  | 2318          | 2351                    | 1390 |                      | a.       | 13 219               | ■ Napoli Centr. × (L.E.).   |
| 4               | 18 17<br>20 10 |         | 20 10                |                       | 2016         | 18 17<br>30 H | 3 23 10                           |       |                            |                    |             | 64      | 7 64        |                      | 647                    | 4 15<br>6 47          |                       |                        | 9 53<br>11 50 | 9.53<br>11.50           |      |                      | a.       |                      | Brindisi 94   |
| *               | 2350           |         |                      |                       |              |               |                                   |       |                            |                    | 740         | 74      | 0 74        | 0                    | 7 7 40                 | 955                   | 1335                  | 1335                   | 1335          | 1325<br>1335            |      |                      | a.       |                      | Reggio di Cala<br>Messina Marit                                   |
|                 |                | 1240    |                      |                       |              |               |                                   |       |                            |                    | 1210        | 121     | 5 121       | 6                    | 9 59                   |                       | 1755                  | 1755                   | 15 43         | 17.55                   |      |                      | a.       |                      | Catania 97<br>Siracusa Mar  |
|                 | 742            | 745     |                      | 1                     | W W/         | 27            | WAY.                              | 100   | 773                        | D.T. O             | 1300        | 130.    |             |                      | 1626                   |                       |                       |                        | 1836          |                         |      | nte -                | Bag      | mi - O               | Palermo 98<br>mnibus ai treni - Telefor                           |
| NA              | M              | O       | 1                    | -                     | PER          | the sales     | 121                               |       | ALI                        | NA                 | N.          | 14      | 3           | 11                   | 62-50                  | Mede                  | esima                 | Casa                   | HC            | TEL                     | . VI | LLA                  | R        | AMO                  | - BENEVENTO   |

| 22 10<br>525<br>530<br>1307            |  |                          | 738<br>1020<br>1415<br>1424      | 1300<br>1509<br>1715<br>1726<br>1909 |  | 1458<br>1715<br>1925<br>2010 | 1458<br>1745<br>1925<br>2010 | 14 58<br>17 15<br>19 25<br>20 10      |                                      |                      |                       |   |               | 608                                  | 608                  | 608<br>810                           | 6 08<br>8 10              | 608                   |                      | 608                          | 22 10<br>525<br>530<br>608<br>810 | p. p. p. p. p. p. p. p. p.               |                                       | Patermo 98<br>Siracusa Marittima 97<br>Catania 97<br>Hessina Marittima 2, 93<br>Reggio di Catabria 92<br>Brindisi 94<br>Taranto 94 |
|--|--|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|---|---------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| 790<br>diret<br>1.2.3                  | 1920<br>accel<br>2 e 3                 | 1922<br>scoel<br>2 e 3   | 1924<br>accel<br>2 e 3           | 860<br>diret                         | 794<br>diret<br>1.2.3                  |                              | 2654<br>accel<br>2 e 3       | 1926<br>accel<br>2 e 3                | 3824<br>omn<br>2 e 3                 | 3916<br>omn<br>2 e 3 | 862<br>diret<br>1.2.3 | 796<br>diret<br>1.2.3                     | A322<br>accel | 1928<br>accel                        | 1930<br>accel        | 2656<br>accel<br>2 e 3               | 864<br>diret<br>1.2.3     | 1.2.3                 |                      | 3828<br>omn<br>2 e 3         |                                   | Alt<br>s.m                               | H DIST.                               | per Gragnano 288<br>per Poznoli 287  |
| 025                                    |  |                          | 508<br>520<br>526<br>535         | 718                                  | 720<br>737<br>743<br>752               | 910<br>925<br>931<br>940     | 929<br>946<br>952            | 1023<br>1029                          | 1255<br>1312<br>1318                 | 1325<br>1342<br>1348 |                       | 1430<br>1445<br>1451<br>1500              |               | 1705<br>1723<br>1729<br>1738<br>1741 | 1816<br>1825<br>1826 | 1810<br>1829<br>1835<br>1844<br>1853 | 1859                      | 1929                  | 1938<br>1947<br>1949 | 2038<br>2047<br>2049         | 2341<br>2350<br>2357              | a. 3                                     | 6 11<br>7 14<br>6 12g                 | Cancello p. Avell. 281, Torre A.   |
| 0.6                                    |  |                          |                                  |                                      |  |                              |                              |                                       |                                      |                      |                       |   |               |                                      |                      |                                      |                           |                       |                      |                              |                                   |  |                                       |  |
| 123<br>129<br>131<br>144<br>152        |  |                          | 607<br>613<br>614                | a Valle C                            | 822<br>828<br>829                      | \$1017<br>\$1024             | d analose                    | 11 17<br>11 18<br>11 32<br>11 40      | 1409<br>1411<br>1425<br>1433<br>1435 | segue<br>e Be        |                       | 15 35<br>15 36<br>15 49<br>15 57<br>15 59 |               | 1826<br>1826<br>1840<br>1848<br>1851 | 1900                 | osegue per B                         | Prosegue per              | Per                   | 2025                 | 2133<br>2138<br>2152<br>2200 | 037                               | p. 5<br>p. 5<br>p. 6<br>p. 10            | 3 45 m<br>0 54 m<br>12 60 m<br>10 67  | Càpua 7<br>Pignatàro Maggiore (Km. 3)<br>Sparanise X per Formia 285<br>Teano (Km. 3)   |
| 205<br>215<br>224<br>230<br>240<br>253 |  |                          | 656<br>706<br>716<br>720<br>731  | 4                                    | 902<br>912<br>921<br>922<br>932<br>944 | alla os                      |                              | 1154<br>1204<br>1214<br>12820<br>1230 | 1447<br>1487<br>1507                 |                      |                       | 16 53                                     |               | 1914<br>1925<br>1932<br>1943<br>1956 |                      |                                      | 1-X-1034<br>935,          | us dal P.             |                      | 2223                         |                                   | ¥ 13 15 15 15 15 15                      | 73 79 8<br>75 87<br>86 94             | Riardo (Km. 3)-Pietramelara  |
| 302<br>313<br>332<br>354               | 410<br>424<br>434                      | 605<br>615<br>623        | 812<br>825<br>834                |                                      | 953<br>1004<br>1011                    | Sol                          |                              |                                       |                                      |                      |                       | 1715<br>1722<br>1734                      |               | 2051                                 |                      |                                      | effettus da<br>al 31-HI-1 | Si effette<br>1-IV al |                      |                              |                                   | p. 10<br>p. 10<br>p. 11                  |                                       | Cassino X Piedimònte S. Germano Aquino 8.3-Castroc. 8.3-Postec. 8.3 Roccasècca (km. 5)   |
| 4.03                                   | 441<br>443<br>455<br>500<br>513<br>525 | 631                      | 841<br>843<br>854<br>854         |                                      | 1033<br>1034<br>1049                   |                              | anello a Ron                 | 1339<br>1350<br>1355<br>1407<br>1418  | 3822<br>omn                          |                      |                       | 1750<br>1801<br>1806<br>1818<br>1829      |               | 21 20 21 31                          |                      |                                      | 700                       |                       |                      |                              |                                   | A 11                                     | 96137<br>99139 m<br>f-f149<br>28157 m | ### Averano 259 ####################################   |
| 446                                    | 534<br>537<br>548<br>557<br>604        | 718<br>720<br>730<br>735 | 931<br>933<br>943<br>950<br>953  |                                      | 1120                                   |                              | classe da Cul                | 1427<br>1429<br>1439<br>1446<br>1453  | 1615<br>1625<br>1632<br>1639         |                      |                       | 1840<br>1850                              |               |                                      |                      |                                      |                           |                       |                      |                              |                                   | から は は は は は は は は は は は は は は は は は は は | 57 177<br>51 182  <br>79 187          | Ferentino (Km. 5)-Supino<br>Morolo (Km. 4)<br>Sgurgola (Km. 2)<br>Anagni (Km. 6)   |
| 523<br>528                             | 612<br>625<br>631<br>644<br>652<br>703 | =                        | 10 38                            |                                      | 1156                                   |                              | # 1.2.3.                     | 1511<br>1513<br>1526                  | 1657<br>1702<br>1714<br>1720<br>1730 |                      |                       | 1918                                      |               | 22 24<br>22 35<br>22 44<br>22 55     |                      |                                      |                           |                       |                      |                              |                                   | of the let                               | 56 ±04 a<br>86 ±07 a<br>39 ±1 ± a     | Valmontone ?<br>Lablco<br>Palestrina (Km. 5)   |
| 635                                    | 707<br>718<br>731<br>732<br>750        | 823<br>839<br>840<br>855 | 10 54<br>11 08<br>11 17<br>11 18 |                                      | 1238                                   |                              |                              | 1602                                  | 1742<br>1753<br>1754                 |                      |                       | 1   | 20 00         | 23 11<br>23 21<br>23 22              |                      |                                      |                           |                       |                      |                              |                                   | a. 1                                     | 26 223<br>19 235                      | 4 Monte Comp. (K. 4) Colon. (K. 3)<br>Ciampino per Frascati 267,<br>Terracina 262<br>4 Roma C. × (I.B.) 59, 65, 87, 88, 265, 266   |

ERROVIE BELGHE: Informazioni gratuite sui viaggi e sui turismo nei Belgio - MILANO Via Manzoni, 23 135

| 9                           | _                        |                          | 1000  | 1000                            | 1000  |   | 194                                  |                                      | 9 0727       |                                      |   | 000                               |                                     | 3 26                                   |   |   |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|---|---------------------------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|
| 6                           | 1                        |                          |   |                                 |   | Na  | poli                                 | -Ca                                  | sert         | la-E                                 | Bene  | ven                               | to-(                                | Cerv                                   | aro-Foggia  | (1 gennaio 1935)  |
| 530<br>1207<br>1842<br>2204 |                          |                          | 1424  | 19 09<br>0 50<br>4 07           | 1734<br>1909<br>050<br>524                  | 701   | 825                                  | 6 45<br>10 10                        | 645<br>1300  | 645<br>1300                          | 608<br>1156<br>1506                           | 1739                              |                                     | 530<br>608<br>1156<br>2001             | nart  | Reggio di Calabria 92<br>Brindisi 94<br>Potenza 94<br>Salerno 94  |
| 790<br>diret<br>1.2.3       | 91                       | 2e3                      | 1891<br>accel<br>2 e 3                        | accel                           | 3923<br>omn<br>2e3                          | 1825<br>accel<br>2 e 3                        | 815<br>diret<br>1,2,3                | 1893<br>accel<br>2 e 3               | 1.2.3        | 3925<br>omn<br>2 e 3                 | diret<br>1.2.3                                | 813<br>diret<br>1.2.3             |                                     | 1897<br>accel<br>1.2.3                 | 8.m. lcm  | Trazione elettrica<br>da Napoli a Foggia)   |
| Cancello et Sa              | 20 20                    |                          | 420<br>431<br>437<br>441<br>446               | 535<br>546<br>552<br>555<br>558 | 718<br>730<br>735<br>738<br>743<br>dafornia | 830<br>841<br>847<br>850<br>854<br>450<br>816 | 1030<br>715                          | 1241<br>1247<br>1251                 |              |                                      | 1825<br>1836<br>1842<br>1846<br>1851<br>41545 |                                   |                                     | 20425                                  | part 13 . WNApoli<br>W 62 9 Casori<br>52 14 Fratta<br>V 51 16 S. Ant<br>arr 35 20 Avers | Centrale X (T. H.)<br>a (Km. 1)-Afragòla (Km. 3)<br>maggiòre-Grumo<br>imo (Km. 1)-Atella (Km. 2)<br>a per Piccimus d'Arije 477<br>Roma 89 |
| o sugar > 3                 | 10                       |                          |   |                                 |   |   |                                      |                                      |              |                                      |   |                                   |                                     |  |   |   |
|                             | MARIT                    |                          | 529   | 633<br>639<br>646<br>658        | alla domen                                  | 931<br>937<br>943<br>949                      |                                      | 1336<br>1343<br>1350<br>1357         | 1548         | 1702<br>1711<br>1720<br>1729         | 1936<br>1943<br>1950<br>1957                  |                                   | 22 23<br>22 48<br>22 59<br>23 10    | 020                                    | # 141 42 Madda<br>103 47 Valle of<br>40 60 Amoro<br>51 65 Telese                        | loni Superiore (Km. 3)<br>li Maddaloni (Km. 1)<br>Telesino (K. 10)-Dugènta ×<br>si (Km. 2)<br>-Cerrèto (Km. 9)                            |
|                             | ROMA-BRINDISI            |                          | 559<br>612<br>628<br>938                      | 710<br>718<br>724<br>732<br>740 |   | 1003<br>1011<br>1017<br>1025<br>1033          | 11 48<br>18 55                       |                                      | 1645         | 1744<br>1754<br>1802<br>1812<br>1822 | 2010<br>2023<br>2037<br>2037                  | 2235                              | 2327<br>2338<br>2347<br>2358<br>008 | 116                                    | 57 6 8 Solope   | ca (Km. 3)<br>enzo Maggiore (Km. 5)<br>(Km. 1)-Casaldùni (Km. 7)<br>no (Km. 6)  |
| :::                         | 1 2/20<br>402            |                          | 1426<br>2120<br>634<br>642<br>649             |                                 |   | 1   | 658<br>1151<br>(8)<br>1204           | 1300<br>1454<br>1503<br>1511         | 1800<br>1650 |                                      | 76 40<br>20 42<br>20 52<br>21 02              | 2238                              | 837                                 | 837<br>2120<br>121<br>135              | arr<br>part 22 97 Benev<br>by 128 108 Paduli<br>158 110 Apice                           | Termoli 279<br>Aveilino 281<br>ènto X (Km. i)<br>sul Calòre (Km. 8)<br>K. 3j-8, Archagelo (K. 5j-Bonito                                   |
|                             | 443                      | 501<br>514<br>524<br>531 | 708<br>723<br>731<br>738<br>745<br>751<br>802 |                                 |   |   | Y                                    | 1552<br>1601<br>1608<br>1615<br>1621 |              |                                      | 21 20<br>21 37<br>21 56<br>22 03<br>22 09     |                                   |                                     | 150<br>206<br>214<br>221               | 479 135 Ariano<br>547 140 Pianer<br>474 146 Savign<br>595 15: Monta<br>595 15: Orsara   | ottolo d'Ariano<br>ano (km. 5)-Greci (km. 8)<br>gùto (km. 9)-Panni (km. 6)<br>di Puglia (km. 8)   |
|                             | 538<br>537<br>544<br>827 | 600<br>628<br>628<br>636 | 809<br>825<br>826<br>834                      |                                 |   |   | 1316<br>1329<br>1330<br>1337<br>1628 | 1632<br>1640<br>1655<br>1687<br>1705 | 1830         |                                      | 22 20<br>22 29<br>23 00<br>2 28               | 006                               |                                     | 300<br>301<br>309<br>527               | arr 79 189 Cerva  | -Delicéto X (Km. 8)<br>Dastellúccio-Sauri (Km. 12)<br>ro per Potenta 302<br>a X (K.1) Lucera 209, Manired. 298<br>Bari 86                 |
|                             | 1940<br>22430            |                          | 230<br>636<br>Serv                            | izio i                          |   |   | 1836<br>2202<br>230<br>636<br>LI ed  |                                      |              |                                      | 642<br>529<br>829<br>1155<br>ERV              | 642<br>720<br>1120<br>1530<br>ARO | e F0                                | 7 55<br>16 25<br>19 40<br>22 10<br>OGG | IA vedansi anche i  | Brindisi 86<br>Ancona 86<br>Biologna 86<br>Milano 65<br>quadri 89 e 302.  |
| L                           | OG                       |                          | Vi.   | ~ E                             | Buffe                                       | et S  | azio                                 | ne                                   | GIOVA        | ODCESSIO<br>NNI S                    | MARTI   | pre                               | rizio s<br>so) in                   | pecia                                  | le di gelateria - Table<br>le ore - Il miglior caffè                                    | d'Hote a L. 9 (servizio com-<br>espresso - Ottimi cestini.  |

GRAND HOTEL MIRAMARE

RISTORANTE

Il più grande Albergo della Città Asicorrente nelle camere - Appartamenti bagni privatti - Giranti saloni per festermenti - Omnibus ai treni - Umicio posic telegrafico - Prezzi modici. Proor. A. FERRARESE

FOGGIA - Grand Hôtel CICOLELL

So metri dalla Starione - 100 camero camero remare a Resondi centr. - ascensor e camero camer

A 50 metri dalla Stasione - 100 casso come con correction - Riscald, centr. - Ascencer - Cambon - Tutti Conference - Riscald, centr. - Ascencer - Cambon - Tutti Conference - Riscald, centr. - Ascence - Cambon - Riscald - Risca

|   |  |   | 91   |
|---|--|---|--|
| NAPOLI  | 91   | Foggia-Cervaro-Benevento-Caserta-Na   | 00li (1 gennaio 1935)  |
| FERROVIA-Teledral 50 957 - 50 455   | 4700 945 1345 1848 2145  | \$707 15.00 16.00 \$23.5 \$23.5 \$20.00 \$29.00 part \$45.1805 19.55 \$0.00 \$0.20 \$3.20 \$3.00 part \$13.45 \$27.24 \$0.01 \$3.48 \$3.48 \$3.48 \$7.28 \$7.28 \$7.29 part \$13.45 \$27.24 \$0.01 \$3.48 \$3.48 \$7.24 \$7.25 \$1.00 \$ | Milano 65<br>Bologna 86<br>Ancona 86<br>Brindisi 86<br>Bari 86   |
| hig - Crimete - Termosifoni elet-<br>interprovinciali in tutte le camere.<br>PREZZI MODICI AGGIORNATI -<br>Propr. V. DEL  | 793 [890 392]<br>diret accel omn<br>1.2.3 1.2.3 2e.3   | 92 + 1892 1894 3924 3926 814 1896 7182 816 1826 1898 accel a  | - per Lucera 209, per Manfredonia 298  |
| NAPOLI<br>Va Depretie, 88 × Telef. 27-270   | 015<br>024<br>025<br>025<br>043<br>053   | 105 401   720   1060   1383   1644   1385   port 6   1060   1064   1385   138  | 9 Cervaro per Potenza 302 27 Troia-Castellùcolo-Sauri (Km. 15  |
| AURI MANDE REPARDE<br>AURI COnforte moderno -<br>AURI CONTROL CAMBO E FREGIA, tele-<br>lenos trumestono in tutto le camero<br>Regal Drivata, Progr. dir. C. NERMLA.   | 104  | 444 \$49 1135   | 47 a Montaguto (Km. 9)-Panni (Km. 6)<br>53 s Savignano (Km. 5)-Greci (Km. 8)<br>59 a Pianerottolo d'Ariano<br>63 s Pianerottolo (Km. 6)<br>74 s Montechyo (K.7)-Buonalibyro (K.7)-Casalis (  |
| NAPOLI<br>Via Guglielmo S. Felico, 47   | 203<br>212<br>726  | 726 726 1330 1350 1753 4 2015 2327 arr 1500 part  | 88   Apice (K.3)-S. Arcangelo (K.6)-Bonito   96   Paduli sul Calòre (R.m. 8)   102   Benevento X (Km. 1)   Avellino 281   Termoli 279   Campobasso 279   |
| HOTEL   | 340<br>385<br>385<br>403<br>416  | 245 611 9831 945 1251 1541 1551 1843 1863 2143 partizi<br>1 621 \$\frac{1}{2}\$ 954 1300 \$\frac{1}{2}\$ 1600 1901 2151 \$\frac{1}{2}\$ 162<br>629 1002 1300 1608 1910 2150 8<br>639 1012 1315 1614 1917 2206 2   | 102 Benevento X (Km. 1)<br>110 Vitulano (Km. 6)<br>117 Ponto (Km. 1)-Casalduni (Km. 1)<br>121 S. Lorenzo Maggiore (Km. 5)<br>139 Solonica (Km. 3)  |
| NAPOLI  | #P 422 csedio cs | H 311 650 956 1026 1231 1630 1911 1932 2220 5 6 687 1033 1339 1637 1939 2227 6 705 1032 1351 1645 1951 2235 5 7 7 7 7 1004 1300 1654 2012 235 5 7 7 7 1004 1410 1703 2010 2255 4 6  | 135   Telèse Bagni<br>  133   Telèse-Cerrèto (Km. 9)<br>  138   Amoròsi (Km. 3)<br>  146   Frasso Telesino (Km. 10)-Dugènta X<br>  151   Valle di Maddaloni (Km. 1)<br>  150   Maddaloni Superiòre (Km. 3)   |
| TOTEL CENTRALE  | # 504 d 658 528 1135 522 1519 1639 1639 1639   |   | 164  |
| NI Hoese alla RINASCENTE Aqua correcte - Termosford - Ragni latini controle - Termosford - Ragni latini comprose - Risbyrdo nel 1933 RIGOVA GESTIONE  | 06 537 64<br>9/20-men 541 650<br>548 940   | - 1080 2 1449 1740 1916 - 2322 47 5 787 1088 2 1445 1689 1746 1921 1987 2041 2327 477 5 8417 1228 2 1591 1708 1819 2014 2014 332 277 6 1745 1145 1600 2 2005 2030 42200 2335 2335 7 10 277  | 169   Marcuanise   170 |
| Corse La NAPLES   | # 5 545 65 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70  | 800 11.07 E 1459 1800 1938 2008 2058 235 b 5  | 179 Avèrsa per Piccimonte d'Alije 477<br>188 M. Artimo (km. 1)-Afolia (km. 4)<br>184 Frattamaggiore-Grumo<br>189 M. Casòria (km. 1)-Afragola (km. 4)<br>198 M. Napoli ( . F. H. X per Pozzuoli 287   |
| Catalle I, 55.  Outnie I, Tonte I Università.  Gaine A, Tet. 27-401 - Acqua cor-  atte examero - Termosfoni - Bagain  any angament - Sale per esposi-  complete a tutti i Ireni -  deferica modella.  Attentica Casa: | 2010 2010<br>2350 2350   | 15.05   18.40   18.40     0.40   0.40   0.60   | da Benevento a Napoli.  Potenza 94 Brindisi 94 Regyio di Calabria 92   |

Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO e fra AVERSA e NAPOLI vedansi anche i quadri 302 e 89 🖼

|                 |   |   | 10 200   |  | Ligari   | OMETO  |  | E NO   | 000  | Hospio                                       | M. Carlo   | Years.   | 4 A. A.  | 2ª classe.   | nome   | a 89-30  | 077  | 119410  | 11010   | 13020   |  | 16400  |                                   | 30,30   |  | an and   |   |
|-----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|--|--|-----------------------------------|---|--|--|---|
|                 | X.  |   | diret<br>1,2.3   | nocel<br>leggero<br>2 e 3  | 1933<br>acrel<br>2 e 3   | 1945<br>accel  | accel leggere  | accel  |  |  | 87<br>diret<br>1.2.3   | Alt.   | 32   | fra NA   | il qui   | BATT   | PAGLIA   |   | 90<br>diret<br>1.2.3  | 94  | 1932<br>accel<br>2 e 3   | 1942<br>accel<br>2 e 3   | A202<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | 2 n 3   | 203  |  | 203 1   |
| edasi a pag. 53 | 030<br>110<br>128   | : e via Formia.   | 040<br>059<br>100<br>113<br>117<br>130   |  | 725<br>749<br>751<br>817<br>830<br>847<br>854<br>900<br>908          | 1400<br>1401<br>1406<br>1430<br>1434<br>1450<br>1457<br>1503 |  | 1751<br>1753<br>1758<br>1822<br>1825<br>1841<br>1848<br>1854<br>1904 | 1907<br>1908<br>1920<br>1927<br>1940<br>1950<br>2002 | 1953<br>2065<br>2007<br>2027<br>2033<br>2040 | 21 32<br>21 33<br>21 45<br>21 46<br>21 59<br>22 19   | a. 5<br>p. 7<br>a. 35<br>p. 193<br>107<br>a. 12<br>p. 25                                   | 93<br>94<br>37 m<br>46 m<br>50 m<br>54 m   | Pomp<br>Nocer<br>Cava<br>Viètri<br>Salèr<br>per                | Annu<br>meello 2<br>bi Scav<br>a Infe<br>per Co<br>dei Tir<br>sul ma<br>no X.<br>Merculo<br>cagnin | nziata<br>56, per Gra<br>dola 283<br>reni X<br>are-Ams<br>S. Sever-<br>no (Km. i   | Centr.X p. gnano 288 a   | 705<br>704<br>654<br>647<br>639<br>631  | 800<br>742<br>741<br>727<br>726<br>716<br>709<br>701<br>654 | 912   |  | 1114<br>1113<br>1109<br>1044<br>1039<br>1025<br>1018<br>1010<br>1002   |                                   | 1441<br>1406<br>1405<br>1401<br>1336<br>1328<br>1315<br>1308<br>1300<br>11053   |  | 16 11<br>15 34<br>15 83<br>15 83<br>15 31<br>15 21<br>15 14<br>15 06<br>14 88<br>14 46   | 21 36<br>21 06<br>20 59<br>20 32<br>20 32<br>20 30<br>20 17<br>20 09<br>20 01<br>19 51  |
| treno V         | SIKACUSA,   |   | 218  | 542<br>546<br>550<br>567<br>612<br>617   | 931<br>937<br>950<br>958<br>1010<br>1020                             | 15 36<br>15 42   | 1548<br>1554<br>1603<br>1608                                 | 1927<br>1933<br>1934<br>1942<br>1952<br>2000                         | 20 25  | 21 03  | 2242   | p. 68  | 78<br>80 m<br>88<br>62   | Batti<br>S. Nic<br>Alban<br>Capac                              | ola Va<br>ella (K.<br>cio-Ro   | x per P  | olenza 94 P  | 610   | 631<br>611<br>604   | OMA-RO M  | 922<br>912<br>901<br>855   | 941 935 920  | 11 20<br>11 13<br>11 04           | 11 32 11 26 11 11 11 16   | 1422<br>1416<br>1407   | 1431<br>1420   | 1924 1<br>1920 1<br>1910<br>1858<br>1851  |
| quest           | el. ROMA  |   |  | 621<br>627<br>632<br>633<br>644<br>652<br>700  | 1027<br>1035<br>1042<br>1048<br>1108<br>1110                         | egne per Taran   | 1613<br>1619<br>1825   | 2006<br>2013<br>2019<br>2021<br>2041<br>2052                         | 21 05  | 21 51<br>21 57                               | 23 21<br>23 26   | a. 13<br>p. 13<br>103<br>106   | 100<br>104 m<br>110 m<br>116   | Agrè   | iara (K<br>o (Km. '  | stellabate<br>m. 5)<br>m. 12)  | n. 10)   |   | 5\$58<br>546<br>541   | * 0 2" cl. SIRA(  | 848<br>841<br>834<br>829<br>818<br>807<br>756  | dh   | 1055<br>1049<br>1044              | Provier<br>da Lagon   | 1357<br>1352<br>1346<br>1344<br>1335<br>1327   | Provie   | 18 44<br>18 30<br>18 28<br>18 24<br>18 13<br>18 02<br>17 51   |
|                 |   |   | 347 357  | 708<br>714<br>723<br>735<br>739<br>746<br>757<br>883   | 11 33<br>11 40<br>11 46<br>11 57<br>12 14<br>12 22<br>12 35<br>12 49 | Pros   |  | 21 06<br>21 13<br>21 18<br>21 27<br>21 43<br>21 50<br>21 50          |  |  | 012  | P. 12<br>12<br>52<br>73<br>78<br>60<br>75  | 128 H<br>135 H<br>142<br>145<br>150<br>154 H<br>159 H  | Casal<br>Ascès<br>Piscio<br>Capris<br>S. Ma<br>Cento<br>Celle  | Velino<br>(Km. 2<br>tta<br>uro La<br>ia (Km.<br>ii B.(Kr   | Walle (Km. 6).   | Km. 13) X{a  | 430   | 503   | CERMO-ROMA  | 748<br>738<br>733<br>724<br>708<br>702<br>655<br>641<br>633  |  | 1111                              | # A430 accel. lon   | 1313<br>1307<br>1303<br>1255<br>1243<br>1239<br>1233<br>1222<br>1216   |  | 1743<br>1734<br>2<br>1728<br>1717<br>1703<br>2<br>1656<br>1648<br>1634<br>1626  |
| izioni d        | di CALA   | 2 e 3<br>4 5 6<br>5 1 6<br>5 2 7  | 531  | 823<br>828<br>832<br>845<br>855<br>963   | 1319<br>1326<br>1332<br>51338<br>91350<br>1406<br>1410               | 93 e 90 a Paestum<br>I al 20-VI-1935.                        | mist<br>3 ol.<br>1720<br>1741<br>1758                        | 2249<br>2255<br>2300<br>2305   | 23 27<br>23 35                                       | 023  | 182  | 9 53<br>9 53<br>40   | 171<br>174 m<br>177<br>181 m<br>187<br>193<br>198  | Police<br>Capite<br>Vibor<br>Sapri<br>Acque<br>Marat           | stro dollo<br>àti (Kn<br>X<br>afrèdds<br>ès (Km<br>a di M  | el Golfo<br>n. 4)  | Į.<br>P.<br>Co   | 247   |   | to eschusivamente di<br>BRIA-ROMA e PAI   | 616<br>606<br>601<br>555<br>550  |  |                                   | accel<br>leggere<br>2 e 3<br>1020<br>1011<br>1002<br>956  | 1157<br>1154<br>1149<br>1148   | 2310<br>2310<br>2310<br>2251<br>2239   | 1540<br>1540<br>1525<br>1515<br>1506<br>1453  |
| Per le cor      | rettlesimo composto<br>ROMA-F                                   | 544<br>552<br>601<br>612<br>617<br>623<br>629<br>639  | 654  | 917<br>924<br>931<br>940<br>944<br>948<br>953<br>1006  | 1440<br>1449<br>1458<br>1500<br>1515<br>1521<br>1528<br>1539         | ermate dei din<br>anno inogo dal                             | 1828<br>1840<br>1854<br>1910<br>1923<br>1932<br>1945<br>2006 |  |  | OLI-BATTIPAGLI                               | 319  | 21<br>25<br>21<br>10<br>21   | 911<br>917<br>993<br>996<br>930<br>933   | S. Nic<br>Scalès<br>Verbi<br>Grisol<br>Cirèll<br>Diam<br>Bolve | cola Ar<br>a (Km. :<br>caro (K<br>ia (Km. :<br>a (Km. :<br>ante                                    | tcells   | mar. (K.13)<br>lina (Km. 2)<br>h (Km. 5)   |   |   | rettissimo composi<br>REGGIO di CALA  |  |  |                                   | 946<br>939<br>932<br>919<br>915<br>910<br>904<br>856  |  | 2226<br>2216<br>2205<br>2153<br>2146<br>2139<br>2134<br>2124   | 1430<br>1430<br>1419<br>1407<br>1400<br>1353<br>1347<br>2   |
| • 1100          |   | 651<br>702<br>707<br>712<br>722<br>730  | 722<br>737<br>748  | 1014<br>1024<br>1029<br>1034<br>1043   | 1553<br>1805<br>1611<br>1817<br>1627<br>1638                         | i.   | 2037<br>2052<br>2102<br>2124<br>2135                         |  | 140  | × 218  |  | 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11   | 247<br>256<br>259<br>262<br>262  | Capo<br>Cetra<br>Acqu<br>Guar                                  | Bonifa<br>ro (Km.<br>appesa<br>iia Pie<br>ildo (K<br>a % (Kr                                       | iti (Km. 7<br>2)   | Terme  |   |   |   |  |  |                                   | 845<br>835<br>831<br>826<br>817<br>810  |  | 21 12<br>21 02<br>20 57<br>20 52<br>20 43<br>20 34   | 1322<br>1311 2<br>1304<br>1258<br>1249 2<br>1240 2  |
|                 | r le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 53. | ** Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 53.  **Treo di reliatione composimente mine a treno escenta el 1 s. p. e. 1004A. SILACIUM. | ** Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 53.  **Tres derizione appresentamente di carres condizione in questo treno vedasi a pag. 53.  **Tres derizione compresentamente di carres condizione in que la condizione della condizione della condizione di carres condizione della | ◆ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 53.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 53.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 53.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 54.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55.      ★ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 55. | 85   | S  | 15   | ## 1   | 95 81 200 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10           | 55   | Second   S | 95 88 700 933 (94 500) 933 (94 500) 93 89 89 700 93 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 | 8   80   100 | 95   | 95 89 000 933 (94 000 95) 68 90 95 80 97 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10                    | Section   Sect | Second   S | Second Column   1933   1945   1950 | 1   | Second | Second   1933   194   1935   194   195 | Second Column   1933   194   1950 | 1                                 | Second Column   1933   194   2000   195   300   500 | Second Content   1933   1945   1955 | Second   1933   194   1935   194 | Second Column   1933   1945   1955 |

138 NAPOLI - Hôtel Nazionale Ferrovia Casa di fiducia Massima pulizia -Acqua corrente - l'ernosifoni elettrici - Tulefoni interni e Tretel. 50962-50455 interprovinciali in tutte le camere - Prezzi modici aggiornati. Pr. v. DELIF

| 92   | segue  | (Napoli-Ba   | attipaglia)—Pac   | ola-S. Euf   | emia Biforcazio   | ne-Req  | nio di l   | Calabria  | 1 (1   | dennalo  | 1985  | 92                                     | -93  |
|--|--|--|---|--|---|---|--|---|--|--|---|--|--|
|  | 16071 07 95  | 81 1931 472  | 237633 accel 1933   | Alt. Km  | per Cosenza 309   | 1934 A  | ZZZ AZZ4 ocel accel ggero leggero e 8 2 e 8  | 0 1   | 1936 86<br>scool diret<br>2 c 3 1.2.3  | diret se   | 220 02<br>ccel 34<br>pero 27<br>63 1.9.           | 90 VX                                  | 6950 mist 203  |
| 231  | 241 412 8 6 308 316 328 08   | 2 804 816<br>0 8 824<br>0 8 833<br>8 839<br>8 46<br>4 834 853  | 1110 1655 p. 1120 1703 # 1133 1713 1141 1720 1158 1728 1207 1738  | 9280 S. Li<br>10288 Flum<br>9292 Long<br>10296 Belm<br>8300 Ama                    | a % (Km. 3)   | 1222<br>1212<br>1205<br>1157<br>1151<br>1135  |  | li amm<br>dasi a p  | 2015 1946<br>2008 1939<br>1959 A<br>1953<br>1946<br>1941 1917                            | ↑ X 3228   | 024   | REGGIO DI CAI                          | 318 735<br>726<br>713<br>705<br>656<br>642<br>642<br>622       |
| 305 346  | 414<br>425<br>440<br>450 519 87<br>655 655 92<br>718 718 8 94  | 0 1040 1040<br>0 1105 1105   | 1235 1801<br>1246 1810<br>1300 1822 Y<br>1310 1830 a.<br>1816 2019 a.<br>Nimits 2010 a.   | 6314 Noce<br>7320 Fales<br>63280 S. Eu<br>273320 S. Eu                             | ra Trinèse (km. 7). ra (km. 10) (tèmia Marina-Gizzes ufèmia Biforcaz.  tansaro Sala tansaro Marina utèmia Biforcaz.                                     | 1125<br>1117<br>riam 1105<br>× p. 1058<br>8 p. 755<br>p. 725<br>4 a. 1048           |  | treno v   | 1918<br>1908<br>1857<br>1851 <b>18</b> 40<br>1710 1710<br>1633 1635<br>1800 <b>18</b> 24 | 21 47<br>30 45<br>19 48                              | 23 24<br>22 05<br>21 42                           | 2205 VS 2<br>2142 D 2<br>2344 V        | 212 532<br>205 2205<br>142 2142<br>201 445                     |
| MA-SIRACUSA  | 619   OMNETIVA - V   | 959 1037<br>1004 1042<br>105 1044  | 1541 1900 \$ 1548 1906   1603 1917   1624 1938   1630 1941 4 1633 1943 p. 1654 1956 \$  | 29330 S. Plet<br>39342 Curis<br>8350 Fran<br>9361 Vibe<br>27370 Briat              | roa Maida (k.S.) Maida (k.<br>iga (Km. 6)<br>cavilla Ameritola K (K.<br>(k.2) Aut. Serra S.Br. 44<br>Valentia<br>per Mileto 500<br>deco                 | 11) A 1039<br>1033<br>10) 1021<br>19/ # 1000<br>. p. 946<br>(a. 944<br>A 933<br>925 |  | Per le in ques  | 1750<br>1744<br>1732<br>1715 1752<br>1707 1745<br>1704 1744<br>1653 1734                 | 20 56<br>20 49<br>20 48                              |   | di 1. 6 2. cl. SIR                     | 433<br>428<br>410<br>342<br>327<br>324<br>311                  |
| 5505 5 500 5 | 909 646 00 925<br>935 , 945 706 020 00 957 716 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 11 05<br>10 35 11 14<br>11 31<br>11 38<br>11 45<br>11 02 11 54<br>11 15 12 08 164<br>11 26 12 21 163 | 1723 2016<br>1732 2028<br>1744 2039<br>1752 2046<br>1800 2053 ¥<br>1810 2102<br>1810 2110 p   | 7/381 Parg<br>88384 Trop<br>77/391 Rich<br>68396 Cocce<br>50400 Jopp<br>55406 Nico | hèlia<br>èn X<br>il (Km. 3)<br>orino.<br>olo (Km. 3)<br>tera X (Km. 2).<br>rno X<br>a Tanro X per Sinop   | 916<br>910<br>857<br>844<br>9 827<br>1 a 822<br>- p. 808<br>061 p. 7.52             | 8 48 1005<br>8 39 956<br>8 28 946  |   | 1636<br>1630 <b>17</b> 18  | 20 25  | 21 51<br>0 50 21 43                               | 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 | 250<br>243<br>230<br>221<br>211<br>200<br>154                  |
| 544 636<br>555 644<br>656<br>610 700<br>623 712<br>830 650 723   | 751 H 9<br>751 H | 1323 172   | 04 A227 19 29 22 13<br>19 A227 19 40 22 26<br>27 accel 19 45 22 34<br>36 legers 19 52 22 43<br>45 2 6 3 19 58 22 52 7<br>20 02 22 57 a  | 32 424   | ; per Cinquefrondi 501 ceana ii (Km.4) hāra 2 zzinā B. S. Giovanni-Canniti a S. Giovanni 2  | a. 744<br>  733<br>  727<br>  704<br>  648<br>  639<br>  617                        | 827 943<br>817 933<br>813 928<br>756 918<br>749 912<br>743 906<br>736 859<br>732 855 | 7094 accel leggero 2 e 3                                    | 14 29 15 85<br>14 07 15 36<br>13 58  <br>13 49 15 20<br>13 40  <br>13 30 15 07           | 1838 21<br>1838 21<br>1823 11<br>1810 11             | 959<br>959<br>953<br>940<br>936 <b>20</b> 22      | 20 40 ogclustvara                      | 054 032 047 008 08 28 58                                       |
| 959 130<br>305 1216 152<br>1305 1624   | 955 H 113<br>1308 8 133<br>1524 0 153<br>1620 H 163  | 5 1995 15.55 182<br>14 15.43 1809 22.4<br>14 17.55 20.445 73<br>10 1836 21.50 74                     | 35 2115 010 a<br>45 806 a<br>35 1246 a<br>42 742 a  | \$ Siracusa. Cat.  | sina Marittima 3, 93<br>ania 97<br>lecusa Marittima 97<br>ermo 98   |   | - 815<br>- 445<br>- 2240   |   | 11 55 14 15<br>8 12 10 20<br>44 22 7 38<br>435 9 10                                      | 1509 1   | 7 15 19 25<br>5 09 17 15<br>3 00 14 58<br>— 14 20 | 17 15<br>14 58<br>14 20                | 2230 2230 2027 2027 2027 2027 2027 2027                        |
| \$50 728 800<br>735 808  | 5 11 05 910 4<br>5 11 08 915 9<br>0 11 12 — 8<br>0 11 15 — 8<br>0 11 18 925 11   | 1357 181<br>1402 181<br>1406 181<br>1411 182   | 04 1455 2015 2315 p<br>10 1500 2020 2322 15 1503 2028 2327 19 1507 2031 2332 24 1510 2035 2338 7 1510 2035 2338 7 1513 2033 2342 2350 23 1513 2033 2342 2350 23 1513 2033 2342 2350 2350 2350 2350 2350 2350 2350 235 | 12464   Règg<br>13466   Règg<br>17468   Règg<br>11471   Règg<br>8472   Règg        | a S. Giovanni X  di Calàbria Catò  rio di Calàbria Gali  rio di Calàbria Arch  to di Calàbria S. Cater  to di Calàbria Suceurs  rio di Calàbria Suceurs | na 557<br>ico 552<br>ii 547<br>ina 540  | 720 840<br>717 835   | 1018 1238<br>1012 1235<br>1006 1231<br>958 1228<br>951 1225 | 1255 m   | 1743 1<br>1740 1<br>1730 1                           | 925<br>921<br>918<br>915 1940                     | 2030 Histip ous 2                      | 23 24 23 30 EL 23 24 23 13 23 07 EL 22 45 22 57 Q2 40 22 50 Q. |
| MFC  | RINIA  | 93   |   | Vil  | la S. Giovanni-   | Messin  | a Mar  | ittima  | 1000   |  | (10 d   | icembre                                | 0  |
| Palazzo ex   | Storante  DYAL  Select) Tele.  Select) Tele.  MAJANI.  | diret   fin  | 2.3 diret mist m<br>2.3 1.23 1.23 1.<br>3.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | 2.3 1.2.3 1.2.3<br>2.3 1.2.3 1.2.3<br>2.3 20.40 23.35                              | Alt. a s.m. km per Napoli s part 7 > Villa S. 6 arr 3 8 Messina   | dievanni  | ×  | arr 100   | 1.2.3 1<br>ASA 5   | 6 8<br>nist mist<br>2.3 1.23<br>0.20 123<br>9.45 115 | diret<br>1.2.3                                    | 1.2.3 dh<br>F-A 1.5                    | ret 1.2.3  |
| Oigus  | Calabria   | - ALBERGO  | CENTRALE MIRE   | MADE NUOV.   | A COSTRUZIONE - Ristora<br>eni - Autogarage - Il prefe  | inte con loggi  | al mare -  | Casa fornita  | If tutte le p  | iù recenti i   | Installacio                                       | ıl - Autob                             | igi  |

VISITATE LA GROTTA DI PERTOSA, la Postumia del Mezzogiorno! (Linea Sicignano-Lagonegro, Stazione di Carrozzabile: Salerno-Sala Consilina.

| 1                 | NA   | POI  |  | Via G                                   | inalielmo   | S. Felio   | ce, 47 -  | HC  | TE   | )L  | PAT   | RIA   | 94   |                  |
|-------------------|--|--|--|---|---|--|---|---|--|---|---|---|--|------------------|
| (I dicembre 1954) | Trazione elettrica da Salerno a Napoli)        | si X<br>to<br>villa Font, X<br>a Franca (%); p.<br>stelli Lece (%)   | (R.3) Montemesola<br>O X (Km. 1)<br>Bari 203<br>tina Franca 1855           | to X<br>Jal. Centr. 35<br>pro Sala 368  | 5)487<br>e(0.7)   | Albino di Lucania (k.10) Privigato (K. 530) Brindis di Montagna (k. 530) Vagito Lucano (km.) Potenza int. × (k. 30) p. Forenza int. × (k. 30) p. Forenza (km.) | Picerno (km. 2) Baragriano (km. 3) Baragriano (km. 3) Balta (k. 10) Muro (k. 14) Baltanoidi Refreitanoidi Sergelani (f) filmitti (f) Similie Ponte S. Cono Buccino-5, fetgate Man | Sicinano egi Amin<br>X (k. 11) p. Lagonegre 239<br>Continel (km. 4)<br>Persino<br>Eboli (km. 2) Campa-<br>gna (km. 11)<br>Battipaglia X | ut 9, 80   | Montecorvino(Km. 10) Pontecagnano (Km. 2) Salèrno X per Mercata       | Vietr sul mare-half<br>Cava dei Threm X<br>Nocera Buper. (K. 3)<br>Nocera Inferière X<br>per Codola 283<br>Pagani<br>An, ri | # 55 A  | Napoli S. Glovanni-Barra<br>Napoli C. X (LR.) 91.257<br>Napoli via Formia S<br>Roma (via Cassino99<br>I quadro 288 784 | SALERN           |
| Napoli            | Alt.   |  | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5                                      | 0 97 7<br>5104 G                        | 20156<br>20156<br>20151<br>20151<br>20151<br>20175<br>20175   | 464 196<br>477 198<br>529 304<br>614 213<br>part   674 221<br>752 231  | 267 250<br>257 250<br>255 250<br>265 250<br>169 272<br>163 274  | ### 148.281   ###################################   | pari<br>pari<br>pari   | ## 50316<br># 25323<br>## 12333                                       | 207.337<br>207.337<br>207.341<br>66346<br>677<br>29351<br>17355<br>17355  | - arr   | part part  | I - O            |
| aglia             | 02<br>1.3 subm.<br>3 cl.                       | SERENCE SERVICE SERVIC | 888  | 0.00 12 to 20                           | 250 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5   | 75 95 95 PER   | 137<br>137<br>156<br>207  | 2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>200   |  |   | ‡ Napoli P. Gar   | Via Formia,   |  | LO               |
| -Battipaglia      | 4848/T352 di                                   | 16 22 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | 1735 1735 1736 288   | NE SEE                                  |   | : 88##R8   | da Hessio di C  | 10 80 F   |  |   | 201010101010101010101010101010101010101   | 20 13 | S :: S <   | □ Inste          |
| ofenza-           | 4844 1948 48<br>omn seed on<br>2 e s 1.2.3 2 e | 1228<br>1228<br>1228<br>1228<br>1228<br>1228<br>1228<br>1228   | 13323<br>13323<br>1412<br>1412<br>16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1 | 1446 168<br>1446 170<br>1508 174<br>955 | 15 22 1934<br>15 22 26 25 116 22 26 25 116 28 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 |  | 1884888   |   | ₽>   | 2222<br>2222<br>2223<br>2223<br>2223<br>2223                          | 88888888888888888888888888888888888888  | 222222<br>222222<br>222222<br>222222<br>22222<br>22222<br>2222  | 13 23 26 21 38<br>15 0 23 32 21 38<br>15 0 0 23 0 23<br>15 0 0 25 0 0 25<br>15 0 0 25 0 0 25<br>15 0 0 25 0 0 25       | VIO              |
| aranto-Po         | 8 35   | 6.28 919<br>6.39 930<br>6.39 930<br>700 950<br>704 952<br>718 1000   | 22.2<br>22.8<br>22.8<br>23.8<br>33.8<br>33.8<br>33.8<br>33.8               | 00000000000                             | 1028<br>1028<br>1028<br>1028<br>1028<br>1028<br>1038<br>1038<br>1038<br>1038<br>1038<br>1038<br>1038<br>103                       | 286383888  | 222222<br>222222<br>2222222   | 88888888888888888888888888888888888888  |  | 28 1431<br>41 1446<br>17 17 17<br>17 17 17<br>18 14 18 17<br>18 18 17 | 1506<br>1531<br>1531<br>1531<br>1531  | 22 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 1438 Y 18<br>1438 Y 18<br>1440 1811 19<br>1040 19  | ZZ               |
| 1                 | 1942 acce accel light                          | 0  | 100 M  |   | 000000000   | 645  | 20000000000000000000000000000000000000  | 1110000<br>88888<br>810000<br>810000<br>88888<br>88888<br>88888<br>88888<br>88888<br>88888<br>8888                                      |  | 22000<br>22000<br>22000<br>22000                                      | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 201111111<br>8812288<br>8422228   | 199 88 2   | 1 4              |
| Brindist          | 2 1/2  | X AMOH-A   | SUS SIRACUS  | ti di I* e 2* cia.                      | HOMES of PALERS   | escimiramente o  | oleoquico omiss   |   | 52822  | Sirgonn<br>S 52   |   | × svreeno   |  | zipuoa nu        |
| Brit              | 4840 accel<br>omn legers<br>2 e S 3 cl.        | 0  |  | eso alla domeni                         | groß  | Rentio di Calabi   | Prosecue per  | 3970 804<br>omn diret<br>ges ges<br>622 740   | 6 1111   | 647 756<br>653 756<br>702 805<br>714 817                              | 723<br>723<br>724<br>724<br>724<br>724<br>724<br>724<br>724<br>724<br>724<br>724  | 88888888888888888888888888888888888888  |  | Per le condizion |
|                   | \$ 90  | 2  | :::: :   | ::::::::                                |   | 111111111111111111111111111111111111111  | riene da<br>alabria Centrale  |   | 1428<br>1728<br>1728<br>1738<br>1738<br>1738<br>1738<br>1738<br>1738<br>1738<br>173                                  | S 30 - 15   | 726 726   | 747 744   | 8 800<br>8 848<br>5 1145   | A SHOP           |
|                   | 8 450  | M  |  |   |   | 1111111 '  | oviene da<br>Centrale   |   | 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 |   | 6838  | 715   | 735<br>735<br>7848<br>11915  | Te               |
|                   | 1940 x   | 3  |  |   |   |  |   |   |  | 1111  | 0.000000000000000000000000000000000000  |   |  | - Prezzi miti.   |
| 94                | P Seller                                       | Na :::::   |  | 11111                                   | MOH-ATUDARIS  | F-2  | viene da<br>calabria centrale   | 01d e   | 1300<br>1509<br>1715<br>1724   | - 1D  | 01010 01010<br>000 000 000 000 000 000 000  | - 0101<br>52 52<br>- 0101   | → 10 3 00 P  | miti.            |
|                   | 86<br>Blret<br>2.3                             | N  |  |   |   | abria Centrale.  | a Reggio di Cal   | Proviene d  | 738<br>1030<br>1415<br>1426  | E = E   | 222 222 223   | 28.32   | ->2 25 55 1 m  |                  |
| IA                | RAN  | TO - Gran  | d Hôtel I  | MIRA                                    | MARE  | Il più modern<br>tamenti con l   | o e più grande<br>raggio privato -  | della Citta - V<br>Termosifone  | Ista ineantev<br>Ascensore -   | ole sul mar<br>Autobus -  | e - Acqua corrente co<br>American Bar - Bar   | ida e fredda - Ag<br>piere - Prezzi mo  | opar-<br>diel 141  |                  |

| 9 | 5 |  |  |  | 1   | Meta   | pont  | o-Ca                            | zaro Marina-(Roccella Jonica-Reggio di   | Calabi  | ia Ma  | aritti   | ima)   |      | (28 ot | tobre 196 | 31)                  |
|---|---|--|--|--|---|--|---|---------------------------------|--|---|--|--|--|------|--------|-----------|----------------------|
|   |   | \$15.03  | \$15+15<br>20 05<br>21 12<br>2 15  | \$3035<br>050<br>550<br>810  |   | \$7.15<br>11.00<br>18.07<br>16.24  |   | 9\$ 15 1<br>1325<br>1730        | + 1* e 2* classe   Roma 89-90   arr   200    + via Cassino   Napoli 94   arr   10    - via Formia   Bari 303   arr   830   110   | 30 1635<br>11 2332  | \$ 9 40 \$<br>5 10   | 9.53   |  |      |        |           |                      |
|   |   | 4881<br>mist<br>2 e 8  | 2873<br>accel<br>1.2.3   | 2875<br>accel<br>1.2.3   | A211<br>accel<br>leggers<br>2 o 3   | 2877<br>accel<br>2 e 3   | A217<br>accel<br>leggero<br>2 e 3                                 | 893<br>diret<br>1.2.3           | II. 898 aco diret leggi  | 16<br>pel 2870<br>per accel   | 2874 accel. is   | leggero  | 4882<br>mist<br>2 e 3  | **** |        | -         | -                    |
|   |   |  | 318<br>328<br>337<br>359<br>410<br>426<br>440<br>505<br>513<br>521<br>528<br>243<br>545<br>568<br>640<br>648           | 925<br>937<br>949<br>958<br>1011<br>1021<br>1032<br>1103<br>1116<br>1123<br>1132<br>1140<br>1205<br>1214<br>1226<br>1241<br>1255<br>1302 |   | 1735<br>1740<br>1756<br>1804<br>1810<br>1826<br>1843<br>1855<br>1902<br>1910<br>1928<br>1935 | 1950<br>1957<br>2006<br>2018<br>2031<br>2037                      | 2319<br>2334<br>2335<br>008     | 7 7 282 Turni-Politorio (Km. 7) 283 Morris (Politorio (Km. 7) 284 Morris (Km. 7) 284 Morris (Km. 7) 284 Morris (Km. 7) 284 Morris (Km. | 68 1430<br>00 1420<br>52 1400<br>30 1349<br>30 1341<br>12 1318<br>02 1300<br>57 1288<br>47 1245<br>47 1245<br>48 155<br>30 1220<br>25 1203<br>18 1155<br>90 1144<br>56 1128<br>43 1110<br>37 1112 | 21 53<br>21 42<br>21 34<br>21 22<br>21 134<br>20 25<br>20 41<br>20 33<br>20 20<br>20 06<br>19 58<br>2 e 3<br>2 19 45<br>2 19 36<br>19 10<br>18 53<br>18 45 |  |  |      |        |           |                      |
|   |   | 530<br>540<br>559<br>615<br>624<br>6319<br>647<br>657<br>710 | 703<br>716<br>730<br>752<br>803<br>816<br>838<br>848<br>903<br>920<br>932<br>941<br>948<br>955<br>1002<br>1012<br>1025 | 1316<br>1328<br>1340<br>1357<br>1407<br>1418<br>1436<br>1448<br>1457<br>1513<br>1526<br>1532<br>1542<br>1542<br>1540<br>1608<br>1620     | 18 25<br>18 32<br>18 44<br>18 53<br>19 00<br>19 10<br>19 15<br>19 23<br>19 35 |  | 2044<br>2048<br>2055<br>21 05<br>21 20<br>21 28<br>21 38<br>21 35 | 041<br>105<br>136<br>142<br>254 | Mandacorteolo Can. 18   3   3   3   3   3   3   3   3   3  | 25 1048<br>18 1039<br>04 1021<br>49 1004<br>41 952<br>31 941<br>15 922<br>2*8<br>9102<br>817<br>817<br>817<br>817<br>810<br>756<br>730  | 1831<br>1822<br>1806<br>1750<br>1740<br>1729<br>1710<br>1.2.8<br>1446<br>1438<br>1419<br>1404<br>1354<br>1347<br>1340<br>1337<br>1330<br>1333              | 1706<br>1639<br>1647<br>1638<br>1631<br>1626<br>1621<br>1615<br>1607 | 22 35<br>22 25<br>22 04<br>21 48<br>21 38<br>21 31<br>21 24<br>21 16<br>21 16<br>20 50 |      |        |           | Contract Contract la |



| 1                 |                   |                           |                       |              |                      |                      |                      |                      |                         |         |                               |           |                      |               | 15000                           | 3         |                   |                         |                      | X                    |  |                      | 1160                 |                         | 95-9                    | 96   |
|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|---------|-------------------------------|-----------|----------------------|---------------|---------------------------------|-----------|-------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------|
| 95                |                   | May.                      |                       | 20/10/       |                      | /Mot-                | anon                 | ta)-(                | atai                    | izaro   | Mai                           | rina      | Rocc                 | cella .       | lonica-                         | Regg      | io di             | Cala                    | abria                | Ma                   | rittin   | na                   | (2)                  | 3 ottob                 | re 193                  | (4)  |
| 225               |                   |                           | 535                   | segu         |                      | 1103                 |                      |                      |                         |         |                               |           |                      |               | orcuzion<br>la 308              |           | 745               |                         | 1820<br>1655         |                      | 2125 2008  |                      |                      |                         | 115                     |      |
| 883               | 4883              | A219                      | 700                   | ****         | A213                 | 1237                 | A215                 | Towns.               | A211                    | pur s   | 1 4                           |           |                      | 1000          |                                 |           | 2870              | 2874                    | A210                 | A212<br>accel        | 2876   | A214<br>acoel        | 4886                 | 4888                    | 898                     | 100  |
| 123               | omn<br>2es        | accel<br>leggere<br>2 e 3 | 2871<br>accel         |              | nocel<br>leggero     | 2873<br>accel        | accel<br>leggers     | 2875<br>accel        | accel<br>leggere        | Alt.    | km km                         |           | 100                  |               |                                 |           | accel<br>2e3      | secel<br>2e3            | laggaro<br>2 e 3     | 3 cl.                | accel<br>1.2,3   | leggers<br>3 cl.     | mist<br>2e3          | omn<br>2e3              | diret                   |      |
| 33.00             |                   |                           | 1.2.8<br>645, Eut. Bi | 1.2.3        | 3 cl.                | 263                  | 3 cl.                | 203                  | 203                     | 1000    | 252#1                         |           |                      |               | na X                            |           | 715               | 1207                    | 15 50                | 53333                | per\$.Exf 8if  |                      |                      |                         | 042                     |      |
| 321               |                   |                           | 726                   |              |                      | 1305                 |                      | 1628<br>1637<br>1646 | 20 45<br>20 52<br>20 59 | NA 5    | 258m<br>265m                  | Squ       | ntàuro               | (Km. 8)       |                                 | ··· 🛦     | 707<br>659        | 11 59                   | 1536                 |                      | 21932  |                      |                      |                         | 1                       |      |
| 322               |                   |                           | 781<br>783            |              |                      | 1324<br>1331<br>1333 |                      | 1653<br>1655         | 21.05<br>21.06          | arr 1 7 | 270                           | Attended  | per Ch               | iaravalle     | 496                             | Larr      | 649<br>644        | 11 42<br>11 40<br>11 35 | 1529<br>1528<br>1524 |                      | 1916<br>1914<br>1909   |                      |                      |                         | 023                     |      |
| 333               |                   | fomenies                  | 759<br>805            |              |                      | 1339<br>1345         |                      | 1701                 | 2111                    | 1 9     | 976 m<br>277 m<br>283 m       | S         | Andrea               | del Jo        | nlo (Km.                        | 5)        | 638               | 11 29<br>11 21          | 1519                 |                      | 1903<br>1855   |                      |                      |                         |                         |      |
| 350               |                   | la do                     | 813<br>820<br>828     |              |                      | 1353<br>1400         |                      | 1715<br>1722<br>1730 | 21 23<br>21 29<br>21 36 | 1 2     | 297日<br>293日                  | S. C      | Caterina             | a del Jo      | nio (Km.                        | 9)        | 623<br>615        | 1114                    | 1507<br>1500         |                      | 1848<br>1849<br>1833   |                      |                      |                         | -                       |      |
| 402               |                   | aso al                    | 835<br>844            |              |                      | 1408<br>1416<br>1426 |                      | 1737                 | 21 42 21 50             | 7       | 298<br>305<br>312 m           | # Ris     | ce (Km.              | . 7)          | -Stilo(K.1                      |           | 608<br>559<br>550 | 1057<br>1047<br>1037    | 1454<br>1446<br>1437 |                      | 1824<br>1815   |                      |                      |                         | 23 53<br>23 43<br>23 33 |      |
| 430               |                   | Sosp                      | 853<br>900            |              |                      | 1439<br>1447         |                      | 1755<br>1802         | 21 58<br>22 05          | orr )   | 318                           |           |                      |               | s 32                            | pari      | 542               | 10.29                   | 1430                 |                      | 1807   |                      |                      |                         | 23 25                   |      |
| 424<br>432<br>433 | 445<br>454        | 3 7 50                    | 903                   |              |                      | 1451                 |                      | 1806<br>1814         |                         | part)   | 325 u                         | Gi        | jòsa J               | dnica         | (Km.5)                          | arr       | 540               | 1026<br>1017<br>1013    | 1429<br>1421<br>1418 | enica                | 1804<br>1756<br>1752   |                      |                      | 2210<br>2201<br>2156    | 2321<br>2313<br>2312    |      |
| 440<br>448        | 450<br>506<br>518 | 759                       | 915                   |              | domenica             | 1504<br>1512         |                      | 1818<br>1825         |                         | part (  | 329 m<br>335 m                |           | drno                 |               | 502 bis                         | A         | 527<br>522<br>515 | 1007                    | 1413<br>1407         | dom                  | 1747   |                      |                      | 21 51 21 44             | 23 08                   |      |
|                   | 524               | HFF                       | 937                   | 1            |                      | 1521<br>1529         | ion                  | 1834<br>1841<br>1848 |                         | 1 6     | 39m<br>343m                   | S. I      | nario d              | m. 7)         | 0                               |           |                   | 949                     | 1401                 | alla c               | 1731<br>1726   | domenica             |                      | 21 37<br>21 32          |                         |      |
|                   | 537               |                           | 942<br>949<br>958     |              | alla o               | 1535<br>1543<br>1583 | domen                | 1882                 |                         | 1 1     | 5 354 m                       | Bia       | nconòv               | vo            |                                 |           | 1111              | 932<br>920<br>909       |                      | sadso                | 1720<br>1711<br>1700   | alla do              |                      | 21 26<br>21 16<br>21 05 |                         |      |
|                   | 550<br>608<br>617 |                           | 1010                  |              | Sospe                | 1605                 | alla d               | 1913                 |                         | 1 3     | 350 m<br>368 m<br>374 m       | Bri       | ancaleo              | ne (Km        | . 6)                            |           |                   | 900                     |                      | S                    | 1652<br>1644   |                      |                      | 2057                    |                         |      |
| 548               | 627<br>638        |                           | 1027<br>1036<br>1044  |              | 81354                | 1623<br>1636<br>1645 | Osadsog              | 1930<br>1939<br>1947 |                         | 1 3     | 381 m                         | Pal       | lizzi (Ku<br>va (Km. | m. 10)<br>15) |                                 |           |                   | 841                     | 1311                 | \$1345               | 1635<br>1627   | Soaperso             |                      | 2040                    |                         |      |
| 600               | 647<br>684<br>702 |                           | 1054                  |              |                      | 1655                 | Sos                  | 1956                 |                         | 110     | 8 391 m<br>8 395 m<br>7 400 m | S. 1      | Lorenzo-             | -Torre        | del Salto                       |           |                   | 825<br>815<br>808       | 1280                 | 1339<br>1330<br>1325 | 1610   | arr<br>\$1807        |                      | 2025<br>2015<br>2009    | 22 02                   |      |
|                   | 742               |                           | 1110                  |              | 1410                 | 1710                 | 182                  |                      |                         | 1       | 3 407 m<br>0 4:3 m            | Sal<br>Mo | line di              | Règgio        | ıl-Lazzaı                       |           |                   | 757                     | 1238                 | 313 18               | 1554<br>1545   | 1800                 |                      | 1957                    | -                       |      |
| +                 | 728               |                           | 1130<br>1135<br>1140  |              | 1428<br>1429<br>1438 |                      | 1840<br>1840<br>1840 | 2034                 |                         |         | 7 617 m                       | Re        | ggio di              | Calabr        | a Bocate<br>la Pèllar<br>Gregor |           |                   | 741                     |                      | 1300                 | 1535   | 1748<br>1744<br>1736 |                      | 1936                    |                         |      |
| 630               | 742               |                           | 11 47<br>11 55        |              | \$1436               | 1751                 | \$1854               | 20 46 20 53          |                         | arr)    | 5 多兰多田                        | Rè        | ggio d               | i Cala        | bria Cent                       | r. se par | 1                 | 724 715                 |                      | 1250                 | 1529<br>1520   | 1730                 | F                    | 1929                    | 2115                    |      |
| 635<br>635        |                   |                           | 1201                  | 1434         |                      | 1805                 |                      | 21 00                |                         | part    | 6 430 m                       | 10        | r Battip             | saglia e      | Napoli 92                       | ari       |                   | 710                     |                      |                      | 1505   |                      | 1848                 |                         | 2110                    |      |
| 610               |                   |                           | 1208                  | 1438<br>1440 |                      | 1800<br>1812         |                      |                      |                         |         | 8 432 m                       |           |                      |               | Succursal<br>Marittin           |           |                   |                         |                      |                      | 1500<br>1458<br>1452   |                      | 1842<br>1840<br>1834 |                         | 21 06<br>21 00<br>20 54 |      |
| 9                 | 6                 |                           | 1216                  | 1446         |                      | 1818                 |                      | 2111                 |                         | Calal   | -                             | -         | except them.         | -             | _                               | Marit     | -                 | -                       | 10.10                | 100                  | Total Contract of the Contract |                      |                      | 8 otto                  | bre 19                  | (34) |
| -                 |                   |                           |                       | 21           | 23                   | 1 25                 | Re                   |                      | 29                      | IST     | JI IA                         |           |                      | 1110          |                                 |           |                   | 22                      | 24                   |                      | 26   | 28<br>mist           | 30<br>mist           |                         | 1976                    |      |
| 1                 |                   |                           |                       | mist         | mis<br>1.2.          | t mist<br>3 1.2.3    | mi<br>1.2            | 3 1                  | .2.3                    | Alt. km |                               | mode      | AL CO.               | abele         | Marital                         |           |                   | 1.2.3                   | 1.2                  | 3 _                  | mist<br>1.2.3<br>1440  | 1.2.3                | 1.2.3<br>3 2045      |                         |                         |      |
| 1                 | -                 |                           |                       | 7.45         | 132                  | 5 1455<br>0 1550     | 18<br>19             | 30 9                 |                         | 3 15    |                               |           |                      |               | Maritti<br>nia e Aracesa        |           |                   |                         |                      |                      | 1340   | 1720 #               | 1945                 | 1                       |                         | 1    |
| 1                 |                   |                           |                       |              | Per                  | le                   | norn                 | ne c                 | he r                    | egola   | ino i                         | via       | ggi fr               | a Re          | ggio C                          | . e M     | essir             | a ve                    | edasi                | a                    | pag.   | 53.                  |                      | 5-20                    |                         |      |
|                   | -                 | Market Said               |                       | -            |                      | -                    | _                    |                      | _                       | _       |                               |           | -                    |               |                                 |           |                   |                         |                      |                      |  |                      |                      |                         |                         | 149. |

|                                      | 37                                |                                 |  |  |      |                                   |  | ssina  | Ma   | rittii                               | na-  | Cata                                 | nia-   | Sira                                 | cusa   | a M  | arit  | tim                             | a                            |  | (28 ottobre 1   | 934)     | ## 1 # FF  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|------|-----------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|---|---------------------------------|------------------------------|--|---|----------|--|
|                                      | ATANIA<br>317 TM                  |                                 | 725<br>22±50                           |  | 1850 | 1545<br>1935<br>653<br>705<br>740 | \$17.20<br>21.15<br>\$8.15<br>9.20<br>9.55         | \$2103<br>030<br>\$ 945<br>1050<br>1125  |  | #2035<br>040<br>1225<br>1300<br>1835 | \$1424<br>1520<br>1555                       |                                      | 1455   | 1820<br>1835                         | 1835<br>1820<br>1855                         | 2120<br>2040<br>2115                               | pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>pari<br>arr | · VI                            | a Fo                         | classe.<br>ormia,<br>assino.               | Roma 80 99<br>Napoli 92 94<br>Reggio Galabria 3<br>Villa S. Giovanni<br>Messina Maritt. 3 | 96       | SIRACUA<br>(SICILIA)   |
| altagirone.                          | Aefra C/dri 99 e                  | omn                             | 2939<br>accel<br>1.2.8                 | leggert                                |      | 89<br>diret<br>1.2.3              | 2941<br>accel<br>2 e 3                             | 95   | 2943<br>accel<br>2 e 3                       | 81<br>diret<br>1.2,3                 | A103<br>accel<br>leggere<br>2 e 8            | 2945<br>accel<br>2 e 3               | 2947<br>accel<br>2 e 8                       | 7369<br>mist<br>2 e 3                | 2949<br>accel<br>2 e 3                       | A105<br>accel<br>leggere<br>2 n 3                  |   | Alt.                            | S DIST.                      | ‡ Parten<br>via V                          | ra da Reggio Calabria Co<br>Illa S. Giovanni.   | 350      | Grand  |
| la linea di C                        | BICOCC                            |                                 | 455<br>458<br>510<br>518<br>524        | 705<br>712<br>714                      |      | 755<br>758<br>810                 | 1010<br>1013<br>1020<br>1028<br>1033               | 1135<br>1138<br>1145   | 1302<br>1311<br>1317                         | 1345<br>1348<br>1355                 | 1604<br>1611<br>1613                         |                                      | 1745<br>1753<br>1759                         | 1917<br>1929<br>1936                 |  | 2250<br>2257<br>2259                               | part part   | 3<br>6<br>9                     | 1 8 8                        | Messi<br>Messi<br>Treme                    | na Marittima<br>na C. × per Palerm<br>stièri  | 10 98    | HÔt0   |
| venienti dal                         | TANIA e                           |                                 | 527<br>530<br>534<br>539<br>544        | 717<br>719<br>722<br>726<br>729        |      | ROMA- E                           | 1036<br>1039<br>1044<br>1049<br>1054               | -  | 1320<br>1323<br>1328<br>1333<br>1338         |                                      | 1616<br>1618<br>1621<br>1624<br>1627         |                                      | 1802<br>1805<br>1810<br>1815<br>1820         | 1941<br>1944<br>1949<br>1955<br>2000 | 20.43  | 23 02<br>23 04<br>23 07<br>23 10<br>23 13          |   | 15 1<br>13 1<br>15 1            | 15                           | Galàti Ponte Ponte Giamy Scalèt            | S. Stěfano (Km. 1)<br>Schiávo<br>Silieri (Km. 1)<br>ta Zanclěa                            |          | PIAZZA MAZZIA  |
| al 30-IX-1                           | io fra CA                         |                                 | 554<br>600<br>605<br>609<br>613<br>619 | 735<br>739<br>742<br>744<br>747<br>751 |      | SHEA SERA                         | 11 02<br>11 08<br>11 13<br>11 17<br>11 22<br>11 28 | ACUSA.   | 1347<br>1353<br>1358<br>1402<br>1407<br>1413 | 1427                                 | 1635<br>1638<br>1641<br>1643<br>1649<br>1653 |                                      | 1829<br>1837<br>1841<br>1845<br>1851<br>1857 | 2010<br>2017<br>2023<br>2028<br>2034 | 2051<br>2057<br>2102<br>2106<br>2111<br>2117 | 23 20<br>23 24<br>23 27<br>23 29<br>23 35<br>23 38 |   | 17 1<br>20 3<br>18 3<br>16 3    | 28<br>30<br>82<br>34         | Furci<br>S. Ter                            | di Sicilia<br>lumèra Mandanio<br>èsa di Riva  |          | Porto O Tutto il como moderno O Telef. 27 inte   |
| to dal 16-IV                         | e VALS/                           | 513<br>522<br>528               | 629<br>635<br>637<br>645<br>651        | 758<br>803<br>805<br>811<br>815        |      | 858<br>900                        | 11.37  | NIS-AMOR<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15 | 1422<br>1428<br>1457<br>1505<br>1511         | 1442<br>1445                         | 1700<br>1705<br>1706<br>1712<br>1715         |                                      | 1906   | 20 40<br>20 51<br>20 59              | 21 28  | 2345   | arr<br>part   | 10 4                            | 14<br>49<br>53               | Taori<br>Alcan                             | d'Agro-S. Alèssic<br>anni (Km. 4)<br>nina(Km. 5)-Giard<br>tara (Km. 3)<br>abiano (Km. 1)  | ini ×    | LELIO G. COSULICH, PROP.   |
| inceo soltar<br>hanno luce           | Me Pe                             | 536<br>547<br>554<br>605<br>614 | 659<br>706<br>713<br>723<br>732        | 819<br>825<br>828<br>834<br>840        |      | 925                               | 1208<br>1215<br>1221<br>1230<br>1237               | 1250   | 1519<br>1526<br>1532<br>1543<br>1551         | 1508                                 | 1719<br>1725<br>1730<br>1735<br>1745         |                                      | 1940<br>1947<br>1954<br>2004<br>2012         | domenica.                            | 21 53<br>22 00<br>22 06<br>22 19             | ettus sottan<br>a domenica.                        |   | 65 8<br>34 6<br>42<br>85<br>110 | 58<br>64<br>71<br>76         | Fiume<br>Màsca<br>Giàrra<br>Carrù<br>Guàrd | dreddo Sicilia X (<br>di<br>Riposto 2 503<br>ba (km. 2)                                   |          | HOTEL PENSION BRISTOL ORDIN Raccomandatissimo per pi migilie e Situato nel puna migilie e Situato nel puna   |
| Valsavoja ha<br>a S. Panagia         | 2937<br>accel<br>2 e 3            | 627<br>636<br>640<br>646<br>652 | 744<br>752<br>756<br>801<br>806        | 847<br>853<br>856<br>859<br>903        |      | 945                               | 1247<br>1255<br>1259<br>1304<br>1308               | 1310   | 1602<br>1610<br>1614<br>1619<br>1624         | 15 43                                | 1753<br>1750<br>1802<br>1805<br>1809         |                                      | 2023<br>2031<br>2037<br>2042<br>2047         | Sospeso alla                         | 2231   | : Si effet   | w arr   | 64 8<br>46 9<br>16 9            | 82 m<br>89 m<br>90 m<br>93 m | Acica<br>Canni<br>Catàn                    | ia Ognina   | H.)      | migier de la città tranquillo de la città migiori Hotels di Tacomise Cucina ottima - Chaufiage trale - Ogni conforto : Apri tutto l'anno AMILIA MATRILLA.  |
| 85 a 2945                            | 523<br>529<br>1452<br>530<br>540  |                                 |  |  |      | 1008<br>1017<br>1018              | ****   | -13 29<br>35 05  |  | 1608<br>1000<br>1607                 |  | 1844<br>1850<br>1856<br>1000<br>1858 |  |                                      |  |  | part<br>part<br>part<br>part                        | 18 11                           | 99 m<br>04 m                 | Bicòc                                      | a Perrovia Circumetnee<br>ia Acquicella X<br>ca per Palermo 99<br>Patermo 99              | g 503    | ROMATHON AND THE PROPERTY OF T |
| del direttissimo<br>del treni 2937 e | 552<br>554<br>603<br>614          |                                 |  |  |      | 1037<br>1038<br>1046<br>1057      | Ostania Centr.                                     | 1854<br>1855<br>1403   |  | 1633                                 |  | 1908<br>1919<br>1920<br>1928<br>1941 |  |                                      |  | ::::   | part<br>part<br>part                                | 40 1<br>26 1<br>17 1            | 19 m<br>25 m<br>24 m         | Valsa<br>Lenth<br>Agno                     | martino<br>tvòja 7 per Caltagiro<br>ni (Km. 1)<br>ne di Siracúsa<br>s Bagni               | me 317   | alia Stazione Centrale minuti dal Teatro Reale e l'Opera Camero ad un di da L. 11 a L. 18. a due como L. 18 a L. 35 Acuta Corre - Riscaldamento - Barni sa sore - Camero con baggo di l'   |
| La fermata                           | 632<br>642<br>653<br>702<br>\$713 |                                 |  |  |      | 11 18<br>11 25<br>11 41           | Coincidenza a O                                    | 1438   |  | 1707                                 |  | 1958<br>2007<br>2018<br>2027<br>2027 |  |                                      |  |  | 1   | 7 1                             | 45<br>1/2<br>59 m<br>66 m    | Brůco<br>Augù<br>Mega<br>Priolo            | eta (Km. 1)<br>sta (Km. 2)<br>ra Iblèa<br>(Km. 1)-Mellili                                 |          | in tatti i piani Scono<br>Comitive e Carovane.<br>Propr. Car. A. BEDINI  |
|                                      | 720<br>727<br>735                 | ::::                            | ::::                                   | ::::                                   |      | 11 59<br>12 08<br>12 16           | \$ Cota  | 1508<br>1516<br>1524   |  | 1739<br>1747<br>1785                 | ::::   | 2045                                 |  |                                      |  |  | urr  <br>part                                       | 4 1                             | 83                           | Sirac cata 31                              | ùsa 🗙 (K. 2) per Ragi<br>1; per Giarralana e Ra<br>ùsa Marittima >                        | nusa 504 |  |

PALERMO - HOTEL SOLE - Al (healtre Cant) di Città Octin Conference - Source de Septembro - Production de Carte de Carte

PALERMO

CENTRALISSIMO - Telefono nelle rinomato — Camere a partire da L in Via della Liberta

Giardino — Tennis Camero a partire de Da OTTOBRE a MAGGIO: Sul mare - Golf -

(Km. 1)

già CONTINENTAL

(4 canti) - Acqua corrente

FRATELLI ANDO, P

Ogni confort moderno - Salone per Esposizione - Preferito dai Sign NO HOTEL SOLE - Ai Quattro Cantu di Città di Commercio - Prezzi miti - Garage in casa - Telef. 11-748 - 17-672-

## FRANCO & GIACONIA la Ingham, 57-59-61-63 - PALERMO

ione centrale (presso il Pantheon)

HOTEL

'le d'Azeglio, 16

4904 2912 4906 accel 906 accel 1992 4908 accel 902 4910 accel direttist, 4912 4914 2916 omn accel omn leggers diret leggers accel omn leggers diret omn leggers Alt. 2e3 2e3 2e3 2e3 128 2e3 2e3 2e3 3cl 128 2e3 2e3 ◆ 2e3 2e3 1.23 per Trapani 100 0 0 200 435 640 755 910 ... 1010 1204 1320 1420 ... 1633 # ... 1019 1213 1328 # ... 1639 - # Palèrmo Centrale X 1854 2000 1854 2000 # 1900 2015 2252 1905 2019 2257 6m Favara di Villabate 9 Ficarazzělli 28 10 Ficarazzi FIR 48 14 Bagheria (Km. 1) 40 16 S. Flàvia Solunto 19 19 Casteldaccia (Km. 1) 21 Altavilla Milicia (Km. 1 15 27 San Nicola (Tonnara) 1945 2058 2332 Y 21 32 Trabla 946 11 20 13 05 14 07 14 55 1719 1809 1851 2105 2338 a. 8 37 Termini Imerèse X 1128 1456 542 53. 10401 a. 10 43 Flumetorto per Calania 99 48m Buonfornello (Km. 1) pag. 51 Campofelice (Km. 1) 50 Lascari (Km. 4) 1018 1533 1844 2044 28 68 Cefalù 77 Castelbuono (Km, 13) 83 Pollina (K. 6)-S. Mauro Castelver le 9 90 = Tusa (Km. 5) Torremuzza-Reitano 1603 1833 5 1919 1613 ... 19 108 Caronia (Km. 4) 11 121 S. Fratello-Acquedòlci 126 S. Agata di Militello 1632 -1902 2 1946 1637 1700 11 24 6 130 S. Marco d'A.-Torrenov. 5 13t zappulla (Km. 3) questo 1652 1718 10 140 Capo d'Orlando-Naso 7 148 Brolo-Ficarra (Km. 9) 7 149 Piraino-S. Angelo 10 151 Giojosa-Marea = 9 159 S. Giórgio Y 13 162 Patti Marina 2028 1202 ... 1508 1207 1254 1513 12 163 Patti X (Km. h 5 172m Oliveri (Km. 1)-Tindari 4 175 Falcone 25 179 #Custror.-Novara-Furnar 24 183 Castroreale Bagni 1234 1323 1557 2058 45 188 Barcellona 7 1247 1332 1614 4 196 Milazzo X (Km. 9 201 s. Filippo-S. Lucia 10 203 Pace del Mela (Km. III 11 200 m Roccavaldina-Scala-Torregrotta 11 208 Venetico 12 200 Spadafora S. Martino (K. 3

1824 1915

¥ 133 991 1856 1956 6 232 m dessina Centrale X 2 933 Hessina Marittima † Via Cassino Raggio Galabria 2,96 ‡ Via Formia. Catania 97 22 45 Y commercio - Prezzi miti - Garage in casa - Telef. 11-748 - 17-672.

43 212 m Rometta Messiness 7 (Km. 15) 27 214 Villafranca Tirrana 157 217 # Jesso (Km. 3)

| T       |            | 99   |       |              |       |       | 77    |                |       | Ca             | tania         | -C    | alta | nis      | sett       | a Xirbi-Termini Imerese-Palermo  | (1 genna             | 10 19 |
|---------|------------|------|-------|--------------|-------|-------|-------|----------------|-------|----------------|---------------|-------|------|----------|------------|--|----------------------|-------|
|         |            |      |       |              | -     |       | -     | 1000           | AIII  | 1005           | onor          | 4007  |      |          | TO S       | 1   A112   | The second second    |       |
| 49      | 01         | 1903 | 2921  | 927<br>diret |       |       |       | 4933           |       | 4935           | 2925<br>accel |       | - 3  | Alt.     | TSI        | 4930 4932 2922 4934 922 4908 accel   | 1936 252             | om    |
| on      | an         | 2e3  | 2 e 3 | 1.2.3        | 2 e 3 | 2e3   | 1.2.3 |                | 203   | 2e3            | 203           |       |      | s.m.     | km         | omn omn accel omn diret omn legstro<br>per Messina 97 2e8 2e8 2e8 2e8 1e8 122 2e8 2e8      |                      | 1 20  |
| -       |            |      | 10-TO |              | 00    |       | 02    | 1              |       |                | 00            | 1     | -    | 39.74    |            | ADE NO FOR   | 6                    | 1 Ce  |
| l       |            |      |       |              | 602   |       |       | 1116           |       |                | 1608          |       | part | 12       | 20         | Catania Centrale X (T. H.) 503 arr 750 915 1213 1432 1538 1926                             | 1958 21 50           | 2     |
|         |            |      |       |              | 608   |       |       | 11 22          | 1342  | 15 18<br>15 26 | 1612          |       | part | 15       | 3          | Catama Acquicella  | 1952 213             |       |
| 33      |            |      |       |              | 614   |       | 1027  |                |       | 1531           | 1618          |       |      | 18       | 8 .        | per Callagirone 317, per Siracusa 97 arr   738   002 1200 1445 45 00   1018                | 19 43 21 3           | 9     |
| 100     |            |      |       |              | 625   | 840   | 123   |                | 1354  |                | 1625          | 18 58 |      | 21       | 15 🛚       | S. Martino Piana A 728 854 11 52 1407 1910   | 1932 21              |       |
|         |            |      |       |              | 631   |       |       |                | 1358  |                | 1630          | 1904  |      | 31       | 19 m       | Motta S. Anastàsia (Km. 9)   parl   721   848   1145   1400     1905   per Schettino   326 |                      | 5     |
| 100     |            |      |       |              | 635   |       |       | 11.00          | 14 92 | 1000           | 1635          | 1912  | 1    | 28       | 21         | Simeto   |                      | 1     |
| 1       |            |      |       |              | 631   |       | 10    |                | 1405  |                | 1639          | 1917  |      | 52<br>61 | 23<br>28 m | Portiere Stella 710 1134 1859  | 2110                 |       |
|         |            |      |       |              | 646   | 2     |       | ou             | 1411  | 00             | 1646<br>1654  | 1928  |      | 75       | 31         |  | 8 21 0               |       |
|         |            |      |       |              | 708   | 2.5   | 11 04 | 63             | 1425  | St.            | 1703          |       |      | 106      | 44 8       | Muglia   | 第三 20 50             | 2     |
| 100     |            |      |       |              | 711   | 84    | 11 0  | 1 8 4          | 1431  | Sch            | 1711          | 1954  |      | 141      | 46 m       | Catenanuèva 7 (K. 1) Centuripe (K. 12) 637 7-4 11 03 3-4 14 57 1834 Sparagoona 1834        | 20 4<br>20 3<br>20 3 | 3 555 |
|         |            |      |       |              | 719   |       |       | Pag P          | 1447  |                | 1726          | 2012  |      | 185      | 56         | Libertinia 822 A 1047 A  | P - 203              | 1     |
| 150     |            |      |       |              | 735   | 2     | 112   |                | 14 55 | a a            | 1735          | 2024  | Y    | 222      | 63         | Raddusa (Km. 10) Agira & 613 5 1038 5 1438 1815  | 202                  |       |
| 100     |            |      |       |              | 743   |       | 1133  |                | 1501  |                | 1742          |       |      | 255      | 69         | 1030 1431 1808   | 201                  |       |
| 100     |            |      |       |              | 743   |       | 11 50 |                |       |                | 1757          | 2033  |      | 332      | 79         |  | 20.00                |       |
| 100     |            |      |       |              | 820   |       | 1213  | 3              | 15 35 |                | 1820          | 21 18 | arr  | 586      | 90         | Frank M (K. 6) 1943  | 194                  |       |
|         |            |      |       |              | 821   | 260   | 121   |                | 1536  |                | 1821<br>1838  |       |      | 359      | 101 -      |  |                      |       |
| 16      |            |      |       | 100          | 848   | clan  |       |                |       |                | 1848          |       |      | 301      |            | g Imèra \$20 \$20 \$20 \$20  | 190                  | 13    |
| 1 133   |            |      |       | ant          | 856   | 20    | 125   | 4              | 1609  |                | 1859          | 22 08 | arr  |          | 116 1      | Caltanissetta Xirbi X (K. 12).   Part   448   911   1313   1702                            | 190                  |       |
|         |            |      | 550   | 90           | 9.06  | No.   | 130   |                |       |                | 1900          |       | part | 109      | 110 .      | per Caltanissetta C. ed Agrigento 312 arr 901 1203   | 185                  | 1 24  |
| III iii |            |      | 607   | Provien      | 925   | 1 2   | 130   |                | 3     |                | 1925          |       | 100  | 239      | 126        | Mimiani S. Cataldo (km. 10) 🛧   843  |                      | 2 21  |
| 100     |            |      | 625   | Pro          | 943   | 1 4   |       | mist           |       |                | 1943          |       | 11   |          | 137        | Marianòpoli (Km. 6)  | 181                  | 0 21  |
|         |            |      | 635   | Ag           | 950   |       | 134   |                |       |                | 2001          |       |      | 439      | 147        | W Vallelünga (Km. 2)   | 180                  | 2 21  |
|         | gog<br>gog |      | 7.01  | 4            | 101   |       | 140   |                |       |                | 2018          |       |      | 489      | 156        | Walledolmo (Km. 10)  | 174                  | 8 21  |
|         | nen        |      | 707   | -            | 102   |       | 1     |                |       |                | 2023          |       |      |          | 160        | Marcatobianco  | 173                  | 0 20  |
|         | dor        |      | 721   | 933          |       |       | 142   | 3 14 50        | 2     |                | 2036          |       | part | 350      | 173        | per Agrigento 311   arr   723 1143   | 170                  |       |
| 1       | 2          |      | 745   | 世            | 105   |       |       | 1527           |       |                | 2059          |       | 田田   | 160      | 182        | Montemaggiore Belsito (km. 8)  | 164                  | 0 20  |
|         | 0          |      | 752   | I            | 1054  |       | 5     | 153            |       | ****           | 21 06         |       |      | 130      |            | Càuso (Km. 6)  | 163                  | 5 19  |
| 1       | Des        |      | 808   | 15           |       | aco   |       | 155            | 9490  |                | 21 20         |       | IY   | 92       | 198        | Cerds (Km. 9)  | 161                  | 3 19  |
|         | ğ          |      | 812   |              | 111   |       |       | 0 160          |       |                | 21 23         |       |      | 1 10     | 200        |  | 160                  | 2 10  |
|         |            |      | 813   | 10.1         | 1111  |       |       | 8 160<br>3 162 |       | 1::::          | 21 24 21 31   |       |      |          | 207        | (part 611 1041   | 155                  | 9 19  |
|         | 523        | 730  | 828   | 101          |       | 7 135 | 2 151 | 4 16#3         | 4 195 |                | 21.32         |       | part |          |            | arr 747 610 842 1040 1305 1407   | 155                  |       |
|         |            | 739  |       |              |       | 5 140 |       | 164            | 0 200 |                | 21.40         |       |      | 21       | 212        | Trabia 740 604 838 1259 1401 8. Nicôla (Tonnara) 732 587 829 1252 1354                     | 155                  |       |
|         | 549        |      |       | 100          |       |       |       | 165            | 2 201 | 3              | 2156          |       |      | 7        | 223        | Altavilla Milicia (Km. 1) 722 548 822 1243 1347  | 153                  | 32 18 |
|         |            | 800  |       |              | 115   | 7 141 | 5     | 165            | 7 202 | 5              | 22 02         |       |      | 19       | 225        | Casteldaccia (Km. 1) 718 542 819 1238 1344   | 352                  | 25 18 |
|         |            |      |       | 104          |       |       |       | 170            |       |                | 22 08         |       |      | 48       | 230        | S. Flàvia Solùnto  |                      | 15 18 |
| 1 3     | 614        | 818  | 8 916 | au .         |       | 5 142 | 6     | 17.0           | 8 204 | 5              | 22 20         |       |      | 28       | 233        | Ficarazzi 700 525 807   1223 1334  |                      | 18 18 |
|         |            | 822  |       | 1            | 122   |       |       | 171            |       |                | 2224          | ***   |      | 24<br>25 | 235 I      |  | 150                  | 18    |
|         |            | 827  |       | 110          |       | 5 143 | 0 155 | 5 1712         | 4 205 |                | 22.34         |       |      |          |            | ■ Favara di Villabate  | 145                  |       |

† I.a fermata dei diretto 989 a Fiumetorto ha hosco soltanto per i viaggiatori diretti verso Messina.

| _   |   |  |  |   |  |  |  | 100  | 100 45   |                       |  |  |              | _   |   |  |  |  |  |   | _  |      |   |
|-----|---|--|--|---|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--------------|---|---|--|--|--|--|---|--|------|---|
| 100 | Marie Control   | Party of   |  |   |  |  |  | P  | aleri  | no-C                  | aste   | elvetrano-Marsala-Tra  | pan          | i   |   |  |  |  |  |   | lobre  | 931) |   |
|     | 1   |  |  | -   |  | -  | 0.15   | 1150   | 1400   | part                  |  | Messina Centrale 98 arr  | 1840         | 1740  | 2 41  | 1856   | 2200   | 23 00  | 424  | 422   | 1000   | 110  | _ |
|     | -   | 2955   | A133   | 4943  |  |  | 2957   | 2959   | 4945   | 1415                  | ST.  |  | 4942<br>mist | 2950<br>accel   | 7438<br>mist  | 2952<br>accel  | A134<br>accel<br>leggere   | 934<br>diret   | 4944<br>mist   |   | 4946   |      |   |
|     | mist  | accel<br>2 e 3   | leggero  | 1945<br>mist<br>203   | diret  | mist<br>3 cl.  | accel<br>2 e 3   | accel<br>2 e 3   | mist<br>2e3  | A <sup>1</sup> 1      | km   | per Catania 99   | 203          | 203   | 3 cl.   | 263  | 3 cl.  | 1.2.3  | 2e3  |   | 203  |      | - |
|     | Sospeso alls domentos.                                      | 510<br>517<br>520<br>529<br>536<br>542<br>548<br>558<br>609<br>625<br>631<br>636<br>645<br>703<br>713<br>725<br>739<br>756 | 645<br>652<br>653<br>701<br>710<br>719<br>723<br>733<br>747<br>801<br>820<br>820<br>824<br>\$833<br>836<br>arr | 812<br>821<br>824<br>833<br>840<br>930<br>914<br>930<br>952<br>914<br>930<br>952<br>953<br>1003<br>1020 | 950<br>957<br>1000<br>1026<br>1040<br>1059<br>1104<br>1117<br>1129 |  | 13 45<br>13 45<br>13 52<br>13 52<br>14 10<br>14 14<br>14 19<br>14 25<br>14 47<br>15 02<br>15 08<br>15 18<br>15 27<br>15 34<br>16 18<br>16 33<br>16 33<br>16 34 | 1809<br>1821<br>1830<br>1836<br>1848<br>1858<br>1906<br>1921<br>1936<br>1937         | 18 50<br>18 58<br>19 00<br>19 10<br>19 18<br>19 22<br>19 27<br>19 33<br>19 45<br>20 00<br>20 15<br>20 22<br>20 33<br>20 43<br>20 49<br>20 57<br>21 00<br>477 | arr part s            | 10 6 15 16 15 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 19 18 17 18 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | Balestrate  Jaleano Marina  Castellammare del Golfo Segesta  Alcamo (k. 6)-Calatafini (k. 9)  Gallitéllo  Salèmi (k. 6)  Far  per S. Ninfa 224  crasselvetràno 25  Casselvetràno 25  par   | 1 ::::       | 934<br>931<br>974<br>916<br>911<br>900<br>852<br>839<br>826<br>826<br>826<br>748<br>738<br>736<br>748<br>657<br>634 |   | 1401<br>1383<br>1380<br>1343<br>1338<br>1328<br>1322<br>1318<br>1322<br>1249<br>1244<br>1233<br>1219<br>1212<br>1200<br>1151<br>1146<br>1116<br>1116<br>1116<br>11048  | 1505<br>1449<br>1429<br>1425<br>1420<br>1407<br>1402<br>1354<br>1348 | 17 05<br>16 57<br>16 53<br>16 33<br>16 28<br>16 18<br>15 36<br>15 36<br>15 18<br>15 06 | 19 45<br>19 35<br>19 28<br>19 20<br>19 04<br>18 58<br>18 50<br>18 13<br>11 18 17<br>17 50<br>17 42<br>17 33<br>17 30 | 21 12<br>21 06<br>20 59<br>20 46<br>20 33<br>20 28<br>20 23<br>20 09<br>20 02                       | Scoppes alls demonstes.  |      |   |
|     | 555<br>612<br>620<br>632<br>648<br>703<br>718<br>727<br>748 | 814<br>819<br>828<br>835<br>845<br>857<br>903<br>910<br>915<br>928<br>936<br>944<br>954                                    |  | Sospeso alla  | 1228<br>1236<br>1258<br>1317<br>1320<br>1348<br>te dei             | 1455<br>1520<br>1541<br>1622<br>1657<br>1706<br>1717 | 16 58<br>17 07<br>17 14<br>17 24<br>17 37<br>17 43<br>17 50<br>18 08<br>18 17<br>18 27<br>18 33  | 2002<br>2011<br>2018<br>2028<br>2040<br>2052<br>2100<br>2108<br>2118<br>2126<br>2132 |  | part)  arr part)  arr | 88 129<br>56 134<br>8 143<br>19 154<br>9 158<br>18 164<br>5 170<br>23 176<br>10 181<br>8 190<br>2 195                  | Campobblio di Masara (K. 1) A. S. Nicola di Masara (K. 1) A. S. Nicola di Masara (M. 1) A. S. Nicola del Vallo 2 Petrosino di Terrettore di Maraila 2 de Pagantola A. Ragattisi Amarsusa di Marsusa di Campobblio di | Aloar        | 520<br>533<br>533<br>534<br>533<br>533<br>500<br>455<br>444<br>430<br>Mar   | 744<br>733<br>714<br>650<br>628<br>6 611<br>3 600<br>548<br>3 533<br>535<br>510<br>510<br>510<br>510<br>510<br>510<br>510<br>510<br>510<br>51 | 10 30<br>10 22<br>10 08<br>9 52<br>9 40<br>6 9 38<br>1 9 33<br>1 9 33<br>1 9 36<br>1 8 50<br>1 | o dal 1  | 1345<br>1324<br>1319<br>1262<br>1-V al 1   | 5-X-19<br>5-X-193  | 1817<br>1809<br>1755<br>1739<br>1728<br>1720<br>1715<br>1708<br>1700<br>1653<br>1642<br>1635<br>35. | 1945<br>1936<br>1921<br>1906<br>1859<br>1850<br>1845<br>1836<br>1827<br>1819<br>1801 |      |   |

TRAPANI - Albergo ROMA - largo Franchi, 18 Posizione centrale - Ottima cucina - Preferto dal Viagge di Commercio - Prezzi modici - Telefono 12-23.

Colli espressi

spediti in ferrovia fino a Kg. 30 RAPIDITÀ

SICUREZZA ECONOMIA Consultate le

CONDIZIONI E TARIFFE per i trasporti delle cose sulle Ferrovie Italiane dello Stato Edizione semestrale Pozzo aggiornata

L. 8 n abbonamento di dieci numeri consecutivi

L. 15 fuori abbonamento

| 101-103 1   | 01 Torino-Airasca-Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice (Trazione elettrica)   | (28 ottobre 1931)  |
|---|---|--|
| Second | Section   Sect  | 2038 # 21.50 2038 # 21.50 2038 # 21.30 2038 #   |
| 102   | Airasca-Saluzzo-Cuneo   | 7 ottobre 1931   |
|   | 1 (290) 1 (000 t read   000 read |  |
| SIGN   TOT   AA845 A845 A845 A845 A845 A845 A845 A84  | A   A   A   A   A   A   A   A   A   A   | St   10    St   10 |
| «Estratto di regolamenti,<br>avvertenze e condizioni ge-<br>nerali di ammissione dei<br>viaggiatori nei treni» a  | 622 800 900 1300 1444 1843 2013 2225 parl 579 > M Bricheràsio   | coel omn omn accel 36<br>2e3 2e3 2e3 2e3<br>430 1706 1825 2000   |
| 150   | 636 821 921 1316 1456 1855 2030 21.88 Y 266 9 Bagnolo Plemonte  | 418 1654 1813 1948 153   |

| 104  | Torino-Chivasso (Servizio completo)   | (1 gennalo 1935)  | 104-107  |
|--|---|---|--|
| Sec   121   120   185   1213   1111   B.M   281   261   3203   253   2   | 1e3 2e3 1.23 2e3 Min. 2e3 1e2 2e3 5e3 1e2 2e3   | accel accel domn diret Alt.   | t sid km   |
| 96 309 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40  | 8 20 10 2 12 12 12 13 26 14 20 15 16 16 16 16 17 13 10 0 1 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1  | 1885 1910 \$\frac{1}{2}\$ 1932 \$\frac{2}{2}\$ 10.0 \$\frac{1}{2}\$   | 8 Torino Dora<br>12 Torino Stura   |
| STATE     STAT   | 4   1   1   1   2   2   3   3   4   3   4   4   4   4   4   4   | aced diret diret are a constant and a constant are | Torino P.S. X  |
| er le condizioni di ammissione in questo treno vedat   | i il punto 8" Estratto di l'egotamento  | vigliano-Saluzzo  | (7 ottobre 1934)   |
| 105 Busca-Dronero  |   | 524   1832   2100   part  | Torino 52-108  |
| 1623   1623   1624      | AREA   AREA | 1053   2310   2325   9  | Savigliàno X<br>Lagnàsco (Km. 3)<br>Salàzzo X 102<br>I Salàzzo X 102<br>Lagnàsco (Km. 3)<br>Savigliàno X   |
| * Per l'elenco dei giorni festivi vedasi il punto 2<br>vertenze e condizioni generali di ammissione dei vis  | 6 «Estratto di regolamenti, 538 737 11 02 1 ggiatori nei treni » a pag. 10 635 844 12 10  | 1738 2043 2335 arr  | Torino 52-108  |
| 107 (Trazione elettrica)   | Susa-Bussoleno-Torino   | 60   1100   3052   3054   1102   3056   | (1 dicembre 1934)  |
| 9mm accel omn necel omn mast 2e3   | mm accel Alt. 5 mist om 223 263 263 263 263 263 263 263 263 263   | a accel omn omn accel omn<br>3 2e3 2e3 2e3 2e3<br>6 6 6 735 915 1112 1425 1858  | 263 263 203 20127 2015 2117  |
| 3043 1035 53 1041 15 3047 onn accel dirett onn 2e3 2e3 1.2.3 2e3 1 | 1047   440   8  | 1 1034 3042 3044 1042 3046<br>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 1046 3048 accel comm 2 e 3 2 e 3 2 e 3 2 e 3 2 e 3 2 e 3 2 e 3 2 e 3 2 e 3 e 4 2 e 4 |
| Per il ser   | vizio completo fra BUSSOLENO e TORINO vedasi il q   | uadro 50 Tes  |  |
| Olandese " ELEFANTE  | "La migliore aggiunta   | al caffè colo   | niale 151  |

| 10  | 8-11           | U                                   |  |  | 120   |   | 370   |  |  |                        |  | 2/3   |   |   | 300   |  |  |   | 1  |   |  |   |                                       |  |   |   |  |   |  |             |                                 |  | -                       |
|---|----------------|-------------------------------------|--|--|---|---|---|--|--|------------------------|--|---|---|---|---|--|--|---|--|---|--|---|---------------------------------------|--|---|---|--|---|--|-------------|---------------------------------|--|-------------------------|
| 10  | 80             | 100                                 |  |  |   |   |   |  |  | To                     | rin  | o-F   | oss   | anı                                     | o-M   | ond                                      | lov)-(   | Ceva  | -Sa  | avon  | a  |   |                                       |  |   |   |  | 1000  |  | 1/23        | (7.                             | ottobr   | 1931)                   |
| 3003 10 cmm as as 2 e 3 1.2 2 e 3 1.3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 91             | direct   1.2.3                      | 917<br>919<br>942<br>944<br>1003<br>1009 | 854<br>903<br>913<br>922<br>932<br>939<br>950<br>1020<br>11043<br>11043<br>11043<br>11043<br>11043 | 2 c 3<br>13 15<br>13 27<br>13 32<br>13 34<br>13 42<br>13 34<br>13 40<br>14 10<br>14 17<br>14 30<br>14 30<br>14 50<br>15 20<br>15 39<br>15 16<br>11 16 11<br>16 10<br>16 11<br>16 11<br>16 20<br>16 20<br>16 20<br>17 20<br>18 30<br>18 30 | 2 6 3 14 02 14 13 14 20 14 21 14 30 14 40 | 15 24 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | 1648<br>1657<br>1707<br>1715<br>1726<br>1733<br>1744 | diret 1.2.3 18 32 18 46 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | 1119<br>accei<br>2 e 3 | 245<br>direct<br>1,2,3,<br>9<br>1912<br>2009<br>2011<br>2034<br>2035 | 1099 acces 2 e 3 21 10 21 11 21 12 21 22 22 22 22 22 22 22 22 | 1121 daccel s 2 e 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | s p a p a p a p a p a p a p a p a p a p | 239 234 229 14 25 25 26 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 | p. p | (Traz er Mila Torrel Forine Forine Forince Monces Trestone Frestone Freston | no S., Pellice o P. i. Ling slideri o Ling slideri | elet  per 101, p N. X Sotto N. X 101, p P. Cl 102, p P. Cl 103, Mor 103, Mo | Modara p. Aoste. (Comeo of the comeo of the | 11 page 1 | 2.822<br>(143<br>(143<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174<br>(174 | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | Broxlens ds Cumeo. 22. [72. 23. 23. 24. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25 | 1 1 3 3 3 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 3 3 3 1 1 1 3 3 3 3 3 1 1 1 3 3 3 3 3 4 1 1 1 3 3 3 3 | 201<br>201<br>154<br>153<br>136<br>1140<br>1137<br>118<br>1110<br>053<br>050<br>044<br>000<br>044<br>000<br>000<br>000<br>000 | 1335<br>1335<br>1335<br>1335<br>1242<br>1242<br>1243<br>1227<br>1219<br>1208 | Hard See of Branch See of See | accet<br>2 e 3<br>116 b2<br>15 54<br>15 52<br>15 48<br>15 32<br>15 31<br>15 28 | accel 2 e 3 | 244<br>diret<br>11.2.5<br>20.03 | 1098 accel 1.2.5. 20243 2025 2027 202066 19846 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 19925 819946 19941 1994 | 008                     |
|   | 14 16<br>12 24 |                                     | 1410                                     | 11 40<br>15 20<br>13 30  | 1930  | 22 06   |   |  |  | \$ South               | 2210<br>140<br>2325  | -   |   | a.                                      | 9[10  | 9  |  | Venting   | migli  | ia le   | · m.   | 12.673  |                                       | 5  | 3.45  | 5.45  | 900  | ****  | 13 42  | -           | 1355                            |  | 2000                    |
| 100   | Per            | il se                               |  |  |   |   |   |  | RMA  | GNO                    | LA,  | fra   | TOR   | EN                                      | O e   | FOS                                      | SANO   | e fra   | · S.   | GIUS  | EPP  | EL  | I C                                   | AIR  | 0   |   |  | -   | -  |             | r vine                          | giatori  | in arr                  |
| 10  | 09             |                                     |  |  | 16  |   | Cev   | a-(  | rm   |                        |  |   |   |   | otto  |  | 100  | 1   | 11   |   | S. C   | _   | _                                     | _  | _   |   |  | _   | _  | _           |                                 | ttobre   |                         |
|   |                | A863 Ancoel s<br>leggers l<br>2 e 8 | eggere is<br>2 e 3                       | iggere c   | emn<br>2 e 3  |   | km  | 08   |  | 108-1                  | 11   | accel<br>eggere<br>2 o 3                                      | A864<br>accel<br>leggers<br>2 e 3                     | acce<br>legger<br>2 e S                 | 301<br>om<br>2 e  | 3  |  | m<br>3  | det el.  | 3387 amist 1  | 813<br>lcoel<br>eggere<br>2 e 3<br>21 46   | parl  | Alt.                                  | a monst.   | 8.  | Giu   | 11   | 1, 113  | Calco  | ar          | A8<br>acc<br>legs               | oel 31   | 82 3<br>dist 1<br>el. 1 |

| 10 | 09 |   |  |  |   | (  | Cev                             | a-Ormea  |  | 2   | (7  | ottobi   | re 193 | 1) | 1                      | 10                  |
|----|----|---|--|--|---|--|---------------------------------|--|--|---|---|--|--------|----|------------------------|---------------------|
|    |    | Segmers                                       | nocel  | accel<br>leggere<br>2 e 3                            | 3017<br>omn<br>2 e 3  | Alt.   |                                 | per Torino<br>e Savona 108-111   | accel  | Seccess                                       | accel<br>leggers  | 3016   |        |    | 3383<br>mist<br>3 el.  | 338<br>mis<br>3 cl. |
|    |    | 805<br>811<br>818<br>821<br>831<br>836<br>842 | 1014<br>1025<br>1031<br>1038<br>1041<br>1051<br>1056<br>1102 | 1307<br>1318<br>1324<br>1331<br>1334<br>1349<br>1358 | 21 40<br>21 49<br>21 58<br>22 03<br>22 18<br>22 25<br>22 34 | p. 387<br># 457<br>#83<br>526<br>532<br>583<br>6 0 | 8<br>12<br>17<br>19<br>25<br>27 | Ceva X a Nucètto A Bagnàsco Pievètta Priòla Garèssio Trappa Eca Nasàgo | 735<br>725<br>719<br>710<br>707<br>659<br>6:2<br>647 | 955<br>945<br>940<br>932<br>929<br>921<br>916 | 12 22<br>12 12<br>12 06<br>11 58<br>11 55<br>11 47<br>11 42 | 1814<br>1802<br>1756<br>1747<br>1743<br>1734<br>1726 |        |    | 710<br>724<br><b>S</b> | 174                 |

VONA - GRAND HOTEL ITALIA

| 111  | Toring-Bra-Savona (Trazione elettrica) (7 oliobre 1934) 111-112   | 2                   |
|--|---|---------------------|
| 203 200 leggere diret acc  | A193   13   13   13   13   13   13   13   | liret               |
| 510 545 750 820<br>521 759   | 106   123   140   180   191   1922   2100   P. 250   P. Terine P. N. X (T. H.) a   1200   741   986   1904   1210   1300   1430   1805   1250   125  | 335                 |
| 528 805<br>536 805<br>545 613 821<br>547 614 822   | 110 (133 154 213 255 256 252 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25  | 320<br>306<br>305   |
| 833<br>608<br>837<br>018<br>841<br>841<br>861<br>861<br>861<br>861<br>861<br>861<br>861<br>861<br>861<br>86  | 1131 b 1450 1900 E 2027 Pine 213 770 42 b 18 Par Sanfré   | Ventimigija<br>neo. |
| 887 KA<br>887 KA<br>10000 9011<br>10000 900<br>14000 | 130   5   150     | Proviene da<br>e Cu |
| 57, 713 8 933 934 935 935 934 935 935 941 945 945 945 945 945 945 945 945 945 945  | 2 1245   1524 2032  | arrivo.             |
| 525 5758 1009 10   | 357,101 # Cevax per Orma 16 per Fostano e Zorino 108  | agistori în r       |
| 554 822 10<br>507 830 10<br>512 841 1043 11<br>521 844 1044 11   | 30   130   175   272   47   15   15   15   15   15   15   15   1  | anto per via        |
| 850 901 11<br>850 912 11<br>11 12 11<br>860 1410 1440 15   | 127   15-20   17-20   -   | * Soli              |
| Per Il servizio fra TOR  | INO e CARMAGNOLA, fra TORINO e CEVA e fra S. GIUSEPPE DI CAIRO e SAVONA vedansi rispettivamente anche i quadri 52 e 108, 108 e 113  | -                   |
|  |   |                     |
|  | 2011 accel 3111 accel 3115 accel 3015 accel 3016 accel 3016 accel 3016 accel 3017 accel 3119 accel |                     |
|  | 540 748 941 1251 1520 212 2230 p. 301 1546 1838 2041 550 748 941 1251 1520 2127 2248 p. 444 10 a Mondovi Breo p. 445 733 913 1215 1530 1823 2017  |                     |
|  | 611 818 1315 1852 2155 p. 6810 818 1315 1852 2200 444 17 Roccadebaldi (Km, 6) 706 858 1447 1803 2004 617 823 1320   |                     |
|  | 621 877 1334 1994 2208 456 23 Planfet (Km. 2) 659 850 1439 1753 1956 629 832 1332 1904 2208 559 Margarita (Km. 3) 651 847 1435 1748 1956 638 835 1332 1913 2717 452 29 Benette 68 645 842 1431 1743 1948  |                     |
| TORING GRE   | 654 853 1347 1923 2277 4. 3927 57 Stuffer Strong Charles P. 1923 525 192 1924 1925 1925 1925 1925 1925 1925 1925 1925   | 50                  |

154

| 1                         | 13-                      | 14   |  |  |   |   |  |   |  |  |  |   |  |   |                                 |   |   |  |   |  |   |  |   |         |        | -   |
|---------------------------|--------------------------|--|--|--|---|---|--|---|--|--|--|---|--|---|---------------------------------|---|---|--|---|--|---|--|---|---------|--------|-----|
| 1                         | 13                       |  |  |  |   |   |  |   |  | A  | les  | sandria-A   | cqui-  | Sav   | ona                             | (6)   | 1000  |  | Jala.   |  |   |  |   | (7 otto | bre 19 | 311 |
|                           |                          | A801<br>accel<br>leggere<br>2 e 3                                    | 3003<br>omn<br>2 e 3   | 1155<br>accel<br>2 e 3   | A803<br>accel<br>leggere<br>2 e 3   | 1161<br>accel<br>2 e 3  | A805<br>accel<br>leggere<br>2 e 3  | 1165<br>accel<br>2 e 3  | A807<br>accel<br>leggers<br>2 e 3  | Alt.   | m Dist.  | (S. Gluseppe di   | ettrica<br>Cairo a   | da<br>Savona                                | )                               | 3152<br>omn<br>2e3                          | 1154<br>accel<br>2 e 3  |  | A804<br>nocel<br>leppers<br>2 e 3                 | A806<br>accel<br>leggers<br>2 e 3  | 1116<br>accel<br>2 e 3                      | 1162<br>accel<br>2 e 3   | 1166<br>accel<br>2e3  |         |        |     |
|                           |                          | 4855<br>5000<br>506<br>511<br>517<br>529<br>534<br>546<br>580<br>600 | 200<br>200<br>200<br>200<br>200<br>200<br>200<br>200<br>200<br>200 | 525<br>534<br>535<br>547<br>555<br>604<br>613<br>620<br>632<br>638<br>644<br>652<br>702<br>707<br>715<br>722<br>727<br>734<br>739<br>740<br>811<br>820 | 729<br>737<br>738<br>742<br>748<br>752<br>755<br>800<br>804<br>804<br>816 | 11:15<br>11:24<br>11:31<br>11:35<br>11:31<br>11:40<br>11:45<br>11:45<br>11:45<br>11:45<br>11:45<br>12:02<br>12:12<br>12:12<br>12:12<br>12:12<br>12:13<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03<br>13:03 | 1340<br>1348<br>1348<br>1353<br>1353<br>1256<br>1403<br>1403<br>1401<br>1411<br>1416<br>1423 | 18 20<br>18 30<br>18 31<br>18 33<br>18 43<br>18 43<br>18 43<br>18 43<br>19 12<br>19 12<br>19 12<br>19 12<br>19 13<br>19 20<br>19 34<br>19 47<br>19 60<br>20 20<br>20 20<br>20 40<br>20 40 | 2250<br>2257<br>2258<br>2263<br>2303<br>2306<br>2312<br>2317<br>2224<br>2331<br> | part 96 arr   100 part   100 part   100 part   100 part   100 part   120 part | 8 11 14 1 16 16 18 18 22 23 18 28 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | Sezzadio ( Gavonsta Cassina. Caransano Strevi Aequi X. pe Atit is Terzo-Mon Bistagno Monteclid Spigno 2 Morena Piana Dego Rocchetta Cairo Mon Portino 105 Ferrània ( Sella Santuàrio Sella Santuàrio Sella Santuàrio Savina let | (Km. 2)  Genot tabor  Cairco Benot tabor  Cairco Benot tabor  Km. 2)  Km. 3) | alo iii  direa  a 128  a 128  to lioy K. I. | part arr part arr               | 659 649 647 658 630 630 630 630 631 605 553 | 813<br>804<br>803<br>759<br>755<br>751<br>747<br>737<br>737<br>737<br>716<br>658<br>653<br>647<br>640<br>634<br>640<br>634<br>640<br>634<br>640<br>634<br>655<br>653<br>653 | \$8.800<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90<br>90.00<br>90<br>90.00<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>90<br>9 | 11 08<br>10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | 1365<br>1367<br>1347<br>1348<br>1348<br>1349<br>1339<br>1335<br>1331<br>1327<br>1327<br>1322 | Oquor 44 41 1441 1441 1441 1441 1441 1441 1 | 1630<br>1620<br>1612<br>1616<br>1612<br>1608<br>1589<br>1589<br>1584<br>1537<br>1531<br>1531<br>1531<br>1531<br>1538<br>1441<br>1441<br>1435<br>1435 | 21.10<br>21.00<br>20.53<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63<br>20.63 |         |        |     |
|                           | AN .                     |  |  |  | Deg.  | Per i   | l serv<br>Per il   | izio h<br>servi   | ra S.<br>zio fr  | GIUSE<br>a ALES  | PPE  | DI CAIRO e<br>NDRIA e CA  | SAV  | ONA   | vedar                           | si an                                       | che i   | quad   | lri 10<br>ro 11                                   | 8 e 1  | 11 70                                       | 1  |   |         |        | -   |
| 1 548                     | 14                       | 1035   | 1350   | 1643   | 1855  | Luari   |  |   |  | so-A   |  |   |  |   |                                 | genna                                       |   |  |   |  | 97  |  |   |         |        | 1   |
| AT205<br>notices<br>3°cl. | Al 207<br>autom<br>2 cl. | AT209<br>auton<br>3 cl.  | AT211<br>action<br>3 cl.   | 5593   | AT213<br>auton<br>3 c).   | 1   | Alt. km  |   | per :  | Torino e   | Mila   | no 53;<br>1-121.  | AT 204<br>setten<br>3 cl.  | 10 15<br>A206<br>actom<br>3 cl.             | 13.33<br>A208<br>autom<br>8 cl. | AT210<br>auton<br>3 cl.                     |   | AT212<br>autam<br>3 cl.  |   |  |   |  |   |         |        |     |

|   | 14                       |  |  |  |  |  |   | Chivasso-Asti                                     |  |   | .(1  | genn   | sio 193  | (5)   |  |
|---|--------------------------|--|--|--|--|--|---|---|--|---|--|--|--|---|--|
|   | 7341                     |  | 1350   |  | 1855   | part   |   | Torino F. N. 104 arr                              | 805  | 1 10 15   | 1333   | 1824   | 2040   | 2155  |  |
| AT205<br>auteer<br>3 cl.  | Al 207<br>autom<br>3 cl. | AT209<br>auton<br>3 cl.  | AT211<br>actom<br>3 cl.  | 5593<br>mist<br>3 cl.  | AT213<br>auton<br>3 c).  | Alt<br>s.m   |   | per Torino e Milano 53;<br>Casale 123; Aosta 121. | AT204<br>seten<br>3 cl.  | A206<br>solon<br>3 cl.  | A208<br>autom<br>3 cl.   | AT210<br>auton<br>3 cl.  | 5592<br>mist<br>3 cl.  | AT212<br>sutam<br>3 cl.   |  |
| 622<br>630<br>635<br>638<br>650<br>704<br>710<br>723<br>727<br>731<br>736<br>741<br>748 | 820                      | 11 32<br>11 37<br>11 40<br>11 43<br>11 50<br>11 57<br>12 02<br>12 07 | 1455<br>1503<br>1508<br>1514<br>1514<br>1520<br>1531<br>1535<br>1542<br>1545<br>1545<br>1545<br>1550<br>1603 | 1735-1747<br>1754-1759<br>1805-1815-1825-1825-1828-1859-1904-1909-1915-1921-1930 | 1949<br>1956<br>2001<br>2004<br>2007<br>2014<br>2026<br>2026<br>2037<br>2044<br>2044<br>2044<br>2048<br>2052<br>2052<br>2053 | part 18<br>16<br>16<br>177<br>177<br>233<br>19<br>177<br>19<br>177<br>19<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17 | 7<br>11<br>12<br>15<br>19<br>24<br>27<br>31<br>36<br>38<br>41<br>43<br>46 | Chivhese Y  | 707<br>700<br>655<br>632<br>648<br>636<br>625<br>619<br>615<br>612<br>608<br>604 | 920-<br>913<br>908<br>904<br>901<br>856<br>849<br>842<br>837<br>832<br>828<br>824<br>811<br>810 | 1216<br>1213<br>1210<br>1205<br>1158<br>1145<br>1140<br>1134<br>1130<br>1128<br>1128<br>1123 | 17 25<br>17 18<br>17 13<br>17 10<br>17 07<br>17 02<br>16 56<br>16 56<br>16 39<br>16 35<br>16 32<br>16 28<br>16 24<br>16 17 | 1937<br>1926<br>1918<br>1918<br>1901<br>1840<br>1840<br>1820<br>1810<br>1803<br>1757<br>1751<br>1744<br>1733 | 21.05<br>20.58<br>20.53<br>20.49<br>20.46<br>20.41<br>20.34<br>20.15<br>20.09<br>20.05<br>20.02<br>19.54<br>19.54 |  |

| -   | -                            |  | *                          |  |  |   |  |                       |   |                              |  |   |  |  | V Page   |  |  |  |                                 |  |  |                                      |  |                          |   | 115              | 5-11        | 6   |
|---|------------------------------|--|----------------------------|--|--|---|--|-----------------------|---|------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|--------------------------|---|------------------|-------------|---|
|   | 115                          |  |                            |  |  |   | Sul S  |                       |   | A                            | less   | and   | ria-   | -Cavallerma  | ggiore   | e-Mor  | etta   |  |                                 |  |  |                                      |  |                          | (7  | ottob            | re 193      | 14)   |
| 3 3                                       | 3133<br>omn<br>2e3           | zes  | 143<br>total<br>2 e 3      | 1145<br>accel<br>2 e 3   | 5465<br>mist<br>3 cl.                        | 3135<br>omn<br>2 e s                            |  | omn                   |   | AT179<br>autom.<br>8 cl.     |  | Alt-  | monsr.   | per Genova o<br>per Novara 56<br>Piacen  | : Milane   | 50 58;   | scoal  | 11423<br>accel<br>2 e 3  | omn a                           | nocel  | necel  | omn<br>203                           | accel<br>2 c 3   | A836<br>accel<br>leggero | 5464<br>mist<br>3 cl.   | nocol<br>leggero | auten.      | omn   |
| 200 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | 535541                       | 9 6<br>444<br>454<br>455<br>503<br>513<br>553<br>548<br>553<br>548<br>553<br>548<br>604<br>602<br>638<br>640<br>640<br>650<br>677<br>747 | 809<br>815<br>822<br>830   | 851<br>901<br>902<br>916<br>926<br>926<br>930<br>936<br>936<br>937<br>1003<br>1010<br>1016<br>1027<br>1033<br>1033<br>1033<br>1045<br>1045<br>1045<br>1045<br>1111<br>1111<br>1111 | 1138   | 1258<br>13304<br>1311<br>13319<br>13311<br>1341 | 1230<br>1240<br>1241<br>1259<br>1309<br>1316<br>1320<br>1316<br>1327<br>1335<br>1343<br>1351<br>1361<br>1403<br>1410<br>1416<br>1424<br>1424<br>1429<br>1433<br>1501<br>1446<br>1453<br>1514 | 16239 16386 1644 1656 | 1700<br>1710<br>1710<br>1718<br>1718<br>1724<br>1727<br>1732<br>1748<br>11736<br>1805<br>1819<br>1824<br>1830<br>1831<br>1831<br>1831<br>1831<br>1831<br>1831<br>1831 |                              | 2020<br>2030<br>2031<br>2039<br>2048<br>2053<br>2048<br>2053<br>2109<br>21120<br>2124<br>2139<br>2152<br>2152<br>2152<br>2152<br>2152<br>2152<br>2152<br>215 | P   | 8 13 1 19 19 | Alessandria Cantalupo po Ovigilo Carentino Castenuto Bruno Castenuto De Castenuto D | X (T.H.  * Acqui  Km. 1).  Belbo  scino  - Frate  I Acqui  i (Km. 2).  I Acqui  i (Km. 2).  I Acqui  i (Km. 2).  I (Ione 7)  Asti (K.  telle L.  i 116  . 3) | ### (P. P. P              | 530<br>529<br>522<br>515<br>510<br>505<br>458<br>457<br>451<br>444<br>435  | 703<br>654<br>651<br>645<br>638<br>632<br>622<br>611<br>600<br>553<br>A832<br>accel<br>leggers | 924<br>918<br>918<br>910<br>854 | 1046<br>1041<br>1034<br>1026<br>1018<br>1008<br>1008<br>1004<br>956<br>948<br>941<br>929<br>824<br>809<br>8757 | 1567<br>1556<br>1558<br>1548<br>1559<br>1559<br>1559<br>1559<br>1550<br>1550<br>1550<br>1454<br>1447<br>1443<br>1443<br>1446<br>1408<br>1408<br>1408 | 1551<br>1545<br>1538<br>1532<br>1521 | 1727<br>1720<br>1714<br>1704<br>1658<br>1647<br>1640<br>A834<br>acost leggers<br>3 ct. | 1844                     | 2150<br>2139<br>2129<br>2120<br>2109<br>2109<br>2109<br>2109<br>2109<br>210 | 203<br>          | 21.05 20.56 | 23422<br>23320<br>2329<br>23213<br>2215<br>2253<br>A 838<br>accelesses as celesses as celes a |
| 611                                       | 1111                         |  | ::                         | ::   | 1211<br>1219<br>1231<br>1240                 |   | 1644<br>1650<br>1701<br>1708   | 8 3139                |   | 2253<br>2259<br>2310<br>2317 |  | a. 25   | 2 114  | Cavallerleòn<br>Villanova So<br>Morètta<br>per Saluzzo I   | 2, Aira  | soa 102 T  |  | 534  |                                 | ■ 5458<br>2 e 3  |  | ₫ 5466 m                             | 16 08<br>15 67<br>15 48  | Proviene SS da Cuanto SS | 1831<br>1823<br>1810<br>1750  |                  |             | 21 86<br>21 44<br>21 34<br>21 21  |
| 1   | 116                          | Per  | il se                      | erviz  | io fr  | a AL  | ESSA   |                       |   |                              |  |   |  | lasi anche il qua  | dro 11   | 3 700  |  | Soltani  | to al l                         | unedì.   | -:   | 5462 n                               | nisto 3º   | classo.                  | -: s  | oltanto          | al ver      | erdi.   |
| A716                                      |                              |  |                            | zio c  | on a   | uton  | otric  | e)                    | Asti  | -Ca                          | -  |   | -35.0  | elle Lanze   | Leren  | eres la  | - CONTRACTOR   CON | -  |                                 | ngglo  | and the same of  |                                      |  |                          |   |                  |             |   |
| 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | 3 cl<br>75<br>75<br>80<br>80 | 3 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 58<br>03<br>07<br>11<br>15 | 1220<br>1225<br>1229<br>1233<br>1237   | 1341<br>1346<br>1360<br>1353<br>1357<br>1405 | 3 cl<br>172<br>173<br>173<br>174<br>174<br>175  | 200<br>7 200<br>0 201<br>4 201<br>3 202  | par Y                 | 197   | 8 m<br>9 13 21 m             | As<br>S.<br>Mc<br>Iso<br>Co.<br>Ca   | ti X<br>Marza<br>lini d<br>la d'a<br>stiglio<br>stagn<br>er Ale | (T. H. anot l'Isol Asti ole (Nonole essand   | a e Torino 59, acale 124, Chi- to (Km. 1) arr to (Km. 1) A la Motta di) (Km. 4) B delle Lanze par iria e Moretta 115 tusnos soltanto al me   | 3 cl.<br>3 cl.<br>745<br>740<br>736<br>733<br>729<br>721   | 8 ch 3 8 6 1 8 8 6 1 1 8 37 1 1 8 34 1 1 8 30 1 1 8 22 1 1 | 104<br>059<br>055<br>052   | 8 cl.<br>1319<br>1314<br>1310<br>1307<br>1307  | 1502<br>1457<br>1453<br>1450    | 3 cl.<br>19 00<br>18 55<br>18 51<br>18 48<br>18 44   | 21 3<br>21 2<br>21 2<br>21 2<br>21 1<br>21 1<br>21 0<br>da Alb   | 0 5 1 8 4 6 6                        |  |                          |   |                  |             |   |
| -   |                              |  |                            |  |  | o i ti  | eni AT   | 107, A                | 1160,   | A1155                        | ou A   | TON III   | CHIOLE   | commo sondillo di illo   | onour 6  | mencel (O)   |  |  |                                 |  |  | 1                                    | -  |                          | 15.40   | 4                |             | 455   |

| 11                                     | 7-1  | 19  |   | 11  | 7   |  | -  |   |  | To   | orin  | 10-                                  | Chie   | ri (T                     | razione  | elett  | rica)   |                                 |   |  |   |  |  |  |  | (7 0                   | ttobre  | 200  |
|--|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|---|--------------------------------------|--|---------------------------|--|--|---|---------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|------------------------|---|--|
| 033<br>omn<br>2 a 3                    | accel  | leggers   |   | 023<br>iccel<br>2 e 3                                       | 3037<br>omn<br>2 e 8  | accel<br>2 e 8   | accel  |   | ult.   |  |   |                                      |  |                           | n partens<br>n arrivo.   | n.   |   | g a                             | ocel a  | coel   | omn<br>2e3  | 3034<br>omn<br>2e3   | A192<br>accul<br>loggero<br>2 e 3  | 3036<br>omn<br>2e3                           | 1024<br>accel<br>2 e 3                               | 1026<br>accel<br>2 e 3 | 5038%<br>feriale<br>203                             | 100kg  |
| 622<br>635<br>641<br>645<br>647<br>655 | 815<br>821<br>825<br>831<br>838  | 1054<br>1100<br>1101  | 1104  | 1208<br>2416<br>1221<br>1226<br>1230<br>1231<br>1238        | 1421<br>1431<br>1441<br>1445<br>1455                        | 7744<br>7 1745<br>1756<br>1756<br>1756<br>1756<br>1806   | 19437<br>1944<br>1950<br>3 1954<br>1955<br>4 2002            | arr ) pari  | 234<br>226<br>230 1<br>233 1<br>271 1                  | Tuesday  | rino<br>onca<br>stòno<br>refa:<br>per<br>adòn | Lir<br>lièr<br>rèll<br>Cum           | o X (K   | m. i)<br>Bra ifi<br>Scala | , Alessa   | ndria 5  | part o arr  | Sospeso alla                    | 5 12<br>5 07<br>4 59<br>4 58                        | 704<br>655<br>650<br>644<br>639<br>638<br>631  | 801<br>749<br>743<br>739<br>738<br>731                | 10 03 956  | 1024<br>1014<br>1009<br>1008   | 1203<br>1151<br>1146<br>1142<br>1141<br>1134 | 1357<br>1348<br>1343<br>1337<br>1332<br>1329<br>1322 | 1824                   | 18 18 18888<br>18 188888                            | मिहाइडिस वि                                      |
| 700                                    | 843<br>Per l'  | Ceva  <br>elenco  | dei gi  | orni f  | §145<br>estivi  | vedas  | il pur   | ito 26  | " Es   | tratto   | di re   | gola                                 | menti.   | avver                     | tenze e  | condiz   | d part  | enera                           | 448  <br>di di                                      | 625<br>amm   | 724<br>ission   | g dei  | Cera   | 1128<br>atori r                              | 1315<br>iei tre                                      | mi a                   | pag. 1  | 0.   |
|  | 18   |   | X   |   |   | YES  |  |   |  |  |   |                                      |  |                           | onferi   |  |   |                                 |   |  |   | 100  | 100  | 11-1-90                                      | -  | (7 ott                 | tobre 1   | con  |
|  | 1241<br>accel<br>2 e 3   | diret   | leggere   | nocel   | AT135<br>diret<br>autem.<br>3 cl.                           | 1247<br>accel<br>2 e 3   | azion. s   | secel   | 3229<br>omn<br>2e3                                     | Alt  | moist.  |                                      |  |                           | rino e 1<br>tara e P   |  |   |                                 |   | 1240<br>accel<br>2 e 3   | AT132<br>diret<br>autom.                              |  | 1244<br>accel<br>2 e 3   | A888<br>nocel<br>leggero<br>2 e 3            |  | AT138                  | 3228<br>omn<br>263                                  | VZA ed   |
|  | 612<br>624<br>630<br>635<br>644<br>645<br>651<br>656<br>705<br>712<br>715<br>723<br>724<br>732 | 740<br>740<br>741<br>757<br>758                             | 810<br>819<br>825<br>829<br>833<br>836<br>837<br>843<br>847<br>855<br>901<br>904<br>907<br>911  | 11 25<br>11 37<br>11 43<br>11 48<br>11 53<br>11 57<br>11 58 | 16 37<br>16 38<br>16 38<br>16 38<br>16 54<br>16 55<br>17 00 | 1700<br>1712<br>1719<br>1724<br>1729<br>1734<br>1735<br>1741<br>1746<br>1757<br>1804<br>1819<br>1821<br>1830 | 1840<br>1847<br>1852<br>1855<br>1858<br>1858<br>1902<br>1905 | 20 05<br>20 12<br>20 17<br>20 22<br>20 27<br>20 28<br>20 34<br>20 39<br>20 39<br>21 00<br>21 05<br>21 12<br>21 14 | 23 01<br>23 08<br>23 16<br>23 21<br>23 22<br>23 29<br> | part 12 # 12 # 12 # 14 # 14 # 14 # 16 # 16 # 16 # 16 # 16                | 8 30 23 35 66 38 39 2 49                      | APRBC C BGV                          | siglià<br>ertèn<br>ive (k<br>àlzola<br>asàle<br>asàle<br>casàle<br>interiore<br>illabé<br>alèni<br>Mon | no Vego                   | (T. H.) . proellès dinetta ele (Kn elaritara 12 ferràt (1:4, Curtino . 578 (Km. Milano . | (Km. 3)  (Km. 3)  (b)  (c)  (d)  (d)  (d)  (e)  (e)  (i)  (e)  (i)  (i)  (i)  (i | 123 Pavia   | 125,                            | 人<br>男<br>part<br>arr<br>part<br>arr<br>part<br>arr | 733<br>716<br>711<br>706<br>700<br>659<br>2652<br>643<br>625<br>621<br>617<br>612<br>602 | 9. San'hi<br>951<br>\$929<br>928<br>912<br>908<br>902 | 11 01<br>10 82<br>10 46<br>10 41<br>10 37<br>10 32<br>10 31<br>10 24<br>10 19<br>10 10<br>9 55<br>9 55<br>9 51 | 1334<br>1328<br>1327<br>1320<br>1316<br>1306<br>1259<br>1254<br>1249<br>1243 |  | 1805<br>1758<br>1745<br>1738                         | 2007                   | 83544533344988   4443                               | Per Il servizio fra VALES ed NLYSSEANDILLA vodus |
|  | 947  | 811   | 930   | 1300  | 1708  | 1840   | 1920 2   | 21 33   |  | arr 9  | VI 56   | III A                                | Jessi  | ındris                    | 0 × (T.  |  |   |                                 | para  | 550  | 855   |  | 1220   | 1656   |  | 1953                   | 2020  | 13   |
| 4                                      |  | norm  | di an   | amiss   | ione in   | aues:  | 2145   | veda  | si il r  | unto 8   | " Est   | trat                                 | to di r  | egolam                    | enti, av   | verten   | ze e co   | ndizi                           | oni ge  | neral  | i di ar   |  |  |  |  |                        |   | a par  |
|  | 19   |   | ne, di ammissione in questo treno vedasi il punto 8.º Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiato  Vercelli—Mortara—Pavia (6 novembre 1934) |   |   |  |  |   |  |  |   |                                      |  |                           |  |  |   |                                 | MAG   |  |   |  |  |  |  |                        |   |  |
|  | 1281<br>socel<br>2e3<br>510<br>525<br>532<br>541<br>549<br>558<br>635<br>644<br>653<br>700     | 813<br>821<br>827<br>834<br>841<br>848<br>900<br>916<br>923 | nocel<br>leggere<br>3 cl.   |   | nocel   | 1934<br>1941<br>1949<br>1957<br>2005   | part 122<br># 123<br>123                                     | km  | Pa<br>Rô<br>Ni<br>Me<br>Ga<br>Tr                       | reelli<br>nzaglie<br>lestro<br>bbio<br>còrvo<br>rtara<br>Milano<br>mbolò | (Km. (Km. (Km. (Km. (Km. (Km. (Km. (Km.       | T. H<br>T. H<br>T. H<br>Not<br>1. 6) | i.)<br>one (K  | m. 4)                     | ndria 58<br>de 124.  | # part   | 1280<br>accel<br>2e3<br>711<br>703<br>656<br>649<br>640<br>631<br>600<br>551<br>541 | 934                             | 3 cl 11 5 11 4 11 3 11 2 11 2 11 2 11 2 11 2 11 2   | 9 146<br>2 135<br>3 135<br>3 135   | el acers legge  | bel 12<br>120<br>130<br>141<br>150<br>150<br>161<br>161<br>161<br>161<br>161<br>161<br>161<br>16               | 06<br>58<br>51<br>43<br>33<br>24<br>09<br>00<br>51                           | CARBONARA e PAVIA                            |  |                        | Il numero 120 è riservato<br>e eventuali aggiunte 🚾 |  |
|  | 709<br>716<br>721<br>722<br>732  | 935<br>941<br>644<br>945                                    | 11 57<br>12 02<br>12 05<br>12 06<br>12 15   | 1351<br>1356<br>1400<br>1401<br>1410                        | 1916<br>1921<br>1925<br>1927                                | 2052<br>2058<br>2102   | arr 8:   | 9 52<br>6 56<br>2 60 m  | Gr<br>Vi<br>Ca   | opėllo<br>llanov<br>va Ca  | Cair<br>a d'a                                 | ròli<br>Ard<br>nàr                   | ènghi<br>a per   | (Km.                      | 2)drla 123   | part<br>arr  | 528<br>518<br>512<br>511<br>501   | 820<br>818<br>811<br>810<br>801 | effettun<br>al vene                                 | 124<br>124<br>123<br>123<br>123  | 8 17<br>1 17<br>7 17<br>8 17                          | 38 19<br>33 19<br>29 19<br>28 19   | 36<br>30<br>25<br>24   | 105  | -  |                        | per le  |  |

| 124  | - AMERICAN   | 123  |   |  |  |   | 200   |  | ori  | no-  | Chivasso-Casal   | e Moi  | ferra  | ato   |   |  | (7 ot   | tobre t   | (1881)  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|--|---|---|---|--|--|
| 281<br>diret<br>1.2.8                                    | X<br>1.2,3   | accel<br>203                                 |   | nocel<br>2 e 3   | 00 2 c   | n   |   |  | Per e C  | HIVAS  | SSO vedasi il quadro 104.  | . 000  | accel  | dires   | diret   | nooel d  | iret acc  | el dir  | nt ta in  | 1  |  |
| 734<br>744   | 855<br>908   | 1035<br>1047<br>1052<br>1103<br>1104<br>1113 | 1508<br>1519<br>¥   | 1725<br>1735<br>1735<br>1746<br>1750<br>1761<br>1800   | 19 19 19 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  | 19<br>01 ar<br>02 po<br>12 po   | 25<br>25<br>7 25<br>17 26<br>17 18  | 7 17   | TS   | orine<br>orine<br>orine<br>ettin   | 00 P. N. X (T. H). ar<br>10 P. S. ar<br>2 Dora ar<br>3 Stura ar<br>10 Dora ar<br>10 ar<br>1 | oradas or | 1 728<br>2 723<br>715<br>6 708<br>3 707<br>1 658   | 849   | 1015  | 15 50 1 15 31 15 23 15 16 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 610 20<br>559 20<br>20<br>20<br>20<br>20  | 40 21<br>26 20<br>21 20<br>21 40  | ill punto 26 . Es<br>ni generali di an  |  |  |
|  | AT173<br>autom.<br>S cl.   |  | AT175<br>autom.<br>8 cl.  |  | ¥31<br>feri<br>≅ 3   | ale<br>L  | 18  | 1 29   |  | hivi   | asso X per Milano 53   | M319   | 2 1200<br>le accel   | 827   | 935<br>ÅT174<br>auton.<br>3 cl.               | A st   | 535 19<br>176<br>dom.   | 52 20   | IAI<br>000  |  |  |
| 814<br>827   | 939<br>943<br>948<br>956<br>1000   | 11 36<br>11 42<br>11 49<br>11 59<br>12 05    | 1554<br>1558<br>1603<br>1611<br>1615  | 1814<br>1819<br>1824<br>1838<br>1838   | mile inte olar   | 34 a 39 45 53   | 15 15 16 16 16 16   | 9 40   | BC   | orgo   | rosso  | imit ja lat  | 1 8640<br>4 635<br>6 629<br>6 620<br>615   | 817   | 916<br>911<br>904<br>900                      | 1447 1<br>1442 1<br>1438 1<br>1430 1                             | 524 19<br>517 19<br>506 19  | 36<br>29<br>22<br>13 20   | giorni fesi<br>vertenze e   |  |  |
| 849  | 1008<br>1015<br>1022<br>1025   | 1217<br>1225<br>1234<br>1240                 | 1624<br>1630<br>1638<br>1640  | 1856<br>1902<br>1910<br>1914   | Crescenti  | 1   | 15<br>15<br>15<br>11  | 0 57<br>1 62<br>2 68<br>71                     | P M M  | alazz<br>rino<br>loràr<br>alzol  | Vercellèse  Vercellèse  to sul Po  a (Km. 4)   | fins a Chi   | 604<br>557<br>548<br>543   | 741   | 856<br>852<br>846<br>838<br>834               | 1410 1<br>1404 1<br>1357 1<br>1349 1<br>1344 1                   | 489 19<br>455 18<br>449 18<br>442 18<br>439 18  | 00<br>53<br>45<br>19  | l'elenco d  |  |  |
| 1  | 1033   | 1247   | 1645  | 1919   | Da China   | pa  | rt 22   | 2 78   | H C  | ashl   | e Monferrato X. pg   | 5  | 537  | 報<br>721  | 829   |  | 434 18  | 24<br>23<br>16<br>19  | I Per   | and the same of th |  |
|  |  |  |   |  |  |   |   |  | Moi  | rtar   | a-Casale Monf  | errato   | -Ast   | i   |   | Z  |   |   |   | 6 novem  | bre 1  |
| ceel suit  | n. seten.<br>l. 3 cl.  | autore.                                      | nocei i   | setem.   | actem. d   | ret at  | plore.   Bi   | dam.   |  |  | Alessandria e Novara   | 110.   | stam, acce   | aufen<br>3 3 cl.  | arten.<br>3 cl.                               | diret<br>1.2.3   | and action.   | AT146   | T140 AT15   | 1236 17  | 152 AT   |
| 73<br>74<br>74<br>75<br>75                               | 8 910<br>3 915<br>8 921<br>2 925<br>5 936<br>9 940<br>4 945  | 11 34<br>11 38<br>11 41<br>11 44<br>11 49    | 13 45<br>13 45<br>13 50<br>13 55<br>14 01<br>14 08  | 15 45<br>15 45<br>15 49<br>15 52<br>15 56<br>16 00   | 1700 1<br>1705<br>1710<br>1714<br>1717<br>1721<br>1721   | 901   |   | 030 8<br>035<br>039                            | 105<br>105<br>105  | 10   | Mortara X (T. H.) .<br>Castèl d'Agogna (I  | K. 1) A  | 551<br>548<br>542<br>539<br>535  | 732<br>727<br>722<br>718<br>714<br>710  | 852<br>847<br>842<br>838<br>835<br>831<br>827 | 949<br>A<br>934  | SH1116<br>FF 11111<br>SH1108<br>FF 1108<br>FF 1055  | 1300<br>1255<br>1250<br>1246<br>1243<br>1240  | 1454 18 08<br>1449 18 03<br>1444 17 53<br>1440 17 54<br>1437 17 53<br>1434  | 2014<br>2008<br>2001<br>1958<br>1954<br>1949   |  |
| AT1  | 43 AT147   | tun<br>venjerdi.                             |   |  |  |   |   |  | 1  | 1  | Casàle Monferr.  | Z P.   | 522  | 6.86  | AT10  | 00   | AT144<br>autom.<br>8 cl.  | 1227  | 1421 1732   | 1931   |  |
| 755 9:<br>803 9:<br>810 9:<br>816 9:<br>823 9:<br>833 9: | 11 11 45<br>85 11 55<br>82 11 56<br>85 12 05<br>11 12 08<br>17 12 14   | Si soltanto                                  | 1448<br>1457<br>1505<br>1513<br>1522<br>1532  | 1630<br>1635<br>1641<br>1645<br>1657<br>1703   | 1757<br>1802<br>1815<br>1819<br>1823<br>1829   | per Torino  | 947 2<br>952 2<br>958 2<br>903 2<br>907 2<br>9020 2   | 1 09 1<br>1 14<br>1 20<br>1 24<br>1 28<br>1 43 | 145<br>167<br>148<br>166<br>190<br>163   | 45 m<br>49 m<br>52<br>57 m   | S. Giòrgio Casàle<br>© Ozzano Monferrat<br>Serralùnga-Cer. (K<br>Ponzano Monferra<br>E Moncalyo (K   | a  | 61<br>55<br>55   | 3 635<br>3 635<br>7 626<br>2 625<br>1 616   | e venerdi.                                    | Proviene da Torino   | 902<br>857<br>851<br>846<br>841<br>835  | 11 56<br>11 52<br>11 45<br>11 40<br>11 36<br>11 30  | 1356<br>1351<br>1345<br>1341  | 1721 18<br>1715 18<br>1706 18<br>1700 18<br>1655 18  | 24 20<br>19 20<br>13 20<br>08 20<br>04 20<br>88 20   |
|  | 281 direct 1.2.5 d | 201 102 102 102 102 102 102 102 102 102      | 231   201   205   207 | 231   1   205   19 | 231   Sab   1205   150 | 281 - 281 - 282   125 | 231   Sab   1205   195   1207   3177   3187 | 201   -1                                       | 201   -1   205   185   1200   3177   411 | 201   205   105   105   207   3177   Ah.   207   208   Ah.   207   208   Ah.   208 | 231   232   233   234   235   237   3177   Al.   | 201   205   195   195   195   207   3177   418   195   | 201   3-2   205   155   1207   31.77 | 231   245   255   355   257   3170 | 201   -3                                      | 231   24   25   25   25   25   25   25   25                      | 201   205   105 | 201   205   105 | 201   201   201   202   203   207   203   203   204 | 201   205   195   195   207    | 201   -3   205   155   150   1207   3177   318 |

|  | 125  | Pavia-Alessandria  | (23 aprile 1931)                                 |
|--|--|--|--|
|  | 12'  | A857   A859   accel   accel   1277   accel       | n scoel  |
|  | 6  | 3 ct. 2e3 s.m. km per Cotonos 69; Strudella 163 con. 1108 [19 may 10 may   | 3 2038   |
|  | 6  | 1118   1407   1919   15 84   13  | 8 2030<br>5 2025<br>0 2018                       |
|  | 66   | 11:50   14:45   19:44   80   20:17   Ferrèra Lomellina   71:3   12:11   16   11:47   14:22   19:43   9:17   14:32   19:33   9:17   3:18   10     | 0 2004<br>24 1956<br>18 1938                     |
|  | 77<br>77   | 1211   1448   2014   077   94   44   | 05 1919<br>01 1914<br>57 1908                    |
|  | 77<br>77   | 1223   1500   2031   port   17   57   Valmadolma   118   (arr   632   1123   150   1240   1510   2030   arr   96   65     <b>Alessandria</b> × (T. H.)   port   634   1123   150 | 10 1858  |
|  | Per TOR  | servizio fra PAVIA e CAVA CARBONARA vedasi anche il quadro 119 e pe<br>EBERETTI e ALESSANDRIA redasi anche il quadro 58. 200   | il servizio fra                                  |
| 26   | DAN PRINCIPAL  | Varallo Sesia-Novara   | (1 gennaio 1935)                                 |
| AT181 AT183 accel AT185 AT189 accel ation, selon, leggero acten, selon, leggero  | A 885<br>accel AT193 ac<br>leggers auton. leg                | AT180 AT182 accel accel accel accel accel AT188 accel AT180 accel    | BB4<br>ocal AT194<br>ggero sefem.<br>e 3 S cl.   |
| 3 cl. 3 cl. 2 cs 3 cl. 3 cl. 2 cs 3 cs. 5 cs. 7 cs 830 12 c7 13 30 5 cs. 7 cs. 830 12 c7 13 30 5 cs. 7 cs. 830 12 cs. 13 3 cs. 5 cs. 7 cs. 830 12 cs. 13 3 cs. 12 cs. 13 cs. 12 cs. 13 cs. 12 c | 263 3 cl. 2<br>1615 1818 15<br>1620 1822 15                  | n. 464   N Varalle Sesia X (r. H.) a 824   909   1045   1202   1510   1814               | 100 2207<br>055 2203<br>050 2158                 |
| 535 735 839 1216 1349<br>539 740 844 1220 1345<br>544 746 850 1224 1351<br>547 749 853 1227 1355   | 1625 1827 19<br>1630 1831 19<br>1636 1835 19<br>1640 1838 19 | 85f   10   Vanzone Isolella  | 044 2154<br>039 2149<br>034 2146                 |
| 552 755 858 1232 1400<br>553 756 900 1233 1402<br>558 804 906 1239 1410<br>601 808 900 1242 1414   | 1645 1843 15<br>1647 1844 15<br>1654 1850 11<br>1658 1852 2  | 7321 18 TOTELLINGO (A. 751 835 1011 1134 1437 1746 1745 1745 1745 1745 1745 1745 1745 1745   | 027 2130<br>019 2134<br>015 2131                 |
| ** 816 1005 1005 1358 1508<br>** 734 903 1358 1508<br>** 845 41005 1516 1640   |  | 6 4 + 1 * 6 2* classs  | 906<br>800<br>Due 21 30                          |
| \$00 656 828 926 1249 1435<br>613 700 832 929 1232 1446<br>617 708 838 938 1257 1446<br>621 711 842 941 1300 1455  | 1710 1859 2<br>1715 1903 2<br>1725 1907 2<br>1728 1910 2     | 1 22 33 Sizzàno 823 754 307 342 11.5 1404 1727<br>2 26 36 Fara 619 710 801 936 113 1368 1723<br>2 10 30 Briona 911 704 757 322 1107 1234 1719<br>2 17 48 5 Serrardino 604 667 748 23 1103 1234 1713  | 954 21.21<br>940 21.17<br>944 21.13<br>936 21.07 |
| 028 718 881 948 1307 1455<br>0 636 726 960 956 1316 1506<br>0 640 730 905 1000 1320 1514<br>0 957 957 7435 1435 1640 1943  | 1747 1925 2<br>1752 1929 2                                   | V  | 920 2058<br>921 2053<br>7.08 17.08               |
| 7 58 8 40 10 30 11 30 14 53 16 33<br>9 20 10 405 12 03 15 16 15 16 17 40   | 1933 2033 2  |  |  |

| 131 acc   201   202   |   | 12 | 7 |   |  |  |  |  |  | Line.   | Domodossola-Borgomanero-Novara   |  | -     |
|---|---|----|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|-------|
| 131   ASZ   ASZ |   |    |   | 215<br>300  | da Iselle<br>§ 530   | ::::                                   | \$ 525<br>\$ 702   |  |  | 16 52<br>17 33  | part 4 2 e 3 classe. Brig 54 arr   1052   1227   1445     1753   2032   3  | (9)  |       |
| The content of the | - |    |   | accel<br>2e3  | accel  | leggero                                | accel<br>leggers   | accel  | accel<br>leggero   | accel<br>2e3  | A310 A508 A828 A912 709 7048 50 and a cool accol | 18   | <br>- |
| - 880 940 1130 1625 2240 arr + Partenta da Alessandria 56. pari 2002 740 1201 1708 1000 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1201 1706 1000 1201 1201 1201 1201 1201 1201  |   |    |   | 418<br>428<br>437<br>441<br>445<br>449<br>450<br>450<br>503<br>510<br>520<br>528<br>537<br>544<br>558<br>605<br>605<br>605<br>605<br>605<br>605<br>605<br>605<br>605<br>605 | 624<br>628<br>632<br>635<br>642<br>648<br>654<br>654<br>654<br>701<br>708<br>715<br>723<br>733<br>737<br>740<br>741<br>746<br>758<br>805<br>817<br>825<br>834<br>834 | 721<br>727<br>732<br>735<br>737<br>737 | 809 812 816 819 8211 821 825 830 845 857 904 921 927 925 938 940 945 1000 945 1000 1011 1019 1024 1028 1435 1435 | 1220<br>1224<br>1237<br>1237<br>1241<br>1242<br>1255<br>1300<br>1313<br>1313<br>1333<br>1334<br>1352<br>1358<br>1409<br>1418<br>1423<br>1441<br>1443<br>1441<br>1666 | 1710<br>1715<br>1721<br>1724<br>1726<br>1726<br>1726<br>1726<br>1726<br>1726<br>1726<br>1726 | 1743<br>1753<br>1753<br>1806<br>1810<br>1814<br>1815<br>1821<br>1838<br>1845<br>1858<br>1894<br>1913<br>1924<br>1924<br>1933<br>1934<br>1940<br>1952<br>2000<br>2013<br>2028<br>2034<br>7 72<br>2 210 | Domestic    | 88<br>88<br>89<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18 |       |



## COMPAGNIA ANONIMA D'ASSICURAZIONE

AUTORIZZATA

Co. S., M., II

Re CARLO ALBERTO

RR. Patenti

& Girneaio 1883

SR. Patenti
S Gennalo 1888
SEDE
DIREZIONE GENERALE
TORINO
Via Maria Vittoria, 18



Secietà per azioni Capitala L. 18.000.000 Versato L. 12.000.000

INCENDI-VITA
REBUTE HITALIZE
INFORTUNI
RESP. CIVILE
GUASTI
GRANDINE
FURTI - VETRI
TRASPORTI

| 105<br>diret  |   | 3 1  |  |   |  |  |   | roqu  | -Ovada  |   |   |                                       |                            | vada  | au  |   | 1   |  |   | -   | 1   | -   |
|---|---|--|--|---|--|--|---|---|---|---|---|---------------------------------------|----------------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
|   |   | 123  | diret  | 1039<br>accel<br>2 e 3  | Alt.   | E DIST.  |   |   |   |   | 1036<br>accel<br>2 e 3  |                                       | 6                          | 1038<br>accel<br>2 e 3  |   | 1044<br>accel<br>263  |   | 1960<br>accel<br>2 e 3   |   | 77.0  |   |   |
| 600   |   | 1200   | 1600   | Section 1   | p. 239   |  | Torino  | P. N.   | × (T. H.).  | a.                                      | 635   |                                       | 917                        | 11 00<br>948  |   | 1732<br>1618  |   | 2357<br>2244   |   | :::   |   | de del  |
| 1171A A811<br>  sccel   s | 173 1175<br>accel accel<br>2 e 3 2 e 3  | ABI7   | 167 1177   | 1179<br>nocel   | 117  | 56 11.   | Morfa   | ra 124. 1   | Castagnole<br>Hessandric  | 116,                                    | 263   | 203                                   | 2e3                        | 1   | 2 e 3   | accel<br>legger<br>2 e 3  | 2e3<br>ferrale  | accel<br>2e3   | omn<br>2 e 3  |   |   | ammission   |
| 724<br>731<br>738<br>739  |   | 1304   | 1707<br>1715   | 20 33<br>20 40<br>20 43   | 160<br>160<br>156  | 9  | Mongar  | dino (k   | m. 2)<br>i (Km. 2).   |   | 623<br>618<br>612<br>607  |                                       | 830<br>826<br>822<br>819   |   |   | 1550<br>1546<br>1542<br>1539  | **  | 21 58<br>21 52<br>21 40<br>21 41   |   |   |   | punto 26 el<br>enerali di a   |
| 750<br>755<br>800<br>807  |   | 1313<br>1317<br>1323<br>1325   | 1732<br>1739<br>1746<br>1756   | 20 55<br>21 00<br>21 07<br>21 14<br>21 21   | v 134<br>a. 138<br>p. 146  | 20 日   | Nizza N<br>giore:<br>Bazzano  | ano Oli<br>1. K per<br>115, Ales  | Cavalleri<br>sandria 11   | ag- p                                   | 550<br>542<br>531<br>533  |                                       | 806<br>801<br>756<br>751   | ***   | 1   | 1527<br>1522<br>1514<br>1509  |   | 21 24<br>21 16<br>21 05<br>20 59   |   |   |   |   |
| 818<br>827<br>835   |   | 1335<br>1344<br>1352   | 1812<br>1824<br>1834   | 21 30<br>21 42<br>21 52   | 175<br>a. 161<br>p. 161  | 38 B.  | Acqui ;   | elcolle<br>& per S  | (Km. 2)   | a. a.                                   | 518   | 715                                   | 740 728                    | 952   | 1418  | 1458<br>1447  |   | 2043<br>2026<br>1.2,8<br>2013  | 21 33   |   |   | festivi vedasi il<br>ze e condizioni<br>s psg. 10.  |
| 607<br>615<br>627<br>632  | 846 1226<br>854 1234<br>906 1246<br>911 1251  |  | 1711 1926<br>1719 1936<br>1731 1945<br>1736 1955   |   | 7 300<br>a. 196  | 56.  | Prasco<br>Molare<br>Ovada   | (Km. 2)-<br>(Km. 1)<br>× (Km.   | 2)  | 570 a                                   | 1   | 701<br>650<br>643<br>636              |                            | 939<br>928<br>922<br>914  | 14 05<br>13 54<br>13 48<br>13 36  |   |   | 2000<br>1948<br>1942<br>1935   | 21 20<br>21 08<br>21 02<br>20 55  |   |   | del giorni fe<br>i, avvertenze<br>ri nei treni  |
| 653<br>703<br>713   | 930 1311<br>939 1324<br>949 1337  |  | 1756 2018<br>1809 203<br>1820 2045<br>1828 205   | 3   | 355<br>277<br>215  | 75<br>81<br>81   | Campo<br>Mele X<br>Genova<br>Genova   | (km. 5)<br>Acqua  | -Masone<br>santa X<br>ra (Km. 4)  | × ·                                     |   | 616<br>604<br>553                     |                            | 853<br>841<br>832   |   |   | 1852<br>1831<br>1821  | 1915<br>1902<br>1851   | 2034<br>2021<br>2012  |   |   | golamenti, a<br>viaggiatori n   |
| 731<br>740<br>747   | 1007 1355<br>1014 1402<br>1021 1409<br>1023 1410  |  | 1838 21 03<br>1848 21 13<br>1855 21 13<br>1857 21 33<br>1402 21 33   | 3   | Y 35<br>a. 5<br>p. 6   | 9101   | Génova<br>Génova<br>X (T.H.)  | Borzo<br>Sam<br>p.Ronco   | li 7 (Km.:<br>pierdarè<br>136, Ventii   | na   p                                  | -   | 533<br>525<br>524<br>519              |                            | 815<br>807<br>805<br>800  | 124<br>123<br>123   | 3   | 1807<br>1756<br>1756<br>1741  | 1830<br>1822<br>1823<br>1815   | 1955<br>1946<br>1945<br>1940  |   |   | M. Per l'e<br>gola<br>viag  |
|   | 1025 1425   |  |  |   | -  | The same of the sa |   | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | _                                       | 1   | 500                                   | 1                          | 1   | 1   |   | X174  |  | 1 :::   |   | 1   |   |
|   |   |  |  |   | -  |  | 3353  | 3355 33   | 59  | 15                                      | Jour  | Tur Tu                                |                            | aua   |   |   | 1   |  |   | 4 335   | 6 335   | 8   |
|   |   |  |  |   |  |  |   | mist m<br>2e3 2   |   |   | pe  | r Piac                                | ensa51<br>per M            | g per<br>llano  | Tori  | 1050;   | - member  | 20   | 3 2 e   | 3 208   | 2 e   |   |
|   |   |  |  |   |  | ella ari   | 26 831<br>7 839<br>844  | 1210 15<br>1217 15<br>1221 15   | 00 # #<br>07 #<br>11 #  | 3 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Ci  | astella<br>astelfa                    | pina<br>rro                | Ports   | corn  | nelli<br>a  | 1 5   | 164  | 72<br>71<br>70<br>70  | 3 143<br>3 142<br>9 142<br>5 141  | 2 203<br>5 202<br>1 202<br>7 202  | 5<br>8<br>4   |
|   |   |  |  |   |  | Bosi   | 858<br>901<br>907<br>912  | 1233 19<br>1236 19<br>1241 19<br>1246 1   | 23 1<br>28 1<br>31 Y 1<br>35 arr 1  | 18 27 1<br>12 28 1<br>14 32<br>16 31    | SROO  | Giuci<br>occas<br>vada<br>vada        | mo<br>rimà<br>Nord<br>X ve | lda   |   |   | 4   |  | 65<br>65<br>64  | 2 140<br>6 140  | 9 201<br>8 200<br>1 200   | 2   |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 1.23   2.63   2.64   2.65 | December   Section   Sec | Dead   See   See | See   See | Manual   No.   N | See    | Read   Read |   | Deck   Property   Pr  |   | Deck   Deck | 12   12   12   12   12   13   13   13 | 1.5                        | 1.5   1.5 | 173   172   173 | 173   173 | 173   175 | ### 173   17 | 173   174   175 | 173   172   173 | 173   172   173 | 173   172   173 |

| 10                | 0-1               | 00             | -                    | 1000                             | THEFT                  |                             |                          |                          | Mario Co             |                          |                   | (a - 10 m)     | 10000                            | 235                           | 1                    | 300                  |                              |              | Sugar                           | 1            | 104,55                       |                         | Marie .                 | 1413         |                             |                      |                     |                                   | 11/2                                       | -             |
|-------------------|-------------------|----------------|----------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|--|---------------|
| 13                | 35                |                |                      |                                  |                        |                             |                          | M                        | lilan                | 0-T                      | orto              | na-            | No                               | vi L                          | igu                  | re-                  | Gen                          | ova          | (Tr                             | azio         | ne el                        | ettric                  | (8)                     | 25,          |                             |                      |                     | 0                                 | ottob                                      | re 193        |
| 400               | 515               | 618            | 908                  | 1210                             | 12:8                   | 1450                        |                          |                          | +1930                |                          | nore              | + 11           | e 24 c                           | lasse.                        | 1 11                 |                      | 0 61                         |              |                                 | . arr        | 1 526                        | 1 81                    | 110                     | 21.75        | 19   5                      | 7.891                | 17 50               | 20.54                             | 23 23                                      | 1             |
| 2e3               | accel<br>2e3      | diret<br>1.2.3 | 4055<br>omn<br>2 e 3 | 169<br>diret<br>1.2.3            | 1395<br>accel<br>2 e 3 | 235<br>direc<br>1.2.3       | 175<br>diret<br>1.2.3    | 1399<br>accel<br>2 e 3   | 4059<br>omn<br>2 e 3 | 1973<br>accel<br>2 e 8   | 1 13              | Alt.           | DIST.                            |                               | per A                | rquat                | a e Ge                       | mona         |                                 |              | 1970<br>accel<br>1,2,3       | 160                     | 139                     | 4 40!<br>orr | 56 13<br>m or               | 396<br>mn            | 4060<br>omn         | A968<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | 4064<br>omn<br>2 e 3                       |               |
| 612<br>623<br>633 | 721<br>732<br>741 | #              | 11 34                | 1331                             | 1512<br>1525<br>1537   | 1621                        | 1850                     | 2001<br>2012<br>2022     | 21 11 21 21          | 2314                     | Y                 | 106            | 15                               | Tor<br>Rivi<br>Pozi           | ilta i               | Seri                 | miceà                        | PO.          |                                 | A            | 255                          | 0                       | 82                      | 13 13        | 10                          | 405                  | 2e3<br>1618<br>1608 | 1843<br>1834                      | 2047<br>2037<br>2027                       |               |
| 9.08              | 908               |                |                      | 1350                             | 17 45                  |                             | 2030                     | 2028                     | 21 27                | 2320<br>455              | arr.              | 197            | 18 1                             | Nov                           |                      | enov                 |                              |              |                                 |              |                              | 60                      | 75                      | 1 12         | 58 1:                       | 338                  | 1558<br>1552        | 1826<br>1820                      | 2020                                       | -             |
|                   | -                 | 0.00           | 300/1                | -                                | 11.00                  |                             | -                        |                          |                      | _                        |                   |                | -                                |                               | _                    |                      |                              | -            | 21                              | part         |                              |                         | 62                      | 11           | 35 1.                       | 142                  |                     | 1500                              | 1800                                       |               |
| 13                | 36                | 2975           |                      |                                  |                        |                             | Serv                     | izio                     | com                  | pleto                    | Re                | onco           | Sa                               | amp                           | ier                  | dar                  | ena-                         | Ge           | nova                            | a (Tr        | azion                        | ne ele                  | ttrice                  | 1)           |                             |                      |                     | (1                                | genni                                      | io 19         |
|                   |                   |                |                      | 1391<br>acc 1                    | 11 3<br>secret o       | 311 17<br>mn dir<br>e 3 2 e |                          | 3313<br>omn<br>3 2 e 3   | 800                  | accel c                  | diret d           | liret ,        | 120                              | 13  <br>diret                 | socel                | omn                  | accel                        | diret        | diret                           |              |                              |                         | 1039<br>accel<br>2 e 3  |              | Alt                         | Dis                  | frece               | :                                 | Diretto                                    | class         |
|                   |                   |                |                      | 846                              | 410 5                  | 16 b                        | 9 61                     | 645                      | 704<br>#             | 0                        | 8281              | @              | 11 08                            | 11 17 1<br>11 27 1            | 1242<br>1248<br>1254 | 1328<br>1334<br>1340 | 1653<br>1707                 | 1713         | 1825<br>1836                    | 1950         | 1954<br>2001<br>2008         | 2100                    | 22.68                   | 0            |                             | v. Bo-<br>salia      | ly. ML              | Rôn                               | er Tor<br>Milas<br>co X<br>go For<br>alla? | 10 0          |
|                   |                   |                |                      | 320                              | 427 5                  | 38<br>48<br>56<br>03        |                          | 700<br>708<br>715<br>721 | 713                  | 759<br>807<br>814<br>820 |                   | 905            | 1                                | 11 44 1                       | 312                  | 1358<br>1405         | 1716<br>1727<br>1736<br>1743 |              | 1853                            |              | 2017<br>2028<br>2034<br>2040 |                         | 2314<br>2323<br>2330    |              | 188<br>96<br>47<br>25       | 11<br>15<br>19<br>22 |                     | Gène<br>Gène                      | TA POR                                     | Bolzar        |
|                   |                   |                |                      |                                  | 440 6                  | 08 62                       | 7 642<br>90 648          | 725<br>726<br>731        | 721                  |                          | 901<br>902<br>908 | 917 1<br>918 1 | 1133 1                           | 11 56 1<br>11 59 1<br>12 05 1 | 330                  | 1416<br>1417<br>1422 | 1748<br>1753                 | 1739<br>1740 | 1908<br>1909<br>1915            | 2008<br>2021 | 2045<br>2048<br>2054         | 21 35<br>21 39<br>21 45 | 2340                    | 004          | 227<br>¥129<br>a. 9<br>p. 9 | 24                   | 8<br>15<br>24       | Gène<br>Gène                      | ova s                                      | onirie<br>amp |
|                   |                   | :::            |                      |                                  | 525 .                  | 1                           |                          | 734 738                  | 744                  | 1                        | 010               |                | 3                                | 1245 .                        |                      |                      |                              |              | 2010                            |              |                              | 22+15<br>22+20          | 045                     |              | a. 14                       | 28                   | 31 =                | Gèn                               | ova P                                      | p.Ro          |
|                   |                   |                | acc   a              | ice   no                         | 0 50                   | dir.                        | 2 e 3 2                  | 394<br>noc<br>e3 1 e     | 2 10                 | omn                      | dir               | diret          | accel o                          | omn di                        | iret d<br>2.3 1      | liret d              | iret di:                     | retan        | cel omi                         | diret        | diret                        | accel                   | 174<br>diret e<br>1.2.3 | liret.       | lines                       | chilom               |                     |                                   | Pisa e                                     | Datti         |
|                   |                   |                | 040 1<br>046 1       | 20 25<br>24 30<br>10 40<br>16 40 | 6 33                   | 600                         | 612                      | 328 76<br>333 7          | 64<br>64<br>71<br>71 | 750                      | ****              | 855<br>918     | 11 42 1                          | 201<br>205 12                 | 240 1                | 448 -<br>500 1       | 51516                        | 1517         | 15 173                          | 2 1754       | 1735<br>1740<br>1800         | \$1905                  | 1947<br>1953            | 115 5        | 1 20 7                      |                      | 3                   | Gèn<br>Gèn                        | ovaP                                       | .P.%          |
|                   |                   |                | 054 1                | 26 41                            | 4                      | 600                         | 614                      | 38 7:<br>349 8<br>559    | 71                   | 756<br>802               | 917               | 926            | 11 48 1                          | 211 12                        | 247 1                | 507 1                | 52216                        | 21 17        | $\frac{21}{33}$ $\frac{173}{-}$ | 8 18 01      | 1807                         | 1911                    | 1954 2                  | 122 2        | 127 p                       | -                    | 10                  | Cièno                             | vas.                                       | Quirie<br>(K  |
|                   |                   |                | 102 1                | 34 43<br>44 43                   | 1 355<br>18 413        |                             | 626<br>634<br>641<br>652 |                          | 733                  | 809<br>819<br>827        |                   | 943            | 11 59<br>12 07<br>12 14<br>12 27 | I                             | 1                    | 521<br>538           | 16                           |              | 175<br>175<br>180<br>181        | 0            | 1823                         | 1923                    | 1245                    | 138<br>155   |                             | 12<br>15<br>20<br>26 | -:                  | Gen<br>Gèno<br>Pian               | va Pon                                     | tedici        |
|                   |                   |                | 138 2                | 10 45                            | 9 Torin                | 641                         |                          | 709 7                    |                      |                          |                   |                |                                  | 246 13                        |                      |                      | 16<br>553 17                 | 01 17        |                                 |              |                              |                         |                         |              | 159 a                       |                      | 31 m                | Bus<br>Borg<br>Ror<br>orino       | alla 7<br>70 Fo                            | rnas          |
|                   | as tren           | 1056           | e sorpe              | eso alla                         | domes                  |                             | Per                      | le co                    | ondiz                | ioni                     | di                | am             | mis                              | sion                          | e ii                 | n a                  | uest                         | o t          | renc                            | Ve           | dasi                         | 2 1                     | 20                      | 49           |                             |                      |                     |                                   |  |               |

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 49.

|   |   |      |   | 107 |   | <br>10 8  | actr  | ile   | vant  | a (S  | erviz  | io le  | cate   | ) (T)  | azion  | e elet   | trica)   |  | 12 novembre 1934) 137  |
|---|---|------|---|-----|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 1 |      |   | 137 | 6 | 1063<br>accel   | 2041<br>accel   |   | 1067  |   |  | 3335   | 2047 3<br>accel                                      | 337<br>omn<br>2 e 3                          | 1075<br>accel<br>1.2.8   |  | 2049<br>accel<br>2 e 3   | 1079<br>accel<br>2e3   | Alt. a per Milano 61, per Venti-<br>s.m. k. miglia 61, per Torino 50,<br>per Acqui 123   |
|   |   |      |   |     |   | 1.2.3<br>6 42<br>6 46<br>6 47<br>6 52<br>6 55<br>6 59<br>7 04             | 801<br>805<br>807<br>811<br>814<br>817                      | 2 e 3<br>8 58<br>9 02<br>9 03<br>9 08<br>9 11<br>9 16<br>9 20<br>9 23<br>9 28 | 1130<br>1134<br>1138<br>1140<br>1142<br>1146<br>1149<br>1153  | 1212<br>1215<br>1216<br>1220<br>1223<br>1276<br>1228<br>1231<br>1233<br>1236<br>1238<br>1238<br>1241  | 1515<br>1519<br>1521<br>1525<br>1528<br>1531   | 1722<br>1726<br>1730<br>1735<br>1739<br>1744<br>1747<br>1750<br>1752<br>1758<br>1758<br>1802   | 1758<br>1802<br>1804<br>1808<br>1811<br>1814<br>1818 | 1826<br>1830<br>1832<br>1837<br>1841<br>1846 | 1920<br>1924<br>1928<br>1937   | 1930<br>1934<br>1937<br>1943<br>1947<br>1952<br>1956<br>2000   | 2036<br>2039<br>2040<br>2044<br>2047<br>2050<br>   | 2230<br>2235<br>2235<br>2239<br>2243<br>   | port do 18 Génova P. P. X.T.II.)  For the Service Serv |
|   |   |      |   |     |   | 712<br>715<br>721<br>725<br>733<br>738<br>743<br>743<br>753<br>767<br>801 | 828<br>831<br>838<br>842<br>846<br>851<br>850<br>850<br>850 | 931<br>937<br>941<br>949<br>954<br>1000<br>1007<br>1008<br>1012<br>1017       | 1159<br>1203<br>1207<br>1213<br>1217<br>1212<br>1227<br>1228<br>1235<br>1235<br>1239  | 1243<br>1247<br>1250<br>1252<br>1254<br>arr   | 15 42<br>15 45<br>15 45<br>15 52<br>15 56<br>16 00<br>16 05<br>16 10<br>16 13<br>16 17                                       | 1810   | 1825<br>1828<br>arr                                  | 915  | 1947<br>1959<br>1959<br>2004<br>2010<br>2016<br>2017<br>2022<br>2028   | 2015<br>2019<br>2027<br>2032<br>2039<br>2046   | 21 08<br>21 11<br>21 17<br>21 21<br>21 21<br>21 20<br>21 31<br>21 32<br>21 33<br>21 39<br>21 43                              | 2310<br>2310<br>2318<br>2323<br>2329<br>2336   | 22 20 Mulinetti 22 1m Ecoco X 30 21 Pridro 30 20 S, Lovenzo 19 2m S, Margherita Ligure X 10 20 S, Michael di Pagana 7, 30 Kapallo 27, 30 Kapallo  |
| 8 |   | <br> | 1 |     | 1 | <br>805   | 3328<br>omn<br>2 = 3  | -   | 3332<br>omn   | 1062<br>accel<br>1 2.3  | 2040<br>accel<br>2 e 3   | 3334<br>omn<br>1.2.3   | 2042<br>accel<br>2 e 3                               | 1074<br>accel<br>2 e 3                       | accel<br>2 e 3   | 3338<br>omn<br>1.2.3   | 2044<br>accel<br>2 e 3   | 2048<br>accel.<br>2 e 3  | Alt. Sa s.m. k.  |
|   |   |      |   |     |   |   | 28 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4                    | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5   | 5522<br>602<br>606<br>5 608<br>5 608<br>5 629<br>6 629<br>6 633<br>4 633<br>6 648<br>8 654<br>7 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 7 7 1 1 7 | 7055<br>710<br>715<br>719<br>720<br>728<br>735<br>746<br>748<br>755<br>800<br>801<br>811<br>2 821<br>823<br>824<br>825<br>828<br>828<br>828<br>828<br>828<br>828<br>828<br>828<br>828 | 1025<br>1033<br>1037<br>1042<br>1046<br>1066<br>1066<br>1106<br>1107<br>1107<br>1107<br>1113<br>1113<br>1113<br>1113<br>1113 | 1216<br>1220<br>1225<br>1233<br>1240<br>1243<br>1258<br>1258<br>1305<br>1313<br>1313<br>1314<br>1314<br>1314<br>1323<br>1323<br>1323 | 1345<br>1346<br>1356<br>1356                         | 1400   | 1852<br>1854<br>1867<br>1859<br>1902<br>1905<br>1907<br>1912<br>1915<br>1917<br>1920<br>1923<br>1926<br>1930<br>1931 | 1859<br>1859<br>1905<br>1905<br>1913<br>1924<br>1927<br>1937<br>1937<br>1943<br>1953<br>2003<br>2007<br>2012<br>2026<br>2021<br>2026<br>2030 | 2045<br>2049<br>2053<br>2053<br>2057<br>2107<br>2111<br>2117<br>2121<br>2125<br>2128<br>2138<br>2142<br>2144<br>2144<br>2144 | 2200<br>2204<br>2208<br>2211<br>2211<br>2212<br>2222<br>2236<br>2236<br>2240<br>2243<br>2246<br>2257<br>2257<br>2257<br>2257 | 00   00   00   00   00   00   00   0   |

|   | 144  | 4                                       |   |                                 |  |  | 14   | 14   | Luc  | jano   | -Po                  | rto  | Cere   | esio-   | -Vai   | ese-  | Gall  | arat  | e-M   | lilan  | 0  |  |  |  | (23 aprile tall)   |
|---|--|---|---|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|---|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 1 e                                     | 3  | 03E<br>diret<br>1 e 3<br>B              | S cl.   | 93 E<br>omn<br>fertale<br>3 cl. | B  | 3E<br>accel<br>1 e 3   | 5E<br>accel<br>1 e 3   | 7E<br>accel<br>1e3   | 9E<br>diret<br>1e3                               | 107E<br>accel<br>1 e 3<br>B                  | IIE<br>103           | 15E<br>diret<br>1 o 3  | 21 8<br>stool<br>1 e 3   | 1   | 14   | 25 E  |   | 29 E  | le<br>B   | 8 dir  | E ac   | os z   | 7E   | Alt.   | (Trazione elettrical   |
| 444444444444444444444444444444444444444 | 222<br>227<br>313<br>335<br>339<br>343<br>444<br>446<br>666<br>000<br>009<br>113 | 535<br>548<br>550<br>5602<br>613<br>614 | 548<br>604<br>605<br>618<br>622<br>632<br>632<br>637<br>638 | 553<br>559<br>604<br>608        | 546<br>554<br>601<br>600<br>611<br>614<br>620<br>625<br>620<br>633<br>633<br>657<br>707<br>712<br>713<br>721 | 630<br>637<br>641<br>646<br>647<br>651<br>655<br>658<br>702<br>707<br>719<br>722<br>725<br>730<br>734<br>735 | 710<br>714<br>718<br>721<br>725<br>729<br>8730<br>737<br>741 | Ricche 635<br>658 706<br>713<br>718<br>723<br>diret<br>724<br>bj | 733 bj 746 747 754 809 813 814 822               | 759 803 807 810 818 818 828 828 828 828 828  | 818                  | 826<br>839<br>8840<br>840<br>855<br>858<br>858<br>902<br>906<br>907<br>914 | 825<br>825<br>835<br>836<br>846<br>846<br>846<br>855<br>855<br>855 | 85<br>85<br>911                               | 937 937                                      | 10  | 800<br>800<br>941<br>943<br>953<br>1000<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010<br>1010 | 1059<br>1104<br>11108<br>11120<br>11120<br>1120<br>1120<br>1134<br>1134<br>1134<br>1151 | 112 113 114 115 115 115 115 115 115 115 115 115 | 288 12 12 13 13 14 12 13 13 14 12 13 13 14 15 15 12 13 14 15 15 12 13 15 15 12 15 12 15 12 15 15 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1     | 2004 12<br>212<br>212<br>212<br>224<br>2229 13<br>230 13<br>247<br>251<br>251<br>252<br>253<br>243<br>247<br>251<br>252<br>253<br>251<br>251<br>252<br>253<br>251<br>251<br>251<br>251<br>251<br>251<br>251<br>251<br>251<br>251 | 230<br>245<br>362<br>364                     | 8,m. km part part part part 274 > 5 379 9# 390 11# 390 11# 382 15# 394 279 28# 394 279 28# 279 28# 279 28# 279 28# 279 28# 279 28# 279 45# 279 | Lugano se di Porto Carassi de Porto Carassi de l'Insertio La Proto Carassi de l'Insertio La Proto Carassi de l'America de  |
| 5                                       |  | 638                                     | 649<br>7 855  | 1 689<br>1 705                  | 724 730  | 745 750  | ₩802   | 815<br>113E  | 828  | m9 03  | 859                  | 917<br>9922  | 953  | *   | 1000   | 1042  | 1111  | 1203  | 123   | 30 13  | 08 13  |  |  | ¥ 152 70   | Milano Certosa<br>Bovisa per Surones<br>Milano Perta (1968)<br>Milano C.XIL  |
|   |  |   |   |                                 |  | 39E<br>accel<br>1e3  | 41E<br>accel<br>1e3  | accel<br>1e3<br>B  | 43E<br>diret                                     | accel  | 117E<br>diret<br>1e3 | soce!  | 51E<br>accel<br>1 e 3  | necel<br>1 e 3                                | accel<br>1 e 3<br>B                          | accel<br>1 c 3                                    | 57 E  | diret   | 61E<br>accel<br>1 e 3                           | accel<br>1 e 3<br>B  | accel<br>1 e 3<br>B                          | accel<br>1 a 3<br>B  | acost<br>1 e S                               | Alt.   |  |
|   |  |   |   |                                 |  |  |  |  |  |  |                      | 1345<br>14 5   |  | 15 55<br>16 50                                |  |   |   |   |   | 1020<br>1430   |  |  |  | part   | Lugano 2 597 8   |
| 1                                       |  |   |   |                                 |  |  | 1323<br>1331<br>1338<br>1343<br>1348<br>diret                |  |  |  |                      | 1543<br>1550<br>1557<br>1601<br>1606                                       |  | 1656<br>1703<br>1710<br>1714<br>1719<br>diret |  | 1804<br>1811<br>1818<br>1822<br>1×27<br>firettis. |   |   |   | 1940<br>1948<br>1955<br>2000<br>2005   |  | 21 50<br>21 58<br>22 05<br>22 10<br>22 15  |  |  | Brotto (C.1)-Vise<br>Blisischio (R.2)-Vise<br>Arcisate<br>Vareso Induno  |
|   |  |   | Diretto. :  |                                 |  | 1313<br>1317<br>1321<br>1324<br>1328<br>1332   | 1353   | 1420<br>1424<br>1428<br>1431<br>1435<br>1439                     | 1440<br>W  | 1517<br>1522<br>1526<br>1530<br>1534<br>1538 | 1558                 | 1607<br>1611<br>1615<br>1618<br>1622<br>1626                               | 1642<br>1648<br>1,50<br>1653<br>1657<br>1,00                       | 1721<br>W                                     | 1802<br>1506<br>1810<br>1813<br>1817<br>1521 | 1834  | 18 46<br>18 50<br>1× 53<br>18 67  | 9   | 1938<br>1940<br>1944<br>1947<br>1951            | 20 07  | 2017<br>2022<br>2026<br>2030<br>2034<br>2038 | 22 17<br>22 22<br>22 26<br>22 30<br>22 34<br>22 38   | 2320<br>2324<br>2328<br>2331<br>2335<br>2335 | part' 36119<br>31923<br>34426<br>Y 27926   | p. Larena e Salvada-Schianno-Salvazada-Schianno-Salvazade-Salvazad |
|   |  |   | olerato. — E D  |                                 |  | 1333<br>1 39<br>1344<br>1347<br>1350<br>1355   | 1408<br>1415   |  | 15/1<br>15/1<br>15/05<br>15/09<br>15/12<br>15/16 | 1540   | 1612<br>1619<br>1624 | 1627<br>1034<br>1638<br>1642<br>1645                                       | 1701<br>1708<br>1712<br>1716<br>1719<br>1723                       | 1734<br>1741<br>1745                          | 1828<br>1828<br>1833<br>1836<br>1839<br>1844 |   | 1902<br>1909  | 1924<br>1731<br>1938  | 1956  | 2021<br>2028<br>2033   | 20 40<br>20 47<br>20 52<br>20 57             |  | 2346<br>2346<br>2351                         | part 24233<br>29241<br>20945<br>19848<br>19451   | . Arona 54; Later p  |

000 8 13668 Milano Certos 1 015 arr 12774 Milano Ports 1 1 017 12777 Milano Ports 1 

1848 1929 2023 2114 2306 1855 1936 1956 2030 2121 2319 1961 1915 1544 2038 2054 2135 1946 2038

| Milano- | Gallarate-Varese-Por | to Ceresio-Lugano |
|---------|----------------------|-------------------|
|         |                      |                   |

144

(23 aprile 1934) 144

| 2E<br>40001                             | 102E  | 6E<br>diret<br>1 e 3     | SE d   | ME 12   |   | diret  | 18E<br>accel                                 | 20E<br>diret<br>1e3  | 24E  | 108E   | 28E<br>nocel<br>1 e 3   | 30E<br>diret  | 32E<br>diret<br>1 e 3  | 34E<br>accel<br>1 e 3  | 38E   | 110E<br>diret<br>1e3  | 40E<br>accel<br>1e3<br>B   | 42E<br>diret<br>1e3  | 44E<br>diret   | 46E<br>accel<br>1 e 3<br>B   | Alt. (Trazione elettrica)  |
|---|---|--------------------------|--|---|---|--|--|--|--|--|---|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|
| 055<br>105<br>105<br>111<br>116         | 415<br>430<br>430<br>431<br>443                             | B 604                    | 615<br>620   | B 1e  | 8 73  | 5 800<br>0 8   | 812<br>817<br>820<br>826<br>827<br>832       | 842<br>iii   | 901  | 925  | 1 00<br>1005<br>1008<br>1014<br>1015<br>1020  | 1034  | 11 20  | 1132<br>1137<br>1140<br>1146<br>1147<br>1152   | ****  | 12 17<br>12 23<br>12 24   | 1228<br>1233<br>1237<br>1243<br>1244<br>1250                         | 1315<br>1325<br>1328   | 1403   | 1409<br>1414<br>1418<br>1424<br>1425<br>1431   | port 3.7   WHIANO C.X(T.H.) 53,61,65   port 157   Hiliano Parta vuora   18 152 5   Hiliano Parta vuora   18 152 5   Horisa per Sarono 360   Y 150 6 9   Milano Cortoss   17 (15514178   Rho X per Torino 53   18 160 1923   Vanzago  |
| 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 | 449<br>453<br>457<br>503<br>509<br>516<br>522<br>528<br>530 | 625<br>630<br>636<br>637 | 640<br>644<br>648<br>653<br>659<br>700<br>705<br>709   | 718 7<br>724 7<br>730 7<br>731 17                                   | 80<br>80<br>80<br>84<br>81<br>81<br>82<br>82<br>82<br>87<br>82<br>82<br>81<br>82  | 0 4<br>8 825<br>3 833<br>9 838<br>0 838  | 837<br>841<br>845<br>850<br>856              | 903<br>908<br>914<br>915                                       |  | 942<br>948<br>954<br>955   | 1025<br>1029<br>1033<br>1038<br>1044<br>1045<br>1050<br>1054<br>1057  | 1055<br>1100<br>1108<br>1107                          | 11 58<br>12 02<br>12 05  | 11 57<br>12 01<br>12 05<br>12 10<br>12 16<br>12 17<br>12 22<br>12 26<br>12 29                |   | 1238<br>1244<br>1251<br>1252  | 1256<br>1300<br>1304<br>1310<br>1316<br>1318<br>1324<br>1328<br>1332 | 1339<br>1345<br>1350<br>1351   | 14.24<br>14.27<br>14.35<br>14.36                                     | 1437<br>1441<br>1445<br>1451<br>1457<br>1458<br>1504<br>1508                             | arr 242A144 (Gallarate X (T. H.) per Arona 54; Laveno Luino 150 2794649 (Zavària-Oggiona Albizzate-Solbiate arno   |
| 155                                     | 535<br>540<br>559<br>605<br>610<br>615<br>621               | 650                      | (g) a  | 745 \$8<br>745 \$8<br>747<br>753<br>758<br>803<br>809               | 50 83<br>02 84  | 7 850<br>accel<br>850<br>850<br>900  | 914<br>918<br>openleado                      | 928  | 942  | 1009<br>accel<br>1010<br>1016<br>1021<br>1025<br>1032                          | 11 02 11 06   | 1,20<br>accel<br>1122<br>1127<br>1132<br>1137<br>1142 | 1210<br>1214<br>1220<br>1225<br>1230<br>1235<br>1240<br><i>I_:45</i> | 1234 1238  | 1246  | 1308  | 1337   | 1405<br>necel<br>31407<br>2 1413<br>1418<br>1423<br>1429<br>1500   | 1449   | 1517   | Y 35/5659   acazada-Schlanno-Morazzone<br>  377   38/5063   varèse X (T. H.)<br>  per Luveno e Saronno 557   37/5569   a Varèse Indûno   47/5075w   Bissichiok d.) Viggin(k.) 555  |
|   | 750   |                          |  |   | : 1:::  | 1030   |  | 1  |  |  |   | 64E   | 1355   |  | 700   | 1146  |  | 15.50  | 1100000  |  | arr Lugano 2 527   |
|   |   |                          | 112  | : 50E   | 54 E  | 56E  |  | 60 E   | 92E<br>omn.  | 62E  | 94E<br>omn.<br>feriale  | X   | 68E  | 70E  | 72E<br>diret<br>1e3   | ncoel<br>1 e S  | diret<br>1 e 3   | 76E<br>accel   | diret<br>1e3   | 120 E<br>accel   | Alt. Distanze da Milano Porta Nuova  |
| 1 :::::                                 | 1 1111  | 0000                     | 1 e B  | 50 E<br>diret<br>1 e 3  | 1637<br>1643  | diret<br>1e3   | 103<br>B                                     | 60 E   | omn.<br>feriale<br>3 cl.<br>21800<br>1806  | diret<br>1 e 3   | omn.<br>feriale<br>3 cl<br>% B<br>~~~~~<br>1822<br>1828<br>1832   |   |  | 1932<br>1932   | diret   | 2007<br>2022  | diret  | 21 53<br>21 58<br>22 01  | 2303<br>#  | 2358<br>013  | Att. Att. Att. By Distance da Milano Centrale  port 227 - I III Hillano C.X (T. H.) 53,61,65 port 227 - III Hillano Porta vaora  # 332 6 - Bovisa per Saronna 397  # 36 6 9 Milano Cortosa   |
| 1 1111111111111111111111111111111111111 | Manne /   |                          | 15:<br>15:<br>15:<br>15:   | 50 E diret 1 e 3 16 20 16 44 16 16 44                               | 1637<br>1643<br>1647<br>1654<br>1655<br>1700<br>1706<br>1710  | 1718<br>1728<br>1729   | 103<br>B                                     | 60 E diret 1 0 3 1753 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1    | omn.<br>ferlale<br>3 cl.<br>X<br>1800<br>1806<br>1810<br>1817<br>1818  | 1814<br>1824<br>1825<br>1834<br>1840   | omn.<br>feriale<br>3 cl<br>3 kg<br>1822<br>1828<br>1832<br>1833<br>1840<br>1845<br>1855<br>1859                                 | 1850  | 1e3  | 1932<br>1942<br>1943<br>1954<br>1958<br>2004   | 1955<br>1955<br>2001<br>2018<br>2021<br>2028                            | 2007<br>2007<br>2022<br>2028<br>2029<br>2034<br>2039<br>2047<br>2052  | diret<br>1 e 3<br>B<br>21 20   | necel<br>1 e 3<br>21 53<br>21 58   | 2303   | 2358   | 8,m   km   O  *   Pu Hilano C. * (T. H.) 53,64,65   parl 127 *   *   Milano Porta vaoya   M |
|   |   |                          | direction of the control of the cont | 50 E diret 1 e 3 16 20 16 44 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | 0mm<br>1 e 3<br>16 37<br>16 43<br>16 47<br>16 55<br>17 00<br>17 16<br>17 14<br>17 20<br>17 17 28<br>17 34<br>17 38<br>17 48 | 1718<br>1718<br>1728<br>1729<br>1742<br>1747<br>1754<br>1800<br>1804<br>1804<br>1813 | 103<br>B<br>1748                             | 60 E diret 1 1 0 3 17 53 1 18 14 18 20 18 28 18 38 18 42 18 47 | 0mn.<br>Reflate<br>3 ct.<br>21800<br>1806<br>1816<br>1817<br>1818<br>—————————————————————————————                     | diret<br>1 e 3<br>1814<br>1824<br>1825<br>1834<br>1840<br>1848<br>1852<br>1853 | ** H<br>** H<br>** 1822<br>1828<br>1832<br>1832<br>1839<br>1845<br>1855<br>1855<br>1859<br>1 18<br>1925<br>1932<br>1936<br>1946 | 1850  | 1910<br>1910<br>1925<br>1930<br>1937<br>1949<br>1950                 | 1932<br>1942<br>1943<br>1958<br>2004<br>2010<br>2011<br>2017<br>2025<br>2030                 | 1955<br>1955<br>2001<br>2016<br>2021<br>2026<br>2033                    | 2007<br>2007<br>2002<br>2022<br>2028<br>2029<br>2034<br>2039<br>2047<br>2052<br>2058<br>2058<br>2104<br>2108<br>2116                | 21 20 lg 21 35 21 57 22 03 22 04                                     | 20153<br>2153<br>2158<br>2201<br>2207<br>2208<br>2213<br>2218<br>2225<br>2231<br>2237<br>2238<br>2247<br>2255        | 2303 # 2325 2338 2349 2350   | 2358<br>   | No.   No.  |
|   |   |                          | direction of the control of the cont | 50 E diret 1 e 3  | 0mm<br>1 e 3<br>16 37<br>16 43<br>16 47<br>16 55<br>17 00<br>17 16<br>17 14<br>17 20<br>17 17 28<br>17 34<br>17 38<br>17 48 | 1718<br>1718<br>1728<br>1729<br>1742<br>1747<br>1754<br>1800<br>1804<br>1804<br>1813 | 1829<br>1829<br>1832<br>1832<br>1837<br>1847 | 60 E diret 1 1 0 3 17 53 1 18 14 18 20 18 28 18 38 18 42 18 47 | 0mn.<br>Reflate<br>3 ct.<br>21800<br>1806<br>1816<br>1817<br>1818<br>—<br>1832<br>1838<br>1845<br>1850<br>1908<br>1910 | diret<br>1 e 3<br>1814<br>1824<br>1825<br>1834<br>1840<br>1848<br>1852<br>1853 | ** H<br>** H<br>** 1822<br>1828<br>1832<br>1832<br>1839<br>1845<br>1855<br>1855<br>1859<br>1 18<br>1925<br>1932<br>1936<br>1946 | 1850  | 1910<br>1925<br>1937<br>1943<br>1949                                 | 1932<br>1942<br>1943<br>1954<br>1954<br>1954<br>1954<br>2010<br>2011<br>2017<br>2021<br>2025 | 1 e 3 B 1 1 9 5 5 1 1 9 5 5 1 1 2 0 0 1 2 0 1 8 2 0 2 1 2 0 2 6 2 0 3 2 | 20 07<br>20 07<br>20 22<br>20 28<br>20 29<br>20 34<br>20 39<br>20 43<br>20 43<br>20 52<br>20 58<br>20 59<br>21 04<br>21 08<br>21 11 | 21 20 1 35 21 52 21 57 22 03   | 2153<br>2158<br>2201<br>2207<br>2208<br>2213<br>2213<br>2212<br>2231<br>2231<br>2237<br>2238<br>2243<br>2247<br>2250 | 2303<br>2303<br>2303<br>2303<br>2303<br>2325<br>2338<br>2343<br>2349 | 2358<br>013<br>019<br>020<br>025<br>030<br>034<br>038<br>049<br>050<br>055<br>059<br>102 | Manual   |

Per la servizio con festivi vedasti il pinto 20 «Estato il regonamento si rivento dei giorni festivi vedasti il pinto 20 «Estato il regonamento del 16.5 » I trai didicti col 8 distinguano servizio baspet.

Per la servizio completo ira MILANO e GALLANIATO vedasi il qualto 16.5 » I trai didicti col 8 distinguano servizio baspet.

RESE - Albergo TIOIN O RISTORANTE - Aqua correste cida e feedate e ternosfone in unito con per del colo no hago: Teledonio 16.4. Perez. Vitaliano Ross.

|  |   | 786  |  | N DEL   | 1660                          |   | 10000  |   | 0,830   | 255, 0   | -                     | 30017  |  |   |  | 19060   |   |  |   |   |   |  |
|--|---|--|--|---|-------------------------------|---|--|---|---|--|-----------------------|--|--|---|--|---|---|--|---|---|---|--|
| 5  |   |  |  |   |                               |   |  | G   | alla  | rate   | -Mil                  | ano  | (Se  | rviz  | io c   | omp   | leto  | )  |   |   |   | (23 aprile 1934)   |
| 01 d   | liret   | omn.   | 93E<br>omn.<br>feriale<br>3 cl.                                | B   | 1421<br>accel<br>2 e 8        | 3E<br>accel<br>1e3  | 1561<br>accel<br>2 e 3   | 5E<br>diret<br>1e3  | 7E<br>diret<br>1e3<br>B   | 9E<br>diret<br>1e3   | 331<br>diret<br>1.2,3 | 1.2.3  | 107E<br>diret<br>1e8<br>B  | 15E<br>accel<br>1 e 3   | 19E  | 21E<br>accel<br>1 e 3   | 25 E  | diret<br>1e3<br>B  | 1425<br>accel<br>203  | 29E<br>accel<br>1 e 3   | Alt.  |  |
| 509  | 550<br>557<br>602<br>44<br>613<br>614<br>625<br>638 | T605<br>1612<br>618<br>622<br>620<br>632<br>637<br>638<br>646<br>649<br>X655     | X619<br>6628<br>632<br>636<br>647<br>648<br>658<br>659<br>7705 | 640<br>647<br>653<br>657<br>701<br>707<br>712<br>713<br>721<br>724<br>730 | 655<br>705<br>711<br>¥<br>74× | 707<br>714<br>719<br>722<br>725<br>730<br>734<br>735<br>742<br>745<br>750 | 721<br>#   | 730<br>737<br>741   | 739<br>746<br>751<br>755  | 747<br>754<br>759<br>804<br>809<br>813<br>814<br>822<br>828  | 838                   | 812<br>#<br>950                              | 819<br>825<br>830<br>14<br>850   | 840<br>847<br>851<br>855<br>858<br>902<br>908<br>907<br>914<br>917<br>922 | 911  | 916<br>923<br>927<br>931<br>934<br>938<br>942<br>943<br>950<br>953<br>958 | 1005<br>1012<br>1016<br>1020<br>1023<br>1027<br>1031<br>1032<br>1039<br>1042<br>1047  | 1032<br>1039   | 11 09<br>11 18<br>11 24   | 11 22<br>11 29<br>11 34<br>11 38<br>11 41<br>11 46<br>11 51<br>11 52<br>11 59<br>12 03<br>12 08 | # 154<br>part 154<br># 136<br># 136                       | Busto Arsizio X  Legnano X  Legnano X  Canegrate  Parablago  Vanzago |
| 62<br>201  | 1232<br>1232<br>1239<br>1244                        | 35 E accel 1 e 3 B B 1252 1259 1304 1308 1311 1316 1321 1322 1329 1333 1338 1338 | 1565<br>accel<br>2 e 3<br>1322<br>1332<br>1338                 | 39 E accel 1 e 3 1333 1339 1344 1347 1350 1355 1400 1407 1415             | 215<br>diret<br>1e2<br>1347   | 205 diret 1.2.3 1401  | 41 E diret 1 e s 1 4 0 8 1 4 1 5 1 4 2 0 1 4 3 1 1 4 3 2 1 4 4 3 | HI3E<br>diret<br>1 e 3<br>B<br>1441<br>1448<br>1452<br>#<br>1512<br>Y<br>1825 | 43E<br>accel<br>1 e 3<br>1454<br>1501<br>1505<br>1509<br>1512<br>1518<br>1520<br>1521<br>1528<br>1531<br>1536 | 1540<br>1547<br>1552<br>1558<br>1559<br>1604<br>1610<br>1617 | 1612<br>1619<br>1624  | 1642<br>1645<br>1649<br>1653<br>1654<br>1701 | 51 E<br>accel<br>1 e 3<br>1701<br>1708<br>1712<br>1716<br>1719<br>1723<br>1727<br>1728<br>1735<br>1738<br>1743 | 207<br>diret<br>1.2.3<br>1715   | 179E diret 1e8 B 1734 1741 1745 1757 1807                            | 1427<br>sccel<br>2 e 3<br>1741<br>1752<br>1800<br>1808<br>1818            | 1567<br>accel<br>2 e 3<br>18 05<br>18 10<br>18 23   | 53E<br>accel<br>1 e 3<br>B<br>1822<br>1828<br>1833<br>1836<br>1839<br>1847<br>1848<br>1847<br>1848<br>1855 | 57E accel 1 e 3 1902 1909 1913 1917 1924 1928 1929 1936 1939 1944 | 121 E<br>diret<br>1e3<br>B<br>1924<br>1931<br>1936<br>1956                                      | # 160<br>arr<br>part 154<br>part 136<br># 132<br>arr 127  | km.  |
|  |   |  | 1  |   |                               |   |  |   |   |  |                       | 209<br>diret<br>1 e 2                        | 61E  | diret   | accel  |   | 4289  | accel<br>1e3<br>B  | 211   | 69E<br>diret<br>1e3<br>B  | Alt.  | is so  |
|  |   |  |  |   |                               |   |  |   |   |  |                       | 1942   | 1956<br>2003<br>2007<br>2011<br>2014<br>2018<br>2022<br>2023<br>2030   | 2021<br>2028<br>2033  | 2040<br>2047<br>2052<br>2057<br>2100<br>2105<br>2110<br>2114<br>2121 | 21 05   |   | 2239<br>2246<br>2251<br>2255<br>2258<br>2303<br>2308<br>2309<br>2319                                       |   | 2340<br>2346<br>2351<br>#<br>001<br>002<br>009  | part 242<br>by 226<br>205<br>198<br>194<br>166<br>arr 154 | O Gallarate X (T.H.  |
| The state of the s | 500 13 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | 1 103E et                                    | 1  | 1   | 1                             | 1   | 1  |   | 1   | 1  |                       |  |  |   |  |   | OBS   S.   S.   S.   Inc.   Inc. |  |   |   |   |  |

% Per l'elenco dei giorni festivi vedasi il punto 26 «Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 30.
1 treni distiniti col B disimpegnano servizio bagagli,

| -   |  |  |  |                          |                               |  |                                       |                                |                     |                        |   |                          | 1978   | 9015  |  |                              | STORY  | Sees in  | People   |   |                                   | e streke   | 145  |
|---|--|--|--|--------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------|---|--------------------------|--|---|--|------------------------------|--|--|--|---|-----------------------------------|--|--|
| 1   | 45   |  |  |                          |                               |  |                                       |                                |                     | Mila                   | no-(  | Galla                    | ırate  | (8  | ervi   | zio                          | com  | pleto  | )  | 18181   |                                   |  | (1 gennalo 1935)   |
| 200<br>diret  | 2E<br>accel<br>1e3                                   | 102E<br>accel<br>1e3<br>B  | 1420<br>accel<br>2 e 8                 | 1560<br>accel<br>2 e 3   | 6E<br>diret<br>1e8            | 8E<br>accel<br>1 e 3   | 104E<br>diret<br>1e3                  | 12E<br>diret                   | 202<br>diret        | 1422<br>accel<br>2 e 3 | 14E<br>accel<br>1e3   | 1564<br>accel<br>2 e 3   | 16E<br>diret<br>1e3                          | 18E<br>accel<br>1e3   | 20E<br>diret<br>1e3<br>B                             | 216                          | 108E<br>diret<br>1e3   | 28E<br>accel<br>1e3  | 204<br>diret<br>1 e 2  | 37E<br>diret<br>1e3   | 32E<br>diret<br>1 e 3             | Alt.   | ti<br>a<br>a<br>km. (Trazione elettrica)   |
| 010<br>>053<br>>053   | 055<br>105<br>106<br>111<br>116<br>122<br>127<br>133 | 415<br>430<br>436<br>437<br>443<br>449<br>453<br>457<br>503<br>509   | 508<br>509<br>517<br>525<br>534<br>553 | 514<br>545<br>553<br>601 | 604<br>4<br>625<br>630<br>630 | 615<br>620<br>623<br>629<br>630<br>635<br>640<br>648<br>653<br>659   | 645<br>44<br>700<br>718<br>724<br>730 | 708<br>15<br>729<br>734<br>740 | 710 H               | 725                    | 735<br>740<br>743<br>749<br>750<br>755<br>800<br>804<br>808<br>813<br>819 | 745<br>818<br>824<br>833 | \$07<br>\$28<br>833<br>838                   | 812<br>817<br>820<br>826<br>827<br>832<br>837<br>841<br>845<br>850<br>856 | 842<br>903<br>908<br>914                             | \$ 00<br>9 45                | 910<br>925<br>942<br>948<br>954  | 1000<br>1005<br>1008<br>1014<br>1015<br>1020<br>1025<br>1029<br>1033<br>1038<br>1044 | 1010<br>1052   | 1034<br>#<br>1055<br>1100<br>1108                           | 1120<br>B<br>1141<br>1146<br>1152 | 194<br>198<br>209<br>226   | ####  ################################   |
| 34 E<br>400el<br>103  | lioE<br>diret<br>le3<br>B                            | accel<br>1e3<br>B  | 42E<br>diret<br>1e3<br>B               | 1566<br>accel<br>2 e 3   | To see                        | 46E<br>accel<br>1e3<br>B   | 214<br>diret<br>1.2.3                 | 112E<br>diret<br>103<br>B      | 50E<br>diret<br>103 | 208<br>diret<br>1.2.3  | 54E<br>omn.<br>1 e 3  | 212                      | 56E<br>diret<br>1e3                          | 332<br>diret<br>1.2.3   | 208<br>diret<br>1.2.3                                | 60E<br>diret<br>1e3          | 92E<br>omn.<br>feriale<br>3 cl.  | 62E<br>diret<br>1e3  | 94E,<br>omn.<br>feriale<br>3 cl.   | 334<br>diret<br>2e3   | 64E                               | Alt.   | © W Distanze da Milano Porta N. © B Distanze da Milano Centrale                            |
| 11337<br>1146<br>1157<br>1150<br>1150<br>1150<br>1150<br>1150<br>1150<br>1150 | 1202<br>1217<br>1223<br>1224<br>1238<br>1244         | 1228<br>1233<br>1237<br>1243<br>1244<br>1250<br>1256<br>1300<br>1304 | 1315<br>#<br>1325<br>1320<br>1339      | 1330                     | 1403                          | 1409<br>1414<br>1418<br>1424<br>1425<br>1431<br>1437<br>1441<br>1445 | 1420                                  | 1515<br>1530<br>1544<br>1550   | 1620                | 1630                   | 1637<br>1643<br>1647<br>1654<br>1655<br>1700<br>1706<br>1710              | 1655                     | 1728<br>1729<br>1742                         | 1730  | 1750   | 1814                         | 71800<br>1806<br>1810<br>1817<br>1818<br>—<br>—<br>—<br>—                            | 1814<br>1824<br>1825<br>1834<br>1840   | 1828<br>1832<br>1839<br>1840<br>1845<br>1851<br>1855<br>1859                         | 18 50   | 18:0                              | 194<br>194<br>198<br>209   | 14 17s Rho X<br>19 22s Vanzago<br>24 27s Parabiago<br>28 29s Canegrate<br>29 323 Legnano X |
| 2218  | 1251   |  | 1345<br>1350                           | 1409                     | 1429<br>1435                  | 1451<br>1457   | 1506                                  | 1555<br>1601                   | 1646<br>1652        | 1718                   | 1720<br>1727  | 1744                     | 1747<br>1753                                 | 1808  | 1832   | 1820<br>1826                 | \$1838<br>\$1845   | 1846<br>1852   | \$1918<br>\$1925   | 1932  | 1918                              | ¥ 226<br>arr 242   | 34 37 Busto Arsizio X (T.H.)<br>41 44 Gallarate X (T.H.)                                   |
| -   | 1  |  |  |                          |                               |  |                                       |                                |                     |                        |   |                          | 68E<br>diret<br>1e3                          | 70E<br>diret<br>1e3   | 72E<br>diret<br>103<br>B                             | 1428<br>accel<br>2 e 3       | 114E<br>accel<br>1e3<br>B  | diret<br>1e3   | 76E<br>accel<br>1e3  | diret<br>1e3<br>B   | I20E<br>accel<br>1e3              | Alt.   | i in a km.   |
|   |  |  |  |                          |                               |  |                                       |                                |                     |                        |   |                          | 1910<br>1925<br>1930<br>1937<br>1943<br>1949 | 1932<br>1942<br>1943<br>1954<br>1958<br>2004<br>2010                      | 1955<br>2001<br>2018<br>2018<br>2021<br>2028<br>2032 | 1958<br>2032<br>2039<br>2047 | 2007<br>2022<br>2028<br>2028<br>2029<br>2034<br>2039<br>2043<br>2047<br>2052<br>2058 | 21 20<br>21 35<br>21 52<br>21 57<br>22 03  | 2153<br>2158<br>2201<br>2207<br>2208<br>2213<br>2218<br>2222<br>2226<br>2231<br>2237 | 23 03<br>23 18<br>23 24<br>23 26<br>23 38<br>23 43<br>23 49 | 2358<br>                          | part 127 part 127 part 127 part 132 v 132 v 136 arr 154 part 194 198 209 v 226 | ######################################   |

🖔 Per l'elenco dei giorni festivi vedasi il punto 26 «Estratto di regolamenti, avverienze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 10. I treni distinti col B disimpegnano servizio bagagii.

| i ii  |     |                      |                               |                      |                        |                       | ****                   | 510<br>558            | 510<br>558             | 7:4<br>826<br>835<br>918 |                      | 8.00<br>10.50<br>11.45<br>12.05<br>12.40 | 850<br>1050<br>1145<br>1800<br>1847 |                       |                       | \$15.56<br>16.05<br>16.41 | ₹1508<br>₹1556<br>17.05<br>17.56 | 1630<br>1840<br>1932<br>1965<br>2033 | part   part   Dal 15-XII.   St. Moritz   Poschiavo   de   Poschiavo   de   Poschiavo   de   Poschiavo   Dart -1985.   Tirano   Poschiavo   |
|---|-----|----------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|
| uadro 153   | 100 | 1501<br>accel<br>2e3 | 4130<br>omn<br>feriale<br>2e3 | 4083<br>omn<br>3 cl. | 1503<br>accel<br>2 e 3 | 343<br>nocel<br>1.2.3 | 1505<br>accel<br>2 e 3 | 345<br>diret<br>1.2.3 | 1507<br>accel<br>2 e 3 | 351<br>accel<br>1.2.3    | 1511<br>accel<br>2e3 | 347<br>diret<br>1,2,3                    | 1513<br>accel<br>2e3                | 357<br>diret<br>1.2.3 | 4087<br>omn.<br>2 e 3 | 359                       | 1519<br>accel<br>2 e 3           | 349                                  | Alt. is a  |
| ab uo   |     | 200                  | ×                             |                      |                        | 415                   |                        | 600                   | 635                    | 943<br>950               |                      | 1245                                     | 1354<br>1400                        |                       | MO                    | 1648                      | 1815<br>1822                     | 2042                                 | met 907 .m. Sandelo 2  |
| = 0   |     |                      |                               |                      |                        | 429                   |                        | 622                   | 649                    | 957                      |                      | 1302                                     | 19 07                               |                       |                       | 1708                      | 1829                             | 2059                                 | 271 11 S. Piètro Berb  |
| anche   |     |                      |                               |                      |                        | 437                   |                        |                       | 704                    | 1013                     |                      |  | 1422                                |                       |                       |                           | 1837                             |                                      | 265 18 Ardènno (K.1)-B   |
| erte ert  |     |                      |                               |                      |                        | 450<br>456            |                        | 631                   | 712                    | 1020                     | ::::                 | 13 11                                    | 1427<br>1435                        |                       |                       | 1717                      | 1850<br>1856                     | 21 08                                | 247 26 Morbègno<br>215 29 Côsio (Km. 1)-Tr   |
| asi<br>www.   |     |                      |                               |                      |                        | 501                   |                        | A CAL                 | 723<br>728             | 1032                     |                      | 100                                      | 1439                                |                       |                       | 13                        | 1901                             | 15 13                                |  |
| rE veds   |     |                      |                               |                      |                        | 506                   |                        | 645                   | 735                    | 1045                     |                      | 1325                                     | 1450                                |                       |                       | 1731                      | 1913                             | 21 22                                | arr 214 34 Delèbio Còlico X (T. H  |
| Non line  |     |                      |                               |                      |                        | 517                   |                        | 648                   | 741                    | 1056                     |                      | 1327                                     | 14.53                               |                       | 1642                  | 1733                      | 1917                             | 21 24                                |  |
|   |     |                      |                               |                      |                        | 522                   |                        | 0                     | 746                    | 11 03                    |                      |  | 1458                                |                       | 1647<br>1654          | 1                         | 1922                             |                                      | 213 44 Piòna   |
| NA  |     |                      |                               |                      |                        | 530                   |                        | 703                   | 754                    | 1115                     |                      |  | 1505                                |                       | 1700                  | 7-13                      | 1935                             | 21:37                                | 210 48 Dorio<br>211 51 Dervio  |
| E.G.E.  |     |                      |                               |                      |                        | 543                   |                        | 710                   | 810<br>812             | 1122                     |                      | 1347                                     | 1518<br>1519                        |                       | 1707                  | 1753                      | 1941<br>1942                     | 21 44 21 45                          | y 211 51 Dèrvio Bellane-Tarts  |
| OLG<br>o di z   |     |                      |                               |                      |                        | 545<br>549            |                        | 712                   | 816                    | 1127                     |                      |  | 1522                                |                       | 1711                  | 120                       | 1945                             |                                      | pari 215 58 Regoledo   |
| STE-O<br>Stratto<br>10.   |     |                      |                               |                      |                        | 553                   |                        | 718                   | 820                    | 1131                     |                      | 1354                                     | 1526                                |                       | 1715                  | 1800                      | 1950                             | 21 40                                | pari   Domaso  |
| STTE<br>STTE<br>10.   |     |                      |                               |                      |                        |                       |                        | 419                   | 19 19                  |                          |                      |  |                                     |                       | 1858                  |                           | -                                | -                                    | part Gravedona   |
| OR CES  |     |                      |                               |                      |                        | 13/                   |                        | 642                   | 0                      | 1020                     |                      | 1231                                     | 1415                                |                       | 14 12                 | 17:14                     | 1822                             | 2015                                 | part Cadenabbia Lago   |
| ZIOCORT<br>to 28 c Estr<br>pagina 10.                               |     |                      |                               |                      |                        | 19                    |                        | 64-                   | 100                    | 1032                     |                      | 1242                                     | 1403                                |                       | 16 00                 | 17.24<br>16.57            | 1833                             | 2027                                 | part    Bellagio   |
| ZIC<br>into<br>a pa<br>solts  |     |                      |                               |                      |                        | 1                     |                        | 615                   |                        | 1051                     |                      | 1302                                     | 1435                                |                       |                       |                           |                                  |                                      | Name and State of Sta |
| 6 6 6   |     |                      | ****                          |                      | ****                   | 555                   |                        | 719                   | 822<br>827             | 11 33                    |                      | 1355                                     | 1529<br>1533                        |                       | 1716                  | 1801                      | 1951<br>1955                     | 21 50                                | pari 218 59 Varènna<br>1 231 61 Fiumelatte   |
| d all d   |     |                      |                               | 9                    | 11                     | 608                   |                        | 730                   | 838                    | 1144                     |                      | 1  | 1542                                |                       | 1728                  | 1                         | 2003                             | 177                                  | 224 65 Lièrna<br>222 68 Olcio  |
| E THE CA  |     |                      |                               | 80                   | end                    | 620                   |                        | 739                   | 844                    | 11 53                    |                      | 1413                                     | 1547                                |                       | 1739                  | 1819                      | 2012                             | 22 06                                | 214 71 Mandèllo del L  |
| COmplete<br>CO e CAI<br>il vedasi il<br>ri nei trei<br>Derrio ha la |     |                      | 1 eres                        | Sospeso              | Soupero                | 625                   |                        | 751                   | 855                    | 11 58                    |                      |  | 1600                                | ****                  | 1743<br>1753          | 1835                      | 2017<br>2027                     | 2218                                 | ¥ 211 73 Abbadia (Km. 1)   |
| D PE G  |     |                      | 1                             | Se alla              | alla Se                | 635                   |                        |                       | 905                    | 1208                     |                      | 1425                                     | 1610                                |                       | 1700                  | 1000                      | 20-                              | dala                                 | Lecco & (T.H.)   |
| ra LECCC<br>ra LECCC<br>rni festivi<br>visggiatori<br>mo 349 a De   |     | 400                  | 1819                          | \$ 525               |                        | diret<br>640          | 700                    | 1                     | 1/23                   | diret<br>1210            | 1244                 | 14 27                                    | 1614                                | 1737                  | 1800                  | 1837                      | 2030                             | 2220                                 |  |
| d fes<br>aggie  |     | 430                  |                               | \$ 531               | 1 616                  | 1                     | 702                    | 1                     | 929                    | # H                      | 1250                 |  | 1620                                | #                     | 1806                  |                           | 2038                             | 1                                    | ¥ 207 83 ■ Lecco Maggiàr   |
|   |     | 439                  | 900                           | 536                  | 621                    | 648                   | 713                    | 803                   | 934                    | 1217                     | 1255<br>1258         | 1435                                     | 1625<br>1628                        | 1745                  | 1811                  | 1                         | 2041                             | 22 28                                | arr   out   Calolziocorte-   |
|   |     |                      | Serg                          | ₹ 540                | 826                    | 650                   | 714                    | 805                   | 935                    | 1218                     | 1300                 | 1436                                     | 1629                                | 1746                  | 1815                  | 100                       | 2042                             | 2229                                 | part 250 98 Airuno   |
| Per il<br>ervizio<br>io dei gi<br>idone dei<br>iel direttia         |     | 447<br>452<br>457    | Proviene<br>da Bergam         | 549                  | 641                    | 701                   | 722<br>729             | 100                   | 943                    | 1229                     | 1311                 | 13/93                                    | 1637<br>1644                        | 1801                  | 1830                  | 100                       | 2057                             | 22 38                                |  |
| del del   |     | 457                  |                               | 607                  |                        | 708                   | 735                    | 819                   | 988                    | 1235                     | 1324                 | BIE                                      | 1650<br>1654                        | 1800                  | 1836<br>1840          | 100                       | 21 03 21 07                      | 22 43                                |  |
|   |     | 503                  | 3 7 548                       | 618                  | 8 655                  | 714                   | 743                    |                       | 1006                   | 1240                     | 1332                 | 100                                      | 1658                                | 19 10                 | 1844                  | 100                       | 2111 2113                        | 5 19                                 | arr 223 106 Usmate (Km. 1) part 100 per Seregno e Bet  |
| Per II amm  |     | 504                  | 600                           | 618                  | 656                    | 716                   | 747                    | 100                   | 1007                   |                          | 1334                 | 13159                                    | 1659                                | 100                   | 1848<br>1856          | 13                        | 2113                             | 120                                  | part 190 111 Arcore  |

| -                 |  |      |                                 |                                 |                        |                                 |                                      |                                      |   |                                 |                                      |                                      |                                      |                                      |   |                                      | 150                              |                                      |                                  |                                     |                          |                                      | 146  |
|-------------------|--|------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--|
| 146               | 3  | 9118 |                                 | 1                               | . 1                    | Wilar                           | 10-L                                 | cco                                  | -Col                                      | co-s                            | Sond                                 | rio-                                 | Tira                                 | no-S                                 | t-Me                                      | ritz                                 | (a                               | Trazi<br>a Mo                        | one onza                         | lettri<br>Son                       | on drie                  | )                                    | (I novembre 1934)  |
| R                 | rall   |      |                                 | 4082                            | 342                    | 4084<br>omn<br>2 e 3            | 358                                  | 1500<br>aocel<br>1.2.3               | 1502<br>accel<br>2e3                      | 344<br>diret<br>1.2.3           | 1504<br>accel<br>2 e 3               | 348<br>diret<br>1.2.3                | 1506<br>accel<br>203                 |                                      | omn.<br>feriale<br>2e3                    | 1508<br>accel<br>2 e 3               | 350<br>diret<br>1.2.3            | 1510<br>accel<br>2 e 3               | 352<br>diret<br>1,2,3            | 1512<br>accel<br>2 e 3              |                          | Alt.                                 |  |
| In 153            | ioni gene  |      | ::::                            | 2 e 3<br>512                    | 710<br>¥               | 720<br>729<br>735               | 910                                  | 942                                  | 1250                                      | 1432                            | 1617<br>1629                         | 1710                                 | 1724                                 | 1800                                 | X<br>718 12<br>118 22<br>118 29<br>118 38 | 1838<br>1847<br>1853<br>1901         | 1910<br>1926                     | 1928<br>1940<br>1948                 | 2010<br>U                        | 2255<br>2302<br>2307<br>2314        | part H                   | 129<br>138                           | a Milàno Centr. (T. H.) Grèco 7 Sèsto S. Giovànni Monza × per Como   |
| ro 161            | e condiz   |      |                                 | 524<br>532<br>537<br>548<br>552 | 728<br>731<br>744      | 743<br>748<br>757<br>803        | 926 931                              | 959<br>1004<br>1016<br>1022<br>1023  | 1310<br>1315<br>1324<br>1330<br>1335      | 14 47<br>14 52                  | 1637<br>1642<br>1651<br>1657<br>1700 | 1726<br>1731                         | 1737<br>1742<br>1751<br>1757<br>1758 | \$1845<br>\$1847                     | 1843<br>1857<br>1906<br>11909             | 1915<br>1921<br>1922                 | 1931                             | 1953<br>2002<br>2008<br>2009         | 2031                             | 2319<br>2327<br>2333<br>2334        | part                     | 223 9                                | Chiasso 61  Arcore Usmate (K.1)-Carnate 2  n Seromo e Regiumo 151-159  |
| If quad           | vvertenze  |      |                                 | 553<br>559<br>604<br>611<br>617 | 745                    | 805<br>811<br>820<br>827<br>833 |                                      | 1029<br>1034<br>1041<br>1047<br>1085 | 13 41<br>13 48<br>13 53<br>13 59<br>14 07 | 1512<br>1519<br>1531            | 1706<br>1711<br>1718<br>1724<br>1732 | 1802                                 | 1803<br>1808<br>1815<br>1825<br>1833 | 1854<br>1902<br>1910<br>1916<br>1924 | Bergano                                   | 1928<br>1933<br>1940<br>1946<br>1954 | 1949<br>1958<br>2008             | 2015<br>2020<br>2027<br>2033<br>2041 | 2049<br>2058<br>2110             | 2339<br>2343<br>2349<br>2354<br>002 | arr                      |                                      | 7 Airuno   |
| r vedast          | menti, a   |      |                                 | 625<br>627<br>631<br>636<br>641 | 804<br>805<br>812      | 849                             | 1000                                 | 1056<br>1100<br>1105<br>1110         | 1409<br>1413<br>1418<br>1423              | 1532                            | 1733                                 | 1803                                 | 1835<br>1839<br>1844<br>1849         | 1926<br>1930<br>1935<br>1940         | Pad :                                     | 1955<br>2001<br>2006                 | 2000                             | 2042<br>2046<br>2051<br>2056         | 2111                             | 003<br>008<br>013                   | arr                      | 209 4 207 4                          | 5 Everurago S. Girolamo<br>7 Lecco Maggianico (K.1)  |
| MONZA             | dt regola  |      |                                 | 700<br>711<br>716               | 814                    |                                 | 1011                                 | 11 14<br>11 25<br>11 30              | 1430<br>1441<br>1446                      | 1542<br>1554                    | 1838<br>1849<br>1854                 | 1814<br>1820                         |                                      | domenica                             |   | domentes                             | 2038<br>2049<br>2054<br>2059     |                                      | 21 20<br>21 32                   |                                     | parl                     | 214 6                                | per Como 1/8 e Brescia 153  7 s Abbadia (Km. 1)  8 Mandèllo del Lario 2  |
| ANO O             | Estratto<br>a 10.                                  |      |                                 | 722<br>732<br>740<br>744        | 837                    |                                 | 1038                                 | 1136<br>1146<br>1154<br>1158         | 1451<br>1457<br>1504<br>1508              | 1611                            | 1859<br>1905<br>1912<br>1916<br>2/15 | 1846                                 |                                      | speso alla                           |   | Sospeso alla                         | 21 06<br>21 12<br>21 16          |                                      | 21 48                            |                                     | arr                      | 224 6                                | 6 Lièrna<br>0 Fiumelatte<br>2 Vàrenna<br>Menaggio  |
| fra MIII          | a pagin  |      |                                 | 897<br>895<br>837               | 9 45<br>10 10<br>10 22 |                                 | 1111<br>1133<br>1147<br>1227<br>1242 | 14 12                                | 16 16                                     | 17 22 17 13                     |                                      | 1938<br>1949<br>2028<br>2043<br>2051 |                                      | 88                                   |   | 801                                  |                                  |                                      |                                  |                                     | arr<br>arr<br>arr<br>arr | o Feris<br>Fost                      | Bellagio Cadenabbia  |
| umpleto<br>SIOCOR | edasi il pu<br>nei treni.                          |      |                                 | 748                             | 847<br>851<br>854      |                                 | 1039                                 | 1200<br>1205<br>1208                 | 1509<br>1513<br>1516                      | 1612                            | 1917<br>1921<br>1924<br>1925         | 1848<br>1853<br>1854                 |                                      |                                      |   |                                      | 21 17<br>21 21<br>21 24<br>21 25 |                                      | 21 52<br>21 57<br>21 58          |                                     | part                     | 215 7                                | 2 aVarenna<br>4 g Regolèdo   |
| vizio co          | festivi vec<br>ggiatori n<br>Dervio ha h           | ***  | 4080<br>omn,<br>2 e 3           | 753<br>802<br>809<br>817<br>821 | 856<br>905             |                                 | 1045                                 | 1210<br>1220<br>1227<br>1235<br>1239 | 1520<br>1529<br>1535<br>1542<br>1546      | 1619<br>1626                    | 1936<br>1942<br>1949<br>1954         | 1903                                 |                                      |                                      |   |                                      | 21 38<br>21 44<br>21 51<br>21 56 |                                      | 2217                             |                                     | arr                      | 211 8<br>210 8<br>213 8              | Dervio Dorio Dorio Torio Richard (Km. 2)   |
| er II ser         | formi<br>el via<br>344 s                           |      | 647<br>688<br>700               | 828<br>834<br>839               | 921                    |                                 | 11 08                                | 1245<br>1253<br>1258<br>1303         | 1549<br>1557<br>1601<br>1606              | 1641                            |                                      | 1920<br>1928<br>1933<br>1938         |                                      |                                      |   |                                      |                                  | <u></u>                              | 2219<br>2227<br>2231<br>2236     |                                     | part                     | 21510                                | 6 Delèbio<br>8 Rôgolo<br>Cosio (K.1)-Traòna (K.2)  |
| Il servi          | l'elenco dei g<br>ammissione d<br>mata del diretto |      | 705<br>711<br>716<br>723<br>731 | 844<br>851<br>856<br>904<br>912 | 948                    |                                 | 11 25<br>11 34                       | 1312<br>1317<br>1325<br>1333         | 1612<br>1616<br>1623<br>1631              | 1658                            | ****                                 | 1945<br>1950<br>1957<br>2005<br>2012 |                                      |                                      |   |                                      | ****                             |                                      | 22 43<br>22 47<br>22 54<br>23 02 |                                     | +                        | 265 11<br>265 11<br>271 12<br>279 12 | Castione Andevenno   |
| F Per             | Per di   |      | 738<br>744<br>750<br>833        | 919                             | 1000                   |                                 | 11 52<br>11 55<br>12 34<br>\$12 45   | 1340<br>1346<br>1448<br>1556         | 1637<br>1643<br>1730<br>1808<br>1820      | 1722<br>17.50<br>18.08<br>18.20 |                                      | 2018<br>2040<br>2122                 | ****                                 | ****                                 |   |                                      |                                  |                                      | 2312<br>605<br>653<br>850        | ****                                | part<br>arr<br>part      | 29713                                | Sondrio   Fermi Alta   Tirano   Vallallina 379   Tirano   Tirano |
| 1                 | ~  |      |                                 |                                 | 1120<br>1219<br>1416   |                                 | 1340<br>1515                         | 1655                                 | 1918<br>2109                              | 19 18                           |                                      |                                      | - Oliver                             | 10-11                                | 1-1985.                                   |                                      | ::::                             | ::::                                 | 949                              | ::::                                | arr                      |                                      | Poschiavo di Bersita   |

| 147 | 1-14  | 0  | (FETTO)  | State of the last  |  | 2 34   | 200  |  | 900  |   | Total S  | Set of   | 137                                     | 700   |  |  |  |  | 4  | 1-15  | -36  | 1000   |   |  |   |  | _                                       |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|--|---|
| 14  | 7   |  |  |  |  |  |  |  | St   | -Mor  | itz-   | Chia   | ven                                     | na-   | Coli   | co-L   | eeco-  | Mile   | ano  | (Tr   | razion   | e elet   | trica)  |  | a   | dicemb   | re 193                                  |
|     |   |  |  |  |  |  | 1031<br>1103<br>1135   | 11 10<br>11 53<br>11 333<br>14 18<br>14 50<br>15 35<br>16 05 |  | 1535<br>1647<br>1642<br>1728<br>1800<br>1835<br>1905  | part<br>part<br>part<br>part<br>part<br>part)<br>part)       |  |   | Servicio  | Sils<br>Male<br>Vico<br>Cast   | Maria oja sopra asegna venno   | no   | arr<br>arr<br>arr<br>pari  |  |   | 1421<br>1347<br>\$1318<br>\$1282<br>\$1200<br>1100<br>1025 |  | 17 45<br>17 02<br>16 33<br>15 47<br>15 15<br>14 50<br>14 20 | ■2052<br>■2010<br>\$1942<br>1857<br>1825<br>1845<br>1745 |   |  | 333333                                  |
|     |   |  | 1585<br>accel<br>2 e 8   | 4093<br>omn<br>2 e 3   | accel<br>2 e 3   | 1587<br>accel<br>2 e 3   | 367<br>diret<br>1.2.3  | 1589<br>accel<br>2 e 3                                       | 4099<br>omn<br>2e3   | 369<br>diret<br>1.2.3   |  | Alt.   | .I                                      | oal 20<br>coltant   | -XII-1   | 034 al 2<br>034 al 1<br>ato dal  | 0-111-1  | 935.   | 4090<br>omn<br>2 e 3   | 4092<br>omn<br>2 e 3  | 362<br>accel<br>1.2.3                                      | 1580<br>accel<br>2 e 3                               | 1584<br>accel<br>2 e 3                                      | 4096<br>omn<br>2 e 8                                     | 368<br>accel<br>2 e 3                                       | 1582<br>accel<br>2 e 3                                       |   |
|     |   |  | 558<br>607<br>614<br>621<br>626<br>633<br>642<br>751<br>857  | 722<br>731<br>741<br>748<br>753<br>800<br>809  | 1008<br>1015<br>1022<br>1029<br>10 4<br>1041<br>1050<br>1208<br>1847                                 | 1140<br>1149<br>1156<br>1203<br>1208<br>1215<br>1224<br>7425<br>7531 | 1245<br>#<br>1318<br>1425  | 1642<br>1651<br>1658<br>1707<br>1712<br>1719<br>1728         | 1825<br>1834<br>1841<br>1848<br>1853<br>1900<br>1909                                   | 20 42<br>21 15<br>22 18<br>28 29 21   | arr<br>arr   | 227<br>207 1   | 6 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m | Chia<br>S. Cas<br>Samo<br>Novi<br>Verce<br>Dubis<br>Colie | venn<br>ssiano<br>olàco<br>ate M<br>da<br>no (Kr   | a X (Valle<br>Valle<br>ezzols<br>n. 5)<br>(T H.)   | allina   | pan  |  | 915<br>906<br>859<br>852<br>847<br>840<br>830<br>700<br>512 | 951<br>944<br>926<br>814<br>710                            | 1213<br>1204<br>1187<br>1147<br>1142<br>1135<br>1125 | 1415<br>1408<br>1359<br>1352<br>1347<br>1340<br>1330        | 1729<br>1720<br>1713<br>1705<br>1701<br>1654<br>1644     | 20.05<br>19.57<br>19.52<br>19.45<br>19.40<br>19.25<br>18.14 | 2308<br>2259<br>2252<br>2245<br>2240<br>2233<br>2223<br>2120 | 111111111111111111111111111111111111111 |
| 14  | 8   |  |  | ••••   |  |  |  | -  |  | -Le   |  |  |   |   |  |  |  | 100  | rile 193   |   |  | 1 910  | 942   | 1432   | 17:10   | 2010   |   |
| 0 2 | mn.<br>2 e 3  | leggere  | 4165<br>omn<br>2e3   | accel<br>leggers<br>3 cl.  | A937<br>accel<br>leggere<br>2 e 3  |  | it. km   |  |  | Miland<br>Sar<br>az. sul  | onno   | 364  |   | H   | A934<br>accel<br>leggers<br>2 e 3  | A936<br>accel<br>leggers<br>3 ci   | 4164<br>omn<br>203   | accel<br>leggere<br>2 e 3  | omn<br>2 e 3   |   |  |  |   |  |   |  |   |
|     | 527<br>536<br>537<br>537<br>542<br>558<br>602<br>608<br>609<br>615<br>918<br>619<br>624<br>631<br>634<br>640<br>645 | 700<br>706<br>707<br>712<br>719<br>725<br>728<br>733<br>736<br>739<br>742<br>743<br>753<br>755<br>801<br>806 | 1305<br>1314<br>1315<br>1320<br>1328<br>1337<br>1341<br>1346<br>1357<br>1357<br>1357<br>1357<br>1412<br>1400<br>1411<br>1415 | 1637<br>1644<br>1645<br>1649<br>1655<br>1701<br>1710<br>1710<br>1712<br>1718<br>1718<br>1719<br>1724<br>1738<br>1740<br>1744 | 1902<br>1908<br>1914<br>1818<br>1923<br>1924<br>1926<br>1932<br>1932<br>1933<br>1937<br>1943<br>1949 | arr<br>part<br>V   | 277 8<br>805 8<br>843 15<br>835 16<br>816 18<br>278 25<br>274 25<br>271 25<br>264 25<br>267 3: | A CO BA A A A A A A A A A A A A A A A A A A                  | Ibate Ibate antù renna nzane leròn (km. loiane aslètt loitèn ggiòn ala al ivate 'almae | S. Gic<br>-Cam<br>per M<br>Trees<br>(km. 1)<br>(km. 1)<br>(km. 2)<br>Mile<br>-Por<br>2) Mile<br>-Por<br>Barr<br>drèra<br>X (T. 1) | erla ilano illo (  ) Alz Parc aten ano-E geno Mons o-Ga (Km. | sate (for Km. 1) | (m. 2)<br>. 1)<br>2<br>2<br>            | pari<br>arr<br>本<br>島<br>pari<br>arr<br>人<br>島            | 826<br>820<br>819<br>816<br>811<br>805<br>754<br>753<br>750<br>747<br>747<br>742<br>732<br>729<br>726<br>720 | 938<br>932<br>931<br>928<br>924<br>914<br>918<br>907<br>908<br>907<br>902<br>859<br>858<br>855<br>849<br>844<br>841<br>835 | 1429<br>1421<br>1420<br>1416<br>1409<br>1356<br>1348<br>1344<br>1337<br>1337<br>1334<br>1333<br>1329<br>1321<br>1317<br>1313<br>1307 | 1741<br>1735<br>1734<br>1731<br>1726<br>1720<br>1717<br>1711<br>1708<br>1702<br>1659<br>1658<br>1646<br>1643<br>1637 | 2006<br>1958<br>1957<br>1953<br>1946<br>1937<br>1933<br>1925<br>1922<br>1919<br>1914<br>1911<br>1910<br>1906<br>1857<br>1851<br>1847<br>1841 |   |  |  |   |  |   |  |   |
| 1   | -   |  | il ser   | vizio  | ira C  | омо  | s. G   | iov.   | ed Al  | LBAT<br>ECCO  | E CA   | ME   | RLAT                                    | A v   | edasi  | anche  | il q   |  |  |   |  |  |   |  |   |  |   |

| 14     | 9 |  |  |              |     | 13   |                |  |     |               |                                      | Mi  | lan  | o-Trevigli  | o-Berga   | mo  |              |                   |                        |            |  |              |  |                                      | 12 nov                  | rembi | re 1934 | ,     |
|--------|---|--|--|--------------|-----|--|----------------|--|-----|---------------|--------------------------------------|---|--|---|---|---|--------------|-------------------|------------------------|------------|--|--------------|--|--------------------------------------|-------------------------|-------|---------|-------|
| 1      |   | 189<br>diret                               | 1521<br>accel                          | 1523<br>acce | 393 | 1525<br>accel  | 375<br>diret.  | 1531<br>accel  | 377 | 1535<br>accel | 1539<br>accel                        | Alt<br>s.m                                      |  |   | per Domod<br>Torino 53,                                       |   | 190<br>diret | accel             | 1524<br>accel<br>2 e 3 | 372        | 1526<br>accel<br>2 e 3   | 376          |  |                                      | 378<br>diret<br>1.2.3   |       |         |       |
|        |   | ***  | 555<br>602<br>603<br>623<br>679<br>630 | 750          |     | 1040<br>1047<br>1048<br>1057<br>1102<br>1107<br>1113<br>1117<br>1123<br>1124 |                | 1542<br>1549<br>1550<br>1559<br>1604<br>1609<br>1615<br>1619<br>1625 |     | 1927<br>1929  | 2304<br>2304<br>2309<br>2315<br>2316 | p. 12:<br>a. 11:<br>p. 11:<br>12:<br>12:<br>12: | 7 13<br>7 13<br>7 13<br>17<br>1 20<br>13<br>25<br>9 28<br>7 31 | Milàno C Milàno Lan 53, 58, 61, 6 Pioltello I Vignate Melzo X Trecella Cassano d' Treviglie | entr. X(I.H.<br>1brate ?<br>5, 158, 163<br>dmito<br>Adda X(k) | a. 540<br>p.a. 本 額p.a.                                  | 600          | 649               | 804<br>803<br>749      | 947        | 1306<br>1259<br>1258<br>1250<br>1245<br>1240<br>1234<br>1230<br>1223<br>1222 | 1326<br>1325 | 1730<br>1723<br>1722<br>1714<br>1705<br>1658<br>1651<br>1650 | 1923<br>1922<br>1908<br>1900<br>1853 | 20 27<br>19 56<br>19 55 | 2229  |         |       |
| 1 :: 1 |   | 153:<br>acce<br>2 e 3<br>110<br>132<br>148 | 643                                    | 816<br>831   | 101 | 11 36<br>0 11 51<br>3 7334   | 14 10<br>14 25 | 1639<br>1654   |     | 1948<br>2001  | 23 29<br>23 44                       | p. 121<br>p. 171<br>a. 248                      | 3   34<br>5   46  <br>8   56                                   | per Creme<br>per Vero.  Trevigite Verdello Bergamo  | x (T. H.)<br>×(T.H.)153,372                                   | 152<br>accc<br>2e1<br>2e1<br>p. 433<br>p. 433<br>p. 422 | L            | 603<br>550<br>538 |                        | 855<br>741 |  |              |  | 1830                                 | 19 45<br>19 33<br>18 22 | 22 08 | 1       | 10000 |

BERGAMO Albergo MODERNO Pine ordine - Concernito - Acqui correcto in Grande Ristorante - CONCERTO tutte le camere - 15 sale da bagno private - 100 letti - Lift.

| 150   | Luino-Laveno-Mombello-Gallarate-Mi         | ilano  | (23 aprile 1935)  |
|---|--|--|---|
| omn omn<br>1e3 \$ 2e3   | e3 12.3 3 cl. 2e3 2e3 1e3 2e3 2e3 es.m. km | accel accel leggers diret accel diret omn            | A9 16 334 aosel tiret leggere 2 c 3 cl.   |
| 100   100 |  | \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc | 20 35 21 34 20 26 21 27 20 26 21 27 20 21 21 23 20 13 21 16 20 12 21 15 20 12 21 15 20 22 21 25 20 22 22 25 7 20 24 4 |

à Amivo a Khane Fotia Kuova. — ; Partenza da Milano Perta Nuova.

† Le fermate dei diretto 352 a Esmate, Crugnola Cimbro, Ternate-Varano Borghi, Travedona - Biandroano e S. Giano hanno luogo soltanto alla domenica.

Per il servizio fra LUINO e LAVENO vedasi anche il quadro 57 e per il servizio completo fra GALLARATE e MILANO vedasi il quadro 145

| 1000  |                  | 70-10   |   | 1000   | 1000   | -  | ala in |                       |   |  | -   |  | ha de fra                            | -  | 100   | 1-10            | 32    |
|-------|------------------|---|---|--|--|--|--------|-----------------------|---|--|---|--|--------------------------------------|--|---|-----------------|-------|
| 15    | 1                |   |   |  |  |  |        | Sei                   | .eí                                     | gno-Usmate-Bergamo   |   |  |                                      |  | (23 a   | prile it        | (35)  |
|       | TOTAL STREET     | 4131<br>amm.<br>2e3                             | 4133<br>omn.<br>203                           | 4135<br>omn.<br>2 e 3                                | 4137<br>omn.<br>2e3                                  | 4139<br>feriale<br>2e3                               |        | lt. ki                | - I Stories                             | per Milano e Como 61,<br>Saronno 362   | feriale<br>2e3                                    | 4132<br>omn.<br>2e3                    | 4134<br>omn.<br>2e3                  | 4136<br>omn.<br>2 e 3                                | 4138<br>omn.<br>2 o 3                                 |                 |       |
| :::   |                  |   | 735<br>743<br>748<br>755                      | 1308<br>1316<br>1321<br>1328                         | 1822<br>1830<br>1836<br>1843                         | da<br>Milass<br>TIGOS                                | parl : | 242                   | 0 g                                     | Machèrio Sòvico  | per<br>Milano                                     | 816<br>810<br>805<br>758               | 1358<br>1352<br>1347<br>1340         | 1910<br>1904<br>1859<br>1852                         |   |                 |       |
|       |                  | 624<br>634<br>639<br>646<br>651                 | 808<br>818<br>823<br>830<br>835               | 1339<br>1349<br>1354<br>1401<br>1406                 | 1849<br>1859<br>1904<br>1911<br>1917                 | 1909<br>1922<br>1929<br>1937<br>1944                 | part V |                       | 1381                                    | Bushate-Carnate ? per Lecco e Soudrio 146   grr Paderno-Robbiate   A Calusco   Terno   R Ponte S. Plètro   R Ponte S. Plèt     | 548<br>540<br>533<br>519<br>512                   | 740<br>733<br>728<br>719<br>713        | 1327<br>1320<br>1315<br>1306<br>1300 | 1841<br>1834<br>1829<br>1820<br>1814                 | 21 07<br>21 00<br>20 55<br>20 46<br>20 40             |                 |       |
|       | - Cata           | 653<br>702                                      | 836<br>845                                    | 1410<br>1410   | 1918<br>1928   | 1948<br>11958<br>Br                                  | part i | 18 4<br>53, T         | neri                                    | per Lecco 153 (arr<br>**Rérgamo ** (T. H.) pari<br>ofio 149, Clusone 375, S. Pellegrino 3<br>stratto di regolamenti, avvertenze  | 511<br>7500<br>73.                                | 712 703                                | 1259<br>1250                         | 1813   | 2039  |                 |       |
| 25.20 | viagg            | piatori   | nei tr  |  |  |  |        |                       |   | PIETRO e BERGAMO vedusi  |   |  |                                      |  | 7200  |                 |       |
| 15    | 2                |   |   |  |  |  |        | Ber                   | ga                                      | amo-Usmate-Milano  |   |  |                                      |  | ,23 a   | prile 11        | (34)  |
|       |                  | 4130<br>feriale<br>2e3                          |   | 4134<br>omn.<br>2e3                                  | omn.<br>2e3  | 4138<br>omn.<br>2e3                                  | 8      | lt.<br>m. ki          | n                                       | per Brasela 153,<br>per Treviglio 149,<br>per Clusone 375,<br>per S. Pellegrino 373.   | 4131<br>omn.<br>2 e 3                             | omn.<br>2e3                            | omn.<br>2 e 3                        | 4137<br>omn.<br>2 e 3                                | 4139<br>feriate<br>2 e 3                              |                 |       |
|       |                  | 7500<br>5511<br>512<br>519<br>533<br>540<br>548 | 703<br>712<br>713<br>719<br>728<br>733<br>740 | 1250<br>1259<br>1300<br>1308<br>1315<br>1320<br>1327 | 1804<br>1813<br>1814<br>1820<br>1820<br>1834<br>1841 | 2030<br>2039<br>2040<br>2046<br>2055<br>2100<br>2107 | A .    | 240<br>233 1<br>263 1 | 8 | Ponte S. Piètro par<br>per Lecco 1:3 arr   | 653<br>651<br>646<br>636<br>636                   | 830<br>835<br>830<br>823<br>818        | 1407<br>1408<br>1401<br>1354<br>1349 | 1928<br>1918<br>1917<br>1911<br>1904<br>1859<br>1849 | X1958<br>1948<br>1944<br>1937<br>1929<br>1922<br>1909 | domenica.       |       |
| -     |                  | -   | 1505<br>accel<br>2 e 3                        | 1511<br>accel<br>ze3                                 | 4087<br>omn.<br>2 6 3                                | 1519<br>accel<br>2e3                                 |        | 223 5                 | 26 a                                    | Usmate-Carnate ? per Lecco e Sandrio 180   | 408<br>omn<br>2 e 3                               | 4384<br>omn.<br>2 e 3                  | accel<br>2 e 3                       | 4088<br>omn.<br>3 L                                  |   | Sospeso alla de |       |
|       | ***              | 610<br>620<br>623<br>632<br>638<br>7647         | 747<br>758<br>805<br>811<br>828               | 1334<br>1341<br>1348<br>1354<br>1403                 | 1848<br>1888<br>1903<br>1909<br>1921<br>1927<br>1935 | 21 48<br>21 56                                       | part   | 125 1                 | 15                                      | Arcore Ar | 5 5 3 5 3 5 2 5 2 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 | 767<br>748<br>743<br>735<br>729<br>720 | 1324<br>1315<br>1310<br>1302         | 1824<br>1815<br>1800                                 | 1905<br>1857<br>1843<br>1838<br>1329<br>1822<br>71812 | +               |       |
| % Fe  | r l'ele<br>viagg | nco di  |   | em .   | or beath   | *** 111  | REGA   | MO                    | e P                                     | Estratto di regolamenti, avvertenz<br>PONTE S. PIETRO vedasi ance<br>e MILANO vedasi anche il qui  | he il e   | made                                   |                                      |  |   |                 | e dei |
|       |                  |   |   | 0  | 2  | Pro  | dot    | ti                    | 0                                       | Cartine e tubetti pe   | rsi   | gara                                   | ette                                 |  |   |                 |       |
| 200   |                  | 326   | -   |  | A  | Salt   | 3-11-1 | esta                  | 4                                       | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | CHARLES   | PROPERTY.                              | -                                    | 7 772  | 1 50  | 35-             | THE R |

| 1  | 53                                     |   |   |  |  |  |  |   |                      | Lecco                                       | -Rova   | to-Bres  | cia                         |   |  |   |  |  | C  | ottob  | re 1931  | )   |
|----|--|---|---|--|--|--|--|---|----------------------|---|---|--|-----------------------------|---|--|---|--|--|--|--|--|-----|
|    |  |   | 735   |  |  | 16 15  |  | arr   | P                    |   | Lago d  | Como 523   | part                        | 945   |  | FARE.   |  |  |  |  |  |     |
|    | 4141<br>omn<br>2e3                     | 1553<br>accel<br>2 e 3                        | 4143<br>omn<br>2e3                            | A941<br>accel<br>le gere<br>2 e 3            | 1555<br>accel<br>2 e 3                               | 1557<br>accel<br>2 e 3                       | 1559<br>scoel<br>2 e 3                               | Alt.  |                      |   |   | 0  |                             | 4140<br>omin<br>2e3                           | 4142<br>omn<br>2e3                     | 1552<br>accel<br>2 e 3                        | A940<br>accel<br>leggere<br>2 e 3            | 1554<br>secol<br>2 e 3                       | 4144<br>omn<br>2e3                                   | 1556<br>accel<br>2 e 3                               | 4146<br>omn<br>2e3                                 |     |
|    |  | 880<br>686<br>700<br>703<br>704<br>718<br>728 | 911<br>917<br>921<br>924<br>929<br>943<br>951 |  | 1333<br>1339<br>1343<br>1346<br>1348<br>1402<br>1410 | 1708<br>                                     | 1915<br>1921<br>1925<br>1928<br>1929<br>1943<br>1951 | part 214 part 207 part 209 arr 210 part 265 297 | 6 m<br>7<br>16       | Lecco<br>Lecco<br>Vercus<br>Calels          | Maggià<br>rago S. G<br>ziocòrte<br>per Usma<br>o-Caprin | nico (Km. 1<br>irolamo<br>-Olginate<br>te 146<br>o Bergam. | pari<br>pari<br>pari<br>arr | 710<br>705<br>701<br>657<br>656<br>647<br>642 |  | 943<br>938<br>934<br>930<br>928<br>919<br>914 |  | 1527<br>1522<br>1516<br>1515<br>1506<br>1501 | 1756<br>1751<br>1747<br>1743<br>1741<br>1732<br>1727 | 2033<br>2028<br>2024<br>2020<br>2019<br>2010<br>2005 |  |     |
|    | 552                                    | 731<br>738<br>737<br>747                      | 956<br>1001<br>1002<br>1012                   | 1210   | 1415<br>1420<br>1422<br>1432                         | 1746<br>1751<br>1752<br>1802                 | 1956<br>2001<br>2002<br>2012<br>2017                 | y 271<br>arr 240<br>part 248                    | 22 m<br>26 m         | Mapèl<br>Ponte<br>Bèrga<br>viglia           | S. Pie<br>per Usma                                      | Ambivere<br>tro<br>e 151<br>(T.H.) per<br>usone 375,       | port arr                    | 635<br>627<br>625<br>615                      | 706                                    | 907<br>859<br>858<br>848<br><b>©</b>          | 1135   | 1454<br>1446<br>1445<br>1435                 | 1720<br>1712<br>1710<br>1700                         | 1958<br>1947<br>1945<br>1935                         | 21 56  |     |
|    | 600<br>606<br>612<br>618<br>622<br>628 | 811<br>817<br>826<br>832<br>836<br>842        | 19  | 1214<br>1218<br>1222<br>1227<br>1230<br>1234 | 1451<br>1457<br>1503<br>1509<br>1513<br>1519         | 1833<br>1839<br>1845<br>1851<br>1855<br>1901 | 2025<br>2031<br>2037<br>2043<br>2047<br>2053         | 249<br>241<br>229<br>222<br>203                 | 42<br>45<br>49<br>51 | Albana<br>Gorlàs<br>Chiud<br>Grume<br>Palaz | S. Aless<br>go-Costa o<br>no<br>èllo del M              | andro I Monticelli Ionte (Km.1                             |                             | ::::  | 700<br>654<br>648<br>642<br>637<br>630 | 837<br>831<br>825<br>819<br>814<br>807        | 1131<br>1127<br>1123<br>1118<br>1115<br>1110 | 1422<br>1416<br>1410<br>1404<br>1359<br>1352 |  | 1917<br>1912<br>1906<br>1900<br>1856<br>1848         | 21 50<br>21 44<br>21 38<br>21 32<br>21 27<br>21 20 |     |
|    | 629<br>635<br>641<br>645               | 843<br>849<br>855<br>859                      | Venezla-Mesta                                 | 1235<br>1240<br>1244<br>1247<br>1248         | 1521<br>1527<br>1533<br>1537<br>1538                 | 1902<br>1911<br>1915                         | 2054<br>2100<br>2100<br>2114<br>2115                 |   | 63                   | Cologn<br>Cocca                             | to X (T.  | H.) (Km. 1) seo e Gremon                                   | part                        |   | 627<br>622<br>615<br>610<br>606        | 806<br>801<br>754<br>749<br>748               | 11 09<br>11 05<br>11 01<br>10 57             | 1351<br>1346<br>1339<br>1334<br>1333         |  | 1847<br>1842<br>1836<br>1831                         | 21 19<br>21 14<br>21 07<br>21 02<br>21 00          |     |
|    | 654<br>705                             | 909 922                                       | •   | 1254<br>1304                                 | 1547<br>1600   | 1924<br>1935                                 | 21 24<br>21 37                                       | part 148<br>arr 139                             | 83                   | I Brese                                     | 53, 155, 1  | esciàno(k.1<br>H.)<br>10, 370                              |                             | ****  | 558<br>543                             | 740<br>725                                    | 1051<br>1040                                 | 1310   | 自  | 1823<br>1810   | 2040   |     |
| 18 | 1310                                   | 1000  |   |  |  | T D  | an 11 .  | ervizio   | tra I                | ROVATO                                      | O e BRE   | SCIA veda<br>E-OLGIN                                       | si anche                    | il qui  | idro l                                 | gnac  | iro 14                                       |  |  | 710  |  |     |
| 1  | 54                                     |   |   |  |  |  |  | Para  | atic                 | o Sari                                      | nico-P  | alazzolo   | sull'0                      | glio  |  | 1   |  |  |  | (7 otte  | obre 19  | 31) |
|    |  | ****  |   | 648  | ::::   | 1650<br>1730                                 |  | pari<br>arr                                     |                      | 750   | Iseo 2  | 523  | par                         |   |  | 1823<br>1750                                  |  | ::::   | ::::   |  |  |     |
|    |  |   | 5041<br>mist<br>2 e 3                         | 5043<br>mist<br>203                          | 5045<br>mist<br>2 e s                                | 5047<br>mist<br>2 e 3                        | 5737<br>mis<br>1 e 3                                 | Alt<br>s.m                                      | E DIST.              |   |   |  |                             | 5042<br>mist<br>2 e 3                         | 5044<br>mist<br>2 e 3                  | 5046<br>mist<br>2 e 8                         | 5048<br>mist<br>2 e 3                        | 5738<br>mist<br>2 e 3                        |  |  |  |     |
|    |  |   | 60<br>61<br>62                                | 740  | 1327   | 182<br>182<br>184                            | 202  | part 19   | 2 4                  | E Capri                                     | olo (km.  | nico (k. 1)  | par                         | 710<br>659<br>640                             | 920<br>909<br>850                      | 1580<br>1542<br>1527                          | 1933<br>1925<br>1910                         | 21 55<br>21 44<br>21 25                      |  |  |  |     |

| 15   | 55                | THE S                           |   |  | 138  | 1000   |  | Br  | rescia-  | Piadena-   | -Parma                                 |   |  |   |  | (1   | dicem'   | bre 193                                   | 4)  |
|------|-------------------|---------------------------------|---|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|---|--|--|--|---|---|
|      | A!                | 91920                           | 2061<br>accel<br>2 e 3  | 2065<br>necel<br>2 e 3   | 1999<br>accel<br>2 e 3   | 2069<br>accel<br>2 e 3   | Alt.   |   | 24   | r Verona e M   | 'ilano 53, Iseo                        | 370                                     | 2060<br>accel<br>2 e 3   | A954<br>accel<br>leggero<br>2 e 3   | 1998<br>accel<br>2 e 3   | 2068<br>accel<br>2 e 3   | A956<br>accel<br>leggere<br>3 cl.  |   | ENO-  |
|      |                   |                                 | 749<br>749<br>750<br>750<br>804<br>811<br>816<br>822<br>828<br>832<br>840<br>850<br>857<br>905<br>917<br>923<br>939 | 1235<br>1244<br>1244<br>1245<br>1251<br>1259<br>1306<br>1311<br>1318<br>1324<br>1328<br>1334<br>1345<br>1350<br>7315<br>1400<br>1412<br>1419<br>1428<br>1434 | 1720<br>1729<br>1736<br>1736<br>1736<br>1744<br>1755<br>1800<br>1806<br>1815<br>1825<br>1830<br>7754<br>1839<br>1851<br>1857<br>1904 | 2020<br>2021<br>2021<br>2035<br>2042<br>2047<br>2063<br>2100<br>2104<br>2110<br>2125<br>2146<br>2134<br>2146<br>2159<br>2108 | part 139 arr 111 part 111 part 111 part 111 part 29 48 44 44 43 39 39 32 32 32 32 32 47 56 | 11 m<br>17 m<br>23 m<br>26 m<br>30 m<br>41 m<br>49 62 m<br>52 m<br>68 m<br>72 m<br>82 m | Montir<br>Ghedi<br>Viadan<br>Calvisa<br>Visano<br>Remed<br>Remed<br>Asola<br>Cannet<br>Piader<br>Palvar<br>Casalm<br>Mezzon<br>Colorn<br>Torrile | per Grem one (Km. 1) an Bresciar ino 7 ello sopra èllo sotto co sull'Ogli na X  "Cremono na X eto na ggiore X ii Rondani o (Km. 1) S | na (Km. 4)                             | parr<br>parri<br>arr                    | 705<br>654<br>647<br>640<br>632<br>628<br>621<br>615<br>610<br>605<br>555<br>550<br>627<br>548<br>540<br>528<br>525<br>557 | 1005<br>958<br>957<br>950<br>943<br>936<br>932<br>927<br>921<br>918<br>912<br>902<br>858<br>854<br>847<br>836<br>830<br>830<br>832<br>847 | 1558<br>1548<br>1547<br>1540<br>1533<br>1525<br>1524<br>1514<br>1518<br>1508<br>1508<br>1457<br>1442<br>1433<br>1425<br>1413<br>1425<br>1413<br>1405<br>1358<br>1358 | 1940<br>1930<br>1938<br>1931<br>1924<br>1916<br>1912<br>1906<br>1858<br>1853<br>1847<br>1832<br>1945<br>1828<br>1820<br>1800<br>1754<br>1746<br>1731 | 2460<br>2353<br>2352<br>2345<br>2338<br>2338<br>2326<br>2321<br>2316<br>2312<br>2307<br>2257<br>2257<br>2252<br>2244<br>2233<br>2224<br>2214<br>2214<br>2214 |   | F Per il servizio fra BRESCIA e S. ZE<br>FOLZANO vedasi anche il quadro 159 |
| 15   | ::: ‡             | 715<br>850<br>1051<br>1530      | 951<br>1125<br>1255<br>1845   | 16 25<br>17 56<br>22 35  | 1925<br>2210<br>2355<br>645  | 2221<br>007<br>248<br>840  | arr  |   | 2º classo  | Bologna<br>Firense<br>Roma   | 65                                     | pari                                    | 255<br>115   | 803<br>600<br>410<br>2245   | 1334<br>1135<br>957<br>015   | 1435<br>1250<br>730  | 21 47<br>2005<br>1830<br>1355  | obre 19                                   | lie of  |
|      |                   |                                 | 4191<br>omn<br>2 e 3  | A953<br>accel<br>leggere<br>8 cl.  | 4195<br>omn<br>2e3   | 4197<br>omn<br>1.2.3   | Alt.   | B DIST.   | 7  | per Treviglio<br>per Bres  | e Milano 158<br>cia 159<br>Codogno 160 |   | 4190<br>omn<br>1.2.3   | 4192<br>omn<br>2e3  | A952<br>accel<br>leggero<br>3 cl.  | 4196<br>omn<br>2e3   |  |   | ,   |
|      |                   |                                 | 738<br>744<br>748<br>753<br>800<br>810<br>819<br>828  | 1050<br>1057<br>1058<br>1102<br>1108<br>1117<br>1125<br>1133   | 1640<br>1648<br>1649<br>1655<br>1703<br>1715<br>1725<br>1735   | 2210<br>2218<br>2228<br>2228<br>2238<br>2238<br>2247<br>2257<br>2257   | part 46<br>arr 39<br>part 39<br>41<br>42<br>42<br>42<br>53<br>arr 74                       | 7<br>10<br>15<br>22<br>34   | S. Giul<br>Villand<br>Busset<br>Castion  | ina X (T. H<br>vètro per l<br>iano Piace<br>va d'Arda<br>o X<br>ne dei Mar<br>za X 62, 65  | o)                                     | pari<br>arr                             | 755<br>747<br>740<br>741<br>735<br>725<br>716<br>709   | 1430<br>1422<br>1420<br>1415<br>1408<br>1358<br>1348<br>1340  | 1925<br>1917<br>1918<br>1913<br>1907<br>1858<br>1850<br>1842   | 21 18<br>21 10<br>21 09<br>21 05<br>20 58<br>20 49<br>20 40<br>20 32   |  |   |   |
| 1000 | 57                |                                 | 100   | r Pe   | r il s   | erviz  | io fra C   | REA   | MONA e   | nza-Cre  | VETRO veda                             | isi anche                               | il qu  | adro  | 157  | 7000   | 17 off   | obre 19                                   | 1211  |
| 1    | A501 /<br>accel   | A503<br>accel<br>aggere         | 4431<br>omn<br>2 e 3  | A505<br>accel<br>leggers<br>2 e 3  | accel  | 4435<br>omn<br>2 e 3   | Alt  | E DIST.   |  | per Milano   | e Bologna &s                           |   | A500<br>accel<br>leggers   |   | A504<br>accel<br>leggen  | 4432   | A506   | 4436                                      | I   |
|      | 735<br>750<br>758 | 855<br>910<br>922<br>923<br>930 | 1230<br>1247<br>1250<br>1300<br>1308  | 1615<br>1642<br>1654<br>1655<br>1702   | 1928<br>1942<br>1950<br>1954<br>1955<br>2002   | 21 50<br>22 07<br>22 07<br>22 19<br>22 20<br>22 28   | part 5 part 5 part - arr arr part arr 4  | 3 14<br>3 14<br>21<br>9 25<br>6 31  | Montic<br>Caste  | per Alexi<br>onza<br>ocili d'Ongis<br>lvètro<br>per Fider<br>òna 158, 159,   | sandria 59                             | par | 510<br>456<br>442<br>442<br>438  | 832<br>818<br>809<br>805<br>804<br>757  | 1040<br>1026<br>1013<br>1013<br>1006   | 1331<br>1318<br>1300<br>1250<br>1246   | 1652<br>1638<br>1623<br>1623   | 20 28<br>20 10<br>20 00<br>19 56<br>19 53 |   |

24114 cmm, 2e3 classe, -+ 4116 cmm, 2e3 cl. -+ 4111 cmm, 2e3 cl. -+ 4113 cmm, 2e3 cl. -+ 4115 cmm, 2e3 cl. -+ 4115

Per I servido completo fos MILANO e TREVIÇÃO vedas il quadro 166 e per II servido fra OLMENETA e CHEMONA vedas I anche II quadro 168

ALBERGO 159 Brescia—Cremona 70 otobos 167 otobos 167

| RISTURANTE                  |           |      |     |        | A951  |       |      |      |       | 100000   |      |   |       |       |        | A950    | COLUMN ! |     |     |
|-----------------------------|-----------|------|-----|--------|-------|-------|------|------|-------|----------|------|---|-------|-------|--------|---------|----------|-----|-----|
| S. Giorgio                  | CON TO    |      |     |        |       | 4181  |      |      |       | 1450,000 | 基    | AND ASSESSMENT OF THE PARTY OF | 4180  | 4182  | 4184   | nocal   | 4188     |     |     |
| > silorolo                  | 1000      |      |     |        |       | omn   |      |      |       | Alt.     |      | per Milano e Verona 53,<br>per Iseo 370   | omm   | omn   | omn    | leggero | omn      |     |     |
| D. 0 TOT PTO                | 100       |      |     |        | 3 cl. | 203   | 203  | 203  | 1.2.3 | s.m.     | K.   | per 1800 570  | 203   | 1,2,3 | 203    | 3 cl.   | 203      |     |     |
| CREMONA                     | 200       |      |     |        | (3)   |       | (P)  |      | 0     | - Share  |      |   | (62)  |       | 0      |         | CM       |     |     |
| GREMONA                     | 1444      |      |     |        |       | 0.37  |      | 1992 |       | nart 486 | 10   | Breseia X (T. H.) arr   | R32   | 025   | 1400   | 47720   |          |     |     |
| Via Dante, 2 - Tel, 12-83.  |           |      |     |        | 720   | 946   | 1322 | 1831 | 2.59  | arr l    | 100  | S. Zeno Folzano ? ( start   |       | 024   | 1349   | 1731    | 2037     |     |     |
| Vicinissimo stazioni        | 1000      |      |     |        | 721   | 947   | 1323 | 1832 | 21 00 | mart 222 | 10.5 | ner Parma 155   arr   |       | 923   | 1348   | 1726    | 20.38    |     |     |
| Ferroviaria e Tramviaria.   |           |      |     |        | 729   |       | 1336 |      |       | 100 86   | 14   | Bagnolo Mella 7 A   | 610   | 913   | 1338   | 1718    |          |     |     |
| Completamente rimesso a     |           |      |     |        | 741   |       | 1348 |      |       | 65       | 23   | Manerbio  | 558   |       | 1318   | 17.06   | 2016     |     |     |
| Acona corrente calda e      |           |      |     |        | 747   |       | 1356 |      |       |          | 281  | Verolanuova   | 550   | 853   | 1310   |         | 20 68    |     |     |
| fredda in tutte le camere - |           |      |     |        |       | 1024  |      |      |       | W 47     | 35   | Bobecco (k.1) Pontevice(k.1)  | 541   | 842   | 1301   | 1851    | 2000     |     |     |
| Bagno - Garage (gratis ai   |           |      |     |        |       | 1031  |      |      |       | arr   55 | 401  | Olmeneta (K.1)puri  | 532   | 833   | 1252   | 1644    | 1952     |     |     |
| sigg. viaggistorii - Pen-   | 25555     |      |     |        | 8.03  | 1032  | 1910 | 1922 | 21.40 | parts.   | 1    | per Treviglio e Cremona 1581 arr  | 531   |       |        |         |          |     |     |
| C mdutt, Propr.             | 17.44     |      |     |        |       |       |      |      |       |          |      |   |       |       |        |         |          |     |     |
| EMILIO BISSOLOTTI.          | THE PARTY | DEGL | Per | il ser | vizio | fra B | RESC | IA e | S. ZI | ENO e    | ira  | OLMENETA e CREMONA ve   | dansi | anch  | e i qu | adri    | 155 e    | 158 | 304 |

| 160 | Pavia-( | Codogno- | -Cremona | -Mantova- | -Legnago- | -Monselice |
|-----|---------|----------|----------|-----------|-----------|------------|

.

160

| 1   |             |                      | -           |          | Acres 1940 | 100       |       | Section.     | -         | 100     | Jour                        | 3           | ACTION. | delibro | monta mannera ognag  |          | the local contract of | -     | 8     | Michigan | 31.0       | CHIBAIC | ADOL    | 16 mil  |         | 10          | 9                    |
|---|-------------|----------------------|-------------|----------|------------|-----------|-------|--------------|-----------|---------|-----------------------------|-------------|---------|---------|--|----------|-----------------------|-------|-------|----------|------------|---------|---------|---------|---------|-------------|----------------------|
| Section   Proceedings   Procedings   Proceedings   Procedings   Proceedings   Proceedings   Proceedings   Proceedings   Proceedings   Proceedings   Proceedings   Proceedings   Procedings   Proceedings   Proceedings   Procedings   Procedings   Procedings   Procedings   Procedings   Procedings   Procedings     | 49          | 1445                 | 22 4000     | la sur   | A511       | A513      |       | A515         | A517      | Biogram |                             | 1           |         |         |  | Lanza    |                       | -     | aure- | A512     | A          | 514     | A       | 516     |         |             | 1000                 |
| 2   | <b>Noce</b> | 1 ppu                | 304073      | 423      | accel      | nocel     | 1497  | accel        | necel     | 427     | 4079                        | 1           |         | 52      | per Milano e Genova 61.  | 4070     | 4480                  | 422   | 4072  | nocel    | 1492 n     | ccel 1  | 496     | scoot 4 | 1486    | 1498        | -                    |
| Column   C  | 203         |                      | otton       | diret    | legger     | o leggero | accel | Teggeri      | o/leggers | diret   | omn                         | 100         | All.    | G       | Alexandria 125. Vercelli 119.  | omn      | omn                   | diret | omn   | (epopera | accel le   | pter au | ccel la | (creep) | omn     | necel       | 1                    |
| The color of the  | 9           | Ton or               | 063         | 263      | 2e3        | 2e3       | 203   | 203          | 2e3       | 1.2.3   |                             |             | 8.m.    | km      | Stradella 163  | 069      |                       | 1.6.3 | 203   | 203      | 203 2      | e3 2    | e3  5   | 203     | 2e3     | 203         | 0.60                 |
| 74  | 900         |                      | 0           | 0        | (A)        | 630       | FARA  | (8)          |           | (0.83   | 0                           |             |         |         |  |          |                       | 628   |       |          | 0          | (D)     | CEL     |         | roller. | (0)         | STATE OF THE PERSON. |
| The content of the   |             |                      | 739         |          |            |           | 1221  |              | 1744      |         | 1951                        | p.          |         |         | Pavia × (T. H.) a.   | 701      |                       |       | 928   |          |            | 109 1   | 976     | S. Deck |         |             | 100                  |
| Section   Company   Comp  |             |                      |             |          |            |           | 1226  |              | 1749      |         | 1956                        | 180         |         |         | Pavia P. Garibaldi A   |          |                       |       | 923   |          |            |         |         |         |         |             |                      |
| Section   Sect  |             |                      |             | 10000    |            |           |       |              | 1754      | 1000    | 20 02                       | 100         | 76      |         | Motta S. Damiano (Km. I)   |          |                       | 0     | 917   |          | 1          | 418 1   | 788     |         |         |             | ware.                |
| 20  |             |                      |             | 9        |            |           | 1241  |              |           | 9       | 2011                        | 88          |         |         | Belgioloso   |          |                       | 8     |       |          |            | 409 1   | 743     | 9       |         |             | 5555                 |
| 1   |             |                      |             |          |            |           | 1248  |              |           | 1 3     | 2018                        | 100         |         |         | Corteolona   |          |                       |       |       |          |            |         |         | 4       |         |             |                      |
| 20  |             |                      |             | 8        |            |           | 1251  |              | 1812      | 1       |                             | -           | 72      |         | S. Cristina e Bissone  | 632      |                       | 200   |       |          |            |         |         |         |         |             |                      |
| 10  |             |                      |             | ap.      |            |           |       |              |           |         |                             | 88          |         |         | Chiengle Re (Am. 1)  | 020      |                       | 8     |       |          | 1          | 355 1   |         |         |         |             | 1000                 |
| 10  |             |                      |             | 9        |            |           |       |              | 1822      | 2       |                             | ш           |         |         | Camatta  | 816      |                       | 9     |       |          |            |         |         |         |         |             | 250                  |
| 1.0   |             |                      |             | 2        |            |           |       |              |           |         | 2030                        | 88          |         |         | Orio Litta   | 612      |                       | - 50  |       |          |            |         |         | 0       |         |             | 0 1                  |
| Section   Sect  |             |                      | 833         | 6        |            |           | 1309  |              | 1828      | 0       | 2013                        | +           | 67      | 66 m    | Ospedaletto Lodigiano  |          |                       | 8     |       |          |            |         |         | 8       |         |             | 9 1                  |
| Second Column   |             |                      | 841         |          |            |           |       |              |           | A       |                             | ici         |         |         |  | 559      |                       | A.    | 823   |          |            |         |         | 2       |         |             | 53 a                 |
| Section   Sect  |             |                      |             |          |            |           |       |              |           |         |                             | D.          | 63      |         |  | 549      |                       |       |       |          |            |         |         |         |         |             | 252                  |
| To   10   To    |             |                      |             | 856      |            |           | 1220  |              |           | 1934    |                             | a           | 60      | 48      | # Codògno % (T. H.) p.   | 541      |                       | 804   |       |          |            |         |         |         | ****    |             | 2                    |
| 764   68   100.0   207   721   380   382   217   0.0   28   1   24   24   24   24   24   24   24  |             |                      |             |          |            |           |       |              |           |         |                             | m           | 100     |         |  |          |                       |       | -     |          |            |         |         |         |         |             | 100                  |
| Tell  |             |                      |             | 140      | 043        |           | 1230  |              |           |         | 200                         | Tr.         | 7100    | -       |  | 100      |                       |       | _^_   | 1120     | 1435       | A 1     | 8.00    |         | 22 10   | 2340        | 120                  |
| Tell  |             | 173                  | 18          | ovo      |            |           | 100   |              | 10000     | ADDE    | 04.00                       | -           | 00.3    | 19      | In Codderno w (T.H.)   | FOR      |                       | 000   |       | (intel   | 10000      |         |         |         | 1000    |             | 25 1                 |
| Second Columb   |             | 74                   | 4           | 808      |            |           |       |              |           | 1820    | 21.37                       |             |         | 53.     | Maleo  | 517      |                       |       |       |          | 1255 -     | 1 1     | 615 1   | 1840    | 20 35   | 2230        | 25                   |
| Second   |             | 74                   | 8           | 900      |            |           | 1906  |              |           | 4       | 21 50                       | 40          |         | -55     | Pizz'ghettone  | 512      |                       |       |       |          | 12 47      | 1       | 607 1   | 834     | 2027    | 2222        | 22                   |
| 10  |             | 75                   |             | 920      |            |           | 4422  |              |           |         |                             |             |         | (64 m   | Acquanègra Cremonese.  | 501      |                       | 737   |       |          |            |         |         |         | 2021    | 2216        | 50                   |
| 10   12   13   13   17   17   18   17   17   18   18   18   |             | 80                   |             | 927      |            |           | 14.32 |              |           | Y       |                             | Y           | 49      |         | Cava Tigozzi   | 453      |                       | 729   |       |          | 1224       |         |         | 820     | 2000    | 2204        | 35                   |
| 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5  |             | 81                   | 2           | 933      |            |           | 1439  |              |           | 20.05   | 2217                        | a. )        |         |         | Cremona & (T. H.) (Km. 1) D.   | 445      | 1                     | 722   |       |          | 1217       |         | E 20 8  | 0.02    | 2000    | 21 52 21 44 | 33                   |
| 10  |             |                      |             | (6)      | 100        |           | (600  | 1100         |           | accel   |                             | 100         | 10      | 74 =    | per Pidenza 156, Brescia 159   | 1000     | 100                   |       |       | 0        |            | 100     | D-20 1  | MON!    | 19 40   | STan        | 10000                |
| 10  |             | 82                   |             |          |            | 1315      | 1450  | 1754         | LA        | 2010    |                             |             |         |         |  |          |                       | 715   |       | 934      | 1201       | 1       | 530     |         | 1015    | 21 32       | 2.0                  |
| 2.5   |             | 04                   |             | BOOK T   |            | 1324      | 1500  | 1803         |           | 2020    |                             | 举           | 43      | 82 B    | Villetta Malagn no   |          |                       |       |       | 925      |            |         |         |         | 1005    |             | 四月                   |
| 10  |             | 84                   |             | BEET PAR |            | 1331      | 12,00 |              |           | 20,20   |                             | 111         | 91      | 85.8    | Gazzo-Fieve S. G.a.como.   |          | 610                   |       |       |          | 1146       |         |         |         | 1856    | 2113        | 00                   |
| 10  |             |                      |             |          |            | 1339      | 1520  | 1818         |           | 2040    |                             | Y.,         |         |         | Pindona V  | ****     | 601                   |       |       | 909      | 1137       |         |         |         | 1845    | 21 02       | 2                    |
| \$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \fr |             |                      |             | 1004     |            | 1347      | 1529  |              |           | 20140   |                             |             | 34      | 102     | mer Brevoler a Donney 155  |          |                       |       |       |          |            |         |         |         |         | 2052        | 20                   |
| \$\frac{4}{6} \ \ \begin{align*}{0} \ \begin{align*}{0} \ \begin{align*}{0} \ \begin{align*}{0} \ \\ \begin{align*}{0} \ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\  |             | 91                   | 2           | 1005     |            | 1358      | 1531  |              |           |         |                             |             | 92      | 111 -   | Bozzolo  | 10000    | 240                   |       |       |          | 1128 .     |         |         |         |         | 2048        | 050                  |
| 50  |             | 91                   | 8           | 1015     |            | 1408      | 15 93 | 1843         |           |         |                             | 14          | 99      |         |  | 1000     | 528                   |       |       |          | 11 19 .    |         | 425 .   | 1       | 1813    | 2037        | 201                  |
| Top   \$4   |             |                      |             | 1-6      |            | 1415      | 15.01 |              |           | 21.11   |                             | ш           | 95      | 100     |  |          |                       |       |       |          |            |         | 417 .   |         | 1805    | 2029        | = >                  |
| 100   143   150   1514   22.77  |             |                      | 10          | V        |            | 1421      | 1607  |              |           | 21.24   |                             | Y           | 27      | 126     | ■ Castellucchio  |          | 512                   |       |       |          | 41.01      |         | 405 .   |         | 1756    | 2020        | 10                   |
| ASSAMS    ASSA  |             | 1 84                 | 1           | 1039     |            | 1420      | 1620  |              |           | 21 37   |                             | a.          |         |         | 7)   |          |                       | 615   |       | 011      | 1049       |         | 300 .   |         | 17 49   | 2013        | 201                  |
| 2   17   2   3   4   3   4   4   4   4   4   4   4  |             |                      |             | 420E     | A-200      | 1900      | TURE  | TOY          |           |         |                             | 887         |         |         |  | 100      | 10000                 | 0.00  |       |          | 1040       |         | 342 A   | 1394    | 1733    | 1901        |                      |
| Part     | ton         |                      | 0 0 3       |          |            |           |       |              |           |         |                             | 38          | 200     |         | the same of the sa | Toronto. |                       |       |       |          | 18000      | 600     | 2       | socel   |         |             | le l                 |
| Fig.     |             |                      |             |          |            |           |       |              |           |         |                             |             | 21      |         | Mantova X (T.H.)   | 9 831    |                       |       |       |          | A GOOD     | 05 0    |         |         |         | omn         | 2                    |
| 1   | 9           |                      |             | D a D    | otyger:    | 1000      |       |              |           |         |                             | -           |         |         | per serona e modena 202  | 1000     |                       |       |       |          | A 400 (40) |         |         | 203     |         |             | 27775                |
| 1   |             |                      |             |          |            |           | 200-  |              |           |         |                             | m           |         |         | per receive and Garda 305  | 1        |                       |       |       |          | 1          | 2010    |         |         |         | (EEE)       |                      |
| Total   |             |                      |             | 1047     |            |           |       |              |           |         |                             | 105         | 24      | 144     | Prassine   | 10000    |                       |       |       | 7.45     |            |         |         |         |         |             | Taxas .              |
| 1   |             |                      |             | 11.02    |            |           | 1742  |              |           |         |                             | Y           | 26      | 150     | Gazzo di Bigarello (Km.5)  | 1000     |                       |       |       | 737      |            |         |         |         |         | 1853        |                      |
| 1   | 748         |                      |             | 1110     | 1344       |           |       |              |           |         |                             |             | 22      | 156     | M Castel d'Arlo  |          |                       |       |       | 730      | 1015 .     |         | *** 3   |         |         | 1843        |                      |
| 10   10   10   10   10   10   10   10   |             |                      |             |          |            |           | 19.07 |              |           |         | 100000                      | 1           | 21      | 159 E   | Bonferraro   |          |                       |       |       |          | 1000       |         | 100     | 2007    |         | 1833        |                      |
| 10   12   12   12   12   12   12   12   | 801         |                      |             | 11 20    |            |           | 1814  |              |           |         |                             | ail         |         |         | Nogara (Km. 1) m   |          |                       |       |       | _711     | 0.54       |         |         | 452     |         | 1827        |                      |
| 1   |             |                      |             | 1130     |            |           | 1815  |              |           |         |                             | p.          |         |         |  | 1        |                       |       |       | 700      | 953        |         |         | 445     |         | 1811        | 1000                 |
| 1   |             |                      |             | 11.38    | 11403      |           | 1825  |              |           |         |                             | Y           |         |         |  |          |                       |       |       |          | 944        |         |         |         |         |             |                      |
| 20  |             |                      |             | 11 45    |            |           | 1833  |              |           |         |                             | ant         | 17      | 176 m   | Cerea per Verona 200 P   |          |                       |       |       | 646      | 938        |         |         | 431     |         | 17 2        | A396                 |
| 1   |             |                      |             | 1146     | 1410       |           |       |              |           |         |                             | $p_{\cdot}$ |         |         |  |          |                       |       |       |          | 935        |         |         | 1430    |         | 1749        | accel                |
| 27   15   28   27   15   28   27   15   28   28   28   28   28   28   28   2  | 233         |                      |             | 40.00    | 1416       |           |       |              |           |         |                             | P,          | 20      | LUL     | Leguing of per Popler 200  |          |                       |       |       |          | -          |         |         | 424     |         | 1741        | leggero              |
| \$ 92   124   1500   1910   |             |                      |             | 11 55    | 1920       |           | 1844  |              |           |         |                             | 564         | 21      | 184     | ner Grisimana di Zocco ad  | ****     |                       |       |       | 636      | 928 .      |         |         | 421     |         | 1738        | 203                  |
|   |             |                      |             | 1918     | 4500       |           | 1010  |              |           |         |                             | 22.1        | 100     | -       | Ostiglia 186   | 0 2 7    |                       |       |       |          |            |         |         |         |         |             |                      |
| \$ 94   123   154 |             |                      |             | 1229     | 1511       |           |       |              |           |         |                             | 141         | 18      | 193     | Bevilacqua   |          |                       |       |       |          | 907 .      |         | *** 3   | 417     |         | 1728        | 21 35                |
| 58         124         1535         1540         4         # Saletto         \$1,00         \$2         \$2,00         \$2         \$2,00         \$2         \$2,00         \$2         \$2,00         \$2         \$2,00         \$2         \$2,00         \$2         \$2,00         \$2,00         \$2         \$2,00 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>1235</td> <td></td> <td></td> <td>1931</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>15</td> <td>198</td> <td>Montagnana 600</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>857 .</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1717</td> <td>2124</td>  |             |                      |             | 1235     |            |           | 1931  |              |           |         |                             | 1           | 15      | 198     | Montagnana 600   |          |                       |       |       |          | 857 .      |         |         |         |         | 1717        | 2124                 |
| 19         2         19         19         2         19         19         2         19 <td></td> <td></td> <td></td> <td>1243</td> <td></td> <td></td> <td>1940</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>120</td> <td>14</td> <td>204</td> <td>Saletto</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>500</td> <td></td> <td></td> <td>400</td> <td></td> <td>1709</td> <td>21 18</td>   |             |                      |             | 1243     |            |           | 1940  |              |           |         |                             | 120         | 14      | 204     | Saletto  | 1        |                       |       |       |          | 500        |         |         | 400     |         | 1709        | 21 18                |
| Dia   1286   1538   1955   Y   18   1855   K. I per S. Elena 669 bis     588   837   1340   1460   1305   1547   2005   a   12 222   Monsellec × (Km. 1)   p   548   814   1330   |             |                      |             |          |            |           |       |              |           |         |                             | 100         | 12      |         |  |          |                       |       |       |          |            |         |         | 1302    |         | 1700        | 21 10                |
| 1300 1547 2005 a. 12 222 Monselice x (Km.1) p 548 814 1330  |             |                      |             | 1256     |            |           | 1955  |              |           |         |                             | Y           |         |         |  |          |                       |       |       |          | 207        |         |         | 040     | 2000    | 1651        | 21 03                |
|   | 100         |                      |             | 1305     | 13547      |           | 20 05 |              |           |         |                             | a.          | 12      | 2/2 8   | Monselice X (Km. 1) p  |          |                       |       |       |          | 814        |         |         | 10.00   |         | 1643        | 2058                 |
| 1440 1705 2142 14. Venesia 85 p 400 645 1140  | 200         |                      |             | 1440     | 17:05      |           | 2142  | -            | 1         |         |                             | a.          |         | 200     | Venezia 85   |          |                       |       | -     | 400      |            |         | 2000    | 1200    |         | 1630        |                      |
| 1340 1705   2142 10.   Venesia 85 p 400   645   1140  | 125         | Distance of the last | The same of |          | -          |           | -     | and the last |           |         | STATE OF THE PARTY NAMED IN |             |         | -       | 7  |          |                       |       |       | 200      | 040 .      | 1000    | 3,000   | 1140    |         | 1030        | 1940                 |

| 16                             | 61                                |                   |               |                          |                              |                          | Sere                  | gno-           | (Ber                     | gam                   | o-Le                      | cco)-                                | Monz                    | a-M                  | ilan                   | (S                                | ervi.                             | zio                              | com                              | plet                              | 0)                     |  |                          | (28 ottobre 1931)                               |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|--------------------------|---|
| A917<br>acrel 13<br>lappero as | 501 161<br>ecel dire              | t leggero         | feriale.      | 00<br>4021<br>0mn<br>2e3 | omi                          | 3 1471<br>accel<br>2 e 3 | 1503<br>acce<br>2 e 3 |                | 1475<br>accel<br>2 e 3   | omn                   | socel d                   | 34<br>iret dir<br>.2.3 1.2           | st leggers<br>3 3 cl.   | 4023<br>omn<br>1 e 3 | 1507<br>accel<br>2 e 3 | 4125<br>omn<br>2e3                | A923<br>accel<br>leggers<br>3 cl. | 351<br>diret<br>1.2.3            | 1481<br>accel<br>2 e 3           | 4025<br>omn<br>1 e 3              | 1511<br>accel<br>2 c 3 | Alt.   | SIGH                     |   |
| 502<br>506<br>509              | da 52<br>Lecca                    | 602<br>608<br>609 | da<br>Bergama |                          | ta<br>Len                    | 652                      | Lenn                  |                | 727<br>732<br>736<br>741 |                       | Lecco -                   | 811 6<br>Stor                        | ris 844<br>847          |                      | da<br>Sandrio<br>1021  | 1050<br>1055<br>1059<br>1104      | 1200<br>1204<br>1207<br>1212      | da<br>Sendria<br>1255            | 1253<br>1258<br>1302<br>1307     |                                   | da<br>Letto            | part 220<br>202<br>188<br>arr 158                                  | 4 1                      | Seregno X<br>Deslo<br>Lissono-Muggi<br>Monza X  |
|                                | 517 53                            | 6aTrea<br>5 49    | I 620         | \$548                    | alla domeni                  | ez da ire                | 1 00 x -              |                | 548 737                  | 627<br>656<br>800     |                           |                                      |                         | 8.5<br>928<br>1017   |                        |                                   | 10 18 12 08                       |                                  |                                  | 12 19<br>12 38                    |                        | pari<br>arr<br>pari<br>pari  |                          | Bergamo & Monza Lecco Oggiono S                 |
| 522<br>525                     | 523 53<br>531 —<br>535 —<br>542 5 | 622               | 632           | 1648                     | 059ds08                      | 9 708                    | 3 72                  | =              | 743<br>750<br>755<br>802 | 801<br>809<br><br>820 | -                         | 821 8                                | 11 853<br>900<br>903    | 1018                 | 1036                   | 11 06<br>11 13<br>11 18<br>11 25  | 1213<br>1220<br>1223<br>1228      | 1301                             | 1310<br>1317<br>1322<br>1329     | 1343<br>1351<br>1356<br>1403      |                        |  | 10 m<br>16<br>19<br>92 m | Monza X 61,                                     |
| 530                            | 942 9                             |                   |               |                          | A925<br>accel<br>leggers     | 347<br>diret<br>1.2.3    | diret n               | 513 ac         | gere di                  | ret di                | 57 ac<br>ret leg<br>2.3 8 | tre om                               | omn<br>3 2e3            | 359                  | accel<br>2e3           | A931<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 |                                   | 4049<br>omn<br>1 e 3             | 1519<br>accel<br>2 e 3           | A939<br>socel<br>leggers<br>2 e 3 | 349                    | Alt.   | SIGH                     |   |
|                                |                                   |                   |               |                          | 1424<br>1428<br>1431<br>1436 | da<br>Sendrio<br>15 09   | 1618                  | ondrie 1       | 728 -                    | _ 4                   | 12                        | 27<br>31<br>34                       | Colica                  | da<br>Sendri<br>192: | 195                    | 2019                              | 935.                              |                                  | da<br>Sandrio<br>21.27           | 2210<br>2215<br>2218<br>2223      | da<br>Seedria<br>2259  | parl 220<br>\$\frac{202}{202}\$<br>\$\frac{188}{2188}\$<br>arr 158 | * 4 . 6 . 10             | Desio<br>Lissone-Muggi<br>Monza X               |
|                                |                                   |                   | 77            |                          | <u>-</u>                     | _                        |                       |                |                          | 754 _                 |                           | = 17                                 |                         |                      |                        | 1833                              | si effettua<br>1934 al 31-1       | 19254                            | 1945                             |                                   |                        | part<br>arr<br>part<br>part  |                          | Bergamo i<br>Monza<br>Lecco<br>Oggiono<br>Monza |
| -                              |                                   |                   |               |                          | 1437<br>1444<br>1448         | 1515                     |                       | 729 1<br>735 1 | 744 -                    |                       | = 1                       | 840 18<br>847 18<br>850 19<br>855 19 | 1909<br>1921<br>13 1921 |                      | 201                    | 3 2028<br>2 2038<br>7 2038        | M 1-X                             | 21 18<br>21 25<br>21 30<br>21 38 | 21 33<br>21 42<br>21 48<br>21 56 | 22 24<br>22 31<br>22 34<br>22 39  | 23 05                  | part 158<br># 138<br>¥ 129<br>arr 127                              | 10<br>16<br>19<br>22     | Monza X 61,                                     |

Per l'elenco dei giorni festivi vedasi il punto 26 : Estratto di regolamenti, avvertenzo e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 46.
Si efettua giornalmente dal 14 al 31-X e sotzano nei giorni fertali dal 1-XI al 31-XII. — † Sotzano nei giorni festivi.

† Da Lecco solo nel glorni feetivi. Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 51.

## ACCUMULATORI DOTT. SCAINI

Servizio Luce Treni FF. SS.

| -      | _              |                       |   |                                    |                                      |                          |                  |                                   | 1,8%        |                   | 310                      |                           | 69                           |                                   | 100               | - 0                  | 130                      | A IT CO               |                        |                                  | 100               | 22   |                              | 100                                |                   | 199     | 161  |
|--------|----------------|-----------------------|---|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------|--|------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|--|
|        | 61             |                       |   |                                    | Silving                              | 21                       | Mil              | ano                               | - M         | onza              | 1-(I                     | ecco                      | -Bei                         | rgam                              | 10)-              | Ser                  | egr                      | 10 (                  | Ser                    | vizi                             | 0 00              | mple                                       | to)                          |                                    |                   |         | (15 maggio 1934)   |
| 1      | 668            | 2e3 1                 | A91<br>040 acce<br>mn lespe<br>e 3 3 ci | 6 302 to direct                    | 342                                  | 4084<br>omn<br>2 e 3     | omn l            | A550<br>accel<br>leggere<br>1 e 3 | diret       | 1.2.3             |                          | nocel<br>festivo<br>1 e 3 |                              | A920<br>accel<br>leggers<br>3 cl. |                   |                      |                          | 24024<br>omn<br>1 e 3 | 1478<br>accel<br>2 e 3 | 306<br>diret<br>1.2.3            |                   | 924<br>seel 150-<br>gers soce<br>cl. 2 e s | 310<br>diret<br>1.2.3        |                                    | Alt.              | DIST.   |  |
| 020    | 512            | 532 E                 | 28 646<br>35 648<br>40 648<br>47 658    | 650                                | 710                                  | 720<br>729<br>735<br>743 | 756              | 807                               | 830         | 910               | 942                      |                           | 1010<br>1015<br>1018<br>1025 | 11 15                             |                   | 1235                 | 13.02                    | 1326<br>1334          | 1346                   |                                  | - 1               | 540 1613<br>545<br>548 1625<br>555 1635    | =                            | part #                             | 127<br>129<br>138 | 1       | Greco<br>Sesto S. Giovanni<br>Monza & 61, 116                        |
| 11/1/3 | 11/11/11       | 553                   | 100                                     | E                                  |                                      | 7 50 938                 |                  | 815<br>915                        |             |                   |                          | 10 10                     | 10 28                        |                                   |                   |                      |                          |                       | 13 58<br>15 43         |                                  |                   | 1644                                       | -                            | part<br>part<br>arr<br>part<br>arr |                   |         | Monsa Oggiono Leoco Monsa Bergamo 606                                |
| 047    | 537<br>Sentrio | 552 .                 | 656<br>700<br>700<br>700                | per                                | 731<br>per<br>e Seedrie              | 7 48<br>per              | 818<br>823       |                                   | 9 130 1     | tit               | 10 04<br>per<br>Scodrio  |                           | 1025<br>1031<br>1035<br>1039 | 1131                              |                   | 1251<br>1255<br>1259 | per<br>Sendric           |                       | 1404                   | 14 48                            | per 1<br>indrio 1 |  | -                            | 1                                  | 188               | 17 1    | Monza X<br>Lissone-Muggiò X<br>Desio<br>Seregno X                    |
| -      |                | 348<br>diret<br>1.2.3 |   | 4026                               | leggero f                            | omn<br>eriale<br>2 e 3   | 408<br>om<br>8 c | n feri                            | in 3        | 14<br>iret<br>2.3 | 1500<br>acce<br>2 n 3    | omi                       | 350<br>dire<br>1.2.          | t omi                             | 6 15<br>a acc     | 10 au                | ecel<br>gen<br>cl.       | 35<br>dir<br>1.2      | et<br>.3               | A930<br>accel<br>leggen<br>2 e 3 | noce<br>legge     | 174<br>diret                               | 1512<br>accel<br>2 e 3       |                                    |                   | B DIST. |  |
| 1      |                | 1/10                  | 1716<br>1724<br>1730<br>1737            | =                                  | 1748 X<br>1753 1<br>1756 1<br>1803 X | 1802                     | £18              | 00 T18<br>09 18<br>15 18<br>24 18 | 12 1        | 830               | 183<br>184<br>185<br>190 |                           |                              | 192<br>193<br>8 193               | 6<br>1 19<br>9 19 | 40 1                 | 948<br>953<br>956<br>003 | 20                    | 28                     | 21 00<br>21 08<br>21 08<br>21 18 | 223               | =  | 2255<br>2302<br>2307<br>2314 | part                               | 127<br>129<br>138 | 7日      | Milàno C. X (T. H.)<br>Greco<br>Sesto S. Giovanni<br>Monza X 61, 446 |
| 1      |                |                       | E                                       | 17 46<br>18 44<br>19 10<br>7 19 33 | =                                    | 1815<br>1937<br>1954     | alla dome        | - 12<br>- 12<br>- 20              | 341 -       |                   | 1                        | E                         |                              | - 194<br>- 204<br>- arr           | 5 -               |                      |                          | (2029)                | 2029                   |                                  | -                 |  |                              | part<br>arr<br>part<br>arr         |                   |         | Monza Oggiono Lecco  Monza Bergamo 606                               |
|        |                | per                   | per                                     |                                    | 1804<br>1809<br>1813                 |                          | Soster 18        | 29 X 18                           | 343 1<br>er | 900               | per<br>Leco              | 192                       | per                          |                                   | . po              | 2                    | 004<br>009<br>013<br>017 | 20<br>pe<br>Sond      | ,                      | 21 16<br>21 23<br>21 28<br>21 28 | 224               | 921  | 2319<br>per<br>Lecco         | #                                  | 202               | 17 8    | Monza X<br>Lissòne-Muggiò X<br>Desio<br>Seregne X                    |

N Per l'elence del giorni festivi vedasi il punto 28 «Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 10.

† Soltanjo nei giorni festivi. — X Soltando nei giorni festili.

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 51.

| 1000                 | 20                       | 1900                            |   |  |        | Special Control                        | de la | No.  | Tiour by                        |  | 1355 FE                                 | Control of                           | 000.0                                | -                            | Total !                              | 100000                       | 200(5)                |  | Street   | -  |  |                |   |                               |                                      |  |
|----------------------|--------------------------|---------------------------------|---|--|--------|--|---|--|---------------------------------|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|----------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|                      | 62                       |                                 |   |  |        |  |   |  |                                 |  |   | no-                                  | Pia                                  | cenz                         | a (                                  | Serr                         | oizio                 | con  | nple   | to)                                      | 193.4  |                | 700   |                               |                                      | (1 gennaio 1935)   |
| 21<br>direc<br>1.2.8 | diret                    | 1955<br>accel<br>2 e 3          | diret                                     | accel                                  | M      | accel<br>2 e 3                         | 115 and diret last 1,2,3 2                | e 3 3  | gera di                         | A987<br>necel<br>ret leggere<br>2.3 3 cl.    | 1.2.                                    | diret<br>1,2,3                       | 1359<br>accel<br>203                 | omn                          | accel                                | diret                        | 427<br>diret<br>1.2.3 | 3367<br>mist<br>2 e 3                        |  | 41                                       | 1363<br>accel<br>2 e 3                       | 155            | 157<br>diret<br>1.2.3                                       | A                             | rt DUST.                             |  |
| 040                  | 500                      |                                 | 630                                       | 740<br>747<br>748                      | 818    | 825<br>832<br>833                      | 1   | 156<br>200<br>201  |                                 | 250 1430<br># 1434<br>1435                   | 1500                                    | 1600                                 |                                      |                              | -                                    | 1820                         | 1830                  | 1849<br>1850                                 |  | 1950                                     | 20 00<br>20 07<br>20 08                      | 2035           | 2300  | part 12                       | 1. km.                               | Milano Centr. X TE<br>Milano Lambrate<br>53, 58, 61, 159, 158, 61  |
| 104                  |                          | 557<br>558<br>607<br>615        |   | 755<br>756<br>804<br>810<br>815<br>820 |        | 840<br>841<br>848<br>854<br>859<br>904 | 1007 11                                   | 206 13<br>207 13<br>213 13<br>220 13<br>225 13<br>230 13 | 228<br>234<br>242<br>247<br>251 | 1440<br>1441<br>1447<br>1455<br>1500<br>1504 |   |                                      | 1711<br>1713<br>1720<br>1726         | 1740<br>1747<br>1752<br>1758 | 1805                                 |                              |                       | 1858<br>1859<br>1907<br>1915<br>1922         | \$19.15<br>\$19.23<br>\$19.24<br>\$19.34<br>\$19.49<br>\$19.55 |  | 2016<br>2017<br>2024<br>2030                 |                | 23 24   | part is                       | 8 16<br>8 16<br>8 21                 | Rogorèdo  per Pavia e Genora fi  S. Giuliano Milanese  Melegnano X  Melegnano X  |
| 137<br>138<br>144    | 554<br>555<br>601        | 637<br>652<br>701<br>702<br>709 | 724                                       | 828<br>829<br>841<br>848<br>850<br>856 | 903    | 912<br>913<br>925<br>933<br>934<br>940 | 1022 1:<br>1039 1:<br>1040 1:<br>1046 1:  | 239<br>252<br>259<br>300                                 | 13<br>13<br>13                  | 23 1513<br>24<br>41<br>42                    |   | 1634<br>1651<br>1652<br>1658         | 1806                                 |                              | 1821<br>1822<br>1843<br>1844<br>1851 | 1854<br>1911<br>1912<br>1918 | 1926<br>1927<br>1934  | 1937<br>1938<br>1953<br>2002<br>2003<br>2010 | \$2006   |  | 2047<br>2048<br>2100<br>2107<br>2108<br>2114 | 21 08          | 23 57   | part of                       | 9 36<br>8 48<br>5 55 <b>8</b>        | Lodi X (T.H.)  Secugnago (Km. 1) Casalpusteriengo per Pavia 160 Casalpusteriengo (T.H.)                                      |
| 145<br>158<br>38     | 615                      | 719<br>730<br>3360 33           | 731<br>743<br>62135                       | per<br>Mantov                          | Mar    | 947<br>956<br>156                      | 11 00 13<br>1982<br>1982 42               | A980   | 114                             | 48   | 15 55                                   | 1712<br>A98                          | 1830                                 | B 158                        | A986                                 | 1932                         | Martey<br>30          | 2019<br>2030<br>A988                         | A990 A   | 516                                      | 21 15<br>21 21<br>21 30                      | 21 43          | 3360  | parti                         | 37 64                                | per Cremons (6)  S. Stefano Lodigians Piacenza × ([.H.) 59, 65,  |
| 1.2.3                | 1.4.                     | omnor<br>2 e 3 2                | e 3/2 e                                   | 31.4.3                                 | 1.2.   | 1,2,3                                  | 3 cl. 1.2                                 | 32 e 3   | 1.2.3                           |  | 2. 20                                   | 3 3 cl                               | 2e8                                  | 1,2,5                        | 3 01                                 | 203                          | 1.2.8                 | 263  | 203  | 203 2                                    | 68 1.  | 3 Ld.          | 3. 2es  | 8, 11                         | km.                                  |  |
| 448<br>448<br>453    | 532<br>533<br>539<br>540 | 555555                          | 41 60<br>47 61<br>50 61<br>57 61<br>58 62 | 6 45<br>6 45<br>6 653<br>6 654         | 1      | 1                                      | 81<br>81                                  | 4. 804<br>3 809<br>4                                     | 842<br>843<br>850<br>851        | 1018<br>1025                                 | 111111111111111111111111111111111111111 | 3<br>5<br>2                          | 1313<br>1318<br>1318<br>1328<br>1328 | 1423<br>1423<br>1430<br>1431 |                                      | 1618<br>1624<br>1630<br>1637 | 1712<br>1713          | 1732<br>1737<br>1738                         | 1824 C<br>1829 I   | 8 40 20<br>8 42 20<br>8 47 20<br>8 48 20 | 56 3<br>02 21<br>03 21<br>10 21<br>11 21     | 03 22<br>04 22 | 31 22 40<br>22 50<br>33 22 50<br>44 23 02<br>23 09<br>23 10 | part t                        | 13 8 m<br>10 12 m<br>15 17           | Piacenza × (I.E.)59,65,<br>S. Stefano Lodigiano<br>Codogno × (T.H.)<br>per Cremona 160<br>Casalpusterlengo<br>per Pacia 160, |
|                      | 557                      | 607 6<br>617 6<br>624<br>631 6  | 21 63<br>22 64<br>32 64<br>— 65           | 711                                    |        |  | 82<br>810<br>83<br>819<br>823<br>828      |  | 908                             |  | 114<br>114<br>115<br>120                |                                      | 13 46<br>13 47<br>13 86<br>14 00     | 1450                         |                                      | 1711                         | 1735<br>1738          | 1759<br>1821<br>1830<br>1834                 |  | 909 20<br>918 20<br>923 20               | 34 21<br>35 21<br>45                         | 31             | 2319  | part of                       | 8 24 m<br>9 36 m<br>4 44 m<br>8 47 m | Lodi × (T.H.)  Tavazzano (Km. 2)  S. Zenone al Lambro  |
| ,                    |                          | 639<br>647<br>649<br>658        | 57 71<br>58 71                            | 7 4 5 2                                | 1      |  | 835<br>841<br>842<br>849                  |  | 1                               |  | 121<br>122<br>122                       | 7 1345<br>4 1346<br>5 1346<br>- 1354 | 1413<br>1419<br>1420                 |                              | 1653<br>1658<br>1659                 | 1732<br>1741<br>1742<br>1750 |                       | 1847<br>1853<br>1854<br>1901                 | 1  | 935 21<br>940 21<br>941 21<br>947 21     | 05<br>12<br>13                               |                | 2359<br>007<br>008  | arr 110<br>part 110<br>arr 11 | 63 51 1<br>8 56 1<br>8 62 1<br>4 —   | Melegnano X S. Giuliano Milanese Regerède  per Pavia e Genora di Miliano Porta Roman Miliano Lampirate 7                     |
| 600                  |                          | • Son                           | рено в                                    | lla doz                                | nenica | -                                      | amr                                       |  | 947                             | 1120 11                                      | 55,124                                  |                                      | 1438                                 | 1530                         |                                      | 1800                         | 1813                  |  | 1  |  | 30 22:                                       |                | 0 025   | arr 12                        | 7 72 1                               | * Milàno Centr. X (7.10-70-Sarzana-Roma)   |

|  | 163-164  |
|--|--|
| 163 Milano-Pavia-Stradell  | la (7 ottobre 1934)  |
| Access   A | 160 1570 accel 162 A360 1634 A352 A334 A333 Accel acce |
| 64   80   80   1210   520   520   1270   520   1270   520   520   1270   520   520   1270   52 | X (T. H.3)   |
| Milano-Treviglio (Servizio com   | npleto) (12 novembre 1934)   |
| 20 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0  | and new 2 and new 2 and 2 and 2 and 2 and 3 and  |
| Per Pelenco del giorni ferior Afri, 1897, 1879, 1870 en sengrei sila comencio.  Per Pelenco del giorni ferior vedani il punto de a Estrato di regolamenta, avvertenzo e condi  | izioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni, a pag 40  |

|   | 174-175  | 174 Trento-Bassano del Grappa-Castelfra  | nco               | Ven                      | eto-                        | -Vene                             | ezia                         |                               | (1   | dicemb                  | re 1934)  |
|---|--|--|-------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------|-----------|
|   | Venezia  | A 823   511   2163   A82b   2165   517   5   6   6   6   6   6   6   6   6   6   | 2000              | 1232<br>omn<br>2 e 3     | 514<br>diret<br>1.2.3       | 2166<br>accel<br>2 e 3            | secel                        | accel                         | A 824<br>accel<br>leggero  | 518<br>dires<br>1.2.3   |           |
|   | GERMANIA   | 263   CO    263   CO    263   CO    263   CO    263   CO    264   CO    264  |                   | 715<br>705               | 1010                        |                                   | 2 e 3<br>14 09<br>13 59      | 1850<br>1840                  | 203  | 2300                    |           |
|   | HOTEL<br>de la GARE  | 801 15 1500 1947 346 11 m Ponte Alto 808 1144 1506 1953 391 13 m Civezzáno 544 821 1163 1520 2005 468 18 m Pergine 2   |                   | 659<br>654<br>648<br>638 | 943                         |                                   | 1355<br>1348<br>1340         | 1834<br>1829<br>1823<br>1813  |  | 2242                    |           |
|   | & TOURING  | 1 832 1204 1534 2018 482 25 m Calcerànica   600 837 1209 1540 2024 467 27 m Caldonázzo   607 843 1214 1548 2031 455 31 m Lévico 7  |                   | 631<br>623<br>618<br>611 | 937<br>928<br>919           |                                   | 1335<br>1329<br>1324<br>1319 | 1806<br>1758<br>1752<br>1745  |  | 2235<br>2235<br>2219    |           |
|   | di fronte la Staxione.<br>(Vedianhunciop. 106)             | 848 1219 1554 2030 425 31 Barco   833 124 1500 2040 428 37 Barco   863 124 1500 2040 428 37 Barco   8632 907 1229 1600 2040 446 39 Barco   8632 905 1227 1618 2038 380 44 Barco   8632 915 1227 1618 2038 380 44 Ba |                   | 555<br>549<br>545        | 903                         |                                   | 1313<br>1308<br>1304         | 1738<br>1731<br>1728          |  | 22.04                   |           |
|   | WEWETIA  | 921   1625 2105 33f 48 Castelnuovo in Valsugana   641 925 1254 1629 2108 34f 48 Strigno   931   1638 2114 306 52   Ospedaletto   |                   | 535<br>528<br>524<br>518 | 854                         |                                   | 1249                         | 1717<br>1710<br>1706<br>1700  |  | 21 45                   |           |
|   | VENELIA  | 705 949 1315 1656 2134 Y 230 64 Tezze  | - 自               | 508<br>457<br>450        | 828<br>810<br>accel         |                                   | 1234<br>1227<br>1221         | 1650<br>1631<br>1623          |  | 21 29                   |           |
|   | scendete   | 712 985   7703 2143 part)<br>721 1007   7712 2131   912 75   Cismon del Grappa   722 103   7719   912 75   Cismon del Grappa   723 1043   7719   912 75   771  |                   | :::                      | 805<br>756<br>748<br>739    | 1216<br>1207<br>1159              |                              | 1618<br>1609<br>1601          |  | 20 58<br>20 49<br>20 35 |           |
| 1 | Torminus   | 749 1026 1722 449 87 8 Nazario 8 Nazario 721 721 439 87 8 Solagna Pove Campese 9   |                   |                          | 732<br>726<br>722           | 11 50<br>11 43<br>11 38<br>11 34  | ::::                         | 1552<br>1545<br>1539<br>1534  |  | 2028<br>2022            |           |
|   | Terminus   | 508   1051 1758   98 103   Cassols   | arr               |                          | 715<br>713<br>705<br>685    | 11 27<br>11 26<br>11 16<br>11 05  |                              | 1527<br>1524<br>1514<br>1502  | 1903<br>1857<br>1848   | 2015<br>2012            |           |
|   | il primo a sinistra<br>dalla Stazione.<br>Casa di tutta    | 521 825 1116 1811 2240 arr 40 116 per Padova 178, per Vicenza 177 527 830 1121 1814 2245 part 1821 82 121 8 Rosans.  | l arr             |                          | 647<br>648<br>638<br>632    | 1057                              |                              | 1454<br>1452<br>1445<br>1438  | 1842<br>1841<br>1835   | 1951<br>1949            |           |
|   | nducia e di fama<br>mondiale.<br>PREZZI MITI               | 542 8 0 1144 1837 46 134 Noale-Scorze.  546 131 Noale-Scorze.  546 47 1155 1848 4 4 8137 8148 Noale-Scorze.  |                   |                          | 622<br>616<br>610<br>600    | 1034                              |                              | 1427<br>1421<br>1414          | 1813<br>1809<br>1804   | 1931<br>1926            |           |
|   | VENE71A  | 601 907 1214 1903 2324 part 1807 per Milano 53, Bologna 85, Trieste 84 611 920 1225 1915 2335 arr 4 157 m Venèzia S, Lucia X (F. H.)   | arr part          |                          | 553<br>540                  | 1008                              | :::                          | 1403<br>1358<br>1345          |  | 1910<br>1908<br>1855    |           |
|   | (S. Marco)   | 175 Bassano del Grappa-Padov   |                   | and a                    | -                           |                                   | IA85                         | 2                             |  | dicemb                  |           |
|   | ROTEL  | 2235 4291 accel 3487 4295 587 4297 4299 2239 accel omn legers mist omn direst mist omn socel 223 226 223 1223 123 123 1283 1283 1283 8.m. km per Venezia e Trento 174  | omn s             | coel 2                   | mist di                     | 186 429<br>1ret omi<br>12.3 2 e : | n legge                      | 1 2234<br>10 accei<br>3 2 6 3 | omn  | 3488<br>mist<br>2 e 8   |           |
|   | & SERENISSIMA  | 0   0   0   0   0   0   0   0   0   0  | 669<br>649<br>644 | ollo 1                   | 1025<br>1015<br>1008        | 132<br>132<br>132<br>131          |                              | 2 0日                          | 2008<br>1959<br>1954   | rue per<br>belluma      |           |
|   | Completamente<br>rimodernato nel 1931.<br>urand Keslaurant |  | 634<br>624<br>615 | Toese                    | 945<br>927<br>916           | 125                               | 5 145<br>8 144<br>9 143      | Pros S                        | 1944<br>1937<br>1928   | Proem                   |           |
|   | BONVECCHIATI L'unico a Venezia con Terrazza giardino.      | 640 657 857 1017 1323 1501 1707 2010 2044 (p.) 20 50   | 604<br>559<br>582 | 632                      | 8 50 11<br>8 44 -<br>8 31 - | 039 123<br>— 123<br>— 122         | 8 142                        | 7 1531                        | 1917<br>1912<br>1903   | 2019<br>2014<br>2007    |           |
|   | Direttore: L. Scattola                                     | 709 725 922 1050 1352 1525 1805 2043 2113 a. 42 48 Padova X (T. H.) 53, 85 p.  |                   | 610                      |                             | 018 121                           | 10 140                       | 2 151                         | The state of the s | 1950                    |           |
|   | 182 a V.   | ENEZIA scend-to al Hôtel "SPLENDID CURSU   | , Riv             | a per                    | gondob                      | e - Came                          | re ad i                      | in letto                      | da L.  | 2, - Per                | isione di |

| 176   |                                       | Traz                 | lone   | elet   | trica  | )  |                      |   |                        | (FE)   |  |  | N  | lalè  | -Trento +   |     | a s   | (L   | inea   | ride  | tto)   |  |   | 197  |  | (15  | magg   | io 19   | 34) |
|---|---------------------------------------|----------------------|--|--|--|--|----------------------|---|------------------------|--|--|--|--|---|---|-----|---|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|---|-----|
| 47 4649 465<br>co oren<br>3 3 1 6 3 1 6   | 55 465 I                              | 4653<br>omn<br>1 e s | 4659   | 1661<br>omn<br>1 e 3   | 4677<br>omn<br>1 e 3                         | 4663<br>omn<br>1 e 3                                 | 4665<br>omn<br>1 e 3 | 4667<br>omn<br>1 e 3  | 4669\$<br>omn<br>1 e 3 | omn<br>1e3   | 4671<br>omn<br>1 e 3   | omn<br>1 e 3   | Alt<br>s.m   | H DIST.   | + Cartello indicato   | co. | omn<br>1e3  | 4650<br>omn<br>1 e 3                       |  | omn   | omm.   | 1 e 3  | Omn.  | Otters.  | Otters                                       | 4672<br>oum.<br>1 e 3  | 4674<br>omn<br>1 e 3                           | 4676<br>oum.<br>1 e 3   |     |
| 0 633<br>0 633 | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | 842 846              | 812<br>817<br>823<br>829<br>831<br>835<br>837<br>844<br>857<br>916<br>920<br>923<br>923<br>938<br>956<br>950<br>1012<br>1022<br>1031<br>1033<br>1042<br>1045<br>1045 | 937<br>940<br>946<br>954<br>958<br>1000<br>1002<br>1003<br>1003<br>1003<br>1103<br>1103<br>1113<br>111 | 1318<br>1321<br>1327<br>1330<br>1330<br>1337 | 1408<br>1411<br>1414<br>1417<br>1420<br>1424<br>1427 | 143511446            | 1417.<br>1421.<br>1433.<br>1443.<br>1457.<br>1508.<br>1515.<br>1522.<br>1538.<br>1542.<br>1558.<br>1558.<br>1558.<br>1569.<br>1699.<br>1699.<br>1699.<br>1699.<br>1699.<br>1699.<br>1699. |                        | 1812<br>1816<br>1819<br>1823<br>1825<br>1828<br>1831<br>1834<br>1839<br>1847<br>1850<br>1853<br>1857<br>1900<br>1904 | 19 40<br>19 47<br>19 45<br>19 45<br>19 45<br>19 55<br>19 20 02<br>20 02<br>20 02<br>20 03<br>20 03<br>20 04<br>20 04 | 2026<br>2032<br>2050<br>2050<br>2050<br>2050<br>2050<br>2050<br>2050 | 711.<br>688.<br>635.<br>655.<br>625.<br>656.<br>656.<br>666.<br>666.<br>666.<br>667.<br>677.<br>299.<br>299.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200.<br>200. | 9 14 6 6 7 7 8 4 7 7 8 9 4 7 7 8 9 4 7 7 8 9 4 7 7 8 9 4 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 7 7 19 9 19 9 7 19 9 7 19 9 19 9 7 19 9 7 19 9 19 | Mostizzolo Mostizzolo Mostizzolo Gles Stazione Gles Borgata Tassullo 2 Tajo 7 Sepno 4 Monoro- | 2   | 801<br>753<br>746<br>742<br>729<br>726<br>723<br>716<br>711<br>703<br>701<br>656<br>640<br>635<br>629<br>628<br>628 | 730<br>724<br>719<br>4652<br>60ma<br>1 e 3 | 1142<br>11130<br>11125<br>11121<br>11121<br>11121<br>11121<br>11121<br>11058<br>11052<br>11058<br>11052<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>11058<br>1058 | 1338 1332 1319 1319 1315 13113 1315 1313 1316 1251 1242 1231 1242 1231 1242 1231 1140 1142 11142 11143 11100 1058 1056 1051 1046 1041 1035 1050 1050 1051 1052 1051 | 1011<br>1001<br>1000<br>1000<br>1103<br>1203<br>1203<br>12103<br>11151 | 1553<br>1551<br>1551<br>1551<br>1531<br>1531<br>1531<br>1531 | 1518<br>1518<br>1510<br>1505<br>4664<br>0mm.<br>1e3<br>err<br>21339<br>1338<br>1338<br>1338<br>1398 | 1846 1838 1831 1820 1825 1825 1825 1826 1826 1826 1826 1826 1826 1728 1738 1738 1738 1738 1738 1738 1738 173 | arr<br>1741<br>17733<br>1733<br>1733<br>1735 | 21 41 22 23 24 25 24 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | 2039 2<br>2033 2<br>2028 2<br>2025 2<br>2025 2 | 225<br>2219<br>2214<br>2212<br>2200<br>7220<br>159<br>157<br>1139<br>1133<br>1133 |     |

| 111     | 7-179  |                | Calalzo Pieve di Cadore-Belluno-Montebelluna-Padova (1 dicembre 1950)  |
|---------|--|----------------|--|
| 34      | 4 8 8 8 444444448888888888888888888888   | 178            | Calalzo Pieve di Cadore-Belluno-Montebelluna-Padova (1 dicembre 12)  |
| 1984)   | <u> </u>   | 2215<br>accel  | 2217 567 2219 569   2212 566   568 2214 2218   2212 266   568 2214 2218   2218   2218   2218   2218    |
| ottobre | £ e∞ □ %228888833858385888   | 203            | 263 Las Seo Las Sm.km per Cortina e Dobbiaco 399   |
| = 00    | 24 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   |                | 616 1130 1641 # 7/1 3 Sottocastello-Tai A 1049 1449 A 1921   |
| 1827    | 22 8 8 <u>8 2 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 </u>   |                | 646 1200 1709   SOI 19   Ospitale   1008 1410   1851   655   1718   494 24   Castellavazzo   958 A   |
| 1340    | 4270<br>2 c s s com<br>2 c s s s com<br>2 c s s s com<br>3 c s s com<br>3 c s s com<br>4 c s s com<br>4 c s com<br>4 c s com<br>5 c s s com<br>6 c s com<br>6 c s com<br>6 c s com<br>7 c s c s com<br>7 c s c s c s c s c c s c c s c c c c c |                | 707 Y 1738 8 48 30 Faè-Fortogna 944 8 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1  |
| 9.65    | 1848<br>2648<br>2648<br>2648<br>2648<br>2648<br>2648<br>2648<br>2  |                | 720 1238 1801 E 2106 4. 394 44 Bellino X   |
| 1       |  | 445            | 7.53 1259 1829 2 2128 4. 100 17 Sedico Bribano B = 855 1305 = 1648 1748 2301   |
| ar      | 2 :::: 2 : 2 : ::: 12 : 12 : 12 : 12 :   | 453<br>503     | 802 1838 8 8 8 1 204 08 Busche-Lentai-Mel HA 835 1236 7 1731 2030  |
|         | Solito 11 to X 12 to X   | 528 536        | 839 1346 1917 K   196 87 Quero (Km. 3) Vas (Km. 1).   6 8 805 1208   1 1654 220  |
| 0       | chase. St. Sc. Sc. St. St. St. St. St. St. St. St. St. St  | 549            | 902 1909 1409 1944 91 Y 159 102 Cornuda 2 742 3 1638 213   |
| evis    | Gu Can   |                | 1991 3487 587 2239 588 2234 344  |
| Tre     | + 12 e 22  | accel on       | omn mist diret accel \$ diret   114110  |
| Za-     | † 1.  Per Perus e Dischara X. Lisdera X. Lisdera X. Rontsunva. Contrainva. Contrainva. Contrainva. Antrucho. Castelfria. Alburcho. Trevise X. Trevise X.   | 610 6<br>622 7 | a. 8 2 712 11 18 1532 16 14 010  |
| icenza  | Transfer C. S. C. Sos.   | 631 25         | 8 951 1445 2025 2301 a. 40126 Venez. 174, Treviso 177, Trento 174 a. 5, 4 648 1055 15 30 22 20 21 23 30 p. Campos ampière . 72 6 8 3 10 5 15 30 20 21 21 21 22 20 21 23 30 p.  |
| >       | .xxxa 🖹  | 7              | 657 1017 1501 2044 p. 25138 per Cittadella e Bussano 175 (a. 604 632 1039) 153 2014 8. Giorgio delle Pertiche A 559 628  |
| 1       | AH.  | mm 7           | 719 1043 Y 2106 Y Y 16152 Vigodarzere (km. 4) # 544 # # # 1510 1990  |
| De -    | E GERT   | pa             | Per il servizio completo fra CAMPOSAMPIERO e PADOVA vedasi il quadro 175   |
| 325     | 22222222222222222222222222222222222222   | 179            | CO. CACACACACACACACACACACACACACACACACACACA   |
| 006     | 275<br>275<br>275<br>275<br>275<br>275<br>275<br>275<br>275<br>275   | 3              | 3441 3443 accel accel 3447 3449  |
| 8       | 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 2              | own. com legger segret com own can be seen to be seen t |
| 1 6     | 4 8 % H H H H H H H H H H H H H H H H H H  |                | 500 700 1200 14 45 1655 1950 p. 193 * Schto per Asiaso 590 a. 2 74732 2 81810 103 1252 1515 1955 508 700 1200 14 52 1704 1959 p. 193 6 Tarino Vicentino . p. 3 732 2 81810 103 1252 1515 1955 1508 700 1200 14 52 1704 1959 p. 193 6 Tarino Vicentino . p. 3 732 2 80 1003 1258 1500 1705 1508 1508 1508 1508 1508 1508 1508 15  |
| . 04    | 100 100 99 99 99 99 99 100 100 100 100 1   |                | 516 722 1212 1500 1714 2012 p. 138 10 per Ariago 391 bis a. 53 710 7782 948 1238 1436 173 544 730 1220 1508 1722 2020 70 16 Villavèria-Montècchie A  |
| 7       | 1269<br>688<br>688<br>688<br>688<br>688<br>688<br>7725<br>7725<br>7725   |                | 530 737 1227 1513 1730 2025   65 19 # Dueville   537 744 1233 1519 1737 2032   44 81 # Cavazzule   54 5 646   55 646   55 647 755 1243 1529 1748 2042   35 32# Vicenza X T.H.   75 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7   |
| 1       | 1  | or Per l       | Palenco dei giorni festivi vedasi il punto 26 - Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni gener   |
|         | CATALTO CADODE (POLON  | 2mm/s ion      | me del viaggiatori nel tremi a pag. 10.  |
| 184     | CALALZO CADORE (SOEM.  | m. HULL        | EL MARMAROLE Tennis - Sporissaverall - Prezn moden, ridelli in principio, fine e fueri stagione - Telefono 24. Prateilli Po  |

184 CALALZO CADURE (SOEM. s.m.) HUT

|  | 100-101   |
|--|---|
| 180 Calalzo Pieve di Cadore-Belluno-Montebelluna-Tre   |   |
| 2215 2217 567 2219 569 diret accel 423 223 123 1   | 2212 566 568 2214 2218 accel direct minut accel accel accel 1.2.3 1.2.3 2.2.3 2.2.3 2.3.3 |
| 650 1125 1635 2200 per 740 ** Calibiso-Piève di Cadòre X are 650 110 1641 ** Est tito assibilità di Cadòre X are 650 110 1641 ** Est tito assibilità di Cadòre X are 650 110 1641 ** Est tito assibilità di Cadòre X are 650 110 1650 ** Est tito assibilità di Cadòre X are 650 110 1650 ** Est tito assibilità di Cadòre X are 650 110 1650 ** Est tito assibilità di Cadòre X are 650 110 1650 ** Est tito assibilità di Cadòre X are 650 110 110 110 110 110 110 110 110 110 1   | 7 6 1055 1455 1853 1958   |
| 760 1712 1723 2941 468 29 Longarone-zotto 770 Y 1738 48 39 Fao-Fortogna. 718 1227 1759 Y 356 37 Ponte nelle Alpi-Poipet par  | 952 1356 1742 1845 0555 0888 988 888 888 888 888 888 888 888 88   |
| 440 735 124 1814 2713 part 440 735 124 1814 2713 part 440 735 125 1830 572 272 272 272 272 272 272 272 272 272   | 1 8 846 1247 I 1741 2255  |
| 518 820 1331 11000 c 21 52 250 756 Feltre X. m. 3) Vas (Km. )  | 800 1009 = 1700 2016 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10   |
| 600 808 1418 1918 2231 err 2225 2225 2227 577 2229 5 579 414 110 Montehellûna ? Sussyana 185   | 728 1133 7 1540 1625 2138 The second of     |
| 22 281 125 283 8 13.3  | 3 700 1117 5 A 1608 2120 TO 26 3853535333333  |
| 534 592  | 1 5 607<br>1 6 641 1052 1500 1540 2052 89 15 1540 2052 89 15 1540 2052 89 1540 2052 89 1540 2052 89 1540 2052 2052 2052 2052 2052 2052 2052 2   |
| 203 203 203 203 203 204 204 205 200 204 14 155 2 S. Tropaso  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| 723 1030 1510 2104 2310 5144 Mayocco Mayocco 1035 140 Mayocco Mayocco 1035 140 Mayocco Mayocco 1035 140 Mayo | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   |
| 728 1045 1521 2115 2331 arr   4151 4 2301 arr    | 771 547 1077 1447 1450 1950   |
| TUTTI I CONFORTI MODERNI — GARAGE — TELEFONO 8. CAV. E. CAMPANARO e FIEIG.   | W THILD Come Claricus, James Correnta abla a freds, Termodione: Barn.   |

|   | 102  | Con  | iona c   | shengierro-  | 1 IIIZalio U  | asai s   | a  | 3 april  | le 1934)  | 1 18   | 15 Co   | negliano  | -Susegana  | -Montel  | Blining   |
|---|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|---|---|--|--|---|
| 2 c c c c c c c c c c c c c c c c c c c       | 05 938 1447 - 13 943 1455 - 20 948 1502 - 20 952 1507 - 28 957 1511 - 36 1003 1517 - 44 1010 1525 54 1011 1527 18  | cel 3537<br>gre mist a<br>5 3 2e 3 a<br>1800 gart 1810<br>1810 1810<br>1824<br>1837 arr 1<br>8 arr 1848  <br>1848  <br>1848  <br>1848  <br>1841 part 124  <br>124   1924  <br>129   1930  <br>133   1,35 y arr 1 | 481 5 66 9 83 467 15 86 467 15 86 466 19 8 3 466 19 8 3 468 32 8 8 439 8 70 42 8 1 42 50 8 4 8 1 42 50 8 1 | per Tarr Semòna-Ospos Soppo dajano Sorraro Sorraro Sorraro Sorraro Solimbèrgo | Anduins  cile 189  Richinvèlda  gitamento  1)               | part   pa | 808 954<br>759 948<br>750 940<br>749 938<br>739 930<br>732 926<br>727 923                                    | 3536<br>mist 1<br>2 e 3<br>3<br>3 13 47<br>13 40<br>13 30<br>13 22<br>13 16<br>13 12<br>13 10<br>13 12<br>13 13<br>12 48<br>12 31<br>12 25 | 263 263 263 263 263 263 263 263 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 263 264 264 264 264 264 264 264 264 264 264   | 34   | 175 3479 mm mist e 3 2 e 3 15 1840 225 1850 226 1850 34 1 00 41 1913 40 1933 59 1945                          | Alt. 5 8.m. ka part 62 arr 71 part 71 | (1 giugn  per Venezia  Conegliàn  Susegàna  Nervoga  | o 1934)  ed Udine 71  o  | 3474 3478<br>mist one<br>ess 2220<br>mrr 825 220<br>mrr 825 220<br>mr |
|   | 183  | Ca   | sarsa-   | -Motta di L  | ivenza  | (1 logii   | io 1934)   | 1  | 86  | Grisi  | nano  | di Zocco  | -Legnago-  | Ostiglia   | -   |
| 1eg 2 · 5 · 5 · 6 · 6 · 6 · 6 · 6 · 6 · 6 · 6 | 197   3511   a899   accel   gers   mist   leggers   2 c 3   2 c 3   542   9 15   185 | Alt. 2 2 3 6 part 42 7 15 18 12 25 18 10 205   | Casa<br>S. Vi  | er Venezia e Tar<br>r Gemoma-Ospeda<br>rsa X   | visio 71<br>letto 182<br>ento pari<br>lento pari<br>184 arr | A8° 6 A8° accel se spero ico 2 e 3° 2° 2° 3° 2° 3° 3° 3° 3° 3° 3° 3° 3° 3° 3° 3° 3° 3°   |  | 753<br>805<br>813<br>819<br>826<br>836<br>844<br>853   | A 363 A 3 accel leggers leggers 2 e 3 2 e | 65   sel   ser   sel   ser   sel   ser   sel   ser   sel   ser   s | Alt. 52<br>52<br>52<br>53<br>53<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54 | per Padose Grisigna Villaganz Barbaran Sossano Orgiano. (Colos na Minerbo- Legnago Monsch roma c Asslogna Cassleun O-tiglia   | obre 1934)  e Vicenza 53  no di Zocco. ar o ia  Veneta  per Mantora e per Mantora (a) ar o 16 per Ve ar o 16 pe | A362 A 36 accel accel leggero leggero 2 e 3 2 e 3 7 642 631 624 618 601 553 7 544 7 75 | 1320 203<br>1320 203<br>1320 203<br>1320 203<br>1248 203<br>1248 203<br>1238 1038<br>1238 1038 1038 1038<br>1238 1038 1038 1038<br>1238 1038 1038 1038<br>1238 1038 1038 1038 1038 1038 1038 1038 10   |
|   | 184  |  | (  | Casarsa-Po   | rtogruaro   |  | (1   | dicemi   | bre 1934)   | 1  |   |   |  |  |   |
| 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6         | 25 4 6255<br>mist<br>3 1.2.3 3 cl.<br>20 6 6   | 1801 W   | 30 6<br>16 13<br>9 18  | Casarsa X S. Vito al per Metta Sesto (K. 6) Teglio Vene Portogrub  | di Livenza 183<br>Cordovado (K                              | arr parl (arr 1) A   | 3524 6254<br>omn mist<br>2 e 3 3 el.<br>821 1507<br>814 1500<br>813 1440<br>803 1431<br>755 1411<br>749 1405 | 1841<br>1835   | 3528<br>omn<br>1.23 2e3   | JAN D.   | 286<br>ASC  | rodotti<br>cto Trieste  | Carting  | e tub<br>sigar   | etti<br>ette  |

Gemona Ospedaletto-Pinzano-Casarsa

|                              | -       | _      |                  | 1   |        |      | No.  | -       | abotion. | and the | Section 1                  | 11/1/1/               |                                   | 100,00                     | 1000                         | -                     | VIII (PA)                         | 10000  | -                                    | -  | -                                 | -   |              | 107-103   |
|------------------------------|---------|--------|------------------|---|--------|------|------|---------|----------|---------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|---|--------------|---|
| 1                            | 87      |        |                  |   |        |      | Ud   | line-   | Pali     | nano    | va-                        | Cer                   | vigna                             | ano                        | del                          | Friu                  | li–P                              | ontil  | e pe                                 | er G   | rado                              | ,   |              | (1 gennaio 1935)  |
| -                            |         |        |                  |   |        |      |      |         |          |         |                            |                       |                                   |                            |                              | 4351<br>mist<br>2 e 3 | A961<br>accel<br>leggere<br>2 e 3 | leggere<br>2 e 3                               | 203                                  | accel<br>leggero<br>2 e 3                                  | A969<br>accel<br>leggero<br>2 e 3 | Alt.  | H Dist.      | per Trieste 72<br>per Tarvisio e Venezia 71   |
| 14.1<br>14.1<br>14.1<br>14.1 |         |        |                  | ::::  |        |      | :::: |         |          |         |                            |                       |                                   |                            |                              | 505<br>520<br>531     | 610                               | 800<br>812<br>818<br>822                       | 1255<br>1310<br>1318<br>1324         | 1610<br>1622<br>1628<br>1632                               | 1931<br>1943<br>1949<br>1953      | parti08<br>\$ 58<br>  38<br>  arr             | 101          | S. Maria la Longa   |
| 177                          |         |        |                  |   |        |      |      |         |          |         |                            |                       |                                   |                            |                              | S oregon              | 631<br>638<br>644                 | 823<br>830<br>836                              | 1350<br>1359<br>1407                 | 1633<br>1640<br>1646                                       |                                   | part 29<br>  10<br>  arr   6                  | 21           | Palmanòva ?<br>per S. Giorgio di Nogare 188<br>Strassòldo<br>Cervignàno del Friull-Grado  |
| 111111                       |         |        |                  |   |        |      |      |         |          |         |                            |                       |                                   |                            |                              | Prosegue p            | 712<br>719<br>728<br>738<br>739   | 839<br>846<br>855<br>905<br>906                | 1428<br>1443<br>1467<br>1511<br>1516 | 1805<br>1812<br>1821<br>1832<br>1833                       |                                   | part)   3   w 3   arr   3   part  3           | 33 m<br>36 m | % per Venezia e Triests 84 Terzo di Aquileta Aquilèta Belvedère   |
| 1                            | * : : / |        |                  |   |        |      |      |         | ****     |         |                            | 3562<br>omn           | 1692<br>accel                     | 3564<br>omn                | A980<br>accel<br>leggero     | 1694<br>nocel         | A986<br>accel                     | 3566   | 1696                                 | 1835<br>A9/2   | 3568<br>mist                      | arr 2   | DIST.        | Pontile per Grado   |
| 1 11                         | 1 ::    |        |                  | 1   |        |      |      | ,       |          |         |                            | 2e3                   | 2e3<br>755<br>759                 | 920<br>924                 | da Nogaro                    | 2e3                   | da<br>Nogaro                      | 2e3<br>1535<br>1540                            | 2e3<br>1850<br>1854                  | da Nogaro  | 203                               | part 2  | <u>km</u>    | Pontile per Grade   |
| 1111                         |         |        |                  |   |        |      |      |         |          |         |                            |                       | 804<br>817<br>829<br>838          | 928<br>941<br>953          | Proviene da<br>Giorgio di No |                       | Proviene da<br>Giorgio di No      | 1545<br>1604<br>1622<br>1632                   | 1908<br>1919<br>1928                 | Proviene da<br>Giorgio di No                               |                                   | part) 3                                       | 6 9          | Aquilèla<br>Terzo di Aquileia<br>Cervignàno del Friell - Grado<br>X per Venezia e Trieste 34  |
| 377 7                        |         |        |                  |   |        |      |      |         |          |         |                            | 646<br>654<br>703     | 900                               |                            | 1210<br>1216                 | 1430<br>1439<br>1448  | 00                                |  | 1938<br>1943<br>1951                 | 21.09  | 1                                 | part)   | 18           | Strassôldo  |
| 1                            | 11111   |        |                  |   |        |      |      |         | ***      |         |                            | 718<br>725<br>740     | 911                               |                            | 1220<br>1226<br>1238         | :::                   | 1502<br>1508<br>1520              |  | 1958<br>2008<br>2021                 | =  | 2200<br>2215                      | 38  | 32           | S. Maria la Longa<br>a Risano<br>a Udine 71, 72   |
| ,                            | 88      |        |                  | à die   | Mark.  |      |      |         |          |         |                            |                       |                                   |                            |                              |                       | 18                                | 9  |                                      |  | Pi                                | nzano   | -Sa          |   |
| 17                           | 505     |        | 256 16<br>324 16 | Palm  | / part |      |      | 170     |          |         | r 740                      | A980                  | 1520<br>1458<br>A986              | 20 21 2<br>19 53 2<br>4988 | 137                          | A a le su             | e 3 2:<br>330 10<br>335 10        | oel 357<br>pere mi<br>3 2 e<br>10 17<br>15 17: | st 8. 3<br>3 p. 4                    | 30 3   | w Ca                              | nzano   | ovo d        | A892 A894   accel   accel |
| 111                          | 542     | 8 et 2 | 27 16            | 87<br>cal 435<br>pro mis<br>cal. 2e:<br>200<br>40 200<br>44 200 | 8 s.m  | km . |      |         |          |         | mist<br>2 e 3<br>9<br>6 43 | 3 el.<br>1210<br>1206 | 2 e 3<br>2 e 3<br>4 5 7<br>14 5 7 | ggers o                    | mn<br>e3                     | -                     | 703 10<br>709 10<br>722 11        | 30 17<br>35 17<br>43 18                        | 11 2<br>51 2<br>15 2<br>34 2<br>56 f | 15 7<br>65 13<br>62 16<br>77 21<br>97 26<br>47 37<br>81 43 | Me Fa                             | duno,<br>nna-Ca<br>niago<br>onteres<br>dola P | vass<br>le V | 943 1543 2148<br>944 1534 2136<br>952 1529 2125<br>20 921 1529 2125<br>20 921 1521 2125<br>20 931 1515 2055<br>20 901 1501 2022<br>20 98 882 1482 1938  |
| 1                            | 1       | 1      | 10               | 202   | Tr.    | 1    | per  | Venezio | e Trie   | ste 81  | 1                          | 1                     |                                   |                            |                              |                       | 741  11                           | 21   19:                                       | 20 Já.                               | 26 53  | Ja Sa                             | cile p.                                       | Venez        | zia e Tarvisio 71 p. 840 1440 1940  |

| 1                  | 0-191   | 191  | 27/6,  | Padaya Vanazi   | ia (Servizio completo)   | (1 gennaio 1989)   |
|--------------------|---|--|--|---|--|--|
| (15 novembre 1934) | 100   100 | 40 189 diret   | 1758 42 1453 accel 2 2 3 1 4 5 2 3 4 5 2 4 5 5 3 1 7 0 5 4 8 6 2 5 7 1 5 5 6 6 3 4 7 2 2 8 1 7 5 1 5 6 6 3 4 7 2 3 5 6 6 3 4 7 2 3 6 7 6 6 7 6 6 7 6 6 8 6 8 6 8 7 6 8 6 8 | 3 44 1991 421 1762 accel diret accel 1.2 2c3 2c3 2c3 2c3 2c3 2c3 2c3 2c3 2c3 2c   | 10   |  |
| di Livenza-Treviso | Per Prints 1 Permis 14 Per Catena 181 III III III III III III III III III II  | 112<br>direct<br>1.3.<br>1490.<br>1490.<br>1490.<br>1490.<br>1490. | 263 263 1.2.  1455 1555 161 1501 1601 1512 1612 1517 1617 1526 1625 163 1529 1628 164  | * 474 * a ceel 1956 * legim accel : 1.23 1.2 2e3 2e3 2e3 2e3 2e3 1745 1855 1863 1993 1815 1916 1820 1922 1816 1820 1922 1818 1918 1820 1922 1818 1818 1918 1820 1922 1818 1818 1918 1820 1922 1818 1818 1818 1818 1818 1818 1818  | 187   1766   1455   478   195   199   199   194   19 | ka per Peron 3 g   |
| Portogruaro-Motta  | ### 1   | 190  | 12.8 12.3 2e3 12.8 12.8 12.8 12.8 12.8 12.8 12.8 12.8                    | 1485   92   175 | 1.2   2.3   1.53   1.23   1.23   1.25   1. | Venezia Mestro   |
| 190                | 60  |  | 1547 158<br>1580 158<br>160<br>161<br>161<br>161   | el igger diret accel diret   20   20   1.23   20   20   1.23   20   20   1.23   20   20   20   20   20   20   20  | R80 A836 A838 43   | Samuel Start |

| -     | -                    | 4.6        |                       |                          |         |         |                |         |                           |               |                        |           | 1                                 | 183                       | Sile.                  |                      |                        |                        |                        |                        |                        |                                 |                                    |                                    |                             |                                     | 192      |
|-------|----------------------|------------|-----------------------|--------------------------|---------|---------|----------------|---------|---------------------------|---------------|------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------|
| 435   | 92                   |            |                       |                          |         | 1000    |                | V       | enez                      | ia N          | lest                   | re-\      | /ene                              | zia                       | S. L                   | . (S                 | ervi.                  | zio                    | com                    | pleto                  | )                      |                                 |                                    |                                    |                             | (1 gennale                          | o 1935)  |
| 15.36 | 619                  |            |                       | 1758<br>accel  <br>2 e s |         | 42 AS   | 61<br>tee 14   | 153 16- | 43<br>43<br>201<br>3 Le 2 | A983          | 1991<br>accel<br>2 e 3 | 542       | A 863<br>accel<br>eggers<br>2 e 3 | 511<br>diret<br>1,2,3.    | diret                  | 1762 × accel × 2 e 3 | 事。                     | linet                  | 1000                   | BI3                    | 111                    | ret aco                         | 3   45  <br>el accel<br>3 = e 3    | diret                              |                             |                                     |          |
| 13/   | 037                  | 545<br>545 | Kan                   | 556                      | 601 6   | 334 6   | 40 3           | 722 73  | 38 755<br>50 805          | 803           |                        | 832       | 903                               | 907                       |                        | 939 1                |                        | 1                      | 2000                   |                        | 1 22 11                |                                 |                                    | 155.00                             | 0.3                         | Wenezia<br>Venezia<br>Venezia       |          |
| 8330  | 657 Iccel            | 1833       | 112<br>diret          | A865                     | 615     | 577     | A83            | 5 A83   | 7 213                     | 474           | 507<br>diret           | 476       | A839<br>accel<br>leggere<br>2 e 3 | 3497<br>omn<br>2e3        | 2165<br>accel<br>2e3   | 29                   | 1956<br>accel<br>2 e 3 | dire                   | t aco                  | el see                 | el acce                | dire                            | t nooel                            |                                    | DIST.                       |                                     |          |
| 2 22  | 348                  | 1402       | 1430<br>1440          | 1436                     | 1519    |         | 1              | 162     | 8 164                     | 0 1654        |                        | 1807      | 1833<br>1843                      | 1855                      | 1903                   |                      | 1                      | 000                    |                        | 200                    | 21 21 21 21 42         | 1000                            | 5 2228                             |                                    | p. 2                        | Venezia P.<br>Venezia P.<br>Venezia | Magghaga |
| -     | 1                    |            | 100                   |                          |         |         |                |         |                           |               |                        |           |                                   |                           |                        |                      |                        |                        |                        |                        | 195<br>diret<br>1.2.3. | 517<br>diret<br>1.2.3.          | 579<br>diret<br>1.2.3              | 193                                | DIST.                       |                                     |          |
| 11/   | 111                  |            |                       |                          | 1       |         |                |         |                           |               | -                      |           |                                   |                           |                        |                      |                        |                        |                        |                        | 2318<br>2328           | 2324                            | 18                                 |                                    | D. 2                        | Venezia<br>Venezia<br>Venezia       | Marchara |
|       |                      |            | 514<br>acce.<br>1.2.3 | 1642<br>accei<br>2 e 3   | 182     | 2       | 471<br>diret.  | leggere | noce: 0                   | 500 a         | 86U<br>coel<br>ggero   | ocel d    | 92                                | 73<br>176<br>2000<br>2000 | el nece                | diret                | 616                    | 212                    | 1978<br>acce.<br>2 e 3 | 1656<br>accel<br>2 e 3 |                        |                                 | diret                              | 2168<br>accel<br>2 e 3             | DIST.                       |                                     |          |
| 1     |                      | 48         | 540                   | 547                      | 610     | 615     | 632            | 645     |                           |               |                        | 200       | 900 9                             |                           | STATE OF THE PARTY.    | 1007                 |                        |                        |                        | 1217                   |                        | 1252                            | 1343                               | 1345                               | 0, 6                        | Venezia P.<br>Venezia P.<br>Venezia | Marghera |
|       | 578<br>diret<br>12.3 |            |                       | 以本                       | 1 7     | × 145   | 56 17<br>el ac | cel dir | ret 2                     | acce<br>legge | Ade<br>no legge        | ro fegge  | al 418                            | 12 0                      | 1646<br>scoel<br>2 e s |                      | 518<br>diret<br>1.2.3. | 1658<br>neces<br>2 e s | 479<br>dires<br>1.2.3  | 2228<br>accel<br>2 e 3 | 100                    | A833<br>accel<br>leggero<br>2e3 | Mar.                               | A 838<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | DIST.                       |                                     |          |
| 2     | 1417                 | 1650       |                       |                          | 153     | 153     | 35 15          | -       | 45 173<br>57 173          |               | 5 175                  | -         |                                   | 184                       |                        |                      | 1855                   | 1933<br>1946           | Townson.               | 19 50                  | 1955                   | 2047<br>2057                    | 21 11                              | 21 33<br>21 43                     | 0. » II<br>p. 15<br>1. 9 II | Venezia P.<br>Venezia P.<br>Venezia | Marghera |
| 11:   | -                    |            |                       |                          | 1       |         |                |         |                           |               |                        |           |                                   |                           |                        |                      |                        |                        |                        | 1648<br>accel<br>1,2,3 | 43                     | 1990                            | A 886<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | 184<br>diret<br>1.2.3.             | DIST.                       |                                     |          |
| 1//   | :: )*                |            |                       |                          |         |         |                |         |                           |               |                        | ***       |                                   | ::::                      | ::::                   |                      | .::                    |                        |                        | 21 55                  | 2220                   | 23 40<br>23 52                  | 2348<br>2358                       | 2355                               |                             | Venezia<br>Venezia P.<br>Venezia    |          |
|       |                      | otte       | etun c                | ial 20-1                 | XII-19: | 14 al 1 | 0-III-         | 1935.   | No.                       |               | 200                    | Property. |                                   |                           | No.                    | -                    |                        | Hiller                 | -                      | 100                    | TOTAL CO.              | 1000/                           | 10000                              | PHONE                              | No. of Lot,                 | STATE OF STATE OF                   |          |

I numeri da 193 a 199 sono riservati per le eventuali aggiunte 🚐

|  | 0 |  |
|--|---|--|
|  |   |  |

| 200 |   |   |   |   |  |  |  | Ve  | erona | -Iso  | la della   | Scala-Rovi   | go                         |   |  | 91-21   |   |  |  |                                   | (7 otto |
|-----|---|---|---|---|--|--|--|---|-------|---|--|--|----------------------------|---|--|---|---|--|--|-----------------------------------|---------|
|     | A375<br>accel<br>leggers<br>2 e 3                           | 4493<br>omn<br>263  | A377<br>accel<br>leggero<br>2 e 3   | A379  | 4495<br>omn<br>2 e 3   | A381<br>accel<br>leggero<br>2 e 3  | 4499<br>omn.<br>2 e 3  | A383<br>accel<br>leggare<br>3 cl.   | Al    | my r. t.  | per Bres   | cia e Vicenza 53<br>Trento 09  |                            | 4490<br>omn<br>2 e 3                          | A374<br>accel<br>leggero<br>2 e 3                                  | 4492<br>omn<br>2 e 3  | A376<br>accel<br>leggere<br>3 cl.   | A378<br>accel<br>leggers<br>± e 3                            | 4496<br>omn<br>2 e 3   | A380<br>socel<br>leggere<br>3 cl. |         |
|     | 628<br>634<br>641<br>645<br>655<br>700<br>715<br>721<br>730 | 710<br>718<br>719<br>725<br>733<br>742<br>743<br>756<br>808<br>809<br>818 | 912<br>918<br>925<br>930<br>937<br>941<br>946<br>951<br>958<br>1004<br>1013 | 12 40<br>12 47<br>12 47<br>12 48<br>12 54<br>12 54<br>13 07<br>13 08<br>13 19<br>13 30<br>13 30<br>13 36<br>13 40 | 1347<br>1355<br>1404<br>1428<br>1433<br>1434<br>1452<br>1452 | 1802<br>1809<br>1810<br>1816<br>1829<br>1830<br>1841<br>1851<br>1852<br>1858<br>1902 | 1915<br>1924<br>1941<br>1949<br>1966<br>2010<br>2020<br>2020<br>2038 | 22 12<br>22 19<br>22 20<br>22 26<br>22 30<br>22 30<br>22 40<br>22 51<br>23 01<br>23 02<br>23 02<br>23 02<br>23 02<br>23 02<br>23 02<br>23 02<br>23 02 |       | 4 8 7 14 7 17 9 25 3 34 7 44 57 63 63 67 61 61 61 80 9 77 8 8 80 61 80 9 9 9 77 8 | Veròna Dossob per Man. Castel d' Vigànio Isola de per Bovolor Cerèa p selice S. Pietro Legnag e Monse. di Zocco Villabas Castagri Villa d' Bacha e Samodi; Lendini Fratta. Costa. Costa. | P. N. X (T.H.). nono ova e Modena 202 AZZANO.  MILA SCALA Bologna 69 e y Mantova e Mon- da Legnágo e X per Mantova e too, Gristipnan ete too, Gristipnan ete too, Gristipnan daye toolomea har | part arr part arr part arr | 615<br>607<br>588<br>547<br>533<br>523<br>515 | 908<br>908<br>908<br>855<br>850<br>845<br>835<br>831<br>821<br>816 | 10 30<br>10 21<br>10 19<br>10 10<br>10 10<br>10 10<br>953<br>951<br>939<br>926<br>924 | 13 40<br>13 31<br>13 30<br>13 24<br>13 10<br>13 06<br>12 55<br>12 44<br>12 43<br>12 38<br>12 35 | 1452<br>1445<br>1434<br>1429<br>1424<br>1415<br>1402<br>1353 | 2020<br>2021<br>2011<br>7010<br>2001<br>1944<br>1943<br>1931<br>1918<br>1917<br>1909<br>1800<br>1823<br>1830<br>1830<br>1743<br>1733<br>1733 |                                   |         |

Per il servizio fra VERONA e DOSSOBUONO vedasi anche il quadro 202 e per il servizio fra VERONA ed ISOLA DELLA SCALA vedasi anche il quadro 69

| 201 | 201 |   |  |  |  |  |  |  |        |                | Rovigo-Chioggia |  |   |   |  |                                   |                              |  |  |  |  |  |
|-----|-----|---|--|--|--|--|--|--|--------|----------------|-----------------|--|---|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|
|     |     | 1 |  | A339<br>accel<br>leggero<br>8 el.  | 4511<br>omn<br>2 e 3   | 4513<br>omn<br>2 e 3   | 4515<br>mist<br>2e3  | A341<br>scool<br>segur<br>s cl.            |        | Alt,           |                 | per Padova e Ferrara 85;<br>Legnago 200  | 4514<br>omn<br>2e3  | A338<br>sections<br>a cl.   | 4516<br>omn<br>2 e 3   | A340<br>accol<br>leggers<br>3 cl. | 4518<br>mist<br>2e3          |  |  |  |  |  |
|     |     |   |  | 631<br>638<br>644<br>651<br>659<br>705<br>706<br>714<br>722<br>728<br>734<br>740 | 815<br>826<br>834<br>842<br>854<br>901<br>910<br>921<br>933<br>942<br>951<br>959 | 1307<br>1318<br>1326<br>1334<br>1346<br>1353<br>1406<br>1417<br>1431<br>1440<br>1458<br>1507 | 1802<br>1814<br>1823<br>1832<br>1845<br>1853<br>1900<br>1912<br>1926<br>1938 | 21 45<br>21 : 2<br>21 58<br>22 03<br>22 11 | part W | 95543 2 393733 | -               | Rovigo X (T. H.) err S. Apolitinare con Selea (K.1) A Cervignano Cervignano Baricelta Adria; per Venezia Mesire (C.2) per Adria; per Venezia Mesire (C.2) per Venezia (C.2) per Venezi | 717<br>709<br>702<br>655<br>634<br>625<br>620<br>612<br>601<br>553<br>545<br>537<br>529 | 940<br>933<br>927<br>923<br>914<br>908<br>858<br>850<br>844<br>838<br>832<br>826<br>822 | 1500<br>1451<br>1443<br>1436<br>1424<br>1415<br>1402<br>1353<br>1342<br>1329<br>1329<br>1312<br>1303<br>1255 | 1534<br>1528<br>1522              | 1930<br>1908<br>1858<br>1849 |  |  |  |  |  |

|  | 202-   | 203               |
|--|--|-------------------|
| 202  | Verona-Mantova-Modena-Bologna (1 dicembre 1  | 1934)             |
| 261 2263 A331 491 A333 A335 407 accel acce | 4450   405 accet accet   2266 4454   All.  | treno             |
| 1  | Sect 64   Verban F. A. K. Biddy 50   Sect 728   228   15.58   2.28   228   15.58   2.28   228   15.58   2.28   228   15.58   2.28   228  | in questo         |
| See   1106   1342   1413   1728   1958   2236   1170   1345   128   12   | or pi 0 01 Nurahara (18m. 1) per perara 41507 (310 741 1050 1310 1410 1310 1410 1410 1410 1410 141   | di ammissione     |
| 50 007 1117 8 1425 1733 2018 243 4 1445 1750 2018 244 1445 1750 2018 214 1445 1750 2018 214 145 1750 2018 2018 2018 2018 2018 2018 2018 201  | 90 E SOllers Modenese (fin. 5) 52 86 64 325 1541 47 1748 202 2 4 56 81 1218 1531 1533 1738 1738 1738 1738 1738 1738 1738 17  | a pag. 54         |
| 123 about acout diret  | Second Control   Seco | • Per le ce       |
| 203  | Ravenna-Lugo-Castel Bolognese-Botogna (1 dicembre )  | 1934)             |
| 2393 2303 accel 455 accel legere accel legere accel 454 accel legere accel 454 accel legere accel legere accel 263 263 263 263 263 263 263 263 263 263   |  | treno<br>pag. 54. |
| 150   151   151   152   153    | Fig.    | questo<br>dasi a  |
|  | ** ELEFANTE,, indispensabile in ogni famiglia  | 191               |

| 20                                     | 4                               | Court of                |                                      |                              |            |                              |                              |                  |                                   |              |              | 1                 | erra                                    | ara-F                                  | Raven                      | na-Ri                           | mini              |               |                 |         |                            | 24/189           | 1373             |             | (23            | aprile 1               |
|--|---------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------------|---|--|----------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|---------|----------------------------|------------------|------------------|-------------|----------------|------------------------|
|  |                                 |                         |                                      |                              | 2150       | 2150                         | 632                          |                  | 1205                              | 136          |              | part<br>part      | †1e2                                    | classe.                                | Trieste<br>Venesi          | 84<br>a 85                      | arr               |               | 1825            | 800 2   | 705 214                    | 234063           | 420 .            |             | : 1:           |                        |
|  | CLOSE                           |                         |                                      |                              | accel      | omn                          | 23152<br>accel a<br>2 e 3 1  | scoel            | A387<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | omn          | necel        | Alt.              |   | Sern                                   | ride 417                   | a e Padov<br>Modena<br>Codigoro | 418               | 4550<br>omn   | 1384<br>socel 4 | 5524    | 554 455<br>mist oms        | 6 455<br>omn     | 8 ao             | cel<br>gers |                |                        |
|  | 1                               |                         |                                      |                              | 10-6       |                              |                              | 0                | 1336                              | 0            | 1901         | part 10           | . 10                                    | Ferr                                   | ara w                      | T.H.WK.9                        | arr               |               | o-tio           | @ 15    | 0 0 0<br>15 uu 183         | 100              |                  | e3          |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 514        | 724                          | 9.08                         | 111              | 1346                              |              | 1913<br>1921 | # 5               | F                                       | Gaibi                                  | anella.                    |                                 |                   |               | 802 1           | 1 42 1  | 447/181                    | 9 201            | 2 .              |             |                |                        |
| 3                                      |                                 |                         |                                      |                              | 529        | 744                          | 928                          |                  | 11401                             |              | 1928         | arr 1 d           | 24                                      | Port                                   | omags                      | cière %                         | part              |               | 747             |         | 1437 181<br>1428 18        | 1 105            |                  |             |                |                        |
|  | -                               |                         |                                      |                              | 530        | 750                          |                              | 2                | 1402                              |              | 1929         | parti d           | 34                                      | Anced                                  | r Budrie                   |                                 | arr               |               | 740 1           |         | 426 175                    | 9 195            | 3 .              |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 546        | 809                          |                              |                  | 1418                              |              | 1945         | ¥ 2               | 38                                      | S. Bi                                  | ngio                       |                                 | · #               |               | 731             | 11 06 1 |                            | 7 194            |                  |             |                |                        |
|  | ***                             |                         |                                      |                              | 582        | 816                          |                              | ***              | 1423                              |              | 1951         | GIT ) 6           | 42 m                                    | Lavi                                   | zzola                      | 7 p Lugo                        |                   |               | 728             |         | 358 173                    | 3 102            | 5 .              |             |                |                        |
|  |                                 | ***                     |                                      |                              | 553        | 829                          | 956                          |                  | 1424<br>1431                      |              | 1952         | part 8            | 47                                      | Volta                                  | Granaroi                   | n. 3)                           | arr               |               | 710             | 055 1   | 1355 173<br>1347 172       | 0 192            |                  |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 612        |                              |                              |                  | 1441                              |              | 2011         | 7                 | 56 m                                    | Alfor                                  | sine (                     | Km. 2)                          | . 1               |               | 7.08            | 038     | 1334 171                   | 3 191<br>1 190   |                  |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 619        | 858                          |                              |                  | 1447                              |              | 2018         | 1 6               |   |  |                            | 1)                              |                   |               |                 | 1       |                            | 4 185            | 8 .              |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 624        |                              |                              | ***              | 1452<br>1503                      |              | 2023         | grr ) s           | 63 m                                    |  |                            | m. 2)                           |                   |               | 646             | 0.28    | 1319 165<br>1303 164       | 8 185<br>3 183   | 2                |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 644        | 935                          |                              |                  | 7000                              | 1812         | 2043         |                   | 74 m                                    | pe                                     | r Firen:                   | nd 216                          | larr              | 841           | 9               | 953     |                            | 4 181            |                  |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 653        |                              | 1112                         |                  | 1000                              | 1823         | 20 52        | 森 2               | 75 B                                    | Class                                  | 0                          |                                 | - 4               | 625           |                 | 945     | 1244 162                   | 6 182            | 2 2              |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 704        |                              | 11 23 1                      |                  |                                   | 1834         | 21 02 21 12  | 3                 | 95                                      |  |                            |                                 |                   | 616           |                 | 921     | 1232 161<br>1221 160       | 5 181            |                  |             |                |                        |
|  | ***                             |                         |                                      |                              |            |                              | 11 44                        |                  |                                   |              | 21 21        | 3                 | 103                                     | Cese                                   | natico                     |                                 |                   |               |                 | 912     |                            | 5 178            |                  |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              |            |                              |                              |                  | ***                               |              |              |                   | 107                                     |  |                            | aria                            |                   | 550           |                 | 0.02    | 11.58 154                  | -                |                  | 100         |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | 738        |                              | 11 59 1                      |                  | ***                               |              | 21 30        |                   | 13                                      | Rimi                                   | ni Igea                    | Marina                          | 2                 | 554           |                 | 000     | 11 52 154                  | 2 174            |                  |             |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              | -          | -                            | -                            |                  |                                   | -            |              | 5                 | 1.7 ■                                   | Rims                                   | ni Torr                    | e Pedrén                        | a                 | 1             |                 | -       | -                          |                  | -                | -           |                |                        |
|  |                                 |                         |                                      |                              |            |                              | 1217 1                       |                  |                                   | 1928<br>1935 | 21 45 21 51  | arr 5             | 24 8                                    | Rim                                    | ni Vise                    | rba (K. Bologna                 | 6 part            | 538           |                 | 838     | 11 40 152<br>11 30 151     | 17:              | 29 1             |             |                |                        |
|  | 1                               | 1600                    |                                      | 1000                         | 1002       | 1330                         |                              | 23 45            |                                   | 2113         | 2349         | arr               | 1                                       | SURVE                                  | Roma                       | 87                              | part<br>part      | 1 49<br>16 10 |                 | 6 17    | 830 12                     | 3 743            | 20 16            | 635         | -              | -0 1 4                 |
| :1                                     | 2.3 0                           | lante i                 | la Rim                               | ini a I                      | Ravenni    |                              | ***                          | 20.401           | 23                                |              |              | 1 1111            |   | 23.745                                 |                            |                                 |                   |               |                 |         |                            | 00               | ~   .            |             |                | 100                    |
| 20                                     | 05                              | 10                      | la ju                                | O(O)                         | H. C.      | 470                          | 1000                         |                  |                                   | ave          | zzo          | a-Lu              | 10-G                                    | rana                                   | rolo I                     | Faenti                          | no-F              | Faer          | za              | MIC/    |                            |                  | Savel 1)         |             | (28            | ottobre                |
| 3                                      | 0.0064                          |                         | 2                                    | 2397                         | A319       | A355                         | 2329                         | A357             | I                                 |              |              |                   |   |  | New York                   |                                 | A352              | 18A31         | В               | A35     | 4 A356                     |                  | A358             | 1           | 2394           | 1                      |
| el                                     |                                 | 5403                    |                                      | nocel                        | accel      |                              | necel                        |                  | 18                                |              | 27.          |                   |   |  |                            |                                 | accel             | legger        | 541             |         | el accel                   |                  | accel            |             |                |                        |
| ero<br>3                               |                                 | mist<br>2 a 3           |                                      | 203                          | 2 e 3      | 2 e 3                        | 203                          | leggere<br>2 e 3 |                                   | Ali.         | Ti I         |                   |   |  |                            |                                 | 203               | 263           | 2e              | 3 2e    | 3 203                      | leggero<br>2 e 3 | léggara<br>2 e 3 | mast<br>2e3 | 203            | HE SE                  |
|  | 200                             | 200                     | 1                                    | 930                          | Management |                              | 10 G                         | III ROM          | 100                               | -            | -            | 2                 | er Ferr                                 | ara e h                                | imini 20                   | 14                              |                   |               |                 | E       |                            | -                | 636              | -           |                | -                      |
|  | 821                             |                         | 1428                                 |                              | 1847       |                              |                              | 1954             |                                   | 6            | > 1          | Lavezz            | ola ?                                   | (K. 1)                                 |                            | arr                             | 717               | 81            |                 |         |                            |                  | 1727             | 21 20       | 000            | 1                      |
| 04                                     | 832                             |                         | 1439                                 | Street                       | 1656       | 8 1                          | 900                          | 2002             |                                   | 7            |              | Conseli           |   |  |                            |                                 | 7 09              |               |                 |         |                            |                  | 1719             | 21 11       | Gavenne        | 0                      |
| 80                                     | 837<br>844                      |                         | 1443<br>1449                         | Ravenna                      | 1659       | Proviene                     | Provient                     | 20 06            |                                   |              |              | S. Patr<br>Massal |   |  |                            |                                 | 659               |               |                 |         | . 132                      |                  | 1715             | 21 01 20 53 |                | er il servizio fra GRA |
| 13                                     | 848                             |                         |                                      | Pro da B                     | 1710       | Pro dis R                    | Pro da R                     | 2012             | part                              |              |              |                   |   |  |                            |                                 | 858               | 75            | 2               |         | . 131                      |                  | 17.08            | 20 45       | Per Per        | 24                     |
| 14                                     |                                 |                         | 1503                                 | 1558                         | 1714       | 1733                         |                              | 2018             |                                   |              |              |                   |   |  |                            | and par                         | 654               |               |                 |         | 131                        |                  | 1704             | 2041 2031   | 21.25          | 86                     |
| 14                                     | 854                             |                         |                                      |                              |            | 1740                         | 19 28                        | 2023             | part                              |              |              | Lugox             |   |  |                            |                                 | 647               |               | 8:              | 11 11:  | 15 125                     | 1553             | 16 57            | 2021        | 2120           | =                      |
| 14 18 24                               | 902<br>900                      | 11 45                   | 1505                                 |                              | -          |                              |                              |                  |                                   |              |              |                   |   |  |                            |                                 | 642               |               |                 | 14 11:  | 10 125                     |                  |                  |             |                |                        |
| 14<br>18<br>24<br>25<br>31             | 902<br>900<br>913               | 11 45<br>11 52          | 1508<br>1512                         | 1610                         |            | 1745                         | 1935                         |                  |                                   | 17           |              | Cotign            |   |  |                            |                                 |                   |               | ni<br>ni        |         |                            |                  | 1652             | 2014        | 2113           | 2                      |
| 13<br>14<br>18<br>24<br>25<br>31<br>35 | 902<br>900<br>913               | 11 45<br>11 52          | 1505                                 | 1610                         |            | 1745                         | 1935                         | 2033             | arr                               | 17           |              | Grana             | ròlo l                                  | Faent                                  | no                         |                                 | 637               |               | 71              | 57 11   | 05 124                     | 1543             | 1652<br>1647     | 2014        | 21 13<br>21 06 | Per                    |
| 14<br>18<br>24<br>25<br>31<br>35       | 854<br>902<br>900<br>913<br>921 | 11 45<br>11 52<br>12 00 | 1508<br>1512<br>1519<br>1520         | 1610<br>1616<br>1617         |            | 1745<br>1750<br>1751         | 1935<br>1941                 | 2033             | nari                              | 17           | 32 4         | Grana             | ròlo I                                  | Faent                                  | no                         | par                             | 637               |               | 71              | 56 11   | 05 124                     | 3 1543<br>7 1542 | 1646             | 20 07       | 21 05          | a Per                  |
| 14<br>18<br>24<br>25<br>31<br>35       | 854<br>902<br>900<br>913<br>921 | 11 45<br>11 52<br>12 00 | 1506<br>1512<br>1519<br>1520<br>1531 | 1610<br>1616<br>1617<br>1628 |            | 1745<br>1750                 | 1935<br>1941                 | 2033             | nari                              | 17           | 32 4         | Grana<br>Faenz    | rolo l<br>per Ran                       | Paentlenna 2:<br>Pirenze               | no                         | ari<br>par                      | 637               |               | 71              | 57 11   | 05 124                     | 3 1543<br>7 1542 | 16 47            | 20 07       | 21 05<br>20 52 | d sa                   |
| 14<br>18<br>24<br>25<br>31<br>35       | 854<br>902<br>900<br>913<br>921 | 11 45<br>11 52<br>12 00 | 1506<br>1512<br>1519<br>1520<br>1531 | 1610<br>1616<br>1617         |            | 1745<br>1750<br>1751<br>1801 | 1935<br>1941<br>1942<br>1953 | 2032             | pari<br>arr                       | 31           | 32 4         | Faenz             | ròlo l<br>per Ran<br>n per l<br>r Bolog | Faent<br>venna 2:<br>Firenze<br>ma e R | no<br>6<br>216<br>imini 86 | ari<br>par                      | 637<br>634<br>624 | :::           | 71              | 58 11   | 05 124<br>04 124<br>64 123 | 7 1542<br>7 1532 | 1646             | 20 07       | 21 05          | d sa                   |

|   |  | THE RESERVE TO STATE OF THE PARTY OF THE PAR |  | 216-217  |
|---|--|--|--|--|
| 216   | Ravenna-I  | -Russi-Granarolo Faentino-Fa   | enza-Firenze   | (1 s:ttembre (934)   |
| \$609241323912393 accel accel accel leggen accel leggen accel 2e3 |  |  | 2302 A370 A368 accel acc | 0 A316 2394 1 accel accel 2418 5808 2396 1 leggers 2e3 accel mist accel 2 2e3 4 2e3 3cl. 2e3 |
| 0   0   0   0   0   0   0   0   0   0   | 12.00   12.0 | S USE GOODS.   | 726 841 1100 1323 162<br>721 837 1103 1318 168<br>720 836 1102 1317 163<br>637 757 1052 1248 154<br>634 786 1051 1247 154  | 7 9915 de  |

trui 2397, A355, 2329, A352, 2302, 5410/A370, A356/A388, A350/452 e 2394 fra Ruini e urazardo sezuozo la via di Lugo.

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 54.

| 217 |                     |  |                                      |                                      |       |         | Borgo S. Lorenzo-F   | onta              | ssie                                 | ve                                   |  | - (1 | dicem) | bre 193 | 34) |
|-----|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------|---------|--|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|------|--------|---------|-----|
|     | 373<br>mis<br>2 e : | A601<br>accel<br>leggera                                 | A663<br>secet<br>leggers<br>3 cl.    | mist                                 | Alt.  | g Dist. | per Faenza e Firenzo 216   | mist<br>2e3       | accel<br>leggers<br>3.cl.            |                                      | 3736<br>mist                                 |      |        |         |     |
|     | 53<br>54<br>55      | 0 1100<br>1 1100<br>3 1110<br>0 1124<br>2 1134<br>3 1144 | 1750<br>1800<br>1810<br>1815<br>1824 | 1912<br>1924<br>1936<br>1949<br>2001 | ¥ 111 | 19.2    | Borgo S. Lorènzo Z. arrivicchio A. Dicomano Contès-Londa Bafina. Brontassiève Z. par Prense 65 par | 808<br>755<br>740 | 1302<br>1252<br>1247<br>1237<br>1227 | 1537<br>1527<br>1521<br>1511<br>1500 | 2016<br>2005<br>1953<br>1946<br>1935<br>1922 |      |        |         |     |

C. HONAZZA, orozo

1358 1420 1519

16 45

22430 22406 0.05

1220 1437

1247 1459

1256 1500

1306 1519

218

6750

536 643

1140 \_\_

547 654 754

816

MONTECATINI Terme ALBERGO Categoria turistica - Post-

Propr. V. G. Evangelisti

1418 1440 1548 A607 ₩ 735 acce) 3657 645 2359 leggero 2 e s omn diret omn diret accel ogazanad edelogo ogazanad podago ogazanad ogazan 1247 1247 9094014 1300 1305 1309 1404 432 1313 1320 1319 16 18 \_\_\_ 942 11 29 1243 4 1324 1920 1927 21810 Bologna 948 11 37 1250 732 1546 1821 959 11 52 1304 diret 1342 740 1942 1949 2002 2009 2013 2018 2023 2035 547 556 5091 speso alla da Pisa a 1014 1246 1319 g 1350 1018 1220 1330 g 1410 1018 1221 1331 g 1410 1022 1228 1338 g 1411 755 1603 801 806 1022 1228 1338 5 1418 1905 1929 2042 2130 1037 1245 1358 1215 1435 18 13 18445 22420 17 05 18 17 22406 3651 to 2333 omn 2e3 4

641 2353 731 2331 719 accel 100 AT655 721 733 12 2357 737 1032

accel accel diret accel accel leggers diret safen diret diret diret . Ty accel accel accel

123 128 123 123 123 263 123 263 123 123 123 123 12 263 123 268

1020 1215 ...

1040

605 ... 810

840 935

901 955

Arrivo a Porretta Terme. p. 63 87 Pistòia × (T.H.) Y 49 95 Montale (E.1)-Agliàna a. 68 103a Prato X

da Livorno a Pis

per Roma e Genora

per Colle Saine

> Livorno Centr.X

11 Tombolo 3 20 Pisa Centr. X

\$ A609 novel. leggero 2 e 8

p. 15 44 | Luca | X | Luca | X | Tassignamo (apun) | 15 53 | Porcari | 15 57 | Altopascio | X | Altopascio |

₩ 45 67 Pescia (Km. 1) Borgo a Buggiano

25 75 Pière a Nievole-Hous-78 82 Serravalle Pistolese

|| Bologna 66

p. 26 74 Montecatini Terme 7 1 25 75 Pière a Nigrole-Mo

a. 63 87 Pistoia X T.H.

a. +1ª e 2ª cl. Milano 65

Alt.

729 2335 2363 Address accel accel

0 0

1952 232 2006 232

-

\*

ADA

234/3

600 600

2006 p. 2022 2347 a.

6685

mist

p. 08103a Prate × per Bolom 5 57108 Calenzano (km. 1 55113 Sesto Fiorentino v 55 116 a Castello a. 55 118 Firenze Rirred per Pisa 219 per Pisa 259 a saigin a Firenzes.M.A.;

Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 230

1056 1249 11 05 1258

1832 1946 Y 21 40 22 24 Y 1837 \$1949 2017 21 45 22 29 23 30 e per il servizio ira PRATO e FIRENZE vedasi anche il quadro 65

1749 1910 1935 2052 2136 2240 1759 1918 1944 2102 2146 2250 1811 1926 1956 2114 2159 2302

1812 1928 1957 2117 2200 230c 1817 1933 2123 2206 18 1823 1938 2007 2130 2213 2317 1828 1942 2135 2219

22430 — 607 607 607 22406 — 607 730 730

Lucchesi

ensione

12

FIRENZE

per Faenza e Ravenna 216

3 Firenze Rifredi

Sa Sesto Fiorentino

13 Calenzano (Km. 1)

Castello

18 Prato X

Terme of 439

1380 2350 2352 640 1382 2354 3654 2330 732 3656 1386 3658 644 736 2334 2356 1388 738 1390 1562 1665 1840 1855 2040 2135 2320 1558 \$ 1846 1900 2040 \$ D. 48 1559 1244 1341 1249 Y 1606 1706 1856 1912 2055 21 47 2331 os per famiglio e comitive - Prezz 1617 1718 1907 1925 321 07 21 57 2340 rand Hotel - ARENZANO (Gezora) 144 10 144 10 1600 1600 1890 516 634 656 527 645 Y 16 18 17 17 19 08 19 26 \$21 08 21 58 23 41 2341 p. 68 18 Prato × per Bologna 65 2382 p. 49 26 m. Montale (8.1) - Agliana (4.3) 1631 1729 1920 1938 22 20 23 22 17 2400 a. 63 34 Pistoia × (T. H. Hôtel 1246 1314 1413 A606 AGOR AT656 5090 leapero nerhore 7400 Some 35/45 con bagno 45/55 Perio 1º Aprile-30 Novembre 1702 1759 2 15 1705 1803 8 5 5 1706 1804 E B 1817 2022 1732 1836 diret

1021 1228 1026 1233

1324 1254

diret 1834 105 x4x

autom, sociel diret

P. + 1º e 2º classo. 631 34rll Pistòin X (T. H.) 25 46 Piève a Nievole Mons. (Km 3) Montecatini 40 52 Borgo a Buggiano 7 45 55 Pescia (Km. 1) 30 59 Montecarlo-S.Salvat. (8, 2) 15 64 Altopascio X 15 69 Porcari 16 73 Tassignano-Capannori 78m Lucea Xp.Viareggio225 2324 p. 15 78 Lucca X # 15 84 Montuolo 15 86 Ripafràtta 9 90 Rigoli 7 92 Bagni di S. Giuliàno 3101 Pisa Centr. XIT. H e per Vollerra 227 Traz, elettr, da Pisa a Livorno p. 3|101 m Pisa Centr. X (T. H. p. fill Tombolo a. 15 121 m Liverne Centr. 2 (H.T.

15

5

Pel servizia completo fra PISA e LIVORNO vedasi il qu. 230 e per il servizio fra FIRENZE e PRATO vedasi anche il qu. 65 Per le condizioni di ammissione in questo treno vedesi il punto 8 " Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali

6709 1039

mist accel

.... 1435 15m40 \$1651

15.13 16m10 1723

langero diret accel

1553 1635 1736

1443 1546

A614 accel 13 1838 17 44 18 47 ( 21 09 21 09 18 03 20 44

18 55 19 17 21 19

1924

1929 21 31

1934 21 37 1939 21 43 V

1950 2155

2033 2240

stazione - Prezzi mitissimi.

Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 230

Nuovo E BIRRERIA Concerto

ROTEL

|     | В                       |  |
|-----|-------------------------|--|
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     | ľ                       |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
| 483 |                         |  |
| 4.  | В                       |  |
| i.  | В                       |  |
| i.  | В                       |  |
| 1.  | В                       |  |
|     |                         |  |
| 1.  |                         |  |
|     | В                       |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     |                         |  |
|     | IN COLL DONE            |  |
|     | IN COLL DONE            |  |
|     | r con negro             |  |
|     | r con negro             |  |
|     | r con negro             |  |
|     | r con negro p           |  |
|     | ri con pagno pi         |  |
|     | ri con naseno pr        |  |
|     | ri con naseno pr        |  |
|     | ri con naseno pr        |  |
|     | n con bagno ph          |  |
|     | r con nagno priva       |  |
|     | r con nagno priva       |  |
|     | r con nagno priva       |  |
|     | the con page of private |  |
|     | the con page of private |  |
|     | r con nagno priva       |  |
|     | the con page of private |  |
|     | il con bagno privato.   |  |
|     | il con bagno privato.   |  |
|     | n con bagno privato.    |  |
|     | n con bagno privato.    |  |
|     | n con basho privato.    |  |
|     | n con basho privato.    |  |
|     | n con basho privato.    |  |
|     | n con bagno privato.    |  |
|     | n con bagno privato.    |  |
|     | n con basho privato.    |  |
|     | n con basho privato.    |  |
|     | n con basho privato.    |  |
|     | n con bagno privato.    |  |
|     | n con pagno privato.    |  |
|     | n con basho privato.    |  |
|     | n con pagno privato.    |  |
|     | n con pagno privato.    |  |

| -                                      | -   |                                  | - 12  |            |                       |                        |   |         |  | 66  | i   |                               |   | 1000         | 65   | 10   |                |  |  |                       |                          |                          | -  |                                     | 015  | 100  |                                       |                               | 1000  | 2000  | 219                            |
|--|---|----------------------------------|---|------------|-----------------------|------------------------|---|---------|--|---|---|-------------------------------|---|--------------|--|--|----------------|--|--|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|--|--|---------------------------------------|-------------------------------|---|---|--------------------------------|
|  | 19  |                                  |   | (3         | razi                  | one                    | elett   | rica    | da P   | isa s                                     | Liv                                       | orno                          | ).  | Fin          | enz  | e-E  | mpc            | li-l   | Pisa   | -Liv                  | vorn                     | 10                       |  |                                     |  |  |                                       |                               | (1 )  | licembre  | 1934)                          |
| 1/58                                   | 3 cl.   | 2381<br>accel<br>2 e 3<br>2 f 57 |   | AT950      | 753<br>diret<br>1.2.3 | 700                    | A610  | AT931   | 1834<br>accel<br>1,2,3   | 17942<br>diret<br>a:tem.<br>3 cl.<br>9 45 | 2385                                      | 724<br>direc<br>1.2.3<br>1145 | A612<br>accel<br>leggere<br>2 e 3<br>1220<br>1223<br>1224<br>1229 | 13 45        | 2387<br>accel<br>2 e 3<br>1408<br>1414<br>1415 | A614<br>seed<br>leggro<br>2e3                                | 722            | 1838<br>accel<br>2 e 3<br>45-<br>1535                        | 1640<br>1640<br>1646<br>1647<br>1652                         | 726<br>diret<br>1.2.8 | 728<br>diret<br>1,3,3    | AT944 diret attan, 3 cl. | 203<br>1848<br>1854<br>1855<br>1902                          | 2e3<br>1952<br>1958<br>1959<br>2005 | 2e3  | 1.2.3<br>21.43<br>21.49<br>21.50                             | Alt. s.m., p. 48 a. 55 p. 43          | km<br>>#<br>3₽<br>8           | p. Fare<br>Fire<br>Bologn<br>Firer              | nze S. M<br>nze Si<br>nze Si<br>nze Cha           | iredia<br>stoia 65,2           |
| 030<br>038<br>050<br>057<br>2160       | 358   | 515<br>531<br>537<br>542         | 606<br>612<br>618<br>629<br>638<br>500                      | 712        | 739                   | 752<br>500<br>753      | 744<br>748<br>752<br>803<br>809<br>600                      | 849     | 857<br>903<br>909<br>923<br>930<br>800                             | 1014                                      | 11 20<br>11 28<br>11 29<br>11 42<br>11 49 | 12 22<br>10 20                | 1234<br>1239<br>1243<br>1284<br>1300<br>1030<br>1305<br>1314      | 1415<br>1416 | 1520   | 1325   | RENZE-PA       | 1613<br>1619<br>1325   | 1703<br>1707<br>1719<br>1726<br>1548                         | 17:00                 |                          | 1904                     | 1916<br>1922<br>1935<br>1942<br>7808                         | 2017<br>2021<br>2034<br>2040        | 7808<br>2043<br>2052   | 2206<br>2211<br>2224<br>2230<br>3160<br>2235<br>2245         | 40<br>40<br>37<br>7 35<br>a. 29<br>p. | 17 m<br>20 p<br>28 s<br>34 ml | S. Do<br>Signs<br>Carm<br>Mont<br>Emp           | onnino-<br>nignane<br>celupo-<br>oli X (          | -Badia<br>o -Caprai<br>(T. H.) |
| /31<br>131<br>141<br>141<br>151<br>200 | 421<br>437<br>438<br>449<br>455<br>501<br>512 |                                  | 646<br>653<br>701<br>706<br>707<br>715<br>719<br>723<br>732 | +          | Pre Slee              | 819<br>820<br>¥<br>838 | 819<br>825<br>832<br>836<br>837<br>844<br>848<br>851<br>859 | Pro Per | 945<br>953<br>1003<br>1009<br>1010<br>1019<br>1024<br>1029<br>1038 | 1035                                      | Per Sic                                   | 1307                          | 1320<br>1328<br>1333<br>1334<br>1344<br>1348<br>1355              | Prosegu      | Prosegue<br>per Siena e Chius                  | 1513<br>1520<br>1525<br>1526<br>1533<br>1536<br>1540<br>1547 | 1620           | 1638<br>1647<br>1652<br>1653<br>1701<br>1705<br>1709<br>1718 | 1742<br>1751<br>1756<br>1757<br>1804<br>1808<br>1811<br>1820 | 1833                  | 1902                     | 19 24<br>19 25           | 2003<br>2013<br>2019<br>2020<br>2029<br>2034<br>2039<br>2048 | Proses<br>per Sic                   | 2058<br>2105<br>2110<br>2111<br>2118<br>2121<br>2125<br>2132 | 2252<br>2301<br>2306<br>2307<br>2315<br>2319<br>2324<br>2333 | → 電子 は は は な で で の                    | 57 e 62 e 09 e 71 a 74 m      | La R<br>Pont<br>di Ca<br>Casc<br>S, Fre<br>Nàve | ano(6,1)- otta cedera- isciani ina edianos icchio | -Bagn<br>a per Luc<br>a Sèttin |
|  | 1410  |                                  | 1448  | 1448       |                       | 1448                   |   |         | 1448   | 14:48<br>19:30                            |   | 1855<br>18435                 | 194 13<br>21 10   |              |  | 2400   | 22.22          | 2400   | 3  | 140                   | 024<br>620<br>520<br>606 |                          | 0 19<br>6 20<br>5 20<br>6 06                                 |                                     | 620<br>520<br>606  | 815<br>855<br>48400<br>628                                   | a.<br>a. * 1<br>a.                    | 1 e 2 s                       | classe.   | Venti<br>Milar<br>Torin                           | imiglia<br>no 61               |
|  | omn   |                                  |   |            |                       |                        |   |         | 268  | -   |   | diret<br>1.2.3                | 203   |              | 100  |  | diret<br>1.2.3 |  | 1.2.3  |                       |                          |                          |  | 200                                 | 2356<br>accel<br>2 e 3                                       | 203  |                                       |                               | 1   | per Volte   | rra 227                        |
|  | 532   |                                  | L   | 750<br>808 |                       | 843<br>902             | 905<br>914<br>922   |         | 11 02<br>11 16<br>11 28  |   |   | 1324                          | 1400  |              |  |  |                |  |  |                       |                          |                          |  |                                     | 2215   | 0.05   | p. 4                                  | 91                            | Pisa<br>Tòm<br>Live                             | Centi   | r. × (T.)                      |
|  |   |                                  |   |            |                       |                        |   | DEE     | Per  | il s                                      | erviz                                     | io e                          | ompl  | eto          | ira l  | PISA   | e Li           | VOE  | to carr  | veda                  | si il                    | qua                      | iro 2  | 30                                  | 200  |  |                                       | 4                             |   |   |                                |

◆ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi il punto 8 : Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni: a pag. 3.

| 220-2                           | 221   |                                  |                         |                                      |           |                                      |                      |  | 22  | 0                                       | E                            | mpo                                  | oli–S                   | Sien                              | a-C                       | hiusi   |                                      |   |                          |                              |        |                                  |                              |                         |                         |                              | (1 g)                                    | nnato                         |
|---------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|----------------------|--|---|---|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|---|--------------------------|------------------------------|--------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|--|-------------------------------|
|                                 | 8 5 520<br>430 557<br>457 700                   |                                  | 840<br>840<br>838       | 1050                                 |           |                                      |                      | 17 18                                    | 19 20<br>19 55<br>19 52                   |   | + 1° e                       | 2ª cln                               | 1880,                   | Pisc                              | nse                       | 219   |                                      | a.  |                          | 11 10<br>1038<br>1023        |        |                                  |                              |                         |                         |                              | 7 30 0<br>9 48 23<br>9 25 23             | 10                            |
| 657<br>local 3745 2             | accol dire                                      | arres                            | lesgaro                 | 2385<br>secel                        | autom.    | accel                                | accel                | accel                                    | 3705<br>omn.<br>2 e 3                     | Alt.                                    | - Langer                     | **                                   | Queste<br>dopp          | dista                             | nze n                     | on con<br>Montari                                   | aprende                              | TIPO I                                    |                          | 2380 accel                   | 201003 | 2382<br>accel                    | 2384<br>accel                | 754<br>diret            | AT940<br>diret<br>autam | 756 s                        | 670<br>ccel 23                           | 88 ace led                    |
| 00                              | 542 74<br>548 74<br>556 75                      | 850                              | 950<br>959<br>10 08     | 11 52<br>11 59<br>12 07              | 1416      | 1520<br>1520<br>1520<br>1540         |                      | 1842<br>1850<br>1850                     | 2047<br>2054<br>2102                      | p. 25 35                                |                              |                                      | Èn                      | apeli<br>nte a                    | X (T.                     | Н.)   |                                      | . a.                                      |                          | 928<br>922<br>914            | •      | 2 e 3<br>11 50<br>11 44<br>11 36 | 1450<br>1444<br>1436         | 1720<br>1711            | 1757                    | 1,2.3                        | 929 22<br>923 22                         | 20                            |
|                                 | 614 81<br>623 82<br>630 83                      | 906<br>914<br>925<br>926         | 1035<br>1046<br>1053    | 1226<br>1235<br>1242                 | 1438      | 1602<br>1613<br>1620                 |                      | 1932<br>1939                             | 21.10<br>21.21<br>21.30<br>21.37<br>21.42 | 8:                                      | 17 1<br>95 9<br>33 3<br>38 3 | 7 5 3                                | Cas<br>Ces<br>Bas<br>Pè | stel F<br>rtålde<br>rbern<br>ggib | ioren<br>no di<br>ònsi-   | Val d'  | (Km. 1                               | e 12.                                     | 605<br>551<br>542<br>538 | 907 1<br>852 1<br>842<br>837 | 1034   | 11 29<br>11 18<br>11 08<br>11 02 | 1429<br>1418<br>1408<br>1402 | 1641                    | 1742<br>1734            |                              | 9 09 22<br>8 58 21<br>8 48 21<br>8 42 21 | 04 · 54 · 44 · 38 ·           |
|                                 | 644 84<br>651 85<br>715 92                      | 952                              | 11 10<br>11 16<br>11 38 |                                      | =         | 1633<br>1641                         |                      | 1954<br>2004<br>2030                     | 21 54 27 02                               | 181                                     | 46 4                         | 9 4                                  | ■ Sta<br>Ceu            | ggia                              | Senes<br>na in            | ıl d'Ele<br>Chiàn                                   | ti(K. 11                             | i) [p.                                    | 534<br>525<br>520<br>500 | 819                          | =      | 1051                             | 1350<br>1350<br>1345<br>1325 | 16 22<br>16 09<br>15 48 | -                       | 1                            | 841 21<br>833 21<br>828 21<br>808 21     |                               |
| 435 600<br>444 613<br>502 637   | 746 _   | 11 28<br>11 37<br>1 11 56        |                         | 1333<br>1355<br>1406<br>1429<br>1433 | legg.     | 1808                                 | 1923<br>1935<br>1958 | \$2038<br>2105<br>2119<br>2146<br>2230   | S* classe.                                | p.\   184 218 a.   25                   | 8                            | 3 14 m<br>0 21<br>6 36               | : Cas                   | cian                              | o (Ki                     | Berarde<br>n. 3)<br>selo 22                         | mga(k.7                              | 7)  |                          | 706                          | ~      | \$908<br>846<br>837<br>820       | 1223<br>1214<br>1156         | 1448                    |                         | 1725                         | 20                                       | 54 27<br>27 2<br>18 2<br>00 2 |
| 512<br>527<br>533<br>534<br>534 | 831 103<br>846                                  | strue                            |                         | 1444<br>1489<br>1506<br>1507         | .645 acce | 1901<br>1916<br>1923<br>1930         | sgue S               | 2244<br>2303<br>2313<br>2328             | misto                                     | 273<br>a. 263                           | 11                           | 1 42 m<br>4 54<br>0 60 m             | a Lui                   | polàr<br>cigna<br>nalàr           | no (Kn<br>no (k<br>nga (k | m. 1)<br>km. 5) .<br>km. 2)                         | 0                                    | .  p.                                     |                          | 635<br>619<br>610<br>609     |        | herrero<br>sec.<br>rosseto       | 11 43<br>11 26<br>11 17      | misto di conservo       |                         | 1632<br>1631                 | 19                                       | 48<br>33<br>23                |
| 551 A<br>501                    | 901 110<br>908 111<br>909 111<br>919<br>928 113 | Per                              |                         | 1516<br>1524<br>1525<br>1535<br>1545 | Treno     | 1941<br>1951<br>1952<br>2004<br>2016 | D                    | 23 41<br>23 53<br>23 59<br>013<br>20 027 | The last                                  | 26:<br>a.   25:<br>p.   25:<br>a.   25: | 13                           | 6 67 m<br>4 74 m<br>3 83 m<br>2 93 m | Mo                      | ntep                              | ulcia                     | ena (K<br>eno (K<br>eno citt<br>Km. 9)<br>blancian: | m. 10).                              | · [p.                                     |                          |                              |        |                                  | 11 09<br>1051<br>1050        | 999                     |                         | 1624<br>1616<br>1615<br>1606 | 19                                       | 14<br>06<br>05<br>56          |
| 905                             |   |                                  |                         | 1845                                 |           |                                      |                      | 613                                      | a que                                     | a.                                      | reno                         | veds                                 |                         |                                   |                           | Estra   |                                      |   |                          | 015<br>enti,                 | avv    | erter                            | 1 730                        | + 4                     |                         | 15 55 .<br>12 30<br>i gen    | 1/                                       | 30                            |
| 221                             |   | 27 )                             | 10                      | 0.9                                  |           |                                      | Si                   | ena-                                     |   |   |                              |                                      |                         |                                   |                           | 1000  |                                      |   | _                        | embre                        | 1934   | )                                | 0                            | IF                      | MA                      | AL                           | BE                                       | R                             |
|                                 | 203   | A G45                            |                         | 2407<br>accel<br>2 e 3               |           | Alt.                                 | km                   |  |   |   |                              |                                      |                         |                                   |                           | acoel<br>leggers<br>2 e 3                           | 3746<br>mist<br>2e3                  | A 646<br>accel<br>lecours<br>2 e 3        | 150                      | 100                          |        |                                  | 9                            | IL                      | NA<br>a del             | E Be. 4                      | A T                                      | OS                            |
|                                 | 613   | 11 08<br>11 28<br>11 37          |                         | 1900<br>1923<br>1935                 | A         | 313<br>186<br>218                    | >8<br>148<br>21      | Arbi<br>Cast                             | 8   |   |                              |                                      |                         | m. 7)-                            | : 俞                       | 9 08<br>8 46<br>8 37                                | 1527<br>1458<br>1448                 | 2240<br>2218<br>2209                      |                          |                              |        |                                  |                              | toran                   |                         |                              | linga<br>ensore<br>opr. G.               |                               |
|                                 | 704   | 11 56<br>11 58<br>12 09<br>12 15 |                         | 1958<br>2010<br>2024<br>2031         | Pari      | 251<br>284<br>286<br>271             | 36<br>40<br>43       | Mon<br>Treg<br>S. G                      | talcer                                    | (Km.                                    | 3) per                       | r Chi                                | usi 22                  |                                   | - arr                     | 820<br>818<br>807                                   | 1423<br>1412                         | 21 51<br>21 47<br>21 37                   |                          |                              |        |                                  | 9                            |                         | E                       | N                            | A  | 1                             |
|                                 | 721<br>735<br>738<br>750                        | 1225<br>1241<br>1242<br>1254     |                         | 2041<br>2056<br>2100<br>2112         | part      | 246                                  | 69a                  | Torr                                     | te A                                      | min                                     | entale<br>ta %               | (Km.                                 | 3)                      |                                   | · part                    | 801<br>751<br>6736<br>9733<br>9720                  | 1404<br>1353<br>1335<br>1332<br>1315 | 21 30<br>21 20<br>21 04<br>21 00<br>20 47 |                          |                              |        |                                  | 1                            | Y                       | C                       | FI                           | S  | 11                            |
|                                 |   | 1302                             |                         | 21 19                                | arr       | 1 20                                 |                      |  |   |   |                              |                                      |                         |                                   | pari                      | 712   | 1305                                 | 2039                                      |                          |                              |        |                                  |                              |                         | U                       | L                            | -U                                       | Ш                             |

SIENA - GRAND HOTEL CONTINENTAL Onerato dal sogniorno di S. M. la Regina Madre e dei Reall Principale Casa di 1º ordine - Conforto mediorne - Telefone 20.

HOTEL

L'Albergo di distinzione a prezzi moderati.

Aperto Marzo 1934.

15 120 Montepescali × per Pisa 50. .... puri

## 132 & Grosseto X (T. H.) (Km. 1) ...... part

2131 2144 2155

| 22                                      | 2   |  |   |   |  |  |  |  |                                  | Aul  | la-E  | qui  | i T  | ern                   | ne     |                                    |  |   |   | (  | l agos   | to 195  | 4)                                   |  |                       |          |                    |                                   | 222                   | -22                  | 5       |
|---|---|--|---|---|--|--|--|--|----------------------------------|--|---|--|--|-----------------------|--------|------------------------------------|--|---|---|--|--|---|--------------------------------------|--|-----------------------|----------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------|
| 1 1111111111111111111111111111111111111 | A631<br>accel<br>kpms<br>2 e 3<br>5 5 0<br>5 5 0<br>5 5 0<br>6 1 0<br>6 1 4<br>6 2 9                  | A633<br>arcel<br>leggers<br>2 e 3<br>835<br>841<br>844<br>850<br>855<br>859<br>904<br>914      | 6841<br>mist<br>b ct.<br>1300<br>1316<br>1326<br>1400<br>1415<br>1437<br>1508<br>1518   | 363<br>acce<br>2 e<br>182<br>183<br>184<br>184<br>185<br>190  | el 3<br>3<br>3<br>20 ps<br>34<br>34<br>41<br>18  | 11 6 8 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1 | 1. km<br>14 * 4<br>15 5<br>12 8<br>14 11<br>18 14<br>10 17 | F G M  | errice<br>ivizz<br>ivizz<br>ragn | per Pone   | omei<br>assa<br>lonte   | tta-S  | Bià  | ra<br>nch             | i-Isol | àno .                              | ga                                       | 555444                                  | 3 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3         | 755<br>749<br>746<br>741<br>735<br>730<br>720<br>714   | 3 cl.<br>11 48<br>11 39<br>11 32<br>11 23<br>10 58<br>10 50<br>10 00   | A632<br>accel<br>recero<br>2 e3<br>1648<br>16 2<br>1c 39<br>1c 34<br>1629<br>16 4<br>1615<br>1610                   |                                      | The same of the sa | AAA                   | di<br>F. | III SA             | o fuso,<br>NIERI<br>OVIE,<br>NTIN | Ghis<br>E, GA<br>COO. | tile<br>LLEI<br>ERRI | BIE IRI |
|   | 200   | 1000   |   | Ca  | iste   | inu  | 000  | di   | Gai                              | rfagi  | nana  | J-B  | agn  | 11 (                  | II L   | ucci                               | 120                                      | 00.20                                   | 000   | -  |  | 000000  | (4)                                  | 圖  |                       | zie      | abbric<br>one, cas | a artic                           | oli d'                | llum                 | ina-    |
| /                                       | 2 e 3<br>5 33<br>5 30<br>5 46<br>6 10<br>6 15<br>6 20<br>6 29<br>6 38<br>6 42<br>6 49<br>6 56<br>7 04 | 808<br>814<br>821<br>825<br>832<br>838<br>844<br>848<br>854<br>901<br>907<br>914<br>921<br>930 | omn 2 e 8   452   11 35   11 41   11 48   11 54   12 01   12 06   12 12   12 18   12 24   12 26   12 32   12 39   12 45   12 52   12 58   13 06 | 3667<br>omn<br>2 e 3<br>17 20<br>17 20<br>17 20<br>17 31<br>17 30<br>17 43<br>17 48<br>11 48<br>11 48<br>18 03<br>18 09<br>18 18 18<br>18 21<br>18 22<br>18 36<br>18 44 | AS accepted to the second seco | 29 cel ser e 3 330 p 335 341 340 347 447 4   | A 8.11 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20              | 1t. m. km<br>90 :- 022 :- 155 1: 160 1: 188 1: 166 1: 188 1: |                                  | Caste Castella Control Castella Control Castella | Inudondore prochi-Gall ci di di con prochi di li li a Mino-Pelone. a Mino-Pelone. Tro a Mino-Pelone. Tro a Mino-Pelone. | Ve da Cesto Parica Da Parica De Contra Contr | di Granassoli<br>io<br>ga<br>ia-Porregili<br>en 7<br>ino<br>glia | nrfa                  | all'Àr | na or                              | 77.77.66.66.66.66.66.66.66.66.66.66.66.6 | 0 St | mn   163   15   15   15   15   15   15   15   1 | socal<br>saptro<br>2 e 3<br>13 50<br>13 43<br>13 37<br>13 32<br>13 25<br>13 27<br>13 13<br>13 08<br>13 10<br>13 10<br>12 14<br>12 14<br>12 14<br>12 12<br>12 24<br>12 26 | omn<br>2 e 3<br>1709<br>1709<br>1654<br>1647<br>1640<br>1635<br>1630<br>1624<br>1647<br>1617<br>1613<br>1608<br>1602<br>1557<br>1557<br>1554<br>1536 | 21 08<br>21 59<br>20 51,<br>20 44<br>20 36<br>20 31,<br>20 28<br>20 20<br>20 13<br>20 07<br>20 07<br>20 07<br>19 56 |                                      |  |                       |          | CATALO             |                                   |                       |                      |         |
| -                                       |   | 5073<br>mist<br>2e3  | miet  | mist  | m  | ist.   | Al   |  |                                  |  |   |  |  |                       |        |                                    |  | m                                       |   | mist   | mist<br>2 e 3  |   |                                      |  |                       |          |                    |                                   |                       |                      |         |
| 1                                       |   | 217  | 410   | 520<br>520  | 17   | 57 8   | art 75   |  | In C                             | arrar  | a Ci  | tth  |  | ner i                 | Pin e  | Genov                              | ar                                       | 1 1                                     | 48  | 303  | 456<br>438   | 746   |                                      |  |                       |          |                    |                                   | 1                     |                      |         |
| 2                                       | 25  | 230  | 423   | 533   | 3 18   | 10 2   | err 10   | 5   5  | I C                              | arrar  | B-41  | C-10 2   |  |                       |        |                                    | Luci                                     |   |   |  |  | La Spe  | ale.                                 |  |                       | 10.1     | 1000               | 77                                | nnaio                 | I CORE               | -       |
| 1000                                    |   |  | Da La   |   |  | 200  | 100  | 5.90   | 10.40                            | 10.20  | 15-001  | @  | 2  |                       |        | 1 G                                | nova                                     | 1                                       | 50 a  | 1 852  | 1 4  | (4/55)  | 4                                    | 20.50  | 2220                  |          |                    | (1 get                            | ····                  | )                    |         |
| 1                                       | , j   |  |   |   |  |  | 731  | 3643   | 733                              | 2361   | 2369 3  | 647  | Alt.   | DIST.                 |        |                                    | aregg<br>Pisa                            | 10 1                                    | p   | A67  | 3640<br>omn  | A606  |                                      | 3646<br>omn<br>2 e 3   | 736<br>diret<br>1.2.3 |          | ****               | ****                              |                       | ****                 | ***     |
| 1                                       |   |  |   |   |  |  | 1.2.3<br>635<br>647<br>700<br>708<br>713                   | 824<br>836<br>847<br>852<br>859  | 1.2.8<br>12.53<br>               | 2 0 3<br>15 01<br>15 11<br>15 20<br>15 24<br>15 30<br>16 19<br>16 30<br>17 32  | 2 e 3 1<br>18 17 2<br>18 29 2<br>18 41 2<br>18 47 2<br>18 53 2<br>20 43 2   | 028<br>041<br>063<br>058<br>165<br>207   | p. 4<br>46<br>45<br>a. 15<br>a. a.                               | 8<br>14 1<br>17<br>23 | a M.   | areg<br>assar<br>ontuces<br>outina | gio >                                    | (T. m. 1 . 1)                           | p   | 54:<br>53:<br>52:<br>52:<br>51:  | 787<br>746<br>737<br>732<br>732<br>725<br>611  | 1247<br>1236<br>1228<br>1224<br>1218<br>1730  | 1609<br>1558<br>1549<br>1544<br>1537 | 1743<br>1732<br>1722<br>1716<br>1708   | 1926<br>1915<br>1905  |          |                    | 1000                              |                       |                      |         |
|   |   | 7 34   |   |   |  | 100  | MA   |  |                                  |  |   |  |  |                       |        |                                    |  |   |   |  |  |   |                                      |  |                       |          |                    | 200                               |                       | 1                    | 99      |

| 22   | 6-229   | 226 Luci   | ca-Pontedera Bagni di Cascian  | a   |   |   | 23 april   | e 1931)                    |                                   |   |   |
|--|---|--|--|---|---|---|--|----------------------------|-----------------------------------|---|---|
|  | AT 647 auton. 3 e 3 5 30 5 30 5 45 5 45 5 49 5 603 607 612  | 730 1026 1555 1753 g 48 4 7735 1034 1600 1758 9 24 7 735 1034 1600 1758 9 24 7 739 10.35 1615 1802 45 9 743 1059 1625 1806 43 11 17 787 1053 1725 1820 11 20 23 8 8 8 1057 1755 1824 9 20 23 | per Fiarespio 225, per Castelmone di Gart, 225, per Paia e Pitolio 225.  Lucca X, a Torringo Parcezanna Grande S Leonardoto-S, Andrea Golden Gompito Butt-Cascillon Butt-Cascillon Grande Golden Grande Grand | 715<br>708<br>702<br>658<br>653<br>645<br>636<br>635                                    | AT650 AT6<br>263 26<br>925 126<br>925 127<br>927 11<br>947 11<br>908 11<br>859 11<br>850 11<br>850 11   | 6 1503<br>9 1455<br>4 1437<br>9 1428<br>5 1416<br>6 1358<br>1 1341<br>7 1325  | 2014<br>2007<br>2002<br>1957<br>1953<br>1944<br>1939<br>1935 |                            |                                   |   |   |
| 2  | 27  | Pis  | sa-Colle Salvetti-Cecina-Volterra  | 1   | ALC: 4  |   | 28 otto  | bre 1931                   |                                   |   |   |
| CECINA<br>50 200                                       |   | 2e3 2e3 1.2.3 2e3  | per Genova e Roma 50, AR. a per Lucca 218, Empoli 219 s.m. km. per Livorno 230,  | nocel<br>leggero<br>2 e 3 l   | To T  |   |  |                            |                                   |   |   |
| r Per il servizio fra VADA e<br>vedasi anche il quadro |   | 034   13-37   8   8   13-50   15   | 10   10   10   10   10   10   10   10  | 727<br>721<br>713<br>703<br>658<br>648<br>647<br>641<br>623<br>610<br>557<br>546<br>538 | 1217 198<br>1202 193<br>1158 193<br>1157 193<br>1151 193<br>1151 193<br>11142 193<br>1127 193<br>1117 188<br>1110 18<br>1110 18<br>1045 183<br>1045 183<br>1045 183<br>1045 183<br>1045 183<br>1045 183 | 77 33 25 77 77 22 15 5 33 6 |  |                            |                                   |   |   |
| H  |   | 817 1520 2135 part   | 500 98 Woltera 7 part  | 530   | 935 17  |   | (No -0)  | bre 193                    |                                   |   |   |
| -  | ation.<br>2 e 3   | 1083 AT921 AT685 AT687   | Livorno-Colle Salvetti  (Servizio con automotrice)  per Roma e Genora 50, per Empoli 219 e per Lucca 218.  | AT 68 autor 2 o   | n, sylem, 1<br>3 2e3  | 2e3 2e  | 84 AT68<br>m. auton<br>3 2e3                                 | 6                          |                                   |   |   |
|  | 555<br>605<br>611<br>620                                    | 710 1118 1250 1915   | I Livòrno Centrale X (T.H.)  | 64<br>63<br>63  | 5 745<br>9 739<br>0 730   | 230 13<br>221 13<br>214 13<br>205 13  | 41 195<br>34 195   | 1                          |                                   |   |   |
| 2  | 29  | (Servizio con automotrice  |  | -Pion   | nbino   |   |  |                            | 1                                 | (1 g  | gennaio 1935)   |
|  | 3 cl. 3 cl.<br>3 cl. 3 cl.<br>540 638<br>546 644<br>555 653 | 30 930 1110 1252 342 1455 1700   | 100    | Pion  | 3 cl.<br>3 cl.<br>508   | p. Liv.<br>540 6<br>533 6<br>524 6  | 28 718<br>21 711<br>12 702                                   | 8 43 1<br>8 36 1<br>8 37 1 | Uv. 020 12:<br>013 12:<br>004 12: | 68 ĀĪ970 ĀĪ956<br>em. satem. satem.<br>s. 3 cl. 3 cl.<br>60 a 3 cl.<br>20 1435 1548<br>13 1428 1541<br>04 1419 1532<br>(2 1417 1530 | 3 cl. |

|          |  | _            | The same               | 12 1 1 2     |                       | 17 65                          |                           | 1000                          | 10000                             |                        | _                     |                          | 4145           |                | -   |  |   | -   |   |   | - 1920   |                                    |                            | 110                  | 230                  |
|----------|--|--------------|------------------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|----------------|---|--|---|---|---|---|--|------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 2        | 30   | 1993         |                        |              |                       | 100                            |                           |                               |                                   | Pi                     | sa-L                  | ivor                     | no (           | Ser            | vizio   | con  | nple  | to)   |   |   |  |                                    |                            |                      | (1 gennaio 1935)     |
| 127      | 1842<br>accol<br>2 e 8   | 1            | 1836<br>accel<br>2 e 3 | 17           | 9                     | 3681<br>omn<br>2 e 3           | 6709<br>mist<br>3 cl.     | 3683<br>omn.<br>2 e s         | AT950<br>diret<br>asian.<br>3 cl. | 1039<br>accel<br>2 e 3 | 720<br>diret<br>1.2,3 | diret<br>1.2.3           | leggero<br>263 |                | 3 cl.   | zocel<br>2e3                                     | 203   | 1.2.  | diret<br>1.2.3                                | 2e3   | accel<br>1.2.3   | 203                                |                            | molst.               | (Trazione elettrica) |
| 000      | 10   10   10   10   10   10   10   10  |              |                        |              |                       |                                |                           |                               |                                   |                        |                       |                          |                |                |   | Pisa Centr. X<br>Tombolo<br>Livorno Centr. X     |   |   |   |   |  |                                    |                            |                      |                      |
| 1        | 10   10   20   21   22   21   40   50   60   77   60   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   90   91   80   80   80   80   80   80   80   8  |              |                        |              |                       |                                |                           |                               |                                   |                        |                       |                          |                |                |   |  |   |   |   |   |  |                                    |                            |                      |                      |
| 1        | 13   183   134   5059   725   6014   740   1840   2556   81.     13   135   135   135   135   135   135   135   135   135   135   135   135   135     13   135   135   135   135   135   135   135   135   135   135     14   15   15   15   135   135   135   135   135   135   135     15   15   15   15   135   135   135   135   135   135   135     15   15   15   15   15   135   135   135   135   135   135     15   15   15   15   15   15   15   |              |                        |              |                       |                                |                           |                               |                                   |                        |                       |                          |                |                |   | # Pisa Centr. ☆<br>Tombolo<br># Livèrno Centr. ☆ |   |   |   |   |  |                                    |                            |                      |                      |
| 2        | 30   |              | ent                    |              |                       | jan.                           | The state of              |                               |                                   | Live                   | rno                   | -Pis                     | a (5           | Serv           | izio  | con  | plet  | (0)   |   |   |  |                                    |                            |                      | (1 gennaio 1935)     |
| 18       | 230  Livorno-Pisa (Servicio completo)  Livorno-Pisa (Servicio completo)  6 6 7570 8 1833 1066 2353 and 1830 6180 778 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10  |              |                        |              |                       |                                |                           |                               |                                   |                        |                       |                          |                |                |   | CONTRACTOR OF THE PARTY                          |   |   |   |   |  |                                    |                            |                      |                      |
| 1.2      | 16   6   6   750   8   1833   1060   2353   acrol   1835   1060   2353   acrol   1835   1060   2353   acrol   1835   1060   2353   acrol   1835   1060   1353   1060   1   |              |                        |              |                       |                                |                           |                               |                                   |                        |                       |                          |                |                |   | (Trazione elettrica)                             |   |   |   |   |  |                                    |                            |                      |                      |
| 1.2      | 5750   8   853   066   233   366   1853   1857   719   100   1857   1870   18   |              |                        |              |                       |                                |                           |                               |                                   |                        |                       |                          |                |                |   |  |   |   |   |   |  |                                    |                            |                      |                      |
| 257 /257 | 30 Liverno-Pisa (Servizio completo)  Liverno-Pisa (Servizio completo)  14 pennaio  15 pennaio  16 pennaio  17 pennaio  18 penn |              |                        |              |                       |                                |                           |                               |                                   |                        |                       |                          |                |                | Liverne Centr. X  |  |   |   |   |   |  |                                    |                            |                      |                      |
| 27/257   | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 3 el.<br>355 | 1.2.3<br>4.56          | accel<br>2e3 | accel<br>1.2,3<br>550 | 2000l<br>1.2.3<br>6.05<br>6.19 | accel<br>leggers<br>2 e 3 | 1835<br>accel<br>2 e 3<br>715 | diret<br>attem.<br>3 cl.          | accel<br>1.2.3<br>810  | 1.2.3<br>0.6          | diret<br>1110n.<br>3 cl. | 2 e 8          | 1.2.3<br>12.15 | 1.2.<br>12.49<br>13.06<br>3630<br>accel<br>2.63<br>18.45<br>18.58 | 1358<br>1418<br>4 AT951<br>diret                 | 1420<br>1440<br>2363<br>accel<br>203<br>11652<br>2000 | 1519<br>1519<br>1531<br>1548<br>104<br>548<br>21 00 | 1.2.3<br>1555<br>1615<br>1843<br>accel<br>2es | 2 e 3<br>16 40<br>16 83<br>17 10<br>1958<br>accel | 727<br>diret<br>1.2.3<br>1725<br>1745<br>727<br>diret<br>1.2.3<br>2314 | 1755<br>1815<br>4<br>1.2.2<br>2327 | s.m.  part 15 part 4 arr 3 | km<br>111 m<br>20 km | Livèrne Centr. X     |

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi il punto 8 : Estratto di regiolamenti, avvertenze e condizioni generali
di ammissione dei viaggiatori nei treni : a pag. 3.

|       |       |  |  |   |  |   | <b>PERPE</b>                                |                     |                         |                     |                                       |      |        |      |        |               |      |                    |                             |                           |                                   |         |           |                                     |                                      |   |  |      |
|-------|-------|--|--|---|--|---|---|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|------|--------|------|--------|---------------|------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--|------|
| 232-2 | 242   |  |  |   |  |   |   |                     |                         |                     |                                       |      | -11    |      |        |               |      |                    |                             |                           |                                   |         |           |                                     |                                      |   |  | -    |
| 232   |       |  | (Tra:  | zione                                       | eletta                                       | rica)                                       |   |                     | Livo                    | rno                 | S.                                    | Ma   | rco-   | -Liv | orno   | Cei           | ntra | le                 |                             |                           |                                   |         |           |                                     |                                      | 17 otto                                     | bre 193  | 1    |
|       |       |  |  |   |  |   | LI<br>omn<br>3 cl.                          | L3<br>onin<br>3 ci. | L5<br>omn<br>3 cl.      | L7<br>omn<br>3 el.  |                                       | n.k  |        |      |        |               |      | L2<br>omn<br>3 cl. | L4<br>omn<br>3 cl.          | L6<br>omn<br>8 cl.        | L 8<br>omn<br>3 el.               |         |           |                                     |                                      |   |  |      |
|       |       |  | ::::   |   |  |   | 913   | 1305                | 1650                    |                     | I sweet                               |      | Via    | Guy  | thald. | rale.         | nort |                    |                             | 1410                      |                                   |         | ::::      | :::                                 |                                      |   | 2.23   | 22.5 |
| 233   | 9,01  | 100 100                                  |  |   | Nach.  | Live  | rno   | S. I                | Marc                    | o L                 | ido                                   | del  | Ca     | lam  | bror   | e (S          | pia  | ggi.               | a de                        | l M                       | arzo                              | cco)    |           |                                     |                                      | 100/12                                      | 1  |      |
|       |       |  |  |   |  |   |   |                     |                         | A 8.                | lt. am. Km                            |      |        |      |        |               |      |                    |                             |                           |                                   |         |           |                                     |                                      |   |  |      |
|       |       |  |  |   |  |   |   |                     |                         | part<br>part<br>arr | 4 3 3 4                               | 3    | Livor  | no Z | ona I  | reo<br>ndus'i | rale | part               |                             | ****                      |                                   |         |           | 1                                   |                                      |   |  |      |
| 234   |       | 23                                       |  |   |  | Liv   | orno  | S.                  | Mai                     | ·co-                | Sta                                   | zior | ne d   | el   | Cala   | mbro          | one  | (S.                | T.E                         | .F.E                      | .T.)                              |         |           |                                     |                                      | (7 ott                                      | obre 19  | 541  |
|       | 729   | B23<br>omn<br>3 cl.<br>820<br>828<br>834 | B25<br>omn<br>3 cl.<br>11 37<br>11 45<br>11 51 | B27<br>omn<br>3 cl.<br>1222<br>1230<br>1236 | B29<br>omn.<br>3 el.<br>1415<br>1423<br>1429 | B3I<br>omn<br>3 cl.<br>1515<br>1523<br>1529 | B33<br>omn<br>3 cl.<br>1752<br>1800<br>1806 | =3322               | 50 pg<br>58 pa<br>04 pa | rt 3                | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | Live | orno 2 | Zona | Indi   | istrial       | θ    | p                  | on<br>3 e<br>ari 7<br>ari 7 | 1. 3 00 0<br>53 0<br>47 5 | nn or<br>el. 3<br>108 1<br>101 11 | nn on 3 | nn. cl. 8 | mn<br>6 cl.<br>5 08<br>5 01<br>4 55 | omn<br>3 cl.<br>1638<br>1631<br>1625 | B32<br>omn<br>8 cl.<br>1833<br>1826<br>1870 | B34 other state of the state of | 9    |
|       | . 733 | 838                                      | 11.55  | 1240  | 1433   | N. C.                                       | 1810<br>I nui                               |                     | 08   ar                 | 100                 | -                                     |      |        | 600  | CHER   | r le e        |      |                    |                             | 1015                      |                                   |         | 242   1   | 450                                 | 1620                                 | 1815  | 123.0  | -    |
| 242   |       | 1 848                                    | 742  |   | 1245   | 2/2/  | Inget                                       | P                   |                         |                     |                                       |      | a-M    |      |        | -Fal          |      | no                 | 1 200                       | 91 14                     |                                   | orile 1 |           | -                                   | M:                                   | ace   | na   | ti   |

ALBACINA he il q. 87 78 2461 2463 accel accel 2469 accel leggers leggers accer 2 e 3 2 e 3 2 e 3 1.2.3 accel accel leggers accel ALBERGO per Pescara Centrale 86 15 20 15 32 15 41 15 57 830 1053 5 > Porto Civitanova X 46 81 Montecosaro Km. 4) 21 58 21 47 21 38 21 25 924 943 1001 .... 62 13 8 Morrovalie (K. o)-Monte S. G. (K. 7) 740 257 28 1 Macerata × (Km. 1) ...... XI arr FABRIANO vedasi Piazza Vittorio Emanuela. 1643 631

264 83 L Cerreto d'Esi .....

Albacina 7 ... part arr 318 90 | Fabriano X per Urbino 243

arr 239 87 m

|    | -   |                   |                      |                         |                          |                         |        |                 | 50                      |                  |          | 100      | Vine a            | Carl Carlo             | 100              |          |         | 6          |            | 100               |                   |                         | -                    | No William           | 18. M.  | 24                      | 3-2                  | 44     |
|----|-----|-------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------|-----------------|-------------------------|------------------|----------|----------|-------------------|------------------------|------------------|----------|---------|------------|------------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------|-------------------------|----------------------|--------|
| 5  | 13  |                   |                      |                         |                          | NO.                     | 1      | Irbin           | n-F                     | ahri             | ano      |          |                   |                        | 6                | 23 apri  | le 193  | (1)        |            | N Ha              | TEN               |                         | I                    | I                    | A       | A                       | LBER                 | GHI    |
|    |     | A261              | A263                 |                         | 1                        | 1.                      |        |                 |                         |                  |          | 19191    | A260              | A262                   | A264             |          |         |            |            |                   |                   |                         |                      |                      |         | antana                  | RIUI<br>le pano      | NITI   |
|    |     | leggers<br>2 e 3  |                      | leggero                 |                          | DIST.                   |        |                 |                         |                  |          |          | leggers<br>2 e 3  | leggers<br>S cl.       | leggere<br>2 e 3 |          |         |            | RR         | ΠFA               | NI-               | PAT.                    | CE                   | HOTI                 | PI. o   | RFI                     | AVI                  | СТА    |
|    |     | LOT               | 3 cl.                | 208                     | -                        | .m. km                  |        |                 |                         |                  |          | -        | 0                 | 1544                   | 21.15            |          |         |            | Can        | nere da           | L 12              | - Pens                  | ioni da              | L. 35                | - Au    | tobus a                 | tutti i i            | treni. |
|    |     | 600<br>608<br>609 | 1020                 | 1624                    | arr                      | 205 8                   | a Fe   | rmig            | nàno                    | per F            | no was   | 651 par  | 728               | 1533<br>1531           | 21.04            |          |         |            | -          |                   |                   | DOV                     | AI                   | GRI                  |         |                         | - ADAM               | II.    |
|    |     | 617<br>627        | 1030<br>1038<br>1049 | 1633                    | Trun a                   | 000 60                  | w Tiel | bània<br>le-Plò | (Km:                    | 71               |          | A        | 704               | 1523                   | 2055             |          |         |            | IN         | MI                | TN                | PAL                     | AC                   | FHO                  |         | 1 o Brd                 | ine Acres            | LUSSO  |
|    |     | 634<br>650        | 1055                 | 1643<br>1650<br>1701    |                          | 214 23                  | I Ac   | quala           | gna (                   | Km. I            |          |          | 658               | 1507<br>1459           | 2030             |          |         |            | UI         | IAII              |                   |                         |                      |                      | isenida | mento e                 | casdaei              | - Ap-  |
|    |     | 701               | 1118                 | 1712                    |                          | 355 33 1                | Ac     | quavi           | va M                    | arche            | m. 3)    |          | 639<br>631<br>623 | 1448<br>1441<br>1431   | 2012             |          |         |            | Hôte       | I de la           | POST              | E Rinn<br>sioni         | ovato -<br>Garag     | Bagni -<br>n - Terr  | Giardi  | no - Ris                | torante<br>zio di ba | - Pen- |
|    |     | 719<br>729        | 1139                 | 1730                    |                          | 336 43 1                | Car    | nneto           | Mary                    | ne.              |          |          | 615<br>607        | 1431<br>21424<br>21418 | 1956             |          |         |            | -          | BE                |                   |                         | 1113                 | 9                    |         | 200                     |                      |        |
|    |     | 736<br>747<br>757 | 11 55                | 21747<br>21758<br>21807 |                          |                         |        | llislo s        |                         |                  |          |          | 585<br>547        | 1357                   | 1936             |          |         |            | 1          |                   |                   |                         |                      |                      |         |                         |                      |        |
|    |     | 805               | 1214<br>1222<br>1234 | 1815                    |                          |                         |        | Boofer          |                         |                  |          | k. 1) 👸  | 537<br>526        | 1347                   | 1919             |          |         |            | 1          |                   |                   |                         |                      |                      |         |                         | -                    |        |
|    | *** | 824               | 1241                 | 1827<br>1834            |                          |                         |        |                 |                         |                  |          |          | 1 518<br>nova 245 | 1329                   | 1900             |          |         |            | 1          |                   |                   |                         |                      |                      |         |                         |                      |        |
| 24 | 14  | -                 |                      |                         | per li                   | oma e                   | Ancone | 1 01, 14        |                         |                  |          |          | ola-I             |                        | 112 6            | oug      | 0.0     | Roy        | 20.00      |                   |                   | -                       | Variable 1           | _                    |         |                         |                      |        |
|    |     |                   |                      | 015                     |                          | 7301                    | 8 51   | 1230            | 17.30                   | 1000             | paris    |          | 1000              | Komise                 | -                | 0        | m.      |            |            | 12.15             | 1455              | ****                    | 1845                 | 2400                 | 2400    | 615                     | bro 190              | 34)    |
| 4  |     |                   |                      | 4341                    | 651<br>828               | 910                     | 1862   | 1202            | 18 26 20 11             | 20 00 22 52      | part +   | 1º 6 2º  |                   | Firens<br>Aresso       |                  |          |         |            | 936<br>739 | 1224<br>943       |                   |                         | 17.10<br>1500        | 21 26<br>19 40       | 2300    | 1 10<br>23 40           |                      |        |
| 8  |     | 4611              | A271                 | 10000                   | 1000                     | A277                    |        |                 | 1273<br>accel           | A275             | Al       | T. DIST. |                   |                        |                  |          | 4       | 612 2      | 430        | 2432              | A272<br>accel     | 2434                    | 764                  | 2436                 | A276    | 2438                    |                      | 303    |
|    |     | omn<br>2e3        | accel<br>leggere     | 2433<br>accel           | accel                    |                         | diret  | accel 1         | eggero                  | leggere<br>2 e 3 |          | km       |                   |                        |                  |          | 0       | onn r      | local      | accel<br>2 e 3    |                   | accel<br>2e3            | diret                |                      |         | nooet<br>2 e 3          |                      |        |
|    |     | 0                 | 203                  | 203                     | 203                      | SHOWING THE P.          | 00     | (O)             |                         | 2350             | part 27  | 1 . 11   | Terò              | ntola                  | 3¢ (Kn           | 0, 2) 0  |         | <b>⊕</b> 8 | 643        | 854               | 1038              |                         | 14 00                | 1900                 | 2042    | 2303                    |                      | 77     |
|    |     |                   |                      | 653<br>703<br>710       | 915<br>925<br>932        | 11 36<br>11 44<br>11 50 | 紐      | 1608            | 21 03 21 09             | 2358             | W 20     | 8 12     | Tuor<br>Passig    | nano su                | Trasin           | ièno     | 4 .     |            | 634        | 846               | 1030              |                         | 14 00                | 1852<br>1846         | 2034    | 22 53 22 45             |                      |        |
|    |     |                   |                      | 722 736                 | 944                      | 1200<br>1213            |        | 16.25           | 21 19 21 32             | 014              | ¥ 24     |          | Magi<br>Eller     |                        |                  |          |         |            | 615        | 829               | 1014              |                         | 1341                 | 1836<br>1823         | 2018    | 2232<br>2218            |                      |        |
|    |     |                   |                      | 750                     | 1016                     | 1226                    |        | 00              | 2145                    | -                | arr 36   | 13 43    | Perù              | igia X                 | Km.              | 796      |         | 1          | 550        | 805               | 950               |                         | 1315                 | 1812                 | 1954    | 2204                    |                      |        |
|    |     | 107               | 500<br>511           | 835<br>848              | 1028<br>1040             |                         | 1618   | 1842            | 21 50 22 01             |                  | arr   26 | 6 54 E   | Peru              | gia Por                | ite S.           | Sio- 17  | art     | 435        |            | 758<br>742<br>740 | 945<br>932<br>930 | 11 00<br>10 43<br>10 42 | 1244<br>1227<br>1225 | 1805<br>1747<br>1745 |         | 21 27<br>21 09<br>21 07 |                      | ****   |
|    |     | 108<br>124<br>133 | 512<br>523<br>529    | 851<br>904              | 1044<br>1056             |                         | 1632   | 1856            | 22 02<br>22 13<br>22 18 |                  | W 20     | 1 67     | Bast.             | 4                      |                  |          | 4       | 419        |            | 730<br>725        | 918<br>914        | 1032                    | 1215                 | 1734                 |         | 2056                    |                      |        |
|    |     | 151               | 535<br>542           | 915<br>923<br>932       | 11 103<br>11 10<br>11 18 |                         | 1648   | 1912            | 2230                    |                  | ¥ 21     | 9 78     | 4 Spell           | o                      |                  | 1        | h -     | 353        |            | 718               | 907               | 1020                    | 1200<br>1153         | 1719<br>1712         |         | 20 40 20 33             |                      |        |
| 1  | -   | 725               | 548                  | 940                     | 1126                     |                         | 1703   | 1928            | 2237                    |                  | arr      | of on II | 4                 | nomu                   | 1 2              | P        | art   2 | 225        |            | 705               | 855               | 545                     | 800                  | 1237                 |         | 2025                    |                      |        |
| -  | -   | ŏ 52              | 10.17                | 13 13                   | 1635                     |                         |        | 2240            |                         |                  | arr      |          | - 1               | Ancone                 | 1 1 01           | 3)       | art     |            |            | 005               |                   | 707                     | 7.47                 | 1305                 |         | 17 00                   |                      |        |
|    |     |                   |                      |                         |                          |                         |        |                 |                         |                  |          |          |                   |                        |                  |          |         |            |            |                   |                   |                         |                      |                      |         |                         |                      |        |
|    |     |                   |                      |                         |                          |                         |        |                 |                         |                  |          |          |                   |                        |                  |          |         |            |            |                   |                   |                         |                      |                      |         |                         |                      | 1      |
|    |     |                   |                      |                         |                          |                         |        |                 |                         |                  |          |          |                   |                        |                  |          |         |            |            |                   |                   |                         |                      |                      |         |                         |                      | -,     |
|    |     |                   |                      |                         |                          |                         |        |                 |                         |                  |          |          |                   |                        |                  |          |         |            |            |                   |                   |                         |                      |                      |         |                         |                      | 720    |
| 1  | -   | -                 |                      | -                       | -                        | 100                     | too Wo | -               | The Red                 | -                | RYN      | AAG      |                   | Long                   | - W.             | 0. 11.11 |         | lam ri     | ANILIO     | n de o            | Mean              | -                       | - Pos                | -                    | Inavar  | 0 VO10 -                | 1000                 |        |

1720 1925 2030 p.k. Giulianova ......a. 5551

5Porto d'Ascoli Stazione ....

Giulianova-Teramo 15 | # per Ancona e Pescara Centrale 86

725 815 1010 1415 1620 2005 p.k.S. Benedetto del Tronto. a.

028 624 753 843 1032 1448 1648 2033 17 Spinetof Colli ... 838 040 630 800 850 1045 1458 1658 2014 21 Ordinal-tasted Lama (Filia Literal) ... 838 052 642 812 902 1057 1557 1707 2052 \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}2\) \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}2\) \(\fr

910 11 05 1515 1715 2100 a. 33 Ascoli Piceno ......

0.18 808 735 825 1020 1425 1630 2015

## APERTO MAGGIO 1929

Acqua corrente - Bagni - Termosifone -Stazione - Ristorante - Saloni - Camere da - Facchinaggio specializzato per i viaggiaso

Completamente rimodernato - Termosffont corrente nelle camere - Bagnt nei plani

Fra Ascoll P. e Roma e fra Teramo e Roma si esegue anche un servizio ferroviario senza i asbordo per viaggistori di 1 e 2 classe in partenza da Ascoll e da Teramo per stazion Fig. Ascoll P. e. Remn. e fra Teramo e Roma sa Secute anode un servizio terroviario senza i astorico per vicerena. L'articorico per vicerena. L'artico da Ascoll e da Teramo per stationi successive a Posto-Ginianeza e vicerena. L'artico ad Ascoll e da Teramo alte ore 8 30. a Teramo alle ore 8 05, in part mayor ad a Ascoll alle ore 20 55 e da Teramo alle ore 20 55. de da Teramo alle ore 20 55

1932 2037 # 4 Collerenesco (Bivio) ...... 548 823 1023 1303 1623 1858 2010 2258 1939 2044 8 Mosciano S. Angelo (Bivio) 541 846 1016 1256 1616 1851 1956 2251 

TRASPORTI VIAGGIATORI. — Servizio diretto. — Le stazioni delle Ferrovie dello 3) di coma sempide a tambi supressi di Usarianti di destinazione di ma qualmente delle località escrite dal messo automobilitàto, appressi notomobilitàto, appressi della messo automobilitàto, appressi della messo automobilitàto, appressi della messo automobilitàto, qualunque dia la classe e la specie del trasporto, i pressi dindetta tella sessente tabello:

b) di andata-ritorno ordinari o di doppia corsa a tariffa concessionale, limitatamente al viasgi in destinazione delle località capolinea di Teramo ed Assoli Piceno, applicando in osti caso, per il per-corso FF. SS, in tariffa di andata e ritorno e concessionne le vigore subi Ferrovis etsos, e, per il ser-torio FF. SS, in tariffa di andata e ritorno e concessionne le vigore subi Ferrovis etsos, e, per il ser-corso FF. SS.

vizio automobilistico, qualunque sia la ciasse e la specie del trasporto, il prezzo di andata-ritorno Sui tratti automobilistici non sono ammesse fermate intermedie

Servizio interno automobilistico. — Per i viaggi in servizio locale dello linee automobilistiche, si distribuiscono biglietti di corsa semplice, di classe unica, fra le località e con i prezzi di cui la seguento

Si distribuiscono anche biglietti di andata e ritorno, limitatamente a determinate relazioni. I ragazzi che non superano il metro di alterza sono trasportati atatultamento, purchò non occu-pino posto di viasgiatore; quelli di statura superiore pagano l'intero vezzo dei bigiletto, Nessun'altra tarifia ridotto o concessionale e appicabile sui percorso autocobilitato.

TRASPORTI BAGAGLI. - Servizio diretto. - Dalle stazioni delle FF. SS. alle località

Ascoli Piceno Agenzia INT — e viceversa è ammessa l'accettazione diretta delle spedizioni a succentrale dall'Art. é delle Taziffe e Condizioni pei trasporto delle cose sulle Ferrovie delle con le medesime norme e modalita.

12 | 14 | 16

Con se inscossime norme s'incomputare în base alle tarific înterne delle FF, SS, salla distants de la li prezi relativi sono da ce per S. Benedetto del Tronto, col'aggiunta dei prezi stabilit per il servizio infecieli inse sudomodificilori. ricultarii dub tabelle segment. Detti prezz: pel servizio automobilist co, eccezione fatta per le bici lette e per i cani, sono

Quando ricora l'applicazione delle tasse minime, queste si applicano separatamento per Pervision interno quiemodilistico. — Pra le località interne della ili applicazio giorattaminario di mente ammendi al frascorto comi basicatio, milei autovirtare le cone di uno personale il sulla satoretten sono aumondo il lacundi fino a le fa, 50 per collo: Sulla satoretten sono aumondo il lacundi fino a le fa, 50 per collo: proprio reservato della collo della della collo della proprio della collo della co

pero, divistotte di 10 ff 10 Kz.

La tassa minima per la specificione dei bagagli propriamente detti e di L. 2.40 e L. 3.00 risco
mente per le lime e Giulianova-Teramo e San Benedetto del Tronto-Ascoll Piseno e quello
blicketta e per ceni cane è di L. 3.00 per la linea Giulianova-Teramo e di L. 4.00 per la linea sono
mente del composito del composito

cul volume pens esser contenuto penso il viagristore, di colli por accedenti il peno di Ka-volume pens esser contenuto nello spazio a disposizione dei viagristore medesimo puri contenuano cose pericolore o noctve o tali da recar molestia agli altri viagristore medesimo puri Peri colli che eccedessoro i limiti sono: indicata in contenuto puri viagristori. Per i coli che eccedessero i limiti sopra indicati il viaggiatori, peso eccedente la franchigia, perdendo il diritto a quest'ultima, qualora si tratti di coli indivisioni

Prezzi per le spedizioni a bagaglio e per i traspo-di biciclette e cani sulle linee automobilishe

Linea GIULIANOVA-TERAMO Bickette e cani per macchina o capo L. 3,20. Per le spedizioni di peso superiore a Kg. 100 L. 0,80 98

Linea SAN BENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI-PICENO.

Biciciette e cani per macchina v capo L. 4. — Per le spesa enceriore a Kg. 100, L. 1 per ozni 10 chilogrammi indus

Prezzi per il trasporto viaggiatori sulle fince automobilistiche sottoindicate. San Benedetto del Tronto Giulianova SAN BENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO Linea GIULIANOVA-TERAMO 1.45 Porto d'Ascoli 1.30 Bivio Colleranesco 2.25 1.30 Bivio Moseiano 2.65 1.75 1.30 Bivio Notaresco

2.85 1.45 1.15 Monsampoio 3.80 2.85 2.40 2.20 Spinetoli-Colli 5 00 3 80 3 35 2 40 1 60 Villa S. Antonio

6.60 5.00 5.25 5.00 3.25 2.10 Poggio di Bretta 6.60 5.00 5.50 5.05 3.85 3.10 1.90 Ascoli Piceno

8.25 2.65 2.00 1.30 Bivio Bellante-Ripattone

5,15 4,45 3,25 2,75 2,15 1,25 Bivio Nepezzano

1 numeri da 247 a 255 sono riservati per le eventuali aggiunte

|            | 100  | 2  | 256-258   |
|------------|--|--|---|
| (800)      | 3 of 1 13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Viterbo-Canranica Sutri-Roma   | zennalo 1935)   |
| dicembre ; | 200 Sept 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | A507 A509 A201 9 A203 251 direct 2523 area lasers spent 47 lasers | 510 A204<br>ceel diret 2524<br>gro leggen accel<br>e 3 1.2.3 2 e 3  |
| 1)         | 22.05.94.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.05.   | 25   | 20 09 22 27<br>20 08 22 28<br>A 22 21                               |
| 8,         | A54456   | 23   | 1944 2155<br>17 1943 2154<br>12 2149<br>166 1935 2143               |
| urzo Orte  | ATTICIDANG  6 63.  2 257  1 257  1 270  1 27 | 0.22   1.03   0.08   2.03   1.25   1.02      | 50 1919 2123<br>41   2115<br>34   2110<br>28 1902 2100<br>24   2055 |
| o Bomarzo  | erio fra<br>grade<br>grade<br>r Romarta<br>Professional<br>Steffas<br>Km. 3)<br>Bomi<br>Frence<br>r Pireau   | 708 808 808 1016 254 2008 2182 arr 38 84 8 Roma S. Pietro 612 724 933 333 16 17 19 819 913 1022 1319 2011 2187 arr 17 87 18 Roma Trastèv × 50-300 arr 608 727 905 902 1330 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 08 2038<br>04 2033<br>51 1829 2018<br>44 1822 2011<br>1821          |
| Attigliano | BOMARZ<br>anche II que per per per per per per per per per pe  | 1528   | . 4   |
| O AT       | Per a se   | 113   651   1302   part   1 ** 2 ** classe   Pivenze 65   arr   1249   3309     | 297   |
| /iterb     | 25 55 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50  | A515 A517 A519 A521 A523 A527 A529 A525 A527 A529 A527 A527 A529 A527 A529 A527 A529 A527 A529 A527 A529 A527 A529 A527 A527 A529 A527 A527 A529 A527 A527 A527 A527 A527 A527 A527 A527  | 24 A526 A528<br>cel accel accel                                     |
|            | A539   | 263 263 263 263 263 364, 200 200 per Roma 65 e 87 263 263 263 263 263 364, 200 per Roma 65 e 87 263 263 263 263 263 263 263 263 263 263  | 2135  |
|            | 371 accel (371 accel ( | 055  | 2118  |
| 200        | 1: 001 2888 3 .: 1   |  | 00 2050<br>50 2049 2211   |
| 8          | 2545 and 6545 and 655 | 748  | 2012<br>2012<br>2008<br>1989  |
| 250        | BO TOTOTOTO TO   | 3.4   16.3   21.1   71.6   Monte Roman.   556   152.2   154   21.9   16.6   21.0   2   | 1937<br>1928<br>1909  |
| -          | ombrord on los   | 918  | 1839  |

| 2         | 59-            | -261                             |   | THE PARTY NAMED IN   | 2  | של  | Blie | 113               | 17/7                 | Fi                     | umici                            | no-P                 | onte                       | Gale                              | ra-           | Roma                   | 3           |                         |          | (1 gennaio 193   |
|-----------|----------------|----------------------------------|---|--|----|-----|------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------|------------------------|-------------|-------------------------|----------|--|
| 1934)     | A318           |                                  | 1111111111  | 2822288<br>2822288   |    |     |      |                   | 4711<br>mat<br>2 e 3 | 1081<br>accel<br>2 e 3 |                                  | 891 108<br>nist acc  | 3 4717<br>al mist<br>3 203 | accel                             | mist          | accel 1                |             | Alt.                    | g Dist.  | Per il servizio<br>PONTE GALER<br>ROMA vedasi and                            |
|           | ASIG           | accel<br>leggers<br>8 cl.        |   | 1888888888<br>188888888                                      |    |     | <br> |                   | 631<br>637           | da Civi-               | 903 1                            | 241 da               | 1540                       | 10.0                              |               | ta Chri- 2             | 038         | p. 2<br>p. 2            | > 101    | Fiumicino  |
| novembre  | 1              | 7280<br>mist<br>3 d.             |   | 1128<br>1716<br>1716<br>1620<br>1620                         |    |     |      |                   | 648                  | 652<br>653<br>705      | 920 1                            | 258 130<br>130       | 1557                       | 1605<br>1606<br>1616              | -             | 1752 2<br>1753 2       | 055         | 2. 8                    |          | Ponte Galèra ?<br>Ponte Galèra ?<br>Magliana stèver                          |
| (5        | 1 1942<br>A21A |                                  | ######################################                    | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2                        | 22 |     |      |                   |                      | 713                    |                                  | 13<br>13<br>13<br>13 | 7                          | 1624<br>1628<br>1631<br>1640      |               | 1800 2                 |             | 2. 17<br>2. 18          | 12 -     | Maglians<br>Roma Trastèver<br>Per Vilerbo 257<br>Roma Ostiènse<br>Truscolasi |
|           |                | 8 6992<br>mist<br>3 cd.          |   | 22221110   |    |     |      | 4710              | 1082 4               | 712 10                 | 32 471                           | 134                  | 5                          | 1650                              | 4718          | 1088                   | 4722        | g. 58                   | 1        | Roma Terminia  |
| 13        | 1              | 6988<br>mist<br>3 cd.            |   | 7150<br>7750<br>7750<br>7750<br>7750<br>7750<br>7750<br>7750 |    |     |      | mist 2 e 3        | accel r              | nist n                 | cel mis                          | t nocel              | mist<br>2 e 3              | leggere<br>2 e 8                  | mist<br>2 e 8 | accel<br>2 e 3         | mist<br>2e3 | Ait.                    | TSTOR    |  |
| 3 653     | 1038           | AS12<br>accel<br>legger<br>2 e 3 |   | 000000044<br>00000044  |    |     | **** |                   |                      |                        | 345                              |                      | (B)                        |                                   |               |                        |             | p. 58<br>p. 40          |          | Roma Termini   |
|           | 017            |                                  | £≺  | r- 4 and   |    |     |      | 540               | 655 .                |                        | 000                              | 1256                 |                            | 1641                              |               | 1987                   |             | p. 18<br>a. 17<br>p. 17 | 11 =     | Roma Trasteve<br>Roma Trasteve<br>per Villerbo                               |
| ecca      |                |                                  | Km.<br>Hahra<br>O (K.                                     | Roma 5   |    |     |      | 549<br>589<br>604 | 713 -                | 720                    | 913<br>923 9:<br>927 9:<br>8r 9: | 1318                 | 1332                       | 1648<br>1657<br>1658<br>per Civi- | 1702<br>1714  | 2005<br>2013<br>2014   | 2016        | a. 8                    | 28       | Magliana<br>Ponte Galera<br>Porto  |
| Roccaseco |                |                                  | Soma S<br>orino<br>orino<br>Rovèi                         | elice<br>5) p.   |    |     | <br> | 621 1             | ventia :             | 737 Te                 | rine   9                         | 17   Genova          | 1349                       | favecchia                         | 1719          | per Livi-<br>tavecchia | 2033        | a. 2                    | 34 1     | Fiumicino  |
| Roc       | 90             |                                  | E September 1)  | (Km. 5)<br>Villa F<br>A (Km.                                 | 2  | 261 | Se   | rvizio            | spec                 | ciale                  | fra La                           | dispol               | i e Ro                     | ıma d                             | urant         | e la s                 | stagi       | one d                   | lei b    | agni   |
| ano       | sona s         |                                  | ano X prefile (Km. o. | Km. 5)<br>Km. 5)<br>Lifti<br>Ons-V                           |    |     |      |                   |                      |                        |                                  |                      |                            |                                   |               |                        |             | Alt.                    | B DIST   |  |
| Avezzano  | Suth           |                                  | rezza<br>pjetre<br>pjetre<br>vita d<br>orres<br>Vince     | ora<br>ola Li<br>pino<br>putane<br>ce (K<br>oldrag<br>oberas |    |     | ***  |                   |                      |                        |                                  |                      |                            |                                   |               |                        | . 0         | art d                   | 3 =      | Palo-Cerveteri   |
| A         |                |                                  | ACCOUNT NAME  | S SAPERON  |    |     |      |                   | 1                    |                        |                                  |                      |                            |                                   |               |                        | p           | art 12<br>art 10        | 17       | Palidoro<br>Maccarèse Fres<br>Pente Galera                                   |
|           | -              | A PERST.                         |   | 888888888888888888888888888888888888888                      |    |     |      |                   |                      |                        |                                  |                      |                            |                                   |               |                        | p           | art 14                  | 37<br>42 | Magliana<br>Roma Trastever   |
| 7         | part           | A 8                              | <u>₹</u> m  | - to                     |    |     |      |                   | 1 ::                 |                        |                                  |                      |                            |                                   |               |                        | . 0         | 77 18<br>77 40<br>77 58 |          | Roma Ostiense<br>Roma Tuscolani<br>Roma Termini                              |

Alt. Isiq

permitten
perf 55 - 1 Vouna Termin
perf 40 4 Roma Tuscolin
perf 47 1 1 Roma Ostione
perf 47 1 1 Roma Ostione
perf 47 10 8 Roma Institute
perf 47 10 8 Roma Pente Galera
perf 41 48 Palio-Cerveter
Ladiupoli

7283 mist s cl.

A319 A319 Barell Ba

| -        | -                              |                       | 110                              |                              |                        |                          |              |                    |                                      |               |                                   | 200                               | man                   | 1           |   | 4,665 |                                       | 100                     |                                 | 100  |                         |                |                                      |                         | The state of            | 17.12                        | 262                       | -20            | 94                     |
|----------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------|---|-------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------|------------------------|
| 21       | 52                             |                       |                                  |                              |                        |                          | 20000        | Ro                 | ma                                   | -Ve           | lletr                             | i-S                               | ezz                   | e Ro        | mano-Priverno   | Fos   | san                                   | ova-                    | -Te                             | rra  | cina                    |                |                                      |                         |                         | . (5                         | dicemb                    | re 19          | 3)                     |
| S 2 2 2  | 379<br>local<br>19110<br>2 e 3 | 905<br>locel<br>2 e 3 | A381<br>accel<br>escere<br>3 cl. | A385<br>accel                | 1909<br>accel<br>2 e 3 | A387<br>accel<br>leggero | 87<br>diret  |                    | A391<br>accel<br>esters              | 1915<br>accel | A393<br>accel<br>legge e<br>3 cl. | A395<br>nocel<br>leggero<br>3 cl. | Alt.                  | m bist.     | per Pisa 50,<br>Firenze65, Ancona 87,<br>Pescara Centrale 88                              | noce  | 2 A374<br>I socel<br>suppers<br>3 cl. | 86<br>diret<br>1,2,3    | leggero                         | 1900<br>accel  | 1902<br>accel           | 3 oL           | accel<br>eggero<br>2 e 3             | 84<br>diret<br>1.2.3    | Sel.50                  | accel<br>leggere<br>2 e 3    | 1906 saccel la<br>2 e 3 3 | BERRADA        | Jimes                  |
| an an    | 741                            | 735                   | 840<br>858                       | 1239<br>1255                 | 1305                   | 1450<br>1506             |              | 20                 | 1830<br>1846                         | 1933          | 2018<br>2034<br>2035              | 21 50<br>22 06                    | 111                   | - H<br>16 H | ■ Roma Ter.× (T.H.)a<br>Ciampino \P<br>Frascati267, Napoli90                              | 624   | 659                                   | 710                     | 842<br>825<br>824               | 940  | 4                       | 11 55          | 1436                                 |                         | ferial<br>71825<br>1809 | 20 30 20 14                  | 7 1                       | 2301 :<br>2245 | 2335                   |
| edro 60) | 747<br>757<br>804<br>805       | 900e                  | 917                              | 1256<br>1300<br>1310<br>1317 |                        | 1507<br>1520<br>1527     | one .        |                    | 1847<br>1882<br>1902<br>1909         | otte<br>89)   | 2039<br>2049<br>2056              | 2211                              | # 135<br>a-1218       |             | Frattocchie Pavona Cecchina ? P per Albano Laziale e Campo Leone 266 a                    | 604   | 639                                   | Leone<br>dro 8          | 822<br>812<br>806<br>801        | Leone<br>ro 89)  | Leone<br>dro 89)        | 11 28<br>11 22 | 1416<br>1406<br>1400                 | Leone<br>dro 89)        | 1806<br>1751<br>1750    | 2000                         | Acone<br>ro 89)           | 2228           | 90                     |
| rie cas  | 811<br>823<br>838<br>850       | last quadr            | 924                              | 1318<br>1324<br>1336         | Campo                  | 1528<br>1534<br>1546     | Campo Le     | upo Leone          | 1910<br>1916<br>1928                 | 2 3           | 20 57<br>21 03<br>21 15           | 2235<br>2247                      | p. 311<br>a. 1<br>280 | 42          | Vellètri X (Km. 1)  | 5 546 | 632                                   | ria Campo<br>vedasi qui | 755<br>744<br>723               | a Campo<br>ednsi quad  | ria Campo<br>redast qua | 11 15 11 04    | 13 53<br>13 42<br>13 38              | ria Campo<br>redasi qua | 71733                   | 1947<br>1936<br>1924         | d 2                       | 220            | anpo Leon<br>quadro 89 |
|          | 859<br>904<br>920<br>924       |                       |                                  | 1354<br>1403<br>1408<br>1424 | why (we                |                          | via<br>(ved  | vin Can<br>(vedasi | 1946<br>1955<br>2000<br>2016<br>2020 | ria<br>(vec   |                                   |                                   | 157<br>11.            | 61 H        | Cori (Km. 3)<br>i orretta t orana (k.5)<br>Norma-Ninfa ?<br>i isrmanita?ik 3)-8sm. (k. 9) | 1:::: | 1903<br>accel<br>2 e 3                |                         | 706<br>654<br>639<br>634<br>628 | TA STATE OF THE ST | 10000                   |                | 1321<br>1310<br>1304<br>1249<br>1243 | 9                       |                         | 1856<br>1850<br>1836<br>1829 |                           |                | vis Cs<br>(vedant      |
| 350 ¥    | 028                            | 852                   |                                  | 1444<br>1452<br>1512         |                        |                          | 1827<br>1828 |                    | 2036<br>2056<br>2116                 | 20 46         |                                   |                                   | p.\ 3                 | 98 1        | Sezze Romano 7 (7 (Km. 6) per Romo e Napoli 89 (A Priverno                                |       | Hodi                                  | 546                     | 809<br>549<br>540               |  |                         |                | 1225<br>1225<br>1208<br>11 56        | 1441                    |                         |                              | 1836                      |                |                        |
| 1000     | -                              | 377                   | 375                              |                              | 1442<br>A383<br>accel  |                          | 1841<br>A389 |                    | 21 28<br>21 30                       | 2019<br>A397  |                                   |                                   | a.                    |             | Priverno-Fossa-   |       | A378                                  | 1                       | 538                             | A380<br>scoti  | A382<br>nocel           |                | 11.52                                | 1427<br>A388<br>accel   |                         | 1730                         | 1822<br>A394 A<br>scool   | 398 A          | 4370<br>accel          |
| 1850     | 022                            | 3 et.                 | 8 cl.                            |                              | 3 cl.                  |                          | 1846         |                    | 22.20                                | 3 cl.         |                                   |                                   | p.)                   | 8 106 m     | e Napoli 89   |       | 3 cl.                                 | L                       | 520                             | 3 cl.  | 900                     |                | 11 51                                | 3 cl.                   |                         | 1729                         | 3 cL 1818                 | 3 cl.          | 3 cl.                  |
| 1 × /    | U35                            | 957                   | 827                              | 1535                         | 1459                   |                          | 1855         |                    | 2229                                 | 21 13         |                                   |                                   | a.                    |             | Frasso ? Forracina (K. 1) ? ? menti, avvertenze e con                                     | 2     | 542                                   |                         | 503                             | 733  | 837                     |                | 11 29                                | 1400                    |                         | 1708                         |                           | 2030           | 2137                   |

| 4        | 15,50                                    | Civitave                      |                 | vecchia                                     | 264 |     |   |                            | Velletri-Segni Paliano                         |                   | (23 a)       | orile 1 | 1934) |
|----------|--|-------------------------------|-----------------|---|-----|-----|---|----------------------------|--|-------------------|--------------|---------|-------|
| 129 1 19 | 1850<br>2150<br>2150<br>98<br>082<br>123 | Part part arr  Alt. a 8.m. km | Captiori 377    | 829<br>7 515<br>1930<br>4 S<br>omn<br>1.2.3 |     | 843 | 4693<br>mist<br>3 cl.<br>1947<br>2008<br>2029<br>2040 | p. 280<br>\$ 303<br>\$ 263 | per Roma e Terracina 263  * Welletri X (Km. 1) | 738<br>723<br>653 | 1927<br>1916 |         |       |
| 100      | - GL                                     | part<br>arr                   | Civitavecchia p | rr 1830<br>rr 1715                          |     |     |   |                            |  |                   |              |         |       |

| -  | -   |  |                                   |   |  |                                    | 77   | 1869   |   |  | 217  |
|--|---|--|-----------------------------------|---|--|------------------------------------|--|--|---|--|------|
| 2  | 77  |  |                                   |   |  |                                    |  |  | Terni-Aquila-Sulmona (23  | dicembre I                               | 934) |
|  | -   | 22 25  |                                   |   |  |                                    |  | 1510   | part   Roma 8/  |  |      |
| 1  | 4641<br>0m.<br>1.23                         | 4643 705<br>omn. mis<br>1.2.8 3 el.  | A281<br>accel<br>leggers<br>2 e 8 | 2471<br>aosel<br>2 e 3  | A283<br>accel<br>leggers<br>2 e 3  | AT 221<br>diret<br>sufem.<br>3 cl. | accel<br>2e3   | 2475<br>accel<br>2e3   | All. a per Umbertide 334 escel accel diret accel 2476 accel 4648 escet legitro inite. legitro accel legero men per Roma ed Aucana 87 2e3 2e3 3cl. 2e3 | A288<br>accel<br>leggero<br>1.2.3        |      |
| (a) destinates per récognistere la parteciana da Aquilla e Pagnistes per Roma. | 010<br>010<br>024<br>038<br>038<br>137<br>7 | 050 5114 84 133 62 1446 68 12 146 73 73 72 146 73 73 75 146 73 146 74 14 |                                   | 822<br>823<br>908<br>908<br>918<br>927<br>938<br>942<br>1030<br>958<br>1022<br>1030<br>1129<br>1120<br>1123<br>1123<br>1123<br>1123<br>1123<br>1123<br>1123 | 1132<br>1150<br>1208<br>1219<br>1227<br>1240<br>1304<br>1313<br>1319<br>1313<br>1319<br>1413<br>1438<br>1438<br>1438<br>1438<br>1438<br>1438<br>1438 | Si effettas soltanto               | 1525<br>1525<br>1601<br>1608<br>1618<br>1627<br>1731<br>1802<br>1838<br>1843<br>1731<br>1802<br>1838<br>1842<br>2020<br>2040<br>2052<br>2052<br>2052<br>2052<br>2052<br>20 | 1900<br>1920<br>1938<br>1944<br>1955<br>2006<br>2017<br>2022<br>2017<br>2022<br>2038<br>2049<br>2101 | 25  | © 2012 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |      |
|  | -   |  |                                   |   |  |                                    |  |  |   |  |      |

QUILA - HOTEL ROSETTA Gere Viterte imanute II più economico di f ordine imanua a QUILA - HOTEL ITALIA il MOLIORE - Acqua currente anda e rechia in tatte ia cancer.

| Dec   Color   Color | 27   | 8   |   |   |   |   |   |   |  | S   | ulme  | ona-   | Isern                                      | ia-V  | airan  | Caia   | nello  |   |  |   |  |                                |  | (23                | dicem                                 | bre 193                                |
|---|------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|---|--|--------|--|---|--|---|--|--------------------------------|--|--------------------|---------------------------------------|--|
| See   See | ,,,, |   |   | 833   |   | 746   | 1_03<br>1422  |   | 1847<br>2044   | part  |   | - 1  | Pescara                                    | Cents   | ale 88 .   |        | arr  | 800<br>625  | 1215   |   | 16 00  |                                | 2143   |                    |                                       | 1558                                   |
| Source  |      | accel   | omn<br>1.2,3  | omn   | diret   | accel<br>leggers<br>2 e 3   | accel<br>leggere<br>1.2.3   | omn   | nocel<br>leggero   |   |   | ,  |  |   |  |        |  | accel   | accel<br>12.3  | accel   | omn  | accel<br>legg ro               | accel<br>leggers<br>2 e 3  | 3884<br>omn<br>2e3 | diret                                 | 203                                    |
| 1135 1626 2018 2340 arr   Roma   ap part 025 025 810 10   |      | 404<br>4204<br>433<br>4424<br>451<br>500<br>512<br>514<br>5323<br>532<br>532<br>644<br>643<br>646<br>646<br>646 | Providence<br>010<br>010<br>010<br>010<br>010<br>010<br>010<br>010<br>010<br>01 | 5500<br>5590<br>618<br>653<br>653<br>7100<br>726<br>746<br>8144<br>845<br>848<br>845<br>849<br>903<br>933<br>933<br>933<br>1023<br>1023<br>1023<br>1023<br>1033<br>1041<br>1141<br>1141<br>1141<br>1141 | Bonna 104 arr 104 arr 104 arr 104 arr 105 arr 104 arr 105 arr | 1085<br>1101<br>1118<br>11200<br>1222<br>1230<br>1230<br>1230<br>1230<br>1315<br>1315<br>1315<br>1316<br>1413<br>1448<br>1448<br>1453<br>1513<br>1513<br>1513<br>1513<br>1513<br>1513<br>1513 | 1427<br>1433<br>1521<br>1521<br>1533<br>1558<br>1640<br>1640<br>1640<br>1640<br>1672<br>1720<br>1720<br>1720<br>1720<br>1733<br>1733<br>1733<br>1733<br>1733<br>1733<br>1733<br>173 | 90 properties of the control of the | 2038<br>2054<br>2133<br>2135<br>2205<br>2215<br>2205<br>2212<br>2220<br>2230<br>2230<br>2230<br>2244<br>2280 | ## 414  623  623  624  625  626  626  627  627  627  627  627 | # 3 8 95 17 14 18 18 95 | Sub- Pett R Cam Paid R Cam R C | mèna mòna mòna mòna mòna mòna mòna mòna mò | (Km. ntrod sul German | 1) hequin ( lizzlo (km z) hequin ( lizzlo (km z) ) hequin ( km z) one ( km z) hequin ( lizzlo (km z) la (km z) la (km z) hequin ( lizzlo ( lizzlo z) la ( li | xm. 5) | part   pa | \$155<br>458<br>458<br>437<br>428<br>407<br>559<br>333<br>336<br>321<br>310 | 10 08 959 943 923 852 8433 852 852 852 852 852 852 852 852 852 852 | 842<br>833<br>820<br>800<br>755<br>794<br>735 | 1333 1316 1256 1246 1210 1296 1210 1202 11139 11180 1100 1102 1004 11002 1004 1002 925 925 848 | 10 09<br>10 05<br>95529<br>945 | 1816<br>1811<br>1754<br>1702<br>1702<br>1702<br>1658<br>1668<br>1655<br>1550<br>1550<br>1550<br>1457<br>1457<br>1457<br>1457<br>1457<br>1457<br>1457<br>1457 |                    | Si effettus soltanto alla domenica 85 | ************************************** |

|   |      |  |  |  |  |  |  |  |                                     | · ·   | -  |   | -   | -  | -  | -  | 79-  | 200                      |
|---|------|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|---|--|---|---|--|--|--|--|--------------------------|
| 2 | 79   | 100  | Day.   |  |  |  |  | T  | erm                                 | oli-Campobasso-Benevento  |  |   |   |  |  | (28 of   | tobre  | 1931)                    |
|   |      | 2629<br>accel<br>1.2.3                               | 2631<br>accel<br>2 e 8                               | 3895<br>mist<br>2 e 3                              | 2633<br>accel<br>2 e 3                               | 2635<br>accel<br>2 e 3                                       | 2637<br>accel<br>2 e 3                                       | Alt.   | a pust.                             | per Poggia e Pescara Cen <sup>5</sup> rale 86   | 2630<br>accel<br>1.2.3                               | 2632<br>accel<br>2 e 3                                      | 2634<br>acost<br>2 e 3  | 2636<br>accel<br>2 e 3   | 3894<br>mist<br>2 e 3  |  | 2640<br>accel<br>2e3                                 | сши-                     |
|   | 1111 |  | 515<br>528<br>539<br>603<br>622<br>623<br>653        | 935<br>947<br>958<br>1022<br>1041<br>1043<br>1113  |  | (0)  | 1600<br>1612<br>1623<br>1647<br>1706<br>1707<br>1737         | part 25<br>14<br>36<br>223<br>arr 398<br>part 593                | 9 m<br>16<br>28<br>37 m             | ### Termol 1 %  |  | 837<br>824<br>812<br>755<br>736<br>735<br>714<br>706        |   | 1426<br>1413<br>1402<br>1345<br>1326<br>1324<br>1303<br>1254         | 1942<br>1929<br>1918<br>1901<br>1842<br>1841<br>1820<br>1812 |  |  | dro 280, 784             |
|   | *    |  | 709<br>720<br>739<br>754<br>807<br>815               | 11 22<br>11 34<br>11 53<br>12 09<br>12 21<br>12 29 | 1258   | 1528   | 1746<br>1758<br>1816<br>1831<br>1843<br>1851                 | nort   | 59 m<br>67<br>76 m<br>83 m          | Ripabottoni (Km. 6)-S. Ella (Km. 10).  Campollèto (k. 2)-Monacilioni (K. 10)  Matrice (k. 3)-Montagazao-S. Giov. in Galdo (k. 5)  Ripalimosani (km. 6)  Campobàsso X per Isernia 280.   | 551  | 654<br>640<br>673<br>609<br>600                             | 938   | 1243<br>1229<br>1212<br>1151<br>1142                                 | 1801<br>1740<br>1723<br>1709<br>1700                         | 1855   | 2330   | fra CAMPOBAS             |
|   |      | 520<br>541<br>549<br>552<br>609<br>617<br>632<br>649 |  | <b>*</b>   | 1311<br>1319<br>1321<br>1338<br>1345<br>1357<br>1412 | 1542<br>1550<br>1555<br>1612<br>1621<br>1635<br>1682<br>1716 | 1914<br>1922<br>1925<br>1942<br>1950<br>2003<br>2019<br>2033 | arr 619<br>part 519<br>515<br>483<br>439                         | 100<br>111<br>115 m<br>199<br>199 m | Baranèllo (Km. 4) part Barinchiatûro per Isernia 280 arr S. Giullâno del Sânnio (Km. 2) A Septno (Km. 5) A Septno (Km. 5) Morcône (Km. 2) B Pontelandôlfo (Km. 5)   | 538<br>526<br>523<br>506<br>457<br>441<br>427<br>409 |   | 915<br>911<br>854<br>846<br>830<br>816<br>759                                 |  |  | 1831<br>1828<br>1810<br>1801<br>1745<br>1731<br>1713 | 2308<br>2306<br>2249<br>2241<br>2227<br>2214<br>2158 | il servizio<br>RO vedasi |
|   |      | 706<br>712<br>725<br>738<br>757<br>817               |  |  | 1425<br>1429<br>1440<br>1445<br>1503<br>1522         | 1716<br>1722<br>1734<br>1740<br>1758<br>1818                 | 20 40<br>20 52<br>20 59<br>21 18<br>21 38<br>23 54           | 518<br>442<br>403<br>¥ 392                                       | 139 m<br>146 m<br>149               | Campolattaro (Km. 1). Fragrato Monforts. Pescolamazza (Km. 3). Pletrelcina (Km. 3). Benevenio (Km. 1) × per Avellino 281 pari   | 403<br>349<br>342<br>325<br>257<br>23 15             | 222   | 754<br>741<br>735<br>719<br>650   | 1  |  | 1706<br>1652<br>1645<br>1627<br>1558                 | 21 54<br>21 42<br>21 38<br>21 21<br>20 47            | per Per                  |
| 2 | 03   | ,  |  | 017  |  | 200  |  |  |                                     | Campobasso-Isernia  |  |   |   |  |  | (28  | ottobre  | 1931)                    |
|   |      |  | 3881<br>omn  | A421<br>accel<br>leggers                           | A555<br>accel<br>leggers                             | accel  | 3885<br>omn<br>2 e 3   | Alt.   | m DIST.                             |   | 2582<br>accel<br>1.2.3                               | 3880<br>omn<br>1.2.3  | A420<br>accel<br>leggero<br>2 e 3   | 3884<br>omn<br>2 e 3   |  |  | OBASSO<br>CARPL                                      | ansi ri-<br>quadri       |
|   |      |  | 725<br>749<br>757<br>800<br>815<br>821<br>825<br>835 | 1316<br>1319<br>1328                               | Sul  | Proviene ::  | 1820   | part 886<br>part 709<br>arr 619<br>part 415<br>518<br>502<br>483 | 9<br>13<br>22<br>24<br>26<br>30     | Campobàsso X per Termoli 279 orr<br>Barranello Km. 5) per Termoli 279 per Service | Prosegue : :   | 800<br>746<br>734<br>731<br>713<br>706<br>702<br>652<br>642 | 11 36<br>11 21<br>11 12<br>11 10<br>10 54<br>10 49<br>10 46<br>10 38<br>10 31 | 1616<br>1602<br>1551<br>1548<br>1530<br>1523<br>1519<br>1509<br>1459 |  |  | CAMPC  | ERNIA ved                |
|   |      |  | 843<br>851<br>857<br>910<br>916<br>926<br>930        | 1335<br>1341<br>1348<br>1400                       | 1425<br>1430<br>1439<br>1442<br>1448                 | 1759<br>1804<br>1813<br>1816                                 | 1738<br>1744<br>1756<br>1828<br>1838                         | # 571<br>arr 631<br>part 515                                     | 39<br>41<br>48 m                    | Eant-lisho del Sannio (K. 2) e Macchingidena  ES. Angelo in Grotte (Km. 9).   Carpinòne 2 per Sulmona 278.   Pettoranèllo (Km. 4).   Pesche (Km. 3).  | 612<br>609<br>557<br>552<br>543                      | 635<br>629<br>617   | 1025<br>1020<br>1009<br>1005<br>955<br>952<br>945                             | 14 52<br>14 46<br>14 34<br>14 20<br>14 17<br>14 12<br>14 02          |  |  | Per il servizio fra 6                                |                          |
|   |      |  | 938<br>1345<br>1620                                  |  | 18 05<br>20 18                                       | 2120   |  | arr<br>arr   |                                     | Roma 50 part  | 025<br>025   | ::::  | 505<br>025  | 1008<br>810  | 1  |  | A  |                          |

|       | 00                |                   | 205               |              |                |                      | 28                   |                      |                      |                         | Rono         | vont                | 0 1             | voll | lino               | San      | no l       | Cance               | ello-l    | Nano                    | di          |                    |                   | 400              |                      | e 1934                  |                              |                      |                      | _            |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|---------------------|-----------------|------|--------------------|----------|------------|---------------------|-----------|-------------------------|-------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| 10    |                   |                   | 837               |              | A413           | 2655                 |                      | -                    | A417                 | 2657                    | -            | veni                | U               | AGII | IIIU-              | oai      | 110-1      | balle               | ellu-i    | _                       | _           | 2652               | 834               | _                | 2654                 |                         | 3916                         | A412                 | 7108                 | 656 A        |
|       | tennet            | omp               | diret             | scoel<br>2e8 | accel          | accel                | omn<br>2e3           | omn<br>2e3           | accel<br>leggers     | accel<br>203            |              | Art.                |                 |      |                    |          |            | 'ermoli.<br>ggia 91 | 279       | 0.01                    | mn<br>e3    | coel<br>2 e 3      | diret<br>2e3      | omn<br>2 e 3     | necel<br>2 e 3       | mist<br>2e3             | onm                          |                      | mist<br>2eS          | 100          |
|       | 20-               | B35               | 00                | CE           | 203            |                      | 1255                 | 1700                 | 203                  | 1920                    | 21 55 6      | art 125             | > 1             | Be   | neve               | ento >   | £          |                     |           | arr 3                   | ⊕_][<br> 58 | ×(0)               | 0                 | 1116             | 0                    | 1418                    | 1745                         | 203                  |                      | 2213         |
|       |                   | 640<br>653        |                   |              |                |                      | 1301                 | 1706                 |                      |                         | 22,38        | 189                 | 11              | Ch   |                    | ie (Kn   | n. 3)-C    | speak               | onl       | 7 1                     | 753         |                    |                   | 1056             |                      | 1412                    | 1739<br>1724                 |                      |                      | 2153         |
| 10    |                   | 701<br>707<br>715 |                   |              |                |                      | 1325<br>1332<br>1339 | 1729<br>1734<br>1742 |                      | 1950<br>1957<br>2004    | 23.00        | 216<br>229<br>7 25: | 18              | Tu.  | fo (K              | m. 1)    |            | m. 2                |           | 3 7                     | 732         |                    |                   |                  |                      | 1344<br>1335<br>1317    | 17 07<br>17 01<br>16 53      |                      |                      |              |
|       |                   | 726               |                   |              |                | 9                    | 1350                 | 1753                 |                      | 2015                    | 2327         | 300                 | 30 1            |      | vellin             | 10 %     | (Km. 3     |                     | )         | part 6                  |             |                    |                   |                  |                      | 1300                    | 1640                         |                      |                      | 2112         |
|       | 530<br>545        | ::::              |                   |              |                | 1200                 | 1400<br>1418         | ****                 |                      | 2023<br>2040            | 7            | 14 38               | 1 39            | a Se | rino               | (Km. 2   |            | ntonio              |           | 1 -                     |             | 818                | 951               |                  | 1232<br>1220         |                         | 1632<br>1620                 |                      |                      | 2100         |
|       | 551<br>558<br>B11 | A411              | 754<br>802<br>814 |              |                | 1224<br>1232<br>1245 | 1424<br>1432<br>1445 | A415                 |                      | 2056<br>2104<br>2117    |              | 31                  | 7 47 1          | Mo   | miore              | Supe     | riore      |                     |           |                         |             | 758<br>737<br>716  | 942<br>930<br>909 |                  | 1205<br>1153<br>1132 |                         | 1612<br>1559<br>1538         |                      |                      | 2021         |
|       | 617               | necel             | 820               |              |                | 1251                 | 1451                 | accel<br>leggere     |                      | 21 23<br>21 30          |              | irr 14              | 61              | Me   | ercht              | ter S    | Sever      | 282                 |           | pari .                  |             | 706                | 859<br>854        |                  | 11 21<br>11 16       |                         | 1528<br>1523                 | 1607                 | 1925                 | 388          |
| 9     | 627               | 203               | 830               |              | 11 34          | 1302                 | 1502<br>1508         | 2e3                  | 1634<br>1638         | 21 36<br>21 41          | ::::         | ¥ 8                 | 1 66 1          | Cas  | del S.             |          | -Rocca     | plemont             | e (K. 1)  | 离 .                     |             | 655                | 849               |                  | 11 10                |                         | 1517                         | 1661<br>1567         | 1915                 | 1954         |
| 2     | 635               |                   | 926               | Y            | 11 42          | 1411                 | 1512                 | Y                    | 1641                 | 21 45 2332              |              | err +               |                 |      | . 11 4             | Napols   | 194        |                     |           |                         |             | 5 18               | 837<br>725        |                  | 902                  |                         | 13 25                        |                      | 1831                 | 1937         |
|       | 649<br>649        | 755<br>803<br>804 |                   | 900<br>901   |                | 1323                 |                      | 1527<br>1536<br>1544 | 1642<br>1650<br>1651 | 21 50<br>22 00<br>22 01 |              | art 6.              | 9 69 77 1       | Sa   | rno.               |          |            |                     | pei 180   | i part .                |             | 638<br>627<br>626  |                   |                  | 1056<br>1045<br>1044 |                         | 1454<br>1443<br>1441         |                      | 1816                 |              |
|       | 702               | 814<br>823        |                   | 914          |                | 1338                 |                      | 15 53<br>16 01       | 1701                 | 2213<br>2223            |              | DE di               | 9 85            | Pa   | lmn-               | S. Ger   | nnaro      | (Km. 1              |           | 1                       |             | 615<br>605         | ***               |                  | 1033                 |                         | 1430<br>1420                 | 1531                 | 1740                 | 1987         |
|       | 728<br>3825       | 838               |                   | 937          | 795            | 1402                 |                      | 1614                 | 1723                 |                         |              |                     | 12              | 188  |                    |          |            |                     |           | parl .                  |             | 1924               |                   |                  | 10.08                |                         | 1405                         | 796                  | 1630                 | 10           |
|       | omn               | omn<br>2e3        |                   |              | diret          |                      |                      |                      | omn<br>2 e 3         |                         |              | 3                   | 6 104           | n Ca | incel              | lo X     | per Ro     | ma 90 .<br>iziata C | 286       | 1                       |             | nocel<br>2 e 3     |                   |                  |                      |                         |                              | diret<br>1.2.3       |                      |              |
|       | 736               | 10/19             |                   | 0.44         | XO<br>1311     | 1410                 |                      | 1621                 | 1735                 | 22.45                   |              | art                 | 18              | 100  | per S.             | Martin   | o Valle    | Caudin              | ia 478    | arr                     |             | 535                |                   |                  | 1001                 |                         | 13 57                        | 1500                 |                      | 1844         |
|       | 745               | 855               |                   |              | 13 24<br>13 30 | 1421                 |                      | 1631<br>1636         | 1745                 | 2288                    |              | 1 2                 | 7 111 1         |      |                    | iòvo     |            | moli                | 1,94,288  |                         |             | 526<br>520<br>565  |                   |                  |                      |                         | 1342                         | 1451<br>1445<br>1430 |                      | 1839         |
|       | 805               | 915               |                   | 1016         | 1345           | 1442                 |                      | 1650                 |                      | 2318<br>il se           |              |                     |                 |      |                    |          |            |                     | LI ved    |                         |             |                    | 90.               |                  | 1000                 | 1                       | 13.00                        | 14400                |                      | _            |
|       |                   |                   | 100               |              | The second     | 1 2                  | 82                   |                      |                      |                         |              |                     |                 |      | Mer                | cato     | S.         | Seve                | rino-     | Sal                     | err         | 10                 | MARINE.           | Sal              | 100                  |                         |                              | (9                   | 8 otto               | bre 190      |
|       |                   |                   |                   |              |                | 1                    |                      | 396                  | 3963                 | A401                    | 2065         | 3967                | A400            |      |                    | BT.      |            |                     |           |                         |             |                    |                   |                  |                      | A400<br>accel           | 3962                         |                      | 3966                 | A402         |
| 5     |                   |                   |                   |              |                | 133                  |                      | mist<br>2 e 3        | mist                 | leggen<br>2 e 3         | mist         |                     | legger<br>2 c 3 | 9    | Alt.               | ā<br>(m. |            |                     | per Avei  | Ilino S                 | 81          |                    |                   |                  | mist                 | ecoure                  | mist                         | mist<br>203          | mist<br>2 e 3        | 203          |
|       |                   |                   |                   |              |                |                      | -                    | 62                   | 725                  | 910                     | 1315         | 1620                | 212             |      | 1 143              | . n      | Mer        | cato 2              | s. nev    | erine                   | 2 %         |                    |                   | arr              | 659                  | 1056                    | 1248                         | 1602                 | 1910                 | 2040         |
|       |                   |                   |                   |              |                |                      |                      | 638                  | 742                  |                         | 1332         |                     | 213             | 7 T  | 195<br>184<br>146  | 6 10     | Barc       | missin.             |           |                         |             |                    |                   | 1                | 651<br>645<br>630    | 10 50<br>10 47<br>10 41 | 1240<br>1234<br>1226<br>1209 | 1554<br>1548<br>1540 | 1902<br>1856<br>1848 | 2033         |
|       |                   |                   |                   |              |                | 1                    |                      | 700                  | 801                  | 934                     | 1351         | 1655                |                 | 2 7  | 58                 | 15 B     | Frat       | 20                  | t ner 1   |                         |             |                    |                   | ATT I            | 613                  | 1031                    | 1209<br>11 58                | 1524<br>1512         | 1831<br>1820         | 3010         |
|       |                   |                   |                   |              |                | 7                    | 283                  |                      |                      |                         |              |                     |                 | 116  | THE REAL PROPERTY. | -        |            |                     | re-C      |                         | _           |                    |                   | 135              |                      |                         |                              | (                    | 28 otto              | bre 18       |
| 100   |                   |                   |                   |              |                | -                    | 3949                 |                      | 3951                 | 3953                    |              | 3957<br>mist        | 3959<br>mist    |      | AII.               | PERM     | THE PERSON | 20011               | 1500      | dia                     |             |                    |                   | 3950<br>mist     | 837<br>diret         | 3952<br>mist            | 3954<br>mist                 | 3913                 | 3958<br>mist         | 7898<br>mist |
|       |                   |                   | - 18              |              |                | -                    | mist<br>2e3          | diret<br>2e3         | mist<br>2 e 3        | mist<br>2e3             | mist<br>2e3  | mist<br>2e3         | 2e3             |      | .m. Ki             | n.       | pe         | r Napo              | oli e Sai | lerno                   | 94          |                    |                   | 203              | 203                  | 203                     | 203                          | 203                  | 203                  | 203          |
| 1     |                   |                   |                   |              |                | 100                  | 625<br>632           | 825<br>832           | 1046<br>1053         | 1255<br>1302            | 1440<br>1447 | 1933<br>1940        | 21 15 21 22     | arr  | 69 5               | u C      | òdola      | 2 per (             | cancella  | e Ave                   | llino       | 281 ;              | pari              | 651<br>645       | 845<br>839           |                         |                              | 1517                 | 1958<br>1952         | 120          |
| The . | 21                | 2                 | AT                | EL           | LIN            | O                    | MOD                  | ERN                  | HOTE                 | 1 & 1                   | REST         | URA                 | NT 3            | Pala | RSO V              | ITTOR    | IO EM      | ANUELI              | ma} list  | raldament<br>ralia Star | a fer       | masitee<br>J ger b | ersona -          | ert mid<br>Rest: | m) - Lu              | te elett i              | ne. Bago                     | i Caldi e<br>Propr.  | freddi)a<br>Agost    | ino Gi       |

| 284 |    | -  | -  | -  | -                            |  |            |   |  |   |  |           | -   |   | 1070300                              |  | -                                 |                                    |
|-----|----|--|--|--|------------------------------|--|------------|---|--|---|--|-----------|---|---|--------------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|
| 100 |    |  |  |  |                              |  | G          | aeta                                    | -For   | mia   |  |           |   |   | (                                    | 88 otto  | bre 190                           | (1)                                |
| 21  |    | 3573<br>omm<br>2e3   | 3575<br>omn<br>2 e 3   | 3577<br>omn<br>2e3   | 6883<br>mist<br>2 e 3        | Alt.   | BDIST.     |   |  |   |  |           | 3570<br>omn<br>2 e 3                          | 3572<br>omn<br>2e3  | 3574<br>omn<br>2 e 3                 | 3576<br>omn<br>2 e 3   | 6882<br>mist<br>2 e 3             |                                    |
|     | 95 | 825<br>840<br>1645<br>1100   | 1318<br>1333<br>1547<br>1600   | 1523<br>1538<br>1738<br>2005   | 2051<br>21 15<br>007<br>2835 | arr 39                                       | > 8<br>9 8 | 10000                                   | mia X  | M 89 .  |  |           | 814<br>800<br>629<br>450                      | 939<br>925<br>748<br>715  | 1441<br>1427<br>1200<br>1225         | 1844<br>1830<br>1640<br>+1545  | 23 12<br>22 50<br>19 45<br>+20 35 | ***                                |
| 285 |    | 1  |  | ^  |                              | _  | For        | mia-                                    | Spar   | anis  | e                                      |           |   | 1 400   | 10-26                                |  | tobre :                           |                                    |
| 1   |    | A423<br>accel<br>legges<br>2 6 3                                   | A425<br>accel<br>leggers.  | 3905<br>omn.<br>2 e 3  | 7073<br>mist<br>s cl.        | Alt.   | apier.     |   | P  | . No  | poli 89.                               |           | 3900<br>omn<br>2 e 8                          | leggere<br>2 e 3  | 7072<br>mist<br>2 cl.                | A424<br>accet<br>leggare<br>2 e 3  | vizio fra                         | anche il                           |
|     |    | 605<br>616<br>617<br>628<br>639<br>653<br>700<br>715<br>720<br>729 | 1010<br>1021<br>1022<br>1033<br>1044<br>1057<br>1104<br>1111<br>1116<br>1125 | 1620<br>1630<br>1631<br>1642<br>1653<br>1707<br>4717<br>1724<br>1731<br>1739 |                              | part 39 arr 14 part 16 163 202 100 72 arr 69 | > III      | Formalia Cast Calla Sess Cast Maio Span | thrno elforte ole (K. a Sup ano . nola (Frisi ranise | (E.1)-8<br>0(E.4)-8<br>4) Fas<br>erior<br>(m. 3)- | eauri<br>gio Tern<br>aci (K.<br>g (Km. | ar. (poi) | 755<br>744<br>731<br>724<br>712<br>705<br>655 | 13 45<br>13 34<br>13 33<br>13 12<br>13 01<br>12 54<br>12 45<br>12 39<br>12 30 | 1620<br>1610<br>1545<br>1512<br>1455 | 2023<br>2012<br>2011<br>2001<br>1950<br>1940<br>1934<br>1925<br>1910<br>1910 | r II ser                          | SCAURI vedusi an<br>quadro 89. 734 |
| 200 |    | 915  | 1345   | 1927   | 2951                         |  |            | 1                                       | Napoti   | 90  | v                                      | par       | 1 5 05  | 1008  | 1255                                 | 17 05  | 1 4                               | 00 2                               |



| 586                   |                        | 1000                              | 2021   | 2002 (                      |  | aser   | ta-   | Canc   | ello-                      | -T   | orr   | re Annunziata-Castellammare di Stabia . (1 gennaio 1935)  |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|--|--|---|--|----------------------------|--|---|---|
| A40                   | 795<br>direct          | A407<br>accel<br>leggers<br>2 e 3 | 3829<br>omn.<br>2 e 3  | mist                        | 4899   | A409<br>accel<br>leggers<br>2 e 3                                    |   | 6971<br>mist<br>8 cl.  |                            | Alt.   | m on T.                                       |   |
| 560 611 6133 6133 and | Prosegue<br>per Napoli |                                   | /aCima /a Cima | :::                         | 1716<br>1725<br>1733<br>1735<br>1735<br>1735 | 1743<br>1757<br>1810<br>1811<br>1822<br>1827<br>1834<br>1840<br>2667 | 42 ftma<br>1832<br>1840<br>1847<br>1855<br>Induny and | 1952<br>2009<br>2040<br>2042<br>2049<br>2058<br>2110<br>2118<br>3945 | part<br>arr<br>part<br>arr | 61<br>53<br>36<br>30<br>126<br>105<br>81<br>50 | 6<br>12<br>21 m<br>30 m<br>32<br>35 m<br>40 m | Ottaviane (Km. 1)   part 703   9 000   9 1219   1822   9   1822 |
| 85 8                  |                        | 3 cl.<br>1435<br>1442<br>Ila dome |  | 2e3<br>1738<br>1743<br>1748 |  | 2e3<br>1856<br>1901<br>1906  |   | 2e3<br>2137<br>2144  | part                       | 5  | 46 m  | per Napoli 94, per Gragnano 288, 2c3 2c3 & 2c4 1550 2c3 per Salerno 94, per Sarno 489 arr 623 828 1120 4740   |
| -                     | - 10 B                 | un dom                            | F P  | er il s                     | erviz  | io con   | mplet   | o fra  | CAS                        | ER'  | LA  | e CANCELLO e fra TORRE ANNUNZIATA C. AMMARE DI STABIA vedasi rispettivamente i quadri 90 e 288  |

| 101<br>omn   | 10   | 03 1<br>mn on<br>e 3 1  | 105  | 10  |  | 113<br>omn   |   |  |  |  |  |  |   | 21 I  | om   |  | 125<br>omn<br>1 e S                                |   |   | 129<br>omi<br>1 e :  | 9 13<br>m on  |  | n'om   |  | 185<br>omn<br>1 e 3   | n on   |   | 139<br>omn<br>1 e 3  | 9 14<br>h om<br>31 e  |  | omn  | 145<br>omn<br>1 e 3  | alon                                      | nh or                            | mn   | 181<br>omn<br>1 e 3                          |  | 153<br>om:   |   |  |  | mn   | Boc.   | 161<br>om:   | n om   | na   | mm  | Alt.   | H Date   |  |   |
|--|--|---|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|---|---|--|---|--|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|---|----------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|
| 0 12<br>0 16<br>0 20<br>0 27<br>0 30<br>0 33                                 |  | (0 40 1<br>0 42 1<br>0 47 1<br>0 50 1<br>0 53 1<br>0 58 1   | 0 52<br>0 36<br>1 00<br>1 02<br>1 07<br>1 10<br>1 13<br>1 15   | 12 1<br>16 1<br>10 1<br>17  | 32<br>26<br>40   | 31131132132323323333333333333333333333                       |   | 340400   | 65 d<br>66 d<br>51 d<br>54 d<br>57 d<br>90 d<br>90 d | 4 30   | 0270000  | 85<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50 |   | 10<br>12<br>17<br>12<br>17<br>120<br>125<br>125<br>125<br>125 | 000000000000000000000000000000000000000  | 12<br>16<br>20<br>22<br>27<br>30<br>33<br>35<br>38       | B  | 122<br>155<br>150<br>150<br>150<br>150<br>150<br>150<br>150<br>150<br>150 | 5 40<br>5 42<br>5 47<br>5 43<br>5 5 5<br>5 5<br>5 5<br>5 5<br>5 5<br>5 5<br>5 5<br>5 5<br>5 5 | 555 50 600 600 600 600 600 600   | 59 6<br>59 6<br>57 6<br>00 6<br>03 6<br>05 6<br>08 6<br>12 6                    | 5 52<br>5 56<br>6 60<br>6 62<br>6 13<br>6 13<br>6 18<br>6 22 | 39<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30<br>30 | 5 10<br>5 12<br>5 17<br>5 20<br>5 23<br>5 23<br>5 25                       | 6 15<br>6 16<br>6 20<br>6 20<br>6 20<br>6 20<br>6 20<br>6 20<br>6 20<br>6 2 | 12<br>16<br>20 6<br>22 6<br>27 6<br>33 6<br>33 6               | 6 20<br>6 32<br>6 37<br>6 40<br>6 43<br>6 43<br>6 45<br>6 48<br>6 52                  | 6 4 4 6 4 6 4 6 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5                              | 8<br>41 6<br>43 6<br>48 6<br>51 7<br>54 7<br>56 7<br>50 7<br>01 7 | 42<br>46<br>46<br>46<br>46<br>57<br>00<br>03                   | 7 00<br>7 02<br>7 07<br>7 13<br>7 13<br>7 13                         | 777777777777777777777777777777777777777  | 0 2777777777777777777777777777777777777   | 12<br>16<br>20<br>27<br>30<br>33 | 7 30<br>7 32<br>7 37<br>7 40<br>7 42<br>7 45   | 7 40<br>7 42<br>7 47<br>7 61<br>7 62         | 6a<br>Form<br>7 13<br>7 24<br>7 44<br>7 44<br>7 44<br>9 7 54<br>9 7 55<br>2 7 55<br>0 8 66<br>3 8 66<br>6 8 66 | 2 7 5 6 7 5 6 7 8 6 6 8 8 6 6 8 8 6 8 8 1 8 1 8 1 8 1 8  | 288888888888888888888888888888888888888                           | 10 8<br>10 8<br>10 8<br>10 8<br>10 8<br>10 8<br>10 8<br>10 8   | 112<br>16<br>16<br>16<br>10<br>122<br>127<br>133<br>133<br>135<br>135                                    | 8 32<br>8 34<br>8 39<br>8 42<br>8 45<br>8 47<br>8 50               | # 56<br>8 03<br>8 33<br>8 33<br>8 34<br>8 35<br>8 36<br>8 36<br>8 36<br>8 36<br>8 36<br>8 36<br>8 36<br>8 36 | 84 84 85 85 85 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90                | 2  | 00 G<br>02 G<br>07 G<br>10 G<br>13 G                                 | 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1  | p. 8<br>51<br>52<br>52<br>53<br>53<br>54<br>53<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54<br>54 | 9 1 21 1 25 28 28 308 32 34 35   | Rossd S VIIIa Liter Gluzillano-Qua Pazzuell S Ropnok-Anal Napoll Campl Pazzu Leopar Napoll Mersel Monteausk Piazzu Caross Napoll Mersel Monteausk Piazzu Caross Napoll P. (C | colfused to Tests of Ficers of Ficer  |
| 167<br>omn<br>1 e 3  | 16   | 169 1<br>mm o   | 171<br>omn<br>1 e :  | 3 1   | 173<br>mn<br>e 3   | a or   | 175<br>mn   | 37   | 177<br>emn   | 3  | 179<br>omn<br>1 e  | 37   | 7000  | 700   | 18.<br>om:<br>1 e  | a<br>m   | 183<br>omr<br>1 e                                  | 3   | 185<br>omn<br>1 e   | 5 0  | 187<br>omn<br>1 e 3<br>R  | 2 00   | 189<br>omn<br>1 e :  |  | 191<br>mn<br>  c 3  |  | 193   | R 5  | id I  |  | 19°  | n lor  | 199<br>mn<br>e 3                          | 20:<br>omi<br>1 e                | n o  | 203<br>enn<br>e 3                            | 205<br>omn<br>1 e :  | dis<br>1 2   | 3 1   | 07<br>mn<br>e 3  | 209<br>omn<br>1 e  | 1000   |  | 213<br>enn<br>e 3  | 215<br>omb   |  | 217   | Alt.   | DIS.   |  |   |
| 9 15<br>9 16<br>9 20<br>9 20<br>9 20<br>9 20<br>9 20<br>9 20<br>9 20<br>9 20 | 260250399  | 9 30 19 30 19 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30  | 9 40 9 40 9 40 9 40 9 40 9 40 9 40 9 40  | 40 9<br>42 9<br>47 1<br>40 10<br>53 16<br>53 16<br>58 16                | 9 42<br>9 46<br>9 50<br>9 57<br>0 00<br>0 01<br>0 05<br>0 08 | 12 : 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10                  | 0 00<br>0 00<br>0 10<br>0 10<br>0 10<br>0 20          | 07 16<br>08 16<br>13 16<br>16 16<br>19 16<br>22 16<br>24 16          | 10 10 10 10 10 21 10 2 10 3                          | 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1                     | 10 1<br>10 2<br>10 2<br>10 2<br>10 3<br>10 3<br>10 3                       | 10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>1  | 10 0 10 2 10 4                                | 15<br>69<br>27<br>28<br>41<br>1<br>1<br>1<br>1                | 10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10   | 38 1<br>40 1<br>45 1<br>51 1<br>53 1<br>56               | 10 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10 4                      | 44 1 1 54 1 1 57 1 50 1 1 002 1   | 10 4:<br>10 4:<br>10 4:<br>10 5:<br>10 5:<br>11 0:<br>11 0:<br>11 0:                          | Fo<br>10<br>42<br>10<br>42<br>10<br>45<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10 | Ga Vermina 10 28 10 41 10 55 10 59 11 63 11 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | is 28 11 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15           | 11 16<br>11 11<br>11 13<br>11 23<br>11 23<br>11 23   | 11<br>10<br>11<br>12<br>11<br>17<br>11<br>20<br>13<br>23<br>11<br>23<br>11 | 11 18<br>11 16<br>11 20<br>11 27<br>11 20<br>11 33<br>11 35                 | 7 11<br>9 11<br>3 11<br>5 11<br>8 11                           | 1 371<br>1 49<br>1 43   | \$11 0 arr.  | 30<br>11<br>40 11<br>11<br>11<br>11                               | 1 40<br>1 42<br>1 47<br>1 50<br>1 53                           | 11<br>11<br>11<br>11<br>11<br>11<br>11<br>12<br>12<br>12<br>12<br>12 | 42<br>46<br>50<br>57<br>15<br>00<br>15<br>00<br>15<br>00<br>15<br>00<br>15       | 2 07<br>2 10<br>2 13<br>2 15              | 12 12 12 12 12 12 12 12          | 10 11 12 11 17 1 20 1 20 1 1 20 1  | 12 12 16 12 20 27 27 30 22 27 30 28 33 33 38 |  | 12<br>12<br>12<br>12<br>12<br>12<br>13<br>12<br>13<br>13<br>14<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15<br>15 | 15<br>12<br>30<br>31<br>40<br>11<br>11<br>11                      | 40<br>40<br>42<br>47<br>20<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50<br>50 | 12 4<br>12 4<br>12 8<br>12 8<br>13 0   | 9 13<br>6 13<br>7 13<br>10 13<br>13 13<br>16 13                    | 00 1<br>02 1<br>07 1<br>10 1<br>13 15  | 3 10<br>3 12<br>3 17<br>13 20<br>13 23<br>13 23                      | 13 1<br>13 1<br>13 2<br>13 2<br>13 2<br>13 3<br>13 3         | 11<br>11<br>21<br>61<br>01<br>12<br>17<br>11<br>13<br>14<br>15<br>14 | 2 45<br>3 68<br>3 21<br>3 22<br>3 26<br>3 30<br>3 32<br>3 87<br>3 49<br>8 43<br>3 45                | P. 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5   | 8  | Rosta Si VIII. Lite Glugliano-Qu Pozzuoli Si Bognoli-Agua Napoli Camp Piazza Leopa Napoli Morse Piazza A mod Montecanlo Piazza (usos) Napoli P, Via Giantare                 | solfatsi<br>solfatsi<br>solfatsi<br>pi Pieri<br>amii<br>selima yi<br>seo  |
| 219<br>omn<br>1 e  |  | 221<br>omn<br>1 e 3   |  | 223<br>mn<br>e 3  | 22<br>om<br>1 c  | 5 10 3   | om<br>1 e   | 7 m 8  | on<br>1  |  | 23<br>om   |  |   | 233<br>mn<br>e 3  |  | 235<br>mm<br>e 3   |  |   | 238<br>omi<br>3 1 e   |  | 241<br>omn<br>I e   |  | 243<br>omn<br>1 e :  |  | 245<br>omn<br>1 e 3   |  | 247<br>mn<br>e 3  |  | m lo  | 251<br>omn<br>l e 3  | OH   | an or  | 255<br>mn<br>e 3                          |                                  | m c  | 259<br>omn<br>1 e 8                          | omi  | 26<br>i om<br>3 1 e  | n o   | 65<br>nin<br>e 3   | acc  | 31   | mn   | 269<br>omn<br>1 e 3  | 27.<br>omi<br>1 e  |  | 273<br>mn<br>e 3  | Alt<br>8.m   | i km   |  |   |
| 13 9   | 1<br>46<br>1<br>42<br>1<br>47<br>1<br>50<br>1        | 13 52<br>13 57<br>14 60   | 12<br>16<br>10 14<br>12 14<br>17 14<br>10 14   | 4 02<br>4 07<br>4 10  | 14   | 10<br>12<br>17<br>20   | 14<br>14<br>14  | 12<br>16<br>20<br>22<br>27<br>30                                     | 14<br>2 14<br>7 14<br>0 14                           | 4 40   | 214<br>714<br>914  | 40<br>42<br>47<br>47   | 14<br>14<br>14<br>14<br>14<br>14              | 4 42<br>4 46<br>4 52<br>4 57<br>5 00                          | 12<br>16<br>10<br>12<br>13<br>17<br>11<br>10<br>11<br>10<br>11<br>10<br>11<br>10<br>11<br>10<br>11<br>10<br>11<br>10<br>11<br>10<br>10 |  | 00 15<br>00 15<br>07 15<br>10 15                   | 5 11<br>5 13<br>5 18  | 15<br>8 15<br>1 15  | 19<br>16<br>90<br>92<br>97<br>99   | 15 8<br>15 8<br>15 8  | 321<br>341<br>391<br>421                                     |  | 09 1<br>42 1<br>47 1<br>50 1   | 16 00   | 50 16<br>50 16<br>52 18<br>57 16<br>50 18                      | 16 98<br>16 98  | 816  | 17 1 20 1   | 16.3   | 8<br>12<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16                    | 30 1<br>32 1<br>37 1<br>40 1   | 0 04                                      | 2 16<br>7 17<br>0 17             | 45<br>49<br>55 1<br>57 1<br>62 1   |  |  | 17<br>17<br>10<br>17<br>12<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17                                     | 19<br>16<br>20<br>1<br>22<br>1<br>27<br>1<br>30<br>1<br>1         |  | 17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17<br>17   | 18   | 57<br>57<br>00<br>08   |  | 18   | 10 11 12 11 12 11 12 11 12 11 12 11                                  | 8 16<br>8 20<br>8 22<br>8 27<br>8 30  | OD 3222  | # 21<br># 25<br># 28<br># 28<br># 32<br># 32   | Bagnoli-Ages   | Solfate<br>Solfate<br>Solfate<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure<br>Figure |
| 271  | 5  | 277   | 2 2  | 279   | 92   | 281  | 2   | 283  | 3 3  | 285  | 5 1  | 287  | 7 :   | 289   | 39   | 29   | 01   | 290   | 93 :  | 295<br>omn   | 5 2   | 297  | 7 2  | 299  | 9 3   | 301  | 3   | 303  | 30  | 05   | 307  | 9  | 7   | 309                              | 9 5  | 311<br>mp                                    | 313  | 315  | 3   | 17<br>on   | 319<br>omn   | 35<br>on   | 21<br>an   | 323<br>min   | 32i  | 5  | 327   | Alt  | 1 4  |  |   |
|  | 34 1<br>36 1<br>41 3<br>44 3<br>49 3<br>52 3<br>16 7 | 18 40<br>18 41<br>18 41<br>18 40<br>18 40 | 18<br>18<br>40<br>18<br>42<br>18<br>47<br>18<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>19<br>50<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10 | 8 42<br>8 46<br>8 50<br>8 52<br>8 57<br>9 60<br>19 63<br>19 63<br>19 63 | 2 : 6 : 10 : 10 : 2 : 10 : 10 : 10 : 10 : 10                 | 9 04<br>9 04<br>9 09<br>9 12<br>9 15<br>9 17<br>9 20<br>9 24 | 2 15<br>4 15<br>9 15<br>2 15<br>7 15<br>10 15<br>4 10 | 9 10<br>9 11<br>9 13<br>9 21<br>9 21<br>9 22<br>9 22<br>9 22<br>9 23 |  | 19 1<br>19 1<br>19 2<br>19 2<br>19 3<br>19 3<br>19 3<br>19 3 | 12<br>16<br>20<br>1<br>22<br>1<br>33<br>1<br>35<br>1<br>38<br>1<br>42<br>1 | 19 3 19 3 19 4 19 4 19 4 19 5  | 201<br>321<br>371<br>401<br>431<br>461<br>522 | 19 4<br>19 4<br>19 5<br>19 5<br>19 5<br>20 0                  | 40<br>42<br>47<br>50<br>53<br>55<br>58<br>99   | 19<br>19<br>19<br>19<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20<br>20 | 47<br>31<br>35<br>57<br>92<br>93<br>93<br>10<br>13 | 29 6<br>20 6<br>20 20<br>20 20<br>20 20<br>20 20                          |   |  | 20  | 0 10   | 14<br>18<br>92 24<br>24 20<br>29 25<br>32 25<br>33 25<br>37 20<br>40 20<br>44 20   | 20 31<br>20 32<br>20 32<br>20 42<br>20 42<br>20 42<br>20 42<br>20 42       | 30 20<br>32 20<br>37 20<br>40 20<br>43 20<br>43 21<br>52 21                 | 00 440<br>00 460<br>00 51<br>00 540<br>00 57<br>00 59<br>11 96 | 20<br>20<br>4 20<br>6 20<br>6 20<br>6 21<br>27 21<br>27 21<br>29 21<br>29 21<br>26 21 | 00 42<br>00 46<br>00 59<br>00 57<br>01 00<br>11 00<br>11 05<br>11 05 | 21 21 21 21 21 21 21 21 21  | 00 2 0<br>02 0<br>07 1<br>10 2<br>13 2<br>15 2<br>18 2<br>22 2 | 21 10<br>21 11<br>21 11<br>21 21<br>21 22<br>21 22<br>21 22<br>21 22 | 20<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21 | \$ 48 01 14 15 19 23 25 30 38 36 38 41 45 | 21 2 21 3 21 4 4 21 4 4 21 4     | 12<br>16<br>10<br>12<br>17<br>10<br>13<br>13<br>14<br>15<br>16<br>16<br>17<br>10<br>11<br>11<br>12<br>13<br>14<br>14<br>15<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16<br>16 | 1 60 1 42 1 67 1 50 1 53 1 55 1 55 2 92      | 21 42<br>21 45<br>21 50<br>21 52<br>21 52<br>22 50<br>22 00<br>22 03<br>22 08<br>22 08                         | 22 0<br>22 0<br>22 0<br>22 0<br>22 0<br>22 1<br>22 1<br>22 1   | 000<br>000<br>000<br>000<br>000<br>000<br>000<br>000<br>000<br>00 | 12<br>16<br>20<br>22<br>27<br>30<br>33<br>35<br>38<br>42   | 22 44<br>22 44<br>22 44<br>22 44<br>22 34<br>22 34<br>22 34<br>22 34<br>22 34<br>22 34<br>22 34<br>22 34 | 223<br>223<br>223<br>223<br>223<br>223<br>223<br>223<br>223<br>223 |  | 3 20<br>3 22<br>3 27<br>3 30<br>3 33<br>3 33<br>3 33<br>3 34<br>3 42 | 23 1<br>23 2<br>23 2<br>23 2<br>23 2<br>23 2<br>23 2<br>23 2 | 12 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10                         | 23 22<br>13 37<br>13 48<br>13 49<br>13 53<br>13 57<br>13 19<br>0 04<br>0 07<br>0 10<br>0 12<br>0 15 | P. 3 5 3 2 2 2 2 2 2 1 1   | 8 * 15 9 9 10 221 14 25 12 28 13 28 14 32 14 34 15 15 16 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | Bond Willa Life Glugliano-Q Pozzueli Bagnoli-Aga Napoli Cam Pizzu Leop Napoli Mers Pizzu Anne  | solta<br>ano Ta<br>ini Pias<br>reliina<br>reliina<br>deo  |

|                  | 28      | 8     |                          |                          |          |                |                                 |   |                                      |          |                 |                          |                   |                            |   | N  | ap                              | oli-                     | Ca                                   | stel                 | lam                      | ımaı   | re                     | di :                     | Stal   | oia-                 | Gr                         | agn                                     | and                          | )                         |   |   |                                 |  |                      |                               |                     | (17 dicembr  |
|------------------|---------|-------|--------------------------|--------------------------|----------|----------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|---|--|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------|--|------------------------|--------------------------|--|----------------------|----------------------------|---|------------------------------|---------------------------|---|---|---------------------------------|--|----------------------|-------------------------------|---------------------|--|
|                  |         |       |                          |                          |          |                | moles.                          | 3 1                                     |                                      | omi      | Same            | 43 d                     | liret             | lemmen                     | AT4                                     | en Ites                                  | cel I                           | andres                   | 1945<br>accel                        | legger               | AT 46                    | omn  | dire                   | e agter                  | n omn  | a bests              | 73 266<br>m acc            | 7 dir                                   | ces w                        | 2 2                       | 669                                       | *****                                   | Alvert !                        | 1949<br>accel<br>2 n 3                       | 34500                | 1                             | lt.                 | per Pos  |
| 040              | 1111    | 15    | 525<br>529<br>534<br>540 | 62°<br>63'<br>63'<br>63' | 77787    | 14<br>17<br>22 | 744<br>756<br>756<br>756<br>80° | 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | 807<br>811<br>816                    | 844      | 91              | 13<br>18<br>24           | - 600             | 1031<br>1031<br>1041       | 11                                      | 24 11<br>28 11<br>32 13<br>41 11         | 44 49 57                        | 304<br>308<br>312<br>321 | 1332<br>1336<br>1341<br>1347<br>1357 | 1418<br>1424<br>1432 | 155<br>155<br>155<br>160 | 1606<br>1606<br>1613<br>1618<br>1626<br>1636 | 当<br>十<br>165          | 171<br>171<br>171<br>172 | o o o o o  | 180<br>180<br>181    | 18 183<br>12 184<br>21 184 | 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 24                           | 22222                     | 015 2<br>021 2<br>024 2<br>027 2<br>032 2 | 0 54<br>0 59<br>21 07                   | 1                               | 2215<br>2222<br>2226<br>2231<br>2237<br>2247 | 200                  | (E)                           | 13 1 5 6 8 11 11 99 | Napoli S. S. Pietrario   |
| 947<br>mm<br>e 8 | 1       | 30 30 | 929<br>enn<br>e 8        | 64                       | 0 7      | 33             | 801                             | 9 )                                     | B 26                                 | 85       | 39<br>on<br>2 e | 37 1<br>35<br>an         |                   | 105                        | 11                                      | 43 11                                    | 150                             | 323                      | 3937<br>omn<br>2 e 3                 | 1436                 | 1611                     | 3935<br>0mm<br>2 e 3                         | 170                    |                          | Sospeso al   |                      | 23 181                     |   | 35 0 92                      | 952 2<br>943<br>mn<br>e 3 | 043                                       | 21 09                                   | 21 32<br>3945<br>omn<br>2 e 3   | A479<br>accel<br>legging                     |                      |                               | 5 25                | Torre zinta per C per S  |
| 111              | 1111    | 42    | 303308                   | 6570#                    | 777      | 38 42 47       | 811<br>821<br>821<br>821<br>821 | 127                                     | B 34<br>B 38                         |          | 94              | 17                       | 030<br>031<br>835 | 1100                       | 111111111111111111111111111111111111111 | - 12<br>- 12<br>- 12<br>- 12<br>- 57<br> | 204                             | 335<br>336<br>341        | 1415                                 | 1440                 | 章<br>162<br>162<br>162   | 164<br>165<br>2 # Y                          | 170<br>171             | 8<br>3<br>173<br>173     | 17 17 17 18 13 11 13 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | 18<br>18<br>18<br>18 | 36                         | 19 19 19                                | 2<br>137<br>138<br>142       | 004 2                     | 050<br>055<br>単<br>¥                      | 211721世十                                | 2144 2149                       | 23.07  | Y 232 233 233        | p. a. p. a. p. a. p. a. p. a. | - 09                | Castellans Castellan  Castellan  Castell  Castell  distabla  Castellan     |
|                  | 0 8     | 0 3   | 928                      | 393                      | 0 39     | 132            | 393                             | 43                                      | 936                                  | 85       | B AI            | 1452                     | A45               | 4 AT                       | A 156 m                                 | 458<br>ocel                              | AT46                            | 394                      | 0 A40                                | 32<br>sel 39         | 42 AT                    | 464 ac                                       | cel 2                  |                          |  |                      | T470 3                     |   |                              |                           |   | 6 aco                                   |                                 | cel AT                                       |                      | Alt.                          |                     | (Traz  |
| 15515            | 2 6 7 5 | Beg   | 527<br>538<br>540        | 61                       | 6 6      | 36<br>41       | 62968 7777                      | armon serre 20 88                       | 746<br>746<br>759<br>803             | 81 81 81 | 6               | 832<br>836<br>837<br>848 | 94                | 10<br>16<br>15<br>10<br>10 | 43<br>47<br>48<br>53<br>1               | ¥<br>129<br>134                          | 122<br>122<br>122<br>123<br>123 | 12                       | 13                                   | 12 13<br>17 13       | 1 14<br>14<br>4<br>47    | 27<br>  31<br>  32<br>  15<br>  15           | 10 1<br>515 1<br>520 1 | ¥ 1<br>1<br>506<br>613   | 703<br>707<br>708                                  | 734<br>739           | 1759<br>1803<br>1804       | 852<br>858                              | 1912<br>1916<br>1917<br>1928 | 1950                      | # + 203<br>204                            | 223<br>4 223                            | 31 23                           | 23<br>23<br>30<br>30<br>35                   | 55 p<br>59 a<br>00 p | St 1 10 0                     | 2 5m s              | Graguan<br>Castellam<br>Stabla Pian<br>Castella<br>Stabla pe<br>Castellama |
| 20 21            | 10 5    | ¥ 52  |                          | 194                      | 10 3 6 6 | 48 51          | 90<br>dire                      | et .3                                   | 970<br>8 e 3<br>8 10<br>8 13<br>8 22 | 88       | 29              | 846                      | 99                | 16 11                      | 00                                      | 1140                                     | 123                             |                          | 53 13<br>56 13                       | 23 14<br>26 14       | 06 14 10 14              | 144 1  | 520 1                  | 620 1                    | 720 1<br>723 1                                     | 750                  | 1816<br>1819<br>1828       | - L                                     | 1929<br>1932                 | 2013                      | 193<br>acc<br>2 c<br>210<br>211           | 4 19-<br>1 acc<br>3 1.2<br>6 23<br>0 23 | 48<br>el<br>3<br>06 23<br>04 23 | 41 C   | 12 7 15 124          | 15                            | 11 = 13 = 21 =      | per Sarr   |
| 222              | 5       |       | 620<br>625<br>625        | 65                       | 18 7     | 105            | 8                               |   | 820<br>820<br>829<br>832<br>837      | ,        |                 | 905                      | 10                | 07 1                       | 20                                      | 1201                                     | 125                             | 13                       |                                      | 39 14                | 26 1<br>31 -<br>35 1     | 500 1  | 542 1                  | 640 1<br>645             | 738 1  | 810<br>815<br>819    | 1832<br>1836<br>1842       |   | 1945                         | 202                       | 212                                       | 2 23                                    | 20 23                           | 02 0   | 32 38 6              | 5                             | 25 E<br>27 E        | Pietrarsa  |

Per il servizio fra NAPOLI e TORRE ANNUNZIATA CENTRALE vedasi anche il quadro 34.

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi il punto 8 " Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni ,, a pag. 3.

| Secondary   |  | -   |   | 15-10   | 45130           |   |   |                 |                 |  | -               | -            |  |                 |                                       |                                       |  |   |  |  | 1  | luglio 1                      |
|---|--|---|---|---|-----------------|---|---|-----------------|-----------------|--|-----------------|--------------|--|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|-------------------------------|
| 55 4 888333333  |  | 25  | 88  |   | (8)             | ervizi  | con   | auto            | motr            | ice)   | rog             | gia-         | man  | trea            | onia                                  |                                       |  | -   | -  |  |  | 1000                          |
|   |  |   | AT723   | AT725   | AT727           | AT729   | AT731   | AT733           | AT735           | -  | IST.            |              |  |                 |                                       |                                       | AT72   | AT722   | AT724  |  | andam 2  | dam unter                     |
| 7278<br>mist 8 cl. 8 cl. 19 30<br>19 30<br>19 30<br>16 20<br>16 20  |  | 3 cl.   | Scl.  |   |                 | 3 cl.   | 3 cl.   | 3 cl.           | 3 eL            |  | km              |              |  |                 |                                       |                                       | 8 cl.  | 3 cl.   | 3 cl.  | 3 cl.  | 3 cl.  | 3 04-                         |
| 1382<br>1413<br>1413<br>1352  | B  | 530   | 705   |   | 11 45           |   |   | 1935            | 23 03           | p. 64  | >00<br>10       | Fogs         | ria 35   | (Km. 1          | 1)                                    | 9                                     | 68   |   | 1013   | 1320   | 1621 1   | 1833 223<br>1823 223          |
| 31 1 3 4 6 1 1 2  | ٥  | 551   | 722 730   | 857<br>905  |                 | 1409  | 1730<br>1738  | 1952            | =               | 39   | 17<br>25        | S. 6lo       | vanni<br>elaro   | Rotond          | lo (Km                                | . 26).                                | 62   | 818   | 958  |  | 1604 1   | 816 221                       |
| 380 de la col.  | ı  | 602   | 743   | 916   | 1215            | 1428  | 1749  | 2013            | 2333            | ale  |                 |              |  |                 |                                       |                                       | 61   | 801   | 937  | 1250   |  | 1757 22<br>1758 21<br>1754 21 |
| M 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | H  | 605   | 746   | 919   | 1218            | 1431  | 1752  | 2016            | 23 36           | n. 6   | -               |              | NAME OF TAXABLE PARTY.   |                 | 10000                                 | 1                                     | 81   | 75  | 934  | 1247   |  |                               |
| 27 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T  | ı  | 2   | 99  |   |                 | (Se   | rvizio  | con             | auto            | motri  | ce) I           | Fogg         | ia–L   | ucer            | a                                     |                                       |  |   |  |  | (3   | 3 aprile                      |
|   | ۱  | AT 701 A  | 1703 AT   | 705 AT7   | 07 AT70         | 19 AT711  | AT713   | AT715 A         | 717 AT          | 719  | A14 50          | per A        | ncona  | e Bar           | 1 86.                                 |                                       |  |   |  |  |  | 17714 AT7                     |
|   |  | 3 cl.   | 3 cl. 3   | cl. 3 c   | 1. 3 c          | l. 3 cl.  | 3 cl.   | 3 el. 1         | 3 cl. 3         | cl. 8  |                 | pe pe        | r Bene<br>Napo   | evento<br>di 91 | e                                     | 3 cl.                                 | 3 cl.  | 3 el. 3   | cl. 3 c  | 3 cl.  | 3 cl.  | 3 cl. 50                      |
| 9 7 F F 63  |  |   | 702 8   | 305 90  | 05 122          | 5 13 55   | 1532  | 1720 1<br>1728  | 923 23          | 305 p.   |                 | 9 III V      |  | ella            |                                       | 646                                   | 750  | 850 1   | 000 131  | 0 1450   |  | 1825<br>1817                  |
| o Bo o Bo   |  | -   | 716 -   | 23 92   | 3 124           | 3 1413  |   |                 | 941 23          | 23 a.  | 117 11<br>177 ± |              |  |                 |                                       |                                       | 733  | 833   | 143 125  | 3 1433   | 1803   | 1811<br>1804 22               |
| eryta<br>oogia<br>oogia<br>Allis<br>Allis<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>olio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>oolio<br>o |  | 3   | 00  |   | (Ser            | rizio e   | on a  | utom            | otrice          | ) Ce   | erigr           | ola          | Can  | npag            | na-                                   | Ceri                                  | nola   | 1   |  |  | (1   | gennalo                       |
| -w - THEEFERS   | lea.   |   |   | AT155   | AT737           | AT 739  | AT741   |                 | AT745           | AT747  | AT749           | AT751        | AT 753   | AT755           | AT757                                 |                                       |  |   |  | 16   |  |                               |
|   | lomen  |   | 123   | autom.<br>3 cl.   | autom.<br>3 cl. | autom.<br>3 cl.   | sutem.<br>8 cl.   | 3 cl.           | auton.<br>3 cl. | arian.<br>3 cl.  | acton.<br>3 cl. | 3 et.        | 3 cl.  | 3 cl.           | 3 cl.                                 | 3 cl.                                 | 3 cl.  | 3 cl.   |  | 1. km  | per  | Foggia e                      |
|   | alla d   |   |   | 538   | 608             | 642   | 740   | 952             | 11 08           | 1303   | 1442            | 1604         | 1800   | 1830<br>1839    | 1923<br>932                           | 1959 2008                             | 21 18<br>21 27   | 2316<br>2325  | part d   | 0 7  | d Carl   | gnola                         |
| A S S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | spesi  |   |   |   | S. Carl         |   |   | 127.54          |                 | Day of the   | 20/40           |              |  | The state of    |                                       | AT760                                 | AT762  | AT156   |  | 16   |  |                               |
| 1738<br>1128<br>1128<br>1146  | opo sc   |   |   |   |                 | autem.<br>3 cl.   | auten.<br>3 cl.   | autom.<br>3 cl. |                 | aufers.  | aufen.<br>3 cl. | autors.      | autum.   | autom.<br>3 cl. | autam.<br>3 cl.                       | solom.<br>8 cl.                       | autom.<br>3 cl.  | autom,<br>3 cl.   |  |  |  |                               |
|   | 174 9  |   |   | 552   | 625             | 722   | 935   | 1051            | 1246            | 1422   | 1547            | 1747         | 1812   | 1902            | 1941                                  | 21 00                                 | 2259   | 2332  | part 1   | 18 3   | Ceri   | gnòla                         |
|   | 2, AT  |   | 01  | 800   | 633             |   |   |                 |                 | _  | -               |              | and the last of th | -               |                                       | <b>CONTRACT</b>                       | PERSONAL PROPERTY.   | <b>Flictmens</b>  |  | 100  |  | gennaio                       |
|   | ATIZ   | 0   | UI  | THE STATE OF  |                 |   |   |                 |                 |  |                 |              |  |                 |                                       |                                       |  |   |  |  |  |                               |
| 10 2 1 0 N  | F173.  | 200   |   | autem.  | aufeer.         | autore.   | autom.  | autam:          | aufen.          | autore-  | autom.          | acton.       | aufers.  | autom.          | autom.                                |                                       |  |   |  |  |  |                               |
|   | A 17   | -   |   |   | -               |   | 11 19   |                 | 100             | 1  | 1               |              |  |                 |                                       |                                       | 8  | - 25  | parcha   | er Fog   | ria e Ba   | ri 86                         |
|   | ATI  | ::::  |   | 541   | 714             | 814   | 921   | 11 36           | 1243            | 1418   | 1514            | 1840         | 1944   | 21 49           | 22.51                                 | arr                                   | 3   1  | B M.  | rghe   | citn d   | i Save   | bia                           |
| 727 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | treni  | 1   | 130   | AT768   | AT770<br>autom  | AT772   | AT774   |                 |                 | autom.   | autom.          | astem.       | aufecs.  | AT166<br>autom. |                                       | A                                     | H. DIST.   |   |  |  |  |                               |
| - 13 - VI   2 - : : :   | M.   | 200   | 1   | 3 cl.   | 3 cl.           | 3 cl.   | 3 cl.   | 3 cl.           | 3 cl.           | 3 cl.  | 3 cl.           | 3 cl.        | 3 cl.  | 3 cl.           | 3 cl.                                 | 1                                     | m km   |   |  |  |  |                               |
| 1377 III<br>1377 I  | EМ   | 1   |   | 520   | 653             | 753<br>759  | 906   | 1115            | 1222            |  | 1454            | 1744<br>1750 | 1920   | 21 28<br>21 34  | 2230<br>2236                          | 1000                                  | 3 1  | -   | The same   |  | i Savò   |                               |
|   | March   Marc | Transferror   Transferror | International Control (1997)   International Control (1997) | Compared to the compared to | 1               | Compared   Compared | Compared   Compared | ### 1           | ### 1           | 280 (Gervita) con automotic (G | ### 1           | ### 1        | ### 1   1   1   1   1   1   1   1   1  | ### 1           | ### 1   1   1   1   1   1   1   1   1 | ### 1   1   1   1   1   1   1   1   1 | Company   Comp | ### 1   Company   Company | Comparison   Com | Comparison   Com | Comparison   Com |                               |

Foggia-Rocchetta S. Antonio-Potenza 302-303 AT 368 A134 AT 132 AT 370 4766 AT 372 2818 AT 374 AT369 2817 AT371 4765 AT373 AT375 BARI DINEME autom nocel agiam sutam autom nocel autom atten, accel artin, omn arism, arism. per Lucera 299; Manfredonia 208; 2e3 3cl. 2e3 3 cl. @ 1 3 d. ag 520 0 × 0 10 Fòggia X (Km. 1) .......... 2033 Cervaro per Napoli 91..... part RISTORANTE 1703 2040 arr | 79 Vista sul mare - Tutte le comodità moderne - Prezzi speciali ai Signori 720 11 19 1351 1704 2041 104 18 Ordons 197 31 Ascoll Satriano (Km. 4).... 84 19 2051 Candèla-S. Agata di Puglia 978 39 843 1213 1514 813 837 1210 1455 748 817 1150 1425 938 45 Rocchetta S. Antonio × (K.18) part 3543 p. Avellino 295, Giota del Colle 2961 arr 839 1211 1504 928 1241 1553 2200 arr 1498 67 Melfi X (Km. 1).................. arr part 547 70 Rapolla ..... part | part 641 73 | Barile (Km. 1) | part 958 1257 1623 1001 1258 1625 1032 \_\_\_ 1658 1048 1323 1712 2319 arr 741 116 Potenza Superière X (K.2) peri 416 830 1134 1349 1750 1944 2319 arr 74 116 Potenza Superiore K (K.3.290) par 144 1355 1810 1950 2325 arr 67/119 Potenza Infer. X (K.3.290) par per Laurenzana 481; per Napoli e Metanonto 41 ◆ Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pagina 54. Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 91 Bari-Gioia del Colle-Taranto Piazza Lanza - Telefono N. 52 032 832 600 700 1030 1358 1840 part 2823 871 AT341 A343 Bone 4 4835 4837 2829 2824 diret 4334 accel 4836 AT344 2828 872 accel diret astes | egger omn omn accel ces 1.2.3 3 cl. 1.2.3 2 e 3 1.2.3 2 e 3 accel auton omn leggero omn suten, accel direc-Alt. 0101 FOED CO per Brindisi 86 1831 2055 415 432 441 Bari Centrale X ..... arr 830 1102 1831 2055 2216 1822 2045 2206 89 11 Modùgno 128 15 Bitêtto (km. i) Palo del Colle VIA VITTORIO VENETO ANG. VIA PICCINNI 2039 2200 2031 2152 189 22 Grumo Appula per Matera 187 254 31 8. Nice ndro di Bari Confirt moderno, Freer, FRATELLI TARTAGLIS ¥ 299 41 Acquaviva delle Fonti.... 8 800 1011 749 957 21 33 21 20 21 19 arr 355 55 Gloia del Colle X ..... part 923 1044 1428 1848 266 67 S. Basilio-Mottola (Km. 9). . 4 553 729 75 Castellanèta Città 942 11 08 1914 222 77 Castellanèta (Km. 1). 151 86 Palagianello 68 93 Palagiano (K.4)-Mottola (K.7 1515 1938 46 98 Massafra (Km. 1) 4 115 Taranto X per Martina Fr. 185 Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi il punto 8 "Estratto di regolamenti, avvertenze e condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni , a pau. 3. I numeri da 304 a 307 sono riservati per le eventuali aggiunte ANTO - Hôtel Ristorante BOLOGNA Via Margherita, 4 - Telef, 22-58 - Casa di 1º ordina

HOTEL CAVOUR - Gorso Vitt. Emanuele

(28 ottobre 1934)

|                   |             |                   | 030               | 040           | 040<br>530     |                     |              | 725              | NEGO.                    | part<br>part |         | 100      | Napoli 9<br>Reggio d        | 2.04        |            |               |              | 930           |               | 2138       |              | 800   | 2055           | 255            |               | 610            |     |
|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------------|--------------|------------------|--------------------------|--------------|---------|----------|-----------------------------|-------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|-------|----------------|----------------|---------------|----------------|-----|
| 4741              | 4743        | 2871              |                   |               |                | 4749                |              |                  |                          | 1324         | DIST.   |          | ‡ Vis For                   |             |            |               | 1977         | 4744          | 7720          | 2730       | A230         | A232  | 2732           | 2734           |               | 2876           |     |
| mist<br>2 e 3     | mist<br>2e3 | accel<br>1.2.3    | omn<br>2e3        |               | accel<br>2 e 3 | mist<br>3 cl.       | nocel        | accel<br>2e3     |                          | Alt<br>s.n   | . km    |          |                             | Battip      | aglia      |               |              | mist          | mist<br>3 cl. |            | accel :      |       | accel<br>2 e 3 | necel<br>1.2.3 | mist<br>2 e 3 | accel<br>1.23  | 20  |
| 0                 |             | 535               | 750               | 947           | 1105           | 1316                | 263          | 1848             | 22.17                    | part 2       | 7 .1    |          | Eufen                       | ggio Cal    |            |               | e are        | 516           | 708           | 905        | 203          |       |                | 1820           |               | 2125           | 23  |
|                   |             | 554               | 811               | 958           | 11 24          | 1334                |              |                  | 2238                     | M H          |         | 1 8      | ambiàs:<br>icàstro          |             |            |               |              | 506<br>500    | 654           | 856<br>850 |              | 1285  | 1515           | 1811           |               | 21 17          | 23  |
|                   |             | 612               | 837               | 1010          |                | arr                 |              | 1929<br>1945     | arr                      | 16           | 6 15    | # Fe     | roliteaut                   | Dec (k.6)   | ·(Pinno)   | poli (k.      | 3)           | -             | -             | 835        |              |       | 1456           | 1805<br>1750   | ***           | 2055           | 22  |
|                   | ***         | 636               | 900               | 10 28         | 1207           |                     |              | 1953             |                          | 1 10         | 9 30    | E S      | ttingià                     | no (Ku      | 1. 3)      |               |              | 4740          |               | 823        |              |       | 1434           | 1738<br>1728   |               | 20 33          | 22  |
| ****              | 12          | 655               |                   | 1032<br>1040  | 1214<br>1226   |                     | :            | 2012             |                          | arr 1        |         |          | atanzà                      | ro Sal      | a (Km.     | 4)            |              |               |               | 863<br>755 | ****         |       | 1423           | 1718<br>1710   |               | 20 23<br>20 15 | 22  |
| 020               | 235         | 700               |                   |               | 1237           |                     | 1535         | 2023             |                          | part         |         | 100      | Tram 3                      | per Cala    | nzaro S    | 24            | Carr         | 115           | 325           | 745        | 1044         |       | 1235           | 1655           | 1830          | 2008           | 2   |
| 035               | 250         | 707 718           | 840               | 1058<br>11 05 | 1288           |                     | 1540<br>1547 | 2030<br>2040     |                          | arr          | 8 47 1  | C        | Maria<br>atanza<br>di Calab | ro Ma       | rina ;     | C             | . part       | 053           | 303           | 737 725    | 1038<br>1030 |       | 1227           | 1647<br>1635   | 1805          | 20 00<br>19 48 | 21  |
| 9                 |             | r.Resp.C          |                   | Sec.          |                | ON THE              |              | _                | -                        |              | -       |          | at Calabi                   | 10 m. 7     | MY Dect    | aucure        | 1000         |               |               |            | 1            | No.   |                | No. of         |               | d. Fregg.      |     |
| 3                 | 09          | 1+17-9/1          | 12035             | 1             | 16 623         | 1                   | † pari       |                  |                          | la-C         |         |          |                             | arr         | ±2030      | to 15.25      |              | 28 ott        |               |            | 1            |       |                |                |               |                |     |
|                   |             | 21 15             | 040               |               | 722            |                     |              | A. Vis           | Form<br>Causi<br>25 clas | no. N        |         | 92 9     | alabria                     | arr         | 1611       | 21.38         | 28 50        | 255           |               |            | 100          |       |                |                |               |                |     |
|                   |             | 4731              | 4733              | -             | The same of    | Name and Address of | -            |                  | E .                      | DO. 11 AC    | copio   | (0.0     | 0440710                     |             | 4732       | 7700          |              | 4736          | 100000        |            |              |       |                |                |               |                |     |
|                   | 195         | omn<br>1.2.3      | omn<br>1.2.3      | mist<br>3 cl. | omn<br>2e3     | omn<br>2e3          |              | Alt.             | III.                     |              | Dennie  | Cal      | e Battipa                   | alla (O)    | omn<br>2e3 | mist<br>3 cl. | omn<br>2e3   | 0mn<br>1.2.3. | 0mn<br>1.2.3  |            |              |       |                |                |               |                |     |
|                   | 152         | 500               | 00                | 1235          | I COM          | LE                  |              | 10               |                          |              |         |          |                             |             | 740        | 11.05         | 1645         | 1940          | 2300          |            |              |       |                |                |               |                |     |
| ::::              |             | 534<br>608        | 801<br>833<br>906 | 1309          | 173            | 1 208               | 51 10        |                  | 12 m                     | S. Lu        | cido    |          |                             | 4           | 719        | 1043          |              | 1919<br>1854  | 2238          |            |              |       |                |                |               |                |     |
| ::::              | MI          | 627               | 925               | 1421          | 182            | 214                 | 7            | 514              | 33 ■                     | S. FI        | 1       |          | anèse .                     |             | 632        | 930           | 1537         | 1832<br>1755  | 21 55         |            |              |       |                |                |               |                |     |
|                   |             | 653<br>705        | 1002              | 1521          | 190            | 1 222               | 5 grr        | 1480             | 52 m                     | Cast         | iglio   | ne (     | osenti                      | no par      | 534        | 800           | 14 40        | 1734          | 20 84         |            |              |       |                |                |               |                |     |
|                   | 1111        | 711               | 1007              | 1533          | 191            | 8 224               | Olasz        | 232              | 59 .                     | Cose         | nza.    | Sibar    |                             | par         | 520        |               | 1425         |               | 2040          |            |              |       |                |                |               |                |     |
| Same.             | PRE-        | Per               | il ser            | vizio         |                |                     |              |                  |                          |              |         |          | er Camig                    |             |            |               | quad         | ro 31         | 0 70          | 4          |              |       |                |                |               |                |     |
| 3                 | 10          |                   | A LEGIS           |               | 11/12          | 68.                 | ANG          |                  | Sib                      | ari-(        | Cose    | enza     | 500                         | 31-2-21     |            | Secre         |              | ⊉8 ott        | obre 1        | 934)       |              |       |                |                |               |                |     |
| 8.8               | \$15¢       | 45 \$303<br>05 03 | 10                | : \$7         | 15 p           | art<br>art          | ‡ Via        | Formir<br>Cassin | 3                        | Roma         | 89-90   |          |                             |             |            | arr           | 1030         |               | 233           | \$ 94      |              |       |                |                | 18            |                |     |
| CASTIGLIONE       | 100         |                   |                   |               |                |                     | ř.           | -                | 2 cla                    |              | 100     |          |                             |             |            | 1077          |              | Total Control | 475           |            |              |       |                |                |               |                |     |
| FIG               | 274         | al mi             | st mi             | st m          | ist            | Alt.                | DIS          |                  |                          |              |         |          |                             |             |            |               | 4752<br>mist | 4754<br>mist  | mist          | acce       |              |       |                |                |               |                |     |
| L Ve              | 1.2         |                   |                   |               |                | s.m.                | <u>k.</u>    |                  | pe                       | Metap        | onto e  | Regg     | rio di Cai                  | abria 9     |            | SPI           | 263          | 203           | 203           | 1.2.       |              |       |                |                |               |                |     |
| SE                | 5           | 10 12             |                   | 15 19         | 000 PM         |                     | 10 1         | Sit              | ari ;                    | al Jo        | mio (   | Km. 1    | 0)                          |             |            | arr           | 520          | 935           | 1200          |            | 0            |       |                |                |               |                |     |
| do f              | 6           | 03 12             | 37 15             | 39 20         |                | 77 40               | 16           | Spi              | ezza                     | no Al        | bane    | se (l    | Km. 7)                      |             |            | · [part       | 458          | 908           | 1130          | 191        | 8            |       |                |                |               |                |     |
| ervis<br>0 00     | 6           | 26 13             | 01 16             | 01 2          | 041<br>053     | 7.5                 | 20 .         | Tài              | sia (                    | Km. 5).      |         |          | ano (Ki                     |             |            |               | 441          | 843<br>832    |               | 190        | 1            |       |                |                |               |                |     |
| E ON              | 7           | 06 13             | 53 16             | 48 21         | 28             | 76                  | 40 m         | Mo               | ngra                     | ssano        | (Km.    |          | ervicat                     | (Km. 1      | 8)         | 100           | 401          | 758<br>743    | 1042          | 182        | 1            |       |                |                |               |                |     |
| Per il servizio i | 77          | 30 14<br>37 14    | 18 17             | 13 21         | 53             | 117                 | 52 m         | A.c              | el (Kr                   | i. 25) E     | dsign   | ano      | (Km. 14)<br>(Km. 6).        | Luzzi       |            | 31 574        | 338          | 732           | 1010          | 178        | 8            |       |                |                |               |                |     |
| COSEN             | 7           | 46 14<br>47 14    | 35 17             | 30 2          | 210 0          |                     | 112          |                  |                          |              |         |          | o per Po                    |             |            |               | 324          | 710           | 1000          | 174        | 4            |       |                |                |               |                |     |
| -0:               | =   8       |                   |                   |               |                | r 282               | 69 m         | Con              | senz                     | n per Kar    | in di C | rtanzari | 439, per C                  | miglistelle | Eirrchi 49 | 3 part        | 314          | 700           | 955           |            |              | 10000 | -              | 100            | 110/6         | STEEL ST       | 100 |

COSENZA Frand Hotel Win Fierza Liferie, a enticidencula meiri dalla Star, teste, rei quartiere più entrale e più modern della Cillà - Can di 1º unita - Cipsi culter moderne - Arque currente calda a fireta - Depi moderne della Cillà - Can di 1º unita - Cipsi culter moderne - Arque currente calda a fireta - Depi moderne della Cillà - Can di 1º unita - Cipsi culter a conseniera - Arque currente calda a fireta - Depi moderne più moderne premi a conseniera - Sere Vinga, di Commercio comit oprociali discultante

| Tell   10   10   10   10   10   10   10   |                 |  | 30000     |            |          | Completion |             | 01                  | 1-313       | 3    |
|---|-----------------|--|-----------|------------|----------|------------|-------------|---------------------|-------------|------|
| Company   Comp  | 311             | Bassanalumha Alia-Agrigento Bassa-Agrig  | ento (    | Centra     | ale      |            |             | (23 ag              | rile 1931)  | 1    |
| 460, 4603 7401 941 2272 2261 227 2262 7163 424 4604 4604  2 1 2 2 2 2 2 1 1 1 2 1 1 2 1 2 2 2 2   | 200             | 1 1255   part   Palermo 99   | urr   931 |            | 1102     | 153        | 3           | 2234                |             |      |
| Section   Sect  |                 |  |           |            |          |            |             |                     | 250         |      |
| Section   Control   Cont  |                 |  |           | omn<br>2e3 |          |            |             |                     |             |      |
| Cattanisetta Xirb: Cattanisetta Centrale   Cattanise   Cattanisetta Centrale   Cattanise   Cattanise  |                 | 263 263 1.23 1.23 263 263 1263   |           |            | [ S      | 404 (0     | 7           | D-STEEN             |             |      |
| Section   Sect  |                 |  | sart 701  | Xiri       | 921      | 140        | 6 50        | 2013                |             |      |
| Comparison   Com  | · · · · · · · · | 750 5 1212 5× 1742 5× 2108 pari  | A 845     | oo b       | 920      | 95 134     | Sign en     | 1955 88             |             |      |
| Comparison   Com  | 92              | 810 25   | 633       | nlesx      | 858      | 134<br>132 | TO STATE OF | 1946 554<br>1927 84 |             |      |
| The control of the   | San San         | 841 E 1247 E 1820 E 2154 136 36 Sutera (Km. 8)   |           | P. B.      | 827      | A 131      | 0 वह        | 1916                |             |      |
| The color   The   | e.g             | 854 2 1301 3 1833 2 2150 208 50 Comitini (km. 3)   | @ 541     |            | 1        | 0 124      |             | 1854                |             |      |
| Size     | 75              | 928 1227 1332 1558 1908 2138 2233 mart 335 00 per Canicath 312   | grr   52  | 550        | 754      | 1007 123   | 29 1329     | 1836 1906           |             |      |
| Section   Sect  |                 | 930 1237 1339 1615 1925 2155 2249 arr one 86 m per Licuta 315  | 93        | 439        | Court !  |            |             | Manual Street       |             |      |
| Section   Sect  | 81              | 047 4069 4251 1817 1927 2157 2251 part) per Porto Empedocle 313  | Syrt 500  | 520        | 728      | 035 121    | 10 1245     | 1808 1843           |             |      |
| 312 Caltanissetta Xirbi- Caltanissetta C.—Aragona Caldare—Agrigento Bassa Agrigento Centrale  a sprin 2001    201   202 | -               | 956   1318   1400   1626   1936   2200   2300   ENTO BASSA ed AGRIGENTO CENTRAL  | E vedas   | d anch     | e il qui | adro 31:   | 2 784       |                     |             |      |
| Section   Sect  | 310             | Per il servizio na incenta C Aragona Caldare Agrigenti   | n Ras     | sa - A     | enian    | nto Ce     | ntrale      | (93 a               | nrila 1934  | 4    |
|   | 012             | Caltanissetta Xirbi-Caltanissetta CAi agona Cartati C Agi Igona  | 221 [1    | 5:10       | 1900     | 25         | 05          |                     |             | -    |
|   | 100 20          | 00 1 10 40 40 90 1606 1835 pari  |           |            |          |            | 26 21 53    |                     |             |      |
| Mail     |                 | 05 1000 1452 1755 1991   | 30 4990 4 | 962        | 2972     | 7456 49    |             |                     |             | -    |
|   |                 | dat wast accel own omn mist Alt. A   |           |            |          |            |             |                     |             | 250  |
| 0.5   0.7   | 208 2           | e3 2e3 1.23 2e3 2e8 2e8 ac   |           |            | 1000     |            | EA TOAK     |                     |             |      |
| Solid   Soli  | *** ***         | 4044 (77) 10 part 409 > Caltantissetta Alforda (6) 1 part  | 5 525     | 840        | 1238     | 16         | 44 1832     |                     |             |      |
| 10  | 555             | . 950 1400   |           | 750        | 1211     | 1615       |             | 21 10               |             |      |
| Color   Colo  | 625             | 1005 61410 2012 687 26 Serradifalco (Km. 3)  |           |            |          | 1542       |             |                     |             |      |
| 20  | 0.00            | 1054 1445 2020 468 36m Canicatth per Licata 314, per   |           | R54        | 1112     | 1458       |             | 2015                | -           | 1000 |
| Table   13.55   Table   Tabl  | 244 244         | 1115 1500 2042 Pur 200 15 @ Castrofilippo (Km. 4)  |           | 339        | 1057     | 1437       |             | 1959                | ****        |      |
| 33   74   33   75   75   75   75   75   75   75   | 728             | 1158 1535 2115 200 55 # Grotte (Km. 1)   |           | 621 -      | 1039     | 1413 -     |             | 1941                |             |      |
| \$2 81 259 1615 280 281 259 1615 280 281 255 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281  | 331 743         |  |           | 555 334    | 1012     | 1337       |             | 1913 330            |             |      |
| 812 283 1289 1615 283 283 2183 2183 2183 2183 2183 2183 2   | 200 757 2       | 1937   1600   mist   miss   2140     A originate Bassa 7 (Km. 3) part  |           |            |          |            |             |                     |             | **** |
|   | . 193           | 03 1259 1615 203 203 2100 077 203 75 m per Porto Empedoele 313   |           |            |          |            | 346 1812    | 1843 21 52          |             |      |
|   |                 | 15 1208 1817 1920 1847 2157 part   |           | 520 80     | 0 935    | 1245 11    | 238 1604    | 1835 2144           |             | **** |
| Per il servizio completo fra AlfAGGNA CALDARE ed AGRICIANO DI SAN COMMUNICATIONE  |                 | Per li servizio completo fra ARAGUNA CALDARE da AGRIGENTO  | BASS      | vedas      | n n qu   | iadro 31   | 1 204       |                     | Section 1   | -    |
| 313 Agrigento Bassa—Porto Empedocle (83 aprile 1934)  | 313             | Agrigento Bassa-Porto Empedo   | cle       |            | 1000     | 19-199     |             | (23 )               | aprile 1931 | (4)  |
| 4952 4952 4952 4952 4952 4953 4955 4955 4955 4955 4955 4955 4955  |                 | 4951 angs 8 angs 8 pags 8 941 & 9973 8 9961 & 4967 & 4955 & E  | 4952Å     |            |          |            |             |                     | A 897 A     | 1    |
| mist mist own mist diret accel accel out mist   |                 | mist mist own mist diret accel accel oun miss  |           |            |          |            |             |                     |             | 1    |
| 250 250 250 250 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.   |                 | Total and sold to the total and the total an | 500       | K25 7      | 31 941   | 1205 125   | 1 1811 1    | 39 2025             |             | 1000 |
| 548 837 1500 1511 1356 1600 1131 1200 1250 partood in a Prote Empedacto   |                 | 834 817 050 331 (355 3620 1931 2200 22 55 part 255 " Agrigento Bush  | 4 27      | E02 7      |          | 11 49 199  | 0 1749 1    | R 16 20.02          | 0.000       | 1000 |

| ediment 1 | estantian i | 2000  | 1844         | market and | Huas         | Contract of | 1329       | Inch    | Durt. |        |              | 4 600      |            | ar                            | 1 956       |            |                |                   | 628          | - Towns      | 11990       |      | - |
|-----------|-------------|-------|--------------|------------|--------------|-------------|------------|---------|-------|--------|--------------|------------|------------|-------------------------------|-------------|------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|-------------|------|---|
|           | A143        | 4973  | 4975         | A145       | 4977         | 7493        | A147       | A149    |       |        | F            | 100000     | 10000      |                               |             | A142       | 4972           | A144              | 4974         | 4976         |             |      | 1 |
|           |             |       | mist         | accel      | omn.         |             | acr. legg. | accel   |       | Alt    | DIST         |            |            |                               |             | acc, leng. | oun.           | accel             | mist         | omn.         |             |      | н |
|           | 2 e 3       | 0mn.  | 203          | leggers    | 1.2.3        | 3 cl.       | 203        | leggero | 100   | s.m.   |              | ver Glave  | alama e    | Banusa 501                    | 2e3         |            | 1.2.3          | leggere           | 203          | 1.2.3        | 2 e 3       |      | ш |
| 10000     |             |       | (8)          | 3 cl.      | 100          |             | 190        | 203     | 100   | 8.10,  |              | Per on the |            | May and a second              | The same of | 1400       | 404            | 3 cl.             | 6            |              |             | -    | ш |
|           | 0           | 0     |              |            | 4000         | 1310        | 1550       | 1826    | part  | 3      |              | - Stune    | um 20 /    | Km. 2). ar                    | 713         | 11.04      |                |                   |              | 0            | 0           |      | н |
|           |             |       | 550<br>602   | 7 7 48     | 1232         | 1328        | 1559       | 1835    | Bus.  | 16     | 9            |            | SE LOT     |                               | 704         | 10.55      | 1444           | \$ 1817<br>9 1808 | 1948         |              |             |      | н |
|           |             |       | 614          | 18(6       | 1244         | 1345        | 1608       | 1844    | 1 4   | 29     | 17 m         |            | lle (Km.   |                               | 654         | 1046       | 1422           | 17 59             | 1926         | ****         |             |      | н |
|           |             |       | 627          | 816        | 1258         | 1420        | 1619       | 1855    |       | 54     | 26           | Avola      |            |                               | 844         | 1035       | 1410           | 1749              | 1914         |              |             |      | н |
|           |             |       | 636          | 823        | 1307         | 1433        | 1626       | 1902    | arr   | 65     | 33 m         | Noto (     | Km. 1).    | pa                            | 637         | 1028       | 1400           | 1741              | 1903         |              |             |      | н |
|           |             |       | 638          | 824        | 1309         | 1503        | 1627       | 1904    | part  |        | AS           | a pe       | r Pachin   | o 326 bist ar                 |             | 1027       | 1359           | 1740              | 1901         |              |             |      |   |
|           |             |       | 649          | 833        | 1320         | 1521        | 1636       | 1913    |       | 35     |              | S. Pho     | ni (Km.    | 4                             | 625         | 1018       | 1346           | 1732              | 1848         |              |             |      | н |
|           |             |       | 703<br>713   | 842        | 1338         | 1539        | 1645       | 1922    |       | 73     | 54           |            | aforno     |                               | 617         | 1010       | 1336           | 1723<br>1717      | 1838<br>1822 | ****         | ****        |      | н |
|           |             |       | 728          | 859        | 1359         | urr         | 1707       | 1939    |       | . 17   | 62           |            | lo (K. 1   |                               | 559         | 5.52       | 1308           | 1705              | 1808         | ****         |             |      | н |
|           |             |       | 740          | 910        | 1413         |             | 1718       | 1950    |       | 58     | 72 m         |            | eri (Km    |                               | 548         | 941        | 1253           | 1853              | 1753         | ****         |             |      | н |
|           |             |       | 802          | 927        | 1438         |             | 1735       | 20.07   | 1     | 96     | 83 #         | Scieli     | (Km. 1).   | Ø                             | 536         | 929        | 1237           | 1641              | 1737         |              |             | **** | н |
|           |             |       | 822          | 939        | 1455         |             | 1748       | 2020    | arr   | 296    | 92           | - Madie    | a (Km. 1   | ) pa                          |             | 909        | 1222           | 1625              | 1714         |              |             |      | н |
|           |             | 554   | 825          | 940        | 1457         |             | 1749       | 2022    | part  |        | 100          |            |            |                               |             | 908        | 1220           | 1624              | 1712         | 2015         |             |      | п |
|           | 20.00       | 621   | 853          | 957        | 1524         |             | 1806       | 2039    | part  | 233    |              |            |            | Km. 3). pa                    |             | 851        | 11 58          | 1608              | 1650         | 1953         | ****        |      |   |
|           |             | 640   | 912          | 1010       | 1543         |             | 1818       | 2052    | arr   | 512    | 112 m        |            |            | n. 1) peripa<br>cusa 504   ar |             | 834        | 11 40<br>11 38 | 1554              | 1630         | 1935         |             |      |   |
|           |             | 642   | 1017         |            | 1546         |             | 1819       |         | part  | 457    | 124          | Genisi     | ana, sir a | t man and a                   |             | 818        | 11 12          |                   | 1520         | 1927         | ****        |      |   |
|           |             | 714   | 1050         |            | 1626         |             | 1848       | ****    | 1 4   | 981    | 131 m        |            | fugata     |                               |             | 801        | 1052           |                   | 1503         | 1850         | ****        |      | 1 |
|           |             | 742   | 1113         |            | 1654         |             | 1904       |         | 14    | 167    | 145 m        |            | D          |                               |             | 7.40       | 1023           |                   | 1440         | 1821         |             |      | 1 |
|           |             | 754   | 11.25        |            | 17.06        |             | 1913       |         | arr   | 160    | 153          | - Witth.   | to Wm      | 1) pa                         | 1           | 729        | 1010           |                   | 1423         | 1804         | . 2.0       |      | 1 |
|           | 403         | 756   | 11 26        |            | 1710         |             |            |         | part  |        |              |            |            |                               |             |            | 1009           |                   | 1420         | 1802         | 23 05       |      | 4 |
|           | 415         | 810   | 1140         |            | 1724         |             |            | ****    | 南     | 100    | 168          |            |            | ······ *                      |             |            | 955            |                   | 1408         | 1748         | 2252        |      | 1 |
|           | 424         | 818   | 11 53        |            | 1735         |             |            | ****    |       |        |              | Dirillo    |            | 150                           |             |            | 920            |                   | 1330         | 1737         | 2242        |      | 1 |
|           | 443         | 837   | 1212<br>1215 |            | 1753<br>1755 |             |            |         | part  | 9      | 183          | # Gela (   | Km. 1).    | ······ pu                     |             |            | 917            |                   | 1328         | 1710         | 2220        |      | 1 |
|           | 500         | 902   | 1234         |            | 1813         |             |            | ****    | Park  | 82     | 194 =        | Butère     | (Km. 10    |                               | 1           |            | 904            |                   | 1314         | 1656         | 22 08       |      | 1 |
|           | 514         | 919   | 1256         |            | 1829         |             |            |         |       | 25     | 2007         | # Falcon   |            |                               |             |            | 840            |                   | 1254         | 1636         | 21 51       |      | 1 |
|           | 528         | 933   | 1309         |            | 1842         |             |            |         | grr   |        | 218          | _ Licats   | 2          | pa                            | 1           |            | 825            |                   | 1238         | 1621         | 21 39       |      | 1 |
|           | 531         | 938   | 1314         |            | 1850         |             |            |         | part  |        |              | 70         | er Agrig   | ento 315 ar                   | ****        | ****       | 817            |                   | 1233         | 1619         | 21.35       |      | а |
|           | 544         | 953   | 1329         |            | 19 05        |             |            |         | 1010  |        | 229          | S. Oliv    |            |                               | ****        | ****       | 804            |                   | 1220         | 1606         | 2124        |      | 4 |
|           | 556         | 1008  | 1344         |            | 1920         |             |            |         |       | 130    | 251          | Favar      | (K.2) Rava | 120 M                         | ****        |            | 751            |                   | 1207         | 1583<br>1535 | 21 13 20 59 |      | 1 |
|           | 621         | 1031  | 1410<br>1423 |            | 1943<br>1956 |             |            |         | 1     | 363    | 200<br>085 m |            | (A.2) Eava |                               | ****        | 1000       | 721            | ****              | 11 37        |              | 2050        |      | 1 |
|           | 643         | 11 00 | 1440         |            | 2013         |             |            |         | arr   | 468    |              | Canle      |            | 00                            |             | 1000       | 708            |                   | 1124         | 1510         | 2040        |      | 4 |
|           | - Oan       | 44.00 | 47.40        |            | en Au        |             |            | mer !   |       | Sesett |              |            |            | 342 Novo 32                   |             |            | 00000          |                   |              | TOTAL Y      |             |      | 1 |

| 31 | 15   |  | Ag   | rige  | ent                | o Centrale-Licata 🐵  | ottobre   | 1934)                                | 3 | 16         | [   | Ditta  | ino  | -Pia:   | zza   | Armerina-Caltagir                                      | one  | (28   | ottobi   | re 1904)                  |
|----|--|--|--|---|--------------------|--|---|--------------------------------------|---|------------|---|--|--|---|---|--|--|---|--|---------------------------|
|    | 1000<br>1008<br>1010<br>1041<br>1104<br>1113<br>1136<br>1141<br>1148<br>1204<br>1222<br>1307<br>1339<br>1351 | 1915<br>1923<br>1930<br>1959<br>2022<br>2031<br>2054<br>2059<br>21 06<br>21 21<br>21 33<br>22 13<br>22 15<br>22 57 | part 2 arr part 4 lil 2 arr part 2 arr part 2 arr part 3 | 27<br>02<br>91<br>192<br>261<br>2<br>261<br>2<br>30<br>3<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>31<br>3 | 3 54 8 7 9 4 8 8 8 | (scartimento (dotto)  Agrigento Cidotto)  Agrigento Bassa; 2 pr. pr. pr. pr. pr. pr. pr. pr. pr. | 745<br>737<br>729<br>701<br>637<br>624<br>601<br>556<br>551<br>538<br>459<br>422<br>410 | 1921<br>1859<br>1858<br>1853<br>1845 |   | mist 1 e 3 | 755<br>815<br>926<br>943<br>958<br>1021<br>1035<br>1040 | 1200<br>1238<br>1255<br>1306<br>1329<br>1343<br>1348<br>1431<br>1504<br>1522<br>1542<br>1606 | mist<br>1 e3<br>1813<br>1833<br>1913<br>1930<br>1937<br>2000<br>2014<br>2020 | # 314<br>565<br>623<br>648<br>792<br>696<br>a. 696<br>p. 523<br>459<br>380<br>475 | 8<br>23<br>29<br>31<br>37<br>45<br>45<br>61<br>61 | Grottacalda  Ronza  Béllia  Piazza Armerina  Gallinica | 557<br>541<br>506<br>447<br>441<br>425<br>407<br>400 | 44 2 mist x 1 es 1 1015 2 959 1 924 1 901 1 855 1 855 1 855 1 810 1 754 727 710 649 624 611 605 | 8 1<br>8 1<br>0005<br>949<br>914<br>826<br>820<br>745<br>727<br>720<br>1 | 944<br>9915<br>858<br>858 |

| Control of the contro | 317–321   |
|--|---|
| 317 Catania—Valsavoja—Caltagirone 8t cutohrs 1058)  680   75 | 320   Castelvetrano-Sciacca-Magazzolo-Porto Empedocle (Idaes a searamento ridotto) (85 ottobre 1931)  |
| 1.50      | 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |
| 1   219   219   26   25   9   1   2   2   2   2   2   2   2   2   2  | 130   130 |
| 20   | 321 Burgio-S. Carlo-S. Ninfa-Castelvetrano (85 oktobre 1884)  |
| 150   150   2017   | 550   123   1350   p.   67  |
| 10   63   63   63   64   64   64   64   64   | A   100   A   |

Marzememi..... Pachino .....

¥ 000 91

|  |   |  | 327  |
|--|---|--|--|
| 327 Terranova Pausania   | Marittima (I.B.)-Monti-Chilivani  |  | pliari (1 settembre 1984)  |
| 1821 1834  | part part +1*e2* Roma 50. arr<br>part classe Civitavecchia 2, 5003. arr                             |  | 945 945<br>735 735   |
| 3051 3001 A21 101 A3   | arr Terranova P.M.(1s.Bianca) - pari  | 1000 5202 A2 1996 5230   | 1002 A4 A22 102 1002 accel accel diret 3002 3052   |
| 123 0mn typere 1123 accel mist omn accel mist evers  | A11 10  | accel mist leggers accel mist<br>1.2.3 3 cl. 2 e 3 1.2.3 2 e 3 | accel  |
| 545 640 PA   | part - > Terrandva Pas. H. fl. St an X arr  |  | 1800 2117<br>1753 2112   |
| 565 650 1425 1780<br>706 1441 1805   | parti 54 13 Enas A<br>Monti 2 (Km. 5) part  | 918 eF 1423<br>905 E8 1410<br>848 82 1355                      | 1748 2108<br>1737 2040   |
| 630 732 1508 1835<br>751 1528 1855   | parti   189   42 m   Berchidda (Km. 3)  | 846 A 1354<br>825 A 1333<br>812 1318                           | 1719 2044<br>1700 %<br>1648 2019   |
| 719 831 1607 1434<br>1615 1942   | v 202 60 Fràigns 60 arr 225 74 Chilivani × Ozieri-Tirso 509 parl                                    | 736 953 1251<br>727 953 1242<br>829 1048                       | 1623 1955 1749 2055  |
| 728 848 1240 1632 1958   | port 225 74   Chilivani X arr   | 710 945 1228   | 18 02 \$ 1945  |
| 900 1285 1049<br>930 1314 1796 2024  | 354 95 Torrálba (Km. 5)   | 643 926 1159<br>633 918 1149<br>622 910 1137                   | 1537 \$\frac{1}{2}\$ 1919 \$\frac{1}{2}\$ 1517 \$\frac{1}{2}\$ 1909                          |
| 951 1340 1731 2136<br>1023 1413 1804 1804 2105   | arr 571 134 Macomer X (Km. 1)   | 601 842 1057   | 1483 2 1837  |
| 500 2845 1042 - 1535 1834 2110<br>517 1058 1555 1851 2<br>1110 1610 1903 2134                    | 254 148 Borore  | 800 837 1041<br>732 1013<br>715 811 958                        | 1433 1 1833 21 55 1408 2 1228 1353 1 1802 21 02  |
| 555 ···· K 1118 ··· 1621 1913 ··· —  | 254 164 Paulilàtino (Km. 2)   | 657 — 944<br>638 — 929<br>613 — 859                            | 1339 × 2048<br>1322 × 2030<br>1303 2009  |
| 624 ···· 946 1155 1051 1708 1951 3053 2209   | 12 186   Simàxis (Km. 2)  | 588 731 862<br>535 731 841<br>728 832 8                        | 1257 2002<br>1248 1715 1952<br>1240 1505 1711 \$1937   |
| 708 1227 social 21747 2014 oman 2226<br>728 1236 1.2.3 1800 2023 1.2.3                           | 11 211 Terralba (K.4)-Mussolinia (K.9) 20 219 Uras-Mogóro (Km. 11) 43 229 Pabillónis (Km. 3)        | 711 818 8<br>804 8<br>752                                      | 1223 1450 1654 1922<br>1212 1442 1912  |
| 732 2 1029 1255 1825 2043 2248<br>739 2 1030 1257 2 1828 2045 2 2249                             | arr 52 237 a S. Gavino 7 part arr 52 237 a S. Gavino 7 part arr 52 243 a Sanlūri Stato (Km. 6) part | 645 742 5<br>644 740 5<br>639 733 8                            | 11 51 1420 8 1628 1882<br>11 49 1419 8 1627 1851<br>11 42 1412 8 1841<br>11 41 1411 8 1 1842 |
| 800 45 1312 4 1852 2101 45   | parij 51 250 Samàssi (k.2)-Serrenti (k.7) Serramana-Nuraminis (kin. 9).                             | 638 730 8<br>721 8<br>711 A                                    | 11 32 14 04 4 5 18 36 4 5 18 28 4 5  |
| 546 818 1031 1101 1337 1552 1919 2126 1957 2318 820 1030 1030 1101 1338 1552 1919 2126 1957 2318 | 22 251 Willasor part part per Iglesias 329 part   | 615 651 835<br>614 647 801                                     | 1114 1351<br>11 03 1342 1417 1555 1811 19 21<br>10 57 13 35 1416 15 54 18 09 10 12           |
| 716 837 1036   | arr 2 287 Chagliari X per Arbatax 5t5. part   | 600 625 730  | 1052 1330 1413 1805 1911<br>1045 1324 1408 8 1759 1902                                       |
| 1008 conn. 2 e 3 classe. Per le condit   | ioni di ammissione in questo trei   | no vedasi a pag. 54.   |  |

BLAIN ALBERGO MIRAMARE included in the control of t

| 328-                         | -000                                    |                                 |                                  |                      |                                      | -                    | -                                    | -                       |                         |                   | -                        | -                      | -   | 36633                              |                              | -         |                    | -                   | -                 | -                               | -                                    | -                    |                                      |                       | _                       | -                     | -    |
|------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|---|------------------------------------|------------------------------|-----------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------|
| 328                          | Sept.                                   |                                 |                                  |                      |                                      |                      |                                      |                         |                         | orte              | T                        | orre                   | s-S   | assa                               | ari-l                        | Chiliv    | vani               |                     |                   |                                 |                                      |                      |                                      |                       | 0/1                     | 23 april              | 0 11 |
|                              |   | 3011<br>omn<br>1.2.3            | All<br>accel<br>leggere<br>2 e 8 | 3023<br>omn<br>2 e 3 | 1997<br>accel<br>1.2.3               | 3025<br>omn<br>2 e 8 | 1011<br>arcel<br>1.2.3               | omn<br>2e3              | 1013<br>accel<br>1.2.3  |                   | lt. ku                   |                        |   |                                    |                              |           |                    | diret<br>1.2.3      | omn<br>2e3        | 3010<br>omn<br>1.2.8            | A2<br>ncoel<br>leggero<br>2 o 3      | 3024<br>omn<br>2 e 3 | 3012<br>omn<br>1.2.3                 | 112<br>diret<br>1,2,3 | 3028<br>omn<br>2 e 3    |                       |      |
|                              |   |                                 |                                  | 735<br>789<br>813    |                                      | 1230<br>1284<br>1368 | <b>©</b>                             | 1730<br>1784<br>1808    | 1800                    |                   | 5<br>92<br>1<br>76<br>2  | I S                    | erto<br>Giov                                  | i X                                | per So                       | reo 500 ( | pari               | 404                 | 900<br>844<br>835 |                                 |                                      | 1435<br>1419<br>1410 | <b>6</b>                             | 0                     | 21 25<br>21 09<br>21 00 |                       |      |
|                              |   | 605<br>615<br>625<br>633<br>652 | 715<br>723<br>731<br>737<br>800  |                      | 1080<br>1106<br>1118<br>1127<br>1150 |                      | 1450<br>1501<br>1511<br>1519<br>1539 |                         | 1830<br>1840<br>1850    | 200               | 30 3<br>60 3<br>37 4     | I S CP                 | per Ter<br>iesi(K<br>cala c<br>ampor<br>loàgh | m.4)-<br>ii Gio<br>meta.<br>ie (Km | Usini<br>cca                 |           | arr                | 754                 | , L               | 958<br>944<br>935<br>928<br>914 | 1048<br>1039<br>1032<br>1027<br>1017 | 7                    | 1749<br>1735<br>1726<br>1719<br>1704 | 2055                  | 1                       |                       |      |
|                              | 727                                     | 705<br>716                      | 811<br>821<br>848<br>1357        | 1240<br>1943         | 1208<br>1221<br>1242                 | 1632<br>2147         | 15 82<br>16 05<br>16 16              | 1958                    | 19 27<br>19 38<br>19 55 | part<br>arr       | 25 6                     | A B                    | Chile<br>Cagl                                 | ivani<br>iari 3                    | 2)<br>Ter.I<br>327           | B.327     | arr                | 730                 |                   | 859<br>845<br>839               | 1003<br>953<br>945<br>600            | 16 02                | 1647<br>1633<br>1615                 | 1956<br>1945<br>1536  | 19 42                   | 333                   |      |
| 000                          | 918                                     | ::::                            |                                  | 100                  | 1423                                 | D                    | 18°0<br>735<br>945                   |                         | 21 17<br>7 85<br>9 45   | arr<br>arr<br>arr | -1                       |                        | Rom   | a so                               | hia a                        | 5003      | part<br>part       | 545<br>1920<br>1745 |                   | 640<br>1930<br>1745             | ::::                                 |                      | 1425                                 | ::::                  | 17.50                   |                       | -    |
| 329<br>A21                   | 3 V                                     | -                               |                                  | gres                 | las-                                 | nec                  | mor                                  | nann                    | u-G                     | agiia             | ırı                      | (1 8                   | ettemb  | A22                                | (4)                          | 330       | G                  | olfo                | Ara               | nci-                            | Ter                                  | rano                 | va P                                 | ausa                  | ania                    | (23 a                 | pril |
| n leggers                    | 1051 30<br>accel o<br>1,2,8 1           | mn                              | Alt.                             | g DIST.              |                                      |                      |                                      |                         |                         |                   | omr<br>1.2,3             | 05230<br>mist<br>2 e 3 | 1050<br>accel<br>1.2.3                        | accel<br>leggero                   |                              |           | 400<br>mis<br>3 cl | 1                   | Alt.              | H DIST.                         |                                      |                      | -                                    |                       |                         | 4000<br>mist<br>3 ol. | -    |
| 1 1001<br>19 1017<br>12 1029 | 1506 11<br>1517 11<br>1535 11<br>1548 1 | 921 W<br>940 W                  | 113<br>54<br>10                  | 9 1                  | Igles<br>Villam<br>Siliou            | ias                  | a (K. 2<br>Km. 1)                    | Palmas<br>)-Domu<br>514 | snovas                  | (K. 2)            | 748<br>738<br>718<br>708 | 1002<br>921<br>841     | 11 47<br>11 29<br>11 14                       | 1451<br>1434<br>1421               | 2011<br>1959<br>1941<br>1926 |           | 50<br>52<br>54     |                     | 1 10              |                                 | Mari<br>Teri                         | anov                 | a Pa                                 | usan                  |                         | 1834<br>1819<br>1757  |      |
| 46 1031                      |   |                                 | 10                               | 38                   | Decin<br>per (                       | nomà                 | nnu !                                | rranov                  | I. B.                   | 327               | 199<br>acce<br>1,2,3     | 6                      | 1002<br>accel<br>1.2.3                        | 1417                               |                              | Q I       | 2                  | 21                  | RI                |                                 | A                                    | RI                   | יםמי                                 | 0                     | ۲۸                      | C TT                  | 11   |
| 10 10 46                     | 1556 1<br>1602 2<br>1610 2<br>1619 2    | 005                             | 4 3                              | 47                   | Assèr                                | 8                    |                                      | rbataz                  |                         |                   | 642                      | 755                    | 1057<br>1052<br>1045<br>1035                  | 1413                               | 1917<br>1911<br>1903         | Comp      | LU                 | inte r              | nnova             | to - A                          | cqua e                               | orrent               | a Calda                              | e fre                 | dda ir                  | tutte                 | le   |

## Treni accelerati e diretti per merci trasportate alle condizioni degli art. 43 e 75 delle Tariffe \* Vedero annotazioni alla pag. 221.

gennaio 1935)

| M    | IODA  | NE-9   | ORINO-GENOVA-        | Apre   | POM         | A    | 1          |       |              |                       |                          | No.              |      | 1    | MIL          | ANO   | BOLOGNA-RIMIN            | I-FO             | GGIA        |      |
|------|-------|--------|----------------------|--------|-------------|------|------------|-------|--------------|-----------------------|--------------------------|------------------|------|------|--------------|-------|--------------------------|------------------|-------------|------|
|      | 196'M | (Acous | ONINO-GENOVA-        |        |             |      |            | MI    | LAN          | IO-GENOVA-VENTI       | MIGI                     | LIA              |      | 1    | 1955M        | 1977M |                          | 1952M 19         | 950 M       |      |
| 1    | 2330  | 139311 |                      | 150    | 11600       |      | 1          |       |              |                       | 1370M                    |                  | 1023 |      |              | 1945  | p. Milano Centr a.       |                  | 2130        |      |
| 1966 | 012   |        | P. Modane a          |        |             |      |            | 1973M |              |                       | 520                      | -                |      |      | 549          | 1958  | p. Milano Lambr a.       | 411 2            | 1 20        |      |
|      | 203   |        | p. Bussoleno P       |        |             |      | 515        | 1, 37 |              | p. Milano C a.        | 250                      |                  |      | 750  | lyt          | 20 05 | Milano P. V              | 320              | 4           | 2000 |
| 100  | 002   |        | Torino P. N          |        | 22.         | 2500 | -          | 1 48  | 2240         | p. Strano Lambr a.    |                          | ****             |      |      | 557          | 20 40 | 0.) (4-                  |                  | 113         | **** |
| 1    |       | 1435   | p.) (a               |        | 2357        |      | 븅          | #     | 2200         |                       | <b>^</b>                 | Tradelfa<br>418L |      | **** | 558          | 21 04 | Rogoredo p.              | 250 2            | 112         |      |
|      |       | 1452   | a. Trofarello p      |        | 23 40 23 39 | :::: |            |       |              | Milano P. V           |                          | 529              | 188  | **** | 634          | 21 39 | Lodi p.                  |                  | 035         |      |
| W.   |       | 1552   | a. last              |        | 2244        |      | Y          | Y     | 2830         | p. 100                | R05                      | 510              | **** |      | 701          | 2222  | Casalpusterlengo P.      | - 2              | 011         |      |
| 7000 |       | 1607   | p. (a)               |        | 2217        |      | 528<br>529 | 1954  | 23 45        | p. Regoredo a.        | 458                      |                  |      | 3.44 | 702          | 2245  | 0.1                      |                  |             |      |
| 2500 |       |        | Alessandria          | 1      |             |      | 601        | 20 41 | 016          | a. Pavia p.           | 922                      |                  |      | **** | 713          | 2320  | Codogno                  | 151 2            | 002         | 1000 |
| 2000 |       | 1812   | p.) (a               |        | 1910        |      | 600        | 21 29 | 058          | a. some               | 340                      |                  |      | 1000 | 730<br>825   | 2335  | Piacenza                 |                  |             | 100  |
|      |       |        | Novi Ligure          | 1      |             |      | 658        | 22:16 | 158          | p. Tuguetaa.          | 324                      |                  |      | 1.50 | 914          | 130   | Fidenza p.               | 042 1            | 839         |      |
|      |       | 1851   | p.)                  | ****   | 1831        |      | 717        | 2240  | 243          | p. Tortona            | 255                      |                  |      |      | 921          | 140   | in the                   |                  |             | **** |
| 180  |       | 1944   | Y Bonco              |        | 1754        |      | 747        | 23 20 | T            | a. Novi Ligure p.     | 230                      |                  | **** |      | 1030         | 228   | Parma                    | 003 1            | 738         |      |
| 100  |       | 2038   | d. Genova Sam-       | ****   | 1/21        |      |            | 23.50 | 7            | [Pa]                  | 224                      |                  | 4444 | 2    | 11 08        | 308   | Reggio d'Emilia.         |                  |             | **** |
|      | -     | 20 81  | a. Protuntona P      |        | 1/15        |      |            | 004   | 352          | p. Arquata Scrivia a. | 201                      |                  |      |      | 11 48        | 410   | Modena p.                |                  | 558         |      |
|      | MITES |        | Genova P. P          | 1958M  |             |      |            | 021   | 348          | d. Roneo P.           | 140                      |                  |      | **** | 1203<br>1255 | 430   |                          | 2232 1<br>2145 1 |             |      |
| 2000 | 715   |        |                      | MARKET |             |      |            | 104   | 353          | a. Genova p.          | 048                      |                  | **** | 1    | 100          | 1953M | Bologna C                |                  |             |      |
| 200  | 720   |        | p. (a                | 814    |             |      |            | 124   | 440          |                       | 048                      |                  |      | 1    | 1430         | 700   |                          | 21 10 1          | 346         |      |
| 100  | 724   |        | p. Genova Br         | 800    | 1639        |      |            | 130   | 440          | Genova P. P           | 0.00                     |                  |      | **** | 1 13         | 751   | Litmala Ip.              | 2023 1           | 259         |      |
| 1000 | 819   |        | a. Chiavari 2        |        |             |      | 0.00       |       | -00          | n a                   | 1                        |                  |      | **** | 1517<br>1526 | 752   | a.                       | 2021 1           | 247         | **** |
| 100  | 944   |        | a. 1                 | 520    | 1437        |      |            | 155   | 505          |                       |                          |                  |      | **** | 1531         | 807   | p. Castel Bolognese . A. |                  | 241         |      |
| 100  |       |        | La Spezia Centr.     |        |             |      |            |       |              |                       | -                        |                  |      | **** | 1539<br>1548 | 818   | Paenza                   |                  | 233         |      |
| 100  | 1010  |        | p.\ a                |        | 1410        |      | 100        |       | 1964h        | Genova Br             | 135 A                    |                  |      | **** | 1804         | 839   | 2. Forli                 | 1935 1           | 212         |      |
| 1    | 1043  |        | p. Sargana           |        | 1349        |      | 100        |       | -            | 12                    | CONTRACT OF THE PARTY OF |                  |      | **** | 1607         | 840   | a land                   |                  | 100         |      |
| 100  | 1101  |        | Carrara-Avenza       | 241    | 1338        |      |            |       |              | a. Genova P. P p.     |                          |                  |      |      | 1718         |       | p. Rimini a.             |                  | 045         |      |
| 100  | 1222  |        | Viareggio            |        |             |      |            |       |              | g. Genova Sam- g.     | 20 37 20 31              |                  |      | **** | 1808         |       | Pesaro                   |                  | 952         | **** |
|      |       |        | 1                    | 1      | -           |      | ****       |       |              | p. pierdarena a.      | 2018                     |                  |      | **** | 1916         |       | p. Falconara Mar p.      |                  | 843         |      |
| 1    | 1400  |        | Pisa Centrale        | 222    | 1216        |      |            |       |              | Savona Letimbr        | 1920                     |                  |      |      | 1928         | 1000  | (D.)                     |                  | 830         |      |
|      | 1428  |        | (a.)                 | 2210   | 11 50       |      |            |       | 11 45        | p. (a.                | 19 08                    |                  |      |      | 1957M        | 907   | Ancona                   |                  |             |      |
| 100  | 1511  |        | Liverno Centr        | 21 32  |             |      |            |       | 1225         | Finale Lig. Mar       | 1833                     |                  |      |      | 2035         |       | p. a                     |                  | 607         |      |
| 1000 | 1602  |        | a. Coolna 17         | 2039   |             |      |            |       | 1254         | Loano                 | 1813                     |                  |      | ***  | 21 40        |       | p. Porto Civitanova . 2  | 122              | 438         | **** |
| 00   | 1846  |        | Pril In              | 2017   | ****        |      |            |       | 1319         |                       | 1805                     |                  |      | 1111 | 2216<br>2312 | ****  | a   (n                   | 1000             | 310         |      |
| 100  | 1847  |        | p. Campiglia Maritt. | 1926   |             |      | ****       |       | 1337         | p. Albenga a.         | 1733                     |                  |      |      | 2324         |       | p. S. Benedetto d. 11. a |                  | 255         |      |
| 1    | 1828  |        | a. Grosseto F        | 1800   |             |      |            |       | 1417         | Alassio               | 1713                     |                  |      |      | 100          |       | p. Pescara C             |                  | 038         |      |
| 1000 | 1927  |        | # Orbetello          | 1635   |             |      | ****       |       | 15 29        | Riva S. Stefano       | 1659                     |                  |      | **** | 507          |       | Pescara P. N P           |                  | 028         |      |
| 1.   |       |        | Givitavecchia        | 1447   |             |      |            |       | 1537         | Taggia                | 16 50                    |                  |      | 1    | 720          | ****  | 2                        | 1111             | 023         |      |
| 198  | 2058  |        | p.1 (a               | 1437   |             |      |            |       |              |                       | 15 07                    |                  |      |      | 723          |       | p. Termoli               |                  | 21 48       |      |
| 100  |       |        | Roma Trastevere.     | 1256   |             |      |            |       | 1614         | Bordighera            | 1420                     |                  |      |      | 853          | ****  | a. S. Severo p           |                  | 20 16 20 11 |      |
| -    |       |        | Y noma Tuscomana .   |        |             |      |            |       | 1619<br>1623 | d. Ventimiglia p.     |                          |                  |      |      | 937          |       | L. Poggia P              |                  | 1930        |      |
|      |       |        | a. Roma Termini 7    |        |             |      |            |       |              |                       |                          |                  |      |      | division in  | -     |                          |                  |             |      |

Segue Treni accelerati e diretti per merci trasportate alle condizioni degli art. 43 e 75 delle Tariffe.

|                | TOF     | RINO-MILANO-VENEZ      | IA                 |      | MILA                          | O-BOLOGNA-FIREN                            | ZE-ROMA              |        | TRI  | ESTE-                | VENEZIA-BOLO               | GNA-I            | ROM   |
|----------------|---------|------------------------|--------------------|------|-------------------------------|--|----------------------|--------|------|----------------------|----------------------------|------------------|-------|
| 167M 158       | in      | 15                     | MB3                |      | 1955M 1977                    |  | RSOM 1:52M           |        |      |                      |                            |                  | 1:901 |
| 025 12         | 22      |                        | 710                |      | 540 194<br>548 195<br>549 198 | (a)   married   (D, 12)                    | 121 412              |        |      | A 6                  | Pinia Amilia               | p                | 35    |
| 039 12         | 35      | p. Terino P. S a.      | 700                |      | ₩ 200                         | a. Milano P V (p.                          | 1 400                |        |      | 2                    |                            | p                | 333   |
|                | 40      |                        | 647                |      | 557 210                       | P. (a.)                                    | 320                  |        |      |                      | Cervignano                 | p                | 2     |
| 09 12          | 52      | n. Settimo a.          | 630                |      | 558 210                       | Rogoredo                                   | 112 250              |        | 100  |                      | S. Giorgio                 | p                |       |
|                | 10      |                        | 550                |      | 634 213<br>637 215            | a.ly adt (p. )                             | 035                  |        |      | 2                    | . Portogruaro              | p                | 1     |
| 27 13          | 56      | Santhia (p.            | 158                |      | 701 222                       | a. Casalmustarlanca P. S                   | 011 = ::             |        |      | 2                    | Venezia Mestre .           | p                |       |
| 35 14          | 43      |                        | 448                |      | 709 228                       | a. Godogno p.                              | 003 155              |        | 1979 | M 1959M              | Venezia S. L               | p. 1968M         | 1 155 |
| 15 14          | 20      | p. Vercein. Account a. | 256                |      | 730 233<br>825 05             | a. Piacenya P.                             | 945 135              |        |      | 1845 2               |                            | a                |       |
| 04 15          | 28      | p. Novara              |                    |      | 914 13                        | a. Pidanea p.                              | 839 042              |        |      |                      | Venezia Mestre .           | p                |       |
| 02 16          | 21      | p. 1800a.              | 110                |      | 950 20                        | (a.) (p.)                                  | 834 038 .            |        | 124  |                      | Padova                     | p. 400           | 18    |
| 14 18<br>30 16 |         | p. minano Gertosa (a.  | 057                | .,   | 1030 22                       |  | 738 003              |        | 131  | 8 2053 2             | Monselice                  | p. 334<br>a. 347 |       |
| 100            | 1991    |                        | 78 M (384 M        | 1    | 11 08 30<br>11 15 33          | p. Reggio d'Emilia a.                      | 701 2321<br>629 2314 |        | 134  | 8 21 30 3            | Rovigo                     | p. 300<br>a. 253 |       |
|                | 045     |                        | 317 511            | 1::: | 1248 41<br>1203 48            | p. Modenaa.                                | 556 2241<br>539 2232 |        | 143  | 5 2240 2             |                            | p. 200<br>q. 155 |       |
|                | 054     | p. Banano Lambr a. 2   | 306 500            | 1    | 1255 51<br>1979M              | Bologna G                                  | 445 2145             |        | 155  | 1:77M                |                            | p. 055           | 1     |
|                | 1       | (p. 2                  | 2.56 4.50          | 1    | 1710 11                       | p.   a.                                    |                      |        | 171  | 0 11 55 2            | Bologna C                  | a                |       |
|                | 200     | Muano P. V. slore      | 1517 751           | 1    | 1746 128<br>1747 128          | a. Grizzana [p.                            |                      |        | 174  |                      | Grizzana                   | p                |       |
|                | . +     |                        | 155 413            | 1    | 1811 125<br>1811 125          | a. Vernio-Monte- p. p. piano-Cantagallo a. |                      |        | 181  | 1 1257 1             | Vernio-Monte-              | p                |       |
|                | 11      |                        | 138                | 1::  | 1830 131                      | a. Prato                                   |                      |        | 183  | 0 1316 6             | Dunte                      | p                |       |
|                | 13      | p. Trevigno 2          | 085 333<br>031 328 | 1::: | 1850 133<br>1851 136          | a. Pirenze Rifredi . p.                    |                      |        | 185  | 0 1338 8             | L. Pinana Titanti          | p                |       |
|                | 23      | p. Hovato              | 980                | 1    | 1854 134                      | Firenze S. M. N.                           |                      |        | 185  | 4 1345               | Pirenze S. M. N.           | p                |       |
|                | 30      | p. Brescia             | 917 230            | 1::  | 2000 140                      | g. Firenze C. di                           |                      |        | 200  |                      | 2.1                        | a                |       |
| 0 1            | 34      | p. del Garda   a. 1    | 806 119            | 1:   | 2013 141                      |  |                      |        | 201  | 3 1414 1             | Marte                      | a                |       |
|                | 44      | Verona P. Nassed       | 710 030            | 1::  | 20 42 144                     | p. Pontassieve                             | 2 20 20              |        | 204  | 2 1440 1             | Pontassieve                | a                |       |
| 3              | 500     | 2. 1 (a. 1             | 512 2355           | 100  | 21 40 153                     | Montevarchi p.                             | SE 511 -             | : :::: | 214  | 0 1533 2 1627        | Montevarchi                | a                |       |
|                |         | P. Sambonifacio P. 1   | 4 30 23 20         | 1    | 23 45 178                     | (P. Contract                               |                      |        | 228  | 2 1708 3             |                            | a                |       |
|                |         | p. Longo view a. la. 1 | 428 2311           | 1:22 | 2352 186                      | 12 an onton                                |                      |        | 23 5 | 2 1802 1             | o. Terontora               | a                |       |
|                | SV 628  | p. vicensa.            | 400 2245           | 1.2  | 052 190                       | Chianciano                                 |                      | 8 23 3 | 0.5  | 2 1900               | Chinel Bagni<br>Chianciano | a                |       |
|                | 78      | p. Padova a. 1         | 313 21 48          |      | 252 203                       | Attigliano                                 |                      |        | 28   | 2 2036 8<br>7 2039 8 | Attigliano                 | p                |       |
|                | 818     | Venezia Meatre         | 1658               | 1:   | 320 208                       | a one one p                                |                      | H      |      | 0 20 58              | 1. Orte                    | p                |       |
|                | 819     | p. a. 1:               | 222 1948           | 1:   | 547 231<br>602 231            | d. Roma Tiburtina P.                       |                      |        | 54   | 7 2312               | Roma Tiburtina             | p                |       |
| 111 11         | .   830 | a. Venezia S. L p. 1   | 10 1933            | 1    | 615 23                        |  |                      |        |      |                      |                            | p                | . 1.  |

### Seque Treni accelerati e diretti per merci trasportate alle condizioni degli art. 43 e 75 delle Tariffe.

| Segue Trem accent   | stati e un etti per merer traspor   | tate and condizioni degit art. 43 8 75 dens farine.   |
|---|---|---|
| TORINO-BRA-SAVONA   | BRESCIA-PARMA   | ANNOTAZIONI   |
| 1922 p. Torino P. N. a<br>1942 a<br>1942 a<br>2007 p. Trofarello a  | 1939M   1936M   1936M   1720 p. Brescia   a. 1558   1820 a. Piadena   p. 1442   1831 p.   a. 1433   1925 a. Parms   p. 1334 | I test merd accelerate el sevolútica di directe sono destinata all'inoltro dei trancosti a rando<br>rebortia, con passemento delle sopratasso presentite dall'art. 76 delle sociation el Tarillo per I far-<br>sporti delle cone.  Betti tresi asso di massima in coloridenta nella stazioni di diramatelone nelle stazioni terreminali<br>locativa e condizioni che repubblo l'inoltro dei trattitutti della prevenza dei merci stazioni terreminali<br>nomine condizioni che repubblo l'inoltro dei trattitutti della prevenza dei merci stazioni terreminali<br>trancorti di nottaria dei terremina contenti anno consolirati di consistina di contenti all'inoltro dei trancorti di nottario di colori merci scolori alla sonolirati di colori. |
| 2014 p. Carmagnola p. a 2108 Bra  | MESSINA-PALERMO   | Col treal merci accelerati e masidiari diretti circolano appositi normali per la raccolta dei tena-<br>porti diretti alla principali località allo sono di ovitara operazioni di trasbordo al tranisti ed approlare<br>con il prosegnimento dei trasporti col treni colnoidenti.  * della paquina 227.  |
| 224   G.   Bastia M   P.   2240   P.   Bastia M   P.   2300   G.   Ceva   P.   2322   P.   2323   P.   2323   P.   2324   P.   2424   P.   244   P.   245   P.   246   P.   247   P.   247   P.   248   P.   248 | p. Messina Centr. d. 1740<br>   | Treco 185 A. Vescinisfia-Genora per loci., Suppose dal 16 giuzzo al 15 ottobra  |
| ANCONA-ROMA   | A. Palerino Cent., P. 1020  |   |
| 1930   Antona G   1930   193  | TERRANOVA-CAGLIAR   |   |
| MILANO CI   | MILANO P. V.  |   |
| 1853  1853  1853  1873  1875  1875  1853  | amba. 411 500 1210 1406 2306<br>p 400 450 1200 1355 2256  |   |
|   |   | 999   |

# ORARIO DEI TRENI SPECIALIZZATI

# per il trasporto a carro completo delle derrate alimentari e prodotti dell'orticoltura

I trasporti zono gravati della sopratava del 20% se la richiesta riguarda I treni diretti e del 20% ori con i con L'annualmente (dei Perrole lato dato entre decenito e et al socialization per la trapello acronycometro (management e entre completo) derme e recoled efferit coloni, microsco e entre completo di territo e recoled efferit coloni, microsco e entre colonia de entre. In territo e entre colonia del control de entre colonia del colonia de entre colonia del colonia de entre colonia del colonia

Per gli itinerari compresi nel presente orario, l'Amministrazione delle Ferrovie dello Sano. assume formale impegno nella reca a destino del trasporti, per la quale restano fermi
stabiliti dalle "Condizioni e Parific per i Iraquelle restano fermi SIDACUSA MESSINA | REGGIO CAL C.-CANCELLO-SARZANA- | MILANO D.V.-CALLA | DIMINI

| SIRACUSA-MESSINA                                  | REGGIO CAL. CCA   | NUELLO-SARZANA-   | MILANO P.VGALLA-                                  |   | ARQUATA-DRIA   |
|---|---|---|---|---|--|
| NN NN   | GENOVA-ARQUATAS.  | -MILANO P.VCHIASSO  | RATE-DOMODOSSOLA                                  | CENZA-MILANO-CHIASSO                                  | ARQUATA-<br>ALESSANDRIA  |
| Siracusa p. 2100                                  | 66  | GG  | GGS   | BBF BB RRS  | RELEGIO  |
| Augusta {a. 21 54 p. 21 59                        | Reggio Calabria C. p. 1140                                | Cancello p. 2025  | Milano P. V p. 005                                | Rimini 7 1015 1540 1850                               | (2 H)  |
| [P. 2150  | Reggio Cal. Gallico . 1245<br>Reggio Cal. Catona . Y 1325 | Caserta   | Milano Lambrate # 019<br>Milano Certosa ¥ 108     | Savign, sul Rub. 1040 1608 —<br>Gambetton 1050 1620 — | 60   |
| Lentini   | Villa S. Giovanni a 1333                                  |   |   |   | Arquata Scrivia .  |
| Valsavoia {a. 2330<br>p. 2335                     | Palermo v. 2345   | vina interno 7p. 2208                                       | Gallarate   |   | 10 00  |
| Catania Acquicella . P                            | Siracusa p. 2100  | Formia  | p. 205  | Faenza 0 1205 1748 2041                               | Novi Ligure  |
| Catania Centrale - a. 015                         |   | Poma Tugoslana 1 a. 207                                     | Arona   |   | Alessandria  |
| Actrople Ja. 147                                  | Bagnara 66 1431   | p. 308  | Demodessola 7 441                                 | Imola   | SAVONA-ALES-   |
| Guardia-Mangano . is                              | Palmi 1453  | Givitaveconia [p. 451                                       | GALLARATE-LUINO                                   | 1 1449 2016 2300                                      | SAVONA-ADINO<br>SANDRIA-TORINO   |
| Carruba   | Gioia Tauro   | Grosseto (a. 727  | GGS   |   |  |
| Giarre-Riposto                                    | Rosarno   1546  | Linewas C   a. 1048   | (a. 157   |   | 107  |
| Fiumefreddo Siellia                               | Nicotera 1823<br>Tropea 1734                              |   | Gallarate 6352                                    |   | Savona Letimbro  |
| Aleantara Y                                       | Vibo Valentia   | Pisa P. N { a. 1120 p. 1141                                 | (p. 641   |   | S. Giuseppedi Caire  |
| Taormina Giardini a. 244                          | Pizzo a. 1807<br>p. 1813                                  | Sarzana   | Besnate # 754                                     | Piacenza   a 2010 210 153                             | Aogui P.   |
| Nizza di Sicilia                                  | S. Eufemia Biforc. (a. 1912<br>v. 1930                    | F - C 12 1316   | Besozzo   | Rogoredo Pares (a. 2248 413 309                       | 10 83  |
| Aii   | Afello Calab  | La Spezia   | Luino a 1152                                      |   | Sezzadio   |
|   | Paola   | Canada p. 1491  | IMPERIA ONEGLIA-                                  | minute F. vitt.                                       | Alessandria p. od  |
| Messina Centrale a 400                            | Fuscaldo p. 2110  | Genova Brignole . { a. 1523 p. 1613 Genova Sampier. p. 1628 | SAVONA-GENOVA                                     | Muano Lambrate # 25 333                               | 0 00   |
| MessinaMarittima a                                |   | Genova Samp. Scar. a. 1630                                  |   | Monza 388<br>Seregno 388                              | Villafranca d'Asti   |
| PALERMO-MESSINA                                   | Grisolia-Cipollina   10. 2235   2240   Scalea ,           | ίν. 1840  | 135A  | Como S. Giovanni V 65 508                             | Villanova d'Asti   |
| MM  | Marina di Maratea , p. 2338                               | Ronco   |   |   | Trotarello   |
| Palermo Centrale , p. 2315                        | Sapri 4. 055  | Arquata Scrivia Ja. 1738                                    | Albenga 2. 1754                                   | PIACENZA-ALESSANDRIA-                                 | Torino Smist 7   |
| Bagheria  | Centola isi 456   | Novi Ligure   p. 1754<br>  1812                             | Ceriale p. 1805<br>Loano p. 1815                  | TORINO-MODANE   | Torino P. N  |
| Termini Imerese . a. 016                          | S. Mauro la Bruca Y                                       | 1 p. 1840   | Favors (a. 1908)                                  | MM 5856   | GENOVA SAMPIER   |
| Cefalu   114                                      | Castelnuovo-Vallo a. 559                                  | Tortona   | Savona  |   | VENTIMIGLIA  |
| 8. Stefano di Camast.   207                       | Rutino # 628  | Vonhera Ja. 1942  | Genova Samp 5290                                  | Castel S. Giovanni . # 2142 608<br>Stradella          |  |
| S. Agata di Militel. 4 245<br>p. 253              | Agropoli ¥ 703  |   |   | Voghera 2300 000                                      | (4.10)   |
| Capod'Orlando-Naso 318<br>Brolo Ficarra 342       | Батырациа р. 842  | (p. 21.00   | p. 22 03  | Tortona Y 2335 1010                                   | Genova Samp. Sc.   |
| Patti 411   | Pontecagnano a. 858                                       | Rogoredo Parco . { a. 2146 p. 2206                          | Arquata Scrivia . \{\alpha \ 2302 \ \pu \ 2342 \} | Alessandria 5262                                      | Genova Samp. Sc.   |
| Barcellona   457                                  | Salerno - 3a. 920   | Milano P. Vittoria a. 2215                                  | Tortona   |   | Savona Letimbro  |
| Milazzo 0. 510                                    | p. 944  | Milano Lambrate p. 114                                      | Pavia ¥ 181                                       | Asti  | Finale Lig. Varig  |
| Pace del Mela   533                               | Nocera Interiore 1 p. 1019                                | Monza p. 212  | (a. \$252   | Torino Smist a. 255 135                               | Finale Lig. Varig  |
| RomettaMessinese 2. 548                           | Torre Ann. Centr. [a. 1035]                               | Seregno p. 241<br>Albate Cameriata . p. 318                 | Rogoredo Parco.                                   | Torino P. N   | ( 10   |
| Gesso Y 617<br>Messina Centrale # 650             | Napeli Sp Ju 1150   | Como S. Giovanni Ja. 328                                    | Milano P. Vittoria a 312                          | Bussoseno   | Albenga  |
| Messina Centrale . a. 650<br>Messina Marittima a. | Cancello a 1410   | Chiasso a. 345  | + Per Chiamo proseque col                         | Bardonecchia V K48                                    | The state of the s |
|   | 201 au 1  | 308   | treno RRS.  | Modane a. 630   | e itimiglia  |
| 230   |   |   |   |   |  |

|   | -                                    |   |  |   | THE RESERVE TO THE PERSON NAMED IN                    |
|---|--------------------------------------|---|--|---|---|
| Segue Orario dei                              | taral annelelizzoti ne               | r il trasporto a cari                               | o completo delle derra   | te alimentari e prodo                               | iti dell'orticaltura                                  |
| THE UNITED HOLE                               |                                      | LECCE-  | FOGGIA-  | CANCELLO-FIRENZE-                                   | RIMINI-PADOVA-  |
| ANCELLO-FIRENZE                               | PISA CFIRENZE-                       |   | VERONA-BRENNERO  | BOLOGNA-TARVISIO                                    | TRIESTE-POSTUMIA                                      |
| OLOGNA.BRENNERO                               | BOLOGNA                              | FF  | FF   | PP  | CC  |
|   | DDC                                  | Lecce p. H1   | n-1 (a, 22.27  | Cancello p. 1932                                    | Rimini p. 1655  |
| Dn 2130                                       | Pisa C p 2047                        | Brindisi  | S. Giov. in Persiceto 2 028  | Caserta   | Ravenna a. 1758 p. 1800                               |
| Street 21 20                                  | Navacchia 70. 21 20                  | Mola di Bari p. 171                                 |  | Willa Litanna (a. 2110                              | Lavezzola a. 1857<br>p. 1902                          |
| marcelling P p. 21 55                         | S. Frediano a Sett. p. 2205          | Bari Centrale p. 201                                | p. 345   | Fammia   a.   2220                                  | Ferrara 4. 2004<br>p. 21.45                           |
| Literno (a. 2230                              | Cascina                              | Bari S. Spirito 203<br>Giovinazzo 205               | Trento   | n in. 123   | Rovigo  |
| 14- 2508                                      |                                      | Molfetta 1 21 21                                    | Bolzano-Gries a. 737   | P. 213  | Padova 10. 23.42                                      |
|   | Pontedera p. 2358<br>a. 035          | Bisceglie   | Ponte all'Isarco p   | p. 358  | Venevia Mestro d. 035                                 |
| n <sub>a</sub> p. 400<br>a. 539               | Empoli                               | Barletta   255                                      | Bressanone p. 906  | AttiguanoBomarzo p. 433                             | Bortogrango (a. 208                                   |
| Biggaro Bomarzo a 613<br>623                  | Firenze Rifredi 6070                 | Trinitanoli-S. Ferdin.   02                         | Fortezza   | Orvieto   | p. 215  |
| Pristo Bomarzo. 623                           | p. 218<br>a. 235                     | Cerignola Campagna 111<br>Ortanova                  | The state of the s | Chiusi  | Monfalcone p. 403 Bivio d'Aurisina . p.               |
| rvieto 623<br>712<br>hines p. 744             | Prato                                | Incoronata 7 140                                    | NAPOLI-CANCELLO  | Terontola p   | Trieste C. Scalo a. 450                               |
| a. 847  | Bologna Smist a. 457                 | Foggia  |  | Arezzo  | ce  |
|   | LIVORNOCPISAP.N                      | Apricena  | SSA  | S. Giov. Valdarno.                                  | a. 349  |
|   | SARZANA-PARMA-                       | Ripalta   | Acerra.  | Pontassieve a                                       | Monfalcone 6278                                       |
| a. 1104                                       | PIACENZA-                            | Termoli p 523                                       |  | Firenze G. M a. 1011<br>1035                        | p. 415<br>a. 459                                      |
| Giov. Valdarmo                                | MILANO P. V.                         | Vasto 15 558  | NOCERA INFERIORE-  | Pirenze Rifredi a. 1045<br>p. 1052                  | S. Pietro del Carso., p. 915                          |
| p. —  | GG                                   | Components  | CANCELLO-ROMA Ost.   | Prato (a. 1110 p. 1120                              | Prestrane Mattegna. p. 950<br>Postumia Grotte q. 1010 |
| renze C. M a. 1316                            | Livorno C p. 1100                    | S. VIII 10 718                                      |  | Vaiano p  |   |
|   | Pisa P. N 5258                       | Tollo, Canora-Sann. P.                              | SSB  | Pianoro p. 249 Bologna Arcovegg a. 1249             | BARI-VENTIMIGLIA                                      |
|   | p. 1457<br>a. 1610                   | Francavilla a Mare . 741                            | Nocera Inferiore p. 1258<br>Pagani # 1316  | Dologna Arcovegg. p. 1825                           | 7092 FF   |
| p. 1402<br>a. 1420<br>p. 1430                 | Sarzana p. 1624                      | Pescara P. N p. 808                                 | Angri   1356   | Damera p. 1911                                      | Bari p. 122 2015<br>a. 503 203                        |
| Mano. p. 1430 ritzana p. 4.1518 ploc. p. 1541 | S. Stefano Magra . p. 1635           | Pescara G   | Scafati  | Ferrara p 2105                                      | Foggia 6272   |
|   | Aulla 2. 1648<br>p. 1653             | Giulianova 1002                                     | Napoli S. Gio-   p.   1508  <br>  1525   | Pontelagoscuro                                      | p. 1100 225   |
| Glov. in Persiceto p. 1834                    | Filattiera p. 1713                   | Tortoreto-Nereto. 1029<br>S. Benedetto del Tr. 1100 | vanni-Barra p. 1552  | Monralias   p. 2158   a. 2225                       | Rimini BBF RRS  |
| Risco   | Pontremoli ip. 17.30                 | Pedaso  | Napoli Sperone   a.   1558   p.   1625   Cancello   a.   1654  | ntousence   | Rimini BBF RRS  |
|   | Grondola Guinadi. a. 1755<br>p. 1757 | Porto Civitanova   1203                             | Napoli p. 16 40  | P. 2340   | a, 2010 153   |
| Tona P. N. 42 2146<br>Talno P. N. 2255        | Borgotaro                            | Varano Y 1308                                       | Acerra p   | Venezia Mestre a. 015<br>p. 055                     | Piacenza MM 5856                                      |
| mine P. 2255                                  | Ostia Parmense . p. 1823<br>a. 1835  | Ancona 2. 1347                                      | SS   | Treviso   | p. 2105 440<br>a. 2230 830                            |
| Taino   | Berceto p. 1905<br>a. 1934           | Falconam M  | Gancello p. 1850   | Susegana. p. 133<br>Pordenone 253<br>Casarsa. ¥ 319 | Voghera 1975M 5289                                    |
| utoa. 110                                     | Fornovo p. 1, 51                     | Pesaro Y 1518                                       | Caserta  | Casarsa ¥ 319                                       | p. 158 1502   |
|   | Fidenza p, 2030                      | Rimini p. 1733                                      | S. Marcellino F p. 1958  | Udine   | Genova 6384 6404                                      |
| 6 Zano Gries p. 232<br>p. 304                 | Piacenza p. 21 45                    | Cesena  |  | Tarcento  | Sampierd. p. 822 1943                                 |
| done. a 354                                   | a. 2316                              | Faenza 2038<br>Castel Bolognese Y 2108              | Formia   | Chiusaforte Y 705<br>Pontebba a 747                 | a. 1625 232   |
|   | Rogoredo Parco 568L                  | Imola   | Roma Tuncolana   a.   053  | Ugovizza  | Albenga 1400  |
| 1 d. 416<br>p. 506<br>a. 605                  | Milano Porta Vitt. a. 23 47          | Bologna Centrale . a. 222                           | Roma Ostiense a. 244   | Tarvisio Centrale. a. 911                           | Ventimiglia . a. 2325 620                             |
| a. Boo  |                                      |   | The same of the sa |   |   |

### FERROVIE COLONIALI

| Ferrovie esercitate dai Coverni della Tripolitania, della Cirenaica, della   | Somalia e dell' Eritrea  |
|--|--|
| 331 Tripoli-Enscir-El Abiat-Garian   332 Tripoli-Zuara   | 335 Bengasi-Regima-  |
| 1  | El Abiar-Barce (1988)  1 15  |
| 10 of   10 o   | Al martedi, giovedi, sabato e demenda de Permata facoltativa per i treni misti.  837 Massaua-Asmara  |
| General A referencia de la vacanda de la constanta del constanta del constanta del constanta del constanta del | AMARIAN AMERICA CONTROL OF THE CONTR |
| 10   10   10   10   10   10   10   10  | 104   104   105   104   105    |
| 232 Tipografia Ditta F.lli POZZO (Amministr.; D. Canonica) — TORINO, Via Amerigo Vespucci, 41 — 1985 - XIII  | CARLO BRUNETTI, responsabil  |

| D. I PARELLY   | III (HOI   | i uillelale)   | 340-343   |
|--|--|--|---|
| Ferrovie esercitate da Società private   | - Navigazione La   | icuale - Tramvie - S   | Servizi automobilistici   |
| 340 (Società Anonima della (Carada Farrata di Riella - Torino)   | Biella-Santhià   |  |   |
| Strads Ferrata di Biella   Torino  | Alt. Vallemosso 344,<br>s.m. km. Balma 341,                        | accel fest auto diret auto auto auto   | 15   A 17   19   A 21   A 23   269   25   27  |
|  | Mongrando 559.   | 7 30 57 47 8 40 9 18 10 03 10 43 10 45   | G G G G   |
|  | # 348 6 Candelo  | 7 18 7437 8 35 1 9 35 10 36 12 50  | 10 60 4 11 17 10 17 45 19 18 4 21 52 22 45  |
| 8 36 9 46 11 30 12 51 13 50 15 31 16 21 V 18 44 1 20 50  | ¥ 930 22 Rejance   | 6 47 37 12 8 23 9 43 10 23 12 35   | 13 59 14 26 16 53 17 53 19 05 21 38 28 26   |
| 8 6 12 8 45 9 52 11 39 13 05 14 01 15 50 16 30 18 23 18 50 19 30 20 40 18 58 48 8 49 51 14 69 — 15 65 15 69 17 68 17 58 19 38 — 21 58 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | a. \$1 e 2 classe   Torino P. S. \( (53) \)                        | p. 4 20 6 00 6 00 7 45 8 03 9 66 -   | 13 25 14 10 16 57 17 25 18 55 19 44 21 26 22 10 12 27 13 25 15 19 - 16 55 78 54 70 00 27 15 |
| 2 auto 2 auto 4  | ‡ Per Alessandria  | 1218 A120 120 184 102 122 104 accel auto auto auto   | 186 192 106 194 198 1202  |
| 6 34 6 17 8 46 9 55 11 47 13 19 14 18 15 55 16 49 15 91 19 91 20 10 21 00  | p. Santhia   | 0. 6 17 6 35 8 04 8 04 9 25 10 11 18 25<br>4 6 09 6 30   | 14 00 16 32 17 24 15 41 21 16 21 41   |
| 8 32 9 01 10 16 11 68 13 58 14 68 16 59 16 55 19 18 19 18 21 15 21 69  | a, Vercelli (53)   | P. 5 00 6 17 7 44 7 44 9 10 9 84 12 10   | 18 40 16 12 17 09 18 21 20 06 21 23   |
| Fig. 1 and 1 | p. ‡ 1 e 2 classe Milono (53) vedasi il manifesto pubblicato dalla | p. 4 as 6 12 6 15 7\$49 7\$49 8 24<br>Società For  | 13 22 15 47 16 11 17 23 20 20 21 23 12 30 14 23 15 04 17 05 12 30 19 40 mata facoliativa.   |
| 341 (Ferrovie Elettriche Bielles) - Biella   | Balma-Bielli   | Azz in partenza da Bielia per Candelo  | e Vergnasto.  |
| 51 89 88 89 80 80 80 88 89 71 73 75 7  | 7  | 53 54 55 58 60 62 64   | (1 novembre 1934)<br>68 70 72 74 76 78  |
| ferial fee   | s.m.scm.   |  | ferial festiv   |
| 6 38 7 28 6 8 16 9 20 11 16 13 80 14 22 17 68 17 48 1 3 13 19 20 20 1 1 16 13 80 14 22 17 68 17 48 1 3 3 19 20 20 1 1 1 16 13 1 14 31 17 18 17 38 18 31 19 30 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 21 # 588 5 B Sagliano Micra. A Andorno bayni.                      | 8 08 8 49 10 10 19 44 14 20<br>\$7 08 7 57 8 7 87 9 9 6 10 50 12 22 14 08<br>\$7 05 7 57 8 8 33 9 33 10 47 12 31 14 08<br>\$7 07 7 52 8 30 9 31 10 45 12 29 14 04            | 15 47 17 50 19 15 21 00 23 44 15 36 17 19 18 50 19 01 20 54 23 50                           |
| - 6 62 7 20 8 31 9 45 10 58 11 34 13 21 14 3417 28 18 08 18 40 19 40 21  | 26 548 6 H Andorno Mices<br>30 525 7 Mingdiano                     | 87 02 7 52 8 30 9 M 10 45 12 29 14 04 16 55 7 50 8 25 9 49 10 43 12 26 14 01 86 50 7 40 8 15 9 30 10 30 10 10 10 10 10   | 15 31 17 14 18 33 18 67 30 40 23 25 15 15 27 17 11 18 72 18 84 20 46 23 25 15 17            |
| 0 00 7 700 8 810 937 11 00 11 4715 33 14 4817 9018 10318 47 19 4821<br>0 01 7 48 8 8610 91 11 11 11 1513 37 14 4917 913 29118 91 10 10 12<br>0 64 7 16 8 2910 91 11 71 11 5013 40 14 4917 4018 9018 84 15 48 15<br>0 66 7 16 8 2910 96 11 71 11 5013 40 14 4917 4018 9018 84 15 48 15<br>1 7 66 8 7 48 8 5010 95 11 34 11 5813 40 14 7017 7018 3315 86 11 54 8 21<br>1 7 66 8 7 48 8 5010 95 11 34 11 3813 86 11 54 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 42 Y 395 13 H BIELLA P. Cervo 2                                    | 6 40 7 37 8 15 9 36 10 31 12 14 13 49<br>6 43 7 33 8 11 9 32 10 27 12 11 13 47   | 15 13 16 37 18 11 18 45 20 32 23 15<br>15 10 16 53 18 07 18 41 20 38 23 10                  |
|  | per Santhia 340: Valle Mosov 344:                                  | 6.67 7 50 8.25 9.49 10 45 12.59 14 01 16 15 15 15 15 15 16 16 7 37 8.15 9.36 10 47 12.15 13 53 16 16 7 37 8.15 9.36 10 37 12.14 13 49 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 15 04   13 00   18 30   20 28   23 06   15 04   113 00   18 33   20 22   23 02              |
|  | provvisorio automobilistico Torino                                 | P. NSassi-Superga  | (21 ottobre 1934)   |
| Ariale L. Sami-Superga (corsa samolice) L. 2. 50; andata-ritorno   |  |  | e Dis.  |
| Ocrae sospese in caso di cattivo tempo.  |  | 7 30 9 34 11 15<br>7 50 10 00 11 40  | 13 35 1d 44 17 10 p. > Torino P. N.   |
| All the second s |  | 8 10 10 20, 12 00  | A SUPERUA X   |
|  |  | N 8 to 11 to 19 pt   | Dis. km. 14 44 16 30 17 55 p. SUPERGA ×   |
| 843  |  |  | 15 00 16 00 18 15 p. 3 SASSI X<br>15 30 17 10 18 40 a. 9 Torino P. N.                       |
| Coggiola-Romagna   |  | (7 agosto 1984)  | 110 20 20 00 00 00  |
| accel accel accel accel accel accel Alt. Dis. (Boc. An. Ferr.  | Jrignasco) nocel accel nocel a                                     | scoel scoel acord  |   |
|  | RTULA g. 631 831 1051 1<br>Garino K. 12 622 822 1042 13            | 5 16 18 28 21 06<br>5 12 18 24 21 02   |   |
| 5 44 7 33 8 40 13 24 16 36 19 14 206 4 Pianeri-Mosso-<br>5 46 7 38 8 54 13 29 16 41 19 19 376 6 Crevacuore-Sost<br>5 33 7 46 9 91 1136 16 44 19 19 25 Y 325 10 B Somake-Rondo  | tegmo K. 5 617 817 10 87 15  | 5 02 18 14 20 52   |   |
| 6 93 8 19 13 46 16 58 19 31 6 3327 12 # SERRAVALLE   | SESIA #  | 4 45 17 57 20 25<br>4 25 17 37 20 15   |   |
| Da Serravalle Sesia a Romagnano Sesia con servizio automobilistico.  |  |  |   |

UNIVIA OROPA-LAGO DEL MUCRONE Titus. Icano ed Breat de Idela e a unos comia, redi codo 551. Oran della Pariti, redi codo 551. 333

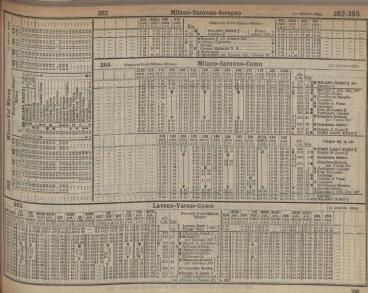
| 344-347   |  |
|---|--|
| 344   | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |
| 1   | AND PROPERTY OF THE PROPERTY O |
| Bella-Cossato-Masserano of control to the cost of the | An in the control of  |
| 846 Fossano-Mondovi-Villanova (1 luglio 1984)   | 200 0000000000000000000000000000000000   |
| The control of the   | THE TOTAL TO THE T |
|   |  |

|  |  |  | 129.500   |
|--|--|--|---|
|  | AND DESCRIPTION OF THE PERSON        | 848 Novi-Basaluzzo-Frugarol  | onima 1 104   108   110   |
|  |  | 1. 2. 1, 2. 1, 2. a. m. km. Direc. Nov   | 1. 2. 1. 2 1. 2.  |
|  |  | 7 09 10 42 17 19 2 4 Michelina BASALUZ 7 22 10 42 17 15 p 149 7 Ber Gox  | ZO P. 841 12 13 19 00   |
|  |  | 7 30 11 05 17 28 138 11 Levata (5a 7 44 11 14 17 37 ¥ 123 14 Boscomare   | Solitat.) 8 28 11 56 18 45  |
| 849 Società Anonima  | Ferrovis Torino-   | Lanzo-Ceres  | (1 ottobre 1934)  |
| Torino-Ciriè-Valli di La festiv ferial 1e3 1e3 1e3 1e3 1e3 1e3   | 11 13 15 17 19 Alt. DIR.   | ferial 1e3   | 16 18 20 22 24 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |
| 10 17 10 8 05   11 10 12 19  | 14 15 15 45 17 45 18 25 19 35 p.226 * TORINO   |  | 7 17 38 18 68 19 33 20 42 22 48 25  |
| 7 21 8 14 11 26 12 13 14 15 12 23 15 16 16 17 21 8 14 11 25 12 23 15 16 16 17 25 18 24 11 25 12 23 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15  | 14 31 15 29 18 00 18 42 10 51 260 10 Borgaro 14 30 16 04 18 04 18 47 10 56 277 13 Caselle  | 36 16 7 12 8 15 9 28 _E 11 40 13 35 14   | 0 17 18 18 40 10 10 20 28 21 50 0 0 0 17 18 18 37 10 12 20 24 21 46   |
| 1. 14 20 87 48 88 2 11 41 12 37  | 14 48 16 19 18 20 19 05 20 11 370 24 Note  | Charavess   0,10 7 00 8,00 922   22   11 44 13 27 14   15 27 14    |   |
| 7 22 7 85 8 47 20 11 84 12 45  | 15 00 16 28 18 28 19 13 20 19 431 29 Balanger<br>15 05 16 33 18 33 19 19 20 24 468 32 Lango.   | 0 00 6 55 7 57 0 14 6 11 50 13 19 14 5 5 5 5 5 6 52 7 7 57 0 14 6 12 12 13 15 14 5 5 5 5 6 49 7 45 9 07 25 11 50 13 15 14 5 5 5 6 6 49 7 45 9 07 25 11 10 13 13 14 14 5 5 6 6 6 7 44 9 02 2 11 15 13 13 14 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 6 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   | 8 16 57 118 13 118 48 20 53 21 26 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5   |
| 7 37 8 10 9 94 1920  | 15 12 19421 20043 507 37 Fuscarda 15 14 19431 20040 549 40 Loss  | 6 35 8 54 \$11 04 131<br>6 29 8 47 310 39 131  | \$17 Att \$18 97 391 04 199 C   |
| 7 44 8 17 9 11 12‡18   | 15 21 " 319433 230448 V 605 42 Merrenile   | 6 26 8 44 310 56 133   | 11 117 40 18 24 [21 01 ]  |
| Germagnano a Ceres solo nei gorni di n   | artedi, giovedi e sabato. — † Da Germagnano a C  | Voghera-Varzi  | le 1935 anche nei giorni precedenti i festivi.  |
|  | (Bocietà p   | er la Ferrovia Voghera-Varzi - Milano — Direzione: Voghe   | (7 ottobre 1934)  |
| CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE  | 1 3 5 7 9 1<br>6 39 7 48 10 20 12 07 14 20 16  | 8.m. km. (59. 61)  | 8 8 10 12 14 16   |
|  | 6 35 7 54 10 26 12 18 14 31 16<br>6 39 7 58 10 30 12 17 14 35 16   | 55 18 52 20 43 5106 5 M Torrana Coste 4 7 60 8 11 1 5 50 19 60 50 47 133 7 M Codevilla 6 50 8 68   | 0 00 12 22 13 54 16 30 19 01 21 00 2<br>0 57 12 19 13 51 16 27 18 58 20 57 2  |
| The second of th | 648 811 10 39 12 26 14 46 17<br>651 814 10 42 12 29 14 47 17   | 08 19 09 21 00 154 12  Rivanazzano 6 50 7 59 11 19 12 17 03 167 13  Salice 6 43 7 56   | 9 48 12 04 13 40 16 18 18 50 20 48 5<br>9 48 12 05 13 40 16 18 18 50 20 48 5<br>9 46 12 00 13 39 16 15 18 47 20 48 5<br>9 40 11 58 13 34 16 10 18 47 20 48 5  |
|  | 7 60 8 23 10 51 12 58 14 56 17<br>7 63 8 28 10 56 12 48 15 60 17   | 27 19 28 21 19 265 23 Ponte Nives 6 25 7 42  | 2 55 11 53 13 29 16 00 18 37 20 35 5 20 31 16 13 32 16 00 18 37 20 35 5 20 31 16 13 32 16 00 18 32 20 30 5 20 20 11 47 13 23 15 10 18 23 20 29 5 20 21 14 22 13 18 15 54 18 26 20 24 5 20 10 13 37 13 13 15 4 9 18 22 24 18 5 4 |
|  | 7 12 8 35 11 03 12 50 15 08 17   | 36 19 37 21 28 \ \(\frac{300}{30}\) \(\frac{10}{27}\) \(\frac{10}{21}\) \(\frac{10}\) \(\frac{10}{21}\) \(\frac{10}{21}\) \(\frac{10}\) \(\frac{10}{21}\) \( | 9 24 11 42 13 18 15 54 18 26 20 24 5<br>0 19 11 37 18 13 15 40 18 21 24 18 5<br>0 15 11 33 13 09 15 45 18 17 20 15 4  |
|  | 352 Soc. Italiana di Ferr. e Tramvie Directone: Piacenza   | Piacenza-Bettola   | (1 ottobre 1934)  |
| THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW | Prezzi<br>1 cl.   3 cl.   1 s 3   5   7   8  <br>1 cl.   3 cl.   1 s 3   1 s 3   1 s 3   1 s 3   1 s 3   1 c |  | 6 8 10 12 14<br>1e3 1e3 1e3 1e3 1e3   |
|  | 1 35 1 05 6 20 8 20 10 20 12 20 14 20 0 0 17 30 175 6 24 8 24 10 24 12 24 14 24  | 16 10 18 35 p. *PLACENZA Staz. a. 7 51 9 56<br>16 20 18 40 # 5 S. Boulco (Acolf.) A 7 51 9 11<br>16 24 18 44 8 Gariga (Acolf.) 7 47 9 47<br>16 29 18 49 11 Podenzano 7 43 9 43   | 12 01   13 06   16 01   18 01   20 16   |
| <b>一种基础工作的工作</b>   | 4 15 3 20 6 32 8 33 10 31 12 31 14 31<br>4 15 3 20 6 32 8 32 10 32 12 32 14 32<br>6 32 8 32 10 32 12 32 14 32  | 16 31 18 51 a. 313 Grazzano (Riserogro719) ( p. 7 40   9 40  | 11 45 13 40 15 45 17 45 20 00   |
|  | 5 60 4 50 6 39 8 39 10 39 12 39 14 39 6 50 4 75 6 41 8 41 10 41 12 41 14 41 6 6 50 4 75 6 44 8 44 10 44 12 44 14 46  | 16 30 18 59 18 Villo (facelt.) 7 32 9 32 16 41 19 01 19 Albarola (facelt.) 7 50 9 50   | 11 87 18 32 16 37 17 37 19 82   |
|  | 0 80 5 20 6 45 8 45 10 45 12 45 14 45<br>7 28 5 85 6 47 8 47 10 47 12 47 14 47<br>6 47 8 49 10 49 12 49 14 48  | 16 45 19 05 p. (22 Pointe Gen Ollo   | 11 31 13 35 15 32 17 32 19 47<br>11 31 13 35 15 31 17 31 19 46<br>11 29 13 24 15 29 17 39 19 44   |
|  | 9 35 7 20 6 50 8 50 10 50 12 56 14 56  | 16 56 19 16 29 Recessio (fazolf.) 7 15 9 16 16 39 19 19 9 18 Ropeovero (fazolf.) \$ 7 12 9 12  | 11 23 13 18 15 23 17 23 19 28<br>11 20 13 15 15 20 17 20 19 25  |
|  | 10 65 8 20 7 01 9 01 11 01 13 01 15 01   | 17 01 19 21 a. 33 BETTOLA p. 7 10 9 10   | 11 15 13 10 15 15 17 15 19 30   |

|               | 353-357  | 854 Serro-Genova S. Quirico-Santuario della Guardia  | (16 novembre 1950)  |
|---------------|--|--|---|
| 1924)         | Jaminan Jamania  | Diet (Soc. Ap. Perrovia Sentuario)   | 1   |
| verabre 19    | oath orthanicoa'th 25 can orth | 760 036 1431 27 28 Genrus X chairles 4 500 136 14770   |   |
| (1) no        | IIIIIIIIII MA MAGAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA   | 8.15   9.65   15.00   6.11   B SANTUARIO   9. 850   11.00   16.30  |   |
|               | 88818874788 BESTARRESS.  |  | (15 magrio 1935   |
|               | Pacatalined Pacata | The states of ODOVA Princips or CHANAROTO 200 4216, 11, 114, 140, 140  10 in 10 of 1 | 21 00, 31 mil.<br>11110, 11 mil.<br>18125, 1876.          |
|               | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 355 (Social Perroya Bettera) Stresa-Mottarone  | (6 dicembre 1950)   |
|               | ######################################   | 2  | 13 States   |
|               | # 1  | Stress Corronnel Listo   | 20 03 July 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1          |
| Casella       | 8 4 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6  |  | 19 17   |
| 10            | a effection is grown in the party of the par | 856 Menaggio-Porlezza  | (15 ottobre 150   |
| Genova        | Treat des good not be to | 0 7 9a mm   d Trapporti - Varient   2 4 8 mm   d Trapporti - Varient   2 4 8 mm   d Trapporti - Varient   2 4 8 mm   d Trapporti - Varient   2 4 mm   d Trapporti - Varient   2 4 mm   d Trapporti - Varient   d Trapporti -   |   |
| -             | #   S   S   S   S   S   S   S   S   S  | 357 Milano-Monza-Carate-Besana-Molteno-Oggiono-Lecco   | (28 ottobre 10th  |
| cietà Anonima | ### ### ##############################   | 5 cm   7 cm   9 cm   12 cm     | 21 35<br>21 35<br>14 0000<br>0000<br>1 63<br>1 63<br>1 63 |
| C.E.F. So     | # 1  | 7 60 1 524 - 118-21 7726 18: 20 10-20 4 W Ville Santa  |   |
| (SAS)         | 00000000000000000000000000000000000000   | \$ 744 847 - 1408  | 120 42 12 14 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 |
|               | Hastigorea foreign N No ter and an and and an analog of the foreign fo | C 74.5 90.1 (10.2) [430 (1804) [1908 2022] 22.8 [Lassage Nillotino-Binishap  | ### 11 000 11 11 000 11 11 000 11 11 000 11 11            |
| 853           |  | 38 Ogglono (Stafo) 746   | feativ 20 ents<br>20 10 191 30<br>20 05 20 31             |
|               | 936  | Sid  | 19 50 10 51   |

| 358  | Williams Courses Wade Take Govern   |  |
|--|---|--|
| 120  | Milano-Seveso-Meda-Erba-Canzo Asso  | (1 gennaio 1935) 358   |
| 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10.  | 0.0   1.0   | 3 15 18 35 19 27 20 35 22 11<br>3 29 18 32 19 21 20 30 22 35<br>20 30 22 35<br>20 30 22 35   |
| 7  | 77714   Palacolo Milacolo   170   12   12   13   13   14   14   14   14   14   14   | 8 20 1 |
| 1  | Control   Cont  | 565   17 64   10 45 21 3a   10 47   17 46   18 46   10 21 21 2a   10 17 2a   18 41   10 22 21 2a   12 2a   18 41   10 22 21 2a   18 41   10 22 21 2a   18 41   10 22 21 2a   18 41   10 24   |
| 8 54 19 50 19 55 11 31 15 02 18 12 19 11 19 37 20  | io locale Milano-Seveso-(Camnago)-Meda  | The state of the s |
| 913   917   919   931   935   936   931   935   937   939   941  |   |  |
|  |   | 12   |
| 7 10 8 20 8 1 200 8 7 12 21 9  | \$\frac{14}{18} \pi   \ | a. 22024 autom SEVESO CAMNAGO LENT   |
| 916 8 46 9 46 10 16 11 16 11 46 12 10 12 | 9 13 49 14 00 14 19 15 19 16 19 17 10 17 49 18 49 18 57 19 54 20 19 21 19 22 19 22  | 46 p. 21122 M SEVESO<br>49 a. 22324 M MEDA   |
| ## 631   | mm direct com to com corn . Cityet com com com direct com com com corn corn corn corn corn corn corn corn   | V 8.m.km.<br>9 p. 223 * W MEDA<br>1 a. 211 2 W SEVESO<br>p. 220 * autom. (CAMNAGO LENT.)<br>p. 211 2 autom. (SEVESO  |
| 1  | 700   | 1995 5   Cesano Maderno   1996 5   1996 6   Bovisio Mombello   1996 8   Varedo   77110   Palazzolo Milanese   16112   Paderno-Duznano   16114   Paderno-Duznano   16114   Casano-Milaniso   16115   Cosmono-Brusullo   14215   Milano Nord-Afford   16115   1611   |
| 27 16 7 38   8 02   8 26   8 32   9 30   9 47   10 33   11 05 12 05 14   | numero 359 è riservato per le eventuali aggiunte  | 11 a. 122 24 H H MILANO NORD 7   |
|  |   | 937  |

| 30      | 0-         | -361   |                      |                         |                         |  | 107/6                                    |                                  |                            |                                  |                      | 202                           |   |                |  |  |  |                         |                               |  |                      |                 | To the same          | 2 10 10  |                            |
|---------|------------|--|----------------------|-------------------------|-------------------------|--|--|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|---|----------------|--|--|--|-------------------------|-------------------------------|--|----------------------|-----------------|----------------------|--|----------------------------|
| 1       |            | 11111111111  | 86                   |                         | 198                     | 200  | 75                                       |                                  |                            | D                                | Iilan                | o-Sa                          | ron   | no (           | Serv   | izio                                   | com  | pleto                   | )                             |  | 19/19                | 750             | 201                  | (1 50  | analo 1938i                |
| 1984)   |            | 111111111111   | 1107<br>diret<br>1e3 | omn                     |                         | diret   or   | 13   2011<br>mn feets                    | 5 110                            | et ome                     | n diret                          | t diret              | 819<br>omn<br>1 e 3           | gi9<br>diret  | direct         | diret  |  | diret .  |                         |                               | 081 18<br>stlv dir<br>83 1e              |                      | Alt.            | km.                  | Ferr. N  | Vorce-Hilland              |
| ottobre | 936        | STABLESSES D   | 5 18<br>18<br>5 24   | 1.5 48                  | 6 16                    | 8 20   6<br>M   6  | 40 6 a                                   | 6170                             | 06   7 16                  | 0   7 18                         | 0 7 04               |                               | 8 05  | 18 98          | 1 9 30 1                                     |  | 9 00   | 9 10 9 13               | 9 50 11                       | 0 00 10                                  | 09 p                 | 128<br>126      | 1 1                  | MILANO NO  | ord-Daily 16               |
| -       |            | THE STATE OF THE S   | 1                    | 5 55<br>6 00<br>6 04    |                         | 0  | 5 50                                     | 11                               | 72 72 72                   | 20                               | 11                   | 8 07<br>8 09<br>8 13          | 101   | 1              | 1  | 8 50<br>8 52<br>8 56                   |  | 9 20 1                  | 10 041                        | 0 06 10                                  | 15                   | -               |                      |  |                            |
|         |            | ESERCARESERS T   | 6 40                 | 6 07                    | 6.28                    | + 0  | 00 7                                     | 1 2                              | 72 73 73 73                | 2 4                              | 81                   | 8 16<br>8 19<br>4 8 20        | 827   | 800            | 8:8  | 8 59                                   | + 1  | 9 29 1                  | 10 07                         | + +                                      | +                    | ,=              | 15 8 6               | Castelland<br>Garbagual<br>Pertusella<br>SARONNO | Caroring 554               |
|         | 10         | ######################################   | 1035<br>ferial       | 837<br>0mm              | 839   s                 | 841   d  | 41 848                                   | n dire                           | 13   45<br>et dire         | 204                              | 7 847                | 851<br>omi                    | 853<br>omn  | 1 153          | 855<br>0mm                                   | 57<br>diret                            | 859  | 59<br>diret             | 861   1                       | 0 22 10<br>863   6<br>mn   dir           | 19  <br>ret          | Alt.            | 92 11 8              | SAROMI   | 1000                       |
| 1800    | w 35       | W seekskeress  |                      | 9 11 00                 | 11 35                   |  | 2 80 12 12 2 41 12 .                     | 40) 13                           |                            | 12   113                         | 18 13 2              | 0 1 14 2                      |   |                | 2: 15:10                                     | 115381                                 |  | les l                   | 3.63   1                      | e3 10                                    | 03                   | 8,00.           | lcm.                 | MILANO<br>Milano N<br>Milano N<br>Novate M       | NORD ?                     |
| -       | 80         | ETERREPETE .   | 10 53                | 11 10<br>11 10          | 11 38<br>11 42<br>11 44 | 12 22  | 121                                      | 50                               | 1                          | 1                                | 13 3<br>13 3<br>13 3 | 0 14 2                        | 0 14 50<br>0 14 52  | 2              | 15 20  | 15 44                                  | 16 22  |                         | 16 52 1                       |  | 51                   |                 | 5 B                  | Milano N.<br>Novate M                            | Hanese                     |
| dims.   |            | Casassessa f   | 1                    | 11 16<br>11 19<br>11 22 | 11 48<br>11 51<br>11 54 | 12 28<br>12 31   | 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1 | 56<br>59                         | +                          | 13:                              | 34 13 4<br>13 4      | 11 14 2<br>14 14 2<br>17 14 3 | 14 50<br>19 14 50<br>19 15 02   | +              | 15 26<br>15 29<br>15 32                      | +                                      | 16 26<br>16 29<br>16 32  | +1                      | 16 56 1<br>16 59 1<br>17 02 1 | 7 98<br>7 99                             |                      | E               | 13 1                 | Garbagna<br>Dawtonella                           | Caron st                   |
| Amon    |            | 98822228322  | 10000                | 11 26                   | 11 58                   | 12 38  1   | 2 67 13 1<br>169<br>diret                | 871<br>omn                       | 1 171                      | 73<br>  dimit                    | 135                  | 875                           | diract di   | 79   8'        | 4 15 36<br>79 881<br>mn om                   | n diret.                               | 2083<br>feativ   | 885                     | 17 05 ]                       | 2893   8                                 | 995                  | Alt.            | 22 1                 | SARONNO  | 18                         |
| Scients | 04         |  |                      | 1 11                    |                         |  | 103                                      | 103                              | 7 18 12                    | 163                              | 1e3                  | 16 40                         | 103 1   | 03 1           | e3 1e3                                       | 3 1 83                                 |  | 103                     |                               | 103 1                                    | es                   | 8.10.           | lcm.                 | MILANO<br>Milano N<br>Milano N<br>Novate M       | NORD?                      |
| So Ferr |            | 8 1 1 1 1 1 1 1 1  | =                    |                         |                         |  |  | 18 01<br>18 04<br>18 06          | 4 18 18                    | 3                                | 18 41                | 18 48<br>18 52<br>18 55       | 19 17   | 119            | 33 19 8                                      | 50 20 25<br>58 18<br>56 20 31          | 20 31  | 20 44 28 50             | 21 46 8<br>21 50 8<br>21 50 8 | 22 16 2<br>22 26 2                       | 3 18<br>3 16<br>3 20 | 131             |                      |  |                            |
| no (    |            | ZA 3   | =                    |                         |                         |  | 22 65 1                                  | 18 18<br>18 18<br>18 21<br>18 24 | 8                          | 1                                |                      | 18 50<br>19 02<br>19 06       | 1   | 15             | 9 44 20 9<br>9 47 20 9<br>9 59 20 1          | 06                                     | 1  | 20 54 20 59 21 02       | 21 568                        | 22 26 2                                  | 3 26                 | =               | 13 B                 | Castellam<br>Garbagus<br>Partuuslii              | ato Milanas                |
| me      | 18th       | S Zovo<br>S Zovo | 1810                 | 812                     | 14   8:                 | 14   116   | 19 15                                    | 1016                             | 1018 8                     | 818   1                          | 8   820              | 19 10                         | 528   | 9 37 19        | 124  | 24   82                                | 24   828   | 21 0s<br>8   128        | 30                            | 930<br>830                               | 834 1                | Fred L          | 18 22 E              | OILION   | 100 8 ( 19)                |
| Pre     | Alt. Di    | 1100 110 110 110 110 110 110 110 110 11  | ferial<br>1 e 3      | tes c                   | diret or<br>1e3 1       | mn diret   | 1 8 5 8                                  | 16301                            | ferial or<br>1 e 3 1       | 7 19 . 7                         | 32175                | 3 103                         | 0 1 8 07  | 1811           | 8 19 1                                       | ifret our                              |  | 3   les                 | 9 9 30                        |  | 1e.3                 | Alt.            | <u>Km</u> .          |  | 64, 565, 357<br>10 9 nonto |
| Intra-  |            | INCRESES DE COMP   | \$ 5 41<br>\$ 5 44   | 6 01<br>6 07            | 6 6                     | 31 B   | *  | #                                | 7 07 7<br>7 10 7<br>7 14 7 | 7 23<br>7 27<br>7 30             | 75                   | 99                            | 1   | 1              | *  | 8                                      | 33 9 1<br>36 9 2<br>39 9 2   | a T                     | IŤ                            | 10 93 1                                  | 10 54                |                 | 7 E                  | Garbagus   | ato Mila                   |
| In      | 15         | 2242222222<br>224222222222<br>22422222222222   | 5 48<br>5 50<br>5 54 | 616                     | 6 26 6                  | 3 43 Y   | 8 7 12<br>7 17                           | 7 16                             | 7 27 7                     | 7 36<br>7 39<br>7 44 7           | 80<br>80<br>81       | 18 8 13                       | 8 24  | 8 28           | 8 36 1                                       | 8 40 8                                 | 43 92<br>45 93<br>49 93<br>12 93   | 4 9 5                   | 2 10 0                        | 10 13 1<br>10 15 1<br>10 15 1<br>10 22 1 | 11.00                | 131             | 12 2<br>14 0<br>17 0 | Hollate<br>Novate<br>Milano.                     | Bovin 14                   |
| 100     | 123        | 20000000000000000000000000000000000000   | 5 57<br>6 00         | 6 23 6 26               | 6 41 6<br>6 44 6        | 842   42   | 844                                      | 7 21 44                          | 248                        | 148                              |                      | 148   8                       | 3   B 30<br>32   5  | 8 85           | 8 42 1                                       | 8 46 8                                 | 858  | 860                     | 60                            | 162   8                                  | 11 10 2              | 4, 122          | 228 0                | MILLANO  | The State                  |
| 100     | II         | 400 000 100 100 100 100 100 100 100 100  | diret                | omn<br>1 e 3            | diet o                  | omn dire   | et omn                                   | diret<br>1 e 3                   | diret<br>103               | diret c                          | les 1                | mn   01                       | mn din  | ret our        | in festi                                     | omn<br>1e3                             |  | 16 44                   | 163                           | 1 e 3 1 1 17 11 17                       | mn<br>e3             | Alt.<br>s.m.    |                      | SARONN   | 364. 395. 35               |
|         | OE         | 20000000000000000000000000000000000000   | 100                  | 11 45<br>11 46<br>11 49 |                         | 12 38 B  | 13 15<br>13 21<br>13 24                  | 1 4                              | #                          | 1001                             | 1                    | 14 03 1<br>14 05 1<br>14 09 1 | 4 48 1<br>4 51<br>4 54  | # 15<br>15     | 18<br>21 115                                 | 15 48<br>15 51<br>15 54                | 16 18<br>16 21<br>16 24  | 16 48<br>16 51          | #                             | 11                                       | 7 18<br>7 21<br>7 24 |                 | 72                   | Garbagus<br>Castellan                            | ato Milano                 |
| 130     | 1          | =======================================  | 11.6                 | 11 55                   | 18 21 1                 | 13 08<br>13 10<br>13 14 13   | 13 30<br>13 30<br>28 13 34               | 4 13 4                           | 12 13 46                   | 13 49                            | 14 00 1              | 4 15 1                        | 4 58<br>5 00<br>5 04 18   | 15<br>15<br>15 | 100 Y  | 15 58<br>16 00<br>58 16 04             | 16 28<br>16 30<br>16 34  | 16 58<br>17 00<br>17 04 | 17 68                         | 17 28 17                                 | 7 28<br>7 39<br>7 34 | - 131           | 12 H<br>14 H<br>17 H | Bollate<br>Novate &<br>Milano N                  | Milanese H                 |
| 1       | 0%         |  | 11 01                | 12 02                   | Y                       | 13 17 Y<br>13 90 13  | 34 13 40                                 | 7 4                              | IS 13 52                   |                                  | 24 15 1              | 4 22 1                        | 5 10 18   |                | 37 16 0<br>40 18 0                           | 01 16 07                               |  | 17 10                   | 17 14                         | Y 17<br>17 84 17<br>888   28             | 7 40 0               | 1 126<br>1, 122 | 10 B<br>22 B B       | Milano N<br>Milano N<br>MILANO                   | NORDE                      |
| 1       | 00         | 90000000000  |                      | 100                     |                         | dire   | et omn                                   | diret                            | diret o                    | ount fee                         | e31 c                | n dire                        |   | fostiv i       | omn om                                       | nn direc                               | 1 e 3  | diret                   | diret e                       | omn fest                                 | tiv<br>3.3           | Ait.            | km.                  | SES.   | 364. 355. 5                |
| 1.0     | -10        | • 5882F3883333   | 111                  |                         |                         | 17   | 17 55                                    | #                                | # 1                        | 18 11 1                          | 19 1                 | 배부                            | 10 31   |                | 19 44 20<br>19 48 20<br>19 51 20<br>19 54 20 | 21                                     | 20 44<br>20 48<br>20 81<br>20 54   |                         | 4                             | 1 45 22<br>1 81 22<br>21 84 22           | 48 8                 | 211             | 0 8                  | SARONN<br>Pertuselli<br>Garbagni<br>Castellani   | ato Milano                 |
| 361     |            | [mmmm]   |                      |                         |                         |  | 18 00<br>18 00<br>18 00                  |                                  | 1                          | 18 47<br>18 61<br>18 63<br>18 67 | 19 19 19             | 95<br>90<br>34 19 4           | 19 49   | 10.58          | 10 55 20<br>20 00 20                         | 24<br>25<br>30<br>34<br>20<br>36<br>37 | 20 53<br>21 69<br>21 04  | 91 43                   | 91 55                         | 1 58 22                                  | 58<br>00             | - 181           | 12 8                 | Bollate  | Milaposo I                 |
| 60      |            | minimin.   |                      |                         |                         | Villa W  | 18 16                                    | N. A. II                         |                            |                                  | 9 24 19              | 34 19 4<br>37 Y<br>40 19 4    | 10 54   | 20 04          | 20 07 20<br>20 10 20                         | 31 Y<br>40 20 30                       | 21 07<br>21 16   | 21 40                   | 21 08                         | 2 07 23<br>2 10 23                       | 10 0                 |                 | 10 4 20 2 3          | Milano N<br>MILANO                               | NORD 1                     |
| (32)    | No. of Lot | Control of the last of the las   | -                    | Consult of              | and the same of         | Acres de la constitución de la c | ALC: U                                   | Sec. of                          | -                          | -                                | The same of          |                               | Sept. |                | 100  | 7 10-1                                 | No. of Concession, Name of Street, or other Persons, Name of Street, or ot |                         | 1000                          | 1000                                     | Sec.                 |                 | -                    | SAN THE PARTY NAMED IN                           | Mark Comment               |



| 366-367  | 366  | Novara-Saronno-Milano  | (i gennalo 1)  |
|--|--|--|--|
| 2016 aces 2 con 2  | 7 14 7 49 9 16 11 18 13 69 14 68 15<br>7 14 7 50 9 19 11 15 13 12 14 48 15<br>7 20 7 57 9 24 11 21 12 19 14 56 15<br>7 20 8 65 9 30 11 29 12 77 15 03 15 | SOVANA SORD 7  | 1.03   |
| 7 0007   | 367  | Milano-Saronno-Laveno  | (11 ottobre: 19.   |
| 1834)  | omn omn festiv   | 17 19 21 29 2841 1230 21 40 07 4057 29 67 69 73 1073 78 88 cmm diret denn diret festiverejal omn diret diret sem diret festiverejal omn diret diret sem diret denn diret diret sem diret s | Alt. Dist. Perrovic Nord-Milato.   |
| surformobilistico Como-Brunate Primano, - Deferiende Como (18 proventes no (18 proventes (18 provent |  | 1  | p. 1227 - MILLANO NORD ]  grave of the control of t |
| Servizio provvisorio (Punicolare) per Brunto mana (Filosobera Populli) fullo Discosa i. 3.50   | # # # # # # # # # # # # # # # # # # #  | Control   Cont   | 6 Gallorate 144  6 J. 357   28   Mainate Q per Comp 25  8 J. 357   28   Vedano Olona  9 J. 357   22   Vedano Olona  9 J. 357   22   Venegoso Superior-Comp 25  253   35   Venegoso Superior-Comp 25  253   35   Venegoso Superior-Comp 25  253   35   Venegoso Superior-Comp 25  254   45   Seprio-Locate Gallorate Gallorat |

| -                           |  |                              |   |   |  |  | 369-  | 371          |
|-----------------------------|--|------------------------------|---|---|--|--|---|--------------|
| 1080                        |  | 370                          |   | in tenderal   | Brescia-Iseo-Pisogne-Edolo   |  | (23 aprile  | 1934)        |
| aprillo                     | 100000 0000000000000000000000000000000   |                              | 2 32 4<br>mist accel mist<br>163 163 163  | finist locale<br>1e3 1e3  | Alt. Dist. di Ferrovie e Tramvie - Iseo)   | 21 1 local mist 1e3  | S 31 5<br>mist accel mist<br>1e3 1e3 1e3  |              |
| CBS                         | 200 200 200 200 200 200 200 200 200 200  |                              | . 5 47 12 1   | 17 85 19 01   | p. 135   BRESCIA × 53, 155, 159 a.  # 142   SH Borgo S. Giovanni (K.3) A.  123 7   Mandolossa  | 7 14 8 13 7 07 8 06  | 12 57 18 36 20 45<br>12 53 A 20 41<br>12 45 20 34   | 400          |
| 1                           | San  |                              | . 600 122<br>605 856 122<br>608 859 123<br>613 900 123  | 4 17 54 19 20<br>9 17 59 19 25<br>2 18 62 19 28<br>3 18 11 19 29                                | 188 15 Pademo-Franciacorta   | 6 55 7 56<br>6 51 7 50<br>6 46 7 45  | 12 38 20 28<br>12 32 20 22<br>12 28 18 17 20 18<br>12 23 18 12 20 13<br>12 23 18 11 20 13 |              |
| 1                           | # # # # # # # # # # # # # # # # # # #  |                              | 6 29 12 12 4<br>6 29 9 12 12 4<br>6 30 9 17 12 5  | 18 18 19 16<br>18 29 19 40<br>18 27 19 45   | 207 19 Borgonato-Adro 208 21 Provagilo-Timoline p. 187 24 BISEO 369, 2, 523 p.   | 6 39 7 38<br>6 35 7 24<br>6 29 7 28  | 12 18 1 20 12<br>12 16 20 06<br>12 12 20 02<br>12 06 17 58 19 06<br>12 00 17 54 19 32     |              |
| 100                         | ######################################   |                              | 6 47 9 28 13 06<br>6 53 9 32 13 15<br>7 00 9 38 13 15   | 18 44<br>18 40<br>18 46   | 190 28    Pilzone     199 30    Sulzano     202 33    Sale Marasino     196 37    Marone     197 37    Marone     197 37    Marone     197 37 37    Marone     197 37 37 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38  | 7 18<br>7 13<br>7 08<br>7 01   | 11 56   19 48<br>11 51 17 47 19 43<br>11 46 17 42 19 38<br>11 89 17 35 19 31              |              |
| 100                         | MASSALSSILSSILSSILSSILSSILSSILSSILSSILSSI  |                              | 7 12 18 30<br>7 00 9 30 23 10<br>7 16 9 50 13 30  | 19 08<br>18 45  | Y 285 38 Vello & a. 194 43 Tollinep.   | 6 48<br>6 48   | 11 36   19 28<br>11 28   19 18<br>11 40 17 45 19 45<br>11 20 17 20 19 19                  |              |
| to-Is                       | 0 cd   |                              | 7 40 10 10 10 14 60   | 79 45   | a.   Lovere   526   P.   Castro   526   P.   P.  | 6 41   | 11 19 17 19 19 11<br>10 35 16 35 18 35<br>- 18 50   |              |
| Tremona-Soncino-Royato-Iseo | of metal years of met |                              | 7 34 10 07 13 35 7 45 118 85 7 47 14 00 7 7 13 51 14 50 7 7 52 14 50 7 7 52 14 50 7 7 52 14 50 10 28 14 17 8 10 10 34 14 22 8 11 14 20 8 21 14 20 8 | 19 27<br>19 33<br>19 38<br>19 40<br>19 45<br>19 49<br>19 53<br>20 04<br>20 16<br>20 16<br>20 25 | 197   14   Piancamuno-Grad, (K.2): a   206   54   Piancamuno-Grad, (K.2): a   207   54   Piancamuno-Grad, (K.2): a   208   54   Piancamuno-Grad, (K.2): a   209   54   Piancamuno-Grad, (K.2): a   209   209   Pian Barno   200   200   200   200   200     200   200   200   200   200     200   200   200   200   200     200   200   200   200   200     200   200   200   200   200     200   200   200   200   200     200   200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200   200     200   200   200 | 6 20<br>6 24<br>6 21<br>6 12<br>6 18<br>6 08<br>6 08 | 10 41 16 50 18 33<br>10 34 16 43 18 36<br>10 33 18 35<br>10 28 18 35<br>10 27 18 15       |              |
| Cremona                     | 200 2 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2   |                              | 8 44 14 19<br>8 54 15 09<br>9 04 15 19<br>9 16 15 31<br>9 23 15 38  | 20 37<br>20 47<br>20 67<br>21 09<br>21 16   | 397   83 & Selbro   499 85 # Cedegolo   499 85 # Cedegolo   471 89 # Forne d'Allione   535 93  | 5 28<br>5 21<br>5 13<br>5 5 60   | 10 06 18 93<br>10 06 17 38<br>9 59 17 51<br>9 53 17 45<br>9 43 17 35<br>9 38 17 35        |              |
| 197                         | ·  | ISE                          | O - Albergo   | Araba   | Fenice La S. Remo del Lago razze sul lago - Pensior bilimento bagni - É coste  | d'Isso - Tutti<br>e completa d<br>gliabile soende  | o fi conforto - Salo<br>la L. 25 a 30 al gior<br>re alla Star, vicina a                   | mi e ter-    |
|                             | 980  | 371                          | Rezzato-Tor   | mini-(Sa  | lò-Toscolano)-Vobarno a l  | nglio 1984)  |   | 12 18 18     |
|                             | 1850 MAN WAREN MAN MAN MAN MAN MAN MAN MAN MAN MAN MA  | feria                        | facolt mist   | Dist Brest  | mvie Elettriche<br>nane — Brescia) 501 503 500<br>mist facolt mis<br>ferial ferial ferial  | 1  |   | 1106         |
|                             | Second Se | 17 21<br>7 28<br>7 30        | 1 110 55 115 00 p. 141<br>1 11 00 115 16 # 141<br>1 11 04 115 21   159  | 2 REZZ  | Milano e Veneria 33) 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.2 1.2. ZATO 7 (Km. 2) a. 10.63 114 44 118 3 Treponti  | 3  |   |              |
|                             | ######################################   | 7 40<br>7 53<br>8 66<br>8 14 | 0 11 16 15 28   | S 11 Freve<br>16 Gava<br>19 Villas  | ders   \$10 35 314 26 318 3 sille   \$10 23 314 14 318 2 rdo   \$10 11 33 55 318 1 000vs   \$10 92 113 46 5178   |  |   |              |
| 1                           | Sto 3355588835555  |                              | 3 11 55 16 09 a. 32;  | F   | ALO (625) a lardone Riviera A A A  |  |   |              |
| 868                         | # 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | Y                            | 1 112 00 116 12 p. 221  |   | OSCOLANO (625) p. R R R  |  |   | P.78         |
| -                           | RESER SESSI IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII   | 8 56<br>9 91<br>19 94        | 1 12 07 16 21 ¥ 26.<br>1 12 14 16 26 ¥ 26.<br>1 12 17 16 29 a. —  | 22 II Roa<br>24 II Voba<br>24 II VOBA   | MINI 9 4 9 40 13 20 317 4 17 20 10 13 20 317 4 17 20 10 13 20 317 4 17 20 10 13 20 317 4 17 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |  | order or the second   | The state of |

| 872 Ferrovia Elettrica Domodossola-Locarno (Valle Vigezzo-Centovalli) (11 settembre 1996-1987)   |  |
|--|--|
| 872 Ferrovia Elettrica Domodossola-Locarno (Valle Vigezzo-Centovalli) (11 settembre 1984-14  | 14   |
| T41 181 & 163 & 16 | 250  |
| ** 16 23 × 1 7 10 7 26 5 25 10 06 11 27 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | 1  |
| 0.40 - 7 707 - 10 - 10 - 10 - 11 - 12 - 12 - 12 - 12   | 100  |
| 7500 110 Atta  | 1740   |
| 7.14 0 0 10 0 20 1 200 1 2 00  | 15 1   |
| 7 7 3 8 8 8 9 11 20 12 3 13 10 13 15 15 15 2 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | NEES .   |
| - 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |  |
| 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |  |
| 10   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | to to the  |
| 10 20 1 20 1 40 1 1 0 0 1 1 2 0 1 2 0 1 4 1 1 1 2 1 2 0 1 4 1 1 2 1 2 0 1 1 2 0 1 2  |  |
| 10 1 2 7 00 9 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | THE PERSON NAMED IN  |
| 16 50 7 56 10 50 10 51 12 50 18 50 14 50 1 17 56 19 10 20 13 1a. 51 81 I CCAPNO S. F. F. 3. 550 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | con  |
| solo nei giorni festivi. — + Da Camedo ad Intragna solo nei giorni di mercato a Locarno. — + Perusato a rica   | n 1931   |
| 378 Bergamo-S. Giovanni Bianco-S. Martino de' Calvi Nord   | 13   |
| 4 31 1 33 5 45 6 7 55 9 67 11 (Section per la Ferrora ) Lectrical 2 20 34 4 36 42 6 8 898 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 20 34 4 36 42 6 8 898 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 2 3 34 4 36 42 6 8 898 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 3 4 5 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 5 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 5 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 3 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section per la Grant ) Lectrical 2 4 6 6 6 8 8 8 10 19 (Section pe | A STATE OF   |
| 162 167 7 10 170 180 1000 1224 1 161 120 170 181 181 183 1 1 | 58<br>11   |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |  |
| 0 1 6 97 71 7 2 54 70 1 1 7 54 70 1 1 7 54 70 1 1 7 54 7 5 5 1 7 7 5 1 8 2 7 7 7 1 8 1 7 5 1 7 5 1 7 5 1 7 7 5 1 8 2 7 7 7 5 1 1 2 8 1 1 2 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 1 7 5 1 | 2000   |
| 10   | BEREEN   |
| 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Banuas .   |
| The state of the s | BANKER TEN   |
| Total   Tota   | BRUIL BRUINS   |
| The control of the    | NAULT SELECTION  |
| The control of the    | RESTRICTED TO SERVICE OF THE PARTY OF THE PA |
| Page      | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE |

274 (Social Advisoral Introductive Control of the C

|  | 100                                  | 375-378   |
|--|--------------------------------------|---|
| 875 (Società per la Ferroria di Valle Seriana - Perjamo) Bergamo-Clusone (a novembre di Valle Seriana - Perjamo)   | e (034)                              | THE PERSON  |
|  | fost.                                | 1000  |
| 100 0.c   B 6 23   7 20   B 65 51 2 10   12 40   14 50   17 19   18 29   p. 247 * B B B G AMO (32.0) a. 7 60   8 18   10 12   12 50   13 40   13 50   18 12   10 12  | 21 66                                | ottopus IIIIIII   |
| 2 15 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·   | 21 32                                | CHANGE TO SERVICE THE PARTY OF     |
| 260 576  | 21 17                                | 0 28448119  |
| 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1   | 20 54<br>20 48                       | 2 22222222  |
| 81 effettuano soltanto alla domenica ed il primo giorno dell'anno.   | A STATE OF                           | 202<br>202<br>202<br>202<br>202<br>202<br>202<br>202<br>202<br>202  |
| 376 + Fostivo, via Saroano. Varese-Bettole-Ghirla-Luino : Fermate facolitative + Festivo. (11 ottobre  | 1934)                                | 90 0000000000   |
| ### G## 6.4 697 0.307 200 1720 160 180 0.0 Perials   Military Med. 377 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.   | 0 28 23 22                           | 2 21221222  |
| 1 51 401 3 5 7 9 11 13 Dis. per Imprese Electriche 2 4 86 402 6 8 10 404   | 12 14                                | 0 8 32518158  |
| 655 [Law] [8 00] 857 [10 20] [255] 452 [10 20] [10 5] # 2 WARRISO A 712 8 50 [10 25] 11 50 [10 20] [10 20]   | 9 67 20 31                           | G   00000000  |
| 6 11 14 20 18 15 9 15 10 11 13 10 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | 8 51 20 18                           | 3a-1  |
| 070 77 41 5x 22 9 10 10 49 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15  | 8 45 20 12                           | Pres  |
| 627 885 844 939 11 07 13 18 15 16 18 41 20 10 6-14 BHILAP. Posta Trend 377 4- 633 842 939 11 07 13 18 15 17 18 42 20 11 5 17 18 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | 8 29 19 57<br>8 29 19 57             | S. S  |
| 846 814 1805 901 11 20 13 38 15 20 18 51 19 21 19 Ferrems-Camparino  | 8 16 19 44                           | E TRES. carlo University one Use Constitution Constitutio    |
|  | 106 19 34<br>502 19 31<br>7 56 19 95 | ONT<br>Seminal Seminal Se |
| 741 239 231 1000 1144 1133 1150 1150 1150 1150 1150 1150 1150  | 7 53 19 23<br>7 52 19 22             | \$8 10 10 11 12   |
|  | 200                                  |   |
| \per Improve Ejetricus - varees/   | 100                                  | 208 208 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  |
| 4 51 401 8 sixt accel   inst accel   inst accel   instruction   instruct | 0.34                                 | Ne 2007 - V   |
|  | 0 19                                 | 206 strich  |
| 6 13 77 83 8 18 9 18 10 45 10 45 10 45 10 50 10 50 Grotte di Valcanna 0.5 8 8 10 30 11 32 1346 13 57 11 57 13 14 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 0 17                                 |   |
| 1 6 34 [8 30] 8 42   9 38   11 11 18 29   15 10 15   | 9 58                                 | H H   |
|  |                                      | 201 Per 1-1-15 201 Per 1-1-15 201 Per 1-1-15 201 Per 1-1-15 201 Per 1-15 201 Per 1-    |
| 6.41 0.47 11 13 30 15 36 18 50 20 30 # 17 II Cuginte Fabiasco  | 9 50                                 | 14141111  |
|  | 9 39                                 | 00 11111111   |
| 0.50   |                                      | 03/2  |
|  | -                                    |   |

# 379-392

| 379 (Trazione elettrica) S. Moritz-Tirano-Sondrio-Milano  | 14 M 1819 18 05 2105  |
|---|---|
|   | 12 29 1240 16 4 19 14 20 28   |
| 1 2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 Km. Alta Valtellina — Tirano) 1.2.3 1.2.3   | 12.50   12440   16.66   18.90   19.60   |
| 5 10 6 5 0 5 15 0 6 15 0 15 0 15 0 15 0   | 11 0 21 13 14 0 18 0 10 0 25 12 22   N.B. — Le partempe sone temporance to 0 10 0 53 1 14 0 1 18 0 12 12 12   le stazzioni, Durats dei percesso 30 minuti ganti di 10 0 11 12 13 14 11 17 0 18 0 2 1 10   departempe non temporance to 0 10 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
| 5 31 7 98 911 Y 15 41 Y 17 64 | 10 20   13.5   14 00   17 31   15 22 20 41  |
| NR. — Vetture dirette in servizio permanente fra Tirano e Milano coi treni 6, 5, 2, 1, 8, 7, 10,  |   |
| 389 Ora-Cavalese-Predazzo (28 ottobre 1934)   |   |
| Secietà per la Perrovia Elettrica della Valle di Fiemme — Diracione: Roltano, via Dante Signatura del Signatura   | 400 440 442 445 448 448 accel accel mids Alls. Dis. Società Veneta accel    |
| 1   | 7715 7728 12 41 74 5 20 10 p. 107 4 THERN a. 4577718 12 60 14 77 5 15 10 12 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   |
| 8 20 11 00 13 30 20 00 22 11 8  | NB. — Per le carrozze dirette da e per Vienza vedasi a par. 33.  391bis Thiene-Rocchette-Asiago (16 dicembre li   |
| 8.6   11 2 1 2 2 2 1 6 20 2 2 2 1 6 20 2 2 2 1 6 20 2 2 2 1 6 20 2 2 2 1 6 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 440 230 442 222 446 226 (Società Veneta-<br>necellomia nocellaconia nocelelaconia nocellaconia nocellaconia nocellaconia nocellaconia noce |
| 230   230   230   232   226   226   227   228   231   | 7:55 43 12:41 43 17:84 45 p. 137 * ** THIENE a per 77:12 pr 14:46:29 (3.12:51) 43:12:51 (3.11:30) (3.1        |
| 11   728   12.60   726   12.00   7   10.00    | Column   C      |
| State   Gray 14 oz   10 17   1007744   # Treecher-Conce.   5593 G19713 80   10 75     | 18 Soppest ned glorol festivi. Per l'orario del giorni festivi vocasa i qu. 300 e 301.  392 Vittorio-Conegliano (7 ottobre 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
| Soppoo net aformi feativi. Solo net aformi feativi.  Solo net aformi feativi.  The solution of solutivi.  Solution of solutivi.  Solution of solutivi.  | 131   131   135   137   130   A1.   D1.   Georgia Vendaria   131      |

|  |   | 393-395  |
|--|---|--|
| 893 (Società Anon, Percoria Rovereto-Mori-Arco-Riva) Rovereto-Mori-Arco-Riva   | (I dicembre 1934)   | al al minimum  |
| 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | 19  | 111111111111111111111111111111111111111  |
| 630 100  | 20 95   | 111111111111   |
|  | 19 54   | 9 111111111111   |
| 230   W   W   X 745   11 00 15 18 00 18 40 21 24 a. 66 29 8 RIVA 5. 504 . p. 1 5 25   8 30   12 19 17 46   | 19 40   | HIHITINI   |
| VOIDIGE THE CONTROL OF THE CONTROL O | (15 novembre 1934)  | 11111111111111   |
| 200 9 2 274 4 local 6 oral, 8 280 local local, 10 local 12 local local, | Dis. (Ferrovia Provincia<br>Km. di Verona - Verona)                                       | 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000   |
| 1 7 06 E 772 8 40 9 30 11 07 12 71 13 06 14 31 13 37 16 17 17 72 17 41 18 30 18 40 12 05 12 0 16 12 14 15 37 17 17 17 17 17 17 17 18 30 18 40 12 00 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  |   | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
|  | S B Negrar  | 00000000000000000000000000000000000000   |
| 7 00 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 14 B.S. Pietro Incariano Q<br>15 B Ganzagnago (facolist.)                                 | Day Sign   |
| 8 7.60 2 800 2 10.16 11.26 11.50 11. | 20 Domorliara n/Desilette   | E. E.)— mato. mato |
| 2 8 807 2 8 20 8 2 10010 18 18   | 27 a AFFI<br>29 a Albarè (/acolfatica)<br>31 s Costermano                                 | S. A. E. B.) secelerato. S. A. E. B.) secelerato. S. A. E. B.) secelerato. S. A. E. B.) S. A. E. |
|  | 31 Costermano 33 D Pesina (/acollatica) CAPRINO 2   |  |
| # 2 accel = 32 + 422 accel = 1est accel 1es 1es 2 accel  |   | Mar Royal Royal Royal Royal Royal Royal Royal Month of Ponts Royal Month of Panal Royal Ro |
| 16 00 - 18 08 - 18 04 10 47 18 22  | * MAFFI 2 M Cavalon 5 TCalmasino  | Ros 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| 16 6 8 27 8 45 11 10 13 42 11 10 15 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17  |   | A P. S.  |
| accel scoel local 33 275 423 local local 37 381 9 local local deal scoel ferial ferial great local accel local accel ferial ferial great local local accel ferial ferial great great local local accel ferial ferial great local local accel ferial ferial great gre | Dia.  | W Wellandsatzation   |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | MGARDA Q 2 524  | 4 51 00000000000000000000000000000000000   |
|  | 7 B Calmasino 10 Cavalon 12 B AFFI  | A . of a second second   |
| 2 3 2 5 7 2 3 411 8 411 8 accel  | 100 000   | Series Se |
| ST 800 710 \$1000 1504 1504 1004 ST 1820 CT 1000 # 9221  | 2 Pestns (Acoltalica)   | PROPERTY.  |
| 6 12 7 22 1 2 10 10 2 1 13 15 1 1 15 15 1 1 15 15 1 1 1 1 1 1  | 6 a Albarê (/acoltaliea)<br>8 a AFFI  | H B HIBBRER  |
| 6 18 7 28 0 10540 1 13 25 1 16 12 28 1 10 15 6 4 2 18 6 1 15 6   | S # AFFI 13 b Sega di Cavaion 15 b Domegliara p Trentego 17 4S, Ambrogio                  | HILLIAM  |
| - 6.66 7.54 6.1115 15.56   10.081 16.75 19.16 5 19.16 5 19.17 0 15.1 1 15.6   10.081 16.75 19.16 5 19.17 0 19.18 5 1   | 20 t Garragnago (Jacottat.)<br>21 a S. Pietro Incariano 7<br>23 a S. Fiotiano             | Mannen and Manner  |
| 7 0 17 0 17 0 500 6 11 50 11 20 1 0 0 16 31 18 44 10 27 g 20 20 6 1 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   | 25 Pedemonte  | 200 2 200 2 200 2 200 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |
| 7 17 18 00 une Gas 11 10170 nd 112 nd 14 16 15 58 116 10 17 00 18 12 18 57 119 00 20 45 121 18 122 08 123 48   Y 721   | 28 # Arbizzano (/acollation) 30 # Parona 4 Quinzano (/acollation) 35 # VERONA S.Glorgio ? | 100.<br>100.<br>100.<br>100.<br>640.<br>640.<br>640.<br>610.<br>100.   |

|               | Transmitted  | 396 (Trazione elettrica) Bolzano-Collalbo (Perrovia del Renon. S. A.) [28 old.   | obre 1931  |  |  |  |
|---------------|--|--|------------|--|--|--|
| 1984)         | 1111111111111111   | 1 feetly 5 feetly 7 11 s.m.km. 2 feetly 6 8 feetly 12  | -          |  |  |  |
| 8             | THE PERSON NAMED IN  | BOLZANO P. V. Em. UI a 8 to 311 20 13 40 17 47 119 37 21 25  6 00 8 8 40 10 30 112 52 14 02 18 40 9 - 0.3 FPiazza della Star. Ferr. A 8 40 31 20 13 47 17 48 10 25 21 20   |            |  |  |  |
| dicemb        | I Innumber   |  |            |  |  |  |
| (20 d         | Transmission.  | 7 CO S D 41 11 3613 36 15 OP AD 431 A222 CO 3 M POPURDONARIO 7 S 51 ON 12 X 20 16 50918 40 20 W 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |            |  |  |  |
|               | THE REAL PROPERTY.   | 7 16 3 9 36 11 47 14 67 16 16 19 85 ¥ 1239 9.7 2 Colle Renon 9 7 39 10 17 12 37 16 35 18 25 20 17 "  | 1000       |  |  |  |
|               | 111111111111111111111111111111111111111  | 397 (Trazione elettrica) Bolzano Gries-Caldaro-Mendola (25 obt   | where 1934 |  |  |  |
|               | a muun n   | 4271 4273 4275 4277 4279 4281 2 (Perrovia Tinastecina 20) 4270 4272 4274 4276 4273 4280  |            |  |  |  |
|               | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 1es 1es 1es 1es 1es 1es 1es 8 m. per Bermaro e Bolona, 59, 1es   |            |  |  |  |
| H H H         | AM ESCESSESSES   |  |            |  |  |  |
| 200           | 480 44400000000000000000000000000000000  | 6 92 8 84 11 07 14 20 17 27 19 32 363 9 8 S. Photo   |            |  |  |  |
| No.           | 000000000000000000000000000000000000000  | 6.40 8 02 12 18 14 30 17 43 20 11 6 405 15 8 CALDARO   |            |  |  |  |
| 10            | g de malana  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 1          |  |  |  |
| bai           | at other   | Da Caldaro a Mendola e viceversa si effettuano solo nei giorni festivi e vigilie dei festivi.  | mbre 1950  |  |  |  |
| gordo-Bribano | A Anonima<br>Se e Perrovis<br>Bordo<br>Bramonte<br>(scolisfica)<br>collafica)<br>collafica<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide<br>incide | 399 (Trazione elettrica) Dobbiaco-Cortina d'Ampezzo-Calalzo (20 dice   | mose       |  |  |  |
| do-           | seta Arroni<br>Agordo<br>DO.<br>DO.<br>Ille-Bivano<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(secolotios)<br>(seco  | 5.17 7.30 11.31 16.20 p. Rohano 69   |            |  |  |  |
| 201           | Società As PORDO As PORDO As PORDO As PORDO As Società A Control A Control A Most Perior Vene  | 3 5 7 11 13 15 17 19 6 4 6 10 14 18 20   | 1000       |  |  |  |
| A             | HENNENDS IN  | 1 es 1es 1es 1es 1es 1es 1es 1es 1es 1es   | 10         |  |  |  |
| ISI           | Teta E   | 1201 15154     229 3   Lago Dobblaco (tacoltarica)   |            |  |  |  |
| 100           | A H SESSEE SESSE   | "  |            |  |  |  |
| 333           |  | 9 13 31227 1627  |            |  |  |  |
| 200           | N B CONTRIBUTE SEC   | 9503 112505 [16545] 21 20 3 12505 [16545] 21 20 3 12527 30 B CORTINA d'AMPEZZO 7 2 8 62 110513 12 35 16 35 120516 [21126]  |            |  |  |  |
| 100           | 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00   | 2 754 947 1452 1727 114328 Exact (database) 755 [1030] 12 34 16 30 2111  |            |  |  |  |
| 100           | Legaritation of the contract o   | * 829 9 95 15 60 17 36   | 4 1 20 1   |  |  |  |
| 1             | OM COOLUMNIC N   | 8.16 10.50 16.15 17.50   |            |  |  |  |
| 1             | Thursday.  | 8 9 10 20 15 30 18 30 118212 888 40 Pealo-Vinigo 7 11 9700 11 40 15 51 16212 20137   |            |  |  |  |
| 1             | 111111111111111111111111111111111111111  | 39 10 24 11541 18 10 849 52 V Clearly (100 10 10 10 11 10 10 |            |  |  |  |
| 1             | 111111111111111111111111111111111111111  | 849 1044 15 35 18 29 853 69 Valle di Cadore 649 8150 11 20 15 20 844 58 B Vebbit (Goodbaffen) 649 8150 11 20 15 20 824 10 20   |            |  |  |  |
| 1             | (44 .92292229  | 900 10 05 11 05 15 00 18 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |            |  |  |  |
| 808           | Danasano Tal   | 9 11 11 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |            |  |  |  |
| 1             | 11 2 SSSUSSES  | 1  | -          |  |  |  |
| 3110          | 946  |  |            |  |  |  |

|  | 400-404bis  |
|--|---|
| 400 VIIIa Santina-Carnia (7 ottobre 1984)  | 403bis Funivia Cortina d'Ampezzo-Belvedere  |
| The part of the pa | Parties delle des estimites alle 20,000 200,000 200,100,100,100,100,100,100,100,100,100,  |
| 401 Padova-Piazzola-Carmignano (13 settembre 1984)   | 404 Comeglians-Villa Santina (23 aprile 1934)   |
| 1  | 101   102   105 |
| Venezia Mestre-Piove-Adria (1 novembre 1934)   | Ferrovia sotterranea delle RR. Grotte Demaniali di Postumia   |
| No.    | 12 20 14 10 16 15 18 20 7 1.0 Sala del Sepolero   |
| 402bis Adria-Ariano Polesine   Societa Veneto Rmiliana di Perrovie e Tranzie - Sede in Milano - Direzione: Adria - Direzione: A | pered-allimit olympia   |
| 1  | per le eventuall agglunte ≥3  |
|  |   |
| Cividale Udine Creation 1985   |   |
|  | 947   |

# 407-411

| No.   100   100   100   110   111 | The second control of |
|---|---|
| 918   | 4   |

|  | 412-416  |
|--|--|
| 412 Guastalla-Bagnolo in Piano-Reggio Emilia-Sassuolo (15 novembre 1934)   | 0  |
| The state of the s | Barco-Montecchio and anticomparison and anticompari |
| Permate farcolisation - C. C. Marker and M. Alexandra & Assembler & Commission - + Si effectivas solo alfa domenics  |  |
| Currente Cuestella-Parma   | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| 2 2 2 2 3 4 40 6 34 9 40 10. Breaton 69 a. 14 15 2 2 19 7 25 1 = 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| 001 868 868 4 401 867  |  |
| The second secon |  |
| 0 500 5 15 11 500 1400 1531 Basilis e Gassardo 412 1 a. 653 8 40 1838 4 1615 1948 5 1 8 1 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |  |
| 6 6 6 8 2  |  |
| 7 08 5 27 1200 6 140 1500 2 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1  | 16   |
| 1 0 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1   | 4 11 11  |
|  | The state of the s |

| _ IIIIIIIIIIIIIIIIIIII   | TITLE BELLEVILLE BELLEVILLE  | 419 Cento-S. Giovanni in Persiceto-Bologna (15 ottobro   |
|--|--|--|
|  |  |  |
| 988  | 200212000000000000000000000000000000000  | accel com omo Alt. Dis.  |
|  | HE CELEROPEER CONTEST TORK   | 6 50 12 30 16 45 p. 16 * BCENTO 7 (418) 0. 7 56 13 42 10 35 0. 25 17 40 16 50 12 18 3 Monado (Spoltatira) 7 56 13 58 10 31 0 26   |
| outcohre   | 14114 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1   |  |
| 888  | 8  | 6 36 12 51 17 01 20 9 8 Barchests (acceletativa) 7 30 13 28 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| **************************************   | HO 250224588188888455556   |  |
| 950 36666666666666   | em exceptance  | 420 Ferrara-Copparo as ottober   |
| ######################################   | 0 - ###################################  | 261   263   265   267  |
|  |  | 1e3 1e3 1e3 1e3 Alt. Dis. ner Parlorn e Relorna 85. 1e3 1e3 1  |
| 280 1111 1111 1111 1220 11111 12 1   | oott.)   | 7 25 12 23 17 15 20 00 p. 10 * W FERBARA 2 (418) a. 6 47 9 25 14 18 1  |
| A K STEELER PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR   |  | 7 52 12 42 17 32 20 17 6 10 8 Baurs  |
|  | Sure<br>(420<br>(420<br>(420<br>(420<br>(420<br>(420<br>(410<br>(410<br>(410<br>(410<br>(410<br>(410<br>(410<br>(41  | 8 92 12 59 17 42 20 27 5 14 Corlo  |
| A TO TOWN ON ON ON THE PARTY OF   | MAX THE SO SECTION SO SECTION SO   | S 15   13 05   17 15   20 40   a. 4   20   1 COPPARO p.   5 10   S 1   |
| Pod Possessessessessessessessessessessessesse  | RRARA X<br>STATE AND   |  |
| Social designation of the second   |  | Partenze contemporance dalle due stazioni ogni mazz'ora: dalle 7 30 alle 13 00 e dalle 14 00 a<br>Prezzo: corsa semplice L. 2.00, andata-ritorno L. 3.00.— Bembini al disotto di m. 1. meta  |
| - Sefundo - Perran<br>regional - P | <b>福岡 日本日本日本 日日 日 日 日 日</b>  | Delegas Budeis Destamantions a dissiple  |
| ide-Frances References   | 18 100 mm m m m m m m m m m m m m m m m m  | 1 503 505 500 B  |
| STEER  | ** ** ** ** * * * * * * * * * * * * *  | accel omn omn omn omn omn it. Dis. (Società Veneta - Padova) 163 163   |
| Sern   | 4 ± ± 0 → 6 ± ± ± ± ± ± 1 €  | 1 0 1 0 10 10 10 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  |
| S - 1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C  | SE SESSESSION LA   |  |
| THE REAL PROPERTY OF THE PARTY  | - HENERSHER - HERER BERER 6.5  | " 16 45 11 23 16 48 19 28 Y 47 10 B Castenaso 8 7.03 10 45 14 10   |
| Suzzas   | 1888222222222222222  | 6 54 11 23 16 58 19 23 1.1 5 58 19 28 1 Mezzolara 422 1 a. 6 52 10 33 13 43  |
| S SS S  | 885 3000000000000002222222   | - 19255 - 20 S. Marino in Argine (fac.)   9531 10 13 41  |
| - TH 28786779857   | TEST CONTRACTOR OF THE CONTRAC | 7 18 12 03 17 28 20 08 9 37 Monnella Monacale 6 16 9 36 13 26 15 27 17 18 19 10 17 35 20 15 73 35 ff Traghetto-Ospital Monacale 6 16 9 36 13 14  |
| 787 888880000000 11111 8 0 0   | ASCHARLETES  | 7 84 12 22 17 47 20 27 Y 4 42 M Consandolo # 6 04 0 44 12 12 30 17 55 20 23 a. 4 47 M PORTOMAGGIORE 2 . p. 5 55 9 33 13 56   |
| 1 6 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx   | State of the state | ‡ La fermata facoltativa a S. Martino in Argine al effettua solo al mercoledì e sabato.  |
| ######################################   | Sediministra de la constitución  | 422 Bologna-Budrio-Massalombarda a dieembr   |
|  | Migrammunt   | 340 342 344 346 At Dis Contain Was Distance of Second  |
| - 10 1111111111111111111111111111111111  |  |  |
| WTW GOGODOOODOOODOOODOOO   | is Funicolare di Montenero   | 6 48 — 18 29 # 50 8 Strassa Leona (Cas. 4) facolt. A 7 25 9 50 14 53   |
| TO SECTION TO THE TOTAL  | al 1º aprile al 30 giugno: Prima corsa ore 8 00<br>tima corsa ore 20 40.   | 6.56 — 18 37 48 7 Ga dell'Orbo (Gas. 8) facolt. 222 0 44 14 44 7 7 02 27 13 44 18 45 7 16 7 12 0 18 70 |
| D OF TO  | oal 1º bullio al 30 settembre: Prima corsa<br>00 — Ultima corsa ore 22 00.   | " 7 12 0 36 13 34 18 34 18 34 18 34 18 34 16 per Portomagniore 421 1 a. 7 10 0 34 14 57  |
| Titing   | oal 1º al 31 ottobre: Prima corsa ore 8 00 —   |  |
| D D D D D D  | oal 1º novembre al 31 marzo: Prima corsa<br>40 — Eltima corsa cre 19 40.   | 7 39 10 01 14 21 19 21   22 29 Via Nuova   |
| T  | e corse si succedono ogni 20 minuti.<br>i dei bioliciti: salita L. 0.85; discess L. 0.45;  | 8 00 10 20 14 42 10 42 0 MASSALOMBARDA (424), p. 6 22 8 80 15  |
|  | ista e ritorno L. 1.10.  | 8 48 14 41 20 12 p. Massalombanta 205 a 7 48 15 18 68 20 22 a. Luso 205 p. 7 48 18   |

|  | 422549-428   |
|--|--|
| 422bis Ferrara-Ostellato-Codigoro (1 gennaio 1935)   | 425 (Soc. Veneto-Emiliana) Rimini-San Marino (2 ottobre 1930)  |
| 58   55   57   | 1 2 5 7 accel mist mist mist mist alt. Dis. 4 Permate facolitative. 2 4 6 8 mist mist mist mist mist mist mist mist  |
| 7 48 13 10 17 47 20 27 17 3 Fernara Porta Remo   | 7 15 10 00 14 35 18 35 5 1 1 Rimini Marina   |
| 812 18 30 18 30 20 34 610 Masi Torollo 6 20 8 40 18 31 18 48 6 617 18 31 18 14 20 50 625 Revereto-S.Vito-Medal 6 12 8 31 13 34 18 41 18 34 18 19 30 18 35 18 | 7 49 10 36 15 09 18 06 21 22 Descoprato Montelupo 1 7 31 10 16 13 09 17 34 25 Endrocent 7 26 10 29 15 14 10 61 3 39 25 Endrocent 7 26 10 11 13 54 17 29 20 10 11 13 54 17 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20          |
| 837 14 01 18 30 21 11 # 6335 Mighigho  | 496 Dimini Marcatine Marcatine 15 20 13 35 17 14   |
| 490 19 68 21 to d. 453 CODIGORO p   5 26   7 45   12 35 17 55  | 1 1 3 5 Ait. Dis. (Gestione provvisoria 1 2 1 4 1 8 1  |
| Ostellato-Porto Garibaldi (1 gennalo 1935)   | 8 35 15 18 10 19 p. 5 > impriming controls of 201 a 182 182 182  |
| 7 25 13 46 17 45 p.   Perrara 422 bis a 9 19 14 16 19 25   |  |
| met mist mist Alt, Dis. (Gestione provvisoria mist mist mist leg   | 9 94 15 47 19 48 23 10 S. Ermete (facoltat(va) 7 31 13 31 18 30  |
| 8 46 14 63 18 45 # 4 3 # Campolungo  | 9 26 16 60 20 10 146 18 a Verucchio 7 10 13 10 18 09 7 10 13 10 18 09  |
| 0 0 1 2 20 10 02 4 10 m S. Glovanni  | 9 51 18 34 20 36   |
| 9 26 14 33 19 31 V 5 24 W Comacohio  | 9 21 16 34 29 36 1 771 27 Ponte M. Maskalena (fac. 6 44 12 44 17 43 9 10 16 49 20 43 9 217 9 0 8 Secchiano 26 63 71 2 37 17 36 10 10 99 16 59 20 53 a, 256 35 8 MERCATINO Marsochia p. 6 36 12 26 17 28                      |
| Twele Massalambarda (I novembre 1934)  | 427 Imola-Fontanelice (1 novembre 1934)  |
| 6 0 9 21 11 35 17 10 [p. Bologna (86) a. 8 10 10 15 14 0 19 10   | Prezzi 7 83 9 11 Att Pata (Santerno An. Ferroviaria 8 10 12 54   |
| Continue to Percepturis Land with sone sone  |  |
| 8 to 11 to 12 to 1 | 2 25 1 55 807 11 53 13 57 19 97 4 Pulmen (facoltativa) A 7 01 9 16 13 11 18 03 13 15 175 8 11 11 57 14 01 19 11 6 Lingvo (facoltativa)   |
| 7 01 9 28 12 36 18 11  | 4 40 2 50 8 17 12 60 14 67 19 17 9 Mensocolle (facoliativa) 6 55 9 10 13 65 17 57 4 75 2 70 8 19 12 00 14 00 10 10   |
| 8 26 12 09 14 00 19 24   | 5 25 3 19 8 22 18 08 14 12 19 22 75 11 Casal Firmanese 6 47 9 02 12 37 17 49 5 50 3 20 8 26 12 13 14 16 19 26 13 Rightsy (hepstrative)   |
| 16 19 38 a. 14 17 MASSALOMBARDA (32.7 E) 16 30   | 7 45 4 00 8 55 12 23 14 25 19 35 Y - 17 8. Giovanni (facoltativa) # 6 33 8 48 12 48 17 33  |
| 490 17 27 21 39 1a. Larezzold (500)  | na-Calambrone  |
| e Ferrovie Elettriche Toscane - Pisas  | 50   52   54   56   58   60   62   64   65   62   70 .   |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | mist accel diret accel |
| 10 100   | 6 02 7 06 - 9 46 11 26 12 41 15 21 15 45 17 41 10 41 20 51 1 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28  |
| 260 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | 614 716 - 936 11 38 12 51 15 51 16 66 17 51 19 51 21 51 9 1 18 60 17 51 19 51 21 51 Y 2 11 Bocca d'Armo  |
|  | 7 29 8 37 11 47 15 43 18 02 P 3 17 Typente   |
|  | 51 53 55 57 59 61 63 65 67 69 71 4   |
|  | Te2 1e2 1e2 1e2 1e2 1e2 1e2 1e2 1e2 1e2 1  |
|  | 744 0 es 12 a1 16 es 18 19 P. 2 *CALAMBRONE  |
|  |  |
|  | - 6 30 7 5 6 9 16 10 15 13 92 14 22 15 16 17 10 18 52 00 55 51 20 20 11 20 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
|  | ,   0.51   8 12   0.52   10 31   18 18   14 41   16 32   17 46   18 48   20 21   21 41   5. 4   21 PESA Centr.   |

| 429 Colle Val d'Elsa-Poggibonsi (1 dicembre 1994) Temporanesmente esercitata dalle Ferrovie dello Stato  | 430 Arezzo-Pratovecchio-Stia (15 diosmbre II  |
|--|---|
| 1  | Com   Com |
| 431 Orbetello-Porto S. Stefano   | (25 ottobre 1934) 482 Funicolare  |
| 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 1.2.3 s.m. km. Ping c Roma 50 1.2.3 1.2.5  | 10.2   10.2   10.5   |
| e I treni fermano a S. Liberata e Terrarossa per servizio viaggiatori a tariffa intera e di andat 433 *Fermate facottative Arezzo-Città di Castello-Fossa  |   |
| The color of the | 5 A 1   |

| 1     | 434-4   | 35  |
|-------|---|-----|
| 484   | Umbertide-Todi-Terni 19 Olivaria 2 Aldonia (1 dicembre 1934)          | 404 |
|       | A   |     |
| 435   | Perugia S. Anna-Perugia Scalo Ponte S. Giovanni (1 dicembre 16        |     |
| 1111  | 1 1 20 50 77 9 61 90 5 79 9 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | ia) |
| 11110 | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1                                |     |
| 1960  | Pescara-Benne   | 93  |
| 0.51  |   |     |
|       |   |     |

| 100 (10  | The same of the sa |
|--|--|
| 438 Pracchia-S. Marcello Pistolese-Mammiano (7 ottobre 1934)   | S SINCEPONE AND SO   |
| 1  | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100  |
| 439 (Trazione elettrica) Spoleto-Norcia (1 dicembre 1934)  | Antico   |
| (Società Subalpina di Imprese Perroviarie — Sede : Roma — Direzione ; Spoletto)  |  |
| Prezri   | Onte   |
| L.C. L.C. 42 640 11 00 16 20 18 08 p. 504 . SPOLETO F. S   | M M A ACTED ON TOTAL   |
| 100   23   700   11   103   13   14   15   15   14   15   15   15   15   | Per Bishard States of Stat |
| 200 20 25 70 11 27 18 11 27 18 11 18 27 26 3 Garaveres (Rocol). 822 98 18 29 18 28 27 28 11 18 17 66 18 27 92 92 93 94 18 29 20 93 Anatolis-Scheggino (Kin. 3 76 90 10 10 11 19 76 97 97 98 95 Anatolis-Scheggino (Kin. 3 76 90 10 10 11 19 77 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97   | E S BREEF  |
| 11 29 750 2 815 12 19 17 31 19 27 827 St. Borgo Cerreto-Setiano 7 22 0 0 1 4 4 5 1 2 3   | Section and and and and and and and and and an   |
| 15:09 10:09 5 8 837 12:44 17:55 10:47 5504 54 Cascla-Serravalle (Rm. 12) 754 8:37 14:15 17:15  | Buoncon  Buoncon  An English  An English  An English  But an E |
| 1770(1150) 11 50 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | On a grant stress  |
| 440 Arezzo-Sinalunga (23 aprile 1984)  | The Salamanamanamanamanamanamanamanamanamanam  |
| Prezzi accel accel accel accel accel accel accel mist accel accel Dist. (Soc. An. La Ferroviaria Ital. accel | de la  |
| Lo. L.c. 6 10 7 46 9 60 12 60 12 50 15 11 15 11 20 00 p. 1 AREZZO Pescable 7 10 5 10 10 00 12 18 15 01 15 41 07 15 5 15 11 20 10 p. 2 AREZZO Pescable 7 07 8 60 9 07 12 14 407 15 5 15 13 12 04 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   | N S T S S S S S S S S S S S S S S S S S  |
| 1 60 6 18 7 54 9 47 12 58 14 00 15 19 18 21 29 16 19 6 19 Poste Chians   |  |
| 5 20 2 70 6 28 8 20 9 028 13 06 14 17 15 23 18 22 20 27   13 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   |  |
| - 4 40 6 35 8 12 10 05 13 16 14 24 15 40 18 20 20 34 19 Copylose 6 44 7 47 9 34 11 37 14 34 15 57 18 98 20 19 7 50 5 07 6 40 8 49 10 11 13 27 27 42 90 15 33 18 43 20 40 22 18 Morate S, Savino 6 40 7 37 9 39 11 47 14 30 15 53 18 04 20 14 6 14 6 48 8 23 19 13 13 33 24 34 15 57 18 49 20 44 20 4 20 4 20 4 20 4 20 4 20 4  | 100000 p p-p-00rd  |
| 9 89 5 96 7 68 8 27 10 18 13 20 14 37 14 00 18 82 20 47 28 1 20 00 12 17 14 20 15 43 17 54 20 00 12 17 14 20 15 43 17 54 20 00 12 17 14 20 15 43 17 54 20 00 12 17 14 20 15 43 17 54 17 14 20 15 43 17 54 17 14 20 15 43 17 54 17 14 20 15 43 17 54 17 14 20 15 43 17 54 17 14 20 15 43 17 14 20 15 17 14 20 15 17 14 20 15 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 17 14 20 | H - 02888 8 88828  |
| 11 60 6 60 6 55 8 83 10 28 13 30 14 47 18 20 19 09 20 57 ¥ 34 Polano 8 6 10 77 19 9 12 11 29 14 12 15 32 17 46 19 57 13 40 7 60 7 60 7 60 7 60 7 60 7 60 7 60 7  | 4 4 2000 0 00000   |
| Pescara-Penne (1 ottobre 1934)   | HIP HH HHOUSE  |
| Prez. 2 4 6 8 Dis. (Ferrovic Riestriche 1 3 1 5 7 3cl. 3cl. 3cl. 3cl. 3cl. 3cl. 3cl. 3cl.  | 443 Funicolare di Orvieto  |
| Sel.   Se | (1 dicembre 1934)  |

(LE I numeri dal 444 al 448 sono riservati per le eventuali aggiunte "EA

♦ Si effettua solo al sabato. — ♦ Fermate facoltative. — ♦ Non si effettua al sabato

| The state of the s | 449   | Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola (1 dicembre 1934)  |
|--|---|--|
|  |   | 108   208   112   18   190   Alt. Dis.   Directione Exercisio: Fermo)   107   109   115   119   123  |
|  |   | Col.   |
| BEET THE CANADA  | 450   | Porto S. Giorgio-Fermo (1 dlosmbre 1934)   |
|  |   | 4 6 8 10 12 16 18 20 22 24 Alt. Dis. (Soc. Ferr. Adriatica.  |
|  |   |  |
| THE REST OF THE PARTY OF THE PA | OUT PERSON  | 3 5 7 9 11 13 15 116 19 21 23 25 s.m. km.  |
| One of the same of   |   | 5 42 709 8 29 8 34 10 03 12 49 14 20 15 35 16 05 18 05 19 41 22 05 2 2 Biforeazione  |
| 453  | Harley Is be  | Roma-Civita Castellana-Viterbo (15 ottobre 1934)   |
| Part   | 10 16 15 15 10 15 | Comparison   Com |

(1 gennalo

|     |  | 1 aut.   | mist<br>3 cl.   | mist<br>1 e 3   | mist<br>1 e 3 | mist<br>1 e 3 | 3<br>aut.                                | mist<br>1 e 3   | mist<br>1 e 3  | 35<br>mist<br>1 e 3 | 5<br>aut.                                 | 43<br>mist<br>I e S   | Al<br>8.I                      | n. km.   | Gestione Governativa<br>Ferrovie vicinali<br>— Roma —   | 2<br>aut.  | 103 | 38<br>mist<br>1 e 3                         | 4 aut.                                 | mist<br>1 e 3        | 34<br>mist<br>1 e 3   | mist<br>3 cl.  | mist<br>1 e 3    | 6<br>aut.                                       | mist 1  | 10 B                                  |
|-----|--|--|---|---|---------------|---------------|--|---|--|---------------------|---|---|--------------------------------|--|---|--|-----|---|--|----------------------|---|--|------------------|---|---------|---------------------------------------|
|     |  | 605<br>605<br>605<br>605<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607 | 6 6 6 6 6 6 6 6 6 1 6 6 6 1 6 7 2 1 7 7 1 8 7 2 2 7 7 3 9 7 7 3 9 7 8 3 8 1 4 8 1 4 8 2 6 | 6 45 7 7 04 7 7 13 7 7 23 8 00 0 7 18 8 00 8 8 15 8 8 15 8 15 10 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 11 06         |               | 8 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 12 10 13 18 13 18 13 28 13 18 18 28 18 28 18 28 18 28 18 28 18 28 18 27 18 18 27 18 18 18 28 18 18 28 18 18 28 18 18 28 18 18 28 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 17 28<br>17 35<br>17 37<br>17 49<br>17 37<br>18 93<br>18 14<br>18 24 |                     | 90 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | 19 0x 19 21 19 21 19 31 19 41 19 47 19 55 19 20 50 20 30 21 60 31 | 12.30 343.302.4660 6 40.4542 T | 77 24 172 28 172 | GOGA TREMENTAL  OFFICIENTS AND                              | 5 44 5 124 5 |     | 9 90 8 42 8 22 8 22 8 22 8 22 8 22 8 22 8 2 | 8 29 8 21 8 14 8 8 27 8 64 7 7 41 7 29 | 11 15 11 10 11 10 0s | 15 02<br>14 44<br>14 35<br>14 25<br>14 25<br>14 25<br>14 13<br>14 11<br>13 04<br>12 34<br>12 32<br>12 32<br>12 32<br>12 32<br>11 40<br>12 47<br>12 32<br>12 32 | 15 49<br>15 42<br>15 35<br>15 10<br>14 33<br>13 58<br>13 35<br>13 35<br>13 35<br>13 35<br>13 35<br>13 35<br>13 25<br>13 25<br>13 25<br>13 25 |                  | 16 44 16 38 16 37 16 18 16 18 16 18 16 36 15 45 |         | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| NB. |  |  |   |   |               |               |  |   |  |                     |   |   |                                |  | li Finocchio, S. Rocco, S. Gio<br>quando debbono scendere nel<br>le fermate del servizio tranvi |  |     |   | Polled<br>a anzid                      | ette.                | - Le  | orse a   | no via<br>utomoi | ggiato<br>blistic                               | he feri | 100                                   |

55 S. Cesareo-Frascati Città

| 1000 |  | Title | mist | mist | mist  | mist  | mist  | mist  | mist  | mist  | mist<br>1 e 3 |         | Dist. |                     |
|------|--|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------|-------|---------------------|
|      |  |       | 6 17 | 8 95 |       |       | 14 05 |       | 18 07 | 20 10 |               | p. 302  |       | ES. CESAREO J64     |
| ***  |  |       | 6.36 | 8 28 |       |       | 14 20 |       | 18 26 | 20 31 |               | a. 1.01 | 0     | La Facta            |
|      |  | ***   | 6 37 | 8 27 |       | 13 31 | 14 50 | 16 25 | 18 27 | 20 43 | 21 00         | 2.3002  | 11    | Monteporzio         |
|      |  |       | 6.55 | 9 47 | 10.59 | 19 53 | 35 30 | 76.55 | 18 44 | 91 01 | 91 20         | ¥ 296   | 175 B | Frenchti Scalo, 267 |

NB. - Tutti i treul fermeranno nelle fermate incultative di La Fasta, Ponis Grande, Villa Convitto Nazionale e Montragone quando vi siano viaggialori in arrivo od in parten

## Fiuggi Centrale-Fiuggi Città

Partengo da Pinggi Centrale per Finggi Città alle 5 69, 7 09, 8 30, 10 05, 11 16, 12 16, 14 00, 14 35, Partengo da Finggi Città per Finggi Centrale alle 5 30, 6 35, 8 15, 0 45, 10 35, 11 39, 12 45, 14 15, 15 05, 16 05, 17 10, 20 70, 20 9.

#### Vico nel Lazio-Guarcino

Partenne da Vico nel Lazio per Guarcino alle 5 35, 6 95, 7 40, 8 15, 10 35, 10 35, 10 35, 18 40, 18 30, Partenne da Guarcino per Vico nel Lazio allo 5 35, 6 95, 7 25, 8 55, 10 10, 10 46, 13 36, 16 10, 17 35, 20 90, 20 35.

#### Frosinone Scalo-Frosinone Città

Partense da Freshone Scalo per Freshone Città alle 4 10, 4 35, 5 46, 7 35, 5 21, 5 31, 9 21, 9 31, 12 45, 1

Roma Termini-Torpignattara-Centocelle (Piazza dei Mirt
De Roma Termini per Centocelle, prima partenna alla cor a 48, utilma corea alla cor 1 05,
De Roma Termini per Centocelle, prima partenna alla cor 4 10, utilma corea alla cor 1 05,
De Roma Termini per Centocelle, prima partenna per alla cor 1 05,
De Roma Termini per magnatura, prima per alla cor 1 05,
De Roma Termini per al correcta per al co

Da Toriganataria per Roma Perming' prima Particia alle 6 85, utilima corras alle ote 20 40.

Da Cestocole I Prizza de Siturit per Roma Termini: prima partezza ore 4 00, utilima corras alle oceas ore:

Centocelle-Via Primo Martini-Torrenova-Torregala

Partenze da Centocelle per Vin Primo Martini alle 6 to 6 25, 7 22, 7 5, 8 13, 8 37, 10 16, 11 15, 13 31, 14 04, 14 10, 14 44, 15 40, 17 40, 18 34, 19 04, 20 09, 20 58, 24 40, 22 10, 22 10, 18 32, 20 35, 20 40, 20 10, 20

Partiess de Gemicoelle per Torregala alle 7.2, 8.67, 10.15, 11.25, 13.35' 14.41, 15.40, 17.40, 13.51', 27.25' 17.40', 10.15', 17.40', 10.51', 27.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40', 10.15', 17.40',

456

| -  |                  |  |                          |   |   |  |   |  |  |                              |  |  |  |   |  |                                      |   |   |  |   |  |  |               | 458-465  |
|--|------------------|--|--------------------------|---|---|--|---|--|--|------------------------------|--|--|--|---|--|--------------------------------------|---|---|--|---|--|--|---------------|--|
| 458  |                  | Walter Street  | 1000                     |   |   | 1000   |   | Roi  | na-l   | ido                          | di Ro  | ma   | inai   | (4)(5)  | mos  | OK B                                 | the state of  | DO NO                                   | Sinc.  | (16 set   | tembr  | 0 1934)  | 1             | 4 Inner  |
| 1  | 1190316          | engin  | 12-12                    | 61<br>omr<br>3 cl.  | 71<br>accel<br>3 ol.  | 81<br>omn<br>3 cl.   | 91 10<br>3 cl 3   | 113<br>nn accel<br>st. 3 cl.   | omn<br>3 el.   | 3 cl. 3                      |  | t accel  |  | accel<br>Sel.                                     |  | 3 cl.                                |   | cl.                                     | Ilt-Dis  | t. Its  | . Eleti  | ro Ferro   | ottobre 1934) | 11111  |
| 111111   |                  |  |                          | 6 14  | 7 18<br>7 25  | 8 08<br>8 14<br>8 21   | 9 18 10<br>9 18 10  | 15 11 15<br>23 —<br>25 —<br>36 11 38<br>43 11 40<br>45 11 65   | 12 34<br>12 41<br>11 48  | 13 18 1                      | 00 14 3<br>08 8<br>14<br>21  | 15 3:  | 16 44<br>16 51   | 18 63   | 19 02  | 19 53<br>19 59<br>20 66 2            | 1 18 25   | 2 00 p.                                 | 13 ×<br>14 6<br>   | H H RO<br>H Mn<br>Me  | egijans<br>(Ba   | PAOLO<br>Ostlenso<br>mmino<br>tica (Sca.<br>I ROMA   | 10            | 421<br>10 43<br>10 43<br>10 43<br>10 50 44<br>10 50 51<br>10 50 51   |
| 1 :  |                  |  | 100                      | 72<br>n accel<br>d. 3 cl.   | 76<br>accel<br>3 cl.  | S2<br>omn<br>3 cl.   | 92 10<br>ocel our<br>3 cl. 3 c  | 4 116<br>n omn<br>l, 3 cl.   | 126<br>omn<br>3 cl.  | 138 16<br>coal on<br>3 cl. 3 | 162<br>an accel<br>ol. 3 cl.   | 172<br>omn<br>3 el.  | 178<br>accel<br>3 cl.  | 188<br>omn<br>3 cl.                               | 198<br>scoel a<br>3 cl. 1                                | 208   2<br>ccel ac<br>3 cl, 3        | cel dir   | 32<br>ret<br>cl. /                      | Ut. Di   |   | 1  | TO THE REAL PROPERTY.  |               | 415 419<br>diret diret<br>16 00 18 10 3<br>14 00 18 30<br>14 40 18 30<br>14 40 18 30<br>14 40 18 30<br>14 40 18 30   |
| 18141  |                  |  | 60                       | 7 06<br>4 7 14  | 7 36 7 44   | 8 06   | 9 06 10   | 15 11 50<br>21 11 36<br>29 11 44<br>36 —<br>42 —<br>48 12 06   | 12,000   | 19 96 14                     | 20 10 0  |  |  |   |  |                                      | 2 043 3   | N 18                                    | 2 2  | # Ow  | tine Ave   | ROMA<br>tica (Scar<br>mmino<br>Ostiena<br>PAOLO  | ri)           | 407 408 dired mist dir |
| 183  | 777              |  | 1410                     | 1 10 14   | 1 4   | 63   |   | C  | hieti  | Sup                          | erior  | e-Ch   | ieti   | Infe  | erior  | e (                                  | Furro   | ria El                                  | ettrica  | (25   | april  | le 1934)   |               | o vi≺ wa   |
|  | numeri e         | dal 459<br>entuali a   | al 462<br>ggiunte        | sono  |   | 1 25   | 3 05 6<br>3 15 7<br>3 24 7<br>3 35 7  | 5 7<br>50 7 33<br>00 7 45<br>09 7 54<br>20 8 65<br>8 8<br>43 8 20<br>65 8 32<br>04 8 41<br>13 8 60   | 9 44 9 55 10 00 10 15 10 47 10 50 11 00 11 10 50 11 00 11 10 10 11 10 10 | 11 16 11 25 11 36            | 14   | 14 45 1<br>14 65 1<br>15 04 1<br>15 18 1   | 5 40 1<br>6 50 1<br>6 50 1<br>7 10 1   | 7 55 1<br>8 05 1<br>8 14 1<br>8 25 2              | 9 55 2<br>9 65 2<br>9 54 2<br>0 65 2                     | 0 21 2<br>0 31 2<br>0 40 2<br>0 51 2 | 25 £ 22 23 22 23 22 24 22 253 22  | 27<br>2 51<br>3 91<br>3 10<br>3 21<br>4 | Alt. D<br>8.m. k<br>329<br>273<br>177<br>45  | OBS.  CHI CHI CHI CHI Tric Tric Tric Tric Tric Tric Tric Tric | tri seri i   | SUPER.<br>a (k. 1.2)<br>k. 4.1)<br>NF.(k.9)8<br>NF.(k.9)8<br>k. 4.1)<br>a (k. 1.2)<br>SUPER. | A tessa       | Soc. Furr. Adrist Appenuino<br>ARCHI (Im. 9) 664<br>Penneno (Im. 2) 504<br>Penneno (Im. 2) 504<br>S. Janes (Im. 2) 504<br>S. Janes (Im. 2) 504<br>S. Janes (Im. 2) 504<br>S. Janes (Im. 2) 504   |
| 464  | The state of the |  | 1301                     | Mai   | ina   |  |   | ancia  |  |                              |  |  |  |   |  | 100                                  | 100   |   | -3-3   |   | -  | e 1934)  | Ire           |  |
| A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | Inlet            | liret diret  | 208   210<br>diret dire  | 212   | 214   | 266 2  | 18 221  | Alt.   | Dis.   |                              | err. Adi   |  |  | 203   | 5   207  |                                      |   | 213<br>diret                            |  | 267   | 221<br>diret   | 1001   | -             | -00000c  |
| LONG TO SERVICE STREET  | 600              | 1 e 8 1 e 8 6 20 6 45 608 6 45 608 7 12 6 65 7 19 6 10 7 25 6 24 7 47 6 18 7 28 6 24 7 47 6 18 7 8 8 24 8 6 18 7 8 5 8 4 8 6 24 8 12 8 12 8 12 8 12 8 12 8 12 8 12 8 | 7 35   9 5<br>7 49   9 5 | \$ 1 e 8<br>\$ 11 20<br>\$ 11 34<br>\$ 11 83<br>\$ 12 35<br>12 42<br>12 48<br>12 57<br>13 00<br>13 29<br>13 33<br>13 41<br>13 46<br>12 55 | 18 19 18 19 18 29 18 314 18 29 18 49 18 49 18 49 18 49 18 49 18 49 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | 1 6 8 1 17 33 11 17 33 11 18 31 11 18 31 11 18 31 11 18 31 11 18 31 11 18 31 11 18 31 11 18 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 | 83 1 02<br>9 20 22 2<br>9 24 22 4<br>9 24 22 2<br>9 24 22 2<br>1 18 18<br>1 18 18 18<br>1 18 18 18<br>1 18 18 18 18<br>1 18 18 18 18<br>1 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | p. 8<br>4 g 128<br>4 g 128<br>6 y 161<br>3 a.<br>283<br>p 346<br>9 183<br>203<br>162<br>162<br>162<br>162<br>162<br>163<br>164<br>165<br>165<br>165<br>165<br>165<br>165<br>165<br>165<br>165<br>165 | 7 E 10 E 17 E 21 E 23 E 23 E 23 E 24 E 45 E 45 E 45 E 66 E 74 E 77 E 83 E 83 E 68 E 74 E 77 E 83 E 83 E 68 E 74 E 77 E 83 E 83 E 68 E 74 E 77 E 83   |                              | A S. VI Città . (km. 1 ANO del fines (fines fines fines fines km. 4) (km. 9) (km. 9) (km. 4) (km. 9) (km. 4) ( | rro ss<br>(k. 1)<br>(k. 1)<br>fro (k.1<br>tb.)<br>Torrice<br>cm. 4)<br>t (facoli<br>LA (km.<br>Fallo ( | (1500)<br>(1500)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100)<br>(100 | 1 e 5 3 4 5 1 5 1 6 5 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 | 3 1 e 3 5 7 04 15 6 30 6 30 6 30 6 30 6 30 6 30 6 30 6 3 | 9 08 8 51                            | 10 48<br>10 48<br>10 31<br>10 20<br>10 11<br>10 06<br>10 02<br>9 51<br>9 43<br>9 52<br>9 24<br>9 17<br>9 10<br>9 57<br>8 48<br>8 44<br>8 45<br>8 45<br>8 45<br>8 45 | 103<br>1235<br>1235<br>1232<br>1290     | 163<br>1432<br>1421<br>1414<br>1406<br>133<br>mist<br>1231<br>1224<br>1215<br>1205<br>1136<br>1136<br>1136<br>1137<br>1110<br>1104<br>1032<br>1032<br>1033<br>1035<br>1035<br>1035<br>1035 |   | 1 e 3 21 30 21 32 21 30 31 9 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 |  |               | Pareza   |

| Prezzi<br>c. l. 2 cl.<br>1 cl. 1 8 cl.<br>c. c. l., c.<br>1 10 0 cc.<br>8 18 1 0 0<br>8 10 3 30<br>8 10 3 50<br>9 10 5 20<br>11 10 6 40<br>11 10 6 40<br>14 10 7 70<br>16 53 8 50<br>17 65 9 60<br>17 65 9 60 | 1 6 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 86 161 et. mist construction of the sector o | 115   119  | Alt. D<br>8.m. lo<br>70 1<br>184 11<br>273 14<br>298 1<br>304 1<br>462 2<br>462 2<br>7 391 3<br>4<br>4<br>4<br>4<br>5<br>7<br>8<br>8<br>9<br>8<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9<br>9 | MAR  3 Orto Calds Creec F Poppi B Ariel Orso G Pilet Guan 3 Unitarian Creec F Poppi B Ariel Creec F Pilet Guan 3 Unitarian Creec F Poppi B Ariel F Poppi B A | INA ORTMAN CHARLES AND CHARLES  | atApper<br>anol.<br>ONA 86<br>3.306)  | anino 10 dir 1 e di 6 dir 1 e dir 1 e di 6 dir 1 e di 6 dir 1 e di 6 dir 1 e dir | 4 156 et accel 3 1 e 3 1 | 110 116 diret diret 1 0 3 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1               | t diret 1 1 2 3 1 2 3 4 1 1 2 3 1 2 3 3 5 1 7 2 0 2 3 5 1 7 2 0 2 3 5 1 7 2 0 2 3 5 1 7 2 0 0 7 1 9 4 5 1 9 2 1 9 4 0 6 1 9 2 0 1 3 1 9 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 | Dalle Dalle                           | stagion<br>stagion<br>sagio-3<br>si mesi<br>i vi è o   | e inver<br>e inver<br>e inver<br>e sette<br>di lug<br>ensider<br>a dei i     | Mar<br>serviz<br>roale e<br>embre).<br>Bo e di<br>bevole s<br>treni no       | e-St   | on tinuazione 5 all o in occ a di viazi delle Fi nzzi:  | e Ori   | ona J<br>ona J<br>o ore 5 all<br>a storios<br>il festessi<br>fa servisi   |
|---|--|--|--|---|--|---|---|---|--|---|---|---------------------------------------|--|--|--|--|---|---|---|
| 467   | Agno   | ne-Pes   | colancia   | ano   | (23 apri   | le 1934)  | 1   |   |  |   |   |                                       |  |  | No. of Lot   |  |   |   |   |
| 8 09   13 35<br>8 18   12 30<br>8 28   13 93<br>8 42   13 16<br>8 58   13 27  | 1 e 2  | 7 B AGN Verri Colle Casa Offici B Vasta Rocce Pietr Trive Colle  | (Società A rr. Agnone-P Agnon ONE LIDO Verci (facol Cauton, Cas les Termico agriardi-Cap a-Tumburri (abbondante ento-Bagnoli Meluccio (facol COLANCIAN   | tt.) stille (fac. (facelt), oracotta (facolt), oracotta (facolt).   | 1 e 2   y 25   8 50   8 25   8 25   8 21   7 59   7 42   7 33   7 22   7 11  | 11 44 16<br>11 33 16<br>11 23 16<br>11 11 16<br>10 56 15<br>10 46 15<br>10 36 15<br>10 25 15  | n 2<br>335<br>05<br>05<br>05<br>05<br>05<br>05<br>26<br>14<br>57<br>46<br>26  | ohio.   |  |   |   | l 468 al<br>riservat                  |  | le eve   | entua  | II agg   | jiunte  |   | 1 22  |
| 475   | 8 9  |  |  |   |  |   | 1   | Napoli  | -Nola-   | -Baian  | 0   |                                       |  |  |  |  |   | (15   | dicembre  |
| Prezzi<br>da Napoli<br>2 cl. 3 cl.<br>L. c. L. c.<br>2 de 2 io<br>3 70 2 io<br>3 70 2 io<br>4 70 2 io<br>4 70 2 io<br>5 70 3 40<br>6 30 3 70<br>6 60 3 90<br>7 70 4 40<br>8 30 4 80   | mist cmm 0 2 c 3 2 c 3 2 c 3 2 c 3 2 c 3 2 c 3 2 c 3 2 c 3 c 2 c 3 c 2 c 3 c 2 c 3 c 3 | 203   14  152   152   153   154   155   15 | 11 5 cmist comm 2 c 8 2 c 8 12 00 14 85 12 00 15 00 12 00 15 00 12 00 15 | 2 c 3 2 c 9 1 c 5 c 1 c 5 c 5 c 5 c 5 c 5 c 5 c 5 c   | ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##   | 19 11<br>19 12<br>19 20<br>19 20<br>10 20 | 2 e 3<br>3 20 10<br>3 20 18<br>3 20 18<br>3 20 35<br>4 20 39<br>3 20 48<br>3 20 48<br>3 20 48<br>3 20 48<br>3 20 48<br>3 20 48<br>3 20 18<br>3 20 | 21 00 P. 22 12 25 25 25 25 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27  | 37 10   50 11   30 18   35 10   29 17   29 18   31 20   30 21   31 22   25 24   36 27   40 20  | NaPOLI Poggiore Casalnu Talona Pomigli Castel d Bruscia Mariglia Mariglia | ovo di Nar<br>sno d'Arco<br>i Cisterna<br>no<br>mella<br>lino<br>ciano Casafo<br>Q per An<br>neello 281   | Raiano<br>Napoli<br>ibaldi ∇ o<br>oli | 8 cl.<br>44<br>16 15<br>15 15<br>15 44<br>15 23<br>17 15<br>17 15<br>17 15<br>18 15<br>19 15 | 7 16<br>7 09<br>6 52<br>6 47<br>6 41<br>6 35<br>6 30<br>6 23<br>6 21<br>6 18 | 8 09<br>8 02<br>7 46<br>7 41<br>7 85<br>7 29<br>7 24<br>7 19<br>7 15<br>7 10 | mist n 2 = 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 12 14 155t misses 2 e 8 2 e 8 3 10 15 6 3 03 15 2 46 15 2 24 15 2 25 15 12 25 14 12 16 14 12 11 14 15 14 14 11 14 14 11 14 15 11 14 0 | 16 mist 1 2 6 8 15 16 44 16 16 37 19 16 20 12 16 15 16 17 15 38 15 38 15 38 15 38 15 15 16 15 13 15 15 16 | 8 omn 2 c 3 19 35 19 31 19 14 19 14 19 14 18 49 11 18 49 11 18 49 11 18 49 11 18 49 11 18 49 11 18 30 |

| 1   | 4  | 176-477                        |
|---|--|--------------------------------|
| I IIIII one   | Napoli-Aversa-S. Maria Capua Vetere-(Capua)-Piedimonte d'Alife   | cembre 1933)                   |
| 0.000   | Prezzi 3 (2001) facoli facol. 7 9 11 13 15 17 18 21 23 facol. diret facol. 31 31 28 All. Dis. de Fer du Midi   |                                |
| D C C   | 1et   3 ct.   1e3   1e3  | ra Carlo III                   |
| - B - CANCEL & E - E - E - E - E - E - E - E - E - E  | onl 130 604 71 811 941 11 11 24 14 14 11 541 17 18 11 941 11 11 24 14 15 11 541 17 11 18 11 941 11 10 14 14 15 15 15 17 18 18 11 19 11 20 11 163 5 8 Secondiginano   | merci                          |
| 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100   | 206 166 6 21 7 21 8 23 9 25 11 21 12 31 12 31 12 31 12 31 15 35 17 22 18 22 19 23 21 120 11 Marano Calvi 201 166 6 25 7 23 8 23 9 15 11 21 12 31 15 35 17 22 18 23 18 24 19 25 124 12 Marano Calvi 201 166 125 25 7 23 8 23 9 12 12 12 12 15 25 15   | izzano                         |
| 248 2822 B  | Soil 170 10 35 7 at 8 55 10 co 11 50 13 06 14 50 16 06 17 50 18 50 18 06 19 50 20 35 5 at 45 10 5 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   | na 89. per                     |
|   | 4 10 2 2 5 6 3 8 7 41 8 41 10 11 11 44 13 11 14 41 10 11 17 44 115 41 11 10 41 20 41 8 47 22 ETPENTON 4 4 50 2 5 6 6 41 7 41 8 45 10 15 11 45 13 15 14 45 16 15 17 45 18 45 20 45 2 47 22 EXAMPLED   |                                |
| Glovani dali a  | 4 0 0 2 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1 1 1 0 1  | giore<br>uce)                  |
|   | 6 6 6 2 9 0 5 7 7 5 5 7 10 37 11 37 12 27 14 67 16 27 17 57 18 57 10 57 19 57 1 5 57 18 57 10          | (S. Andrea) ner                |
| ### 12   12   12   13   15   15   15   15   15   15   15  | 10 40 6 30 5 50 6 60 17 30 6 30 807 10 37 12 37 13 37 15 37 18 37 1 1 20 37 23 37 23 37 9 37 9 37 9 37 10 37 12 37 13 37 15 37 18 37 1 1 20 37 23 37 23 37 9 38 W Corrison   | oma 39                         |
|   | 11 00 650 535 640 57 10 0 10 11 0 11 0 12 10 0 12 11 10 12 12 13 144 15 12 10 12 18 13 14 15 15 15 10 10 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   | Carea                          |
|   | 12 70 7 80 0 0 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 1000                           |
| Colare Co  | 13 30 8 20   |                                |
| Colare<br>OOK 400<br>Mol Set<br>Restaurantione<br>Cratere an averiest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvilest,<br>unvi | 14 89 900  | IIIO                           |
|   | 22:86 (13:65 9.94 10:28 20:49 23:60 B.Dragoni<br>24:50 14:65 20:49 7.05:75 M.Mife  | A. 10 E. A.                    |
|   | 25 51 16 60  | D'ALIFR                        |
| 8 HE O HO B   | Property [860], 4 6 [860], direct discrete [860], direct discrete [860], discr | DIATETO                        |
|   |  | DALLES                         |
|   | 6.70 8.70 \$   | District of                    |
| September 1   | 11 75 710 0 18 52 44 33 M Pontelatone-P  | alcolarro                      |
| S Sanda S   | 13 70 020 7 728 14 50 19 04 4 37 33 Blocation  | Pormis                         |
| granding Street   |  |                                |
| H.H. 288888 H.H.  | 18 50 10 70 2 613   713   815   915 10 35 12 05 13 35 15 03 16 35 18 15 19 16 20 13 20 13 21 13   37 13   18 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | . (Città)<br>. (S. Andrea) per |
| 200   100   | 18 85 16 25 \$ \$ 17 6 17 17 17 7 41 8 18 0 9 10 10 41 12 13 13 43 15 13 16 43 18 20 19 20 \$ 1 7 7 40 Rept Land   | ma 50                          |
| Line Committee  |  |                                |
| 10 to 11 to   | 23 35 13 35   B   C  | *                              |
| Pirent Direct Of the Control of the Control of Control   | 2 5 5 6 6 6 6 6 6 7 6 8 6 6 6 7 7 11 00 12 30 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1 1 1 00 1  | oma 89, per                    |
| S S S S S S S S S S S S S S S S S S S   | 25 09 16 00 B 544 654 754 8 14 8 54 9 27 11 19 12 49 14 19 15 46 17 14 8 50 19 50 201 65 EGugliano-Vilis 50 15 50 6 50 7 50 18 50 10 52 11 19 12 49 14 19 15 47 15 18 50 19 50 1234 67 EMugnano-Calv   | arioes                         |
| \$100 BL 82 BL  | 20.60 16.50 25 6.00 7 56 [8.08] [9.08] [10.11] 11.20 [22.00 14.20 15.80 17.20 [9.08 20.08] 127 72.2 Precincia  |                                |
| 476   | 23 30 10 30 40 30 6 21 7 21 8 31 7 10 22 11 44 15 11 14 45 16 12 17 45 19 20 20 31   | za Carlo III                   |
|   | Parsione, Via Truli, Cameralumos, Vias Oriesso, Posse Cameralumo solo a recinera del pintonico. — 18 rermate dei trem a Napole   | M., Piccinola,                 |
| 11111111 48 8   | Biforcazione e Trafisco si effectuano a maneste del pubblico di tatte del pubblico in tutte le stazioni escluse i a richiesta del pubblico. — Nei giorni di domenica. Natale e Capodanno i treni 10 e 27 termano a richiesta del pubblico in tutte le stazioni escluse i   | e fermate.                     |

| -          | 4/8-4/9  |       |                                      |                                      |                                      |                                      | -                                |                                  | A SALE                           |                         | 700                              | 7,77                             |                                  |                                  |   |                                  |                                  |                                  |                         |  | 100     |            |  | 1            |
|------------|--|-------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|---------|------------|--|--------------|
| 1084)      | ranno considerati, a tutti sil<br>offetti come treni diretti.  | 4     | 79                                   |                                      |                                      | Buil                                 | MALE:                            | 9101                             | 250                              | MARI                    | B.F                              | Na                               | poli                             | -Ott                             | tavia                                     | no-                              | Sarı                             | 10                               |                         |  |         |            | (15 novem)   | to 18        |
| ottobre 19 | Apolloza-S. Leucio.  NB Sul tratto Camoslio-Napoll I, treni percorraranno la linea delle Ferrovie dello Statto e sa-   | 20    | 151<br>omn<br>1e3                    | 111<br>omn<br>1 e 3                  | 113<br>accel<br>1 e 3                | 153<br>omn<br>1e3                    | 115<br>accel<br>1e3              | 117<br>omn<br>1 e 3              | 317<br>omn<br>1 e 3              | 119<br>accel<br>1 e S   | 185<br>omn<br>1 e 3              | 191<br>scoel<br>le3              | 157<br>omn<br>le3                | 159<br>omn<br>1e3                | 101<br>diret<br>1 e S                     | 181<br>omn<br>1 e 3              |                                  |                                  |                         | 165<br>omn<br>1 e 3                                | Alt.    | Dis.       | (Strade Perrate S  | iaroll in    |
| (28 of     | he stalls Secretary of the country o   |       |                                      | 6 23<br>6 27<br>6 30<br>6 32         | 7 21<br>7 25<br>7 28<br>7 39         | 8 22<br>8 27<br>8 30<br>8 32         | 9 23<br>9 27<br>9 30<br>9 32     | 11 23<br>11 27<br>11 30<br>11 39 | 12 30                            | 13 35                   | 14 30                            |                                  | 16 25<br>16 27<br>16 30<br>16 32 | 16.59                            | DOM:                                      | 19 00                            | 18 20                            | 19 25                            | 20 26                   | 21 20<br>21 24<br>21 27                            | day.    | 2 2 8      | NAPOLI Como G<br>Via Pascone<br>S. Giovanni a Te   | artie        |
|            | Sala coccasassas   |       |                                      | 6 23<br>6 37<br>6 41<br>6 46         | 7 32<br>7 36<br>7 40<br>7 45         | 8 83<br>8 87<br>8 41<br>8 46         | 9 34<br>9 38<br>9 42<br>9 47     | 11 34<br>11 37<br>11 41<br>11 40 | 12 33<br>12 37<br>19 41          | 13 34<br>13 38<br>13 49 | 14 34<br>14 38<br>14 42<br>14 47 | 15 87<br>15 41<br>15 46          | 16 34<br>16 38<br>16 42<br>16 47 | 17 02<br>17 04<br>17 10<br>17 15 | NAME OF TAXABLE PARTY.                    | 18 07                            | 18 34<br>18 38<br>18 42<br>18 47 | 19 36                            | 20 32<br>29 36<br>20 40 | 21 29<br>21 30<br>21 34<br>21 38                   | D. J    | 7 7        | BARRA 489  | 1200         |
|            | 8801 8861 1.05.0   |       | 5 58                                 | 6 47<br>6 59<br>6 53<br>6 56<br>7 00 | 7 48<br>7 51<br>7 57                 | 8 47<br>8 40<br>8 53<br>8 56<br>9 60 | 9 53                             | 11 07<br>11 00<br>11 04<br>11 07 | 12 52                            | 13 34                   | 14 54                            | 15 49                            | 16 54<br>16 54<br>16 57          | 17 22                            | 17 40                                     | 18 17<br>18 20<br>18 23          | 18 50<br>18 53                   | 19 45<br>19 49<br>19 52          | 20 48                   | 21 44<br>21 47<br>21 40<br>21 50                   | 140     | 12 13      | Pollena-Trocchia<br>Strada Guindani<br>Madonna dell'Ari<br>Santa Anastatia<br>R. Mercato Fecch |              |
| -          | ym > 50 De a   |       | 6 01<br>6 04<br>6 06<br>6 09         | 7 03<br>7 06<br>7 07<br>7 09         | 8 90<br>8 93<br>8 94                 | 9 03 9 05 9 07 9 69                  | 10 02<br>10 03<br>10 06          | 12.07                            | 13 01                            | 14 02<br>14 05<br>14 06 | 15 64<br>15 67<br>15 68          | 16 04                            | 17.04                            | 17 32<br>17 35<br>17 36          | 17 50                                     | 18 36<br>18 37                   | 19 02                            | 20 92<br>20 95<br>20 95          | 21 62                   | 21 57<br>22 60<br>22 63                            | Y 140   | 17 H       | Costantinopoli   |              |
|            | ovara, 9   |       | 6 11<br>6 13<br>6 16<br>6 20         | 7 12<br>7 14<br>7 17<br>7 21         | 8 05<br>8 10<br>8 13<br>8 17         | 9 11<br>arr.                         | 10 10<br>10 15<br>10 19          | 12 14<br>12 16<br>12 20          | 13 13                            | 14 10                   | arr.                             | 16 09<br>16 11<br>16 14<br>16 18 | 17 12<br>arr.                    | 17 40<br>BET.                    | 17 50                                     | 18 39<br>18 42<br>18 46          | 19 10<br>19 12<br>19 15<br>19 15 | 20 68<br>20 11<br>20 13<br>20 16 |                         | 22 06<br>22 08<br>arr.                             | 100     | 24<br>27   | OTTAVIANO Lavinaio S. Leon S. GIUSEPPE VE Rione Carilli Terzigno                               | SUIL         |
| evento     | Gluseppe<br>Corso No   |       | 6 22<br>6 24<br>6 29<br>6 83         | 7 23<br>7 25<br>7 30<br>7 34         | 8 19<br>8 20<br>8 25<br>8 29         | -                                    | 10 21<br>10 23<br>10 28<br>10 32 | 12 96<br>12 97<br>12 32<br>12 36 | 13 18<br>13 21<br>13 26<br>13 30 | 14 30                   |                                  | 16 20<br>16 21<br>16 26<br>16 30 |                                  |                                  | 18 %<br>18 %<br>18 10<br>18 14            | 18 51<br>18 52<br>18 57<br>19 01 | 19 21<br>19 22<br>19 27<br>19 31 | 20 22<br>23 23<br>20 28<br>20 28 | ***                     |  |         |            | POGGIOMARINO   |              |
|            | Strade<br>Napoli,<br>(F. S.)<br>X 90, X  |       | 152<br>omn                           | 7 37 154<br>omn                      | 112<br>accel                         |                                      | 102<br>diret                     | 158<br>omn                       | 13 33<br>114<br>accel            | 160                     | 116                              | 16 33<br>118<br>omn              | 314                              | 120                              | 162                                       | 19 04<br>122<br>accel            | 19 34                            | 20 85<br>124<br>accel            | 126                     | 128<br>accel                                       | G. 13   | 133        | S. Valentino Tori  | 1            |
| cello-     | CENTRAL  CENTRAL  LO F. S.  LO F. S.  A Vico  Durazzat  Hola  Paolisi  Poolisi  S. Leuc  WYO CI  |       | 3 cl                                 | 3 cl.                                | 0 08<br>6 12                         | 6 48<br>6 52                         | 7 21<br>7 25                     | 1 03                             | 8 08 8 12                        | 163                     | 10.08                            | 12 01                            | 163                              | 14 06                            |   | 16 09<br>16 13                   |                                  | 103                              | 163                     | 103  | 8. m.   |            | B SARNO per Cant   | 1 50         |
| Can        | Soc Italian Societie Pur NAPOLI ( Acerta CANCELL Arienzo-B. E. Maria a Extensio-D Aryala-Ali Extensio-D Ar   |       |                                      |                                      | 6 16<br>6 20<br>6 22<br>6 24         | 6 56<br>7 00<br>7 01                 | 7 29<br>7 38<br>7 34             |                                  | 8 16<br>8 29<br>8 21<br>8 23     | ***                     | 10 16<br>10 20<br>10 22<br>10 26 | 12 09<br>12 13<br>12 14<br>12 16 | 13 17<br>13 21<br>13 24          | 14 14<br>14 18<br>14 20<br>14 22 |   | 16 17<br>16 21<br>16 22<br>16 24 |                                  | 18 17<br>18 21<br>18 22<br>18 24 |                         | 20 09<br>20 13<br>20 17<br>20 21<br>20 22<br>20 24 | a.} 25  |            | # POGGIOMARINO   |              |
| apoli-(    | 46 - x 8 8484653888  |       | 5499<br>5494<br>5 80<br>5 84         | 6 02                                 | 6 31 6 34                            | 7 17 7 14                            | 7 44                             |                                  | 8 28<br>8 30<br>8 33             | 9 52                    | 10 34                            | 12 28                            | 13 34                            | 14 37<br>14 39<br>14 82          | 16 31                                     | 16 31<br>16 34                   | 17 30                            | 18 39<br>18 31<br>18 34          | 19 28<br>19 20<br>19 33 | 20 29<br>20 31<br>20 34                            |         | 13<br>15 B | Florco Terzigno Rione Casilli S. GIUSEPPE VE Lavinalo S. Levin                                 | SUTI         |
| Z          | 44 21 % XAESTSTSTS   |       | 5 35<br>5 39<br>5 43<br>5 47         | 6 07<br>6 11<br>6 17<br>6 19         | 6 38<br>6 43<br>6 47                 | 7 15<br>7 19<br>7 24<br>7 35         | 7 48                             |                                  | 8 36<br>8 37<br>8 41<br>8 47     | 9 37                    | 10 37<br>10 38<br>10 42<br>10 47 | 12 33                            | 13 42                            | 14 37<br>14 41<br>14 40          | 15 88<br>15 86<br>15 40<br>15 45<br>15 47 | 16 38<br>16 42                   | 17 35<br>17 39<br>17 45          | 18 38<br>18 42<br>18 47          |                         | 20 38<br>20 42<br>20 47                            | 146     | 21         | Costantinopoli   |              |
|            | XI-os is VI-I lab suttente 18  |       | 5 51<br>5 54<br>5 56<br>5 58         | 6 28<br>6 28<br>6 28                 | 6 55 6 58                            | 7 30<br>7 33<br>7 35<br>7 37         | 800                              | 8 14<br>8 17<br>8 19             | 8 52<br>8 55<br>8 58             | 9 52<br>9 55<br>9 57    | 10 52                            | 12 54<br>12 56                   | 13 55                            | 14 56<br>14 56<br>14 57          | 15 54                                     | 16 53                            | 17 51<br>17 54<br>17 56          | 18 45                            | 19 53<br>19 58<br>19 57 | 20 55  | 146     | 26<br>27 B | R. Mercato Vecor<br>Santa Anastasia<br>Madonna dell'Aro<br>Strada Guinduzzi                    | Inum<br>Inum |
|            | Hi-fe la X-f lab asticilo la   |       | 6 02<br>6 03<br>6 03<br>6 09<br>6 12 | 6 33<br>6 34<br>6 40<br>6 41<br>6 44 | 7 02<br>7 06<br>7 08<br>7 10<br>7 13 | 7 41<br>7 45<br>7 48<br>7 49         |                                  | 8 25<br>8 29<br>8 31<br>8 83     | 9 02<br>9 06<br>9 08             | 10 03<br>10 07<br>10 09 | 11 02<br>11 06<br>11 06          | 13 02<br>18 06<br>13 08          | 14 02<br>14 03<br>14 08          | 15 05<br>15 06<br>15 09          | 16 68<br>16 68                            | 17 03<br>17 08<br>17 10          | 18 05<br>18 05<br>18 05          | 19 02<br>19 06<br>19 08          | 20 03<br>20 07<br>20 09 | 21 02<br>21 06<br>21 08                            | a.1 0   | 30 H       | Cercola S. Sebast<br>Ponticelli  | 100          |
| CO         | 8682<br>8682<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.2.8<br>11.8<br>11 | Fee   | 6 15                                 | 6 47                                 | 7 16 7 19                            | 7 50<br>7 56<br>7 56<br>1 trent      | 8 15                             | 8 40                             | 9 12<br>9 15<br>9 18             | 10 13<br>10 16<br>10 19 | 11 13<br>11 16<br>11 19          |                                  | 14 12                            |                                  | 16 13                                     | 17 18                            | 18 13                            | 19 15                            | 20 14                   | 21 12<br>21 15                                     | 3 2 d   | 36         | Via Pascone  | ATRICE IN    |
| 100        | 860<br>1.00<br>1.00<br>1.00<br>1.00<br>1.00<br>1.00<br>1.00<br>1.  | a ric | Solo 1                               | iolo le<br>iel gior                  | fermat<br>ul feri                    | e di A                               | Terzigi                          | Rione<br>to a S.                 | Giuse                            | ppe V                   | a ferm                           | nata di                          | Lavin                            | nio S.                           | Leonas                                    | do è li                          | vinggi                           | al so                            | ll tren                 | i da N   | spolf a | Sarno.     | nAPOLI Corso de cocezione del 119. e   | 1            |
| 1          | 1 - 1 0 - 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | w     | Per 1                                | Biglie                               | ti e                                 | d In                                 | forma                            | zioni                            | rivo                             | olgers                  | i:                               | 01                               | MD                               | 17                               | ia  | V                                | iar                              | m                                | i                       | Znr  | 1111    | ne         | - NAP  | n            |

1800 out good betteld to Treeton & Charge Treeton Out of the Charge Tr

| 180        | (Solo 1* e 3*                                    | classes. Na                       | poli-Po   | mpei                                | -Sarno   | 0 1                                | Vapol                   | li-To                                    | re A                                     | nnui                    | nziat                   | a-Ca                                  | stella                     | mm                                       | are                     | di s                             | Stab                             | ia                                   |   | (15:                 | ovem           | bre 1984)  | 480   |
|------------|--|-----------------------------------|---|-------------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------|--|--|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------|----------------|--|---|
| 151<br>151 | 51 58 1  | 41 3                              | 31<br>115 9                                     | 48 13                               | 57 59  | 119<br>20'el                       | 15 i                    | 61<br>215 63<br>emp acce                 | 45<br>omn                                | 17<br>diret             | 19<br>101<br>diret o    | 35 11<br>mn acv                       | 3 21<br>el diret           | 37<br>125<br>omn                         | 28<br>diret             | 39<br>omn                        | 67<br>229<br>nooel               | 47                                   |   | Alt. I               | m. M           | trade Ferr.<br>oridionali: N                                   | apoli)  |
|            | 6 00 7 00 7 S<br>6 04 7 04 H                     | 8 00 8 32<br>8 04 #<br>8 07       | 900 93216                                       | 0001033                             | 11 00 12 0   | 13 94<br>13 94                     | 单门                      | 4 00 15<br>4 01 15<br>4 07 15<br>4 10 15 | 04 16 04                                 | #                       | 17 03 1<br>17 13 1      | 7 34 18<br>7 37 18                    | 00 18 3<br>04 #<br>07      | 19 04<br>19 04<br>19 07<br>10 10         | 4                       | 20 00<br>20 04<br>20 07<br>20 10 | 20 30<br>20 31<br>20 37<br>20 40 | 21 00<br>21 04<br>21 07              | 21 37                                   | 8 5 3 8              | HI I           | NAPOLI Con<br>Via Pascone<br>S. Giovanni s<br>Barra 479        |   |
|            | 6 10 7 10<br>6 10 7 15<br>6 10 7 15<br>6 19 7 18 | 8 10<br>8 12<br>8 16              | 9 10 10   | 0 13                                | 11 10 12 1<br>                                       | 13 15                              |                         |  |  |                         |                         | 7 46 18<br>7 49 18                    | -200                       | 19 12<br>4 19 16<br>7 19 19              | 19 40                   | 20 12<br>20 16<br>20 19          | 20 45                            | 21 12<br>21 16<br>21 94              | 21 45                                   |                      | 8 8            | S. Maria del<br>S. Giorgio a<br>Bellavista                     | Cremano   |
|            | 6 23 7 21<br>6 24                                | 8 19<br>8 20<br>8 23 8 46<br>8 34 | 9 21 9 46 10                                    | 0 24 10 46                          | 11 21 12 2   | 13 21                              | 13 46 1                 | 4 20<br>4 24 15<br>4 23 15<br>4 23 15    | 91 16 23<br>16 24<br>95 16 28            | 16 46                   | 17 23 1                 | 7 58 18                               | 27 18 5                    |  | 19 44                   |                                  | 20 51                            |                                      |   | 67                   | 200            | Via della Sal<br>Pagliano 476<br>Pini d'Arena<br>Torre del Gre | Relandere   |
|            | 6 25 7 25 7 4<br>6 30 —<br>6 31 —<br>6 34 7 29   | 9 8 28<br>8 30<br>8 31            | 9 25 11   | 0 31 0 32                           | 11 25 12 2<br>- 12 3<br>- 12 3<br>11 29 12 3         | 111                                |                         | 4 31 -<br>4 32 -                         |  |                         | 1                       | 8 00 -<br>8 01 -<br>8 04 18<br>8 06 - |                            | 19 30<br>19 31<br>19 34                  | 10                      | 20 30<br>20 31<br>20 34          | 20.59                            | 21 31<br>21 32<br>21 35              | 21 50                                   |                      | 250            | Via Lamaria<br>S. Gennariell<br>Via del Mon                    |   |
|            | 636 733<br>644 736 Y                             | 8 36<br>8 36<br>8 30<br>8 44 Y    | 9 33 11   | 0 37                                | 11 31 12 4   | 13 31                              | 13.57                   | 4 37<br>4 40 15<br>4 43 15<br>4 46 10    | 31 16 30<br>34 16 44<br>35 16 48         | 10.00                   |                         | 5 09 18<br>8 14 18<br>8 15 18         | \$3 Y                      | 19 36<br>19 41<br>19 45<br>19 46         | 1                       | 20 34<br>20 39<br>20 44<br>20 45 | 21 03                            | 21 49<br>21 45<br>21 46              | 92.61                                   | 63<br>Y 44<br>q, 33  |                | Via Agmano<br>Via Leopardi<br>Tre Cane<br>TORRE AND            | N. 94, 286, 289   |
|            | 6 56 7 58 7 5                                    | 7 8 45 8 57<br>9 M 8 58           | 938 938   | B 10.58                             | 11 57 19 4<br>11 35 12 4<br>11 42 12 5<br>11 48 12 5 | -                                  | 13 59 1                 | 4 51 15<br>4 57 15                       | 40<br>46                                 | 17 01<br>17 05<br>17 14 |                         | 8 10<br>8 20<br>8 20                  | 19 0<br>19 0<br>19 1       | 日日                                       | 19 57<br>20 01<br>20 07 |                                  | 21 68<br>21 12<br>21 18          | 24                                   | 22 05<br>22 12                          | p. —<br>p. —<br>a. — |                | TORRE AND<br>Pompei Vill<br>CASTELLAN                          | NUNZIATA<br>a dei Misteri<br>IM. di Stabie              |
| 1          |  | Y diret                           | 9 48 10 68<br>87<br>locale<br>9 39 10 60 16     | 4                                   | 89 91<br>117 local                                   | 0 13 16                            | 1                       | ¥ 12<br>4 49 15:                         | 1 Y                                      |                         |                         |                                       | 41                         | 10.47                                    |                         | 20 46                            | 21 10                            | 21 48                                |   | p. 33<br>69          |                | per Sorre  | nto 526   |
| 100        | 6 58 7 45<br>5 56 7 45<br>7 60 7 53              | 8 46 8 59<br>8 50 W<br>8 53 9 96  | 9 43 10 04 10                                   |                                     |  | 3 13 40<br>5 13 45<br>6 13 47      |                         |  | 44 16 5<br>48 16 5                       |                         | 17 44                   |                                       | 50                         | 19 51<br>19 54<br>19 55<br>20 00         |                         | 20 53                            | 21 14<br>21 17<br>21 21<br>21 23 |                                      |   |                      |                | TORRE AND<br>Boscotrecase<br>Boscoreale<br>Pompei Scav         |   |
|            | 7 00 7 16<br>7 07 8 00                           | 8 59 9 98<br>9 00                 | 9 53 9 57                                       | 1 00                                | 11 58  |                                    | -                       |  |  |                         | 17 50                   |                                       | 55 ···<br>59 ···<br>01 ··· | 20 01<br>20 05<br>20 07                  |                         | 21 00<br>21 04<br>21 05<br>21 10 |                                  |                                      |   | a}11                 | 20 B           | POMPEI<br>Scafati<br>S. Pietro<br>Via Cangion                  |   |
| 11 24 25   | 7 16 8 00<br>7 25 8 20                           | 9 20                              | 10.00   |                                     |  | 14 00<br>14 03<br>14 21<br>14 26   | THE STREET              |  | 21                                       |                         | 17 57<br>18 05<br>18 10 |                                       | 29                         | 20 23                                    |                         | 21 13<br>21 14                   |                                  |                                      |   | a) 25                | 35 M           | POGGIOMAI  | RINO 472  |
| 122        | 7 84 8 29<br>7 87 8‡82                           | 40                                | 10 33   |                                     | 12 35<br>12 36<br>12 39                              | 14 30                              | **                      | 18                                       | 20                                       | 120                     | 18 14 18 17             | 1                                     | 122                        | 20 85                                    |                         | 21 23<br>21 26<br>124<br>34      | 10000                            |                                      | 28                                      | a. 19                | 44 R R         | Striano<br>S. Valentino<br>SARNO per C                         | Torio<br>anc.e.Avell 28                                 |
|            | 54 112 84<br>22 2<br>1ccel own diret             | 102<br>4 36 10<br>diret omn dir   | 6 24 86<br>et acott lecal                       | 58 2                                | nn diret di  | 0 83<br>et locale                  | diret ac                | cel diret                                | 42 €<br>omn ac                           | 2 30<br>cel acce        | diret o                 | mn din                                | taccel a                   | 64 46                                    | n diret                 | 18 00                            | diret a                          | ocel o                               | 90 68<br>mn acce                        | n. z                 | Dis.           | WSARNO   | Avellino 281  |
|            | 6 16<br>6 16                                     | 7 211 7 255 7 255 7 356 7 356     | 8 12  |                                     | 12 1<br>16 11  | 42                                 | 1                       | 2 03<br>2 09<br>2 13                     |  | 161<br>161<br>141       |                         |                                       | 16 17                      | 17                                       |                         | 18 13<br>18 17<br>18 21<br>18 33 | 1                                |                                      | 0 21                                    | 0.10                 | 3<br>6 m       | S. Valenti<br>Striano<br>POGGIOM                               |   |
| 1 20       | 6.37   |                                   | 831   |                                     | 28 11<br>31<br>35<br>38 11                           |                                    | 15                      | 9 49<br>9 49                             |  | . 14 s                  |                         |                                       | 16 34<br>16 38<br>16 41    | 17                                       | 34<br>38<br>61          | 18 40<br>18 43                   |                                  |                                      | 0 28                                    | YI                   | 2 15           | Fia Cangi<br>S. Pietro<br>Scafati                              |   |
| 34         | 6416 6 44 7 96<br>6418 6 47 7 96                 |                                   | 8 45 0 2  | 2 16                                | 40 H   | 54<br>55 12 0<br>58 12 1<br>- 12 1 |                         | 2 58                                     | 13 48                                    | . 14 S                  |                         | 5 46                                  | 16 48<br>16 48             | 17<br>17<br>17                           | 67<br>50                | 18 48<br>18 51<br>18 55          | 11                               | 9 41 2<br>9 42 2<br>9 45 2<br>9 45 2 | 0 89                                    | 100 0                | 9 18           | B Pompel Sc<br>Boscoreals                                      | avi   |
| 6          | G428 6 57 7 31                                   |                                   | 8 52 9 3<br>8 53 9 3<br>8 58 9 3                | 9 10                                |  | 95 12 2                            | 1                       | 3 63                                     | 13 55                                    | 150                     | 1                       | 5 59                                  | 16.55                      | 17                                       | 60                      | 18 58                            | i                                |                                      | 0 49                                    | a. 3                 | 9 21 1         | mer Si   | NN.94,286,28  |
| 20 22      | 630 - 725<br>633 - 733                           | 8                                 |   | S 10 24 -<br>D 10 31 -<br>D 10 34 - |  | 1221                               | 12 45<br>12 52<br>12 54 |  | - 1                                      | 24 —<br>31 —<br>34 —    | 15 31                   | - 16<br>- 16<br>- 16                  | 1 - 1                      |  | - 18 5                  | 7 -                              | 19 33                            | - 2                                  | 05121<br>05121<br>05421                 | 14 p                 | -110           | Pompel V   | AMM.diStabi<br>Illa dei Mista<br>INNUNZIAT<br>INNUNZIAT |
|            | 6 89 7 90 M                                      | 8 01 8 10 8<br>8 12 1<br>8 17     | 45 9 00 9 8                                     |                                     | 00 #   | 123                                | 13 01 1                 | 310                                      | 14 09                                    |                         | 1                       | 6 09                                  | 1200                       | - 18                                     | 10                      |                                  |                                  |                                      | 104 -                                   | 7                    | # 24<br>3 28   | Tre Case Via Leopa   | rdi<br>no   |
|            | 710  | 8 19<br>8 22<br>8 23<br>8 24      | 9 13 13 9 14 9 15 9 15 9 15 9 15 9 15 9 15 9 15 |                                     | 111  |                                    |                         | 314                                      | 16 32 1<br>16 33 -<br>16 14 -<br>16 37 1 | ==                      | 1                       | 6 12<br>6 13<br>6 14<br>6 17          |                            | - 18<br>- 18<br>- 18<br>7 8 18           | 16                      | 19 13                            | 1                                |                                      | 1 65 -                                  |                      | 29             | Vin del Mo<br>S. Gennar<br>Via Lama<br>Torre del               | inte<br>fello   |
| 14 18 18   | 6 02 7 18 7 48<br>6 02 7 20 7 50                 | 8 10 8 28<br>— 8 31<br>8 15 8 34  | 9 17 9 4  | 10 49 1                             | 18 11 50 12  | 18 12 4                            | 13061                   | 3 22 18 4                                | 14 22 14<br>14 24                        | 48152                   | 15 47 1                 | 6.99                                  | 17 17 18                   | - 18<br>17 52 18<br>- 18                 | 23 18 5                 | 7 19 22                          | 19 52 2                          | 0 152                                | 1 17 22                                 | 38 6                 | 7 34           | Pint d'As  | reng Belveder   |
|            | 6 55 7 24 7 55<br>6 55 7 27 7 55                 |                                   | 9 24  | 05 10 06 11<br>09 10 09 11          | 24 11 55<br>27 11 58                                 | 125                                | 113 13 1                | 3 25                                     | 14 29 1<br>14 30 1<br>14 30 1            | 146152                  | 1 3                     | 6 26<br>6 29<br>6 31<br>6 34          | 17 24                      | 17 55 18<br>17 55 18<br>- 18<br>18 62 18 | 30 19 0                 | 19 32                            | 19 582                           |                                      | 1 91 92<br>1 94 92<br>1 26 —<br>1 29 29 | 4 4                  | 9 35 H<br>9 36 | Bellavista<br>S. Giorgio                                       | a Cremano   |
| 22.27      | 7 06 7 33  |                                   | 9 34<br>66 9 37<br>9 40 Y                       | 11 03 11                            | 22   | 125                                |                         | 8 37                                     | 14 38 1                                  | 5 04 15 3               |                         | 6 37                                  | 17 22                      | 18 05 18                                 | 38                      | 19 35                            | 1 1                              | 0 30 2                               | 1 32 22<br>1 35 22<br>1 35 22           | 27                   | 3 40           | S. Giovan<br>Via Pasco<br>NAPOLI                               | ni a Teducci  |

| 48   |      |          |         |        |           | 77/1         |        |           | TO THE    |           |               |                | -              |             | **     | -              | -     |         |         |             |             |                |                |         |                      |         | Ton-   |              |                    |        | settembo                       | 193   |
|------|------|----------|---------|--------|-----------|--------------|--------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------|----------------|-------------|--------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|----------------|----------------|---------|----------------------|---------|--------|--------------|--------------------|--------|--------------------------------|-------|
| 48   | 31   |          |         |        |           |              |        |           | E Boy     | Feri      |               |                |                |             |        |                |       |         |         | 0-P         |             |                | -To            | rreg    |                      |         |        |              |                    | (17    |                                |       |
|      |      | 103      | 102     | 102    | 103       | 183          | 10     | 104       | 12        | 103       | 16            | 183            | 108            | 20<br>1 e 2 | 1 8 3  | 105            | 103   | 103     |         | 30<br>1 e 3 |             | 110            | 103            | 103     | 33                   | 3 1     | 1 31   | 114<br>3 cl. | Alt.               | Em.    | No.                            | 16    |
|      | -    | ***      | 5 35    | 6 22   | 7 00      | 7 50         | 8 45   | 9 20      | 10 08     |           |               |                | 13 10          | 13 45       | 14 30  |                | 16.10 | 16 33   |         | 18 90       | 18 40       | 19 35          |                | 21 00   |                      |         | 2 63 7 |              | 5 20, 43           | 2000年  | NAPOLI<br>Napoli C             | 300   |
| ***  | ***  | 5 10     | 5 43    | 6.22   |           | 7 58         | 8 42   | 9.27      |           |           |               | 12 21          | 13 18          |             | 14.38  |                | 16-19 | 16 42   | 17.30   | 18 13       | 18 28       | 19 40          | 20 98          |         | 5322                 |         | 2 12   | B 123 6      | 2 3                | 5      | Campl                          | 105   |
|      |      | 5 12     | 5 48    | 6 32   | 7 16      | 8 01<br>H 04 | #      | 9.32      | 10 21     | 11 02     |               | 12 27          | 13.25          |             | 14 44  |                |       | - TOU   | 17.58   | 18 15       | 19 03       | 19 46          | 20 10<br>20 14 | 21 09   | arr                  |         | 2 14   | arr.         | 1 70               |        |                                | Jer.  |
| 773  | ***  | 5 16     | 5 55    | 6 28   | 7 22 7 25 | 8 07         | 8 68   | 9 35      |           | 11.08     |               | 12 29          | 13 28          | 14 05       | 14 48  |                | 16 27 | 16 40   | 17 42   | 18 22       | 19 10       | 19 73          | 20 17 20 29    | 21 16   | ×                    | 0.89    | 2 25   | ö            | 1                  | 8.0    | Bagnoll<br>Terme               | STAT  |
| ***  | ***  | \$ 20    | 5 59    | 6.48   | 7 29      | 8 13         |        | 9.40      | 10 28     |           |               |                | 13 31          | 14 09       | 14 56  | 15.87<br>15.40 | 16 33 | 8 07    |         | 18 25       | 19 14       | 19 54          | 20 24 20 27    | 21 19   | g                    |         | 2 25   |              | 1100               | 111 1  | Gegoton                        | dal   |
| -    | ***  | 5 22     | 6 03    | 6 48   | 7 23      | 8 17         | 9 05   | 9.44      |           |           | 12 0          | 12.38          | 13 34          | 14 14       |        |                |       | 16 07   | 17 450  | 18 33       | 19 18       | 20 00          | 20 28          | 21 23   | 0                    |         | 2 25   | ž            |                    | 12     | Pozzuol                        | 25    |
| ***  | ***  | 5 23     | 6 05    | 6 50   | 7 36      | 8 19 8 22    | 9.05   | 9.47      | 10 36     | 11 18     |               |                | 13 38          | 14 18       | ***    |                | 16 33 | 10 00   | 17 53   | 18 27       | 19 22       | ***            | 20 29<br>20 31 | ***     | 9 ::                 |         | 2 31   | 900          |                    | 14 8   | Cambbers                       | 100   |
| ***  | ***  | 1300     | 6 11    | 6 35   | 7 40 7 43 | 8 25         | 10     | 9 50      | 10:35     | 11 22     | ***           | 12 44<br>12 47 |                | 14 21       |        |                | 16 45 | 1       | 17 50   | 18 40       | 19 24       |                | 20 34 20 37    | ***     | 2                    | F 30    |        |              | 11 3               | 16 11  | LOSO LA                        | exis  |
| ***  | ***  | 5 30     | 6 17    | 7 01   | 2.46      | 8 31         | 9.15   | 9.50      | 10 42     | 11 28     | 180           |                | 13 47<br>13 49 | 14.27       |        |                | 16 51 | 17,07   | 18 02   | 18 46       | 19 30       | -              | 20 49          |         | an                   |         | 2 40   | : : : :      | 11                 | (18    | Bain y                         | DESC. |
|      |      | 636      | 6 10    | 7 08   | 7.48      | 8 33         | 9 20   |           |           | 11 31     |               |                | 13 52          | 14 31       | ***    |                |       | 17 10   |         |             |             | 117            | 20 45          | ***     | effettua<br> - : : : | 10.5    | 22 42  |              | Y :                | 19 8   | TORRE                          |       |
| 100  | ***  |          |         |        |           |              | 9 40   | ***       |           |           |               |                | 777            | ***         | ***    |                |       | 17.20   |         |             |             | ***            |                |         |                      | 100     | ***    |              | p.                 |        | Proceds                        |       |
| ***  |      | ***      |         |        | ***       | ***          | 11 05  | ***       | ***       | -         |               |                |                |             |        |                | ***   | 18 40   |         |             |             |                |                |         | B .:                 |         |        | ***          | G,                 |        | Porto Casansia                 | 200   |
|      |      |          |         | ***    | ***       | ***          | 11 30  | ***       |           | -         |               |                |                |             |        | 1              |       | 19 6    | 133     | 172         | 1111        | ***            |                |         | 4 "                  |         |        | ***          | a                  |        | Forto                          | -     |
| 100  | 222  | 1        | 1       |        |           |              | ***    |           |           |           |               | 7.00           |                |             |        | 1100           | ***   |         |         |             | 100         | 14 43<br>15 56 |                |         | -                    | 100     |        | 100          | 1                  | I A    | Morse                          | dista |
|      |      | ***      |         | ***    | ***       |              | ***    | ***       | ***       | ***       | ***           | 8 05           |                | ***         | ***    | ***            | ***   | -       |         |             |             | 15 56          |                | ***     |                      |         |        | ****         | 777                | 14     | Porto de Processo              | (190  |
|      |      |          |         |        | -11       | ***          | ***    | ***       |           |           | ***           | 8 58           |                |             | ***    | 1              |       | ***     |         |             | ***         | 16 46          |                | ***     | ***                  | ***     |        | 10           | ***                | Y      | Torres                         |       |
| 181  |      | ***      | 111     |        | 1         | 101          | 3      | 5         | 7         | 103       | 9             | 11             | 13             | 105         | 15     | 17             | 19    | 107     | 21      | 23<br>1 e 3 | 25<br>1 e 3 | 103            | 109            | 29      | 31                   | 33      | 111    | 35           | 113                | DI     | 8                              |       |
|      |      |          | -       |        | 3 cl.     | 1 e 3        | 1e3    | 6 25      | 1 e 3     | 1e3       | 1 e 3<br>8 40 |                | 10.16          | 11.05       | 11 4   | 103            |       | 14 90   |         | 169         | 16 24       |                | 17 33          |         |                      | 103     | 1e3    |              | F 10:              | D E    | TORRE                          | JAY   |
| ***  |      | ***      | ***     |        |           | ***          | 5 33   | 6 38      | 7 19 7 23 | 8 93      | 8 43          | 9 31           | 10 19          | 11 65       | 11 54  | 1              |       | 14 06   |         | ***         | 16 27       |                | 17 38<br>17 41 |         | 19 98<br>19 10       |         |        |              |                    |        |                                |       |
| -    |      | - 22     | -       | -      | ***       |              | 5 58   | 6 43      | 7.25      | 8.48      | 8 58          | 1 4 3          | 10.23          | 11 11       | 11 53  |                |       | 14 09   | 14 58   |             | 16 32       | 100            | 17 44          | 18 28   |                      |         | 111    | 21 14        | Mornil<br>Margaria | 8      | S Bain<br>4 Lago L<br>6 Aroo F |       |
| ***  | ***  |          | ***     |        |           | 100          | 6 01   | 6 46      | 7 28      | 811       | 9 01          | 100            |                |             | 12 00  |                |       | 14 19   | 15 04   | ***         |             |                |                |         |                      | 20 01   | ***    | 21 17        | G 23 1             |        | 6 Alough                       | 996   |
| -    | ***  |          | ***     |        | 240       |              | 6 05   | 6 50      | 7 32      | 8 16      | 9 65          | 9 45           | 10 38          | 11 18       | 12 04  | 200            | 13 34 | 14 16   | 15 05   | 15 45       | 16 40       | 17 31          |                | 18 35   |                      | 20 05   |        |              | B 123 1            | 5 (6.) |                                |       |
| -    | ***  | 1        | ***     |        |           | 5 40         | 6.09   | 654       | 7.36      | 8 99      | 9.10          | 1              |                |             | 12,00  | 12 42          | 13 37 | 14 20   | 15 08   | 15 47       |             |                | 17 55          |         |                      |         |        | 01 28        | 9 23 1             | 8      | 9 Capput<br>0 Gerolos          | ini   |
| -    | -    |          |         |        |           | 5 43         | 6 16   | 7.91      | 7 89      | 8 23      | 9 13          | 1016           | 16 48          | 11 20       |        |                | 13 48 | 14 26   | 15 14   |             | 16 48       |                |                |         |                      |         |        | 21 34        | G 200 5            |        |                                |       |
| ALC: |      |          |         |        |           | 5 50         | 6 20   | 7.05      | 7 45      | 8 29 8 32 | 9 19          | 9 51           | 10 40          | 11 30       | 12 17  | 12 52          | 13 46 | 14 29   |         | 15 58       | 16.54       | 10001150       |                |         | 19 32                |         | 20 44  | 21 36        | 11 UM              | 5 1    |                                |       |
| ***  |      | 12       |         | ***    |           | 5 44         | 6.24   | 7.11      | 7 52      | 8.35      | 9 25          | 9 55           | 10 49          | 11 1/       | 12.90  | 12 59          | 13 52 | 14 35   | 15 22   | 16 01       | 16.57       | Y              | 18 10          |         | 19 38                | 20 24   | Y      | 21 41        | £ 123 2            | 1 10   | Campi<br>G Fuorigi             | 120   |
| ***  | 100  | -        |         |        | 5 16      | 5 58         | 6 23   | 7 14 7 17 | 7 50      | 8 38 8 41 | 9 28          | 10.00          |                |             |        |                |       |         |         |             |             |                |                |         |                      |         | arr.   |              | F 23 8             |        |                                | 52    |
| 144  |      |          |         |        | 1 5 22    | 6.04         | 0.35   | 7 20      | 8 60      | 5 44      | 9 24          | 10 04          |                |             |        | 12 10          |       |         |         |             |             |                |                |         |                      |         |        |              |                    |        | ONAPOL                         | de    |
| AV   | VER  | Inl. Co  | 2 1     | Lo fer | mate .    | dei tre      | ni ind | Scati :   | Can       | pi Fle    | grei.         | Terme          | P. P.          | Gero        | domin  | Cap-           | 1     | I trez  | d faco  | tativi      | dal 1       | ol al          | 114 pe         | dell'E  | essere               | effett  | usti o | soppe        | essi in            | tutto  | od in p                        | -00   |
|      |      |          |         |        |           |              |        |           |           |           |               |                |                | Can         | ibi ki | egrei e        |       | Con I   | effette | noisas      | del 1       | presen         | te ora         | rio sai | omag                 | effettu | att tu | tti i tı     | eni in             | esso   | ndicati c                      | Aller |
| 1    | Cant | lere. c  | he and  | the no | giori     | n test       | VI 000 | unus      | no ad     | canero    | Inco          | tative.        |                |             |        |                |       | Ta.     | contata | Y1.         |             |                | 100            | 4000    | 9878.3               | 2 10 12 |        |              |                    |        | 110 9780                       | -     |
| -    | 100  | 65(8)(8) | 13.7515 | 20.00  | Name of   | 0350         | 91110  | 2000      | 50300     | (E)(S)(E) | 1715          | ele la c       | 10000          | 2201        | 11000  | 100000         | 1000  | 1973330 | 3300    | 5660        | 18 5724     | (rinte         | 100            | 17333   | 1000                 | 1000    | 20.0   | 1000         | 10/10              | NUAN   | 100                            |       |

| 482 FUNICOLARI DEL VOM   | ERO (1 stumo 1934) 482 bis Funicolare di Capri (1 luello 1934) (Soc. Anon, per Imprese pubbliche e private - Direc., Capri)  |
|--|--|
| Chiala-Vomero (Società Perrorie del Vomero) (Società Perrorie del Vomero)  | Ortesanto-Vomero Oruño: Ore 6 00, 6 10, 6 40, 6 50, 7 30, 7 40, 8 05, 8 30, ed ozni 15 minuti daile 9 00 alle 19 30, indi alle 20 00 e 20 20.  |
| The region of the control of the con |  |
| Napoli-(Via Roma)-Vomero   Soc. Funicolare Centrale - Napoll)   Soc. Funicolare Centrale - Napoll)   Prezzi   Prezi   Prezzi   Prezi   Prezzi   Prezzi   Prezzi   Prezzi   Prezzi   Pre | opero recisase L. 1,002 recisase L. 0,003 recisase L. 0,003 recisase L. 0,003 recisase L. 0,003 recisase L. 0,004 recisase L. 0,004 recisase L. 0,004 recisase L. 0,005 recisa |
| 488 S Severo-Peschici Calenella (28 ottol  | bre 1934) 485 Bari-Martina Franca-Taranto (23 aprile 1930)   |
| Charles   Char   | 4.   |
| Santo Spirito Mare-Bitonto (16 lus   | gilo 1984) 486 Martina Franca-Francavilla Fontana-Lecce (23 aprile 1984)   |
| 1  | A.   |
|  | 263  |

| 48/-489   |  |  |
|---|--|--|
| 487   | Bari-Altamura-Matera-Ferrandina-Pisticci-Montalbano Jonico 🐲 основня 1934)   | 8 44 5855 28 2 2 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| 1 cl.   3 cl.   3 cl.   1 cl.   3 cl.   3 cl.   3 cl.   3 cl.   4 cl.   4 cl.   5 cl.   5 cl.   6 cl. | 7-70 99 97 120 130 130 110 11725 130 10 10 49 978 Palo del Colle . 812 00 112 113 5 12 13 13 14 3 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | OR THE PROPERTY OF THE PROPERT |
| 28 90 12 90<br>25 90 13 90<br>26 80 14 10<br>20 90 15 30  | 1  | Allegan services and services are services and services and services and services and services a |
| 29 69 15 60 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | See  | Inza Città C.L1  Ferra Malla Mallerana  Ferra Managara  Monta Mallerana  Monta Monta Mallerana  Monta Mallerana  Monta Mallerana  Monta Mallerana  Monta Mallerana  Monta Mallerana  Monta Monta Mallerana  Mont   |
| 488   | ♦ Fer Panmissione del viaggiatori pelle automotriei vedasi a pag. 265.  Bari-Altamura-Potenza Città C. L. (28 ottobre 1994)              | 9  |
| 200   | (Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — Sede: Milano - Direz.: Roma)  | 1 によっちゅういっちのかのちのないの  |
| A 431 miss mist<br>2 cl. 1 c 3 1 c 3  | B   B   223   B   B   237   225   238   B   B   B   B   244   B   B   B   B   258   B   B   B   B   B   B   B   B   B                    | Città-   |
| 6 21 6 48 6 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 6 6   | 1  | Avglano o  |

| 90                   |   |  |  | В   | ar  | i-C  | asi  | amassii  | ma-Pu  | ig                                       | nan   | 0  |  |   | 23 apr   | le 193 | (4)   |
|----------------------|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--------|-------|
| Total                | 0110  | 1  | 019  | 115   |   |  |  |  |  |  |   | 2  | 4  | 6   |  |        |       |
| Le.                  |   | omn  | Dinn   | mist  | t i   | Alt.   | Dis.   | per le Fer<br>Sede: Rom  | rovie del S  | uds.                                     | HI I  | enn<br>e.s.  | 1e3  | le3   |  |        |       |
| 0.001                | 100   | 601  | le3  | 1e3   | 10  | n, m.  | km.  | BARI >   | F - 1/1/com  | -  | al  |  | 9:53   | 19 16   |  |        |       |
| 2 10 20 10           | 1   | 6 12   | 13 16  | 16 4  | 12  | 34   | 5.8  | Mungiya  | 1003   |  |   | 7 97 79 10   | 9 85   | 19 18   |  |        |       |
| 200                  | ***   | 6.21   | 13 31  | 17 0  | ЯT  | 55   | 91   | Bari-Ces   | die-Carbon   | tra.                                     |   | 7 27   | 9.31   |   |  |        |       |
| 340                  |   | 6 30   | 13 40  | 17 1  | 41  | 87   | 12   | # Valenza  | 10   |  |   | 7 10   | 9.21   | 18 54   |  |        |       |
| 5 70                 |   | 7 00   | 15.04  | 17.2  | ж   | 146  | 20   | Adelms Company   | sima   |  | 3 1   |  | 9 08   | 18 41 18 27   |  |        |       |
| 5.56                 |   | 7 17   | 14 20  | 18 0  | 43  | 277  | 30 1   | San Mic  | bele   |  | - 4   | 0 00   |  |   |  |        | 277   |
|                      |   | 7 29   | 14 40  | 18 1  | 10  | 247  | 37   | Turi   | ANO 485  |  | : 2   | 6 05   | 8 1P   |   |  |        |       |
| 91                   |   | C 93   | 15.90  | 183   | 1 0   | 359  | 111  | BARI > Mungive Bari-Ces Valenza Adelfia Casanna San Mic Turi PUTION  | CI - 11  |  | 11  | 100  | 3515   |   | 23 apr   | 20 FO  | (4.5  |
|                      |   | ×  |  |   |   |  |  | -Zollin  |  |  |   |  | - Dires  |   |  |        |       |
| M                    | 100   | occie  | A Ano  | 505   |   |  | per.l  | e Furruvie c   | IEI SOU EM   |  |   | 100  |  |   |  |        |       |
| 13 el.               |   |  | omn  |   |   |  | A  | H. DB.   | 000  |  |   | 0.0  | omn<br>I e 3   | oenn<br>1 e 3   | omn<br>Lo3   |        |       |
| LI SHE               | Title   | 1000   | le3  | omn<br>le3  |   | 03   |  |  | er Brindist  | 6.8                                      | 00000   | 90   |  | 8 16  | 17 20  | 1      | 1     |
|                      |   |  | 1 9 14   |   | 111   | 7 49   | Pr.  | 49 · ILL<br>45 6 B S.<br>65 10 B S.  | ECCIS M.   | Fac.                                     | 00  |  | 7 17   | 8 40  | 17.23  |        |       |
| 28                   |   |  | 9 18   | 13 1  |   | 40   | Ħ.   | 65 10 H S  | Donato d   | Le                                       | 000   | . 1  | 7 03   | 8 44  | 17 16  | ***    | ***   |
| 34,                  |   | 22   |  | 13.2  |   | 103  |  |  |  | Km                                       | 2)  |  | 6 52   | 8 39 8 31   | 17 93  |        |       |
|                      |   | 344  | 9.40   | 13 4  | 1018  |  |  |  |  |  |   |  | 0.47   | 8 .6  | 16 38  |        |       |
| Car.                 | Marie .   | ***  | 9 42   | 13 4  |   | 3 13   | 2.}  | 78 19  | OLLINO X   | 100                                      | 1000  | la.  | 6.44   | 8 17  | 16 35  |        | ***   |
| 5 33                 |   |  | 9 43   | 13 5  |   | 100  | 华人   |  |  |  |   |  | 6 39   | 8 12  | 16 42  | ***    |       |
| 5 39                 |   |  | 10.01  | 14 00   | 5. 18   | 1 23   |  | 7627 WG  | alatina  |  | 18: 21  |  | 6 19   | 2.60  | 16 29  | ***    | A 100 |
| 600                  | 100   |  |  | 14 13   |   |  | 1.   | 4634 EG  | A COO Con  | R.                                       | 3 p.No  | -12.   | 6 14   | 7.47  | 16 24  |        |       |
|                      |   | 200  |  | 14 2  |   | 51   | 3  | 76 27 46 34 46 34 8 G  |  | 2-L                                      | FINCE 42  | of a.  | 0 10   | 7 42  | 16 20  |        |       |
| 8 00<br>8 40<br>9 30 | -   | 860  |  | 14.4  |   |  |  |  |  |  |   |  |  | 7 25  |  |        |       |
| 1 37-30              |   |  |  |   |   | 116  | Y  | 5048 HA  | ALLIPOLI   | RY                                       | S 110   | . D.   | 5 39   | 7 11  | 15 30  |        |       |
|                      | 200   |  |  |   |   |  |  |  |  |  |   |  |  |   |  |        |       |
| 00                   |   | 100  | 10 51  | 14 4  | 3 19  | 123  | à.   |  |  |  |   |  |  |   | 366.6  | 17.0   | -     |
| 92                   | 2 1   | 100  | 10 51  | 14 54   | 119   | 123 1  | a.   | Magl   | o-Gao  | ia                                       | no l  | Leu  | ea   | 110   | 23 apr   | ile 19 | 34    |
| 92                   | 2 1   | 100  | 10 51  | 14 54   | 119   | 123 1  | a.   | Magl   | o-Gao  | ia                                       | no l  | Leu  | ea   | 110   | 23 apr   | ile 19 | 34    |
| 92                   | 601   | Boclet<br>503  | Le Anor  | ece   | 119   | 123 1  | a.   |  | o-Gao  | ia                                       | no .  | Leu<br>oma -   | Ca<br>Direz.   | : Bart  | 610  | ile 19 | 34    |
| 92                   | 601<br>Cuan   | Societ<br>503  | Le Anot  | 0000<br>111 M   | -Z  | ioll<br>ana p  | inc  | -Magl  | ie-Gagl  | ia                                       | no lede: H  | Leu<br>oma -<br>501<br>omn   | Ca<br>Direz.   | Bari<br>508<br>outh   | 610<br>00m   | ile 19 | 34    |
| 92                   | 601<br>Ougn<br>1 e 3  | Societ<br>503<br>omn<br>I e 3  | Lo Anot  | ecce<br>dms I<br>507<br>omn<br>1 e 3  | -Z  | Soll<br>ana p  | inc  | -Magli<br>Ferrovied  | ie-Gag   | ia                                       | no<br>sole: R<br>sole: R<br>omn<br>1 e 3  | Sol<br>omn<br>1 e 3  | Direz.   | Bari<br>598<br>omn<br>1 e 3   | 610<br>0mn<br>1 e 3  |        | 34    |
| 92                   | 601<br>0000<br>1 e 3<br>7 a 3<br>8 e 0  | Societ<br>503<br>omn<br>I e 3  | Lo Anor  | ecce<br>dma I<br>507<br>omn<br>1 e 3  | -Z  | Soll<br>ana p  | inc  | -Magli<br>Ferrovied  | ie-Gag   | ia                                       | no<br>sole: R<br>sole: R<br>omn<br>1 e 3  | Sol<br>omn<br>1 e 3  | Direz.   | 508<br>omn<br>1 e 3   | 610<br>00an<br>1 e 3<br>18 42<br>18 44   | ***    | -     |
| 92                   | 601<br>0000<br>1 e 3<br>7 a 3<br>8 00<br>8 02   | 503<br>0mn<br>1 e 3  | Lo Anot 503 omn 1 e 3 13 10 13 19  | 0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>1 0 3   | -Z  | Soll<br>ana p  | inc  | -Magli<br>Ferrovied  | ie-Gag   | ia                                       | no<br>sole: R<br>sole: R<br>omn<br>1 e 3  | Sol<br>omn<br>1 e 3  | Direz.   | 508<br>omn<br>1 e 3<br>17 36<br>17 26   | 610<br>0mn<br>1 e 3<br>18 52<br>18 45  |        | 111   |
| 92                   | 601<br>0000<br>1 e 3<br>7 a 3<br>8 e 0<br>8 e 7<br>8 t 2  | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 10<br>9 18<br>9 28  | Le Anor  | 607<br>omn<br>1 e 3<br>17 40  | -Z talk   | Alt. T. M. R. 45 65 1  | incerte  | per Ge   | ie-Gagler Sud-Est  | ia                                       | no<br>sole: R<br>sole: R<br>omn<br>1 e 3  | Sol<br>omn<br>1 e 3  | 03<br>Direz.<br>608<br>0mm<br>1 e 3<br>12 d<br>12 d<br>12 d<br>12 d  | 508<br>omn<br>1 e 3<br>17 3<br>17 2<br>17 1<br>17 1<br>17 1   | 610<br>00m<br>1 e 3<br>18 52<br>18 45<br>18 38<br>18 38  |        | 4111  |
| 92                   | 601<br>0000<br>1 c 3<br>7 43<br>8 90<br>8 97<br>8 12<br>8 20  | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 10<br>9 18<br>9 28<br>9 36<br>9 36  | L6 Anor 503 omn 1 e 3 10 13 12 13 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13  | 0000<br>0000<br>0000<br>0000<br>103<br>1740<br>1740<br>1740<br>1844<br>1844   | -Z  | Soll<br>ana p  | incerte  | -Magli<br>Ferrovied  | ie-Gagler Sud-Est  | ia                                       | no ede: H<br>  502<br>  oran<br>  1 e 3<br>  7 i 7<br>  7 i 1<br>  7 05<br>  7 00<br>  6 52   | Sol<br>omn<br>1 e 3  | 03<br>Direz.<br>608<br>0mm<br>1 e 3<br>12 d<br>12 d<br>12 d<br>12 d  | 508<br>omn<br>1 e 3<br>17 3<br>17 2<br>17 1<br>17 1<br>17 1   | 610<br>00m<br>1 e 3<br>18 52<br>18 45<br>18 38<br>18 38  |        | 111   |
| 92                   | 601<br>0000<br>1 e 3<br>7 a 3<br>8 0 0<br>8 0 7<br>8 1 3<br>8 2 0<br>8 2 0<br>8 2 1   | 503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 10<br>9 18<br>9 28<br>9 38<br>9 40<br>9 40  | L6<br>A Anor<br>503<br>omn<br>1 e 3<br>13 19<br>13 19<br>13 27<br>13 27<br>13 27<br>13 41<br>13 46   | 0000<br>dma I<br>507<br>omn<br>1 e 3<br>17 40<br>17 47<br>18 93<br>18 11<br>18 15   | -Z  | Alt. T. M. R. 45 65 1  | incerte  | per Ge   | ie-Gagler Sud-Est  | ia                                       | no  | Leu<br>oma -<br>501<br>omn<br>1 e 3<br>8 56<br>8 56<br>8 56<br>8 56<br>8 56<br>8 56<br>8 56<br>8 56  | Ca<br>Direz.<br>608<br>0mm<br>1 e 3<br>12 ol<br>12 4<br>12 30<br>12 20<br>12 20<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10  | : Bart<br>  508<br>  0mn<br>  1 e 3<br>  17 26<br>  17 16<br>  17 16<br>  17 16<br>  17 16<br>  18 5  | 610<br>00an<br>1 e 3<br>1 8 52<br>1 8 45<br>1 8 23<br>1 8 23<br>1 8 23<br>1 8 20<br>610  |        | 4111  |
| 92                   | 601<br>Conn<br>1 e 3<br>7 43<br>8 90<br>8 97<br>8 12<br>8 20<br>8 20<br>8 20  | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 10<br>9 18<br>9 28<br>9 40<br>9 40<br>9 40  | L6 Anor 503 omn 1 e 3 13 19 13 12 13 13 13 13 13 13 15 605   | 600<br>600<br>600<br>600<br>600<br>600<br>600<br>600  | -Z talk   | 20 II ana p<br>Alt. D<br>M. k<br>49 45<br>65 1<br>76 1   | incerte  | per Ge<br>LECCE SC<br>S. Cesario<br>S. Donato<br>Galugnana<br>Sternatia  | e-Gag<br>el Sou-Est<br>di Lecce .<br>di Lecce .  | ia                                       | no<br>ede: R<br>  502<br>  opin<br>  1 e 3<br>  7 i i<br>  7 | 501<br>0mm<br>1e3<br>8.36<br>8.54<br>8.59<br>8.51<br>8.51  | Ca<br>Direz.<br>608<br>008<br>1 2 30<br>12 4<br>12 4<br>12 30<br>12 2<br>12 10<br>000<br>000<br>000<br>000<br>12 4<br>12 2<br>12 2<br>12 10<br>000<br>000<br>000<br>000<br>000<br>000<br>000   | Bart   508   0mm   1 e 3   17   18   17   18   17   18   17   18   18   | 610<br>00an<br>1 e 3<br>1 8 52<br>1 8 45<br>1 8 23<br>1 8 23<br>1 8 23<br>1 8 20<br>610<br>0mn   |        | 4111  |
| 92                   | 601<br>0000<br>1 e 3<br>7 43<br>8 90<br>8 97<br>8 13<br>8 20<br>8 20<br>8 23  | 503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 10<br>9 18<br>9 28<br>9 38<br>9 40<br>9 40<br>0 40  | Le Anor 503 omn 1 63 10 13 12 13 13 13 13 14 1 13 15 605   | 14 ad<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000<br>2000 | -Z talk   | Alt. T. M. R. 45 65 1  | incerte  | per Ge   | e-Gag<br>el Sou-Est<br>di Lecce .<br>di Lecce .  | ia a A                                   | no  | 501<br>0mm -<br>501<br>0mm -<br>1 e 3<br>8 56<br>8 64<br>8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | Ca<br>Direz,<br>608<br>0mn<br>1 e 3<br>12 dd<br>12 dd<br>13 dd<br>14 dd<br>16 dd<br>17 dd<br>18 dd<br>1   | 508<br>0mm<br>1 e 3<br>17 3<br>17 16<br>17 16<br>17 10<br>17 10<br>18 3<br>A second   | 610<br>00m<br>1 e 3<br>18 52<br>18 45<br>18 23<br>18 23<br>18 20<br>0mn<br>1 e 3   |        | 4111  |
| 92                   | 001<br>0010<br>1 e 3<br>7 a 3<br>8 e 9<br>8 e 7<br>8 t 2<br>8 20<br>8 26<br>1 e 3<br>1 e 3<br>8 20<br>8 26<br>1 e 3<br>1 e 3<br>8 20<br>8 20<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26  | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 10<br>9 18<br>9 12<br>9 40<br>A 603<br>0mn<br>1 e 3   | L6 Anor 503 13 10 13 12 13 13 14 13 14 15 605 0mm  | 607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607<br>607  | tali  | 20 II ana p<br>Alt. D<br>M. k<br>49 45<br>65 1<br>76 1   | incoming   | per Ge<br>LEOCE Se<br>S. Cesario<br>S. Donate<br>Gaternania<br>Sternatia   | ie-Gaglessod-Est allipoli 491 di Lerce di Lecce Kikm, 1  | ia s                                     | no  | Leu<br>oma -<br>501<br>omm<br>1 e 3<br>8 56<br>8 50<br>8 8 8<br>8 8 8<br>8 8 8<br>604<br>omn<br>1 e 3<br>8 8 8   | Ca<br>Direz.<br>608<br>comn<br>1 e 3<br>12 d<br>12 d<br>13 d<br>14 d<br>16 d | 2 Bart   508   0mm   1 e 3   17 ls   18 ls   16 ls   1  | 610<br>0000<br>1 e 3<br>1 8 52<br>1 8 45<br>1 8 33<br>1 8  |        | 71111 |
| 2                    | 601<br>0000<br>1 c 3<br>7 43<br>8 80<br>8 80<br>8 13<br>8 20<br>8 20<br>8 20<br>1 c 3<br>1 c | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 10<br>9 18<br>9 28<br>9 28<br>9 40<br>0 40<br>1 e 3<br>1 e 3<br>1 e 3<br>1 e 3  | L6 Anor 503 omn 1 e 3 13 14 13 14 13 14 13 14 13 14 13 14 13 14 13 15 605 omn 1 e 3 13 44 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14  | 0000 14 40 17 40 17 40 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | tali  | Alt. D. Alt. D | incom.   | per Ge LECCE SE S. Cesario S. Donate Gatogram Sternatia  | ie-Gaglei sod-Est di Lerce di Lecce di Lecce di Lecce  | ia s                                     | no  | Leu<br>oma -<br>501<br>omm<br>1 e 3<br>8 56<br>8 50<br>8 8 8<br>8 8 8<br>8 8 8<br>604<br>omn<br>1 e 3<br>8 8 8   | Ca<br>Direz.<br>608<br>comn<br>1 e 3<br>12 d<br>12 d<br>13 d<br>14 d<br>16 d | Bari<br>  508<br>  omn<br>  1 e 3<br>  17 22<br>  17 12<br>  17 12<br>  17 13<br>  17 03<br>  18 3<br>  omn<br>  1 e 3<br>  1 e 3 | 610<br>0000<br>1 e 3<br>1 8 52<br>1 8 45<br>1 8 33<br>1 8 23<br>1 8 23<br>1 8 23<br>1 8 20<br>1 8 10<br>0000<br>1 e 3<br>1 8 18<br>1 8 18<br>1 8 23<br>1 8 23  |        |       |
| 92                   | 001<br>0010<br>1 e 3<br>7 a 3<br>8 e 9<br>8 e 7<br>8 t 2<br>8 20<br>8 26<br>1 e 3<br>1 e 3<br>8 20<br>8 26<br>1 e 3<br>1 e 3<br>8 20<br>8 20<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>8 26  | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e3<br>9 10<br>9 25<br>9 25<br>9 25<br>9 40<br>A 603<br>0mn<br>1 e3<br>0 0mn<br>1 e3<br>0 mn  | Le Anor 503 omn 1 e 3 13 14 13 15 605 omn 1 e 3 13 54 14 14 0 5 14 14 0 5 14 0  | 0000 114 40 17 40 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | talk s. p. a.   | 20 I Oll ana p Alt. D M. k 49 45 65 1 80 1 76 1  | incom.   | per Ge<br>LEOCE Se<br>S. Cesario<br>S. Donate<br>Gaternania<br>Sternatia   | ie-Gaglei sod-Est di Lerce di Lecce di Lecce di Lecce  | ia a a a a a a a a a a a a a a a a a a   | no  | Leu<br>oma -<br>501<br>omm<br>1 e 3<br>8 56<br>8 50<br>8 8 8<br>8 8 8<br>8 8 8<br>604<br>omn<br>1 e 3<br>8 8 8   | 000 omn 1 e 3 12 16 12 1   | Bari<br>  508<br>  omn<br>  1 e 3<br>  17 22<br>  17 12<br>  17 12<br>  17 13<br>  17 03<br>  18 3<br>  omn<br>  1 e 3<br>  1 e 3 | 610<br>0000<br>1 e 3<br>1 8 52<br>1 8 45<br>1 8 33<br>1 8 34<br>1 8  |        |       |
| 92                   | 001<br>0010<br>1 e 3<br>7 a 3<br>8 e 0<br>8 e 0<br>8 e 2<br>8 e   | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e3<br>9 10<br>9 25<br>9 25<br>9 25<br>9 40<br>A 603<br>0mn<br>1 e3<br>0 0mn<br>1 e3<br>0 mn  | Le Anon 503 omn 1 63 13 19 13 31 13 14 13 15 60 5 omn 1 63 14 02 14 03 14 15   | 2606<br>dma I<br>507<br>omn<br>1e3<br>17 40<br>17 41<br>17 77<br>18 03<br>18 11<br>18 12<br>18 13<br>18 23<br>18 32<br>18 32<br>18 32<br>18 43  | talk s. p. a.   | Alt. D. Alt. D | incom.   | per Ge LECCE SE S. Cesario S. Donate Gatogram Sternatia  | ie-Gaglei sod-Est di Lerce di Lecce di Lecce di Lecce  | ia a a a a a a a a a a a a a a a a a a   | no  | 604<br>604<br>604<br>8 56<br>8 5 | Ca<br>Direz.<br>608<br>comm<br>1 e 3<br>12 de<br>12 de<br>13 de<br>14 de<br>15 de<br>16 de<br>17 de<br>18 de   | Bari<br>  508<br>  omn<br>  1 e 3<br>  17 22<br>  17 12<br>  17 12<br>  17 13<br>  17 03<br>  18 3<br>  omn<br>  1 e 3<br>  1 e 3 | 610<br>0000<br>1 e 3<br>18 52<br>18 48<br>18 23<br>18 23<br>18 23<br>18 23<br>18 23<br>18 24<br>18 24<br>18 24<br>18 24<br>18 25<br>18 26<br>18 27<br>18 27<br>18 28<br>18 28 |        |       |
| 92                   | 601<br>0010<br>1 e 3<br>7 43<br>8 90<br>8 40<br>8 40  | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e3<br>9 10<br>9 25<br>9 25<br>9 25<br>9 40<br>A 603<br>0mn<br>1 e3<br>0 0mn<br>1 e3<br>0 mn  | L6 Anon 503 omn 1 63 13 13 13 13 13 13 13 13 14 13 15 14 14 03 14 03 14 03 14 03 14 03 14 03 14 03 14 03 14 03 14 03   | 0000 14 40 17 40 18 40 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | talk s. p. a.   | 25 I Oll ana p Alt. D. M. & 49 45 65 1 65 1 76 1 76 1 87 2 85 2  | in (in (in (in (in (in (in (in (in (in (   | per Ge LEOCE Se S. Cesarlo S. Donate Galagnam Sternatia ZOLLINO Corigliano Melpignian  | ie-Gaglel Sud-Est tillipoli 491 di Lecce di Lecce Kikm. 1  | ia a a a a a a a a a a a a a a a a a a   | no  | Leu oma - 501 omm 1 e 3 8 56 8 54 8 59 604 omn 1 e 3 8 14 8 25 702 702 omn   | Ca  Direz.  608 0000 1 e 3 12 oi 12 4 12 30 12 20 12 20 000 0000 1 e 3 12 12 12 12 12 12 10 000 11 -4  | Bari<br>  508<br>  omn<br>  1 e 3<br>  17 22<br>  17 12<br>  17 12<br>  17 13<br>  17 03<br>  18 3<br>  omn<br>  1 e 3<br>  1 e 3 | 610<br>0000<br>1 e 3<br>18 52<br>18 45<br>18 33<br>18 34<br>18 35<br>18 35 |        |       |
| 92                   | 601<br>0000<br>1 c 3<br>7 45<br>8 80<br>8 97<br>8 12<br>8 26<br>8 26<br>8 26<br>7 03<br>0000<br>1 c 3<br>1 c 3  | 30ciet<br>503<br>0mn<br>1 e3<br>9 10<br>9 28<br>9 32<br>9 30<br>9 40<br>9 40<br>9 40<br>9 40<br>9 40<br>9 40<br>1 e3<br>0 54<br>1 e3<br>1 e3   | 10 53<br>13 14<br>13 15<br>13 16<br>13 17<br>13 18<br>13 18<br>14 18<br>15 18<br>16 18<br>17 18<br>18 18 18<br>18 18 18<br>18 18 18<br>18 18 18<br>18 1 | 2000 dima I 507 omn 1 63 17 40 17 57 18 03 18 11 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | talk s. p. a.   | 25 I Oll ana p Alt. D. M. & 49 45 65 1 65 1 76 1 76 1 87 2 85 2  | in (in (in (in (in (in (in (in (in (in (   | per Ge LECCE SE S. Cesario S. Donate Gatogram Sternatia  | ie-Gaglel Sud-Est tillipoli 491 di Lecce di Lecce Kikm. 1  | ia s                                     | 00 este: H<br>502 oran<br>1 e 3<br>7 17<br>7 11<br>2 03<br>7 20<br>6 52<br>6 67<br>6 40<br>6 40<br>6 53<br>6 53<br>6 40<br>6 53<br>6  | 0010 0000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | Ca  Direz.  608 0000 1 e 3 12 o 12 e 12 a   | 2 Bari<br>508<br>0mn<br>1 e 3<br>17 3<br>17 2<br>17 1<br>17 1<br>17 0<br>18 3<br>16 1<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3   | 610<br>0000<br>1 8 52<br>1 8 42<br>1 8 43<br>1 8 23<br>1 8 23<br>1 8 20<br>1 8   |        |       |
| 92                   | 601<br>601<br>1 4 3<br>7 43<br>8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8  | 30ciet.<br>503 omn<br>1 e3 omn<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>1 e3 omn<br>1 e  | Lean Lean Lean Lean Lean Lean Lean Lean  | 13 40<br>607<br>0mn<br>1 e 3<br>17 40<br>17 40<br>18 13<br>18 18 13<br>18 13<br>18 13<br>18 13<br>18 13<br>18 13<br>18 13<br>18 13<br>18 13<br>18   | -Z talk   | 123 I Soll ann p M. R. T. M. R. 49   | incerta  | per Ge R. Cesario S. Cesario S. Donate Galugnana Sternatia ZOLLINO Corigliano Medpignan MAGLIE .   | je-Gag] je-Sud-Est  di Lecce , di Lecce , di Lecce , di Corante  K (Km. 1  | ia s                                     | 00 ede: H<br>  502 omm<br>  1 e 3<br>  7 i 7<br>  7 i 1<br>  2 03<br>  7 i 00<br>  6 52<br>  6 52<br>  6 60<br>  6 28<br>  6 28<br>  6 28   | Leu oma - 501 omm 1 e 3 8 56 8 50 8 50 8 50 8 50 8 50 8 50 702 omm 1 e 3 702 omm 1 e 3   | Ca  Direz.  608  0000  1 c 3  12 0  12 4  12 30  12 20  12 20  12 20  12 12 12  12 12 12  13 12 12  14 12 12  15 12 12  16 0000  1 c 3 11 12  17 04  0000  1 c 3 11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  | Bart 508 0mm 1 e 3 17 28 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 17 18 18 30 0mm 1 e 3 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | 610<br>00m<br>1 e 3<br>18 a 25<br>18 a 38<br>18 a   |        |       |
| 92                   | 601<br>601<br>1 c 3<br>8 s o<br>8 s o   | 30cfet<br>503<br>0mn<br>9 10<br>9 18<br>9 32<br>9 40<br>9 40<br>9 40<br>10 10<br>10 10<br>10 10  | Le Anon 503 comm 1 e 3 13 14 15 706 comm 1 e 3 7   | 200 000 000 000 000 000 000 000 000 000   | Talk S. D. | 123 I Soll ann p Alt. II m. R 42 45 65 1 1 80 1 76 1 87 2 85 2 86 2 86 2 86 2  | incerte  | per Ge N. Cesario S. Donate Carlorana Sternatia ZOLLINO Corightana Molpignas MAGLIE .  | ie-Gagled Sud-Est tilipoli 491 di Lecce | ia s                                     | 00 esta: H<br>  5002 orem<br>1 e 3<br>  7 11<br>  7 03<br>  7 03<br>  6 52<br>  7 52  | Leu oma - 501 omm 1 e 3 8 56 8 50 8 50 8 50 8 50 8 50 8 50 702 omm 1 e 3 702 omm 1 e 3   | Ca  Direz.  608  0000  1 c 3  12 0  12 4  12 30  12 20  12 20  12 20  12 12 12  12 12 12  13 12 12  14 12 12  15 12 12  16 0000  1 c 3 11 12  17 04  0000  1 c 3 11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  | : Bart   508   0mm   1 e 3   17 28   17 18   17 18   17 18   17 10   16 3   16 4   16 4   16 28   16 2  | 610 conn 1 e 3 18 52 18 45 18 38 18 39 18 20 18 19 18 19 18 18 18 19 18 19 17 58 706 conn 1 e 3 17 50 17 42 17 18  |        |       |
| 92                   | 801<br>001<br>001<br>7 42<br>8 40<br>8 87<br>8 12<br>8 12<br>8 12<br>8 12<br>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 30cfet 503 503 503 11 63 9 10 9 13 9 10 9 13 9 10 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Le Aron 503 Aron 1 e 3 13 14 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   | 14 at 1507 onto 18 at 18 at 18 at 18 at 18 at 19  | talk s. p. a.   | 123 I Soll ann p  Alt. F m. R  49 45 45 65 1 86 1 76 1 78 1 87 2 8 8 5 2 8 6 2 | incerte  | per Ge N. Cesario S. Donate Carlorana Sternatia ZOLLINO Corightana Molpignas MAGLIE .  | ie-Gagled Sud-Est tilipoli 491 di Lecce | ia s                                     | 00 esta: H<br>  5002 orem<br>1 e 3<br>  7 11<br>  7 03<br>  7 03<br>  6 52<br>  7 52  | Leu oma - 501 omm 1 e 3 8 56 8 50 8 50 8 50 8 50 8 50 8 50 702 omm 1 e 3 702 omm 1 e 3   | Ca  Direz.  608  0000  1 c 3  12 0  12 4  12 30  12 20  12 20  12 20  12 12 12  12 12 12  13 12 12  14 12 12  15 12 12  16 0000  1 c 3 11 12  17 04  0000  1 c 3 11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  11 12  | : Barti<br>508<br>onnh<br>1 e 3<br>17 3<br>17 25<br>17 10<br>18 5<br>17 10<br>18 5<br>A soc<br>onnh<br>1 e 3<br>1 f 10<br>1 f 10  | 610 conn 1 e 3 18 52 18 45 18 38 18 39 18 20 18 19 18 19 18 18 18 19 18 19 17 58 706 conn 1 e 3 17 50 17 42 17 18  |        |       |
| 92                   | 601<br>1 ± 3<br>7 ± 3<br>8 ± 0<br>8 ± 0<br>1 ± 3<br>1    | 30cfet<br>503<br>0mn<br>9 10<br>9 18<br>9 32<br>9 40<br>9 40<br>9 40<br>10 10<br>10 10<br>10 10  | Le A Anor Conn. 1 e 3 13 16 13 16 13 16 13 16 13 16 13 16 13 16 13 16 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | 20000 14 4 507 0mm 1 6 3 17 40 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | talia s. p. a.  | 123 I Soll ann p Mark. E m. k 49 45 45 15 85 2 1 87 2 85 2 2 86 3 1 86 3 | incerta  | per Ge  N. Cesardo  N. Cesardo | ie-Gag] ie-Gag] ie-Sud-Est  tilipoli 491 di Lecce  x (Km. 1 d'Otrante io   | ia s                                     | 00 esta: H<br>  5002 orem<br>1 e 3<br>  7 11<br>  7 03<br>  7 03<br>  6 52<br>  7 52  | Leu<br>501<br>0mm<br>1 e 3<br>8 56<br>8 58<br>8 58<br>8 58<br>604<br>004<br>004<br>005<br>1 e 3<br>8 7<br>7 53<br>7 49<br>7 24<br>7 24<br>7 7 25   | Ca  Direx. 608 omn 1 e 3 12 od 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 11 12 11 14 11 14 11 14 11 14  | : Bart<br>50\$ omb<br>1 e 3<br>17 23<br>17 23<br>17 12<br>17 11<br>17 10<br>17 10<br>16 3<br>16 4<br>16 4<br>16 4<br>16 8   | 610<br>0000<br>1 e 3<br>0 18 52<br>18 45<br>18 25<br>18 25<br>18 25<br>18 10<br>0000<br>1 e 3<br>1 8 16<br>1 7   |        |       |
| 92                   | 601<br>601<br>1 4 3<br>7 4 5<br>8 40<br>8 10<br>1 6 3<br>1 7 4 5<br>1 6 3<br>1 7 4 5<br>1 7 4 5<br>1 6 3<br>1 7 4 5<br>1 7 4<br>1 7 4 5<br>1 7 4<br>1 7 4 5<br>1   | 30cfet<br>503<br>503<br>9 10<br>9 18<br>9 18<br>9 18<br>9 18<br>9 18<br>9 18<br>1 10 14<br>1 10 14<br>1 10 14  | L6 503 6003 123 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | 14 as 25 as   | Talis S. D. C. D. Va.   | 123   Coll ann p   | in ( er k  | per Ge  ECOCE 56  R. Cesarlo  Report  Colognam  Metolignam  Maglie  Maglie  Bagnolo  Canosle  Coloralian  OTRANO  OTRANO  OTRANO  OTRANO   | ie-Gag] el Sad-Est ullipoli 491 di Lecce di Lecce Kikm. 1 d'Otranto of Kim. 2 of Kim. 1  | ias a po a | no  | Leu - 501 oma - 501 oma - 501 oma - 1 e 3 8 56 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | Ca  Direz. 608 608 608 608 12 60 12 80 12 80 12 80 12 80 12 80 12 80 12 80 12 80 12 80 12 80 13 80 14 80 16  | : Bart<br>50\$ ones<br>1 6 3<br>17 3<br>17 17 11<br>17 10<br>17 11<br>17 10<br>18 5<br>A Jose ones<br>16 4<br>16 4<br>16 8  | 610<br>0000<br>1 8 52<br>18 45<br>18 33<br>18 34<br>18 35<br>18 3 |        |       |
| 92                   | 601<br>1 ± 3<br>7 2 3<br>8 80<br>8 8 7<br>8 8 12<br>8 8 7<br>8 8 12<br>8 8 7<br>8 10<br>1 00<br>1 1 1 2<br>1 1 1 2<br>1 1 1 2<br>1 1 1 2<br>1 1 2<br>1 2  | 30cfet 503 503 503 11 63 9 10 9 13 9 10 9 13 9 10 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | L6 503 00011 16 3 13 16 13 17 13 16 13 17 13 13 16 13 17 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15  | 11 as 12 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | Talk S. D. a. D. J. D. Valan  | 123   Coll ann p   | 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m  | per General per Ge | ie-Gag] ei Sad-Est di Leves di | ias all por all productions              | no  | Leu oma 501 oma 1 e 3 8 56 8 58 8 59 604 8 89 600 1 e 3 7 10 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 2  | Ca  Direz.  608 oum 1 e 3 12 o  | : Bart   508  | 610 0cm 1 e 3 0 18 52 18 45 18 25 18 25 18 25 18 20 18 10 0cm 1 e 3 18 25 18 20 18 10 18 10 17 17 17 18 17 18 17 18  |        |       |
| 92                   | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | 30clet<br>503<br>503<br>503<br>503<br>503<br>504<br>504<br>505<br>505<br>505<br>505<br>505<br>505  | L6 5 A Anort 503 Onni 1 e 3 13 10 13 12 13 14 13 15 16 14 13 17 705 Onni 1 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16  | 11 a a a a a a a a a a a a a a a a a a  | Talk S. A. B. A.  | 78 12 1 25 1 25 1 25 1 25 1 25 1 25 1 25   | 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m  | per General per Ge | ie-Gag] ei Sad-Est di Leves di | ia s                                     | no  | Leu oma 501 oma 1 e 3 8 56 8 58 8 59 604 8 89 600 1 e 3 7 10 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 2  | Ca<br>Dires.<br>608 comn<br>1 e 3<br>12 de 1<br>12 de 1<br>13 de 1<br>14 de 1<br>15 de 1<br>16 de 1<br>1   | * Barti<br>508 onna<br>1 e 3<br>17 ii<br>17 ii<br>17 ii<br>17 ii<br>17 ii<br>18 ii<br>16 i  | 610<br>0mn<br>1 e 3<br>1 8 52<br>18 45<br>18 23<br>18 24<br>18 24 |        |       |
| 92                   | 601<br>601<br>1 4 3<br>7 4 3<br>8 8 90<br>8 8 10<br>8 10<br>1 1 6 3<br>8 10<br>8 10<br>1 1 6 3<br>1 1 6 3   | 30clet<br>503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>1 e 3<br>0 mn<br>1 e 3<br>0 mn<br>1 e 3<br>0 us<br>1 e 5<br>0 us<br>1 e 6<br>0 e | Let A Anor 503 cents 13 10 10 13 10 13 10 10 13 10 10 13 10 10 13 10 10 13 10 10 13 10 10 13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 11 at at a second secon  | talk same a a a a a a   | 781 1 2 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3  | 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m 6 m  | per General per Ge | ie-Gag] ei Sad-Est di Leves di | ia s                                     | no  | Leu oma 501 oma 1 e 3 8 56 8 58 8 59 604 8 89 600 1 e 3 7 10 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 2  | Ca<br>Dires.<br>605<br>605<br>607<br>1 e 3<br>1 2 0<br>1 2 2<br>1 2 10<br>1 2 3<br>1 2 0<br>1 2 3<br>1 2 1<br>1 3 1<br>1 4 3<br>1 1 4 3<br>1 1 1 3<br>1 1  | : Bari   508   0mm   1 e 3   17 22   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   18 28   1  | 610 0am 1 e 3 18 42 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   |        |       |
| 92                   | 901<br>001<br>1 c 3<br>7 c 3<br>8 c 0<br>8 c 0<br>8 c 0<br>8 c 0<br>8 c 0<br>8 c 0<br>8 c 0<br>1 c 3<br>1 c 3   | 30cfet<br>503<br>0mn<br>1 e3<br>9 10<br>9 9 18<br>9 42<br>9 42<br>9 40<br>10 44<br>10 64<br>10 16<br>10 16   | LG 503 00mm 16 3 13 10 13 15 16 13 17 13 16 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17  | 11 se con 1   | talk same a a a a a a   | 781 1 20 1 2 3 1 2 | 6. erle  | per Ge  Perrovie il  Reconstructori il della il della il  Reconstructori il della il della il  Reconstructori il della i | ie-Gag] is-Gag] is-Gag | ias alp alp alparal                      | no  | Leu oma 501 oma 1 e 3 8 56 8 58 8 59 604 8 89 600 1 e 3 7 10 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 2  | Ca Direz. 608 omn 1 e 3 12 6 12 2 0 0 0 0 0 1 1 6 3 12 6 12 2 0 0 1 1 6 3 11 6  | : Bari   508   0mm   1 e 3   17 m   18 m   16 m   1  | 610 oaun 1 e 3 1 e   |        |       |
| 92                   | 801<br>601<br>1 4 3<br>7 8 80<br>8 8 80<br>8 8 80<br>8 8 80<br>1 8 30<br>1 8 3  | 30clet<br>503<br>0mn<br>1 e 3<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>9 us<br>1 e 3<br>0 mn<br>1 e 3<br>0 mn<br>1 e 3<br>0 us<br>1 e 5<br>0 us<br>1 e 6<br>0 e | Let h Anor 503 cents 13 10 50 11 12 3 13 13 14 13 13 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | 11 se con   | Talk S. A. C. R. Ya. A.   | 78 12 1 2 3 1 3 3 3 3 3 3 4 2 3 3 3 3 3 4 2 3 3 3 3 3  | 6. erle  | per Ge  Perrovie il  Reconstructori il della il della il  Reconstructori il della il della il  Reconstructori il della i | ie-Gag] ie-Gag] ie-Gag] ie-Gag] ie-Gag] id-ie-Gag] id-i | ias alp alp alp alp                      | mo   502   1502   | Leu  Jona  Soli Jona   | Ca Direz. 605 onn 1 e 3   12 of 1   2 o   | Bari 508 onth 1 1 2 3 3 1 7 3 3 1 7 3 3 1 7 3 3 1 7 3 3 1 7 3 3 1 7 3 3 1 7 3 3 1 7 3 3 1 7 3 1   | 610 onan 1 e 3 o 18 o 2 o 18 o 3 o 3 o 3 o 3 o 3 o 3 o 3 o 3 o 3 o  |        |       |
| 92                   | 801<br>601<br>1 4 3<br>7 2 8<br>8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | 30cfet<br>503<br>503<br>503<br>9 10<br>9 18<br>9 28<br>9 28<br>9 29<br>9 20<br>10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1  | 10 ss 14 ss 15 ss  | 607 omn 1 1 8 1 1 1 1 8 1 1 1 1 8 1   | talk san a a a a a  | 125   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | incoming the second sec | per Ge LEOCE Sé S. Cesarlo S. Ces | ie-Gag] ie-Gag] ie-Gag] ie-Gag] ie-Gag] id-ie-Gag] id-i | ias alp alp alp alp                      | mo   502   1502   | Leu onna   | Ca Direz. 608 omm 12 of 16 3 12 0 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | Bari   508 omb   1638   1738   1738   1748  | 610 00an 1 e 3 1 8 35 1 8 45 1 8 48 1 8 18 1   |        |       |
| 92                   | 601<br>1 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4  | 30cfet<br>503<br>503<br>0mn<br>9 10<br>9 10<br>9 18<br>9 18<br>9 19<br>9 19<br>9 19<br>10 10<br>10 10<br>10 10<br>10 10<br>10 10   | 10 ss 14 93 15 99 14 32 14 32 14 32 14 32 15 99 14 32 15 99 15 15 99 15 15 99 15 99 16 99  | 21 4 4 507 omn 1 2 3 1 1 8 4 1 1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | Talk S. A. S. A.  | 1 25 I TOIL Ann P Alt. E m. & 45 45 45 45 176 1 76 1 78 1 78 1 78 1 78 1 78 1 78   | incerta  | per General Service of February Column Service of Servi | ic-Gag] ic-Gag] ic-Gag] ic-Gag] ic-Gag] id-Ic-Coo id-Ic- | ia sala al paral al paral                | mo   502   1502   | Leu oma - 501 omm - 1 e 3  | Ca  Direz.  608 608 12 00 12 01 12 02 12 02 12 02 12 02 12 02 12 02 12 02 12 02 14 03 14 12 02 14 12 02 14 12 02 15 12 02 16 12 02 16 13 14 02 16 14 02 16 15 16 02 16 16 17 02 16 16 17 02 16 17 02 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | Bart   598 onna   1 e 3   1 e   | 610 0 0 0 0 0 1 1 8 3 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8  |        |       |
| 92                   | 801<br>601<br>1 4 3<br>7 2 8<br>8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8   | 30cfet<br>503<br>503<br>503<br>9 10<br>9 18<br>9 28<br>9 28<br>9 29<br>9 20<br>10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1  | 10 ss 14 93 15 99 14 32 14 32 14 32 14 32 15 99 14 32 15 99 15 15 99 15 15 99 15 99 16 99  | 21 4 4 507 omn 1 2 3 1 1 8 4 1 1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | Talk S. A. S. A.  | 1 25 I TOIL Ann P Alt. E m. & 45 45 45 45 176 1 76 1 78 1 78 1 78 1 78 1 78 1 78   | incerta  | per Ge LEOCE Sé S. Cesarlo S. Ces | ic-Gag] ic-Gag] ic-Gag] ic-Gag] ic-Gag] id-Ic-Coo id-Ic- | ias alp alp alp alp                      | 7 17 1 1 502 order 1 1 502 order 1 1 502 order 1 1 502 order 1 1 6 3 7 7 10 1 1 6 3 7 7 00 6 50 7 7 00 6 50 7 7 00 6 50 7 7 00 6 50 7 7 00 6 50 7 7 00 6 50 7 7 00 6 50 7 7 00 7 00   | Leu onna   | Ca Direz. 608 omm 12 of 16 3 12 0 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | Bart 598 omn 1 6 3 17 33 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17   | 610 00an 1 e 3 1 8 35 1 8 45 1 8 48 1 8 18 1   |        |       |

| 493<br>Società A   | Gagliano   | Leuca-Nardò-Novoli-Lecce   |
|--|--|--|
| 8 10 6 11  | 4 39 110 37 16 00<br>5 10 310 47 16 11<br>5 24 310 39 16 35<br>5 36 311 69 16 37<br>5 49 311 13 16 41<br>5 35 31 11 29 16 33<br>6 01 311 29 17 92<br>6 13 311 40 17 14<br>6 26 311 30 17 27<br>6 31 311 55 17 27 | ## 50%   Norskape-H. C. G.   A   100   1972   203  |
| 2 30 8 66<br>2 30 9 00<br>4 50 10 30<br>5 60 10 90<br>6 30 11 40<br>6 30 11 80<br>4 40 10 10 | 8 17 1/6 49 —<br>6 32 111 16 17 21<br>6 38 112 91 17 38<br>6 51 112 13 17 50<br>7 00 112 21 17 58<br>7 07 112 27 18 91<br>7 13 112 32 18 09<br>7 28 312 40 18 19   | a.   Gallipoli (437)   p.   771   15 36   p.   64   90   NARDO Centr.   a.   8 54   1 19   18 68   5 7/5.2   Ravid Citta   8 85   1 19   18 68   34 62   Lopertino   5 88   13 91   18 18 68   35 67   Ravid Citta   8 80   1 13 18 18 68   35 67   Ravid Citta   8 80   1 13 18 18 68   35 67   Ravid Citta   8 80   1 13 18 18 18 68   35 67   Ravid Citta   8 80   1 13 18 18 18 68   36   27 71   Ravid Citta   7 8 80   1 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1 |

| 494  |   | Casarano-Gallipoli (1 dicembre 193)  | () |
|--|---|--|----|
| L. c. L. c. 6100<br>1 90 1 30 6210<br>2 70 1 90 6222<br>3 20 2 20 6235<br>5 70 3 10 6235 | 9 48<br>9 47<br>10 04<br>10 10<br>10 10 | Società Anno, Italiana per   901   402   405 |    |

Avverteurs riquardanti la lines BAHL-MONTALBANO (quarte, str.).

Cos 1 read Arya A.7438 ol. 1750 de outerol la errich locale suits retain perceitolo-list. — Ital tron. A752 mili tratta Pencirido-list son coissa it consistent and tratta perceitolo-list son coissa it consistent and coissa it consistent and coissa it coissa it coissa coissa it coissa it coissa it coissa it coissa it coissa coissa

Averters riquardant la linea BARI-POTENZA (quadro 420).

Averters and Artis, Artis of Artis of the Artis of t

| 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |
|--|
| 396 Soverato-Chiaravalle Centrale (28 ottobre 1994) 499 Cosenza-Decollatura-Marina di Catanzaro a sommis Son, Ital, per le Strade Perrate del Mediterraneo - Seder Milano - Proc. Royan  |
| Prof.   181   16   |
| 496 bis Crotone Città-Petilia Policastro    20   |
| Prezzi nist mist Ati Dis. (23 aprile 1934) mist mist 7 55 909 13 1415 0 18 14 12 3 2 5 6 7 5 5 7 5 5 14 14 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5   |
| L. C.   C.   G.   G.   C.   C.   C.   C.   |
| Cat Set Sun Lee 72 Cato-Searchie 727 Lee 8.0 to 0.0 |
| 497 Atena-Marsico Nuovo (28 ottobre 1924) 8 091 80 7 101 28 (17 to 10 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |
| No.   10   10   10   10   10   10   10   1   |
| The second secon |

Cosenza-Pedace-Camigliatello Bianchi

|   |   | 500-505  |
|---|---|--|
| Vibo Valentia-Mileto (1 gennaio 1935)   | 502 has Marina di Giolosa-Mammola   | (1 gennaio 1935)   |
| Cocietà Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo Sede: Milano - Direx: Roma Pinzal Si 83 711 Saci mint mint mint mint mint mint mint min | Prezzi   299   295   Secietà Italium per le Strade   221   16.   3 ct.   17.   18   18   18   18   18   18   18   1         | 203<br>mist<br>1 e 3   |
| 0   0   0   0   10   10   10   10   1   | 280   150   10.54   18.45   151   0 m Martiners, Gioc. di Gerace   7.17   3.10   170   10.57   18.52   180   10 m Grotteria | 15 11<br>15 03<br>15 00  |
| 10   20   7   22   11   21   18   18   77   450   15   18   18   18   18   18   18   18   |   | novembre 1934)   |
| Gioia Tauro-Cittanova-Cinquefrondi 128 ottobre 1934)  | 11   13   15   17   17   18   19   19   19   19   19   19   19  |  |
| 10  | 1   | 10 05  |
| 502   |   | 12240 18 20  |
| Siracusa-Giarratana-Ragusa  | 8 ettobre 1931)   505 Giarratana-Vizzini Campagna   | (28 ottobre 1934)  |
| 1   | 1   | e g 12 16 g mist mag, g 12 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 |

| Property   1   | 506 Sorso-Sassari (20 ottobre 1931) can detobre 1931, Persona Directores Sassari   |
|--|--|
| Total   Tota | Prezerl 2 4 6 8 10 Att. Disc. Strands 1 2 5 7 9 5 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9  |
| Same    | 1   20   20   20   20   20   20   20   |
| Tips   | D1   Prost   D3   Sassari - Alghero   C3   arries 1930   D7     Prost   D3     D8     D8   D8   D8     D8   D8     D8 |
| Total Land   |  |
| "  "  70"   15 ml   "    19 15   "   207 ml   (ILLIVARI X   P.   1   7 ml   16 ml   20 ml   P.   | 1  |
|  | Total   10 m   10 m |

510

Tempio-Palau Marina

| Siliqua Palmas Suergiu-Calasetta   |  |  | PRIORSAUTVAVI   | 514-519  |
|--|--|--|---|--|
| Captain   Capt   | 514 Siliqua-Palmas Suergiu-Calaset   | ta (15 msgio 1983)   | 516 Mandas-Isili-Sorgono  | (90 at also 1996)  |
| ### ### ### #### #####################   | brist most Ait, Dis. Ferrovic Meridionali  | 2 6 mist   | 11 13 15<br>mist accel mist<br>1 1 2 1 1 2 3 1 2 3 Alt. Dis. della Santarna Curillari   | 12   14   18   mist mist moved   |
| Section   Part   | 7.9 [14.6] As 1 STLOVA K.K. D. 9. (1.5) STLOVA K.K. D. | 11 40   10 19  | 10   10   10   10   10   10   10   10   | 6 02 10 00 14 05   |
|  | 10 38 17 58 Y 4 78 Guzannia (facult.)  | 8 40 10 00   | E I trent 11 e 14 aono sospeid alla domenica — NB, Per II surgiale fra Yelli a Sacridae | 5 20   9 20  |
| All   18   | Iglesias-Palmas Suergiu  | (15 maggio 1933)   |   | Market School Section Section 5  |
| DIESTA SP. C.  |  | most mist  | 91 93 Alt. Dist. Perrovie Complercentari  | 92 91   1  |
| Capitari-Mandas-Garier-Arbatax    Capitari-Mandas-Garier-Arbatax   | 6 in 15 m pro 4 m m m m m m m m m m m m m m m m m m  | 11 19 18 34 11 14 18 29 11 10 18 21 11 01 18 21 11 01 18 21 11 01 18 21 11 01 18 10 10 46 18 03 10 46 17 55 10 21 17 36 10 21 17 37 10 21 17 37 10 04 17 19 9 50 17 05   | 10   10   10   10   10   10   10   10   | 1 e 3   1 e 3   8 d 9   12 25   8 d 9   12 25   8 d 9   12 25   8 d 9   13 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d 9 d   |
| The content of the    | Cagliari-Mandas-Gairo-Ai   | batax 129 ott  | obre 1933) 518 Villacidro-Villamar-Isil   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |
| Transfer    | Pin    | mist mist second 163 les 163 les 3 l | mist accel Att Dist dalla complementari   | 101 103 103 103 103 103 103 103 103 103  |
| Transfer    | 10 to 14 to   6.491 to   6.791 to   6.7   | 8 41 12 54   | 9   | 0. 4 55 16 02<br>2. 4 46 16 09   |
| 1  | 13 19 117 01   518 117   Beliat Germ, Incond   580 123   Esteralli (Kim. 7)  | 7 08 11 27   | " Vinamai-Ales  | (29 ottobre 1933)  |
| and all collection reservations and the collection of the collecti | 4.0   1.0   4.0   1.0   4.0   1.0   4.0   1.0   4.0    | # 10 09<br># 9 18<br># 844<br># 844<br># 746<br># 726<br># 620   | 13  | mist accel 1e3   |
|  | da arz e ara sono riservati per il   | - OB   | Solo alia domenica.   |  |

## NAVIGAZIONE LACUALE

|    |     |          |      |        |           |     |      | -          |         | 1.20 | ***     | ***          | 100   | 5 05   | 200   |                | 9 15  |       | 3 34  |       | m     | Ceres . |       | 12 13 | 14 14 | 24 14 |       |       | 17 17   | D.          | - 8    |
|----|-----|----------|------|--------|-----------|-----|------|------------|---------|------|---------|--------------|-------|--------|-------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------------|--------|
| Ĭ  | 24  | 183      | 200  | 100    |           |     |      | 3          | 5       | 7    | 11      | 13<br>festiv | 15    | 17     | 19    | 21Ms<br>festiv | 101   | 23    | 103   | 27    | 29    | 31      | 33    | 35    | 105   | 39    | 41    | 48    | 107     | pis,<br>km. | di     |
| 4  | -   |          |      | 144    | 200       | -   | 200  | 700        | 1444    | 1    | estati. |              | 450WG | 7.00   |       |                | 10 40 | 716   | 11 25 |       |       |         |       | 13 55 |       | 17.10 |       | 111   | 10 00   | p. 3        | 山南县    |
|    | *** |          |      | ***    | ***       |     |      |            |         | ***  | ner     |              |       | 7 15   |       |                | 11 00 |       | 11 50 | ***   | ***   |         |       | 14 15 | 16 40 | 17 35 |       | -     | 19-20   | # 6         |        |
| я  | *** | 1000     |      |        |           |     |      |            | 1000    | 2.00 | Lun     | 22           | ***   | 7.55   |       |                |       |       | 12 05 |       |       | 77.     |       | 14 55 |       | 210   |       |       | 19 40   |             | Uit    |
|    |     | ***      | ***  |        |           |     |      |            |         |      | C- 4    |              |       | 8.05   |       |                | ***   |       |       |       | ***   | -354    |       | 15 05 |       | 100   |       |       | 19 50   | 12          | 니프     |
|    |     | 1000     |      |        | -         | *** | ***  |            | ***     | ***  | 2 23    | ***          |       | 8 24   |       | ***            | ***   |       | 12 30 |       |       |         |       | 15 25 | ***   | 17 55 |       | ***   | 20 10   | 1 13        | 86     |
|    |     | ***      |      |        | ***       |     | 1000 |            | Service | 428  | A 60    | 95           |       |        | 111   |                | 000   |       |       | 1     |       |         |       |       | ****  | 10 10 |       | 200   |         | 119         | 80     |
|    |     |          | ***  | ***    | ***       |     |      |            | ***     | 5 50 | \$7.30  | 2.2          |       | 8 50   |       |                | ***   | 11 15 |       | 440   |       | 14 20   |       | 15 55 | ***   | 18 25 |       |       | m       | Pil         | -03    |
|    |     |          | 300  |        | ***       |     |      | ***        | ***     | 6 05 | \$7 40  | 00           | ***   | 0 05   |       |                | ***   | 11 20 |       |       | tto   | 14 33   |       | 16 05 | ***   | 18 40 |       |       | ***     | ¥ 54        | HB     |
|    |     |          |      |        | ***       |     | 200  |            | 100     | 6 20 | 18 05   | 77           |       | 9 20   |       |                | ***   | 11 45 |       |       | 99    | 14 59   | ***   | 16 20 |       | 18 55 |       |       | ***     | 9, 29       |        |
|    |     |          |      | 100    |           |     | ***  |            |         | 9 38 | 9 34    | 1000         | 124   |        |       |                |       | 14 45 |       |       | おな    | 18 55   |       | 18 48 |       |       |       |       |         | 4. +1       | value  |
|    |     |          | 111  | 1992   | ***       |     |      | 0          | ***     | 8 40 |         |              |       | 10248  |       |                |       | 14 60 |       |       | 92    | 15497   |       | 14 14 |       | 20 34 |       |       | 445     | 0 1         | erial  |
|    |     |          |      |        |           |     |      | etto       | ***     | 3 25 |         | ***          | ***   | 9 25   |       | 111            | ***   | 11 50 |       |       | o ar  | 14 60   |       | 10 45 | ***   | ***   |       |       | ***     | P. 00       | 1      |
|    | 400 | ***      | ***  |        | 200       | *** | ***  | at da      | ***     | 6 20 |         | 8            |       | 9 45   |       | 100            | ***   | 12 14 |       |       | 日日    | 15 10   | - 144 | 17 00 | 3255  | 100   |       |       | 100     | BE 29       | 88     |
|    | *** |          |      | ***    | ***       | *** | ***  |            | -       | 7 00 |         | a.           |       | 10 03  |       | 1              |       | 12 34 |       |       | 2     | 15 30   |       | 17 70 |       |       |       |       | ***     | T 32        | Bu     |
|    | 240 |          |      | ***    | ***       | *** | ***  | at E       | 1       | 7 15 |         | 1 8          |       | 1000   |       | Pestiva        |       | 12 43 |       | 444   | PH    | 16 05   | ***   | 17.30 | 2000  | and.  |       |       | 2000    | J 38        | м      |
|    | 200 | ***      | 2.5  | ***    | ***       |     |      | Par<br>the |         | 8 10 | ferial  | PA           |       | 10 20  |       | PH             | 21    |       | 25    |       |       | 16 50   |       | 28 33 | 37    | tun   |       |       | 45      | 9. 44       | CH.    |
|    |     | 200      |      | ***    | 161       |     |      |            |         | 0 10 | 6 16    | 64           | 7 55  |        | 9 00  | -              | 10200 | -     | 10+45 | 73 12 | 13.10 | 11      | 15 34 | 020   | 76.34 | 28    | 77 48 | 78 30 | 79 77   | p. 1        | Mi     |
| 9  |     |          |      |        |           |     |      | 2          | 511     | -    | 5 14    | 5 14         | 7 45  |        | 7 45  |                | 10 10 | -     | 200   | 13 30 | 13 30 | 311     | 14 1  | -     | 17 3  | 35    | 17853 | 18 00 | 19 34   | p.          | AL.    |
| 8  | 100 |          |      |        | 1000      |     |      |            | 1000    | 1    | -       | 200          | 7 47  |        | 7.47  |                | 77 40 | -     | 11 44 | 77.00 | 14.74 |         | 37 4  |       | 19.4/ | A 10  |       | 18 50 | 18 30   | P           | No     |
|    |     |          |      |        | -         |     |      | 6 10       | 7 25    |      | 3 8 70  | 8 40         | 9 40  | Y      | 10 4  |                | 12.4  | 13.00 |       | 15 30 | 16 05 | 16 20   | 17.6  | 17 50 |       | STA   | 19 40 | 20 50 | 21 40   | 0.1         |        |
| 81 | *** |          |      |        | 200       |     |      | 6 40       | 7 40    | 7 00 | 18.00   | 39 00        | 10.00 | 10.40  | 11.0  | 3100           | 100   | 13 10 |       | 15 40 |       | 16 23   |       | 17 60 | 19400 | 原宝    | 20 60 | -     |         |             |        |
|    |     |          |      | 100    |           |     |      | 6 33       |         | 8 05 | 100     | 9 15         | 10 14 | 10 5   | 11 2  |                |       | 13.2  |       |       |       | 16 46   |       | 18.10 | 19420 | 23    | 20 15 | 1     |         | ¥ 48        | aн     |
|    |     | ***      |      |        |           |     |      | 7.00       |         | 13   | Ferial  | 19 年         | 10 30 |        |       | ***            |       | 13.5  |       | 16.00 |       | 16.53   | 1     | 18 23 |       | 世典    |       | 50    | ***     | 55          | 翻出     |
|    | *** | ***      |      |        |           |     |      | 7 15       |         | 8 20 |         | 1            | 10 49 |        |       |                |       | 13 30 |       | 16.22 |       | 17 0    |       | 18 20 |       | 五名    |       | 9000  |         | 5.0         |        |
|    | -   |          |      |        | 770       |     |      | 7 25       |         | 8 20 |         | 14           | 10 40 |        | ii t  |                | ***   | 13 5  |       | 16 30 |       | 17 0    |       | 18 34 |       | H 49  |       | do    |         | 1 55        | -      |
|    | *** |          |      |        | ( mar)    |     |      | 7 35       | 1       | 8 33 |         | \$8.20       | 10 64 |        | 113   | 9 800          | 100   | 14.0  | 1     | 16 30 | 2000  | 11.00   | 1000  | 10.4  |       | 52    |       | alla  | 1248    | 4.155       | 8 0    |
|    |     |          |      |        |           | 1   |      | 7.40       |         |      |         | 1            | 10 5  |        |       | 1              | 1     | 140   |       |       | 1     | 17 1    |       |       |       | 140   |       | 2     |         | 15.10       |        |
|    | *** |          |      | ***    | 200       |     |      | 8.00       |         | 1    |         | 1035         | 11 2  | 0      |       | 600            |       | 14.5  |       |       |       | 17.4    |       |       |       | 28    |       | 2     |         | 64          | ale    |
|    | 200 |          |      | 1      |           |     |      | 8 10       |         |      |         | ***          | 11.25 |        | 400   |                | 1     | 143   | 1     |       |       | 1       | 1 33  |       |       | B     |       | 2     |         | 65          | 11 1   |
|    |     |          |      | ***    | ***       |     |      | 8 20       |         |      |         | 1 111        | 11.4  |        |       | -              |       | 145   |       | 1     |       | 18 0    | 2     |       |       | 100   |       | 1 0   |         | 1.1. 72     | 900    |
|    |     |          |      |        | 111       |     |      | 8 40       |         |      |         | 1 22         | 115   |        |       | 100            | 1     | 15 0  | 5 400 | ***   |       | 18 1    |       |       |       |       |       | 00    |         | Y 75        | H 10   |
|    |     |          |      |        |           |     |      | 8 50       |         |      | 10000   | 1.00         | 120   |        | 3.2.0 | 247            | 1000  |       |       | 100   | - cre | 20 =    |       |       |       | -     | 2000  | 1000  | 144 (5) |             | A CLUM |
|    |     | The same | 100  | (7.00) | [Figure ] |     |      |            |         |      |         | 100          | 1245  | 14 00  |       | 1              | 1     | 17.4  |       | 1000  | 1 0.  | 20 1    |       | 1000  |       |       |       |       |         | a.          |        |
|    | *** | 12.00    | 1000 | Pinel  |           |     | -    | 12 2       | 1000    | ***  | 100     | 400          | 155 5 | - Cees |       | 1 10           | 000   | 15/24 |       | 173   |       |         | 0     | BASE. |       |       |       |       |         | 100         |        |

F. L. CODE (1987) and S. E. S. (1988) and previous many and offices introduced by the construction of the state of the

520 bis Cizzolo-Riva (i Suzzara (1 febbraio 1931)

| CONSTRUCTOR | Control |

PRIMISSIMO ORDINE - Magnifica situazione sui Lago - Giardino con tennis - Grandicco campo di Golf n 18 buche in prossimità della star. Fert. Pallanza F. Tr. Servizio di autotas all'albergo - Telefone 81-29 - Vizzione compiè in da L. Co. Int. Tergor. Ma ENTOSO

STRESA - Regina Falace (Vedi annuncio pag. 70).

Servizio di traghetto autoveicoli e viaggiatori tra Intra e Laveno

h Servizio di tragnetto autovelcon e averata 20 minuti) (Durata della traverata 20 minuti) di tragnetto autovelcon verra sospeso dal 10 gennato al 9 febbraio 1935, 1400 fe

Tag of Traphetto autovelooi verra pagess dal 10 gaunnis al vincerna de la seconda de la companio del la companio del la companio de la companio del l asao a Laveno approdano prima al pontise Ferr. Nord e subito dopo al pontise Traghetto.

a partegna altareno approdano prima al contise Ferr. Nord e subito dogo al pontise resamente, sarrenos dal postile Trachetto approbano anche al postile Ferrorie Nord, inpartendo al contie Trachetto approbano anche al postile Ferrorie Nord, ripartendo uttivazione alle 12 45, 17 35, 18 59 e alle 21 25 Avrecterrs. — 1º Le corse in ascess: 2, 8, 18, 24 (tratto intra-Laveno della 32); e in discress tratto Laveno-tintra della 31, 5, 9, 21, 25, 29, 33, 37, 43, 45, sono escrutto dalla Nave Transletto - 8, Criticione, Diririche i peri studi e sensione del servicio Transletto (10 gen-

25 - Le conse D. 16, 24, 32, 33 or 34 fest.), ricerons in trasher is a latra dalle corrispondenti corse 7, 17, 23, 31, 33 i viaggiatori provenienti dalle stadoni dell'atto Lago e diretti a Laveno.

3º - Le corse 6 e 22 ricevom in trasbordy a intra dalle corse 3 e 21,1 viaggiatori provenienti da Laveno e diretti alle stariori dell'Alto Lago.

| 01  | THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN |
|-----|------------------------------------|
| 13  | STOMACO                            |
| 131 |                                    |
| 2   | COTTA                              |
| 16  | ARTRITE                            |
|     | DIABETE                            |
|     |                                    |

Comm. D.r.

Tolefono int 4-14

Gran parro - Terrazzi - Acqua potabile Auto - Teletono - Modernissimo - Ascen sore - Termosifone in lutte le camere, Retta giornaliera L. 45.

Assistenza personale ammalati del Dr ROVETTA

| F            |                         | Total I   | 01111       |           | -         | 3         | 9       | 11           | 48      | 13              | 15        | 17     | 19       | 21      | 23             | 25     | 27     | 20      | 105     | 31                 | 33     | 107     | 37           | 39     | 41      | 42      | 45      | -         | (Società Lariana - Ca  | ı   |
|--------------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------|--------------|---------|-----------------|-----------|--------|----------|---------|----------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|---------|--------------|--------|---------|---------|---------|-----------|--|-----|
| 1            | +1+1                    | Telegraph | Tadios.     | 1,01      | 1         |           |         | 3 50         |         |                 |           |        | 100      | 100     | -              |        | 3.0    | -       | ***     |                    |        | 1       | 13.35        | 1      |         |         |         | p. 00     | OLICO  |     |
|              | = 1                     |           | ***         |           |           |           |         | 4 04         |         |                 | -         |        | -        |         |                |        |        | ***     | ***     |                    | -      |         | 13 40        |        |         |         |         | T D       | era<br>omaso   |     |
|              | 0                       | 777       |             | ***       | ***       | ***       | ***     | 4 27         |         | ***             |           |        | -        | ***     | ***            | 100    | 0      | ***     | ***     |                    |        |         | 13 48        |        | ***     | -       |         | G         | navedona<br>fonto  |     |
|              | 6                       | 27.7      |             |           | ***       | ***       | ***     | 4 48         |         | ***             | ***       | ***    | ***      | ***     | ***            | ***    |        |         |         |                    |        |         | 14 18        | =      |         |         |         |           | lusso<br>lanello   |     |
|              | 20                      |           | 100         |           | ***       | ***       | ***     | 5.04         |         | ***             | ***       | ***    |          | ***     |                | ***    |        | ***     | ***     | 5                  | -      |         | 14 24        |        |         |         |         | l c       | remia  |     |
|              | 200                     |           |             | ***       |           |           |         | 5 20         |         |                 | ***       | ***    |          | ***     |                | ***    |        | ***     | ***     | 73                 | -      | ***     | 14 34        |        |         | ***     |         | J. B      | texxonico  |     |
|              | m-                      | 40        | -           | ***       |           | ***       | 22      | 5 44         | -       | ***             | ***       | 12     | ***      | ***     |                | ***    |        | ***     | ***     | \$141              |        | ***     | 15 0         |        |         | ***     | eriale  | a.1 p     | BELLANO-Tartavalle   |     |
|              | EC3 8                   | 100       |             |           | ***       | ***       |         | 5 45<br>5 5N | 10      | ***             | ***       | ***    | 000      |         | ***            | ***    |        | ***     | ***     |                    | 7      | ***     | 15 to        |        |         | 8       | SX.     |           | ARENNA   |     |
|              | = 15                    | ***       |             |           | ***       |           |         | 4 15         | erial   | 05<br>5 68      | 6 25      | 6 32   |          |         | 19 45          |        |        | ***     | ***     | E 12               | 3 12   | 3       | 13 4         | 2 12 4 | 16 48   | 3       | 18 15   | p.        | Sondrio 146<br>Chiasenna 147                                 |     |
|              | 5                       | 100       |             |           | ***       | ***       |         |              | 2       | 5 12            | 7 10      | 9 10   |          |         | 9 42           |        |        | ***     |         | 2 12 4             | 0 12 3 | ***     | 12 5         | 14 31  | 19 90   | 35      | -       |           |  | ij, |
|              | 100                     | 200       |             | ***       | ***       |           | ***     | 600          | \$ 7 02 | 7 33            | 9 45      |        | ***      |         | 13 23<br>13 39 |        |        | ***     | ***     | THE PERSON         | G 15   | ***     | W.           | 16 5   | 19 16   | 90      | 121 H   | 0.37      | MENAGGIO Pont. Co  |     |
|              | 0                       | 200       | 120         |           |           | 4 50<br>M |         | 6 12         | IT      | 8 07            | 9.52      | 11 11  |          | 12 10   | 13 42          | ***    |        | ***     | ***     | 00   16            |        | ***     | 15 4         | 1 16   | 19 18   |         |         | p. 1      |  |     |
|              | 0                       | 1000      |             |           | -01       |           |         | 63           | 1       | 10 15           |           | -      |          |         |                |        |        | ***     | ***     | 1 4                |        |         | 15 4         |        | 19 22   | 1 6     |         | p.        | Portezea 3:5 Fet   | m   |
|              | *                       | -th       |             | ***       | ***       |           | 100     | 6 15         | 7 17    | 8 25            | 10 10     | 11 3   | 3 444    | 12 40   | 14 00          |        |        | 14 2    |         | F 15               | 0 15   | 38      | 160          | 172    | 2 19 28 | 20 21   | ***     | 12.1      | BELLAGIO   |     |
| 1 (3         | 2                       | 200       | 1           |           | ***       | L.        | 6 17    | 1013         |         | 8 28            | 10 13     | 11 3   | 1        | +       | 14 05          |        |        | 車       | 1       | 100                |        | 19      | 1.1.         | 171    |         | 20 3    |         | p. 8      | CADENABBIA VIIIa C   | 90  |
|              | 322 T                   | 1         |             | 1 3       | -         | 5 94      | 6 27    | 6.27         |         | 8 37 8 39       | 10 23     | 11 6   |          | 12 20   | 14 15          | 14 10  |        | 14 1    |         | E 15               | 12 13  |         | 16           | 8 17 1 | 4 10 51 |         | 1::     | p.}       | CADENABBIA Premezzo Villa Carioli Azzano                     | jā. |
| 2            | 30 6                    | 200       | 12          | 100       | ***       | 5 10      |         |              |         | 8 44            |           | -      |          | 1 ::    |                | 0      |        | 18      |         | loga               | -      | -       | 16 2         | 0      | 19 55   | 1::     | :::     | 1         | Azzano   |     |
|              | 3                       |           |             | 1 2       | 4 44      | 5 19      |         | 6 39.        |         | 8.54            | 1 8       |        |          | 1       |                | 000    |        | 14 4    |         | 121                |        |         | 163          | 8      |         |         |         | 1 6       | Campo-Ossuocio   |     |
|              | I Helel                 | -         |             |           |           |           |         | 6 50         |         | ***             | cha       |        |          | 200     | ***            | 1 4    |        | M       |         | 101                | ***    |         | 16 2         | 9      | 1       |         |         |           | Lezzeno<br>Pescaŭ  |     |
|              | 2                       | 100       | 222         |           | 4 30 4 52 |           | ***     | 7.01         |         | ***             | 61        |        |          |         |                | A      |        | lak     | ***     | let l              | 123    | - ::    | 17 1         | 8      |         |         |         |           | Sala   | ш   |
|              | 52 1                    |           | 1           | 12        | 5 19      | 5 46      |         | 7 08         |         |                 | 1 3       |        | 1174     | 103     | -              | ***    |        | 15 0    |         | E 15               | 2 35   |         | 17 5         |        |         |         | ***     | a.1       | ARGEGNO SE PET LOS   | П   |
|              | Creite Laps<br>or Cidio | -         | 1           |           | 5 12      | 100 S 100 | 100     | 7 21         |         | 101             | 1         |        | IL 2     | 7       | ***            |        |        | 15 9    | 7       | 0 115              | 50     |         | 44521        | 10     | 1       | 1 =     |         |           | Brienno<br>Nesso   |     |
|              | 0 1                     | -         | 1 =         |           | 5 32      |           | 7 15    | 7 36         |         | -               | out       |        | 12 2     | 10      | :::            | =      |        |         |         | 16                 |        | ***     | 1            |        |         |         |         |           | Careno   |     |
|              | 0                       | -         | 1           |           | 5 44      |           | 7 10    | 12           |         |                 | Saron     |        | 12 2     | 4       | ***            |        | 151    | 4       |         |                    | 23 17  | 22      |              | 1      |         | ***     |         | 11:       | Pognana<br>Pognana<br>Paggeto Lufi Lenna Mil<br>Carate Lario | 128 |
|              | 5                       |           | 1 =         |           | 5 59      |           | 7.31    | 7 50         |         | 93              |           |        | 12 4     |         |                |        | 15 2   | 3       |         | 16                 | 22 17  | 11      | 18           | 12     | ***     |         |         | 113       |  |     |
| 150          | H                       |           | 1000        |           | 6 12      | Y         | 7 56    | IT           |         | 9.4             | t Vis     |        | 12 5     | 13 2    |                |        | 15 3   | 4       | 165     | 10 Y               |        | 48 18 1 | 10 18        | 4      |         | ***     | ***     | 110       | Urio<br>Torno  |     |
|              | -                       |           | -           |           | #         | 633       | 1000    | 8 02         |         | 93              | 3 1       |        | 13 3     | 13 3    |                | ***    | 15 4   | 5 15 4  | 7 16    | 16                 |        | 03 18:  | 18<br>7      |        |         |         | ***     | 150       | Moltrasio Blevio Cernobbio e Villa d'E                       | 180 |
|              |                         | 72        | 1           |           | Y         | 6 63      | 8 14    |              |         | 10 1            | 5 3       |        | 133      | 5 13 0  | 100            |        | 16 1   |         | 0 17    | 10 17              | 20 18  | 20 18   | 18           | 10     | 1       | 1       | ***     | a.        |  |     |
|              | ш!                      | -         | 1 30        |           | 1 724     | 2 8 4     | 2727    | 5:103        |         | 272 3           | 1 8       | -      | \$100    | 16215 - | 9              |        | 217.0  |         |         | 19 20              | 54 19  | 48 21   | of 19        |        |         | ***     | 1       | a.        | la ner dir Sarot   | 5   |
|              | 00                      | 122       |             |           | 9 2       | 8 21      | 100     | 0 100        | 91      | 12 2            | 9         | 1      | 1243     |         | 26             |        | 127 4  | 4 17 4  | 2 18    | 33 18              | 33 19  | 19 20   | 14 20        | 26     | 1       | 1       | 160     | d.        | Arilano (v. Mousi  |     |
|              | 2                       | 1         | Bis         | elletto   | specia    | de L.     | 25 (pe  | r gita       | e coli  | zione           | a bor     | do. se | rvizio   | comp    | resol:         | Bellas | rio pa | rt. 14  | 25 e    | 16 8: Ca           | denab  | bla pa  | rt. 16       | 18: C  | omo a   | rr. 16  | 10 e 1  | 8 52.     | A SEPT 1 (100) (SI 100)                                      | a   |
|              | ALC: U                  | 12.10     |             | -         | DA        | MD        | 11      | OF           | TI      | STATE           |           | =0     |          | -       | 14.74          | -11-   | m-     | 4       | ,       |                    | 5      | 22      | Ce           | ntro   | La      | go-1    | Lecc    | 0         | (15 ottobre l  | 23  |
| 1500         | 110                     | mn        | 770         | U         | KA        | NU        | a i     | Ul           | EL      | 0               |           | 521    | 1bis     |         | rbet           |        |        |         | 10      | Sme.               | 1000   | 1 1     | 5            | 25     | 1 Socie | tà La   | riana - |           |  | 1   |
| 200          |                         | HIL       | ш           | T         | DE        | BAT       | 377     | 0.1          | un      | TE              | T         | 133    | -        |         |                |        |        |         |         | 0.00               | ***    | 441     |              | 12 10  | p. 00   | OMO .   |         | 0         | . 76 10  |     |
| THE PARTY OF |                         | - axt 6   |             | -         | nL        | IAI       | LL      | U            | IIU     | 1 E             | L         | 10 00  |          | 15, 12  | 00, 14         | 00, 1  | 5.00.  | 18 00,  | 19 0    | 9 00.              | ***    |         | 4 50         | 13 42  | Me      | renns   |         |           | 11 65 20 43  |     |
| 17           | Apert                   | o tutt    | o l'an      |           | confu     | Pir Dir   | ierno - | Splen        | SAMP    | postzk<br>IETRO | ne<br>D.  | 70.9   | attena   | ze da ' | Tembo          | to per | Orbe   | tello a | the ore | 9 20.              | ***    | ***     | 5 40<br>5 27 | 14.15  | - Ca    | denal   | biw .   |           | 11 47 20 45  |     |
| 2000         | -                       | real co   | September 1 | CHINGS IN | DHO.      | MINOS.    | -       | -            | -       | -               | -         |        |          |         |                |        |        |         | 易       | 00 in              |        | 200     |              | 14 45  |         | erna .  | Lime    | onta.     | 10 35 19 45  |     |
| Person       | -                       | =         | 20.         |           | 0         | N         | 10      |              |         | #3 V            | 936       |        |          | lata e  |                |        |        | In 20   | ctorni  | L 22.              |        | 1       | 6 49         | 15 10  | 11 2    | atrio / | Onno    | cuit      | 10 40 19 30  |     |
|              | G                       | N arts    | -           | 4         | 14        | 64        | el      | -            | 10      | 1+              | 2         | n000   | Jum Tibe | ne be   |                | -      |        |         |         |                    | ***    | ***     | 7 00         | 15 40  | YAL     |         | Lark    | 10.00     | 10 29 19 10  | ii) |
| 15           | The same                | -         | -           | -         |           |           |         | -            |         |                 | <b>66</b> |        |          |         |                |        |        |         |         | THE REAL PROPERTY. |        |         | 7.35         | 18 47  | a. Li   | ELCO    | 1148    | carried . | 0. 7 20 1/ 10  | 1   |
| 1            | Prim                    | ISSI      | no o        | rdin      | B - R     | IST       | ORA     | NTE          | . 61    | Sans            |           |        |          |         |                |        |        |         |         | 1                  |        | Nel gi  |              |        | arriva  |         |         | 0         |  | H   |

LAGO DI COMO - Colico-Como

521-522

521

110 dicembre 1950

|           | ind a  |               |      | Acad                                       | 2                          | 2   | 4                                       | 6                     | 44   | 8  | 5 24  | 6 10<br>6 23<br>6 37<br>102                     | 12   | 14                             | 7 69<br>8 34<br>7183<br>16   | 7 49<br>8 54<br>7543<br>18                            | 10 10<br>10 09<br>410 58<br>22<br>×  |  |  | 74 25<br>12 04<br>•14 10   |   |  |  |   |   | 17 45<br>17 45<br>417 16         | p.   Miliao (via Saronno) 364<br>p.   Faresp 353<br>  Via Saronno.<br>  Periale.  |
|-----------|--|---------------|------|--|----------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---|---|------|--------------------------------|--|---|--|--|--|--|---|--|--|---|---|----------------------------------|---|
|           | and the second s |               |      | February Charles                           | 01 otaqua pa 0108          | ***   | 7 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 | 5 6 B - 6 - ¥ 7 9 9 8 | 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99     | 04   | 10 13<br>10 17<br>10 20<br>10 20<br>10 32<br>10 45<br>10 45<br>11 0<br>11 0<br>11 0<br>11 0<br>11 0<br>11 0<br>11 0<br>11 | 9 30  | 10 2 | Powde 11 Powde da Lec          | Si chettus nei gloral festivi dal 3 marzo 1925.                    | 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1              | 12 23 3 12 33 12 33 13 34 13 34 13 34 14 15 14 12 14 14 12 1 | 12 43  | 14 24<br>14 33<br>14 33<br>14 49<br>14 49<br>15 60<br>15 51<br>15 14 | 23<br>23<br>23<br>23<br>23<br>23<br>23<br>23<br>23<br>24<br>25<br>26<br>26<br>26<br>27<br>27<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28<br>28 | 16 x2 16 x2 16 x2 16 x2 16 x2 16 x2 17 x2 | 18 57<br>118 57<br>17 54<br>17 57<br>17 65<br>18 15<br>18 22<br>18 33<br>18 45<br>79 34<br>18 31<br>18 31<br>18 31<br>18 32<br>18 33<br>18 34<br>18 34 | 18 00  | 18 29                                     | 18 50<br>18 50<br>18 50<br>19 13<br>19 13<br>19 13<br>19 30<br>19 30<br>10 30 | =                                | Consista Lariana Como)  Consista Lariana Como)  Consista |
| 26        | is   | 300           | 100  |  |                            |   | 100                                     | UE I                  | 1  | ngo  | di  | Co  | mo   |                                | Com  | o-T   | aver   | nola   | -Cr  | otto   | Ni  | no   |  | 7777                                      |   |                                  | (1 agosto 1934)   |
| 1 33   33 | 100 8 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | 10 8‡30<br>12 | 9 50 | 10 60 1<br>10 30 11<br>10 50 11<br>10 55 - | 111<br>1148 11<br>1140 111 | 48 -<br>40 12 0<br>- 12 1<br>- 12 1<br>- 12 1 | 12 40                                   | 1250                  | 3 80 13<br>- 13<br>- 13<br>- 13<br>3 43 13 | 80<br>4114 0<br>45 -<br>48 14 0<br>30 14 1 | 1453  | 5 13 15<br>- 15<br>- 15<br>- 15<br>- 15<br>- 15 | 10   | 1180<br>1683<br>1188<br>0 1703 | 15 10 -<br>15 10 -<br>15 20 15<br>15 20 15<br>15 20 15<br>17 20 17 | 17 43<br>17 43<br>17 43<br>17 45<br>17 48<br>18 17 58 | 17230 II   | 181<br>- | 18 4<br>18 4<br>18 4<br>18 4<br>20 18 4<br>20 18 4<br>20 18 0        | 3 18 90 1<br>18 50<br>0 18 53<br>0 18 53<br>0 18 58<br>0 19 00 1   | 181 43 20<br>19100 20<br>20 da<br>1, 2313<br>1, 2215  | 0721<br>- 2127<br>Comp<br>0, 231<br>5, 231   | 14 2014<br>25 2110<br>24 2110<br>per V<br>50; ds | PILES<br>PILES<br>PILES<br>VILLA<br>VILLA | 21240<br>21250<br>arzhen<br>Mara  | 21‡30 23<br>21‡20 23<br>22‡35 23 | THE PLAN BLO SELVE A COME PURISHED TO THE PLAN BLO SELVE A COME PURISHED THE |

| 523-526 DESENZANO - MAYER HOTEL EGYAL SESTAURANT SELLAGO   | - Acqua corrente - Ca<br>zi ridotti - Vedi E. N   | mere co  |
|--|---|--|
| 528 LAGO D'ISEO — Lovere-Iseo-Sarnico (1 luglio 1994) 523 bis LAGO Impress Sobina di Navigazione — Lovere  | D'ORTA  | 1984)  |
| 1   2   2   2   2   2   2   2   2   2  | da - Omegna) 1 3 5 97, 5699 DMEGNA A 6 1270 11 50ne 914 11 13 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | (1 luxillo brescia (Vedari cu. 370).   |
| 524 LAGO DI GARDA — Riva-Peschiera-Maderno-Desenzano Lago  | (1 dicembre 1934)   | -Pis   |
| 1 5 7 Core efficiate on selecteds.    1  | 50 58 58 54 111111111111111111111111111111  | 526 (d. Savetan Sections 1. Lovere-Castro-Pisogne evidence Lovere-Castro-Pisogne |
| 525 Levignione Legunare 69.00 (Print) FERRILL or CRUSO (FERRILL CONTROL OF PRINT CHIEF CANDIDATION CONTROL CON |   |  |
| R   Section   10 percent   4 c   c   c   c   c   c   c   c   c   | 0 0 50 12 40 10 10  | Bala   |

| The same of  | 527              |  | LA   | AGC                           | D       | L        | JG   | AN            | 0 -   | Porlezza-   | Luga  | no-  | Porto  | Cer  | esio-  | Pon  | te T   | resa   |  | relia .  |                   | 5    | 527-530  |
|--|------------------|--|--|-------------------------------|---------|----------|--|---------------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|------|--|
| 1  | 1                | 1 1  |  | 8                             | 20      | in       | 14 38 p.<br>15 10 a.   | THE PARTY OF  | Menaga<br>Porlessa  | io 356 a  | 10 15   |  | 25 46  | m 1:   | :   :::  | 1  |  | ]  | ::1  | /  | Division in       | -    | 11111111   |
|  |                  |  |  | 30                            |         | 100000   |  | DIST<br>KIII. |   | obre 1934)  | 27  |  | 35   | 8  | -  |  | -  |  | 164  | 1  | 1934)             |      |  |
| 12.  | 3                |  |  | 9                             |         |          | 5 15 p.  | in C          |   | rotte)  | 9 20<br>9 14<br>9 04  |  | 15 00  | ***  | : [::  | 1 :::  |  |  |  |  | ottobre           |      |  |
| 12 1   | 1 ::             |  | 100  | 9                             | 12      | 1        | 5 45   | 5 1 8         | s. Mamete   | rotte)  | 8 40  |  | 14.40  |  |  |  | 111  |  |  |  |                   | 10   | 11111111   |
| 19 1   | 1 1              |  |  | 10                            | 00      | ***      | ¥ a.   | 0 #8          | MARGH   | ERITA 350 (p  |   |  | 合  | # 1  | : ::   |  | -  |  |  |  | 0                 | 1    |  |
| 12 1   | 1                |  |  | 10<br>10                      | 5       | 111      | 6 03 #<br>6 18<br>7  | 13 01         |   | stagnola  | 8 23  |  | 14 10  |  |  | 17   | 111  |  | ***  | 3 3  | 1000              | -    |  |
| 1  | 1 33             | 1  |  | 10                            |         | ::   i   | 6 24 a.  | 18 B          | Lugano Pa   | aradiso p   | 815   |  | 13 40  | DL 0110,   |  | 1 53   |  | 10.0   |  |  | 1000              |      | TELLIE .   |
| 11:  | -                |  | 1  | 3 9                           | 13      |          | 21 p.  | m.            | Jugano Ca   | stagnola r  | 101   | 6  | 2000   |  | 8 24   |  |  | atament .  | -  |  | 10.0              |      | 11111111   |
| 17 17  |                  |  |  | 8 00 11                       | 13 20   | 13 45 1  | 18 200 H   | - B           | ampione   | Centr. 51   | 7 45  | 10 25  | 13 30 1  | 15 44 18<br>15 44 18   | 45, 20 1   | 3  |  |  |  |  | 038               | 1    | 11111111   |
| 7  |                  |  |  | 8 20 11<br>8 30 11<br>8 40 12 | 0 14 15 | 16 20 1  | 8 30   | 7 23          | delide  | rsizio  | 7 17<br>7 10<br>7 00  | 9 40<br>9 40   | 131 15   |  | 30 20 0<br>20 10 5   | 9  |  |  | -  |  | del               |      |  |
| 1 1 1 1  | -                |  | 6 25   | 8 50 12                       | 0 14 35 | 10 40 1  | 9 15 4<br>9 08 4   | 12 . A        | ORTO CE   | CRESIO  | 6 40  | 9 20   | 12 45 1  | 15 00 17   | 10 19 4  |  |  |  |  |  | Bone              | -    | 82888888   |
| 11 11  | 1                | *** ***  | 6 35<br>7 23<br>8 15                                 | 9 37 13<br>10 20 13           | 15 00   | 27 19 5  | 10 85 a.   |               | M Gamo  | 144   | 4 15  | 8 54   | 12 20 1  |  | 18 19 0<br>15 18 1   |  |  |  |  |  | Osttiel           |      | 214000000  |
| 177  |                  | ***  |  | 10 10 13                      | 17.00   |          | P  |               |   |   |   | 100  | ***  | -  |  |  |  |  |  |  | 20                |      | W. C. C.   |
| 1  |                  | = =  |  |                               | 1       | 3.00     | ··· v  | 23 PP         | ONTE TR   | ESA(Svizz.) ESA (Italia)  |   |  | ***  |  |  | 1  |  |  |  |  | ME!               |      | del Lago   |
| 1  | -                | ***  |  | *** ***                       |         |          | p. q.  | To Z          | Ponte 7<br>Luino L  |   | 1 :::   |  |  | ***  |  | 12   | 117176   | and  |  |  | ASI               | (65) | NE de  |
| No. of Contract of | 100              | TO TO A  | ONTERC   | 1 52                          | 9       | SERVICE  | 100  | NA            | VIGA:   | ZIONE I   |   |  | RE   |  | IN   | Azie<br>avigazi  | nda Co   | inunal<br>terria i   | e di<br>aguna  | rol  | TR/               | EK.  | STIGLIONE Sciciano Se del Jago A Maggiore To sul True A Maggiore A Maggiore TIGLIONE |
| 100  | -                | Utter  | 1111   |                               |         | inciale  | e Posta  | le)           | THE PARTY   | Venezia-  |   |  | 1  | OPUE   | 學是   |  | 200  | 1 nove   | mbre   | 1934)  |                   |      |  |
| 1000   | 1                | 111111   |  | - Toronto                     |         | 7 100    | 6 20 1   | 15 12 1       | 5 15 00 18<br>0 15 00 18  | 8 00 19 30 p.   | VENEZ<br>Malama   | IA ItSel   | a 86   |  | 10 25  | 14 15 1<br>13 40 1   | 6 49 11  | 1 23   |  |  | AGO<br>forse stul |      | CAL CAL  |
| 1000   | 100              | 111111   |  |                               |         |          | 7 15 16  | 10 13 1       | 0 10 00 10  | 10 4 110  | E Diet  | o le N   |  |  |  | 13 25 1<br>13 10 1<br>12 45 1  |  |  |  |  | 1 20              | 20   | £3 → 6   |
| eroso  | 1                | 1000   | 26.27.40.00  |                               |         |          | 7 48 16 8 20 11  | 10 13 4       | 9 17 00 21  | 25 20 30 <b>Y</b> 22<br>3 00 21 40 a.30   |   |  |  | 0 8 40   |  |  | 3 40 13  | 4.00   |  |  | Navi              |      | 525555558<br>82555558  |
| ner  |                  | 111111   |  | 1                             |         |          |  |               |   |   |   |  |  |  | 9.00   | 12 120 1   | 5 15 18  | 200  |  | The Party of the   |                   |      |  |
| Gen  | 9                |  |  | (Servi                        | do Post | ale)     | 115.5  |               |   | irano-Tre   | port  | i-Pu   | nta  | Sabb   | ioni   | 12 13/1  | 0  |  | mbre 1   | 934)   | ofms 3            |      |  |
| 08   | 100              |  | Addas  |                               |         |          |  | Vene          | zia-Bı  | 15 8 30 10 15   | 12 20   | i-Pu   | nta  | Sabb   | ioni   | estiv  | Km<br>N · V  | DOVEL<br>ENEZ  | IA (F. 1   |  | Anonima           |      | 11111111   |
| te C   |                  |  |  |                               |         |          | 5 15 5   | Vene          | zia-Bi  | 15 8 30 10 15<br>15 8 30 10 15<br>20 8 35 10 26<br>25 9 10 10 52<br>00 9 15 11 00   | 12 30<br>12 30<br>12 35<br>13 10<br>13 15   | i-Pu   | nta :  | Sabb   | ioni   | Settive Control of the Control of th | Km<br>x · V<br>8 2 M<br>8 M  | ENEZ.  | IA (F. 1   |  | 0                 |      |  |
| onte   | oft.             | talia  |  |                               |         |          |  | Vene          | zia-Bu  | 15 8 30 10 15<br>10 8 35 10 20<br>35 9 10 10 35<br>00 9 15 11 05  | 12 30<br>12 35<br>13 10<br>13 15<br>13 20   | i-Pu   | nta :  | Sabb   | ioni<br>0 19 30<br>5 19 30<br>9 20 10<br>4 20 15   | Centiv<br>Coz 00<br>Coz 00<br>Coz 00<br>Coz 40<br>Coz 40   | Kmp. · V = 2 M = 8 M = 9 H = 10 T = T = T = T = P = 13 P   | ENEZ:  | IA (F. I   | Nuove)   | Anont             |      |  |
| -Monte   | O Centr.         | traffa   | Lago) {  |                               |         |          | 5 15 5<br>5 20 -   | Vene          | zia-Bt  | 15 8 30 10 15<br>20 8 35 10 25<br>35 9 10 10 35<br>30 9 15 11 00<br>00 9 15 11 00<br>15 11 05   | 12 30<br>12 35<br>13 10<br>13 15<br>13 20   | i-Pu 14 30 1 14 35 1 15 10 1 15 15 1 15 20 1 15 40   | nta<br>6 39 17<br>6 35 17<br>7 10 18<br>7 15 18<br>7 20 18   | Sabb   | 10ni<br>0 19 30<br>3 19 30<br>5 19 30<br>6 20 10<br>4 20 10  | estiv (22 00 122 | Km<br>× · V<br>8 2 M<br>9 10 T<br>10 T<br>P. 13 P<br>Km  | ENEZ:  | RTI SABB   | Nuove)   | Anont             |      |  |
| no-Monte   | GANO Centr.      | traffa   | Lago) {  |                               |         |          | 518 5  | Vene          | zia-Bt  | 17 A 30 10 15 15 8 30 10 15 15 8 30 10 15 15 8 30 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   | 12 20<br>12 35<br>13 10<br>13 15<br>13 20<br>   | i-Pu   | nta 6 39 17 6 25 17 7 10 18 7 10 18 7 20 18 6 09 17 6 09 17  | Sabb   | ioni<br>0 19 30<br>3 19 30<br>20 10<br>20 10<br>20 10<br>19 45   | estiv<br>12 100 1<br>122 00<br>122 00<br>122 40<br>122 40<br>123 40  | Km   | ENEZ.  | RTI<br>SABB<br>SABB                                    | Nuove)   | Anont             |      |  |
| ugano-Monte  | LUGANO Centr.    | Liseano Paradiso Caminhor di Italia Metale Metale Metale Metale Metale | GO (Lago)  |                               |         |          | 518 5 5 20 5 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15   | Vene          | zia-Bt  | 15 8 30 10 15 20 8 35 10 20 8 35 | 12 30<br>12 35<br>13 10<br>13 15<br>13 20<br>   | i-Pu  14 30 1 14 30 1 16 35 1 15 10 1 15 15 1 15 40 1 15 60 1 15 65 1 15 65 1  | nta   6 39 17 6 25 17 7 10 18 7 10 18 7 20 18 6 6 20 17 6 20 17 6 20 17 6 30 17 7 90 18  | Sabb   | ioni 0 19 30 35 19 30 0 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | lestly   | Kmp. · V 2 M 8 10 T 7 P 13 P Km P 5 T 4 R 8 M Y 12 M 4 R 8 M Y 12 M 7 12 | ENEZIUTANO AZZOTE UNTA UNTA REPOI GITANO GIT | IA (F. 1<br>RTI<br>SABB<br>SABB                        | Nuove) IONI  | Anont             |      |  |
| no-Monte   | P. LUGANO Centr. | Lustree Paradies Cameione d'Italia Rése une Melble Polana Melbor       | Lago) {  |                               |         |          | 518 5 5 20 5 5 16 5 5 16 5 5 16 5 5 16 5 5 16 5 5 16 5 16 5 16 5 16 5 16 5 16 5 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | Vene          | zia-Bt  | 15 8 30 10 15 20 8 35 10 20 8 35 | 12 20<br>12 35<br>13 10<br>13 15<br>13 20<br><br>13 20<br>13 35<br>13 36<br>14 05<br>14 15  | i-Pu  14 30 1 14 35 1 15 10 1 15 10 1 15 40 1 15 40 1 15 60 1 15 65 1 15 65 1 15 65 1  | nta :  | Sabb  10 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | ioni 0 19 30 3 19 30 3 19 30 4 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Pestly (22 00 122 00 122 00 122 10 122 10 122 10 122 10 122 10 122 10 122 10 122 10 122 10 122 12 120 122 122  | Km<br>9 10 T<br>9 13 P<br>Km<br>8 M<br>4 R<br>5 T<br>4 R<br>5 M<br>9 12 M  | ENEZ:  UNTA  UNTA  REPOI  UNTA  UNTA | RTI SABB   | Nuove) IONI IONI   | Anont             |      |  |
| Lugano-Monte   | Sept.            | Lustree Paradies Cameione d'Italia Rése une Melble Polana Melbor       | P. CAPOLAGO (Lago) P. Capedon Star. F.P. Libla Vieta | (Serv                         | zio Pro | vinciale | 513 5<br>520 5<br>5515 5<br>61 61  | Vene          | zia-Bt 7 7 7 8      | 15 8 30 10 15 20 8 35 10 20 20 8 35 10 20 20 8 35 10 20 20 8 35 10 20 20 8 15 10 20 20 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  | 12 30<br>12 35<br>13 15<br>13 15<br>13 20<br><br>13 20<br>13 36<br>13 36<br>14 35<br>14 45<br>Sabl  | i-Pu  14 30 1 14 35 1 15 15 15 15 15 20 1 15 40 1 15 65 1 15 65 1 15 45 1 15 45 1  | nta 6 39 17 6 25 17 7 10 18 7 10 18 7 10 18 7 10 18 6 20 17 6 30 17 7 60 18 7 10 18 7 10 18 Sabbi  | Sabb  30 18 3 35 18 3 16 19 1 15 10 19 15 10 19 15 10 19 15 10 19 20 18 2 30 1 | 1001i 0 19 30 35 19 38 9 20 10 4 20 10 20 00 13 3  | Cestiv (22 00 122 00 122 00 122 40 122 40 122 40 122 40 122 40 122 40 122 40 122 120 122 120 120 120 120 120 120 12  | 0 Km p. • V 8 2 8 3 9 10 T 10 T P. 13 P Km p. 13 P  | ENEZ.  TAUTANO  STREED  TAUTANO  STREED  STREE | RTI SABB   | Nuove) IONI IONI IIIII IIIII IIIII IIIII IIIII IIIII IIII              | Anont             |      |  |
| Lugano-Monte   | 1                | Caminouri Italia  Nesure Nicore  | Capago San FF  | (Serv                         | zio Pro | vinclule | 5 15 5 5 20 6 5 15 5 20 6 Posts 7 15 7 35 7 35 7 35  | Vene          | zia-Bt  | 178   | 12 30<br>12 35<br>13 15<br>13 10<br>13 15<br>13 20<br>13 30<br>13 30<br>13 30<br>13 30<br>14 13<br>Sabi   | i-Pu  14 30 1 14 35 1 15 10 1 15 10 1 15 10 1 15 10 1 15 40 1  | nta 6 59 17 6 25 17 7 10 18 7 10 18 7 10 18 7 10 18 6 00 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17  | Sabb  30 18 3 35 18 3 36 18 3 36 18 3 37 18 10 10 20 19 2 30 18 3 30 1 | 1001<br>0 10 30<br>3 19 30<br>0 20 10<br>5 20 15<br>5 20 15<br>0 20 00<br>3 19 45<br>0 20 00<br>3 19 45<br>0 20 00<br>3 19 45<br>0 20 00<br>3 19 45<br>0 20 00<br>0 30 14<br>0 40 18<br>0 20 13<br>0 20 13 | Cestiv (122 00 122 00 122 00 122 00 122 00 122 00 122 00 122 00 122 00 122 00 122 120 121 120 120  | CI Kmp. 2 V S 2 V  | ENEZ.  UNTA  UNTA  UNTA  REPOI  Orcello  Grano  Grano  Grano  Grano  FAuturano  ENEZ.  FAuturano  ENEZ.  | IA (F. 1<br>SABB<br>SABB<br>SABB<br>TI<br>O<br>LA (F.) | Nuove) IONI IONI INI INI INI INI INI INI INI I                         | D (Società Anoni  |      |  |
| ugano-Monte  | 1                | Catatage Manufest  | P. Capolado (Lago)                                   | (Serv                         | zio Pro | vinciale | 5 15 5 5 20 5 5 15 5 5 15 5 5 15 5 5 15 5 7 35 7 35  | Vene          | zia-Bt 7 7 85 8 | 178   | 12 30<br>12 35<br>13 15<br>13 10<br>13 15<br>13 20<br>13 30<br>13 30<br>13 30<br>13 30<br>14 13<br>Sabi   | i-Pu  14 30 1 14 35 1 15 10 1 15 10 1 15 10 1 15 10 1 15 40 1  | nta 6 59 17 6 25 17 7 10 18 7 10 18 7 10 18 7 10 18 6 00 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17 8 50 17  | Sabb  30 18 3 35 18 3 35 18 3 35 18 3 35 18 3 36 18 3 36 18 3 36 18 3 36 18 3 36 18 3 37 18 18 3 38 18 3 39 18 3 30 18 | 9 00  10 11  10 19 30  3 19 30  9 20 10  4 20 11  10 43  5 20 00  3 19 43  3  10 40 13  0 40 13  0 40 13  0 40 13  9 48 13  9 48 13  9 48 13  9 48 13  | Cestiv C12 90 122 90 122 40 122 40 122 40 122 40 122 40 121 30 12 | C    Km   P   P   P   P   P   P   P   P   P  | ENEZ: turano azzate arato orcello sreello sreello sreello srano lazzat turano lazzat turano lazzat turano lazzat turano lazzat turano lazzat lurano l | RTI SABB SABB RTI O LA (F. ) bus Proma di F            | Nuove) IONI IONI IIII IIII IIII IIII IIII III                          | (Società Anoni    |      |  |
| Lugano-Monte   | 1                | Caminouri Italia  Nesure Nicore  | P. Capolado (Lago)                                   | (Serv                         | zio Pro | vinclate | 5 13 5 5 20 5 5 20 5 5 15 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  | Vene          | zia-Bt 7 7 00 8 | 178   | 12 20 12 27 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 13 10 13 14 | i-Pu  14 30 1  14 35 1  15 10 1  15 10 1  15 40  1  15 60 1  15 65 1  1 | nta  6 590 177 6 285 177 7 10 18 7 240 18 7 20 18 8 7 20 18 8 7 20 17 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 17 7 6 500 18 7 10 18 | Sabb  30 18 3 35 18 3 35 18 3 35 18 3 35 18 3 3 18 3 3 18 3 3 18 3 3 18 3 3 18 3  | 9 00  10 10 30 3 19 30 3 19 30 3 19 30 5 20 10 3 20 10 3 3 19 43 5 20 00 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 9 30 12 8 30 12   | Pestiv   122   100   122   100   122   100   122   100   122   100   122   100   122   100   121   120   120 | C    Km   P   P   P   P   P   P   P   P   P  | ENEZ.  BUTANO STEELING STEELIN | RTI SABB SABB RTI SABB LA (F.) bus Pros di P           | Nuove) IONI IONI IONI INI IONI IIII IIIII IIIII IIIII IIIII IIIII IIII | Società Anoni     |      |  |

| 535-537   | TRAMVIE   |  |
|---|---|--|
|   | TRAMVIE DEL PIEMONTE  | (1 febbralo 1930   |
| LES   | TORINO-ALTESSANO-VENARIA  Fratelli Ghizo fu Pietro «Società Trazione Elettrica Piemontess» — Torino, Como Rezin Parco, 15-1   |  |
| 0 37 5 07 5 576 48(7 47)8<br>0 405 104 005 517 505<br>0 43 — 6 506 547 537<br>0 47 5 166 07 6 587 571<br>6 50 — 6 167 01 8 00<br>0 53 5 50 6 11 7 04 8 00 | Section (7) 1 2 (1) 17) 2 (1) 1 5 (1) | 18 18 19 22 27 27 28 27 27 28 28 28 29 11 21 22 21 28 28 28 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29   |
| £3544   | TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA  Pratelli Chigo fu Pietro « Societa Trazione Elettrica Piemoniaea » — Torino, Corso Regio Pareo, If  | (1 tebucas   |
|   | Company   Comp  | 0.50    0.50 |
| 556   | TORINO-DRUENT  Fratelli Ghigo fu Pietro « Societa Trazione Elettrica Piemontese» — Torino, Corso Regio Parco, 15-17   |  |
| 1 C   1 C   | The state of the  | Soc. Tortosis II Transvis Ferr, Scomm.  Partenne da Tortino ner l'Accoparto 6 50.  Partenne da Tortino ner l'Accoparto 6 50.  10 50.11, 0 50. 0 50. 0 50.  11 50. 11 50. 1 50.  11 10, 17 48, 18 50. 18 50. 18 50.  12 10 17 48, 18 50. 18 50. 18 50. 18 50.  12 10 17 48, 18 50. 18 50. 18 50. 18 50.  13 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  |
|   | KINO (Coise began beign, Ma -REGIO PARCE -SETTIMO & PONTE STUKA-JERTOJLLA #   | 9 48, 10 10, 11 35, 11 53, 13 24, 13 35, 1 14 38, 14 50, 15 45 11 55, 16 0 7 17 46, 18 79, 19 08, 19 34, 20 04, 20 57  |

| 62608 1CKINO (LOISE hey as hairs., 14 - REGIO PARCE -SETTIMO & PONTE STORA-SERTOSEE  | 17 40, 18 30, 19 03, 19 34, 20 04. 20 57  |
|--|---|
|  |   |
|  | 22 15, 20 57, 0 12, 0 52.   |
| Piezzi 39 6 2 1810 7 7 11 12 5-10 12 22 23 18 10 1810 10 23 23 16 10 1810 10 24 25 27 29 (S. F. B. Pietro - Torino   |   |
| Tel. 1 of 1 and 1  |   |
|  | Partenze da Torino per Nuova Barriera   |
| Le. Le   | porto) e Deviazione per il Sanatorio alle 31.   |
| 0 10 0 4 0 250 6 18 6 48 7 50 9 15711 1212 2714 cold col 10 7015 5717 1218 1215 4119 1419 5711 0712 5712 17 4 Reaso Parco  |   |
| 0 70 0 0 0 0 42 ( 25 v 57 8 00 9 3.7); 1712 7714 0014 014 014 015 1710 1710 1710 1710 1710 1710 1710   | 14 00, 14\$10, 14\$35, 16 10, 15 45, 17   |
| 1 45 6 54 0 45 6 16 7 60 8 60 9 40 11 10 12 30 14 60 14 60 15 30 16 00 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 19 38, 21 20, 23 18.  |
| 1 80 1 14 0 80 6 72 7 64 8 66 9 4411 1412 37 14 0714 09 15 1710 0011 1510 1510 1510 1510 1510 1  |   |
|  | 19 38, 21 20, 23 16.  Partenze da Torino per Sanatorio S. Designation of T. S. 18 12, 1410, 14135, 16 48.                                       |
|  | ore 7 30, 9 05, 13\$13, 14\$10, 14:35, 16   |
| Press S C C C C C C C C C C C C C C C C C C  |   |
|  |   |
| 1(1) 2(1) 9 7   1   10   11   12   14   16   18   20   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | ore 8 15, 10 05, 13 45, 15 40, 15450, 17  |
|  |   |
|  |   |
|  | Partenze dalla Deviazione per il Sanatore<br>Nuova Barriera (Aeroporto) e Torino alle del   |
| 1 200 0 at 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   |   |
| 1 80 1 11 C C C C   5 91   5 90   6 80   7 00   7 10   8 40 10 10 11 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10   |   |
| 2 00 1 6 7 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |   |
| 2 30 1 1 6 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |   |
| 2 69 1 751 0 E     5 20 0 to   6 45 7 29 7 to 9 to   10 13 50 14 10   15 1     | Nuova Barriera (Aeroporto) e Torino and 7 01, 7551,8 04 × 16, 8 51, 10 06, 11 31, 14 55, 15 at, 14 31, 17 07, 17 31, 18 50, 20 33, 22 11, 0 08. |
|  |   |
|  | : Feriale — + Solo al giovedì e domenio<br>: Solo alla domenica > Festivo + Al  |
|  |   |
| Fart. cs. Fente String alle 0.10, 6.35, 74.8, 8.16, 16.16, 11.25, 1.36, 13.45, 14.35, 16.15, 16.25, 18.06, 18.35, iest. 18.60 fer., 16.10 test., 20.25, 1a.10, 1c.10, 1c.1 |   |
| 21210 Rest, 21410 Restrict. 2 Day 1-X at 51-111 * Day 1-17 of 50-124.  |   |
|  |   |
|  |   |
| 976  |   |

22 15, 20 57, 0 12, 0 52,

| <b>≥</b> 538  |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 12  | TORINO-ORBASSANO-PINEROLO  | (15 ottobre 1934)  | 535-512  |
| 141. 2cl   01   | 03   05   03   022   029   035   037   Dis. (Società T. di Tramvis - 02   05   05   05   05   05   05   05   | 0   030   036   035  | all marriage design  |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 5   fer. fest  | 50 17 27 19 56 20 30<br>20 16 54 19 14 20 17   | 9 1  |
| 1 to 1 to 12  | 7 32 7 44 14 3 Hd 47 19 11 20 14 1 16 ORBASSANO (Star.) 1 6 57 7 20 7 44 1 13  | 19 16 4419 10 20 13  | a ii likkiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii   |
| 20 40 - 2 - 0 11  |  | 18 16 42 19 0 20 60  | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  |
| 8 60 2 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  |  | 56 26 17 18 41 19 41   | 2 44 444444444   |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 7 01 6 00 8 17 1 6 07 1 18  5 0  | 20 18 11   | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| 538   |  | I I desire   | - th - 82288222233   |
| 1008  | CUMIANA-PINEROLO (15 ottobre 1931)   |  | CONTROL STATES   |
| 103 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0   | 05   023   035   Dis. (Societa I. H. Langer,   4   fest   9     25 2 2   |  | ;  |
| 1 2 6 31 7 3  | fest   | 8  | 122 00000000000000000000000000000000000  |
| 7 21 8 20   | 9 8 17 15 00 19 44 . 4 BIVIO CUMIANA 1 28 6 44 7 35 12 29 48 41     6 5 5 5 8 47 13 25 29 44 7 15 P.N.S.RO'. ) 1   | Catinat)   | THE SERBERGERS PARTY OF THE PAR |
| A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH    | TORINO-CUMIANA (15 ottobre 1934)   | D T C  | - I : 00 WESSESSES 2 : 1111  |
|   |  | (Pra   | 281818823818   |
|   | Am   |  | The second secon |
|   | 1 and 12 10 to 17   7 27 Bivio Cumians   | 3º menue   | 52 4 988882283850828   |
| 539   | 27 10 19 17 20:20 07   | AGNETIC SERVICES SERV | 1 1 22   |
|   | TORINO-ORBASSANO-GIAVENO (15 ottobre 1934)   | 0 2222222  | 8 58   |
|   | Die Società T. di Tramvie e  |  |  |
| 1 to 1 to 3 1 to 3 to 3 to 3 to 3 to 3 t  |  | C 23232333   | (101)<br>(101)<br>(102)<br>(102)<br>(102)<br>(103)   |
| 6 41 8 31 2 61 11 11 1<br>6 40 8 33 8 11 13 1   | 1 3 × 1 25 14 1- 15 ORBASSANO (a 1 40 8 36 711 10 13 18 18 15 25 12  | 5 222222   | A TONE A STREET OF THE STREET  |
| 1 2 3 75  | 4 4 18 27 20 25 2 10 10 10 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | A GERGERAGE  | A Percent<br>From F N I I I I I I I I I I I I I I I I I I  |
| 7 04 8 34 511 341   | 4 55 57 29 25 31 21 Braino   | Coor Coor  | Little Company of the |
| 7 43 9 23 9 23 8 14 23 1<br>7 43 9 23 12 23 13 24 25 13 24 13 2 | 4 doi: 0.210 30  | P. S. COLI   | 7 22 -0.2<6220>22.00   |
| 339 (1  | 3 27 19 68 21 9 1 1  |  | E NOW THE PARTY IN |
| 1 Start   | TORING-174347  |  |  |
| Le ol   1   3   6   | 5   9   13   19   23   29   30   1   |  | 0 24 -43289555bbbbb  |
| 1 to 10 5 (u) 4 co 6  | . feat.   diret   dire | P. N.  | 4 22 282828282838  |
|   | 12 7 74 8 11 10 51 12 2 14 9 13 31 18 01 18 5 19 5021 41 23 3 1 8 7 Fe 10 3  | FENE<br>* S.A.<br>* S.A.<br>* S. A.<br>* S. A. A.<br>* S. A.   | A 11 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| 1 to 12 5 41 6 30 7   | Coang 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |  | S # \$855588588  |
|   | 12] 7 44] 8 31 11 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | SAN  | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE |
| 2   4   6   6   7   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | fest. diret diret 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10   |  | 4 22 2 2222222222222 11111   |
| 1 50 1 00 - 6 00 6 45 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 15] 7 48] 8 35] 11 13(12 20) 14 39 10 51 15 17 10 22(20 20 22 02) - 3 4 Strada Noue  | O LEREALER   | ONE SESSESSESSESSESSES   |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 14 7 5 8 4 11 22 - 14 471 6 391 8 21 12 30 10 25 25 38 22 0 24 00 5 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2  | DEPOT  | 0 = 20200000000000000000000000000000000  |
| - 6 20 7 05 7 1   | 1 7 6 6 6 11 9 28 2014 2017 OTR 2010 2507 27 1 7 7 1 7 1 7 1 8 34 10 1 2 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7   | 0 82388233   | T     -0 222   |
| 540 63 721 8  | III 8 22 9 IIII 31 12 STUPINIGI (4 povembre 1934)  | Torino 7 22 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | 7 99 0000-00:00 000000   |
| 1.7001  | TORINO-STUFFINE  |  | 9  |
| 10 Lu. 99 101 100 fer, 101 100 100 100 100 100 100 100 100 10   | 10X 107   109   111   111   115   115   115   117   Km. Ferr. Econom Torino  | Fundvia  | 4 11 1 2382 2382 2 1111  |
| 1 5 1 50 5 30 5 287 23)   |  | 1  | 3 -  |
| 5 68 1 617 431  | 1 CO 11 3 12 58 13 46 14 23 15 49 17 28 18 44 10 54 20 49 17 TO C. S. (3   |  |  |
| 200 100 104   |  | 111111111  | 11 1111111111111111111   |
|   |  | 1000   |  |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |  | 3  | A Budanaganagan  |
| Limitato al Corso Stupinigi.  | 48  12 55  13 24  14 65 14 3616 68  17 4 10 00 12 23  24 14 25 15  1404 4 10 10 10 11 00 1 | 5 11111111   | D 1 0388888888 1 1 1 1 1   |
| Corno Stupinigi,  | 21.  | CO 10 1 10 7 10 7 10 7 10 7  | A Control of the Cont |
| The state of the s    |  |  | 277  |
|   |  |  |  |

| 548   | -545   |   |  | FOS  |  |   |  |   |   |  |   |   | 70  | PIN  | 10-N  | MON.  | CAL   | 100   | 1.0  | 212   | INO   |   | (1 novembre  | 1034)   |                                      |
|---|--|---|--|--|--|---|--|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|--------------------------------------|
| 1 70 4 5<br>1 70 4 5<br>7 50 7 9  | 5 5 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0                              | 6 30<br>6 42<br>1 6 44<br>8 6 48<br>8 6 52<br>6 30<br>7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 |  | 7 19<br>7 21<br>7 23<br>7 27<br>7 41<br>7 45<br>7 49 | 8 10<br>8 22<br>8 24<br>8 24<br>8 32<br>8 40<br>8 65<br>8 65<br>8 65   | 9 611<br>9 18 1<br>9 20 1<br>9 20 1<br>9 28 1<br>9 32 0<br>9 42 0<br>9 42 0<br>9 62 1<br>10 00<br>10 10 | 00 15 11<br>00 27 11<br>00 27 11<br>00 29 15<br>00 20 11<br>00 41 11<br>10 45 11<br>10 56 11<br>10 46 11 | 1 10 15<br>1 47 15<br>1 49 15<br>1 50 15<br>2 61 15<br>2 65 15<br>2 11 11<br>2 16<br>2 2 35<br>2 31 | 00 11<br>2 21<br>2 23<br>2 27<br>2 31<br>2 27<br>2 31<br>2 25 11<br>2 39<br>2 47  | 2 37 1:  | 2 35 13<br>2 37 13<br>2 41 13<br>2 43 13<br>2 43 13<br>2 59 13<br>2 59 13<br>3 04 13<br>5 07 13   | 63 14<br>17 14<br>19 14<br>23 14<br>77 14<br>37 14<br>45 14<br>50 14<br>50 14<br>12<br>12<br>12   | 10 13<br>02 15<br>24 10<br>28 10<br>82 13<br>40 14<br>4 15<br>57 15<br>57 15<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10<br>10  | 17 16<br>19 16<br>23 16<br>17 16   | 18 27<br>27 17<br>29 17<br>29 17<br>23 17<br>27 17<br>41 17<br>45 18<br>51 18<br>56 18<br>40 18<br>40 18              | 42 44<br>45<br>52<br>5-18<br>07<br>1-18<br>17   | 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1  | 14 19 1<br>16 19 3<br>18 19 3<br>18 19 3<br>18 19 4<br>10 19 4<br>10 19 4<br>10 19 5<br>12 19 5<br>12 19 5<br>12 19 5<br>12 19 5              | 0 19 5<br>2 20 8<br>4 20 14<br>8 20 1<br>2 20 11<br>3 31 2<br>3 30 2<br>3 12 3<br>1 20 3<br>1 20 4<br>1  | 920 44<br>920 46<br>920 50<br>920 54<br>920 58<br>920 58<br>921 62<br>921 63  | 22 5<br>22 0<br>23 0<br>23 0<br>23 1<br>23 1<br>23 2<br>23 2                                    | 0 42<br>0 9 44<br>1 9 48<br>7 9 52<br>1 0 5<br>1 1 00   | km Tranvie de la Carretto de la Scavoretto de Barte roug de Piercardo de Barte roug de Piercardo de la Carretto del Carretto del Carretto de la Carretto del Carretto del Carretto de la Carretto del Carretto del Carretto de la Carre | a Madre   | (23 aprile 1934)                     |
| Prezzi  | 50<br>70<br>70 4 5<br>50 4 5<br>70 4 5<br>50 5 1<br>50 5 1<br>50 5 1 | 8 5 37<br>1 5 43<br>8 5 47<br>4 5 51<br>8 5 51<br>6 6 00<br>4 6 07                            | 6 08<br>6 43<br>6 19<br>6 24<br>6 28<br>6 28 | 7 09<br>7 13<br>7 17<br>7 17                         | 7 10<br>7 14<br>7 19<br>7 24<br>7 32<br>7 32<br>7 32<br>7 32<br>7 40<br>7 49<br>7 53<br>8 01<br>8 05<br>8 07 | 8 10<br>8 28<br>8 40  |  | 9 0211<br>9 0511<br>9 0511<br>9 0511<br>9 051<br>9 141<br>9 141<br>9 121                            | 1<br>1<br>1 131<br>1 211<br>1 271<br>1 361<br>1 361<br>1 361<br>1 431<br>1 431  | 12<br>10<br>24<br>130<br>42<br>43<br>150<br>11<br>150<br>11<br>150<br>11<br>20<br>14<br>20<br>14<br>20<br>14<br>20<br>14<br>20<br>14<br>20<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21<br>21 | 13<br>103 13<br>11 13<br>11 13<br>11 13<br>11 13<br>12 13<br>12 13<br>12 13<br>12 13<br>12 13<br>12 13<br>13 14<br>14 13<br>15 14<br>16 15<br>17 18 | 14<br>17<br>17<br>17<br>22<br>28<br>37<br>13<br>40<br>44  | 13 28 13 13 140 13 144 144 144 144 144 144 144 144 144  | 37 14<br>40 25<br>42 15<br>53 15<br>53 15<br>50 15<br>67 15  | 93<br>34<br>38<br>57 16<br>60 16<br>60 16<br>11 16<br>15 17<br>123 1<br>27 17<br>90 17                                | 27 1<br>27 1<br>17 2<br>17 3<br>34 17 4<br>38 27 2<br>45 18 4<br>45 18 4<br>45 18 6<br>53 18 6<br>7 18 6<br>00 18 7   | 13<br>13<br>16<br>16<br>16 15 4<br>11 18 4<br>10 19 0<br>10 19 0<br>14 19 0<br>14 19 0<br>14 19 0<br>14 19 1  | 19 0<br>1 19 0<br>1 19 1  | 19 10<br>19 11<br>19 15<br>18 23<br>18 31<br>19 35<br>19 35<br>19 45<br>19 45<br>19 50<br>20 00<br>20 00 | 20 17<br>20 18<br>20 20<br>20 20<br>20 30<br>20 34<br>20 38<br>20 42  | 21 21<br>21 22<br>21 32<br>21 3<br>21 4<br>21 4<br>21 4<br>21 4                                 | 23 39<br>23 44<br>23 50<br>23 54<br>23 58<br>0 02<br>0 02   | POIRINO  * POIRINO  * Marocchi  * Esta Sarvà  * Cambionalization  10 Trofarello Placas  * Paem  15 Bosso Aie  16 Bossonier  15 Broccation  20 Britanon  21 Invoretto   | CUIT  | DALMAZZO-DEMONTE                     |
| 144<br>Prezzi   |  | INC   | it.  | _  | -  | -   | -  | 1000  | -   | _  | -   | _   | _   | -  | or parties  | -   | SCHOOL SECTION  | MARKET  | -  | -   | _   |   | JSASCO (20 diomi)  |   | LMA                                  |
| 1el. 2c<br>Let L.<br>1 46 0<br>2 54 5 2<br>2 81 1<br>2 70 2<br>4 70 3<br> | \$0  |   |  |  |  |   |  |   | 101<br>6 02<br>6 1<br>6 22<br>5 2<br>5 3<br>5 42<br>5 51<br>5 51<br>5 51<br>5 51<br>5 51<br>5 51  | 8 03<br>8 09<br>7 44<br>8 15<br>8 20<br>8 24<br>8 20<br>8 31   | 8 44<br>8 50<br>8 54<br>8 58<br>8 58<br>9 94<br>9 10<br>9 12<br>9 30<br>9 22<br>3 31<br>9 32<br>9 41<br>9 51<br>9 51<br>10 04<br>10 0               | 10 27<br>10 33<br>10 37<br>10 41<br>10 47<br>10 53<br>10 63<br>11 63<br>11 14<br>11 14<br>11 14<br>11 18<br>11 18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>18<br>1 | 11 50<br>12 60<br>12 00<br>12 10<br>12 13<br>12 13<br>12 13<br>12 37<br>12 37<br>12 37<br>12 37<br>12 47<br>12 47 |  | 14 34<br>14 43<br>14 44<br>14 54<br>15 02<br>15 02<br>15 12<br>15 21<br>15 21<br>15 2<br>15 3<br>15 4<br>16 5<br>15 5 | 11 30<br>11 44<br>13 50<br>13 50<br>13 50<br>13 50<br>13 60<br>14 15<br>14 17 12<br>17 17 17<br>17 17 18<br>17 37<br>17 37<br>17 38<br>17 43<br>17 43<br>18 17 43<br>17 44<br>17 45<br>17 45 | 17 44<br>17 50<br>17 52<br>18 04<br>18 10<br>18 12<br>18 12<br>18 12<br>18 22<br>18 31<br>18 31<br>18 31<br>18 32<br>18 33<br>18 33<br>18 33<br>18 33<br>18 33<br>18 33<br>18 33<br>18 33 | 18 32 18 43 18 43 18 30 19 04 19 0  | 10 14<br>13 30<br>19 24<br>13 34<br>19 40<br>19 40<br>19 40<br>19 50<br>19 50<br>19 50<br>19 50          | 20 02<br>20 08<br>20 12<br>20 12<br>20 22<br>20 28<br>20 30<br>20 37<br>20 40<br>20 40 | 21 00<br>21 13<br>21 19<br>21 29<br>21 22<br>21 33<br>21 37<br>21 44<br>21 45<br>21 55<br>22 69 | 33 04<br>23 10<br>23 10<br>23 15<br>23 24<br>23 30<br>23 30<br>24 42<br>24 30<br>24 30<br>26 30 | Gramvie di Kri TORINO Giardi di Sissili di Procedori di P | hoo kiens<br>hoo)<br>hool<br>hoole<br>Stazion:<br>house | CUNEO-BORGO S.                       |
|   |  |   |  |  |  |   |  |   | # 24 40 4 40 4 40 6 10 6 10 6 10 6 30 | 5 34<br>5 37<br>5 44<br>5 5<br>5 55<br>6 65<br>6 65  | 6 59<br>6 4:<br>6 65<br>6 64<br>7 00<br>7 14<br>7 16  |   | 6 6 6 6 7 0 7 10 7 12 7 2 7 7 7 2 7 3 7 5 7 5 8 8 9 9 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9   | 8 13<br>8 22<br>5 8 36<br>8 38<br>8 8 30<br>8 8 30<br>7 8 32<br>7 8 32<br>7 8 32<br>7 8 32<br>8 40<br>9 40<br>9 40<br>9 20<br>9 20<br>9 30<br>9 30<br>9 30<br>9 9 30 | /0 88<br>10 9<br>10 6<br>10 6<br>10 6<br>10 6<br>11 0<br>11 0<br>11 0<br>11 1<br>11 1                                 | 11 26<br>11 40<br>11 40<br>11 40<br>11 60<br>12 60<br>12 60<br>12 60<br>12 60<br>12 60<br>12 60<br>12 12 13<br>12 12 13<br>12 12 13<br>13 12 13<br>14 12 60<br>14 60  | 13 66<br>13 16<br>13 16<br>13 16<br>13 17<br>13 2<br>13 2<br>13 3<br>13 3<br>13 3<br>13 3<br>14 3<br>15 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16 3<br>16                   | 13 25<br>13 27<br>13 41<br>13 56<br>14 66<br>14 67<br>14 15<br>14 15<br>14 15<br>14 2<br>14 2<br>14 2<br>14 4<br>14 4<br>14 4<br>14 4<br>14 4 | 17 34  | 18 19<br>18 34<br>18 38<br>18 43<br>18 54<br>19 09<br>18 53<br>19 07<br>19 10<br>19 16<br>19 22<br>19 28<br>19 32<br>19 32<br>19 42   | 19 44<br>19 51<br>19 53<br>20 04<br>20 16<br>20 16<br>20 20<br>20 20<br>20 20<br>20 20<br>20 20 | 21 38<br>21 47<br>21 59<br>21 57<br>21 59<br>22 05<br>22 11<br>22 13  | KOD  BRUSASOO  BILOVERION  AMOLIES IN PO- MOLIES IN PLANTAGE  LO SENIO SALIDATION  LO  | Startautus<br>Tari<br>Startautus<br>agus<br>agus        | E45 Clita I satelil Vigna-Tagibentil |

TO THE PROPERTY OF THE PROPERT

10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00

| The same of the sa |   | 518-531  |
|--|---|--|
| TOPINO-CARIGNANO-(Carmi  | mpolar-SALUZZO (1 ottobre 1934)                           | adeal.   |
| De Granve a Valent   |   | 549 CUNEO-BOVES (1 ottobre 1934)   |
| *** The state of t | 2 9 29 31 13 33 35 37                                     | 10   20   27   15   Theorem's Vessel   40   5   1  |
| 1  | 7   | THE PROPERTY OF THE PROPERTY O |
| SALUZZ )-COSTIGLIOLE-S   | 3,54-0,74   | E 2000000000000000000000000000000000000  |
| 1  |   | A SALE LAST CE AND COLUMN TO THE AND COLUMN TO T |
|  |   | Tessertanning and an analysis of the second  |
| 10   10   10   10   10   10   10   10  | 001 99 41 40 49 49 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 | Section for the second section of the section of th |
| Pennare also and a 200 de de control de cont |   | TORONOS R PROGRESS R PROGRESS R SHORE FREE   |
|  |   | . 4/9  |

| IL2   | (Littricer: Torino) Tramvia elettrica TORINO (Piazza Staruto)-RIVOLI  | I marso LISD   |
|---|---|--|
|   | Es effetteant soltanto rei giorni fertali.  | NO STREET  |
| 16 mirrott.  Al eshato ritarda di 15 mirrott. |   | Km.,  TORRIO P. 11.  Pozzo Strada  A N. Cinta-Unio  A Pozzo Strada  A N. Cinta-Unio  A Commando  P Lemmando  12 RIVOLI  Km.  S Lemmando  S N. Cinta Union  O Pozzo Strada  10 trogram P de  10 trogram P de  |
|   | \$1 (Lettle to 10) and let \$177 \ 10 98 85 17 50 17 67 18 92 17 17 79 83 85 27 89 91 91 90 97 99 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 |  |
|   |   | Km.  **TORINO P. St.  * |

| 0 | \$\frac{1}{2}\$ \$\ |
|---|---|
| 1 |   |

X Si effettua al martedi mercato a Cunco, 50 Al subato. - + Al sabato e festivi. Parterze dal Colle festrières per il Monte Banchetta ogni ora dalle 6 - alle 20 -, corse supplementari qui il minuti partono al minuto 86 di qui ora con un minimo di otto viaggiatori. Le corte supplea entari partono al minuto 86 di qui ora con un minimo di otto viaggiatori. Ai minuti 12-24-4e de ol qui ora con un minimo di 16 viaggiatori.

Frezi; Sestrieres-Lapeletta, salita J., 12, discess L. S. andata-ritorno L. 15.

Fullyle COLLE SESTRILRES-M. BANCHETTA-M. ALPETTE-M. SISES

l'arrenze del CODP Sentrières per Monte Alpetta e Morte Sines cent orne delle é - silvi de proportementar cent i 2 minguit. Le corre supplémentars partous al monato 26 ul ordi se malatino de s'arrigationer Al minuti 1924-fe d'ordin no con un minution 10 d'un significant de l'arrigationer Al minuti 1924-fe d'un con con un minution 10 d'un significant participation de la configuration de la configuration

|   | 559-565  |
|---|--|
| 18 (See to Picto Ocean Dies: Richia) Tramvia Elettrica B: ELLA-OROPA 17 Ottobre 1934) | - Harman   |
| (Soc. An Biella Oropa - Direz ; Biella)  Si effettyano solo nei giorni řeciali.       | 2  |
| \$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c                                 |  |
| Si offettuano soto nei giorni festivi.  | BRES:::::  |
|   | Tranvia Elettrica VERCELLI  R. 9 in M. D. Piverellish Ver  10 in 10 in M. D. Piverellish Ver  10 in 10 in M. D. Piverellish Ver  10 in 10 in M. D. Versellish  10 in 10 in 10 in M. D. Versellish  10 in 10 in 10 in M. D. Versellish  10 in 10 in 10 in M. D. Versellish  10 in 10  |
| DIELLA MONGRANDO (1 mate) 1933)   | 22222222223  |
| No.   10   10   10   10   10   10   10   1  | Present and a second and a seco |
| LALIA DOS CRAIA LIGHA CARACTER CARACTER SAINT JELAN STATE CONTRACTOR                  | . HACK . ASS   |
| 1   | 5 03 19 10 20 11 21 13 23 33   |
| li numero 563 è riscrvato per le eventuali aggiunte 🛶                                 | 281  |

| 564-569 |  |
|---------|--|
| FEA     |  |

| ASSOCIATION (INCIDENCE DEL CARIO)  A MARCONTINO MORPH TO AND THE TOTAL OF THE TOTAL | Dec.   |
|--|--|
| 5 m = 0 at 1-5 m ten of -50 COMELLO  | 1   4   5   7   8   11   12   20   12   12   12   12   12  |
|  | - 15 30 18 10 16 45 - 18 10 19 0410 19 19 20 27 - 2 22 21 22 54 p. 17 PALLANZA 19 14 32 11 15 40 16 15 16 60 17 44 18 30 19 16 19 45 20 51 17 6. |

(1 novembre 1800)

| No management of   | 570-579  |
|--|--|
| 870 NOVI-BASALUZZO-OVADA (11 novembre 1934)  | 575 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (1 oftobre 1934)  |
| AST PROPERTY AND AST PR | STS  |
| 1 1 1 1 1 2 15 14 0817 2 10 13 03 24 00 0 7 TORTONA  | Partenze da Valenza per la Stazione alle ore 5-25, 6-15, 6-35, 7-5, 7-20, 7-40, 8-50, 9-s, 9-25, 11-15, 12-, 12-15, 13-50, 14-35, 15-30, 16-35, 16-50, 17-5; 17-55, 18-40, 19-s, 19-45, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20 |
| + Solo alla domenica e nel giorni festivi.   | 20 48, 21 15, 21 37,   |
| 1 numeri da 579 a 584 sono ris   | ervati per le eventuali aggiunte 304 489   |

| 545-  | TRAMVIE DELLA LOMBARDIA  |   |
|---|--|---|
| 585   | **CC. AN. THANKIN - NORTH - SELECT BONTO ARRICO VIGGIÚ-BISUSCHIO   | (I ottobre 1956   |
|   | 1   2   5   7   9   11   19   196   17   19   Gloss Varee-Milnon   2   4   6   5   128   18   18   19   19 | ====  |
| 587   | CITTIGLIO-BOSCOVALTRAVAGLIA (15  | novembre 1988   |
|   | 30   30   30   30   30   30   30   30  | 4   |
| 588   | *:.1.1.1 coc.2raz. Elette. Longardal MILANO-ABBIATEGRASSO  | 15 ottobre 1819   |
| Servizi<br>alle 17 00,<br>l'arten<br>1804, 18;<br>1 Si ed |  | scaled strains of the second strains of the |
| £89 E   | A. A. Tranvie Obdatali del Verbano (Sede e Direzione: Milano) VARESE-ANGERA                                | (1 glugno 190   |
|   | 1  | 19 00 - 00  |

| 580 The Paris Control VARESE-PRIMA CAPPELLA  | 593 VARESE-AZZATE  | (1 ottobre 1934)   |
|--|--|--|
| MONTE ed al CAMPO DEI FIORI  | Da Varese per Azzate ogni mezz'ora dalle 6 00, alle 19 30, poi alle<br>Da Azzate per Varere ogni mezz'ora delle 6 30, alle 20 60, poi alle   | 21 00.   |
|  | 594 VARESE-BOBBIATE-BELFORTE   | (1 ottobre 1934)   |
|  |  | le 19 50, pol alle 20 30.  |
| Parlence da Varese ogni 20 minuti dalle ore 6 10 cm 6 20 alle 21 00.   | Da Varese per Bobbiate alle 5.56, 6.10, e ogni 20 minuti dalle 6.30 all<br>Da Bobbiate ner Varese alle 6.05, e ogni 20 minuti dalle 6.25 alle 19<br>Da Varese per Belforte ogni 20 minuti dalle 6.00 alle 20.00, noi all<br>Da Belforte per Varese ogni 20 minuti dalle 6.15 alle 20.15, poi all   | e 20 30.   |
|  | Da Bestorte per Varese ogni 20 minuti datte 5 15 alie 20 15, poi att   | C // magain 1000   |
| la de ne da Varese ogni ora dalle 7 00 alle 19 00; dal Campo dei Parti   | 595 MILANO-AFFORI-VAREDO-MOMBEL  (*S.T.E.L. * SOCIETA TRAZIONE ELETTRICA LOMBARIDA -   | LO (1 maggio 1933)<br>- Milano)  |
|  |  |  |
| 91 VARESE-MASNAGO (1 octobre 1934)   | Partenze da Milano (P. Marsenzo) per Varedo e Mombello allo ore 6 16, 9 15, 9 15, 10 15, 11 15, 12 15, 13 15, 44 15, 15 15, 16 15, 17115, 1 10115, 10 30, 20 15, 21 15, 22 15, 22 15, 020. — Da Mombello per Valle, 2, 020, 7 03, 7717, 7 50, 6317, 9 17, 10 17, 10 17, 11 17, 12 17, 12 17, 12 17, 12 17, 12 17, 10 17, 20 1 | /aredo e Milaro alle 5 42.   |
| VARESE-MASNAGO DI Varese per Masnago ogni 20 minuti dalle ore 6 00 alle 20 00, noi alle 20 00, la Massago per Varese ogni 20 minuti dalle ore 5 20 alle 20 20, poi alle 21 00,   | 6:17. 6 20. 7 03. 7:17. 7 50. 8:17. 9 17. 10 17. 11 17. 12 17. 13 17. 1:   | 17, 15 17, 16 17, 17:17.   |
| Punicolare al COLLE CAMPIGLI   | Partenze da Varedo per momogio site 5 20, 0,01, 5 04, 03 sabutos   | the ther Author with 9 TO  |
|  | 20 35, 0 10, 1 15; da Varedo ser Milano alle 5 13, 5 25 e 6 25,<br>Partenze da Milano (P. Marengo) per Affori e Bruzzano alle 5;   | 30. 5235, (P Volta), 6 00,   |
| 22 DIZZOZERO   | Partenze da Milano (P. Marenso) per Affori e Bruzzano alle 51<br>6 20, (P. Volta), 6 30, ed ozni 15 vulunti delle 6 45 alle 23 00, red di<br>Bruzzano per Affori e Milano (P. Marengo) alle 52,50,54 48, 5 58, ed<br>alle 23 28, poi alle 23448, 23 58, 0 28 (P. Volta). Festivi. Fe   | ogni 15 minuti dalle 6 28  |
| Da Varese per Bizzozero osni 20 minuti date ore 8 00 alle 20 00, poi alle 20 40. Da Bizzozero osni 20 minuti date ore 8 20 alle 20 20, poi alle 21 03.   | alle 23 28, poi alle 23+18, 23 58, 0 28 (P. Volta).  |  |
| 20 Vares per Bizzozero ogni 20 minuti dallo ore 6 90 alle 20 02, poi alle 21 09.  Bizzozero per Varese ogni 20 minuti dallo ore 6 20 alle 20 20, poi alle 21 09.  MILANO-S   | ESTO-MONZA   | (15 novemore 1934)   |
| (48 T. B. T. B. SHONE ELETTRICA LONGARDA - ST.   | Servizio locale MOLINETTO-R.PARCO.   | reo per Molinetto ogni 15  |
| OBARIO PER I GIORNI PERIO  | minuti dalle 6 30 alle 20 15, poi alle ore 20 40,   minuti dalle 6 43 alle 21 15, 21 35, 22 05, 2 05 21 05 21 05 21 35, 22 05, 2   | s 20 28 pol alle ore 20 \$2.   |
| OR ARIO FERM MILANO-MONZA.  MILANO-MONZA MILANO-MONZA.  MILANO-MONZA MILANO-MONZA MILANO-MONZA.  MILANO-MONZA | ORARIO PER I GIORNI FESTIVI.   |  |
| 20, 12 00, 12 40, 13 20, 14 40, 15 20, 10 40, 11 20, 12 40, 13 20, 14 40, 14 20, 20 00, 12 40, 13 20, 14 40, 15 20, 10 40, 11 20, 12 40, 13 20, 18 40, 19 20, 20 00,   | Servizio diretto MILANO-MONZA.  Parlenze da Milano (P. Venezia) per Monza   Parlenze da Monz (L. Mazzini) 8'00, 8'40, 9'20, '10'00, '10'10, '11'20, '12'10'10'01 7'20, 8'41'20'01, '12'00, '12 | a (L. Mazzini) per Milano  |
| 1640, 17 20, 18 90, 18 40, 19 20, 20 60, 20 40, 18 20, 16 00, 16 10.  Servizio diretto MILANO-SESTO-MONZA.  Servizio diretto MILANO-SESTO-MONZA.  Servizio diretto MILANO-SESTO-MONZA.  Servizio diretto MILANO-SESTO-MONZA.   | (L. Mazzini) 8 00, 8 40, 9 20, 10 00, 10 10, 11 20, (P. Venezia) 7 20, 8 (12 00, 12 40, 13 20, 14 00, 14 40, 15 20, 16 00, 11 20, 12 00, 12 40.  | 13 20, 14 00, 14 40, 15 20,  |
| *** 1.50°, 1800, 1 | 16 40, 17 20, 18 00, 18 40, 19 20, 20 00, 20 40, 18 00, 18 40, 17 20, Servizio diretto MILANO-SESTO-MONZA.   | 18 00. 18 40, 19 20, 20 06.  |
| 20, 11 00, 11 45 12 00 12 30, 13 40, 11 10, 12 04, 12 39, 13 10, 13 48, 13 39, 14 09, 11 10, 12 04, 12 39, 13 10, 13 48, 13 39, 14 09, 20, 11 10, 12 04, 12 39, 17 19, 17 59, 18 39, 19 19,  | Partenze da Milano (P. Venezia) per Sesto e Partenze da Sesto e  | P. 4 novembre) per Monza<br>9, 7 59, 8 39, 9 19, 9 59,<br>12 30, 13 19, 13 59, 14 39,<br>17 19, 17 59, 18 39, 19 19,   |
| 00, 19 40, 16 40, 16 20, 17 00, 17 40, 18 20, 16 19, 19 39, 21 39, 21 19.  | 10 20, 11 00, 11 40, 12 20, 13 00, 13 40, 14 20, 10 39, 11 19, 11 59,  | 12 39, 13 19, 13 59, 14 39,  |
| 10 40, 20 30, 15 20, 17 00, 17 00, 18 10, 19 10, 19 10, 19 10, 19 30, 20 30, 41 acc.  10 40, 20 30, 16 22, 17 00, 17 30, 18 10, 19 10,  | MODERA 11. MIRSTHIND DEC. 200, 13 00, 13 40, 14 29, 10 39, 11 19, 11 59, 15 09, 15 40, 16 29, 17 00, 17 40, 18 20, 19 00, 15 19, 15 50, 16 39, 19 40, 20 20, 21 00. — Dar P. Ducomo ove 1 90. 19 59, 20 39, 21 18. Partenze da Monza G. Mazzhull per Sesso e Partenze da Sesso.  | P. 4 novembra) per Miles   |
| 00 11 4 venezia) nee: 8 20, 9 00, 9 40, 10 20, 11 30, 12 04, 12 30, 13 10, 13 30, 14 30, 15 10, 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Partenze da Monza (L. Mazzini) per Sesto e Partenze da Sesto :<br>Milano (P. Venezin) ore: 7 00, 7 40, 8 20, 9 00, P. Venezia) ore: 7  | 1 22.<br>P. 4 novembre) per Milano<br>10, 7 50, 8 30, 9 10, 0 50,<br>12 30, 13 10, 18 50, 14 30,<br>17 10, 17 50, 18 30, 19 10,<br>MONZA.  |
| 50, 15 40, 12 20, 13 00, 13 30, 13 40, 14 20, 11 50, 16 30, 17 10, 17 50, 18 30, 40, 20 20, 16 20, 17 90, 17 40, 18 20, 19 60, 20 30, 21 10, 20 30 30, 21 10.  | Partenze da Mosza (L. Mazzini) per 9880 s. Partenze da Mosza (L. Mazzini) per 9880 s. Partenze da Georgia (Milano (P. Venezia) ore: 7 00, 7 40, 8 20, 9 09, (P. Venezia) ore: 7 9 40, 10 20, 11 00, 11 40, 12 20, 13 00, 13 40, 10 20, 11 10, 11 50, 14 20, 15 00, 15 40, 16 20, 17 00, 17 40, 18 20, 15 10, 15 50, 16 20, 19 50, 20 30, 21 40, 19 50, 20 30, 21 40, 20 20, 20 20, 21 40, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 20, 20 | 17 10, 17 50, 18 30, 14 30,<br>17 10, 17 50, 18 30, 19 10,   |
| **************************************   |  |  |
| Personal Services Joseph SILANO-GORIA-PERSOTTO-GASCA-O-Base accordance par Home Services and Control of the Con | Partenze da Milano (P. Venezin) per Monza — Partenze da Setto<br>ore: 6 00, 6 30, 7 20, 8 00, 8 40, 9 20, 10 00, 10 46, ore: 6 22, 6 52, 7 44  | (P. 4 novembre) per Monza<br>8 26, 9 06, 9 46, 10 26,  |
| 40, 12 20 9 20, 10 90, 10 40, 11 20, 12 00, 9 07, 9 48, 10 26, 15 06, 15 46, 16 26, 17 06,   | 11 20, 12 06, 12 40, 13 20, 14 00, 14 40, 15 20, 11 06, 11 46, 12 26,  | (P. 4 novembre) per Monza<br>, 8 26, 9 06, 9 46, 10 28,<br>18 06, 13 46, 14 27, 15 97,<br>17 47, 18 28, 19 08, 19 48,<br>22 04, 22 32, 23 02, 23 32,   |
| 50, 17 20, 17 40, 18 00, 18 20, 18 40, 19 00, 17 26, 17 47, 18 10, 10 45, 21 05, 21 44, 22 04  | 076: 5 06, 12 06, 12 40, 13 20, 14 00, 14 40, 15 26, 11 06, 11 46, 12 26, 16 09, 16 40, 17 20, 18 00, 18 40, 19 20, 20 00, 15 47, 16 27, 17 07, 20 40, 21 20, 21 40, — Da P Duxmo per L. Mas-20 27, 21 06, 21 45.  | 22 04, 22 32, 28 02, 23 32,  |
| 05, 22 30, 23 00, 20 20, 20 40, 21 20, 21 40, 12 30, 23 00, 23 30, 24 00, 0 30, 1 10.  | zini ore 22 05, 22 35, 23 05, 23 35, 0 05, 0 35, 0 02, 0 32, 1 02.  Partenze da Monza per Milano (P. Venezia).  Partenze da Seste  | (P. 4 novembre) ner Milene   |
| 05, 25 Oct. 25 | Da L. Mazzini ore 5 29, 5 45, 6 15, 6 35. Da (P. Venezia) ore: 5 8. Riagio ore 7 10, 7 50, 8 30, 9 10, 9 50, 10 30, (P. Venezia) ore: 5  | 85, 6 00, 6 80, 6 50, 7 30,<br>0 10 50 11 50 19 10 1 50  |
|  | Partense ds sonar ner missao et vervast. Da L. Mazzini ore 5 29, 6 45, 6 15, 6 35, Da 8. Blagio ore 7 10, 7 50, 8 30, 9 10, 9 50, 10 30, 11 10, 11 50, 12 30, 13 07, 13 47, 14 77, 15 97, 15 47, 16 27, 17 07, 17 47, 18 27, 10 68, 19 48, 18 10, 18 50, 18 30, 18 30, 18 30, 18 30, 18 50, 18 30 | (P. 4 novembre) per Milano<br>85, 6 00, 6 20, 6 50, 7 30,<br>0, 10 50, 11 0, 12 10, 1 50,<br>15 30, 16 10, 16 40, 17 30,<br>20 10, 20 50.  |
| See San Danson   F.   Marcial ore   See San  |  | 20 10, 20 50.<br>re: 21 : 0, 21 58, 22 28, 22 58,  |
| 10, 16 29 12 30, 13 10, 13 50, 14 30, 15 10. 17 30, 17 50, 18 10, 20 50, per P. Duomo ore  | 21 45, 22 15, 22 45, 23 15, 23 45, 0 10. 23 28, 23 88, 0 23.   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |
| 21 14 30, 19 50, 20 10, 20 34, per P. Duomo 21 30, 21 58, 22 28 22 48, 23 25, 5  | Partenze da Milano (P. Venezia) oce : 6 00' Partenze da Proc   | otto ore: 5 40, 6 10, 6 30,  |
|  | 6 15, 6 30, 6 45, e cami 10 minuti dalle 7 00 alle<br>21 50, ogni 15 minuti dalle 22 05 alle 0 35. Da<br>P. Duomo per Precotto alle 22 05, 23 35, 0 05. P. Duoma dalle 22 1 2;   | otto ore: 5 40. 6 10. 6 30.<br>41 dalle 7 00 alle 22 00. ogni<br>5 alle 0 15. Da Precotto per<br>1, 22 0., 22 35, 23 05, 23 5,   |
| Parisma da Milano (P. Venezia) pre Pracetto   Partenze da Milano per Precetto (P. Venezia)   | P. Duomo per Precotto alie 22 05, 23 35, 0 05, P. Duomo alie 21 27<br>0 35 e alie 1 0, per Goria.<br>Servizio locale MOLINETTO R. PARCO.   | , 22 0 . , 22 30, 23 05, 23 .5,  |
| **Chichago da Milano (P. Venezia) per Prescotto (F. Venezia) - Participa da Milano (P. Venezia) per Prescotto (F. Venezia) - Participa (F. Venezia | Partense da Molinetto ore 6 20 e ogni 15 mi   Partense da R. I   | Parco ore 6 45 e ogni 15 mi-   |
| Do orni 10 minuti date ore 7 20 alle 7 25, 7 15, 7 15 alle 30. Da Precotto per P. Doomo 13, 8 20 27 15 alle 30. Da Precotto per P. Doomo 13, 8 20 27 15 alle 30. Da Precotto per P. Doomo 13, 8 20 27 15 alle 30. Da Precotto per P. Doomo 13, 8 20 27 15, 23 35 2 35 2 35 2 35 2 35 2 35 2 35 2   | nuti dalle 7 00 alle 20 30, poi alle 20 45, 21 15, nuti dalle 7 13 alle 21 45, 22 22, 22 52, 23 23, 23 52.   | Parco ore 6 45 e ogni 15 mi-<br>2- 43, pol alle 21 00, 21 80,<br>23 5, 24 90.  |
|  |  |  |
| Particute da Monza (via Cavaliotti) ore: 6 02.  5 2 10, 7 20, 8 00, 8 40, 9 20, 10 00, 10 40, 6 34, 7 58, 13 38, 14 18 18 58, 15 38, 16 18.  | Partenze da Monza (L. Mazzini) ore: 720, 800, Partenze da Sest<br>8 40, 9 20, 10 00, 1 40, 11 20, 12 00, 12 40, 13 20, 8 18, 8 58, 9 38, 19  | 18, 10 58, 11 38, 12 18, 12 58,  |
| 30. 12 00 10. 8 00. 8 40. 9 20. 10 00. 10 40. 6 54 7 33. 8 18. 8 35. 14 18 14 58. 15 38. 16 18.  | Particular of Montas Lt. 302-1111 (20) 12 40, 13 20, 8 18, 8 38, 9 38, 19 14 0, 14 40, 15 20, 10 0, 16 0, 17 20, 18 20, 18 8, 18 8, 14 18 14 68, 18 40, 19 20, 20 00, 20 40, 21 26, 22 16, 23 15, 18 18, 18 48, 18 38, 19 38,  | o (P. 4 novembre) ore: 7 37, 18, 10 58, 11 38, 12 18, 12 58, 15 88, 16 18, 16 58, 17 38, 29 18, 21 06, 21 46, 22 36 Fruttuoso.   |
| Presente da Servizio locale MONZA - 6 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5  |  | Prustuoso.   |
| 15, 23 15, 24 00 limiteta a S. Fratmoso. 21 46, 22 25, 23 30 50 cd a 599 a 604 sone  | riscrvati per le eventuali aggiunte 🖼 .  | 285  |
| I numeri and, do   |  | 100  |

| FFF MI ANO-CINISELLO  | FOR Milano-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (18 norealist   |
|---|--|
| (8.T.E.L Milano) (1 luglio 1934)  Giorni (crioli: Partenze da Milano (P. Seveso) per                          | FOG  |
| Bicocca, Sesto e Cinisello: ore 5 40, 5 25, 5 55 7 50,  |  |
| 8 00, 8 30, 14 00, 14 30, 15 00, 16 00, 17 00, 17 30, 18 02, 18 30, 19 00, 19 30, 20 00, 20 30, 21 00, 22 00, |  |
| 22 50, 23 50.   | 6 11 8 11 10 40 12 33 14 19/17 01/18 30 10 02 15 5/30 50/30 50/21 48 9 Vimercate 5 25 6 146 51/7 150 10/11 47 13 50 19 02 17 30 19 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| Partenze da Cinisello per Sesto, Bicocca e Milano (P. Seveso) : ore 5 25, 5 55, 6 25, 6 50, 7 27, 8 00, 8 3). |  |
| 9 35, 10 35, 11 35, 12 05, 12 30, 13 00, 13 30, 14 00, 14 30, 15 35, 16 35, 17 00, 17 30, 18 00, 18 30,       | 6 48 8 45 11 19 19 01 14 10 17 31 19 26 20 24 21 18 21 21 22 18 22 Trexzo  |
| 19 00. 19 30. 20 00. 20 30, 21 30, 22 25. 23 25.<br>Partenze da Cinisello per Sesto : ore 7 30, 9 07, 10 07,  | 0   0   0   0   0   0   0   0   0   0  |
| 11 07. 15 07. 16 07. 21 05. 0 13.<br>Partenze da Sesto per Cinisello: ore 5 10. 5 40. 8 32.                   | 7 09 5 9 06 11 46 14 10 18 11 17 52 19 57 를 21 42 105 29 Onlo setto 등을 ferial 등 6 208 16 10 50 12 41 13 48 13 42 10 10   |
| 0 37, 10 37, 11 37, 15 37, 16 37, 17 12, 18 14; per<br>Bicoca; ore 7 20, 7 44, 17 42, 17 35, 22 02.           |  |
| Classi testini : Partonyo da Milana (P. Seveso) per   | 7 07 8 28 9 24 11 57 14 20 15 20 18 12 20 15 20 15 20 27 00 22 20 Y 35 Grumello del Piano # 5% 5 20 6 027 07 10 22 12 24 13 30 14 24 25  |
| Bicocca, Sesto e Cinisello, oani ora dalle 6 00 alle<br>13 00, ogni mezz'ora dalle 13 30 alle 21 00, poi      | 2 4ft 9 45 h 32 15 15 14 49 19 47 19 35 30 90 30 90   120 14 15 17 19 17 17 19 17 17 19 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17   |
| alle 21 00, 22 50 e 23 50.<br>Partenze da Cinisello per Sesto, Bicceca e Milano                               | The state of the s |
| (P. Seveso): ore 5 35, ogni ora dalle 6 30 alle 12 30, ogni mezz'ora dalle 13 00 alle 20 30, poi alle 21 30.  | NORTH TO THE PARTY OF THE PARTY |
| 22 25, 23 25.<br>Partenze da Cinisello per Sesto: ore 8 07, 9 07, 10 07,                                      | I numeri 607 e 608 sono riservati per le eventuali aggiunte 🖘  |
| 11 07, 12 07, 21 05, 0 13.<br>Partenze da Sesto per Cinisello: ore \$ 20, 7 10, 7 52.                         | A PROPERTY OF THE PROPERTY OF  |
| 8 32, 9 32, 10 32, 11 32, 12 32.  | MILANO-GORGONZOLA-(CASSANO D'AD JA)-VAPRID (19 novembre  |
| † Parte da Milaso Mulino. SOLTANTO NEI GIO  | BOLTANTO NEI GIORNI PESTIVI  |
|   |  |
|   |  |
| 6 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 21 17 46 18 1 18 40 9 01 19 45 20 54 22 3 6 20 7 30 8 40 9 50 11 00 12 10 13 20 14 30 15 40 15 50 18 00 19 10 20 21 22 20 0 2: # Milano (LOT 20 17 42 16 2 18 2 18 3 18 2 18 30 13 40 15 50 18 00 19 10 20 22 22 20 0 34   Crescon 20 17 42 16 2 18 2 18 2 18 3 18 40 15 50 18 00 19 10 20 22 22 20 0 34   Crescon 20 17 42 18 2 18 2 18 2 18 2 18 2 18 2 18 2 1   |

| 2 Parte da Milano Mullio. SOLTANTO NEI GIORNI FERIALI SOLTANTO NEI GIORNI FERIALI  | AT .  | THE WAR AND A MANUAL PROPERTY OF THE PARTY O |
|--|---|--|
| 1 1 12 1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1   |   | p. MILANO (B. Mareta)  |
| 62 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 18 09 19 19 20 20 21 29 0 34                                  |  |
| 0 40 ×1 47 8 5510 03 11 3 13 13 14 15 22 16 4717 3 13 0 13 2 10 50 13         |   |  |
| - 5.3 0 5 5 7 10 07 11 77 13 15 15 15 7 10 4 17 4 18 0 18 3 18 5 19 6 7 2 200 10 10 16 12 2 2 3 18 4 18 4 18 4 18 4 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   |   |  |
| 5 - 6   6 (6) [10 [8] [1 (6) [3 2]   [1 (5) [3 2] [1 (6) [3 2] [1      |   | Cascina Peconi Debus   |
| 5 200 7 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 3 1 3 1 4 4 1 5 4 7 1 7 0 1 8 2 3 18 5 10 21 0 47 20 24 23 1 23 1 24 5 26 8 00 9 18 10 20 1 1 10 1 2 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1   |   | p. GORGONZOLA  |
| 8.56 cm 1 1 1 1 22 10 22 12 27 10 37 11 47 12 57 14 07 15 17 19 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17   |   | Y Inzaco po 1008   |
| 8 3-6 1:11 1:1 2 2 1:10 3-11 2 3-21 3 3-11 3 |   | a GOSTONIO   |
| 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 13 44 19 54 23 04   | Villa Fornaci  |
| 2 0 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 11 31 21 03 23 II   | VAPRIO   |
| SOLTAND ALI GIORNI FE  | STIVE   | THE PERSON NAMED IN COLUMN   |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 5 to 58 ts 08 to 18 21 1 23 Ze 2 17 02 ts 12 19 20 21 20 22 2 | D. VAPRIO  |
| 5 6 6 2 7 22 8 51 9 431 1 021 5 51 1 131 5 115 115 115 115 115 115 1   | 0 17 96 18 16 19 20 21 24 25 82                               | Y Villa Pornaci , me   |
|  |   | 1, GORGONZOLA  |

| SOLTANTO NEL I IORNI FERIALI   |  |                     |
|--|--|---------------------|
| SOLITANTO NEL TORRI PERIAREI   | 1 0 ved 7 500 8 400 0 500 11 us 12 to 15 cm 14 50 15 60 to 50 to 60 10 50 12 18 21 1 22 21 | n. VAPRIO           |
| m 1 m 10 21 m 1 24 m 1 / 20 0 41 2 m 1 / 20 0 41 2 m 1 / 20 10 4 m 1 / 20 1 |  |                     |
|  |  |                     |
| 00 63 7 36 8 55 9 67 11 06 12 55 14 17 15 15 16 27 17 30 18 67 19 41 30 28 24 07 25 4  |  |                     |
| = = = = = = = = = = = = = = = = = = =  | 6 20, 7 30, 8 49, 9 30, 11 30, 12 10, 13 20, 14 30, 13 40, 15 40, 15 40, 19 19 21 17 23 34 | 122222 J. 3 17 AU   |
| 1 to 6   or 10 2   or 1   20 8 60 9 40 10 00472 00 14 10 10 00 10 10 17 0410 41 19 00 10 21 21 00 20 00  | 6 20 7 30 8 49 9 30 11 10 12 10 13 20 14 40 15 10 17 40 18 10 19 20 21 21 21 21 21         | D. URSSAIRS         |
|  |  |                     |
|  | 6 42 7 53 9 0214 12 11 22 12 32 14 42 14 52 16 92 17 19 15 22 19 32 21 30 23 38            | CORCONZOLO          |
| 1 6 31 4 7 43 9 01 9 63111 1913 9111 2113 2113 2114 55 19 47 91 34 21 18023 4  |  | T. GORGONAZO        |
|  | 2 30 0 42 7 52 9 02 10 12 11 22 12 22 13 42 14 52 1- 62 17 12 18 22 10 52 21 30 23 35      | p. GORGONZOM        |
|  | 1 37 6 49 7 50 9 09 10 19 11 29 17 29 13 43 14 50 10 00 17 15 18 23 19 39 21 37 23 43      | # Cascina Popular   |
|  | 5 40 6 54 8 04 9 14 10 24 11 34 12 44 13 54 15 04 15 14 17 24 15 34 19 44 21 42 23 50      | Cernusco            |
| 6 60 200 00 10 10 7 07 13 8 64 6 18 11 29 13 18 14 40 15 36 16 4 18 00 19 12 29 04 21 30   | 3 46, 7 00 8 10 9 20 10 30 11 40 12 50 14 00 15 10 16 20 17 30 18 40 19 50 21 46 23 5 .    | Vimodrone           |
| 6 60 201 4 6 50 7 7 23 5 60 9 20 1 1 32 1 1 22 1 4 4 1 5 4 2 1 5 50 1 8 1 0 1 9 10 20 0 3 21 34  |  | Casma Gobba         |
| 3 0 20 20 07 02 1 17 27 8 12 9 20 11 37 13 30 14 48 15 4 16 54 18 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | 3 5d 7 0s 8 18 9 28 10 38 11 48 12 56 14 08 15 18 16 26 17 38 15 45 19 58 21 56 0 04       | Cresconzago         |
| 8 Del 20 4 7 02 1 1 7 27 8 80 as 11 07 10 20 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1  |  | Y Milano (Lorowa    |
| 6 04 44 1 0 7 13 1 0 7 38 8 21 9 23 11 46 15 23 14 57 15 23 17 03 18 23 10 29 20 71 21 47<br>6 05 41 0 7 18 1 0 7 42 8 23 9 20 11 50 23 20 15 01 15 50 27 07 18 27 19 30 10 23 21 51   | 1 00 7 21 8 31 9 41 10 31 11 07 11 11 11 11 11 11 14 41 17 51 19 01 20 11 21 07 0 11       | A MILAND (B.        |
| 6 00 4 17 0. 7 18 1 2 7 43 8 25 9 20 111 00/25 20 15 01/15 00/25 27/16 27/16 20/20 20 131 01/16  |  |                     |
| N.B 1 treni per Minno-Cassano-Vaprio e viceversa non fanno servizio locale fra Milano-Cresces  | energy on di east partento cono acomessi solamente i viaggiatori provenienti o dire        | tti oltre Crescetta |
|  |  |                     |

Georgi (rest). — Increase in Bisson (F. Distriction of Security of

| MILANO-BRUCHEVONECKY  (b) Both to Find to the Configuration of the Confi |   | Secretary of the last of the l |
|--|---|--|
| AND COLUMN ASSESSMENT OF THE PROPERTY OF THE P |   | 610-615  |
| Autonomous   Company   C   | FID STRIL Con Tree Vietty Lombards - Milano) MILANO-BRUGHERIO-VIMERGATE (In fact) for fact for  | (40)   |
| A company of the property of t | The factor is the property of   | 18 - 18 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 20 - 20 - 20 - 20 - 17 - 20 - 18 - 19 - 20 - 17 - 20 - 18 - 19 - 20 - 19 - 19 - 20 - 10 - 20 - 10 - 20 - 10 - 20 - 20   |
| Section 19 of the control of the con |   | ZA ZA ATE  |
| Charles Soc. Trace. Heart I represent the state of the st | No. 4 Bruncherio (1819) per Monas (Sebborghi) salan-fatta, 62-55, 521-  | T SAN TO THE SAN THE S |
| The content of the    |   |  |
| The state of the s | 1   | A DESCRIPTION OF THE PROPERTY  |
| Compare   Comp   | 1 1 2 1 7 1 1 2 2 7 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2   | E 8 7 3282888 2288223  |
| 1  | 15 17 - 15 17 - 15 17 - 15 17 - 15 17 - 15 17 - 15 17 - 15 17 - 15 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | 5 42222222 - 8222222<br>2 42222222 - 8222222   |
| Application   Company      |   |  |
| Application   Company      | 5 6 50 6 5 6 5 7 7 5 7 7 5 6 5 7 7 6 5 7 6 5 7 7 6 5 7 7 6 5 7 7 6 5 7 7 7 7  | A H INTERNATIONAL TOTAL  |
| ### 15 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | \$ 60 600 620 12 - 0 7 60 2 850 90510 0011 0014 00 15 0015 00 |  |
| 1  | 50 51 65 7 60 7 11 7 50 8 00 8 11 9 110 111 1 12 17 13 15 10 13 11 15 11  | Z · MARRADA MARRADA  |
| A  | 5 cm 5 cm 5 cm 7 tr 7 cm 7 tm 8 cm 5 tr 7 cm 7 tm 8 cm 5 tr 7 cm 7 c  | No meneral manage  |
| The state of the s |   | m 2222222 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  |
| Converged   Conv   | 10 to   | 9 222222 22 22222  |
| Charten for Chart and State of the Chart and  | Strate p- Sategoo Cane, allo 911, sts0, 714, 715, -41, 11 Canada Nino (8.T.E.L800, Traz. Elettr. kombarda - silian) (1 gennalo 1/83)  | 200000000000000000000000000000000000000  |
| Charles   Birtines     | be 54. 5 Minago [P. Volla per Custon 6 mil. alio 5 mg. 540, 540, 540, 540, 540, 540, 540, 540,  | 4 - 2000000 - 20000000   |
| Control   District     | 10, 11 (31, 120, 6, 1944), 30200, 20 50, 21 50, 22 50, 12 510, 1415, 141  | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| ### 1  |   | 58 212 102 201   Km  |
| 1  |   | 2 31 2 22 31 23 33 7 Design P. G. 2 31 23 33 0 0 00 10 Seresmo   |
| ANT  | 5 22 6 12 6 40 7 13 8 85 . 2 0 3  | 00 A S S 17 Cariate  |
| 1   5   7   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | - 54 621 62 70 733 635 - 933 - 10 64 - 11 47 - 12 4715 35 - 14 50 14 65 - 10 53 16 45 17 18 65 19 20 05 - 21 11 - 2   |  |
| 1  | 10.00 .   | 55   57   203   59   K.m. (148, cu(637)  |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 1 8 7 7 9 1.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1   | 25 21 30 227 28 H 2 Vighicanto   |
| 1  |   | 37 21 42 9 23 32 6 Mariano   |
| 19 Debo   19 Test   19     | 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |  |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | a 27 6 29 6 29 7 00 7 44 8 23 a 27 0 22 00 0 0 11 32 11 37 12 20 13 17 12 50 14 50 15 51 16 43 17 25 18 68 19 27 30 21 21   | 22 23 30   10 Desto<br>30 22 41 23 20   Y 22 Listure P G   |
| 987  | 6 (6) 7 (2) 8 (4) 7 (2) 8 (4) 8 (2) 2 8 (4) 8 (2) 2 8 (4) 8 (2) 2 8 (4)   | 45/22 55 28 30 14 25 MONZA (161)   |
|  |   | 287  |
|  |   |  |

| VAV.VAV  | 1906   |
|--|--|
| F16 MILANO-BINASCO-CER                                       |  |
| Transfer   |  |
| 617 Autoservizio PAVIA-SANT'ANGELO LODIGLODI (1 siugno 1934) | 618 S. MARIA DELLA VERSA-STRADELLA GINOTONIO   |
| \$5  | Section 1 and 1 an |
| tzu MILANO-SEDRIANO-MAGE                                     | INTA)-CASTANO  |
| Company  |  |

| 1 | Compared to the content of the con |
|---|--|
| 1 | 1  |

| 023*029  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| 625 (Tramvie Firitiriche Brewisse - Prescia) ERESCIA-TREPONTI-TORMINI-SALÒ-TOSCOLANO-GARGNANO (5 novembre 1934)  |  |  |  |  |  |
| Comparison   Com |  |  |  |  |  |
| Ferm   | 8 49    4 90   16 54   9 31  |  |  |  |  |
|  | Cleanyle Vietrick's Descriptor Vietrick  |  |  |  |  |
| E CO   | 122 200 124 126 202 128 204 156 122 124   Dist.   121 123 201 125 127 203 129 205 (8) 128  |  |  |  |  |
| Feen   | BOOK    Section   Sectio |  |  |  |  |
| 629  | ATTRINVIE I SELTRE BIVECTAGE - BIVECTAGE - BRESCIA-CELLATICA-GUSSAGO (6 movembre 1934)   |  |  |  |  |
|  | 100   101   101   102   103  |  |  |  |  |

|  |  | 680-684  |
|--|--|--|
| 63   | Particle Precises   Precise   Prec | PRE DEI BUSI-VALCAVA O-1.6 Memotro 1961 Paulvir E. Combachie — Bergano Alle 6200, 8200, 9 30, 13 90, 15 30, 1610, real of a control of  |
| 10   |  | (5 novembre 1934)  |
| Contract Con | 10   10   10   10   10   10   10   10  | Partement de Bressel P. Trento per Stockerist alle one 7 13. 110 to 1,00 to 1, |
| -  | 3 LENGAMO-ALZANO-ALBINO ( anyonitre 1980)  | and a subject to a subject to the su |
| St Scoto at hunell fortate.  | 1   1   1   2   3   7   9   11   12   13   13   14   14   15   15   15   15   15   15  | GS& MANTOVA-GRAZIE- MONTANARA- OSPICIALE POMPILIO (I meggi 500 (Trentrio Bett: Pervise, Maderraad) Perfense, Ashadina pod Grade filosal. Perfense, Ashadina pod Grade filosal. Perfense da Francisco Casalina pod Grade filosal. Perfense da Grazie (Study) per Raziono consilion filosofi dallo 70 dallo 210 della Perfense da Grazia per della Perfense da Mantoria per Perf. da Medicaria per Mantorio consilion Perf. da Medicaria per Grapicha Progrido grant filosomical del 4 da la filosomica Perf. da Medicaria per Grapicha Progrido Perf. da Medicaria perf. da Progrido Perf. da Medicaria per Grapicha Perf. da Perf. da Progrido Perf. da Perf. |
|  |  |  |

| 639-645  | all and the second seco   |
|--|--|
| 638 BDFSCIA-MEDOL Secietà Anon, Tranvie di Lombard               | E-MANTOVA  (16 ottober 1994)  Lie e Romann — Mantora)  |
| Prezzi   | Approx. c, 1   C   2   2   2   2   2   2   2   2   2   |
| GG D 18 1 18 18 (Fig. 124) 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 1 18 | Cramvie Elettriche Bresciane - Brescian        |
| \$ 30 11 14 16 60 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0              | 15   15   15   15   15   15   15   15  |
| 7 30-13 6017 41 28 Serravalle 7 40 13 23 18, 50 7 44             | 15 03   30 Prayona Media   0 30   1   12 277   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |
| 641 CREMONA-OSTIANO (15 ottobre 1934)                            | Tramvie Provinciali  |
| Directions: Cremonal   | ezzi 3 4 6 8 10 12 Dis<br>  2cl + mist + + + + + Km. Directone: Cremonas + + mist |
| 1  | Control of the contro   |
| I numeri 642, 643, 644 sono riservati per le eventuali aggiunte  | 3 3 20 7 138 23 9 67 13 63 16 92 10 13 38 Martigrana Po  |

|  | 616-618  |
|--|--|
| GE CREMONA-MONTANARA-ISOLA DOVARRES-ASOLA  TRANS-LO PARE - CONSONA - Director Common  AND - LO PARE - CONSONA - Director Common  AND - LO PARE - CONSONA - DIRECTOR - | Compared    |
| M  | ILANO-GALLARATE-CASSANO MAGNAGO (1 novembre 1934)  |
| 1  | Agonas Trafford of Instrume Particular — Discisory Wilvood    Wilson   Wils |

### TRAMVIE DELLA VENEZIA

| 651-681  | TRAMVIE DEL  | LA VENE   | ZIA  |
|--|--|---|--|
| 651  | Tramvia elettrica LANA-MERANO  | Partenze da Lana alle 7215. 8   | ANA-GIOGO DI SAN VIGILIO (L'eorembre 131) 105, 945, 11 15, 13 45, 15 15, 18 05, 1945; a la Qi-g-di Stri Vigiti S   |
| Partence da Mera                                   | per Merano ochi merz'ora dalle 6 · alle 20 · poi sile 21 · e festiva 22 ·,<br>no per Lana ogni mezz'ora dalle 6 su alle 20 30, poi alle 21 30 e festiva 23 30,<br>ann a Merano e viceveras L. 1.50.<br>cilla Lines k im 7.50. — Dunata del percorso 23 minuti.   | 6: 3 bis Funit<br>Corse ordinarie: alle ore 7 3<br>16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:  | via MERANO-AVELENGO (m. 1250 s/m) (1 april 15 (n. 1 |
| 7 30 9<br>7 30 9<br>7 80 9                         | Transis delitios LANA DI SOPRA-LANA POSTAL  1  | \$20 to \$2 to \$1 Laus di mezzo 22 to \$1 \$\frac{1}{2}\$ Laus di mezzo 22 to \$1 \$\frac{1}{2}\$ Laus di sotto 23 to \$1 \$\frac{1}{2}\$ Laus di sotto 24 to \$1 \$\frac{1}{2}\$ Laus di sotto 25 to \$1 \$\frac{1}{2}\$ Laus di sotto 25 to \$2 \$\frac{1}{2}\$ Laus di sotto 25 to \$2 \$\frac{1}{2}\$ Laus di sotto 25 to \$2 \$\frac{1}{2}\$ Laus di sotto 25 to \$1 \$\frac{1} | VICENA-PUB BARARAN-MONT A MARKATANA  |
| Parterze contenz                                   | Funivia TRENTO-SARDAGNA  Focietà Anonima. Trento, via Bondone, 1  Focietà Anonima. Presto, via Bondone, 1  Focietà Anonima. Allow es (1914, 7 pp. 0, 90, 11 sa), 13 so, 13 | CHOICH CEALS  | 7 60 11 40 16 63 18 22 p. VICENZA Centrale of 8 12 9 13 11 14 41 8 63 18 22 p. VICENZA Centrale of 8 12 9 13 11 14 41 8 63 18 22 p. VICENZA Centrale of 8 12 9 13 11 14 14 15  |
| 121 123 123 127 12 127 127 127 127 127 127 127 127 | e 21 e 21 e 21 e 27 e 27 e 27 e 27 e 27  | 71 13 20 15 20 17 3 22 23  15 13 20 15 30 17 30 29 23  15 13 20 15 30 17 30 20 30  15 13 20 15 30 17 30 20 30  10 13 24 15 24 17 24 20 14  14 13 19 15 15 17 10 20 05  15 11 10 15 10 17 10 20 05   | G. 120 17 10.5 4 14 (August 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5 12.5  |
| 658  | PADOVA CONSELVE BAGNOLI DI SOPRA   | (1 novembre 1934)   | 9 10 12 32 18 28 43 Ciospaa 6 28 19 3<br>9 10 12 38 18 43 45 Prassine 6 28 19 3<br>9 11 13 34 18 45 Y 47 Montagnass P. Pad. 8 6 23 11 3  |
|  | 1. PATOVA & COTTA   2  | #7.15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17  | La G. Lei (1911). — La G. MONTAGOLNA, c. p. 1  |

|  | 662-664  |
|--|--|
| VERONA-S. BONIFACIO  | (15 novembre 1934)   |
| No.   Proceedings   No.   No | Componential     Componential |
| S. BONIFACIO-LONIGO-COLOGNA VENETA   |  |
| Hi   180   481   180   | (15. novembre 1934)  |
| 65 14 CONIGO CITTA-LONIGO FERROVIA   | 19 29 20 29 21 41  |
| LONIGO CITTA-LONIGO PERROVIA   | (15 novembre 1934)   |
| ### (275 281 286 286 281 282 286 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281   | 205 207  |
| Press-CALDIERO-TREGNAGO   55 avrumbre 1051   | (15 novembre 1034)  - Verona)  13 32 18 09 19 22  234 225 634  seel fest.  2 44 17 11 18 44  - 2 41 17 18 00  2 31 17 03 15 39  - 2 19 16 15 15 29   |

(1 dicembre 1884)

| 665-670  | 665 VICENZA-MONTECCHIO S. VITALE-VALDAGNO-RECOARO   | dicen   |
|--|---|---|
| 2 00 8 20<br>7 08 8 22<br>7 13 8 23<br>7 13 8 25<br>7 13 8 25<br>7 28 8 30<br>7 28 8 30<br>7 31 8 27<br>7 28 8 30<br>7 31 8 27<br>7 30 8 40<br>7 30 8 40<br>7 44 —<br>7 46 8 47<br>7 46 8 51 | 00   00   10   10   10   10   10   10   |   |
| 6 31 2 2<br>6 40 7 2   | 1   | dicen   |
| Prezzi 2 4 6 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | Particular of the property of | 40, 5<br>15, 6<br>so mi<br>lie 4<br>5 3%<br>e 23<br>5 17,<br>0 50, 6<br>6, 7<br>47, 2<br>enti cier Bo<br>alle |
| 670 328  | 1   | HILLIAM   |

| _  | · 中国工作的 (1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10   | 671-674   |
|--|--|---|
| 1.03.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0   | 67264 Funicolare del VIRGOLO-BOLZANO (28 ottobre 1984)  Perroria Transatesias — Bolzano, via Dante, 32   | 672 for Funivia BOLZANO-COLLE (1 aprile 1934) Giorni feriali: dal 1º aprile al 16 sturno allo 7 29, 9 29, 10 29, 11 39, 14 00, 15 00, 18 00, 19 00; da 18 sirgno al 30 extrembre allo 7 20, 8 39, 9 29, 10 39, 11 39, 14 00, 15 00, 16 00, 17 00, 18 00, 19 00 e 20 00; dal 1º obtobre al 31 marco al 38 28 0 10, 27 00, 18 00, 19 00 e 20 00; dal 1º obtobre al 31 marco allo 28 00 10 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| and a state of the | Giorni teriali: Partenze ogni mezz'ora dalle ore 7 30 alle 12 30 e dalle 13 30 alle ore 21 00.  Giorni teristi: Partenze ogni mezz'ora dalle 7 30 alle 12 30 e dalle   | Giorni festivi: dal 1º aprile al 30 settembre alle 6 20, 7 20, 8 20, 9 20, 10 30, 11 20, 13 00, 14 00, 15 00, 16 00, 17 00, 18 00, 19 00 e 20 00; dal 1º ottobre al 3i marro alle 8 00, 10 60, 11 20, 13 00, 14 00, 16 00, 18 00, 20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  |
| SECTION IN COLUMN  | 13 30 alle 23 00.  Negli intervali tra le corse ordinarie verranno effettuate corse straordinarie, purché vi siano 6 passezgieri in salita, non compresi gli abbonati, o vengano pagati 6 biglietti di viargio.  | Tariffe: Andata semplice L. 500. — Andata e ritorno L. 800. — Ra-<br>sazzi fino a 10 anni andata L. 800. — Andata e ritorno L. 800. — Ra-<br>673 Funicolare BOLZANO-GRIES-CAST. DEL GUNCINA<br>(1 govembre 1984)  |
| 20000000000000000000000000000000000000   | Pressi: Salita L. 2 s. — Discesa L. 2 s. — Salita e discesa L. 3 50.  Andata e ritorno terrieri L. 1.  | Glorni feriali: ozni 20 minuti dalle 10 - alie 12 30 e dalle 14 - alie 20 -<br>Glorni fesiini: ozni 20 minuti dalle 9 - alie 12 30 ed ozni 15 minuti dalle<br>13 30 alie 21 - Prezzo: salita L. 2 50; discesa L. 2 00; andata-ritorno L. 4.   |
| ######################################   | 674 PADOVA-MALCONTEN' (Trazione elettrica fra Padora e Fusin   | a e piroscato fra Fusina e Venezia).    78   78   77   79   18   81   18   83   17  |
| 0 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | 5 20 5 46 7 00 7 20 8 00 9 00 10 40 12 00 12 18 13 00 5 35 7 30 7 40 8 10 9 12 10 10 12 10 12 2 13 13 10 10 10 12 13 12 10 12 2 13 13 10 14 15 10 15 12 15 12 2 20 13 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11  | 014 00 15 4017 00 18 00 18 30 19 00 19 32 0 402 1 25 p. PADOVA (S. Sofia) 2 2 15 15 50 17 10 18 19 18 40 16 12 19 50 50 20 21 26 6 6 7 10 18 19 18 40 16 12 19 50 20 20 21 20 7 Noventa Padovana 7 Noventa Padovana 11 16 10 15 21 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21  |
| Part of the state  | 0 28 0 46 0 61 7 728 8 22 9 28 11 0617 20 12 13 1313 2<br>5 31 5 50 615 7 73 8 31 9 32 11 1617 20 12 17 13 13 13 20<br>3 34 5 53 6 18 7 33 8 34 9 35 11 1312 33 12 2613 32<br>5 37 6 35 6 29 7 33 8 36 9 37 11 1512 33 12 2613 33<br>2 31 6 38 6 59 7 73 8 36 9 37 11 1512 33 12 2613 33   | 514 St 16 0917 2015 28 19 2820 1721 00 14 Fiesso d'Artico<br>214 2216 1017 2915 22 19 3020 2121 10 16 Palaello (Casello 9)<br>104 25 16 1317 3318 30 19 3020 2221 13 18 Dolo Centro<br>714 37 18 1517 3318 37 19 3720 26 21 13 19 Dolo Tram   |
| Areses a Corner of Corner  | 5.46 6.05 6.07 7.45 8.48 9.4611 2511 45 1.18 44 1.18 4 | 14 44 16 22 17 46 18 46   10 44   22 Mirs Taglio   14 48 16 22 17 46 18 46   10 44   23 Mirs Porte   14 51 16 22 17 60 18 51   10 53   24 Mirs Poste   14 51 16 22 17 56 18 55   10 53   24 Mirs Poste   27 OklaGO (492)   14 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51  |
| A-A-A  Date   Breach  Tokan   Tokan    T | 0 17 2 7 12 8 17 9 17 10 17 11 2013 17 1 14 17 1 16 17 | 165 27   16 02518 37   19 17     20 17     Y 35 FUSINA 2     16 021 18 41   17 18 41 |
| Salarana F   | 5 40 5 30 7 40 8 40 9 40 11 15 12 40 5 30 7 40 8 40 9 40 11 15 12 40 5 40 5 40 9 40 11 24 11 24 12 40 5 40 5 40 5 40 9 40 10 20 11 85 12 10 12   | 13 to 14 40 15 15 17 40 15 40 19 40 5 5 19 40 5 5 11 10 10 14 40 15 15 11 17 40 15 40 19 40 5 5 11 17 10 11 40 11 40 15 15 11 11 10 11 40 15 15 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11  |
| PADO   | 6.58 7 20 8 40 9 40 10 40 12 16 13 20  | 14 40 13 40 17 16 18 40 19 40 20 40 21 20 17 ORIAGO (402) 14 44 13 44 17 29 18 44 19 44 20 44 21 24 19 Mira Ponte 14 67 15 47 17 22 18 47 19 47 29 47 21 27 20 Mira Ponte 14 67 15 57 17 27 18 51 19 51 20 51 21 37 20 Mira Ponte 14 51 15 51 17 27 18 51 19 51 20 51 21 37 31 21 Mira Taglio   |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | - 0.18 6 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0   | 14 58(1) 38 17 37 19 06/20 0921 09 21 38 25 Dolo Tram 18 06/16 09 17 37 19 06/20 0921 09 21 20 25 Dolo Centro 18 06/16 03 17 40 19 01/20 0721 07 21 47 20 Flosso d'Artico 16 06/16 03 17 44 19 07/20 0721 07 21 47 20 Flosso d'Artico 16 06/16 03 17 44 19 07/20 0921 07 21 49 30 Raybord'Artico  |
| 22829  | 6 19 7 11 8 11 9 16 10 14 11 14 12 31 13 24 14 12 12 13 24 14 12 12 13 24 14 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | 15 14 16 14 17 51 19 14 20 14 21 14 21 54 32 Visconoro (Cas 2)  |
| HARAMAN MARKET   | The state of the s | ALCOHOL SEA CO. A TOTAL COLLEGE TOP   |
| 00 Line 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |  | A CAMP OF THE REAL PROPERTY.  |
| The part of the pa | District of the control of the contr |   |

MESTRE-STAZIONE FERROV. (15 maggio 1934) (Tramvie di Mestre; Mostre)

Partenze da Mestre (Piazza Umberto D ogni 20 min. dalle 5 \* alle 5 \* e dalle 22 \* alle 24 \* ed ogni 10 minuti dalle 6 10 Partense dalla Starione Perroviaria ogni 20 min. dallo 5 10 allo 5 10 e dallo 22 10 alle 23 50 ed ogni 10 minuti dallo 5 10 alle 22 10. Corse notturne: 6 10, 0 20

I numeri da 687 a 693 sono riservati per le eventuali aggiunte "Ed

(15 marrio 1938) MESTRE-CARPENEDO Partenze da Mestre (Piazza Umberto I) ogni 20 minuti dalle ces 5, poi alle 0 20 e 0 30; da Carpenedo dalle 5 10 alle 23 50 e poi alle 0 05.

(1 novembre 1938)

TREVISO (Staz. Centr.)-STAZ. P. CAVOUR (15 magrio 1916) Partenze da Treviso (Staz, Centr.) ogni 30 minuti: dalle ore 5 55 alle si dalla Staz. Porta Cavour dalle ore 6 10 alle 23 40.

(15 marrio Partenze da Treviso (Staz. Centr.) ogni 20 minuti dalle ore 6 15 alle 23 55.

Filovie VENEZIA-MESTRE (1 november

Parteuze du Mestre (Piazza 27 ottobre) per Venezia (Piazzale Roma): dalle 1 00 ogni 20 minuti.

Partenze da Mestre (Piazza Umberto I) per Vesezia (Piazzale Romai) alle 1 05 ogni 20 minuti. — Corse notturne alle 1 45, 2 46, 3 45. Partenzo da Venezia (Plazzale Roma) per Marghera (Quartiero urbano) sei

ane 21 45 cml 20 minutt, pol alle 22 25, 25 08, 23 45, 00 20 Partenno da Marghera (Quartiere unbano, per Venenta (Plazade Roma), per alle 21 25 cml 20 minutt, sot alle 22 05, 24 45, 29 25, 00 05

(1 ottobre TRIESTE-VILLA OPICINA 685 Partenze da Trieste (P. Oberdan) alle 6 36, 7108, 7 24, 7 40 Parcense da 171e359 (F. Oberdan) alle 6 30, 7208, 7 24, 7 40, 19 40, 10 12, 11 00, 11 32, 11 56, 1211, 12 28, 1222, 13 16, 1214, 1420, 14 44, 15108, 15 33, 16 20, 17 08, 17232, 17 56, 18 20, 19 24, 19 40, 10 56, 20 20, 20 44, 21 32, 22 28, 23 16, 24 04, 0 30, Partence da Villa Optema aile 5 48, 6 29, 6152, 7 08, 7216, 7 24, 18 8 12 9 24, 9 56, 19 44, 11 16, 11 40, 11256, 12 12, 12256, 13 00, 13454, 1428, 24352, 15 10 04, 16 25, 17176, 17 40, 18 04, 18 25, 12 25, 13 00, 13 25, 10 24, 10 240, 20 04, 20 28, 21 16, 22 12, 25 00, 28 48,

# Ferials. Da e per in Stazione Ferroviaria dello Stato di Villa Opicina: (5115) 

686 Tramvia Elettrica PIRANO-PORTOROSE-S. L. (15 octobre (Asiende Comunali) Partenze da Pirano per Portorose e S. Lucia alle ore 5445 e ogni 30 mini-ore 6 15 alle 19 45, not alle 21730. Partenze da S. Lucia - Portorose per Pirano alle ore 6 15 e ogni 30 mini-

♦ Scepesa dal 1º novembre al 28 febbraio. — ‡ Solo nel giorni festivi

#### TRAMVIE DELLA LIGURIA 494-701 VENTIMIGLIA-BORDIGHERA (1 maggio 1934) Vice i Transaction de Venincia per Portigue de 200 cent de ministration de Venincia de Ven (Società Tranvie Elettriche Savonsei — Savons) Parteuro da Savona (Torresta per Porto Vado cem. 9 minus dallo or 6 13 alle 21 30 ed comi 18 minusi dalle 21 57 alle 0 2. Parteuro da Porto Vado per Savona comi 9 minusi dalle 21 57 alle 0 2. Parteuro da Porto Vado per Savona comi 9 minuti dalle 5 18 alle 3 18 d. ed. em. 18 minuti dalle 21 48 villa 6 23 48. CONTROL OF THE PROPERTY OF THE (Società Anonima Tranavie Elettriche Liguri-S.Remo) (1 magrio 1984) 687 S. REMO Piazza Colombo-TAGGIA S. PEROF. PRINCE MARKETS, TRANS. PRINCE MARKETS, PRINCE MARKET (Sceletà Anonima Tramvie Elettriche Liguri-S. Remo) the 800 alle 19 10 il servizio viene prolungato sino alla Villa Heliot con Intervalli di 20 a 30 minuti fra i Capolinca di Passo Coldinoli e Passo Pozzio TRAMWAYS ELETTRICI DI GENOVA Funicolare GENOVA-ZECCA-CASTELLACCIO 669 (Unione Italiana Tramvay Fietrici - Genoval Prime Ultime fra le Prime Ultime fra le partenze partenze partenz Partenze contemporance sui tronchi Zecca-Castellaccio e S. Nicolò-Solar per Voltri Shir per Genova Genova-G. Certosa-Pontedecimo 0 24 23 00 10 025 Prezzi complessivi nei giorni ieriali e festivi L. 1,00; alla dome 015 2315 Tramvia elettrica (1 novembre 1934) IMPERIA ONEGLIA-IMPERIA P. MALIBIZIO Funicolare GENOVA P. PORTELLO-CORSO MAGENTA Punicolare GENVA Professor Sensor Punicolare Genoves — Genova De Carlos Professor P. Portello alle 7 80 pol partenze successive senza orario fino fino fino del 0 20. Durada percorso min. 3. Prezzo I. 0,25. 701 TRAMVIE ELETTRICHE DELLA SPEZIA (Società Italiana di Industrie Elettriche SERVIZIO FESTIVO LINEA N 6 13, 6 28, 6 48, 6 58, 7 13, 7 28, 7 43, 7 58, 8 13, indi ogni 16 minuti fino alle 19 13, indi 19 20, 19 47, 20 05, 20 20, 20 35, 20 50, 21 01, 21 19, 21 25, 21 53 Chiappa - Viale Diaa 6 36, 6 51, moil orm 15 minuti fino alic 20 30, indi 20 56, 21 10, 21 33, 21 10, 22 23, 22 15, 22 16, 22 10, 22 25, 22 26 \$\\ \begin{align\*} \text{Minimal No. 10.00 \\ \text{Minimal No. 10.00 \\\ \text{Minimal No. 10.00 \\\ \text{Minimal No. 10.00 \\\ \text{Minimal No. 10.00 \\ V. Garibaldi - Cadimar 6 48, 7 05, 7 22, indi ogni 18 minuti 7 05, indi ogni 15 minuti fino alle 20 10, indi 20 31, 21 06, 21 30, 21 15, indi 21 82, 21 52, 22 07, 22 40, Cadimare - V. Garibald 640, 657, indi ogni 18 minuti fino 640, 657, 714, indi ogni 16 minuti fino alle 20 00, indi 20 20, 20 40, 21 03, fino alle 22 00, indi 22 16, 22 33, 23 04 100.0, 11 (6, 17 20, 27 45, 20 10). 100.0, 11 (6, 17 20, 27 45, 20 10). 100.0, 11 (6, 17 20, 27 45, 20 10). 100.0, 11 (6, 17 20, 27 45, 20 10). 100.0, 11 (6, 17 20, 27 45, 2 P. Chiodo - Boschetti 8 \*, 8 40, 9 20, 10 \*, 10 40, 11 20, 12 5, 13 40, 14 20, 15 \*, 15 40, 16 20, 17 \*, 8 20, 9 \*, 9 40, 10 20, 11 \*, 11 40, 12 20, 14 \*, 14 40, 15 20, 16 \*, 16 40 Boschetti - P. Chiodo come il feriale.

# TRAMVIE DELL'EMILIA

| 708-716 I HAMVIE D   | ELL EMILIA   | (1 otto)   |
|--|--|--|
| 708 PIACENZA-PIANELLO (1 ottobre 1984)   | 714 PARMA-LANGHIRANO (Compagnia Nazionale di Trasporti e Comunicazioni - L   | pirerione: Parma)                                |
| Prezzi 1 Dist. (Soc.It.di Ferr.e Tramviet 60 60 60 66  | 152   154   156   158   160   162   Dist.   151   fer.   feest.   Km.   151  | 183 155 157 150<br>fer, fest                     |
| 101   201   91   93   95   97   Km.   Directions: Placenza   90   92   94   80   101   1 | p. — PARMA P. Garib. a   |  |
| 0 80 0 64 6 68 8 42 12 23 17 18 1 3 Id. Barr, Greeve . A 7 57 9 43 13 51 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 6 40 8 50 12 35 14 40 17 45 19 10 15 15 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | 9 36 13 51 14 91 17 2                            |
| 1 80 1 31 6 18 8 2312 38 17 28 6 Sant'Antonio di Trebbia 7 47 9 3313 4218 31   |  |  |
|  |  |  |
| 4 40 3 01 6 42 9 18 13 02 17 52 16 Ponte Tidone (good   7 15 9 00 13 07 18 05  |  |  |
| 6 30 4 31 7 03 9 38 12 23 18 13 22 Castel S. Giovanni 7 01 8 49 12 56 18 14  |  |  |
| 9 000 c m 7 2010 01118 6018 36   |  | 8 45 13 00 13 30 16<br>8 36 12 51 13 31 16       |
| 10 Med 7 to 7 30 10 14 13 50 16 49 Y 36 Stra (good)  | 7 45 9 5015 40 15 45 18 50 20 14 16 Torrechiara 5 55 5 7 56 9 56 15 61 15 56 15 01 50 25 7 Cascinantiano toc. 2 6 44 8 60 9 40 15 45 10 an 18 05 20 50 7 Cascinantiano toc. 2 6 44   |  |
| 10 66 7 9 7 45 10 20 14 65 18 55 0 38 PIANELLO   |  |  |
| 709 Tramvia Elettrica PIACENZA-S. ROCCO AL PORTO (1 novembre 1934)   | 715 PARMA-TRAVERSETOLO (Compagnia Nazionale di Trasporti e Comunicazioni - I   | Birecione: Parmin                                |
| 1 0 2 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 0 Dist. (Soc. Imprese fer, fest, Fest, East, Piacentine)  | Prezzi 1202 204 206 208 310 212 Dist. 2201   | 203 205 207 Se                                   |
|  | L. C. T. C p. > PARMA P. Garib, G  | 3 9 05 13 22 15 00 16                            |
| 6 45  7 10 7 45 8 4919 60 11 10 12 16 14 2915 6915 3917 30 18 30 19 15 20 1621 15 [5]. *** ACCCO al Porto 7 00 7 25   5 09 8 55  10 15   1 30 12 39 14 23 15 55 16 45   27 45   18 44   19 30 20 30 21 30 ] S. ROCCO al Porto 2   4 6 8 10 12 14 16   18   26   22 24   • • Dist.  | 6 40 8 00 12 15 15 15 18 05 19 15 5 1d. Staz. 63.65 A 7 0 70 0 50 6 20 8 03 12 20 15 20 18 10 19 20 2 Id. Barr. V. E.  |  |
|  | 1 00 1 30 7 01 8 19 12 34 15 31 18 24 19 34 5 Marore e Mariano   | S 49 18 45 14 34 15                              |
| Fer. Rest. 7 10 7 23 8 34 9 08 10 28 11 40 18 30 14 40 18 00 16 25 17 59 18 50 19 35 20 30 21 30 D. S. ROCCO al Porto 7 25 7 25 7 25 8 32 9 20 10 40 12 60 12 50 18 80 16 25 17 15 18 10 15 10 19 55 20 50 21 50 a PIACENZAV. Carour   | 2 20 1 88 7 68 8 2712 4 515 413 2 31 5 4 5 7 7 Maindriano (ac  | 30 8 49 12 56 14 30 15<br>16 8 38 19 52 14 30 15 |
|  | 3 10 2 50 7 15 8 36 12 50 15 45 18 40 19 50 p. 10 PILASTRELLO (a.7   | 11 8 54 19 47 14 26 18<br>18 8 31 12 44 14 93 15 |
|  | 3 70 3 00 7 19 8 00 12 56 15 49 19 64 19 54 2 11 Marano  | S 8 20 12 31 14 16 16                            |
|  | 3 70 5 06 7 10 8 49 12 5 6 15 6 9 19 4 19 5 4 19 1 1 Marano A 7 4 70 3 8 8 7 13 8 6 5 11 5 7 16 0 9 18 5 7 3 6 1 5 7 16 0 18 5 7 6 7 1 15 Plazza A 8 7 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 43 8 10 12 19 13 50 12<br>35 8 03 12 12 13 50 12 |
| Pres.   41 43 45 47   Dist. Soc. Emilians Autoservizi 42 44 46 45  | 6 to 6 36 7 48 9 13 18 25 16 18 19 16 20 28 Y — Traversetolo Staz. \$ 5.3 7 48 9 13 18 28 16 18 19 18 20 28 4 20 TRAVERSETOLO 7.9 2  | RA (1 of   |
|  | 716 (Tranvia elettrica) PARMA-SALA-MARZOLA   | RA (1 of   |
|  | (Compagna Nazionale di Traporti e Compicazioni   | I Dist.  |
| 2 30 7 29 8 44 12 50 13 30 14 Muradolo 7 36 8 36 13 96 18 51   | Serial Serial Co Section Serial feet   | t. Km.   |
| 4 80 7 41 8 6613 1118 51 21 S. Nazzaro   | L. C. L. C 7 48 9 40(1) 40(14 48(15 04)) 18(18 10 19 1   |  |
|  | 0 70 0 00 0 20 7 02 9 0711 0514 5219 08 17 2218 38 19 1  | 7 2 10   |
| 6 80 8 00 9 15 13 3019 10 Y 30 Croce S. Spirito 8 7 05 8 25 12 25 18 20  | 1 60 1 30 6 27 8 01 9 15 12 06 15 01 16 16 17 31 18 47 19 5  | 5 Baccaine                                       |
| 8 40 7 43 8 0711 711 89 22 Mediateen. 7 54 9 24 12 415 209 7 54 9 2412 415 209   | 6 53 8 (6) 9 21/12 15 15 (6) 6 23/17 18/18 54/19 3   |  |
| 712 Autoservizio GRAZZANO-RIVERGARO (1 ottobre 1934)   |  | 8 STRADE   |
| Prex   65 65 67 69   Dist Soc. Emiliana Autoservizi 63 84 66 68  | 4 46 5 50 6 46 8 21 9 34 19 30 10 23 16 37 17 53 19 10 19 6  | 14 SALA BI                                       |
| N 15 19 25 16 35 18 35 18 35 18 35 18 35 18 35 15 35 15 40 17 40   | 6 40 8 25 9 4012 30 15 2816 4217 5819 16 19 6  | a. 16 FELINO                                     |
| e 65 8 40(12 40 16 40(19 00) 8 3 Trebbiola 1 30 9 30(19 30)  | 6 50 4 50 8 34 9 49 12 43 15 36 16 49 18 66 19 24 20 6   | 1 18 S. Miche                                    |
| 100 8 46/13 46/14 44/19 03 5 Niviano   | 7 10 6 00 8 47 10 02 12 36 15 49 17 04 18 19 19 37 20 1  | 14 Y 24 Fornello                                 |
| 713 PARMA-NOCETO-MEDESANO (1 ottobre 1934)   | 8 10 6 60  | 1 Dis.   |
| Vid 104 106 106 110 1 110 Cooks Nav di Trant e 1 101 1 100 105 107 109   |  | mARZO  |
| Km, Cemunica rioui - Parma   | 7 21 9 06 13 18 16 21 17 16 17 36 18 06 18 10 18 |  |
|  |  |  |
| 7 61 8 05 11 51 15 1117 40 3 Crocetta 7 50 9 25 13 20 17 04 18 04  | 7 41 9 2010 5011 5011 5011 5010 5011 60 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | of all to FELINO                                 |
| 7 66 8 601 39 15 717 54 6 8 Panerado 7 47 9 17 15 12 10 58 17 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 6 09 7 46 9 3313 43 5 4517 4018 0118 3019  |  |
|  | 7 00 7 52 9 39(13 4)(6 5)(17 46)8 07 18 36(19  |  |
| 7 28 8 25 12 17 15 31 18 13 p.) 10 FORNACE BIZZI (a. 7 22 8 59 12 56 15 43 17 30   | 7.13 8 92 9 47 13 57 16 59 17 54 18 15 18 46 19  |  |
| 7 39 8 30 12 28 15 33 18 24 12 Ponterecchio 7 7 12 8 40 12 29 16 37 17 29 7 46 8 33 12 23 16 1138 29 \ \ Collans (ocold. 8 7 06) 8 43 12 43 16 33 17 23  |  | 32 DECEMBER                                      |
|  |  | 22 Cavalno<br>24 Parma                           |
| 7 47 8 36 12 36 16 44 18 32 0.14 MOCEPTO (P. 7 60 8 46 12 46 16 36 17 20   | 7 30 8 19 10 02 14 15 17 16 18 08 18 32 19 01 19   |  |
| 7 47 8 3512 36 15 44 18 32 0.1 15 NOCETO 10. 7 02 8 38 12 38 16 26 17 18   | 7 30 8 19 10 0214 1517 1618 0618 3210 0110<br>7 33 8 2310 0314 1917 16 18 3519 0410<br>7 37 8 23 0 0314 0217 22 18 3519 0410   | 12 Y 25 Id.<br>142 Y 25 Id.<br>15 a. 20 PARMA    |
| 7 47 8 3012 36 16 44 18 32 0.1 15 NOCETO 1 P. 7 02 8 38 12 38 16 29 17 19  | 7 30 8 19 10 02 14 15 17 16 18 08 18 39 19 01 19   | 42 Y 25 Id.<br>45 a. 26 PARMA                    |

| The second secon | 717-796 |
|--|---------|
| Section   Sect   | The     |
| i numeri 722 e 723 sono riservali<br>per le eventuali aggiunte.  | 1       |
|  |         |

| 727-734   | Lea 125  |
|---|--|
| 727 BOLOGNA-CASALECCHIO DI RENO-BAZZANO-VIGNOLA   | 730 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (15 ottobre 18  |
| Cottool   1500  |  |
| cale 5 to 41e 1/30, pol ale 2/30, 2/5/30 e 0/30, — Glorni Febria ale 5 10, 5 do pol can 20 minute for alle 0 20 MB, — Permate facolitative: Orbit, Line, Filia Between-Grecovini, Sole, Filia Aldini, Comane.  729 MODENA-MARANCIE.  Godelat Emillian di Perrovie, Tranvis ed Automobili — Modesa)  | 7 309 9 0.118 4418 50 9 44 21 Minorbio 9 319 9113 0017 45 7 110 908 13 9113 9113 0017 40 00 24 7 Minorbio 1902 15 913 9113 0017 45 10 00 24 7 Minorbio 1902 15 913 913 913 913 913 913 913 913 913 913   |
| 100   100 | Prints Australian Crees  Prints Australian Crees  Prints Australia Frances per Transco-France - Formal.  (Roteld Australia Frances per Transco-France - Formal.  (Roteld Australia Frances per Transco-Frances - Formal.  (Roteld Australia Frances - Formal.  (Roteld A |

Tramvia elettrica RIMINI-RICCIONE

304

(Soc. Anon. Tramvie Elettriche Romagnole - Rimini)

|  | TRAMVIE DEL   | LA TOSCANA   | 785-748   |
|--|---|--|---|
| 735  | FIRENIZE (Logge del Mercate   | N-(CAN CASCIANO) COMUN   |   |
| ### 10   ### | FIRENZE (Logo de) Mense.    1   | CAN CASCIANOI-CORVEY   | 11. Golden (941)  13. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3   |
| Passis Prisole alle 5 39 6 17.  Passis Prisole Prisole alle 5 39 6 17.  Passis Prisole | ore: 612, ogni 20 minuti dalle 14 47 alle 19 57, poi all ogni 10 minuti dalle 14 47 alle 19 57, poi all   | 7-6.1  FIRENZE (Plazas del Dumon)-ROVEZZANO  Patrima de Frienze (P. Dumon) for Bornes  mano alle 70 e cont 22 minusi dalo 7 con  son alle 70 e cont 22 minusi dalo 7 con  la 16 alle 70 e con 12 minusi dalo 7 con  la 16 alle 70 e con  La 3, alle 17 e con  La 3, alle 18 pe concento.  Cui del 18 pe concento.  | (1 ottobre 1934) Off ottobre 1934) Der Firenze (P. Ducomo) ile 19 55 poi alle 20 18, e 23 43. 56. limitata alla Piazza  |
| 737 - Allie alle ore: 6 28, 7 68, 17 18.   | (Lottobra 1934)   | 742 FIRENZE (Piazza del Duomo)-BAGNO A RIPOL   | 1 (1 ottobre 1934)  |
| FIRENZE (Plaza del Due Control presidente del Due   | Ciorni Jesiei.  Partenzo da Firenzo (P. Duomo) per Setti gunno cami 26 minuti diale 6 46 alle 20 20, can ora dalle 21 alle 23, ultima partenza alle 6 36, la cel 5 25, 5 55, 6 15 c 6 55.  Partenzo da Settigranno per Firenzo (P. Duomo) | Partices de Friesse (F. del Douces) per Baggos (A. Ripell and D. Simell dishe 2 to 3.0 and 2.0 per baggos (A. Ripell and D. Simell dishe 2 to 3.0 and 2.0 per baggos (A. Ripell and D. Simell and D. Simella and D. Si | a Ripoli per Freeza<br>ti dalle 6 20 alle 20 40.<br>to (P. Duomoi alle 6 14.<br>(I ottobre 1924)<br>festivii.<br>Duomoi per Grassina.<br>8 90, 8 40, 9 90, 2 40.<br>12 90, 12 40, 13 90,<br>13 90, 14 40, 20 90.<br>re. 5 25, 5 42, 5 52, e<br>cl per Grassina. |

|  |  | 53 |  |
|--|--|----|--|
|  |  |    |  |

744 FIRENZE (Piazza Signoria)-LA LASTRA-TRESPIANO (1 ottobre 1981)

Net nest fi norembre, décembre, pression c'échreine.

Per La Lastra alle 7-09, 849, 840, 19 40, 10 40.

Da Treplano alle 6-20, 7-00, 800, 840, 19 40, 10 40,

| 10 00, 11 00, 12 00, 12 40, 13 20, 14 00, 14 40, 21 40, 15 20, 16 00, 16 40, 17 20, 18 00, 19 00, 20 90, Da La Lastra alle ore: 7 35 9 15, 10 15, 11 15 20, 16 00, 16 40, 17 20, 18 00, 19 00, 20 90, Da La Lastra alle ore: 7 35 9 15, 10 15, 11   | 15. 748 FIRENZE (Logge Mercato Nuovo)-TAVARNUZZE   |
|---|--|
| e 21 00.  Tooltre partenze dalle 5 50 da Piazza Cavour  12 15, 19 15, 20 15 e 21 15.  Inoltre partenza alle ore 0 55 limitata fine  | Dartenze da Pirenze (Locae del Mercato Nuovo) Dartenze de Firenze (Locae del Mercato Nuovo)  |
| per Trespiano.  Nel mesi moorio, giurno, luglio e agosto.   | per il dani della  |
| Partenze da Pirenze (Piazza della Signoria) per La Lastra alle ore: 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 10  | 00. 16122, 16134, 16158, 17110, 17 34, 17 46, 18110, 15 46, 16 58, 16 22, 16 34, 16 58, 19 22  |
| 12 00. 13 00. 14 00. 19 40, 20 40, 6 0 30. 120. 8 20. 17 00. 18 20. 19 00, 19 40, 20 40 e 21 40.  |  |
| 10 20, 11 20, 12 20, 13 20, 14 20, 15 00, 16 40, 16 40, 16 20, 17 40, 18 20, 19 60, 20 00, 11 35, 12 35, 13 35, 14 35, 20 15, 6 21 15.  | 10 10 10 10 10 10 10 10 14 10 14 10 14 10 15 130 7 15 7 30 8 10 8 10 8 10 13 10 14 15 14 15  |
| 22 1 00.  Inoltre partenze alle 5 50 da Piazza Cavour Inoltre partenza alle ore 0 55 limitata fine per Trespiano.   | 18710, 10146, 17 22, 17 08, 18 34, 19 10, 19 46, 16 10, 16 46, 17 22, 17 58, 18 34, 20 40, 20 |
| 745 FIRENZE (Via dei Pecori)-CASELLINA (1 ottobre 1934  | Nuovo) alle ore: 5 59, 6 35, 6 47, 7 11, 7135, 7 59. Nuovo) alle ore: 5 50, 6 135, 7 11, 71310, 1  |
| Partenze da Firenze (Via del Pecori) per Legnala Partenze da Cazellina per Firenze (Via alle ore: 21 30, 21 50, 22 10, 22 30, 22 50, 23 10, Pecori) alle ore: 5 56, 6 20, 6 44, 7 08, 7 32, 7   | 58. 13 30. 14 10. 14 00. 15 30. 1510. 1510. 1510. 17 30. 13 30. 14 10. 14 42. 15 06. 15 42. 40 30.   |
| 23 30, 23 50, 0 10.<br>Per S. Quirico alle ote 0 30.<br>11 32 11 56, 12 20, 12 44, 13 68, 13 32, 13 14 30 14 42 37 68 15 39 15 56 16 30, 16   | Da Galluzzo alle ore: 6121, 6 38, 6 51, 7109. Dal Galluzzo alle ore: 6138, 7109, 144, 7133, 7157, 8121, 9120, 10100, 10140, 11120, 12100. Dal Galluzzo alle ore: 6138, 7109, 121000, 12100, 12100, 12100, 121000, 121000, 121000, 121000, |
| Per Casellina alle ore: 5 20, 5 44, 6 95, 6 35, 17 08, 17 22, 17 56, 18 20, 18 44, 19 08, 19  | 44. 7188, 761, 621, 761, 761, 761, 761, 761, 761, 761, 76  |
| 10 S2, 10 66, 11 20, 11 44, 12 68, 12 32, 12 56, 13 20, 13 44, 12 68, 14 32, 14 56, 15 20, 15 44, 16 68, 16 32, 16 56, 15 20, 15 44, 16 68, 16 32, 16 56, 17 30, 17 44, 18 68, 18 32, 16 56, 17 30, 17 44, 18 68, 18 32, 16 56  |  |
| 18 56, 19 20, 19 44, 20 08, 20 32. 23 10, 23 30, 23 50, 0 10, 0 28.   | Da Piazza della Signoria.  |
| 746 FIRENZE (Via dei Pecori)-SCANDICCI-VINGONE (1 ottobre 197   | CVIa de la   |
| Partenze da Firenze (Via dei Pecori) per Legnals alle ore 21 08.  Partenze da Viagone per Pirezze Via dei Pec alle ore 21 08.  Partenze da Viagone per Pirezze Via dei Pec alle ore 21 08.  Partenze da Viagone per Pirezze Via dei Pec alle ore 21 08.  Partenze da Viagone per Pirezze Via dei Pec alle ore 21 08.  Partenze da Viagone per Pirezze Via dei Pec alle ore 21 08.   |  |
| Per Vingore and dre: 5 32, 5 46, 0 20, 6 44, 7 35, 12 09, 12 38, 12 57, 13 21, 13 45, 14 00, 14 7 32, 7 56, 8 20, 8 44, 9 08, 9 32, 9 56, 10 20, 14 57 15 21 15 45, 16 09, 16 33, 16 57, 17   |  |
| 13 44, 11 56, 11 20, 14 44, 15 08, 15 32, 15 66, 17 45, 18 69, 18 33, 18 57, 19 21, 19 45, 20 13 32, 18 56, 14 20, 14 44, 15 08, 15 32, 15 66, 20 33, 20 57, 21 21,   | I numeri 750, 751 e 752 sono riservati per le eventuali appli  |
|   | NE (Società Anonima per la Trazione del Valdarno Superiore — Montevarchi) (1 aprili  |
| 1 1 1 1 1 2 1 2 1 3 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 1 4 2 1 4 2 1 4 2 1 4 2 1 2 Km. walk   |
| 6 19 6 12 6 52 7 30 8 19 8 50 9 30 10 12 10 52 11 32 12   | 12 12 50 18 2018 10 14 40 15 29 16 14 15 54 17 60 15 54 17 60 15 54 19 60 15 56 20 46 21 14 25 14 1  |
|   | and in the late of the late of the called the late of the called the late of t |
| 5 43 0 47, 7 30, 8 10, 8 50, 9 30, 10 10 10 50, 11 00 12 10 12<br>5 45 6 5 7 25 8 18 8 53, 9 30, 10 12 10 13 13 13 13 12 12 12 12   | 55, 13 35 14 18 14 52 15 28 15 13 18 58 17 48 18 23 19 08 19 47 25 18 25 23 20 33 22 48 Y 8 Levanella on 13 40 14 20 16 00 15 35 16 20 17 00 17 50 18 30 19 15 19 54 20 25 21 00 23 00 g, 11 Levane  |
| 2 1 4 2   | 4 2 1 4 2 1 4 2 1 4 2 Km.  |
| 3 00 6 00 6 40 7 15 8 00 8 40 9 20 10 00 10 40 11 20 12<br>5 10 6 10 6 44 7 20 8 00 8 40 9 20 10 00 10 40 11 20 12  | 000 13 40/ 10 20/ 14 20 |
|   | 23 13 65 13 45 14 25 15 60 15 40 14 25 17 65 17 55 18 35 19 19 19 19 25 20 25 20 40 21 25 5 Montevaron   |
| 5 309 (5 30 7 30 7 46. 8 300 9 18, 9 59, 10 39 31 12 11 20 12<br>5 33 6 35 7 36 7 30 8 35 9 19 9 59 10 35 11 32 11 20 12<br>5 34 6 35 7 30 8 35 9 10 9 10 9 10 9 10 35 11 32 12 20 12 | 50 12 10 12 10 12 10 12 10 12 10 12 10 12 10 12 10 12 10 12 10 10 13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
| Diramazione BIVIO 3   |  |
| 753 bis   |  |
| (Società Anonima per la Trazion   | ne del Valdarno Superiore — Montevarchi)   |
| Prezzi     2 8 8 8 8 9 8 9 8 8 8 8  | ERNEANDOVA-BENECIOLITICA (Material State )  3   3   3   2   3   3   3   3   3   3  |
| Cocket A nontrins per la Tration  | Comparison   |
| Proze   | Color   Colo   |

747

FIRENZE (Piazza del Duomo)-ANTELLA

Partenze da Firecze (Plazza Duono) rec An-Partenze dall'Antalia per Firenze (P. 1). Hudtre partenze alle 6 30 da Plazza F. Perrud per l'Antalia (P. 1).

| 765 . LUCCA-PECIA-MONSUMMANO (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pecia Monamento  | 755-756                                  |
|---|--|
| LOCCATESCIANIS  | (15 Inglio 1934)                         |
| 165 16 115 2 150 150 110 138 1 150 1 1 150 1 1 150 1 1 150 1 1 150 1 1 150 1 1 150 1 1 150 1 1 150 1 1 1 1  | Dis.                                     |
| 6 26 7 25 8 10 8 14 19 24 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11  | P. Lucea P. Giglio<br>Porta Ellisa       |
| 6 44 7 734 8 18 8 639 9 4310 231 18 11 5512 231 2 65 2 7 40 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | 5 Picciorana                             |
| 4 29 7 42 8 22 8 37 9 00 10 0010 3711 3011 2011 202 11 4 2014 07 1 16 52 11 7 0017 2018 1118 2010 2020 20 10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 7 Lunata<br>8 Zone                       |
|   |  |
| 7 18 7 7 28 8 42 9 1730 1939 0471 4212 17712 2913 1918 4014 42  | 12 Pontananuova<br>14 Lappato            |
|   | 16 Collodi<br>18 Castellare              |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 20 Pescia P. V. E.                       |
|   | 23 Santa Lucia<br>24 Borgo a Buogiano    |
|   | 27 Massa-Cozzile<br>28 Montecatini Terme |
|   | 30 Pieve a Nievole                       |
| 6 15 7 66 7 35 8 30 9 06 9 30 19 30 12 30 | a. 34 Monsummano 218                     |
| Not come of microslow Process 1 185 5 166 17 185 5 166 11 111 15 185 181 5 160 10 18 10 18 10 18 10 17 7 185 18 187 20 71 75 175 175 175 175 175 175 175 175 1  | Es Em.                                   |
| 5.10 fg. 11 75, 7 50, 8 35, 9 20, 16 30 17 30 8 00 8 50 7 20 8 00 8 50 9 30 10 20 11 02 11 50 12 20 20 3 20 14 00 14 20 10 32 16 30 17 02 17 02 17 02 18 20 10 20 30 30 30 30 30 10 11  | ii. • Monsummano 21                      |
|   | 3 Pieve a Nievola<br>5 Montecatini Term  |
|   |  |
| Here G. 1975 1. 1   | 9 Borgo a Burgian                        |
| Since a series a series a (20 70) 70 21 70 82 9 70 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | 12 Botteghino<br>14 Pescia P. V. E.      |
| See Informe de Derro e  | 16 Castellare                            |
| 25. G2 18 8 45, 9 33, 10 43, 5 41 6 35 7 10 7 37 8 22 9 11 9 3310 3311 23   | 20 Lappato<br>21 Fontananuova            |
| Sept. 19 Pents. 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 24 Borgonuovo<br>25 Zone                 |
|   | 27 Lunata<br>28 Picciorana               |
| The second of   | 2   50 S. Vito                           |
| ### Of Month Control of the Control | W St Lucca Porta Elisa                   |
| 756 LUCCA-PONTE S. PIETRO-MAGGIANO (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano — Lucca  | (15 luglio 1934)                         |
| N   | Dis.<br>Km.                              |
|   | p LUCCA P. Giello                        |
|   | # 2 S. Anna<br>3 S. Angelo               |
| 1 00  | 5 Ponte S. Pietro                        |
| 5 1 40  | g. 7 MAGGIANO                            |
| 5 6 7 60 7 50 7 60 7 50 8 30 9 10 9 30 10 20 11 30 11 20 11 20 11 30 11 20 11 30 11 20 11 30 11 20 11 30 11 20 11 30 11 20 11 30 11 | P. MAGGIANO                              |
| 6 56  | # 2 Vignola<br>3 Ponte S. Pietro         |
| 1 10  | 4 S. Angelo<br>Y 5 S. Anna               |
|   | a. 7 LUCCA P. Giglio                     |
| 1   61   5   55   5   55   7   57   9   55   11   63   12   65   17   67   59   65   61   71   27   29   25   77   59   79  | Dis.<br>Km.                              |
|   | p. · LUCCA P. Giglio                     |
|   |  |
| 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10   | 5 Ponte S. Pietro                        |
| 5 10 6 35 7 15 8 20 8 50 9 40 8 58 10 60 12 60 14 64 16 60 18 68 20 70 22 72 24 74 20 76 24 72  | a. 7 MAGGIANO                            |
| 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | D. MAGGIANO                              |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | S 2 Vignola<br>3 Ponte S. Pietro         |
| 1 0 20 6 50 7 50 7 50 8 40 9 00 9 00 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  |  |
| 12 CH 2 CH 2 CH 2 CH 3 CH 3 CH 3 CH 3 CH  | Y 5 S. Anna                              |

| 762 PISA-PONTEDERA (15 novembre 1934) (Società Trazione e Ferrovie Elettriche Toscane — Pisa)   | 768 Tramvie di VIAREGGIO (Società Anonima Elettrica Tramviaria Litoranea, — Viareagio)  |
|---|---|
| 1   2   7   7   1   1   1   1   5   5   5   5   5   5   | Parismze da Viareggio per Forte del Marmi: Parienze da Marco Polo alle 4 50 e 5.00. 30.00 mile 6 30, 7 2 8, 80, 9 85, 10 30, 11 30, 12 30, 13 30, 14 30, 15 80, 16 30, 17 30, 18 30, 19 30, 10 |
| OVERLINE   | 2   0   10   24   15   12   Kunchika vernika vernavana   3   9   12   13   15   15   15   15   15   15   15   |
| 763 NAVACCHIO-CALCI 15 november 1994  Resolicit Translave 2 review 1994  11   | M   Km (Alla Venilla Serra venita   B   |
| Prince Climate Liver   Prince Climate Liver  | S   12   15   15   15   15   15   15   15   |
| hap: Take: f. this is turn. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —   | Partiento di Gallati. 2-6, ap. 250, 3.2 (6, 23 5) 2.2 (6), Corea supplicitue. Con notices and 6 (1), initiation of Aversan sharper (1), 2-2, 1.6 (1), Corea supplicitue. Con notices and 6 (1), initiation of Aversan sharper (1), 2-2, 2-3, 2-3, 2-3, 2-3, 2-3, 2-3, 2-3   |
| Parienze da Antignano per Monitenere allo cor 7 80, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30, 12 30, 13 30, 14 3  15 30, 16 30, 17 30, 15 30, 19 30, 10 30, 10 30, 11 30, 12 30, 13 30, 14 3  Parente da Monitenere per Antignano allo cer 8 60, 9 00, 10 00, 11 00, 12 00, 13 00, 14 00, 15 0  De Trouble del percent Parienza, — Prezzo del bajdelto: feriala Jr. 0, 80; feativo Tr. 0, 60, 17 40, | PESCIA-FERROVIA-ALBERGHI ZEI  |
| Lines 1º: Statione-Duomo (via Bonanno) - Partenza dalla Statione coni 10 minuti dalle cor 6.5. Lines 2º: S. Marco-S. Michele - Partenza da S. Marco card: 10 minuti dalle cor 6.20 alle 21.50. Lines 2º: S. Marco-S. Michele - Partenza da S. Marco card: 10 minuti dalle cor 6.00 alle 21.2  | 16 35, 17 45, 19 30, 20 55,   |
| 774    Tree   | 10 5 7 9 11 133   |

## TO A WALL DELLE MADONE

| -               |      |   |  |   |  | THA  | JIM A I E   | DELL   | E MANCH   | E   | 794-799                                      |
|-----------------|------|---|--|---|--|--|---|--|---|---|--|
| Control Berreit | 794  |   |  |   |  | 1 1 3 8<br>4 35 5 16 6 02<br>4 45 5 23 6 13<br>4 81 6 81 6 18<br>4 37 6 37 6 37<br>5 10 5 50 6 6<br>5 10 6 67 6 51<br>5 30 6 67 6 51 | 7 8 11 13 10 6 58 2 33 8 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | ANCONA-FALCE    15   17   18   81   82   9   9   9716   50   11   2212   1012   9   9716   50   11   2212   1012   9   1716   50   11   2212   1012   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1716   1716   9   1 | ONARA    55   57   68   53   69   70   70   70   70   70   70   70   7  | 27 59 41 48 46 47 46 11 11 10 0000 0000 3321 3022 46 0 01 1 1 1 10 0000 0000 3321 3022 46 0 01 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 4 Borghetto                                  |
| 795             | 5500 | \$ 6<br>40 6 30<br>52 6 42<br>88 6 48<br>60 5 52<br>4 6<br>6<br>135 7 100<br>27 7 122 | 7 9 m<br>7 30 8 2010<br>7 49 8 37 10<br>7 45 8 43 10<br>7 52 8 47 10<br>8 10 | 11 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | 15 17 tacol mist 13 30 14 30 13 42 14 42 13 48 14 42 13 52 14 65 16 15 facol mis 14 00 15 31 14 04 15 31 | 0 16 30 17 30 18 5<br>2 16 42 18 92 19 0<br>5 16 48 18 98 19 0<br>2 10 52 18 12 19 1<br>20 22 24   | ## 54   | (23 aprile 1934)  Dis  Em  CUVITANOVA  3 CONTAINS  4 CONTAINS  FORTOGIVITANOVA  Dis  Em  Em  Em  Em  Em  Em  Em  Em  Em  E   | 01 8 5 7 8 11<br>101 8 5 7 8 11<br>5 45 7 16 8 50(19 16)16 60(19 60) p.<br>5 50 7 24 6 16/12 22016 19/20 04 5<br>6 00 7 28 5 19/12 2307 220 05<br>6 05 7 31 6 20(19 20)16 20(20 11<br>6 15 7 35 6 50(19 40)16 20(20 11<br>6 17 7 42 8 53(12 47)16 37(30 22) | CITTA-OFFIDA STAZION  Disconsission of the control | 4 6 8 19 19 40 40 9 40 9 40 9 40 9 40 9 40 9 |

# TRAMVIE DELL'UMBRIA

PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA (Società Anonima Umbra di Elettricità - Perugia) Rocietà Anonima Umbra di Elettricita - Peruga.

Rocietà Anonima Umbra di Elettricita - Peruga.

Peruga da Perugia Piazza Vitt. Eman, per Fontivegre (Star. Ferr. Stato) (24) alle 0 15, 4 30, 4 57, 7 30 27, 21 12, 21 25. Partenze da Fontivezge (Staz, Ferrovic Stato) (234) per Perugia Piazza Vitt. Eman. alie 0 43, 5 02, 7 53 8 00, 9 30, 9 48, 12 42, 15 32, 17 41, 18 30, 19 30, 10 57, 20 27, 21 12, 21 25. 8 03, 9 53, 10 05, 11 03, 12 10, 12 47, 16 04, 16 56, 18 08, 21 30, 21 48, TERNI-COLLESTATTE-ARRONE-FERENTILLO

URBANE DI TERNI. — Partense dalla Piazza Valnerina per le Accidence alle 405, 5 10, 5 48, 5 10, 6 30, 6 45, 709, 7 22, 7 34, 7 55, 5 12 8 23, 9 20, 9 47, 10 10, 10 35, 11 10, 11 30, 12 15, 12 40, 13 24, 13 41, 24 15, 24 15, 25 1 . TERNI Barr. Valuerina 13 40, 13 55, 14 12, 14 27, 14 56, 15 12, 15 30, 16 05, 16 20, 17 00, 17 cc. 17 25, 18 00, 18 20, 18 46, 19 12, 19 53, 20 25, 21 23, 21 50, 22 13. Partenze dalle Acciaierie per la Piazza Valneriaa alle 5 36, 6 00, 6 16 6 37. 700, 7 15, 7 27, 7 42, 8 05, 8 25, 8 58, 9 30, 9 58, 10 40, 11 20, 12 02, 12 60, 15 20, 15 20, 15 57, 12 09, 12 30, 13 10, 13 47, 14 08, 14 20, 14 38, 15 05, 15 20, 15 57, 18 30, 17 10, 17 35, 17 46, 18 32, 19 02, 19 20, 19 38, 20 04, 20 50, 21 25, 22 08, 22 20, 23 37 4 6 8 10 12 102 14 16 18 20 104 22 Km. 

# TRAMVIE DEGLI ABRUZZI

(Unione Esercizi Elettrici — Sulmona)

SULMONA (PIAZZA V. VENETO)-SULMONA STAZ. (15 maggio 1934) A COLUMN TO THE REAL PROPERTY OF THE PARTY O TRAMVIE DEL LAZIO

| nγ |  |  |
|----|--|--|
|    |  |  |
|    |  |  |

| 8  | 01-1 | 804   |    |       |        |      | 10-6 |      | 21000     | -    | T. St.  |        | TATE OF  |       |         |      | 4    | -       | -     | -             | 210  |
|----|------|-------|----|-------|--------|------|------|------|-----------|------|---------|--------|----------|-------|---------|------|------|---------|-------|---------------|--|
| 80 | 01   | Festi | YO | - ± F | eriale |      |      |      | (Societ   | de)  | le Tran | Ferror |          |       | di Re   | oma) |      |         |       |               | (15 novembre 1934)   |
|    |      |       |    |       |        |      |      | 13   | Bridge Re | 8/16 | 1.0     | 4      |          | 0.1   | 10      | 1 D  | 11.0 | TA      |       | I III AND THE | NAME OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY.  |
|    |      |       |    |       |        |      | 6 50 | 7 32 | 8 32 5    | 32 1 |         |        | 14 32 15 | 32 15 | 47 17 d |      |      | 7 19 42 | 20 40 |               | ROMA Termini<br>Roma (P. S. Giovanni)<br>Bivio Grottaferrata<br>FRASCATI   |
|    |      |       |    | 146   | 100    | 20   |      |      | 1000      | 8    | D       | 100    |          | 8010  | 100     |      | 1 4  |         | 100   | 1 com 1 c     | SECRETARY SECTION AND ADDRESS OF THE PARTY O |
|    |      |       |    |       | 8 45   | 6 20 |      |      |           |      |         |        |          |       |         |      |      |         |       |               | FRASCATI<br>Bivto Grottaferrata<br>Roma P. S. Glovanni   |

| 03 |     |  |        |     |  |  |      |       |       |      | (8)  | cleta | dell | FR   | ASe   | CAT          | I-VEL                  | Elettr  | iche d  | Rom     | al      |        |         |         |          |          |         |        |           | (15    | novem   |
|----|-----|--|--------|-----|--|--|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|-------|--------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|----------|----------|---------|--------|-----------|--------|---------|
|    |     |  |        |     |  |  |      |       |       |      |      | 4     |      |      |       | 4            | 1                      | 000000  | 10      | 122 00. | 2 de    | 1.     | 2       | 10      | 1        | 12       | 101     |        |           |        | FRAS    |
|    |     |  | 239    |     |  |  |      |       |       |      |      |       |      |      |       | 8 12         | 9 12 10                | 12 11 1 |         |         | G 12 II |        |         | 27 18 5 | 17 19 1  | 7 20 27  | 21 23 5 | 1 45 1 | 2 05 27   | 28     | Bivio   |
|    |     |  |        |     |  |  |      |       | 73    |      |      | Fil.  |      |      |       | 8 15<br>8 20 | 9 21 10                | 25 11 2 |         |         |         |        |         | 30 18 3 |          | 20 20    | 21 27 2 | 0 48 2 |           | 36     | Valle   |
|    |     |  |        | 200 |  |  |      |       | B 42. | 5.60 | 6 12 | 6 20  | 6 58 | 7 29 | 7 50  | 8 20         | 9 29 10                | 29 11 2 |         |         |         | 29.16  |         | 64 18   |          | L 20 40  | 21 36   | 0 7    |           | •      | Caste   |
|    |     |  |        |     |  |  |      |       | 0.08  |      | 6 33 |       |      |      | 8 11  | 8 55         | 0 34510                | 59 11 5 |         |         | 4 50 13 | 32.16  | 52 18   | 07 19   | 7 30 0   |          | 21 33   |        |           | 22     |         |
|    |     |  | Cres : |     |  |  |      |       | 5 14  |      | 6 33 | 7.01  |      | 7.58 | 8 16  | 8 18         |                        | 05 12 6 |         | 13 28   |         | 05 16  | 05 18   | 23 19 2 | 13(2) 11 |          | 21 18   |        |           |        | Genz    |
|    |     |  | 2.00   |     |  |  |      |       | 6.24  |      | 6.50 |       |      | 8:10 | 8 23  | 9.10         | 10 10 11               | 10 12 1 | 0 13 10 |         |         | 10/17  | 10 13   | 20 19 : | 25/20 25 | 5 21 2   | 22 00   |        |           | 1      | VELL    |
|    |     |  | 100    |     |  |  |      |       | B-400 |      | 7 10 | 7.30  | 100  | 858  | 84    | 1 95         | (10 3W11               | Ø 1     | 3       |         | 1 4     |        | 0 T     | 100     | S 1      | 0.01.0   | 22 00   | 4      |           |        | 1000    |
|    |     |  |        |     |  |  |      |       | 374   |      | 5.45 | 6.15  | 6 46 | 7.15 | 8.1   | 91           | 0 10 10 1              | 1 10 12 |         | 0 14 10 |         |        |         | 25/19   | 25 19    | 10(20) 2 | S vein  | 21700  | 21        | 1 50 3 | A BINE  |
|    | 201 |  | -      |     |  |  | 1000 |       | 255   | -    | 5.00 |       |      |      |       | 9 2          | 7 10 37 1              |         |         |         | 15 37   | 8 37 T |         |         | 52 20    |          |         | 21:21  | 27        | 15     | Gena    |
|    |     |  |        |     |  |  |      |       |       |      | 6 18 | 5 44  | 7.08 |      | 8.4   | 2 4          | 4 10 44 1              |         |         |         | 15 44   |        | 3 07 19 | 97 20   | 07 20    |          | 8       | 21:28  |           | 30     | Alba    |
|    |     |  | ***    |     |  |  |      | ***   |       |      | 6.31 | 7 00  | 200  | 7 80 | 90    | 9.5          | 9 11 00 1              | 1 59 13 | 00 13   | 0 15 00 | (15 19) | 7 63 1 | 1415    | 15:50   | 14 25    | 3421 1   | 421 22  | 21142  | 12 (9) 22 | 188    | Chate   |
|    |     |  |        |     |  |  | 20   | 30    | 6:13  | 6 25 | 8:41 | 7 18  | 7 30 | 8 15 | 9 1   | 10 1         |                        | 2 12 13 | 21 14 1 |         | 16 20   | 7 28 1 | 3 70 19 | 20.70   | 30       | . 21 5   | 1 41 33 | 22201  | 22 13 22  | 120    | Valle   |
|    |     |  |        |     |  |  | 5 97 | 5 1/2 | 6 23  | 6 47 |      | 7,27  | 200  | 8 22 | 1 2 2 | 10 2         | S 11 27 1              | 2 25 13 | 27 14 1 | 3 10 27 | 16 25   |        | 45 19   | 47 20   | 45       | 21 4     | 2       | 22700  |           |        | W Blvic |
|    |     |  |        |     |  |  | O 30 | 6 10  | 0.00  | 7 00 |      |       |      | W 40 | 0 4   |              | 10 11 401<br>ito rispe | 2 40 13 |         |         | 16 400  | 7 50 1 | 5 53 15 | \$5.20  | 33       | 21 7     | 5       | 1000   |           | 1000   |         |

### ROMA-AEROSCALO CIAMPINO

| 45 0 30 p. RCMA TES                      |
|--|
|  |
|  |
| 08 0 54 S. Maria Noval                   |
|  |
| 20 1 05 G AEROSCALO                      |
|  |
| 22 1 17 Capannelle ST 1 22 S. Maria Nova |
| 40 1 27 Acqua Santa Glore                |
| ROMA TERMIN                              |
|  |

|  | 803-908  ROMA-GROTTAFERRATA-VALLE VIOLATA-(ROCCA DI PAPA)-MARINO-CASTEL GANDOLFO-ALBANO-ROMA (15 novembre 1989)  |               |  |         |              |              |                   |            |                    | -            |              | _         | _            | _  |   
   | 900  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  |   |   
  |  |   |  |  |   
  |  |
|--|--|---------------|--|---------|--------------|--------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--
---|--|--|--|--|--
--|--|---|--|---
---|--|--
---|--|--|---
--|--|--|--|
| 05   | 1  | 100           | P  | OM      | A-G          | RO           | TTA               | FER        | RAT                | A-1          | ALI          | LE        | /IOL         | AT   | 4-(Re   
   | OCC.   | A D  | I PA   | PA)  | -MA  | RIN  
   | O-C  | AS  | TEL  | . GI  | AND   
   | OL   | FO-  | ALE   | BANG  
  | O-R  | OM  | A  | (15 nc   | remb  
  | re 1934  |
|  |  |               |  | Olin    |              |              | 1000              | -          |                    | -            | 10           | 100       | 0            | 1000   | 200   
   | 41   | DI   |  | 41   |  | 81   
   |  | 0.1   |  | 60  |   
   | 1000   | 1 D  | 1   | 1 6   
  | 10   | 1.0   | 200  |  | Service of the servic | -   
  |
|  |  |               |  |         |              | -            |                   |            |                    | -            |              |           |              | 6 25   | 7 25 7 32   
   | 8 25 1   |  | 9 23 1   | 23 1   | 32 13  | 23 11  
   | 25 14  |   |  | 16 40   | 17 40   
   | 18 46  |  | 0 19 4  | 0   
  |  | 40 21 1<br>67 21 2  | 15 2   | ROM  | A Ter   
  | mini<br>S. Glov  |
|  |  |               |  | 100     |              | - 200        |                   |            | 200                | 100          | 100          |           |              | 6 38   |   
   |  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  |   | 3   
  | 20 8   | 53 21 2   | isl T  |  |   
  |  |
|  |  |               |  | -       | 250          | -            | 1000              |            | 1                  |              |              |           |              | 7 12   | 8 12  
   | 9 12 5   | 2007 1<br>1007 1   | 0 12 1   | 1 12 15  | 2 12 13<br>2 15 18   | 22 14  
   | 12 15  |   | 16 12  | 17 27   | 18 27   
   | 19 22  | 1924   | 20 23   |   
  | 21/5   | 27 22 0<br>50 22 0  | 1 60   |  |   
  |  |
|  |  |               |  |         | ***          | (m)          |                   |            |                    | ***          |              |           | 1            | 7.21   | 8.20  
   |  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  | 5 20 31   |   
  | 21 3   |   | iii a.   | VAL  | aferra  
  | DLATA  |
|  |  |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | 7 22   | 8 24  
   |  | 2  | 0 21 1   | 22 11  | 21 13  | 22 1   
   | 21 18  | 22 1  | 12.93  | 27 26   | 18 35   
   | 19 35  |  | 20 31   |   
  | 21 3   | 28 22 2   | 18 p.  |  |   
  |  |
|  |  |               |  |         | 22           | 100          |                   |            |                    |              |              | 200       |              |  |   
   |  | 11 1   | 0 94 1   | 26 7   | 2 34 13  | 29 14  
   | 28 15  | 30 1  | 10 00  | 27 49   | 18 49   
   | 19 45  | 2000   | 20 41   |   
  |  | 13 22 2<br>12 22 1  |  | A  | 0000 c  
  | K Pape   |
|  |  |               |  |         |              |              |                   |            | ***                | 5 47         | 6 03         | 6.29      | 6 54         | 7 22   | 31.29   
   | 0 20   |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  | 25 4  | 4 2111  
  | 5-27 4   | 43  | 20.  | MAR  | INO   
  |  |
|  | - Sec  |               |  | 100     | 1            | 100          | 100               |            |                    | 5 55         |              | 6 41      | 7 04 7 16    | 7 43 7 52  | 8 41 8 502  
   |  |  |  |  | 2 41 13<br>3 52 13   |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  | 99 5  | 3 2123<br>3 2123  
  | 3 21 4   | 54<br>01  |  | Caste  | d Gan   
  | dolfo  |
| 4  |  |               |  |         |              |              | -                 |            |                    | 6 30         | 6 43         | 7.12      | 7.34         |  | 9 12 1  
   | 0.12   |  |  |  | 3 12 14<br>5 38 14   |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  | Com.  | 2125  
  | 3  | S 1923  | ш  | Aero   | soalo 6   
  | Sample   |
|  |  |               |  | ***     | ***          |              | - in-             |            | -                  | 6.56         | 7 08         | 7 38      | 8 03         | 5 40   | 9 45 1  
   | 0 40   |  |  | 2 40 15  | 1 45 14  | 40 12  
   | 45 16  | 5 40 7  | 17 45  | 18 45<br>18 55  | 20 00   
   | 20 48  |  |   | 2211  
  |  |   | 1X   | Rom  | A Ter   
  | S. Glov  |
|  | -  | 207           |  |         |              |              |                   | 1/200      | 1000               | 7.00         | 4            | 4         | D            |  | 4   
   | 61   | Carried to   | 4  |  | 4  |  
   | 8 11   |   | 4 1  |   | 1   
   | 10   | -  | . 4   | 1 0   
  | 1.4  | 1.4   | 1  |  | 14 161  
  | ALLE DE LA COLONIA DE LA COLON |
|  |  | -             |  |         |              | 1            | -                 | -          | 1                  |              | 377          | 6 00      |              | 6 55<br>7 62   | 7 20 7 27   
   | 8 00 8<br>8 07 5   | 8 55 1   |  | 53 33  | 00 12  | 55 14  
   | 09 14  | 55 1  | 15.00  | 17 19   | 18 15   
   |  | 19 16  | 19 31   | 5 500 1   
  |  | 21 0  | 10 p.  | ROM  | A Ter   
  | mint   |
|  |  | -             |  |         |              |              |                   |            |                    |              | ***          | 6 07      | ***          | 7 28   |   
   |  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  | 19 41  | 19 43   | 20 20   
  |  | 21 0  | 日曜   | Kom  | n (P. E   
  | S. Glov  |
|  |  | 1             |  |         |              |              |                   |            |                    |              | 1000         | 6 52      | C 144        | 7 50   | 8 12 8 21   
   |  |  |  |  | 52 13<br>60 13   |  
   |  |   |  |   |   
   |  | 20 07  | 7 20 27   | 7 21 00   
  |  | 3 21 5  | 8  |  |   
  |  |
|  |  |               |  |         |              |              | 100               |            |                    |              | ***          | 7 19      | -            | 8 11   | 8 35  
   |  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  | 1 20 3  |   
  |  |   | S N  |  | d Gan   
  | dolfo  |
|  |  |               |  |         |              |              |                   |            | 5 37               | 6 13         | 6 35         | 7 13      |              | 8 12   | 400   
   | 2 13 10  | 12 1   |  |  | 13 14  | 12 15  
   |  |   | 17 20  | 18 27   | 19 28   
   |  |  |   |   
  |  |   |  | MAR  |   
  |  |
|  |  |               |  |         | 444          |              |                   |            |                    | 6.08         | 6 29         | 7 00      |              | 3 00   |   
   | 19 10  | 19 7   | 1 19 1   | 19 13  | 10 16  | 19 11  
   |  | 5 29 1  | 7 24   | 18 22   | 19 22   
   | 19:32  | 20 2   | 1 300   | 27 21   
  |  | 12  |  | Ž.   | cocoa e   
  | i Pape   |
|  |  |               |  |         |              |              |                   | ***        | 5 44               | 6 20         | 6 42         | 7.21      | 7144         | 8 20   |   
   |  |  |  | 20 12  | 221 14   | 20/12  
   |  | 1 20 1  | 7 98   | 18 35   | 19 54   
   | 15744  | 20.35  |   | 19) 35  
  | 5 5225   | 100   |  | VAL  | OH VI   
  | OLAT/  |
| -  |  |               |  |         | ***          | 200          |                   | 411        | 5 50               | 6 23         | 6 47         | 7 27 7 32 | 7150<br>7154 | 8 25   |   
   |  | 20 1   |  | 20 17  | 27 14<br>3 32 14   | 30 17  
   | 27 16  | 1 30 1  | 7 47   | 18 40   | 19 42   
   | 19481  | 20 41  | 2 330   | 21 4  
  | 2 22 20  |   | 日单   |  |   
  | ta<br>taferra  |
|  |  |               |  |         | ***          |              |                   |            | \$ 55<br>6 27      | 6 30<br>7 62 |              | 8.02      |              |  |   
   |  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  |   | 21.4  
  | 2714   | 17  | 311  |  |   
  |  |
|  |  | 1000          |  |         | ***          | 223          | 325               | 100        | 6 23               | 7 08         | 7 30         | 8 08      |              |  |   
   |  |  |  |  | 08 15<br>15 15   |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  |   |   
  |  |   |  | Rom  | (P. 8   
  | - Glov   |
| ×  | Cin  |               |  |         | -            |              |                   |            | 1 0 40             | 7 10         | 7 37         | 20.00     | Mar          | inn. I   | Systel  
   | Sando  | tto e  | ad A   | bano   | per B  | oma.   
   | - T  | ). Cr   | iree (   |   | o rer   
   | Roos   | 16 0   | Dona  | 000   
  | -  | ordo.   | al D   | rate di  | Canti   
  | aferrat  |
| 4  | cati   | ed n          |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              |  |   
   |  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  |   |   
  |  |   | 01 10  | 1730 (2)   | dion  
  | area ( de  |
| 6  |  |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              |  |   
   |  |  |  |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  |   |   
  |  |   |  |  |   
  |  |
|  |  | <b>DESIGN</b> | <b>Parent</b>  | 7       | de.          | <b>HEREN</b> | No.               |            | 10-                | EN           | ZAN          | IO E      | DI R         | OM   | 4-VE  
   | LLE  | TRI  | -(NE   | MI)  | BIV  | 10   
   | LAN  | UV  | 10-  | (LA   | NU  
   | VIO  | )-VE   | ELLI  | ETR   
  | 1  |   | a  | 5 nove   | mbro  
  | 1934)  |
|  |  |               |  | 140     | R            | AMC          | -AL               | BAI        | NO-0               | SEN          | ZAN          | 10 [      | (Soci        |  |   
   | 100  | DI   | -(NE   |  |  |  
   |  |   |  |   |   
   |  |  |   |   
  |  |   | (100)  | 5 nove   | mbro  
  | 1984)  |
|  |  |               |  | 12.0    | R            |              |                   | 1          | ip. u              | SEN          | ZAN          | 10 0      |              | 5 15   | 6 00  
   | 6 53   | D   7 20   | D  | 2.00   | D  | 200  
   | D  | 2   | D  | 3   | D   
   | 1 4  | (D   | 1.4   | D   
  |  | 15 21 0   | 1  | ROM  | A Ter   
  | mini   |
|  | 1 1 1 1 1  |               | -  | 1       |              |              |                   | BAI        | -                  | -            | 11           | -         |              | 100  | 6 00<br>6 07<br>6 30  
   | 6 53<br>7 02<br>7 28   | 7 20<br>7 27   | B 00<br>8 07<br>8 31   | 8 55 1<br>9 02 1<br>9 28 1   | D 0 00 10<br>0 07 11<br>0 31 1   | 0 55 1   
   | D<br>2 00 1<br>2 07 1  | 2 55<br>3 92<br>3 92  | D<br>24 00<br>14 07  | 14 53<br>15 02  | 16 00<br>16 07  
   | 17 1<br>17 1   | D<br>18 1<br>18 2  | 5 19 1<br>12 19 1   | D<br>10 19 3<br>17 19 4   
  | 5 20 1<br>2 20 1   | 22 21 0   | 00 p.  | ROM  | A Ter   
  | mini   |
| fresh l  | ***  |               | 111  | 1111    | 111          | -            | 1                 | 1          | 111                | 1            | 111          |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 68  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54  
   | 6 53<br>7 02<br>7 28<br>7 52   | D<br>7 20<br>7 27<br>8 12  | B 00<br>8 07<br>8 31<br>8 50   | 8 55 1<br>9 02 1<br>9 28 1<br>9 52 1   | D 00 10<br>0 07 11<br>0 31 11  | 0 55 1 1 02 1 1 28 2   
   | D<br>2 00 E<br>2 07 L<br>2 31 L  | 2 55<br>3 62<br>3 28<br>3 28  | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31   | 14 55<br>15 92<br>15 28   | 16 00<br>16 07<br>16 31   
   | 17 1<br>17 1<br>17 4   | D 18 1 18 2 18 4   | 15 19 1<br>12 19 1<br>15 19 4   | D<br>10 19 3<br>17 19 4   
  | 5 29 1<br>2 20 1<br>20 1   | 22 21 (<br>46 21 2  | 00 p.  | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Alba   | A Ter<br>a (P. S<br>scalo (   
  | mini   |
|  | 1111   | 1111          | 100  | ***     | 11111        | 11111        |                   | 1          | 1111               | -            | 11           |           | 11111        | \$ 15<br>5 22<br>5 50  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54  
   | 6 55<br>7 62<br>7 52<br>7 58<br>8 65   | 7 20<br>7 27<br>8 12<br>8 18<br>8 23   | B 00<br>8 07<br>8 31<br>8 52<br>8 55   | 8 55 1<br>9 62 1<br>9 28 1<br>9 52 1<br>9 58 1   | D 0 00 10 0 07 11 0 31 11 0 58 11  | 0 55 1<br>02 1<br>28 2<br>52 1   
   | D 2 00 1:<br>2 07 1:<br>2 31 1:<br>2 52 1:<br>0 58 1:  | 2 55<br>3 02<br>3 28<br>3 52<br>3 52<br>3 53                                      | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31<br>14 52<br>14 58   | 14 50<br>15 02<br>15 28<br>15 02  | 16 00<br>16 07<br>16 31<br>16 31  
   | 17 1<br>17 1<br>17 4<br>18 0   | D 18 1 18 2 18 4 19 0  | 5 19 1<br>12 19 1<br>15 19 4<br>7 20 0  | D<br>19 19 3<br>17 19 4<br>13 —<br>17 20 2  
  | 5 20 1<br>2 20 1<br>2 20 1<br>7 21 0   | 22 21 0<br>46 21 2<br>97 21 8   | p. 100 p. | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Alba:  | A Ter<br>a (P. s<br>scalo (  | mini<br>3. Glov<br>Sampir   
  |
| fresh l  | 11111  | 111111        | 100  | 100     | 111          | -            |                   | 11111111   |                    | 111111       | 1111111      | 11111     |              | 5 15<br>5 22<br>5 50<br>6 08<br>6 14   | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09  
   | 6 55<br>7 02<br>7 28<br>7 52<br>7 58<br>8 05   | D<br>7 20<br>7 27<br>8 12<br>8 18<br>8 23<br>8 25  | B 00<br>8 07<br>8 31<br>8 52<br>8 58<br>9 05 3   | 8 55 1<br>9 02 1<br>9 28 1<br>9 52 1<br>9 38 1<br>0 05 1   | D 0 00 10 0 07 11 0 02 11 0 58 11 1 05 15  | 0 55 1<br>1 02 1<br>1 28 2<br>1 52 1<br>1 58 1<br>1 58 1<br>1 56 1   
   | D<br>2 00 1:<br>2 07 1:<br>2 31 1:<br>2 52 1:<br>1 58 1:<br>3 03 1:  | 2 55<br>3 02<br>3 28<br>3 52<br>3 52<br>3 58<br>4 05                              | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31<br>14 52<br>14 58<br>15 05  | 14 55<br>15 92<br>15 28<br>15 52<br>15 58<br>16 66  | 16 00<br>16 07<br>16 31<br>16 31  
   | 17 10<br>17 10<br>17 10<br>18 00<br>18 11<br>18 20   | D 18 1 18 2 18 4 19 0 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19   | 15 19 1<br>12 19 1<br>15 19 4<br>17 20 0<br>3 20 1<br>20 20 2   | D<br>19 19 3<br>17 19 4<br>13 —<br>17 20 2  
  | 5 20 1<br>2 20 1<br>2 20 1<br>7 21 0   | 22 21 0<br>46 21 2<br>97 21 8   | p. 100 p. | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Alba:<br>Arice<br>Genz   | A Ter<br>a (P. s<br>scalo (<br>no<br>in<br>ano di  | mini<br>3. Glov<br>Namph  
  |
| fresh l  | 1111   |               | 100  | ***     |              |              |                   |            |                    | 1            | 1111         | 1111      |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 08<br>6 14<br>6 20  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09  
   | 6 53<br>7 00<br>7 28<br>7 52<br>7 58<br>8 03   | 7 20<br>7 27<br>8 12<br>8 18<br>8 23<br>8 25<br>8 26<br>8 45   | B 00<br>8 07<br>8 31<br>8 52<br>8 58<br>9 05 3   | 8 55 1<br>9 02 1<br>9 28 1<br>9 52 1<br>9 38 1<br>0 05 1   | D 0 00 10 0 07 11 0 02 11 0 08 11 1 0 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   | 0 85 1<br>1 02 1<br>1 28 2<br>1 52 2<br>1 58 1<br>1 68 1<br>1 05 1   
   | D 2 00 1: 2 07 1: 2 31 1: 2 52 1: 3 05 1:  | 2 55<br>3 02<br>3 28<br>3 52<br>3 58<br>4 05                                      | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31<br>14 52<br>14 58<br>15 05<br>15 16<br>15 25  | 14 55<br>15 92<br>15 28<br>15 52<br>15 58<br>16 95  | D<br>16 00<br>16 07<br>16 31<br>16 46<br>16 46  
   | 17 10<br>17 10<br>17 6<br>18 00<br>18 10<br>18 10  | D 18 1 18 2 18 2 19 0 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19   | 15 19 1<br>12 19 1<br>15 19 4<br>17 20 0<br>3 20 1<br>10 20 2   | D<br>10 19 3<br>17 19 4<br>13<br>17 20 2<br>3 20 3<br>10 20 4   
  | 5 20 1<br>2 20 1<br>20 2<br>20 2<br>3 21 1<br>6 21 2   | 92 21 6<br>46 21 2<br>97 21 8<br>18 21 2<br>10 22 6   | 00 p. 10 p.  | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Alba<br>Arice<br>Genz  | A Ter<br>a (P. 8<br>scalo (<br>no<br>in<br>ano di<br>enzane<br>'emi  | mini<br>3. Glov<br>Ciampis<br>1 Roma<br>2 di Ro  
   |
| Trull.   | The state of the s |               | 111111   | 1111111 | 1111111      |              |                   | 11111111   |                    | 111111       | THE STATE OF | 111111111 |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 08<br>6 14<br>6 20  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>—   | 6 55<br>7 02<br>7 28<br>7 52<br>7 58<br>8 05<br>   | D<br>7 20<br>7 27<br>-<br>8 12<br>8 18<br>8 23<br>8 23<br>8 24<br>8 25<br>8 28<br>8 28   | B 00<br>8 07<br>8 31<br>8 52<br>8 58<br>9 05 3   | 8 55 1<br>9 02 1<br>9 28 1<br>9 52 1<br>9 38 1<br>0 05 1   | D 0 00 10 0 07 11 0 0 02 11 0 0 58 11 1 06 15 11 10 15 17 17   | 0 55 1<br>02 1<br>1 02 1<br>1 52 1<br>1 52 1<br>1 58 1<br>1 56 1<br>1 10 1   | D 2 00 E 2 07 II 2 31 II 1 58 II 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 2 55<br>3 02<br>3 52<br>3 52<br>3 52<br>3 58<br>4 05<br>4 10                      | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31<br>14 52<br>14 38<br>15 05<br>15 16<br>15 26<br>15 10<br>25 21  | 14 50<br>15 02<br>15 28<br>15 52<br>15 58<br>16 05  | D<br>18 00<br>18 07<br>16 31<br>16 40<br>18 48<br>17 60   | 17 11<br>17 11<br>17 4<br>18 0<br>18 11<br>18 21   | D 18 1 18 2 18 2 18 4 19 10 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 1  | 5 19 1<br>15 19 1<br>15 19 4<br>7 20 0<br>3 20 1<br>10 20 2   | D<br>10 19 3<br>17 19 4<br>13<br>17 20 2<br>3 20 3<br>10 20 6  | 5 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   | 22 21 6<br>46 21 2<br>97 91 8<br>18 21 2<br>10 22 6   | 00 p.  | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Alba<br>Arice<br>Genz<br>G   | A Ter<br>a (P. s<br>scalo (<br>no<br>in<br>ano di<br>enzum<br>femi   | mini<br>3. Glov<br>Namph<br>1 Rome<br>o di Ro  |
| fresh l  | KILLINE  |               | 111111111111111111111111111111111111111  | 1111    |              |              |                   |            |                    | 111111       | 1111111      | 1111111   |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 08<br>6 14<br>6 20<br>  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>—<br>7 13<br>7 14<br>7 22   
   | 6 55<br>7 02<br>7 28<br>7 52<br>7 58<br>8 05<br>————————————————————————————————————   | D<br>7 20<br>7 27<br>8 12<br>8 18<br>8 23<br>8 25<br>8 45<br>8 45<br>8 28<br>8 45<br>8 28<br>8 45<br>8 28  | D<br>8 00<br>8 07<br>8 31<br>8 52<br>8 58<br>9 05 3<br>9 10 3<br>9 10 3  | 8 55 1<br>9 02 1<br>9 02 1<br>9 28 1<br>9 52 1<br>9 58 1<br>0 05 1   | D 0 00 10 0 07 12 0 0 07 12 0 0 02 17 0 0 02 17 0 0 02 17 1 0 0 18 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 0 55 1 02 2 1 28 2 1 52 2 1 58 2 1 58 2 1 59 5 1 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1   
   | D 2 00 F 2 07 11 2 37 11 15 16 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17   | \$ 2 55<br>3 02<br>3 28<br>3 52<br>3 52<br>3 58<br>4 05<br>4 10                   | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31<br>14 32<br>16 38<br>15 05<br>15 16<br>15 25<br>15 10<br>25 21<br>25 25   | 14 50<br>15 02<br>15 28<br>15 52<br>15 58<br>16 96<br>16 16<br>16 17<br>16 19   | D 16 00 16 07 16 07 16 08 16 08 16 08 17 00 17 10 17
10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 1  | 17 10<br>17 11<br>17 40<br>18 00<br>18 11<br>18 20<br>18 21<br>18 21<br>18 21  | D 18 1 18 2 18 4 7 19 0 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | \$5 19 1<br>12 19 1<br>12 19 1<br>17 20 0<br>3 20 1<br>20 20 2<br>3 20 2  | D 19 3 17 19 4 13   
      | 5 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   | 22 21 6<br>46 21 3<br>97 21 8<br>13 21 3<br>30 22 6<br>25 22 6  | 00 p   | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Alba<br>Arice<br>Genz<br>G   | A Ter<br>a (P. s<br>scalo (<br>no<br>in<br>ano di<br>enzum<br>femi  
  | mini<br>3. Glov<br>Namph<br>1 Rome<br>odi Ro   |
| fresh l  | The state of the s |               | 111111111111111111111111111111111111111  | 1111111 |              |              |                   |            |                    |              | THE STATE OF |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 08<br>6 14<br>6 20  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>7 38<br>7 14  
   | 6 55<br>7 62<br>7 98<br>7 52<br>7 88<br>8 05<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 28   | D<br>7 20<br>7 27<br><br>8 12<br>8 18<br>8 23<br>8 43<br>8 43<br>8 43<br>8 43<br>8 43<br>8 43  | B 00<br>8 07<br>8 31<br>8 52<br>8 58<br>9 05 3<br>9 10 3<br>9 17<br>9 19 19  | \$ 55 1<br>9 62 1<br>9 28 19<br>9 32 1<br>9 38 1<br>9 38 1<br>1 0 10 1   | D 0 00 10 0 07 12 0 0 07 12 0 0 02 11 0 0 08 11 1 0 0 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 0 55 1<br>0 2 1<br>1 02 1<br>1 28 2<br>1 52 2<br>1 58 2<br>1 56 1<br>1 10 1<br>1 10 1<br>1 30 1  | D 2 00 1: 2 07 1:
2 07 1: 2 07 | \$ 28 52 8 52 8 52 4 05   | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31<br>14 52<br>14 58<br>15 05<br>15 10<br>15 10<br>15 10<br>15 25<br>15 10   | 14 55<br>15 02<br>15 28<br>15 32<br>16 38<br>16 95<br>16 10<br>16 10<br>16 19   | D 18 00 18 07 18 08 18 58 17 60 17 10 17 18 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | 17 10<br>17 11<br>17 40<br>18 11<br>18 12<br>18 21<br>18 21<br>18 31<br>18 3   
   | D 18 2 18 2 18 6 19 0 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | 5 19 1<br>12 19 1<br>12 19 1<br>15 19 1<br>15 19 1<br>15 19 1<br>15 19 1<br>15 19 1<br>15 20 2<br>15 20 2<br>14 19 3<br>15 20 4   | D 19 3 3 7 19 4 13 20 20 4 14 30 5 33 21 0   | 5 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  
  | 22 21 6<br>86 21 2<br>97 91 8<br>18 21 2<br>10 22 6<br>25 22 0<br>16 22 3   | 7.00<br>7.00<br>7.00<br>7.00<br>7.00<br>7.00<br>7.00<br>7.00   | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Alba<br>Arice<br>Genz<br>A<br>Bivio  | A Ter<br>a (P. 8<br>scalo (<br>no<br>ia<br>ano di<br>eassure<br>femi<br>Lant   | mini<br>3. Glov<br>Siampir<br>1 Roma<br>2 di Ro   
  |
| fresh l  | The state of the s |               | 111111111111111111111111111111111111111  | 1111111 |              |              |                   |            |                    |              | THE STATE OF |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 08<br>6 14<br>6 20<br>  | 6 00<br>6 97<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>7 13<br>7 14<br>7 22<br>7 30  
   | 6 83<br>7 02<br>7 28<br>7 52<br>7 58<br>8 63<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10   | D 7 20 7 27 8 12 8 18 8 23 8 26 8 25 8 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 3   | D 8 90 8 97 8 31 8 52 8 58 9 05 3 - 9 10 3 9 17 9 19 9 30 1  | 8 55 2<br>9 92 1<br>9 28 1<br>9 52 1<br>9 58 1<br>9 58 1<br>0 65 1<br>— 1<br>— 1<br>0 10 1   | D 0 00 10 0 07 12 0 0 07 12 0 0 02 11 0 0 08 11 1 0 0 15 1 1 1 10 15 1 1 1 1 1 1 1 1   | 0 55 1<br>1 02 1<br>1 28 2<br>1 52 2<br>1 58 2<br>1 58 2<br>1 50 1<br>1 10 1<br>1 10 1<br>1 30 1   | D 2 00 12 2 07 12 2 31 11 2 62 12 13 08 14 15 16 17 17 17 18 5 50 14 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17   
  | 2 55<br>3 02<br>3 52<br>3 52<br>3 52<br>3 58<br>4 03<br>4 10<br>                  | D<br>14 00<br>14 07<br>14 31<br>14 52<br>14 38<br>15 05<br>15 16<br>15 15<br>15 19<br>15 25<br>15 10<br>D  | 14 55<br>15 02<br>15 28<br>15 32<br>16 38<br>16 95<br>16 19<br>16 19  | D 18 00 18 07 18 31 16 58 17 00 17 18 18 17 18 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | 17 10<br>17 11<br>17 4<br>18 11<br>18 12<br>18 12<br>18 12<br>18 13<br>18 2<br>18 3<br>18 4   
  | D 18 2 7 18 2 18 4 6 19 0 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | 5 19 1<br>12 19 1<br>15 19 1<br>15 19 4<br>17 20 0<br>20 20 2<br>3 20 1<br>10 20 2<br>3 20 3<br>3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3   | D 19 3 3 7 19 4 13   | 5 20 1 2 20 2 20 2 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | 22 21 (24 21 22 24
22 24    | 00 p. 007 182 Y a. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.  | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Arice<br>Genz<br>G<br>A<br>Bivio   | A Ter<br>a (P. sealo Co<br>no<br>fin<br>ano di<br>eazum<br>femi<br>Lant<br>Divio I<br>anuvia<br>LETRI  | mini<br>3. Glov<br>Namph<br>1. Roma<br>2 di Ro<br>avio   
   |
| Trull.   | THE PERSON NAMED IN  |               | 111111111111111111111111111111111111111  | 1111111 |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 08<br>6 14<br>6 20<br>  | 6 00<br>6 07<br>6 27<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>7 13<br>7 14<br>7 22<br>7 30  | 6 55<br>7 02<br>7 28<br>7 58<br>8 05<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10   | D<br>7 20<br>7 27<br>-<br>-<br>8 12<br>8 18<br>8 18<br>8 23<br>8 43<br>8 43<br>8 43<br>8 43<br>8 45<br>8 45<br>8 48<br>8 48<br>8 48  | D 8 90 8 97 8 31 8 52 8 58 9 05 3 1 9 19 9 30 1 D 7 15 7 24  | 8 55 2 9 92 1 9 92 8 9 9 52 1 9 9 58 1 0 0 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | D 0 00 10 00 07 11 00 02 11 00 02 11 10 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17  | 0 0.5 1<br>1 02 2<br>1 28 2<br>1 52 2<br>1 58 2<br>1 58 2<br>1 58 2<br>1 58 1<br>2 65 1<br>1 10 1<br>2 2<br>1 30 1   | D 2 00 12 2 07 13 2 31 11 10 12 3 10 14 11 10 12 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11   | \$ 2 55<br>\$ 92<br>\$ 28<br>\$ 52<br>\$ 53<br>\$ 4 05<br>                        | D 14 00 14 07 14 31 14 52 14 58 15 05 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10  | 14 55<br>15 92<br>15 28<br>15 52<br>15 58<br>16 16<br>16 16<br>16 17<br>16 19<br>16 30  | 15 00 16 31 16 35 17 60 17 10   | 18 13 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | D 18 12 18 4 7 19 00 119 12 19 4 6 19 2 6 19 | \$\Phi\$   \$ | D 19 3 37 19 4 13  | 5 20 1 2 20 2 20 2 20 2 20 2 2 2 2 2 2 2   | 22 21 (246 21 2 27 21 37 21 3 21 3 21 3 22 4 22 3 3 4 22 3 3 4 22 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 3 4 3 3 3 3 3 4 3   | 000 p. 100 p. 10 | ROM<br>Rom<br>Aero<br>Arice<br>Genz<br>Genz<br>Bivio   | A Ter<br>a (P. sealo Co<br>no<br>in<br>ano di<br>eazum<br>emi<br>Lant<br>Divio I<br>anuvia<br>LETRI  | mini<br>3. Glov<br>Namph<br>I Rome<br>di Ro  |
| fresh l  | The state of the s |               | 111111111111111111111111111111111111111  | 1111111 |              |              |                   |            |                    |              | THE STATE OF |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 61<br>6 14<br>6 20<br>  | 6 00<br>6 07<br>6 27<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br><br>-<br>-<br>7 13<br>7 14<br>7 22<br>7 30  | 6 55 7 62 7 28 8 05 8 10 8 10 8 11 5 19 8 28 16 15 6 73 6 23   | D 7 20 7 27 - 8 12 8 12 8 18 8 23 8 20 8 43 8 28 8 45 8 38 8 40 6 40 6 49 6 57   | D 8 90 8 97 8 31 8 32 8 58 9 05 3 9 10 2 9 10 2 9 10 2 9 10 2 9 10 2 9 10 2 7 15 7 24 7 32   | 8 55 19 9 22 19 9 52 11 9 58 10 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | D   0 0 10 0 0 0 10 0 0 0 11 1 0 0 15 1 1 1 1  | 0 55 1<br>1 02 2<br>1 28 2<br>1 52 2<br>1 50 1<br>1 10 1<br>1 10 1<br>1 10 1<br>1 10 1<br>1 10 1   | D 2 00 12 2 07 11 2 2 31 11 2 2 32 12 12 13 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14   | \$ 2 55<br>\$ 92<br>\$ 28<br>\$ 52<br>\$ 58<br>\$ 4 05<br>4 10<br>\$ 2 10         | D 14 00 14 07 14 31 14 52 14 38 15 08 15 16 15 17 15 19 15 10 15 17 18 10 18 10  | 14 55<br>15 02<br>15 18<br>15 52<br>15 58<br>16 95<br>16 16<br>16 16<br>16 16<br>16 16  | D 16 00 16 31 16 50 17 60 17 1  | 17 11 17 41 18 07 18 11 18 28 13 14 18 4 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | D 18 12 18 4 19 0 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | 5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  | D 19 3 37 19 4 33  | 5 20 2 20 2 20 2 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | 22 21 6<br>66 21 3<br>77 91 8<br>77 91 8<br>70 92 6<br>70 92 6<br>70 92 6<br>70 92 6<br>70 92 6<br>70 92 7<br>70 70 7<br>70 70 7<br>70 | 00 p v   | ROM<br>Rom<br>Aeroc<br>Genz<br>Genz<br>Bivio   | A Tera (P. secalo Cono ia ano di eazumi femi Lante LETRI   | mini<br>S. Glov<br>Namph<br>Roma<br>di Roma<br>vio   |
| fresh l  | THE PERSON NAMED IN  |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 61<br>6 14<br>6 20<br>  | 6 00<br>6 07<br>6 33<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>7 13<br>7 14<br>7 22<br>7 35<br>6 6 5<br>6 6 5<br>6 6 5<br>6 6 5<br>6 6 5<br>6 6 5<br>6 6 5   
   | 6 55<br>7 02<br>7 28<br>7 52<br>7 58<br>8 05<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>6 15<br>6 15<br>6 15   | D 7 20 7 27 - 8 12 8 12 8 18 8 23 8 20 8 43 8 28 8 45 8 38 8 40 6 40 6 49 6 57   | D 8 90 8 97 8 31 8 32 8 58 9 05 3 9 10 2 9 17 9 17 9 17 7 24 7 22 7 53   | 8 55 1 9 92 1 9 9 52 1 1 9 38 10 10 10 11  | D 0 00 10 00 07 11 00 02 11 00 02 11 10 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17  | 0 55 1<br>1 02 2<br>1 28 2<br>1 52 2<br>1 50 2<br>1 50 1<br>1 10 1<br>1 10 1<br>1 10 1<br>1 10 1   
   | D 2 00 12 2 07 11 2 2 31 11 2 2 32 12 12 13 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14   | \$ 2 55<br>\$ 92<br>\$ 28<br>\$ 52<br>\$ 58<br>\$ 4 05<br>4 10<br>\$ 2 10         | D 14 00 14 07 14 31 14 58 15 05 15 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10   | 14 50<br>15 02<br>15 28<br>15 58<br>16 06<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10   | D 16 00 16 51 16 55 17 60 17 10 17 10 17 18 10 17 18 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   
   | 18 11 18 18  | D 18 12 18 6 7 18 2 19 0 0 19 12 19 6 19 19 6 19 19 6 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | 5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  | D 19 3 37 19 4 33   
  | 5 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 2 2 2 2 2 2 2   | 22 21 (246 21 2 27 21 37 21 3 21 3 21 3 22 4 22 3 3 4 22 3 3 4 22 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 4 3 3 3 3 4 3 3 3 3 3 4 3   | 00 p v   | ROM Rom Aeroc Genza Fivio Fi L VELD VELD Bivio   | A Ter a (P. Secalo Cono ia ano di enzami femi Lante ivio I anuvi LETRI anuvi LETRI divio I Lante ivio I Lante   
  | mini<br>S. Glov<br>Namph<br>Roma<br>di Roma<br>vio   |
| halibah hitakhing trake  | Harris Harris Harris   |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 61<br>6 14<br>6 20<br>  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>7 13<br>7 12<br>7 20<br>7 30<br>5 45<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05  | 6 55 7 7 28 7 52 7 58 8 65 8 10 8 10 8 11 8 19 8 28 1 6 15 6 15 6 15 6 23 1 6 33 1 7 1 8 2 | D 7 20 7 27 8 12 8 12 8 13 8 23 8 23 8 25 8 35 8 35 8 45 6 40 6 40 6 67 6 18   | D 8 00 8 07 8 50 18 50 18 50 19 10 3 9 17 9 9 30 1 D 7 15 7 24 7 32 7 53   | 8 55 10 9 92 10 9 52 11 9 58 10 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | D 0 00 10 00 00 11 00 00 11 10 15 11 10 15 11 10 15 15 15 15 15 10 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 0 55 1<br>0 2 1<br>1 02 1<br>1 52 1<br>1 52 1<br>1 53 1<br>1 54 1<br>1 55 1<br>1 5 | D 2 00 12 2 07 11 2 2 31 11 12 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14  | 2 55<br>3 92<br>3 28<br>3 28<br>3 58<br>4 03<br>4 10<br>4 10<br>5<br>2 10<br>2 31 | D 14 00 14 07 14 31 14 52 14 58 15 05 15 10 15 1 | 14 55<br>15 92<br>15 28<br>15 58<br>16 58<br>16 16<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10<br>16 10   | D 16 00 16 50 16 50 16 50 17 10 10 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 17 10<br>17 17<br>18 17<br>18 10<br>18 10  | D 18 12 18 22 18 4 19 10 19 12 19 4 19 25 19 27 26 17 27 4 17 3 17 4 17 3 17 4   | 5 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19 1 19   | D 19 3 3 17 19 4 1 17 19 4 1 17 19 4 1 17 19 4 1 17 19 4 1 17 19 1 17 19 1 17 19 1 17 19 1 17 19 1 17 19 1 17 19 1 17 19 1 17 19 1 17 18 18 18 48 18 48 18 48  | 5 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 2 2 2 2 2 2 2   | 22 21 6<br>66 21 3<br>66 21 3<br>18 21 3<br>18 21 3<br>10 22 6<br>25 52 6<br>25 52 6<br>15 12 3<br>14 22 3<br>16 12 3<br>16 22 3<br>16 21 3<br>16 21 3  | 000 p. 100 p. 10 | ROM Rom Afroc Alba Arice Genza Arice Genza VELL E E E E E E E E E E E E E E E E E  | A Ter a (P. 8 scalo (P. 8 scal | mini 3. Glov Namph Roma di Roma ni   |
| challet and the first have a french  | Heliand Militaria de la constante de la consta |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 15<br>5 22<br>5 50<br>6 61<br>6 14<br>6 20<br>  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 20<br>7 30<br>7 12<br>7 30<br>5 40<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 0   | 6 55 77 728 77 528 77 528 77 528 88 65 88 10 88  | D 7 20 7 27 8 12 8 12 8 13 8 23 8 25 8 25 8 30 8 30 8 30 8 45 8 45 8 45 8 45   | D 8 90 7 8 97 8 97 9 10 2 9 17 9 9 10 2 9 17 9 7 8 3 - 7 27  | 9 30 1 9 9 22 1 9 32 1 9 32 1 9 33 1 1 9 30 1 9 30 1 9 3 | D 9 00 11 00 07 12 00 07 12 00 08 11 1 00 15 1 1 10 15 1 1 10 15 1 1 10 15 1 1 10 15 1 1 10 15 1 1 10 15 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1 | 0 55 1<br>0 2 1<br>1 02 2<br>1 28 2<br>1 52 1<br>1 5 | D 2 00 12 2 07 12 2 31 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | \$2 55 3 52 3 58 4 05 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10 4 10                          | D 14 00 14 07 14 07 14 08 14 08 15 05 15 10 15 1 | 14 50<br>15 02<br>15 28<br>15 38<br>16 06<br>16 10<br>16 17<br>16 17<br>16 30<br>14 10<br>14 39<br>14 39  | 18 00<br>16 00<br>16 00<br>16 50<br>16 50<br>17 10<br>17 10<br>18 30<br>18 30 | 17 10<br>17 11<br>17 6<br>18 01<br>18 11<br>18 20<br>18 11<br>18 20<br>18 11<br>18 20<br>18 11<br>18 20<br>18 3<br>18 4  | D 18 1 2 18 2 18 2 19 2 19 2 19 2 19 2 19  | 15 19 1<br>12 19 1<br>12 19 1<br>17 20 0<br>3 20 1<br>3 20 1<br>3 20 2<br>3 20 2<br>3 20 2<br>3 20 2<br>3 20 2<br>3 20 3<br>3 20 3<br>3 20 3<br>3 20 3<br>3 20 3<br>3 20 3<br>3 3 20 3<br>3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3   | D 19 3 3 77 19 4 1 77 19 6 2 9 2 8 2 9 4 1 3 9 5 1 5 2 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 5 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 2 2 2 2 2 2 2   | 22 21 6<br>66 21 3<br>18 21 3<br>18 21 3<br>10 22 6<br>25 22 6<br>25 22 6<br>16 22 3<br>16 22 3   | 200 p. 100 p. 10 | ROM Rom Aero Alba Arice Genz G. A. Bivio VELL J. A. G. Genz G.   | A Ter a (P. sealo Coo in ano di carami leni Lami lerrai danuvi.  | mini 3. Glov Clamph Roma di Ro anuoio contrio di Ro di Ro  |
| erring that the the trace of trees   | THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 15<br>5 25<br>5 50<br>6 08<br>6 14<br>6 24<br>6 34<br>6 34<br>6 34<br>6 45<br>6 45<br>6 40  | 6 00<br>6 07<br>6 30<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>7 13<br>7 14<br>7 22<br>7 30<br>5 40<br>6 65<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 0   | 6 55 7 7 62 7 58 7 52 8 10 8 10 8 10 8 10 8 10 8 10 8 10 8 1   | D 7 20 7 27 8 12 8 12 8 18 8 13 8 23 8 25 8 45 8 45 8 45 8 45 8 45 8 45 8 45 8 4   | B 900<br>8 907<br>8 97<br>8 97<br>8 31<br>8 52<br>8 58<br>9 10 2<br>9 10 2<br>9 10 2<br>9 17<br>9 18<br>7 15<br>7 27<br>7 27<br>7 27<br>7 27<br>7 27   | S 55 1 9 9 92 10 9 92 10 9 32 10 9 32 10 9 32 10 9 32 10 9 32 10 9 32 10 9 32 10 9 32 10 9 32 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | D   0 0 0 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | ◆ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑  | D 2 00 12 2 07 11 2 2 11 12 2 2 11 12 2 13 11 12 1 1 1 1   | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 00 14 07 14 07 14 07 14 07 14 07 14 08 15 16 16 16 16 16 16 17 16 18 17 18 10 1 | 14 50<br>15 02<br>15 52<br>15 52<br>15 52<br>16 58<br>16 06<br>16 10<br>16 11<br>16 19<br>16 30<br>14 13<br>14 30<br>14 37<br>14 30<br>14 37  | 18 00 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16  | \$\begin{align*} \Phi &   17 &   10 &   17 &   17 &   17 &   18   | D   18 1   18 4   19 10   19 11   19 10   19 11   19 10   19 11   19 10   19 11   19 10   19 11   19 10   19 11   19 10   19 11   19 10   19 1 | 5 19 1 12 19 1 12 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | D 19 3 3 19 4 13 3 5 10 20 4 14 30 5 13 21 0 18 2 18 3 18 4 18 3 18 3  | 5 20 2 20 7 21 6 | 22 21 6<br>66 21 3<br>67 21 8<br>13 21 2<br>20 22 6<br>25 22 6<br>25 22 6<br>26 27 3<br>14 23 3<br>16 22 3<br>16 21 1<br>25 21 2<br>25 2<br>25   | 900 p. 90 | ROM Rom Aero Alba Arico Genz VELD VELD A GG GG GENZ Arico Arico Arico  | A Ter scalo (no fa ano di casami (no fa ano di casa | mini 3. Glov Namph Roma di Roma ni   |
| Learning the first have been treed   | THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 132<br>\$ 252<br>\$ 500<br>\$ 608<br>\$ 614<br>\$ 6 20<br>\$ 6 24<br>\$ 6 40<br>\$ 6 40 | 6 00<br>6 07<br>6 50<br>6 50<br>6 54<br>7 01<br>7 09<br>7 13<br>7 12<br>7 30<br>7 30<br>8 65<br>6 65<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6   | 6 55<br>6 57<br>7 02<br>7 28<br>7 52<br>7 52<br>7 52<br>7 52<br>7 52<br>8 6 6<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 10<br>8 28<br>6 15<br>6 23<br>6 33<br>6 33<br>6 44<br>6 6 5<br>7 7 7 10   | D 7 20 7 27 7 27 7 27 7 27 7 27 7 27 7 2   | D 8 90 8 97 8 31 8 52 8 58 9 05 1 9 10 1 9 19 9 30 1 D 7 15 7 24 7 83 7 52   | 8 55 2 19 9 22 19 9 32 19 9 52 19 0 10 10 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | D 0 0 0 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | 0   0   0   0   0   0   0   0   0   0  | D 2 00 12 2 00 12 2 01 12 2 01 12 2 02 12 12 2 02 12 12 0 02 12 12 0 02 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 00 14 07 14 07 14 07 14 07 14 07 15 05 16 16 16 15 05 16 16 15 10 1 | 14 45<br>15 92<br>15 92<br>16 58<br>16 95<br>16 19<br>16 19<br>16 19<br>14 18<br>14 18<br>14 39<br>14 44<br>14 52   | D 16 00 15 07 16 16 18 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 18 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | 15 17 10 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | D 18 1 1 18 4 6 7 19 0 18 1 18 1 18 4 6 7 19 0 19 18 1 18 1 18 4 6 7 19 0 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | \$\begin{align*} \\ \partial 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | D 19 3 3 77 19 4 3 3 50 3 3 50 20 4 51 20 5 51 20 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 0 5 51 5 21 5 51 5 5   | 5 20 1 2 20 7 21 6 21 1 5 5 21 1 5 2 5 2   | 22 21 ( 22 21 ( 25 22 ( 25 2)   | 000 p. 200 p. 20 | ROM Rom Aero Alba Arice Genz Genz Genz Genz Genz Genz Genz Gen   | A Ter a (P. sendo Cono in ano di caran in caran  | mini di Giovo Namphi Roma di R |
| Transfer in the first from the first from the  |  |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 15 55 6 22 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6  | 6 00<br>6 07<br>6 50<br>6 50<br>6 54<br>7 01<br>7 22<br>7 22<br>7 30<br>5 45<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 0   | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\  | 7 20<br>7 27<br>7 27<br>7 27<br>7 27<br>8 12<br>8 12<br>8 18<br>8 23<br>8 25<br>8 25<br>8 25<br>8 25<br>8 25<br>8 26<br>8 27<br>7 62<br>7 62<br>8 63<br>8 64<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65 | D 8 90 8 91 8 91 8 92 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9  | \$ 55 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5  | D   00   10   10   10   10   10   10   1   | 0 35 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | D 2 2 00 E 2 2 00 E 2 2 00 E 2 0 | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 000 114 077 144 311 14 072 144 311 14 072 144 311 15 000 15 16 16 16 16 16 16 16 16 17 18 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11  | 14 55 52 12 14 57 14 57 14 57 12 15 52 12 15 58 12 15 58 15 58 16 | D 15 00 16 33 16 45 35 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | \$\bullet\$   \$\delta\$   \$\delta\$ | D   18 1   18 4   18   18  | \$\frac{1}{9}    19   19   19   19   19   19   19   1   | D 19 3 3 19 4 13 3 5 13 20 4 14 39 5 15 21 0 19 18 5 18 5 19 19 20 | 5 20 1 2 20 7 21 6 21 2 2 20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 22 21 (22 21 22 21 22 21 22 21 22 21 22 21 22 21 22 22  | 000 p. 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | ROM Rom Aero Alba: A Bivio Bivio Genze Gen | A Ter a (P. 8 can a con  | mini S Glov Clampin Bome di Ro anucio comuvio di Rom Roma  |
| Transfer to the total de la serie de la recellante   |  |               |  |         |              |              |                   |            |                    |              |              |           |              | \$ 15 55 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50   | 6 00<br>6 07<br>6 50<br>6 50<br>6 54<br>7 01<br>7 22<br>7 22<br>7 30<br>5 45<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 05<br>6 0   | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\  | 7 20<br>7 27<br>7 27<br>7 27<br>7 27<br>8 12<br>8 12<br>8 18<br>8 23<br>8 25<br>8 25<br>8 25<br>8 25<br>8 25<br>8 26<br>8 27<br>7 62<br>7 62<br>8 63<br>8 64<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65<br>8 65 | D 8 90 8 91 8 91 8 92 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9  | \$ 55 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5  | D   00   10   10   10   10   10   10   1   | 0 35 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | D 2 2 00 E 2 2 00 E 2 2 00 E 2 0 | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 000 114 077 144 311 14 072 144 311 14 072 144 311 15 000 15 16 16 16 16 16 16 16 16 17 18 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11  | 14 55 52 12 14 57 14 57 14 57 12 15 52 12 15 58 12 15 58 15 58 16 | D 15 00 16 33 16 45 35 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | \$\bullet\$   \$\delta\$   \$\delta\$ | D   18 1   18 4   18   18  | \$\frac{1}{9}    19   19   19   19   19   19   19   1   | D 19 3 3 19 4 13 3 5 13 20 4 14 39 5 15 21 0 19 18 5 18 5 19 19 20 | 5 20 1 2 20 7 21 6 21 2 2 20 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 22 21 (22 21 22 21 22 21 22 21 22 21 22 21 22 21 22 22  | 000 p. 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | ROM Rom Aero Alba: A Bivio Bivio Genze Gen | A Ter a (P. sendo Cono in ano di caran in caran  | mini S Glov Clampin Bome di Ro anucio comuvio di Rom Roma  |
| The state of the ball of the state of the st |  |               |  |         |              |              |                   |            |                    | onte:        |              | uano      |              | \$ 15 15 5 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25   | 6 60<br>6 67<br>6 53<br>7 7 00<br>7 7 00<br>7 7 35<br>7 7 32<br>7 7 35<br>7 7 35<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6   | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\  | 7 20 7 27 7 27 7 27 7 27 7 27 7 27 7 27  | D 8 90 8 91 8 91 8 92 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9  | \$ 8 55 1 | D   D   0 0 0 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | D 2 2 00 12 2 00 12 2 00 12 2 00 12 10 12 2 00 12 10 12 2 00 12 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 000 114 07 114 31 114 07 114 31 114 58 115 105 115 115 115 115 115 115 115 115  | 14 50 15 12 15 18 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16  | D 15 00 16 33 16 45 35 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | \$\bullet\$   \$\delta\$   \$\delta\$ | D 18 2 1 12 3 4 1 1 2 3 1 1 2 3 1 2  | \$\frac{1}{5}  is in it   | D D 19 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 5 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29   | 22 21 21 27 27 21 3 3 21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | 000 000 000 000 000 000 000 000 000 00   | ROM Rom Rom Aero Albas Arice Genza Fi L L F F F F F F F F F F F F F F F F  | A Ter a (P. Secondo Control o Contro | mini 3. Glov Nampin 1 Roma 2 di Ro annusio 2 di Ro Homi Nampin 3. Glov mini  |
| Conservation to the think of the second  | Cons   |               |  | ordo a  | ad Al        | bano         | - D               | CAS        | SING               | otte:        | effottion    | uano      | solo s       | \$ 15 55 50 50 6 56 6 50 7 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50  | 6 60<br>6 67<br>6 53<br>7 7 68<br>7 7 18<br>7 7 7 18<br>7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | \$ 6 5 5 5 7 7 7 7 6 2 8 6 6 7 7 7 8 8 6 6 7 7 7 8 8 8 7 7 8   | D 7 20 7 27 7 27 7 27 7 27 7 27 7 27 7 2   | D 8 90 8 8 97 8 91 9 9 9 10 1 9 9 10 1 9 9 10 1 9 9 10 1 9 9 7 10 1 9 7 7 15 7 7 83 8 34 8 34 8 3 | \$ 10 10 10 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | D   D   O   O   O   O   O   O   O   O  | 0 55 1 1 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | D 2 2 00 12 2 00 12 2 00 12 2 00 12 10 12 2 00 12 10 12 2 00 12 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 000 114 07 114 31 114 57 114 31 115 50 115 115 115 115 115 115 115 115  | 14 55 28 15 52 15 15 52 15 15 52 15 15 52 15 15 52 15 15 52 15 15 52 15 15 52 15 15 52 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   | D 15 00 16 51 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 10 17 18 51 17 10 17 18 51 17 10 17 18 51 1  | \$\bullet\$   \$\delta\$   \$17   \$1   \$17   \$17   \$17   \$17   \$17   \$18                                   | D   18   18   18   18   18   18   18   1   | \$ 15 19 1 15 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  | D D 19 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3   | 5 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29   | 22 21 27 21 28 27 27 21 28 27 27 21 28 27 27 27 27 28 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27  | 000 p. 9   | ROM Rom Aero Alba Arice Genza G A E L L L L L L L L L L L L L L L L L L  | A Ter a (P. s calo (P. | mini 3. Glov 3. Glov 1 Roma 2 di Ro 2 di Ro 3. Glov 1 Roma 3. Glov 2 di Ro 3. Glov 2 di Ro 3. Glov 2 di Ro 3. Glov 3. Glov 3. Glov 3. Glov 3. Glov 4 di Ro 4 di Ro 5 di Ro 6 d |
| 2 Sommer de la later de later de later de la later del | Cors   |               |  | ordo s  | ad Al        | bano         | - Tivia (See)     | O Caseta F | SING               | ontie:       | effotti      | uano      | solo :       | \$ 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15   | 6 60<br>6 67<br>6 53<br>7 7 66<br>7 7 13<br>7 7 7 13<br>7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | \$ 6 53 6 53 7 7 62 8 63 8 63 8 6 6 15 6 13 8 5 23 1 8 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38  | D 7 207 7 207 7 207 7 207 207 207 207 207  | D 8 00 8 00 8 00 8 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | \$ 30 10 10 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | D   D   0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0  | 0 55 1 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | D 2 90 P  | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 000 114 07 114 31 114 57 114 31 114 58 115 115 115 115 115 115 115 115 115  | 14 55 28 15 52 15 18 16 56 16 16 16 16 16 16 16 16 16 17 16 16 16 16 17 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16  | D 15 00 16 53 16 16 17 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 17 16 17 1  | 157 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | D 18 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | \$ 19 4 7 20 1 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1  | D D 19 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 5 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29   | 22 21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | 000 p. 9 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | ROM Rom Aero Alba Arice Genze Genze Arice Arice Genze Genze Arice Genze  | A Ter a (P. s scalo (P. s scal | mini 3. Glovo Nampin 1 Roma 2 di Ro Annuvio 2 di Ro Annuvio 3. Glov Ni Roma 2 di Roma 2 di Roma 3. Glov Ni Roma 3. Glov Ni Roma 3. Glov Ni Roma 4 di Roma 5 di Roma 6 di Roma 6 di Roma 7  |
| The state of the s | Core   | da Casa       | trasbe state of the state of th | ordo s  | and Allene P | bano.        | - D Visia ( (Sees | O Constant | SING United Branch | otte:        | effotti      | uano      | solo :       | \$ 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15   | 6 60<br>6 67<br>6 53<br>7 7 66<br>7 7 13<br>7 7 7 13<br>7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | \$ 6 53 6 53 7 7 62 8 63 8 63 8 6 6 15 6 13 8 5 23 1 8 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38  | D 7 207 7 207 7 207 7 207 207 207 207 207  | D 8 00 8 00 8 00 8 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | \$ 30 10 10 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | D   D   0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0  | 0 55 1 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | D 2 90 P  | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 000 114 001 114 007 114 311 114 007 114 311 115 115 115 115 115 115 115 115 115   | 14 55 12 15 28 16 06 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | D 15 00 16 35 17 16 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | \$\frac{1}{27}    17   17   17   17   18   11   17   17  | D is 1   1   2   2   2   2   2   2   2   2   | \$15 19 1   15  | D D 19 3 3 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13   | 5 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20  | 22 91 6 91 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9  | 000 p. 100 p. 10 | ROM Rom Arioc Arioc Genz Arioc Arioc Genz Arioc Rom  | A Ter a (P. 8 control of the control | mini 3. Glovo Siampin 1 Roma o di Ro anavio anavio o di Rom i 1 Roma o di Rom i 2 Paramerio o di Rom i 1 Roma o di Rom i 1 Rom |
| Sand Conservation to the think of the property of  | Core   | da Casa       | trasbe state of the state of th | ordo s  | and Allene P | bano.        | - D Visia ( (Sees | O Constant | SING               | otte:        | effotti      | uano      | solo :       | \$ 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15 5 15   | 6 60<br>6 67<br>6 53<br>7 7 00<br>7 7 00<br>7 7 35<br>7 7 32<br>7 7 35<br>7 7 35<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6 65<br>6   | \$ 6 53 6 53 7 7 62 8 63 8 63 8 6 6 15 6 13 8 5 23 1 8 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38 6 38  | D 7 207 7 207 7 207 7 207 207 207 207 207  | D 8 00 8 00 8 00 8 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | \$ 30 10 10 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | D   D   0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0  | 0 55 1 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | D 2 90 P  | \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\   | D 14 000 14 000 14 000 14 000 14 000 14 000 14 000 14 000 14 000 14 000 15 0000 | 14 55 12 15 28 16 06 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | D 15 00 16 35 17 16 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 16 17 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | \$\frac{1}{27}    17   17   17   17   18   11   17   17  | D is 1   1   2   2   2   2   2   2   2   2   | \$ 15 19 1 15 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  | D D 19 3 3 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13   | 5 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20  | 22 91 6 91 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9  | 000 p. 100 p. 10 | ROM Rom Arioc Arioc Genz Arioc Arioc Genz Arioc Rom  | A Ter a (P. 8 control of the control | mini 3. Glovo Siampin 1 Roma o di Ro anavio anavio o di Rom i 1 Roma o di Rom i 2 Paramerio o di Rom i 1 Roma o di Rom i 1 Rom |

### TRAMVIE DELLA CAMPANIA

|                                  |  | Committee of the Commit |                                      | State of the later           |
|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|------------------------------|
|                                  | Ente Autoni                                    | omo del Volturno - Azienda Tre   | amvisria                             |                              |
| 810                              | NAPOLI (Croce L                                | ngno)-S. GIORGIO A C   | REMANO                               | 1 luglio 1934)               |
| Da Napoli (Cr<br>Da S. Giorgio a | Cremano per Napoli                             | orgio a Cremano prima partenz<br>(Croce Lagno) prima partenza 5 :<br>nno l'intervallo di 20 minuti. —  | 16, ultima partes                    | artenza 22 26.<br>nza 22 36. |
| 811 NA                           | POLI (P. Dante)-                               | CAPODIMONTE-SECON  | DIGLIANO                             | (1 luglio 1934)              |
| Da Napoli (P.<br>Da Secondiglia  | Dante) per Secondigi<br>ano per Napoli (P. 10. | iago prima partenza 5 57 ultin<br>nfe) prima partenza 5 29 ultin   | na partenza 1 00<br>na partenza 0 25 | ).                           |
| 81166                            |  | nte)-CAPODIMONTE-PI  |                                      | (1 luglio 1934)              |
| my Marriell (M)                  | Theirtest was Disableader                      | material residence of the statement  | continue 0.49                        |                              |

Pia Pietrolo per Napoli IP. Dantes prima partenas à 1 utilità spatenat o 12.

812 NAPOLI (P. Trieste e Trento-BAGNOLI-POZZUOLI (I luiflo 1894)
Da Napoli IV. Trieste e Trento per Pozzooli prima partenas alle 5 50; utilima partenas alle 0 15.
Da Pozzooli per Napoli IV. Trieste e Trento) prima partenas alle 5 50; utilima partenas alle 0 05.
La partenas hamano Pistervalio d'ès inimist. — Prezzo I. 1, 1, 10.

813 NAPOLI (P. Danie)-PORTICI (P. S. Giro) (1 hadio 1984)
De Napoli (P. Danie) er Peritici (Tharas S. Cirio) prime partenna 6 50; ditime partenna 21 10.
De Peritici (Tharas S. Cirio) per Napoli (P. Danie) prime partenna 6 15; ditime sartenna 21 06.
Le nartenne banno l'intervallo di lo infiniti...—Prezzo 1. 000.

814 NAPOLI-TORRE DELL GRECO (1 logilio 1984)

Da Nagoli P. Municipio) per Sorre de Greso prima partenas 5 55; ultima partenas 8 100.

Da Torre del Greso per Nagoli P. Natucipio prima partenas 4 55; ultima partenas 900.

Le partenes hamo l'intervalio di 10 minuti. — Prezzo I. 1.40.

815 Nagoli P. Municipio) per S. Genzio a Commano prima partenas ore 5 50: ultima partenas 28 300.

Nagoli P. Municipio) per S. Genzio a Commano prima partenas ore 5 50: ultima partenas 28 300.

DB 8. Overgoe is criminate per suppose 7, securedaryo prima partenza ore 9 cs. documentario 12 cs. documen

Le partenze hanno l'intervallo di 54 minut. — Prezzo L. 120.

817 NAPOLI (P. Dante)—GIUGLIANO DI CAMPANIAI (i legito 1984)
Da Napoli (Plaza Dante) per Giergina o di Campania prima partenza 5 40; ditina partenza 5 40.
De Giugliano di Campania per Napoli (Plaza Dante) prima partenza 4 40; ditina partenza 23 40.
Le partenza basco (Ditarezalo di Su minut. — Prezzo L. 140.

818 NAPOLI (Bivio Mugnano) - MUGNANO (1 ingilo) Da Napoli (Bivio Mugnano) - per Mugnano prima partenza ore 5 00. Da Mugnano per Napoli (Bivio Mugnano) prima partenza ore 6 10; ultima partenza ore 6 40.

819 NAPOLI (Piazza Dante) - MARANO (1 luglio 1984)
Da Napoli (Piazza Dante) per Marano prima partenna 6 50; ultima partenza 22 10.
Da Marano per Napoli (Piazza Dante) prima partenza 6 00; ultima partenza 12 22.

820 NAPOLI (Parco del Castello)-TERME AGNANO (1 Ingilo 1984) Da Vapoli (Parco del Castello) per Terme Agnano prima partenza 7 00; ultima partenza 17 00, Da Terme Agnano per Napoli (Parco del Custello) prima partenza 8 00; ultima partenza 18 00. 821 NAPOLI-CAPODICHINO-SECONDIGLIANO (1 toglib 1841
(Bocietà dei Transways Provinciali di Napoli, — Napoli).

Partenzo da Nasoli (Porta Capciana) per Capodichino e Secondigitano alla 5215, 6715, 4815,

822 NAPOLI-Colonne di Giugliano-Giugliano-AVERSA (Liugio) 1881

Partenno de Maced (Porta Caranana) per Colonne di Ottininco di Averas (Piarra S. 4000).

100 (100, 100) est devel di bisuali cales 7 ya ale 20 de pel ale 2000, 27 de 100). Riveri devel di bisuali cales 7 ya ale 20 de pel ale 2000, 27 de 100). Riveri devel de la colonne di Carana (Piarra S. 4000). Riveri devel de la colonne di distintano a Standi (Porta S. 4000). Riveri della colonne di distintano a Standi (Porta S. 4000). Riveri della colonne di distintano a Standi (Porta S. 4000). Riveri della colonne di distintano ale 2000, 20

823 AVERSA-ALBANOVA 13 logits 184 (Società del Tramwaye Provinciali di Napoli. — Napoli.

Parisons do Arena per Albanore allo 510, 4200 4200, 510 0, 610 0 on 40 minuti dallo 60 silva in 1540, 1550 0 on 1540, 510 0 on

824 NAPOLI-AFRAGOLA-CAIVANO
(Bodela del Tassway Portribati di Napoli - Napoli Di
Parienze de Napoli (Portra Causana) più Afragela de Santo catatore alla CES. CES. Si del 10 10 10 00 00 1

17 20; 18 13, 18 3, 19 30; 19 25, 19 25, 59 35, 50 15, 50 35, 11 20; 22 15, 12 15, 13 15, 15 35, 15

825 NAPOLI-Grumo-Casandrino-FRATTAMAGGIORE (1 november 1911 (Società del Tramways Provinciali di Napoli — Napoli)

Partenne da Napoli (Porta Capuana) per Grumo, Casandrino e Frattamaggiore (Plazza Ricolli 30 minuti didis 5 30 dai 50 (da, pol die 21 10, 22 10, 23 10, 23 10, 23 10, 23 10, 23 10, 23 10, 23 10, 23 10, 24 1

Pressi; Napoli-Traitamagriore, Napoli-Grumo, Napoli-Casandrino; 1º classe L. 2,90; 2º classe L. 2,00; 2º cla

| 826 (Soc. An. delle Tramvie Sorrestine) Tramvia Elettrica CASTELLAMMARE DI STABIA-5   | ORRENTO agosto 1934) 826-832   |
|---|--|
|   |  |
|   | nate alte se 18130 2011020 582111822118 D. CASTELLAMMARE Forcevia  |
|   | 1415 9515 4417 2517 2518 4519 2529 2521 6721 3422 34 Castellammare P. Umb. I 489 5015 1016 5017 2918 5218 5309 3520 5021 1821 4022 39 Pozsano Bagni                      |
|   | 2016 1016 4017 2918 6218 5319 2520 2021 1321 4022 39 Possano Bagni   |
|   | 3116 2217 9217 3818 1219 9419 4020 4421 2721 3522 59 Seraio Bagni<br>3816 3817 1017 4418 1819 1219 5629 4621 3622 0622 88 Vico Equense                                   |
|   | 6 44 16 35 17 18 17 56 18 24 19 18 20 02 31 52 21 44 21 08 23 05 Sefano  |
| 450a  |  |
|   |  |
| 10/4 20/5 59/6 50/7 117 52/8 10/8 519 519 519 58/9 16/10 49/11 60/1 20/11 52/12 22/12 40/13 72/13 52/14 47/15 18/16 77/4 57/5 57/6 57/7 177 52/8 16/8 58/9 20/9 37/10 8/10 22/10 56/11 12/11 32/12 22/12 40/13 72/13 52/14 22/14 47/15 18/16  | 11:17 01:17 48:18 11:18 51:19 48:20 28:21 12:22 10:22 30:23 30   S. Agnello<br>17:17 07:17 53:18 10:18 57:19 53:20 30:21 18:22 18:22 32:23 35   Y. Sorrento Pinzza Tasso |
|   |  |
|   |  |
| 4 70 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  | 216 25 17 24 18 02 18 42 19 20 20 20 20 21 04 21 33 22 28 21 5 X 23 44 M Sorrento Plazza Tasso   |
| - 4 205 000 007 007 007 007 007 007 007 007 0   | 915 40 17 18 19 68 18 48 19 26 20 60 91 10 21 38 21 38 23 38 23 30 S. Agnello<br>815 45 77 82 15 14 18 54 10 32 20 12 21 15 21 43 22 38 23 63 23 35 Plano di Sorrento    |
| 4 345 146 147 147 558 508 54 9 159 3410 2810 5211 1011 3512 1012 3513 1412533 14 2214 4015 2215 1   | 16 5217 3718 2119 0319 3920 1921 2121148 2214323108 24100 Meta   |
| 465 206 207 203 003 40 9 20 10 3211 05 11 46 12 40 13 32 14 3615 0415 2014 37   | 17 00 17 48 18 28 19 00 19 45 20 20 21 28 Montechiaro  |
| - 5 025 406 407 418 048 09 9 44 10 47 11 22 12 02 13 46 13 46 14 4615 1815 0016 46  | \$17 1817 55/18 44/19 25/20 02:20 42:21 44   |
|   |  |
| 5 230 027 048 048 049 10 05 11 0511 40 12 30 12 00 14 04 15 0015 3415 0517 0  |  |
| - 3307 137 108 108 509 138 . 10213 11210 11 50 12 35 11213 114213 115 30114213  | 017 30 18 30 19 14 19 08 20 30 21 10 22 14   |
| Dal Deposit 1872 1882 188 38     morel to coloridenza con la Ferrovia Circumvestiviana, (quadro 480).   |  |
|   | e della Provincia di Salerno — Direzione: Pagani) (Orario invernale 1934)  |
|   | B ULTIME PARTENZE Annotazioni: Coincidenzo con la Ferroria   |
| PRIME PARTENZE ULTIME PARTENZE  | 12 Circumvesuviana.  |
| 14C 1 17 17 17 194 (94, 282) 14 15 1 8 4  | 13 4 18 6 17 fest. 2 5 Il treso 17 in partenza da Salerno alle 5 33 3 7 35 50 10 20 36 21 62 21 28 21 54 6 in coincidenza obbliostoria a Pompet cul                      |
| 156 0 70 10 5 500 8 505 19 57/20 35(21 58/22 50) p. SALERNO (Ferrova) A 5 50 6 11 6 57 7 0  |  |
| 18 10   | 2 10 19 4500 1000 42 21 0821 34 10 2 in partenza da Pompei alle 10 57 è in   |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
| 3 49 2 50   |  |
|   | 6 12 18 60 19 12 19 28   20 04 20 30 20 Da Salerno Ferrovia a Pompei ogni 26 minuti.   |
| 10 54 6 22 6 11 6 37 7 03 7 29 21 21 18 45 20 47 23 Angri (Piarra Doria) 20 47 23 Angri (Piarra Doria) 20 47 29 Madomas Bagni 20 47 29 Madom  |  |
| 3 6 8 6 6 6 1 6 7 2 8 7 8 0 2 4 8 1 8 1 9 1 2 8 1 8 1 8 1 9 1 2 8 1 8 1 9 1 2 8 1 8 1 9 1 2 8 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1   | 4 30 18 18 18 18 19 11 19 37 20 00 20 20 festivi ultime partenze da Salerno alle 22 20   |
| 12 6 38 7 64 7 50 7 56 21 849 12  | The 5 20 alle 23 00. [19 31[19 07 20 21] e 22 40 e da Ponto Fratte alle 22 40 e 23 .   |
| Service Urbano in Selection Committee Committe  | 830 Tramvia Elettrica BARI-CARBONARA-CEGLIE  |
|   | (Azlenda Comunale) (T lugito 1934)  1 partenza dall'Estramurale Capruzer (1974 25)  dal Consiglio Provinciale dell' Economia 4 4 50                                      |
|   | dal Consiglio Provinciale dell' Economia 4 50  |
| Tranvia Elettrica S. SEVERO State B. Ladinasta:  (Social Tranvia Color C  | e così di sezuito ogni mezz'ora fino alle  |
| 1 2 4 6 6 1 14 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | penultima partenza   |
| 50 250  | Partenza de Cerile comi mezz ora dalle 4 35 alle 21 55, penultima partenza alle 22 55, pitima partenza alle 22 56, pitima partenza                                       |
| 1   |  |
| 1 3 5 7 10 1 25 1 45 1 1 25 1 45 1 1 25 1 45 1 1 25 1 45 1 1 25 1 25  | 831 Tramvia Elettrica BARI-S. FRANCESCO ALL'ARENA (Azienda Comunale) (1 laggio 1984)   |
| 100 2 100 7 100 8 20 9 20 11 25 14 10 18 20 20 03 Y . S. Severo Chità 100 2 100 7 107 8 48 9 3811 43 14 18 15 48 17 43 10 28 22 03 Y . S. Severo Chità 100 2 100 7 107 8 48 9 3811 43 14 18 15 48 17 43 10 28 22 10 a. 10 S. SEVERO Star. (95)  |  |
| 828 (1 gennalo 1935)  | Durante la stagione balneare e la Fiera del Levante il servizio viene intonsin-<br>cato a seconda delle espenza del traffico.  |
| BARI-BARLET 11# 8   5   7   9   | Prezzo dei Biolietti: Piazza Manuari-S. Francesco all'Avena o viazzano di avena  |
|   |  |
| 1 6 21 6 31 6 31 6 31 6 3 1 6   | 832 Tramvia Elettrica TARANTO STAZCITTÀ (Arsenale) ARSENALE-SOLITO   |
| 1   1   2   1   2   2   2   2   2   2   |  |
|   |  |
| 2 S Teritaal 618 8 08 10 28 14 45 19 38 618 8 08 10 28 14 45 19 38 618 8 08 10 28 14 45 19 38 618 8 08 10 28 14 45 19 38 65 37 4 310 08 13 08 13 38 65 37 4 310 08 13 38 65 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38  | 21.65  |
| 1 2 3 5 5 1 7 42 10 05 14 20 19 13  | Lines N. 2 - Taranto-Solito prima partenza ore 6 35 ultima partenza 21 35  |
| \$\frac{1}{2}\frac{1}\frac{1}{2}\f | con frequenza di 29 minuti.  |
|   | 311  |

835

# TRAMVIE DELLE CALABRIE

| 83     | 3  | (So   | eleth | Tran  |       |       |                |       |       | T.A.C.               |        |        |        |         |       |       |        | D-PC  | NT    | EGR   | RAN     | DE    |        | 17.00 | 12    | 100    | 527    | Sep.   | 4     | N. II | 220    | 6 13                          | Air   | (28 0   | topte |
|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|----------------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------------------------------|-------|---------|-------|
| 1      |  |       |       |       | 101   | 103   | 105            | 107   | 100   | 113   1              | 15 113 |        | 9 , 12 | 1   12  | 1 18  | 52  B | m.     |       | 700   |       | 102     | 104   | 100    | 1 116 | 1112  | 114    | 116    | 1 11   | 1 129 | 1 10  | 2   10 | 4 101:                        |       |         |       |
| 200    |  |       |       |       | 7 2   |       |                |       |       | 14 30 15<br>14 40 16 |        |        |        |         |       |       |        |       |       |       | 80      | 0 8 4 |        |       |       |        |        |        | 05 19 | 35 20 | 10131  | 35 21 4                       |       |         |       |
| 5716   |  |       |       |       |       |       |                |       |       | 14 44 16             |        |        | 34 19  | 54 20 4 |       | 20    | C      |       | Pep   | 18    | 7.5     | 9 8 8 |        |       | 3134  | 7/14 5 | 2 16 1 | 17 17  | 12 19 | 22 20 | 02 21  | 29 21 2                       |       |         |       |
| ***    |  |       |       |       | 7 37  |       |                |       |       |                      |        |        |        |         |       |       | M      | adone | a Coi | Mary. | VI 1527 |       | 115000 | 201   | 11487 |        | A See  | 1 **   |       |       |        | 20 21 2                       | 7     |         |       |
| ***    |  | 100   | ***   | 200   |       | 100   | 10 45          | 12 45 |       | Tend A               |        | 18     |        | 21 0    | 35    | la    | :: P   | ONTE  | RAN   | TDE P | 2 4     | 17    | 19 4   | 17    | 14 0  | 4      |        |        | 19    |       | 21     | 13                            |       |         | 3     |
| 83     | 834 (Società Tranvia Automotofunicolare S.T.A.C. — Catanzaro)  CATANZARO SALA—CITTÀ  (Società Tranvia Automotofunicolare S.T.A.C. — Catanzaro) |       |       |       |       |       |                |       |       |                      |        | stolar |        |         |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |       |        |        |        |       |       |        |                               |       |         |       |
| L      | nea 1  | ırban | a: P  | urten | ze da | Catar | zaro           | /Pinz | en Ro | ma) per              |        | 10     | 10     | 100     | T.    | 1     | I.     | 13    | 1     | 1     | 1 70    | -     | 100    | 1     |       |        | 100    |        | 100   |       | 10     | 10                            | 1     | -       | 101   |
|        |  |       |       |       |       |       |                |       |       |                      |        | 17.5   | 0 7.3  | 0 6 3   |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |       |        |        |        |       |       | 1 39   | 41                            | 190   | - m + M | ZARO  |
|        |  |       | 40.   | 7 20  |       | 5, 18 | 5, 13<br>20, 1 | 8 55  | 19 40 | 14 30.               |        | 13     | 0 3 4  | 0 6 3   | 0 7 1 | 5 8 0 | 5 9 00 | 9 40  | 10 30 | 11 05 | 12 10   | 12 45 | 12 55  | 13 55 | 15 15 | 16 40  |        | 18 8   | 19 30 | 20 3  |        | 0 22 05<br>0 22 15<br>8 22 25 | PP    | DEED.   | Koms  |
| 21 10, | 22 1   | 5.    |       |       |       |       |                |       |       |                      |        | 10104  | 0 3 3  | 0 6 4   |       | 3 8 2 | 9      | 9 33  |       | 11 20 | 100     | 12.00 | 18/10  |       |       |        | 17 30  | 19 00  |       | 20 4  | 3 21 1 | 8 22 25                       | a. C  | ATAN    | Ditte |
| Di     | Rio  | ne M  | Ilanc | per   | Cata  | izaro | (Plaz          | za Ro | ma) o | re 2 00,             |        |        |        |         |       |       |        |       |       |       |         |       |        |       |       |        |        |        |       |       |        |                               |       |         | -01   |
|        |  |       |       |       |       |       |                |       |       |                      |        | ter    | 20     | 0 60    | 0 6 5 | 0     | 8 32   |       | 10.05 |       |         | 10 9X | 10 45  | 13 30 |       | 14-20  |        |        | 19 2  | 3     |        | 92 23 45                      | p. C. | ATAN    | ZARO  |
| 17 45. | 180  | 5, 19 | 05,   | 19 25 | 20 0  | 6, 21 |                |       |       |                      |        | 200    | 20     | 6 6 7   | 9 2 5 |       | 3 8 40 | 9 30  |       |       | 12 00   |       |        | 100   |       | 15 3   |        | 0,13 4 | 19 0  | 20.2  |        | 10 23 53                      | YP    | DEED    | ZARO  |

NB. - Per il servizio notturno fra Catanzaro Sain-Piazza Roma-Rione Milano-Baraccone, vedasi il quadro 4476.

Partenze sul tratto: Ponte Amunziata-Ponte Calopinace ad intervalli di 10 minuti, nei due sensi, dalle cre 6 00 alle 22 00.
Partenze sul tratto: Ponte Amunziata-Capolines Sparre ad intervallo di 40 minuti, nei due sensi, dalle cre 6 00 alle 22 00.

TRAMVIE DELLA SICILIA

#### 837 MESSINA (Piazza Cairoli)-GIAMPILIERI 16 18 50 58 10 Galati 11 S. Stefano V13 Ponte Schiavo Prezzi 1 cl. 2 cl. 21 23 27 29 31 33 45 \* GIAMPILIERI 8 Ponte Schiavo 5 S. Stefano 6 Galati '8 Mill 10 Tremestled — Zafferia 11 Pistuniaa 12 Contesse 13 Gazzi ¥16 MESSINA y

| \$35-541  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1   10   10   10   10   10   10   10  | Sign PALEDRO 1916  Sign PALEDRO 1916  Chicken Training Bedfrein  Chicken Training Bedfrein  Growth Paledro 1916  G |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TRAMVE DELLA SANDIGNA (1 disculses 1041)  CAGLIANI-OMATU SANTIGNA (1 disculses 1051)  CAGLIANI-OMATU SANTIGNA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ODEN FRANK  | 20 47 29 77 5 P Pirri (V. A. Riva) 20 14 29 75 5 Pirri (V. A. Riva) 20 01 26 39 9 5 Solardan 20 08 29 30 1, 11 QUARTU S, ELENA   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Control   Cont  | Km   Post   Research   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| p.3 ) numeri da 842 a 863 sono riservali per je eventuali aggiunte. "E.)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

#### SERVICE AUTOMORILISTICS

| 864-892 SERV   | IZI AUTOMOBIL  | ISTICI   |
|--|--|--|
| S64 NOVALESA-SUSA  | 874 OULX-SAUZE D'OULX  | S81  |
| 865 SUSA-MONCENISIO (1 novembre 1934) (Si effetina solo al luncdi, mercoledi, sabato e domenica)   |  | 5 25 6 27 7 27 13 19 17 28 2 11 Aviglians (Part 6 20) 6 31 7 81 13 16 17 28 Y 13 Aviglians State   |
| Prec   Km   Contin-Stees   5   Prec   L   C   C   C   C   C   C   C   C   C  | Km S.A.P.A.V Pinerolo  | 7 7 8 5 6 1 14 10 19 44 2 1 Avisinas (144)  7 10 8 45 14 14 19 38 7 3 Avisinas (144)  7 10 8 45 14 14 19 38 7 3 Avisinas (144)  7 25 9 11 4 25 20 20 31 3 8 Gaveno (144)  7 35 9 25 11 40 16 20 19 10 20 2 15 3 Coarse   |
| Soltanto al lunedi, mercoledi e sabato. — * Soltanto alla domenios.  866 EXILLES-SUSA (15 maggio 1934)   | Pres   | 883 TORINO-VINOVO-PIOBESI (4 novellus Soc. Trasp. Autom. Cross e Sasserno Albs   |
| Free 1.54 date so 1. Extilise a s colt 4050 s 1.54 date so 1. Extilise a s colt 4050 s 1.54 date so 1. Extilise a s colt 4050 s 1.54 date so 1.55 da | 1.15   | 2 00 7 4011 25 18 35 18 25 25 25 Nicheliao A 6 40 8 30 15 25 2<br>3 50 7 3311 28 18 48 19 08 Y 14 Vinovo R 6 40 8 30 15 25 2<br>4 06 8 80 011 35 14 35 19 15 4; 18 Pjobest Pjobest Pjobest Pjobest Pjobest R 6 50 15 20 15 20 15 20 15 20 1 |
| S67 OULX-CLAVIERES-MONOINEVRO (7 dicembre 1934)   Press   feet for frest.  | S.A.P.A.V. — Pinerolo (10 grugno 1984)  9 * 12 10 10 30  p. * Perosa Arg. (\$65) 5 0 50 11 51 7 65  9 * 13 18 10 30  p. * Perosa Conservation   p. 6 20 11 47 17 27  9 80 14 28 50 * 0 1. 3 Perosa | Giulio Girardi — Aimese  6 15 12 20 18 45 p. Rubiana 0 9 15 40 5 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 13 41 1 20 1              |
| - 7 80 5 50 5 3271 281 12 2017 2830 2531 284 G. Ouke St. Les<br>7 81 53 5 5010 10 12 3201 13 10 13 2018 2017 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 375 MONGINEVRO-CLAVIÈRES-COLLE SESTRIÈRES  Km (Sompso)  Km (Sompso)  | Nei giorni festivi parte alle ore 17 .  888 BUTTIGLIERA-ROSTA-RIVOLI (1 high) 18.  8 feet for tout live clientil Almana 1 feet, 18 feet.   |
|  | 7 5 Clavières  | 7 55 14 37 15 38 18 52 7 5 Rivoli P. d'arm   7 25 15 3 17 5 5 14 48 18 59 19 3 7 Rivoli Staz.   9 7 17 14 3 17 18 889 RIVOLI RIVALITA (Grandi e Regillo — Almege   |
| Da Cesana a Clavieres solo nei giorni feriali precedenti i festivi.  Nei giorni feriali precedenti i festivi.  Ses OULX-COLLE DI SESTRIÈRES (7 dicembre 1934)  | ## Km Turina Natale ## 14 719 51 745   | Prez L. c. 8 5 14 5 19 8 8 7 Rivolt  |
| Presidentific, ford, 1. L. C. 1808 20 46 19 10 12 20 15 10 18 63 21 65 21 36 19 . VOLK 55. 99 4 70 10 8 66 10 10 12 25 13 15 15 20 13 20 13 20 21 25 21 36 21 4 70 2 20 8 65 10 10 12 25 13 15 15 20 13 20 13 20 21 25 21 36 . 11 Cosana 9 78 0 30 4 0 11 0 0 13 25 14 0 0 15 0 0 15 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  | 8 1911 3813 4618 53 ¥ 11 Macello # 7 48 3412 2417 35 5 2011 42 13 4418 57 6, 13 Baudenasca p. 7 48 3012 2017 30 # Soltanto al subato.  | Pres   7 90 13 8 18 15 p. Riroll   |
|  | 877 PINEROLO-S. SECONDO   1 singro 1994  | Prez   \$\display \text{Km} \text{Km Qariazzo Achille} \\ \display \text{L.c.} \\ \text{8 5/14 52/19 55 p.} \text{Rvoll} \\ \display \text{Rvoll} \\ \display \text{Cariazzo Achille} \\ \display \text{4.015} \\ \display \text{2.015} \\ \display \text{2.015} \\ \display \text{2.015} \\ \display \text{2.015} \\ \display \text{3.15 15 16 16 25 \text{Y 8 Qasolette}} \end{alignment} \text{4.015} \\ \display \text{3.015} \\ \    |
| Nei giorni feriali precedenti i festivi.      TORINO-PEROSA-FENESTRELLE-PRAGRILATO- COLLE DI SESTRIÈRES      IKM S.A.P.A.VPinerolo I   | 879 CANTALUPA-FROSSASCO BIVIO STAZIONE 8.A.P.A.V. — Piperolo Partenze da Cantalupa per Frossasco e Bivio Frossasco alle ore 6130, 6145, 7 01 (sabato), 7150, 82, 95, 12 20, 15 5, 18 10, 1815.     | 592 TOLING Reg. Markertta - COLLEGENO-GROUND<br>(Consorrido per la Tr. Hiestr, Torino-Rivelli (Osserrido per la T   |
|  | 101240 e 20140.   Partense da Bivio Frossasco per Frossasco e Cantalupa alle ore e150, 7 15 (asbato), 7125, 8110, 8120, 9120, 12 40, 15 25, 18 30, 10125, 20 1, 211 *.   Feriale,                  | Grugilasco alle 6 58, 8 22, 10 30, 12 10, 14 36, 17 42, 17 57, 20 1; da Grugilasco alle 7 25, 9 5, 11 50, 13 37, 14 58,  |
| 9   10   10   10   10   10   10   10   | Prez L. c. 7 40 15 5 19 00 p. None Starfone (197) . a. 7 00 13 31 17 45 1 50 7 50 14 68 19 13 2  | 19 25, 29 40. Giard Service of the Research, too College of Giard Service Service of the Research of the Resea     |

per change to the second year to create the second of the second to the

|  |  | 598-914  |
|--|--|--|
| 70RNO-SUPERGA-CHIERI (1 novembre 193   | 898 TORINO-LEYNI Ferrovie Torino Nord Società Anonima -  |  |
| - S 2011 24 50 77 22,18 45 50 14 5 50 15 5 | Pres 7 50 8 11 50 14 15 12 10 12 10 12 10 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | P. Mosca  a 7 et 8 2 9 2012 16 16 16 10 13 18 44 20 45     Largo Sonain A 7 et 8 7 70 9 18 16 16 16 16 13 18 14 45 20 45     Largo Sonain A 7 et 8 7 70 9 18 16 16 16 16 13 18 16 10 44 20 45     Research Largo T 7 9 9 7 18 16 16 16 16 13 18 16 10 44 20 45     Research Largo T 7 9 9 7 18 16 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  |
| 2.56   11   10   15   11   0   1   1   0   1   1   1   1   |  | 900 MATTERA - CHIENT  8 Selvinia and San Francisi Benedicine  1 Selvinia and San Francisi Benedicine  1 Selvinia and San Francisi Benedicine  1 Selvinia and San Francis Bened |
| OCCUPATION OF THE MANAGEMENT O | Proc   | Observation Observations (9 Settlembre 1994)  Free 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| 2, h. rosa limitato alla e dalla Villa Losa.  2, h. rosa limitato alla e dalla Villa Losa.  1, h. rosa limitato alla e dalla Villa Losa.  1, h. rosa limitato 22, 11, di alla 9110, 12111, 12115 e 19 10.  1, h. rosa limitato e dalla Regina Marchet  1, 12 200, 1214, pp. 13, 3, Martino Petale Regina Marchet  1, 12 70, 120, 1214, pp. 14, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15  | 00   | 0 40 8 4018 49 1 14 Birlos Sciolan   |
| The Portion Forest and Casto per Val Pationers-Colle Gauss and Colle 44th 2013.0 141 | 20   10   25   13   25   13   25   13   25   13   25   13   25   13   25   13   25   13   25   13   25   25   25   25   25   25   25   2 | 10   10   10   10   10   10   10   10  |
| A COUNTY OF THE PROPERTY OF TH | 1.   | 1  |

| Francis   Control   Cont   | 310 311  |  |   |
|--|--|--|---|
| # Bill effections on the process of process of the  | Fratelli Soffletti — Fiano   | 931 CERES-BALME-PIANO DELLA MUSSA (1 ottobre 1934)   fest. fer.   4   X   Km Vigo G Ceres   6   Perial festive festive   | 939 PONT CANAVESE-LOCANA-CERESOLE REALE Reinerio Domenico e Figii — Locana Canavese   |
| 97 L. CARDINGO CARANTES C. O Colore 1924.  98 S. CHIMAGE AND C. CREATE A | Press (re.frest. + 1)   Km   Km   Km   Fern (re.frest. + 1)   Km   Km   Km   Km   Km   Km   Km   K   | Al vesendi e nei giorni precedenti i festivi fino al 30 novembre 1934 e dal 1º maggio 1936.      Al vesendi e nei giorni precedenti i festivi fino al 30 novembre 1934 e dal 1º disembre 1934 al 10 acordo 1935. | 2 60 8 15 10 10 20 25 D. Pont Starious 2 60 8 22 16 00 20 25 D. Bontone 6 20 9 17 41 20 11 Locana 1 7 26 11 T Rosone 1 8 1 7 56 9 8 Noncocc                                   |
| Part   Common   Com   |  | Dal 1º dicembre.   | 18 20]       18 45]   d. 34 Ogresoto Oct.   |
| 18   | n > Lanzo (349) a  | Eredi Dottor Durando   | I. c 5 25 p. Coresole Reals   |
| Part      | 918 LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA (1 ottobre 1934)   | 7 35 8 5 16 40 18 45 18 45 18 45 p. • Germagnano   | 10 10   |
| 8. ORIGINATION CHARATEST OF SERVICE STATES AND A SE |  | 9 45 10 20 20 10 72 Lemie 20 10 72 Lemie 20 10 73 U Seeglio 20 10 73 Margone   | 1954)   |
| 200  |  |  | Prez KmFenoziioGaddo.P-Cuorgne 18 55 18   |
| 20   10   10   10   10   10   10   10  | 920 RIVAROLO-FORNO CANAVESE (7 ottobre 1934)   | 7 35 7 35 16 35 17 55 18 30 g. 33 Germagnano  Si effettua fino al 31 marzo escluso fi mercoledi, sabato e  | 2 40 8 12 16 85 9 8 Collerato 9 9 28 17 21 19 1 4 85 8 32 18 50 9 10 Cintano 9 28 17 21 19 1 6 30 8 52 17 3 d, 14 Sale Castelnuovo 9 9 15 17 23 17                            |
| ## A relation — To Person Delivery   Control Part   | + % fer. fest. Km (487)<br>7 200 12 18 12 50 20 521 35 p. Rivardo St. a. 6359 + 12 45 19 + 20 20 20<br>7 38 12 26 13 + 20 20 21 50 # 3 Fayria 6 20 8 50 12 35 18 45 20 5<br>7 45 12 36 13 10 20 30 22 + 6 Busano 6 10 8 40 12 25 18 25 10 35   | 935 GERMAGNANO-COLLE S. GIOVANNI-NIQUIDETTO  | Pres   1 Km Perz Torino Nord.   |
| 10   10   10   10   10   10   10   10  | 7 55/12 46/13 20/20 49/22 10 \( \text{Y} \) B RIVARA \( \text{H} \) 8 18/13 16/13 20/13 16/13 20/13 45/14 18 5/19 20 \( \text{A} \) abato. \( -\text{\$\te |  | 5 >       a. 11 Alpette   |
| 25 S. AGUINZO-CAMPINE DE SECURIO  | There   Low   Lord   | 1 90   | I Km Verr Toring Nord I I   |
| 928 A. SUNINGO-SARRANGA.  G. Goldon 1934  S. S   | 6 , 9 10 9 40 23 10 ¥ 18 Rivara  | C.A.U.T.O. Cooperativa fra Ex-Combattenti<br>fest, fer,   \display   \display   Km   | Que.  |
| See a common to compare of the common of the | Fratelli Ferro-Famil Maffè   | 8 + 8 30 12 30 20 20 25 p. • Cares (545)   | Milano Giovanni — S. Giorgio Canavese fer. 16th   |
| 925 6. UNITO-O. BIRCHORO  OF CHILDRAN 1984  1  | L, c. 8 10 8 40 19 10 p. + S. Morizão (349) a. 7 30 7 30 18 5 18 45  | Al venerdi e precedenti i festivi, giornaliera dal 1º giugno     Solo pei giorni precedenti i festivi dal 1º dicembre al 30 aprile.  | 745 20 30 30 41 Y 8 Montalenghe m 6 1215 830 24 Iyrea 1130  |
| THE ADMINISTRATE WAS ABSENCE ON THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | 925 S. GIUSTO-S. BENIGNO (7 ottobre 1934) Prez i fer. fest i Km Nigra Giorgio  | 937 PONT-VALPRATO-CAMPIGLIA S. (7 ottobre 1984)  | 945 AGLIE-OZEGNA (7 ottobre 1954)   |
| Pro   feet   Res.   Collisions Modern   Control   Res.   Collisions   Collision   Collis   | L. c. 6 * 18 25 20 1 p. * S. Gfusto a. 7 15 20 5 4 78 6 30 19 21 20 45 a. 12 S. Benigno Star. (347) p. 6 50 19 40  | Prez K. Vigo Giovanni I. c. 7 65 16 5 p. PontGanaveser 6 6 6 10 17 20 5 18 Repo Canaveser  |   |
| 927 CHELENFORM CAMAPURE (1 etches 1991)  44  | 926 FOGLIZZO-S. BENIGNO (7 ottobre 1934) Pres   fer. fest. Km Gallenca Modesto   fer. fest.  | 9 69         a. 21 Campiglia Soana   | 1 to 6 28 12 45 15 55 20 6 a. 4 Ozegnap.17 25 15 35 29 10 25 1  |
| Ger. fest.   | L. c. 6 15 19 10 20 30 p. • Foglizzoa. 7 5 19 60 21 15 2 50 6 30 19 25 20 45 a. 7 S. Benigno Staz. (347) .p. 6 50 19 33 21 •   | Km   p. • Campiglia Soana   2 •   6 20 14 30 gg 3 Valprato   | 947 CASTELLAMONTE-TRAVERSELLA (7 ottobre 19   |
| 0.000   0.00   | 927 CIRIÉ-LEVONE CANAVESE (1 ottobre 1934)  fer, fest., •   fer,   fest.   Km   Boggetto   fer,   fest.   •   fer,   fest.   | 5 45 6 33 14 45 Y 6 Ronco Canavese 7 46 135 30 a, 21 Pont Canavese   | L. c 7 45 20 15 20 30 p. Castellamonte (32)   |
| 200 cmm8 could coldarizes  | 7 43 8 44411 4518 3919 519 5 19 5 Ciris (39) 2 7 30 7 4511 1518 518 45 8 29 9 1512 2919 519 40 [711 Rocas C. A. 5 5 7 101 40 17 218 5 8 39 9 2512 2919 1519 59 2 14 Levonep. 6 45 7 510 59 17 10 18 5  | 938 CHIVASSO-PONT GANAVESE Remerio Domenico e Figli — Locans Canavese Prez.   Km   Km  | 5 - 8 3013 25 20 45 21 5 12 Gauna<br>5 - 8 3013 25 20 45 21 5 14 Alice Superiore<br>7 15 - 8 6013 45 21 5 21 25 ¥ 20 Drusacco<br>7 15 - 9 513 50 21 10 21 50 4 23 Traversella |
| S side of words of gloradien. Scino il basel, da 16 agrice   | 020 mpre conto Cavavper (1 ottobre 1024)   | , 6 20 14 55 18 6 Montanaro A 8 45 19 19 45 21 15 2 30 6 35 15 5 11 Foglizzo B 38 19 35 21 5   | Prez L. C 6 111 17 19 18 39 p. Traversella  |
| ♦ Si effettua al lunedi.   12 66]   7 47 15 10 d. 42 Font Canavese   | 7 566 5211 5013 518 35 p. • Cirib(45)a. 7 45 11 1813 518 518 508 8 90 0 1012 15 13 3219 8 7 9 Benne . A 7 12 10 50 12 35 17 27 17 57 8 359 25 12 25 13 43 19 20 g. 13 Corio C. p. 7 3 10 35 12 25 17 15 17 43  | 5 70 6 5515 18 19 8. Gul8to 8 3015 22 20 50 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20 7 20  | 2 55 6 40 11 23 17 45 18 55 8 Alice Superiore 3 55 6 05 17 50 19 10 Gauna 4 10 7 5 17 55 19 10 7 12 Vistrorio 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7                           |
|  | Si effettua al lunedi.   | 1 12 60   7 47 16 10 a. 42 Pont Canavese p. 7 30 18 28 19 40   | Solo al venerdi.  |

| Ban-   |  | 949-975  |
|--|--|--|
| IVREA-ALICE SUPERIORE-RUEGLIO (7 ottobre 1934)   | 957 PRE ST-DIDIER-COURMAYEUR (1 ottobre 1934)  | 970 LIVORNO FERRCIGLIANO-ALICE CASTELLO  |
| A PRINCE ALTHOUGH   COLUMN     | Description      |  |
| The state of the s | B Dall of declare at the agent — 32 Dall 19 all to declare the declare the second of t | ### Market Pressure   Design   |
| 1   1   2   2   3   4   4   4   4   4   4   4   4   4  | The State of Children or in State or 177, 387 7, 17 80, 12 30, 1  | Prop.  |
| 15 July 1 1  | Partense da Cigliano Verc. per Livorno Ferraris alle ore 6 15, 8 00, 10 32, 13 16, 17 13, 18 36, 20 03. — Prezzo L. 2 10, Partense da Livorno Ferraris per Cigliano Verc. alle ore 6 45, 9 08, 11 5, 14 25, 18 10, 18 58, 20 30.   | 6 66 18 20 14 36 17 48 26   22   1] 10 Occhierpo Inferio   7 21 0 13 14 42 17 63 26   12 21 21 27   18   18   18   18   18   18   18   1   |
| THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |

| 976-994   |  | att   |
|---|--|---|
| 276   HILLA-FRALDROO  | 985 BIRLLA-COGGIOLA (1 ottobre 1934) Felice Fossati — Biella   | 990 BIELLA-BRUSNENGO-GATTINARA (1 ottobre 1030)   |
| Prez E fest. fer. Km  | 7 50 10 45 17 25 20 20 p. * Bielka (Stazione) 4. 7 5 8 20 13 20 17 45  | Description   |
| Prez Solo fer fest E E fer fest Km  | 8 5 11 15 18 5 20 30 35 * Biella (Garage) 4 6 55 8 20 13 20 17 38 8 21 — 18 21 — 4 Vaglio Chiavazza . 6 49 — 17 29   | 3 50 12 1 18 35 19 Ceretto 9 2 14 1 4 1 1 1 2 3 15 38 11 Quaregna 9 2 14 1 1 1 2 3 15 38 11 Quaregna 9 2 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| 977 BIELLA-MONGRANDO-IVREA (1 ottobre 1934)   | 8 40 11 3718 40 20 54 12 Pertinengo Posta 6 30 7 50 12 30 17 10 8 48 11 40 18 48 21 4 15 Pianexze Posta 6 22 7 40 12 40 17 2   | #4 25 12 5 18 40 12 Cossato 8 50 11 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  |
| Prez  | 3 5711 5318 5721 19 13 Moseo S. Maria Pesta 6 5 7 32 12 2216 45 9 13 12 16 13 11 - 24 Crocentesso  | 8 30 6 17 12 35 19 12 24 Brumengo 8 37 96 6 26 19 22 28 Boasto 8 7 95 11 85 6 38 19 40 6, 35 Gattinara 9  |
| 1 05 6 9 11 20 18 29 4 Camburrano   | 9 30 12 27 19 30 21 42 30 Portula Posta 5 40 7 8 12 8 16 29 9 30 19 30 4 83 Coggiola Ponte 5 34 7 8 12 8 16 20 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16  | 11 85 6 38 19 40 6, 35 Gattinara  |
| 5 03 6 32 11 47 18 47 14 Torazzo e Sala 7 4 11 4817 4 7 6 38 11 52 18 52 19 Magnano (Bivio) 6 48 11 4216 58   | months of a Market and a second secon | 991 BIELLA-SORDEVOLO (7 ottobro 1984) Prez       fest fer   fest   \$2  |
| 19 65 6 56 12 10 19 19 28 Bollengo 6 34 11 24 16 34 12 65 7 5 12 21 19 21 \( \forall \) 37 Tyres Plazza Botta 6 4 23 11 15 16 23 12 61 12 25 19 25 6 Tyres Star (15) 6 20 6 20 11 19 16 20  | 986 COGGIOLA-ROASIO-GATTINARA (1 ottobre 1934)   | 991 RIELLA-SORDHVOLO (7 odobo 1986)  - Trong  |
| 978 BIELLA-CAVAGLIA-PIVERONE (1 ottobre 1934)   | Prez Km Felice Fossati - Biella 7 * 2. * Coggiola  | 1 00 9 3111 2611 4614 2118 38 18 26 Y 3 Occhleppo Paras<br>2.73 9 5011 4512 514 40 16 55 18 45 a. 8 Sordevolo Paras   |
| 972 Billion VIIII A VIIII A VI VIII A | 7 8   3 Pianeri   12 55   12   | Proc.   |
| 3 55 9 18 11 46 18 45 14 Salussola 7 32 12 42 17 52 5 9 30 12 * 19 * 20 Cavaglià 7 20 13 30 17 30   | 4 16 7 35 14 Castelletto Villa 15 5 15 9  | 1 70 7 10 25 14 10 14 25 17 50 Y 8 Biella Grande 12 70 7 20 10 25 14 10 14 25 17 50 Y 8 Biella Garage haife   |
| 7 85  | 7 10 8 • a. 25 Gattinara p. 14 40  | of Lunedi, glovedi e sabato. — El Lunedi ale  |
| 979 BIELLA - DONATO - CROCESERRA-ANDRATE  | 987 BIELLA-COSSATO-BORGOSESIA (7 ottobre 1934)   |   |
| Pelice Prisant   Sicilia   (49, 544, 344)   C   Globerta 1994   | Prez   Km Felice Fossati — Biella   7.56   19.40   19.   1   | 992 BIRLIA-POLLONE Prez 55 9 10 11 40 13 10 14 20 15 20 Q. BIRLIA- L.G 7 6 25 - 12 33 14 20 15 20 Q. BIRLIA- 2 7 6 25 - 12 33 14 20 15 20 Q. BIRLIA- 2 7 6 25 - 12 33 14 20 15 20 Q. BIRLIA- 2 7 6 25 - 12 33 14 20 15 20 Q. BIRLIA- 2 7 6 25 - 12 33 14 20 15 20 Q. BIRLIA- 2 7 6 25 - 12 35 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25  |
| - 11 - 18 5 - Biella (Garage) - 6 5410 22 14 44 17 39   | 6 19 17 39 8 Yaldongo 7 28 19 38<br>6 12 17 37 16 Gereto 7 38 19 38<br>6 14 17 36 11 Quarena 7 21 19 31<br>6 16 17 36 12 Cossato 7 29 19 30<br>4 56 6 2 17 40 14 Lessona 7 24 19 44  | 2 , 7 20 2 45 12 112 30 14 50 18 50 4 8 Polloge<br>Prez 52 fer. fest. fest. Km polloge  |
| 3 9 9 33 11 31 18 56 9 Gragila 6 39 10 9 14 22 17 17 4 05 11 39 18 45 12 Merletto 6 21 14 11 17 6   | 6 16 17 36 12 Cossato 7 28 19 28 19 28 4 60 6 21 17 41 14 Lessons 7 24 19 24   | Prez \$\frac{\partial \text{S}}{\partial \text{L}}\$ \$\frac{\partial \text{L}}{\partial \text{L}}\$ \$\frac{\partial \text{S}}{\partial \text{L}}\$ \$\frac{\partial \text{L}}{\partial \text{L}}\$ \$\parti |
| 1.00 9.51 11.50 14 4 Occheppo Inter.   6 443 221 44 17 29 16 9 27 11 115 59 2   6 Occheppo Inter.   6 443 221 44 17 29 16 9 27 11 115 59 2   6 Occheppo Inter.   6 0 11 14 18 17 27 13 3 3 4 28 21 11 115 59 2   6 Occheppo Inter.   6 0 11 14 11 17 6 17 12 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  | 4 60 6 21 17 41 14 Lessons 7.2 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15  | % Solo al tanedi.  994 BIELLA-VERCELLI (1 novembre 1986   |
| 380 DONATO-CROCESERRA-IVREA (1 ottobre 1934)  |  | Società Anonima Biellese Autotrasporti  |
|   | 0 10 7 3 10 55 18 23 27 Trivero Ponzone 6 50 9 10 18 50 11 80 7 22 11 1 71 8 42 35 Grevacuore 6 28 5 48 18 29 13 20 7 22 11 27 18 52 7 29 4 59 Bornate 6 28 5 48 18 18 20 18 18 14 10 7 40 11 25 19 4 3 42 Borgoseia p. 6 10 8 30 18 10  |   |
| 6 30 7 6 13 56 17 10 4 Crooserra A12 8 18 15<br>6 32 7 8 13 52 17 12 5 Andrate 12 8 19 13<br>6 44 7 20 14 4 17 24 10 Normarillo 11 6 119 1  | 14 10 7 40 11 23 19 * a. 42 Borgosesia p. 6 16 8 30 18 10  | 7 20 8 10 11 1611 45 14 5 15 . 18 5 10 15 18 45 17 7 7 8 18 5 25 11 1311 42 14 14 15 9 15 14 19 9 15 14 19 7 7 88 8 25 11 13112 3 14 25 16 15 15 23 19 18 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25  |
| 6 59 7 35 14 19 17 39 16 Borgofranco  | 988 BIELLA-VEGLIO MMOSSO S. MARIA (1 ottobre 1984)   | 8 1 8 51 11 56 12 28 14 46 15 41 15 45 19 41 V34 Quint S 15 15 9 5 12 10 19 40 15 15 55 19 19 55 (9.9) Verball  |
| +         ●         for: feat. Kim         Fellow Founds: Relation 500 pcs           ±0         65 10 50 17; p. 3.         Debates: 1.2 8 17 18;           ±0         65 10 50 17; p. 3.         Debates: 1.2 8 17 18;           ±0         7.0 18 10 5017; p. 3.         5. Abitrates: 1.2 8 17 18;           ±0         7.0 18 10 5017; p. 3.         5. Abitrates: 1.2 10 10 12;           ±0         4.0 18 10 12;         4.0 Mornaldo         10 10 12;           ±0         4.0 18 10;         4.0 Mornaldo         10 10;         10 10;           ±0         4.0 18 10;         4.0 Mornaldo         10 10;         10 10;         10 10;         10 10;           ±0         5.0 18 00;         6.0 18;         6.0 28;         10 10; </td <td>  Pres                                      </td> <td>fest fer. + fest, fer. fer. fest fer, fest All verges</td>   | Pres   | fest fer. + fest, fer. fer. fest fer, fest All verges   |
| 982 BIELLA-VALLE S. NICOLAO (7 ottobre 1934) Prez +   | 4 75 11 4819 7 12 Petthengo 7 7 14 14 30<br>5 10 11 55 19 11 15 Pianezzo 6 50 13 50 14 20  | 6 51 7 19 10 11 12 4 13 31 13 49 17 25 17 46 21 30 40 20  |
| 9 30 11 18 18 20  | 6 15 12 11 19 28   18 Camandona   6 38 13 38 14 8   7 10 12 18 19 33 Y 21 Vegtio Mosso   28 6 30 13 38 14 9   8 80 12236   0, 25 Mosso S. Maria   p   13212  |   |
| 982 BERLA-VALLES, NIOCIAO  O (1972) S. Berland, S. NIOCIAO  O (1972) S. Berland, S. Niociao (1972) S. Berland, S. Niociao (1972) S. Berland, S.   | ‡ Da Vegilo Mosso a Mosso S. Maria solo al lunedi. — ‡ Lunedi, giovedi, sabato e festivi. — ‡ Arriva a Biella Garage.  |   |
| 4 10 10 8 11 58 18 58 Y 15 Blogno Posta   | 989 BIELLA-PIEDICAVALLO  | Si effettus il lunedi di mercato a Biella-  (1 ottobre 1954)  (2 ottobre 1954)  |
| 983 BIELLA-RONCO (1 ottobre 1934) fest, fer. fest,   Km Felios Fossati   fer. fest,   fer.   fest,   fest,  |  | a St. (345) .a 8 +15 5  |
| 11 30 12 3 14 5 18 15 # Biella Garago A 7 409 + 13 50 14 20 17 50 11 37 12 12 15 2 15 22 2 Chiavaza 7 7 31 8 51 13 41 14 11 17 4  | 2 58   | orno Bagni 7 4214 42  |
| Control   Cont  | 5 90   | a Garage A  |
| 318   |  |   |

| NS -  |  | 995-1016  |
|---|--|---|
| VERCELLI-GATTBIARA-BORGOSESIA-Varalio<br>Soc. Anonima Bielless Autotrasporti (i novembre 1934 | 1000 CAVAGNOLO-SERRALUNGA CERESETO STAZ. Fratelli Milanosio — Valle Cerrina Monferrato   | 1008 CASALE MONFCREA SANTUARIO  |
|   | The control is a control in control is a control is a control is a control is a c | Dec   Dec |

| 1011 1010  |  | AND I  |
|--|--|--|
| THE PLANTING OF CHARLES BODY. 1 docubes 1881.  THE PLANTING OF CHARLES B | 1034   0.9   1.0   0.0 | 10-00 BEFARACORE ANT<br>10-00 F. 10-00 F. |
| 1  | Proto al glovedi — + Decinio il glovedi — 900 al glovedi — + Decinio il glovedi — 100 al glovedi — 100     | 10   10   10   10   10   10   10   10  |
| 320  |  | en and the second second second  |

|  |  | 1049-1078  |
|--|--|--|
| ALDERANDINA  ALDER | Total Australia Australia Control Could Co | 1077 COURTEMAND PATT - ATT - I Generally 1889 - 1 Courteman   1 Courtema |
|  | The same of the sa | 291  |

| 1079-1112   |  | -010-   |
|---|--|---|
| COPP CASTRUCTURE TORILLA - ALBA                         | 1000   CORTINATIA - CALARTYA UTZOONE   1 | TOO MAIL CREATERING TO A MAIL |
| % Sofo al martedi, siovedi e mbato. — e Bolo al mabato. | 6 80 al martedi e al sabato.             | 6 15    6 30  6. 84 (Masso  |
| 900   |  |   |

| Company   Comp   |  |   | 1118-1189  |
|--|--|---|--|
| The control of the co | BRA-FOSSANO (1 dicembre 1933)  | Berrino-Mellano e Botto — Cuneo   |  |
| Callo Stationes (117) per Carro alie ore 5 27, 7 1.5 41, 2 39   7 3014 33 [a, 16 Salvano p. [4] 1.10 39   7 3015 12 [a, 25 Centigliole p. 9 29,10 18     9 20,10 18   9 20,10 18   | The state of the s | The control of the | 1192 ADMIRICATION STRUMENT ADMINISTRATION TO THE PROPERTY OF T |
| 023  | oz, 12 58, 16 4, 18 52, 20 23. Preszo L. 0 90.   | B Soto al sabato mercato a Saluzzo.   | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |

| 173 MALVINO-ARIDORLANO-NOVI LIGURIN  1192 YORNORA-GARRAGINA  1192 YORNORA-GARR | 100000  |
|--|---|
| Total  | 12 <sup>+</sup>   |
| Main   Glorenbre 1933  | 17 ·  |
| The Maritime a channel we can so the at growed evaluation.  1183 CASTERNOVO RECIPITAL POWNED CHOICE AND ADMINISTRATION OF THE CONTROL OF THE  | TORTON (8) 17 480 (80 08) 4 17 480 (80 08) 7 7 233 + 41 |
| 3 3 150 151 15 16 A Create P S (122, 139) a, 8 45 17 05 Pres   | + Solo gioredi.   |
| The state of the s | — Gav   |
| The content of the    | gure<br>e Scrivia<br>are 1934)                          |
| ** In 19th 18th 18th 18th 18th 18th 18th 18th 18   | 1934)   |
| 10   10   10   10   10   10   10   10  | 0, 18‡40.<br>le ore 8‡<br>19‡*, 19‡2<br>– Km. 4.        |

|  |  |   | 1255-1286   |
|--|--|---|---|
| LAIGUEGLIA-ALASSIO-ALBENGA (15 novembre 1934)  | 1286 SAVONA-LAVAGNOLA (1 dicembre 1934) Briano e Astengo — Altare  | 1274 ANDORA-STELLANELLO<br>Galleano Pietro  | (1 novembre 1934)   |
| ACTORIGIA ALASSIO ALDEROGA (15 novembre 1984)  Derkindo e Matele Alassio  1 50 15 50 15 50 15 * 17 1 51 50 50 40 pc, Lairendia  2 50 15 50 15 50 15 * 17 1 51 50 50 40 pc, Lairendia  3 30 15 50 15 50 15 * 17 1 50 50 50 60 pc, 1 1 Alberton  3 30 15 50 15 50 15 50 15 50 15 50 50 60 pc, 1 1 Alberton  1 5 15 11 60 12 50 15 11 17 50 15 50 60 pc, 1 pc, Kalberga  10 10 12 15 14 61 16 50 15 11 17 50 15 50 60 pc, 1 pc, Kalberga  10 10 17 18 16 41 10 10 11 11 15 50 15 50 60 pc, 1 pc, Kalberga  10 10 17 18 16 41 10 10 10 10 10 10 10 10 10 11 Lairendia  ALASSO ANGALO  (15 novembre 1984)   | Partenze da Savona Piazza Mamell per Lavagnola Centro ogni<br>30 min. dalle 8 · alle 20 ·. — Partenze da Lavagnola Centro per Sa-<br>vona Piazza Mamell ogni 30 min. dalle 7 35 alle 19 45. Prezzo L. 0,50   | Pres.   Km   Km   Andora Star. (#1)   1.50   9.2014 \$53.8 10 7 4 Molisso Nuovo   | 0. 6 40 13 53 16 23<br>6 30 13 45 16 15<br>p 6 60 13 15   |
| 1 5 12 . 15 50 18 50 P. Alastio . als 15 9 40 13 45 16 35 19 15  | 1267 GENOVA-OCLOMIA DI ROVERIO   (1 agosto 1934)   First   L. c. 649   16 sp. 5 Genova (Via Canevari)   6.8   19 sp. 19 Genova (Via Canevari)   6.8   19 sp. 19  | 1275  | (15 novembre 1984)  |
| Sulpa of the Control of the Contro   | 1268 SAVONA-VARAZZE  | Pros   6   5   7   5   5   5   5   5   5   5   5  | (15 novembre 1834)  [fest. fer. +   |
| 10 3013 4515 1617 sp. * Loano d. 10 12 315 315 4519 sp. * Loano d. 10 12 315 315 4519 sp. * Loano d. 10 12 315 451 4515 315 50 12 31 45 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51   | Prez   L. C.   8   10   12   15 50 15   P   Varazze   1 10   10   10   10   11   15 50 15   P   Varazze   1 10   10   10   10   11   10   10   | + Solo al martedi - ; Meno il martedi 1277 SASSELLO-MARTINA OLBA Pres L. c  | (15 novembre 1934)  |
| Km (incido to Legaronial)  | Lazzi e Govigii — Genova P.  K. 20 12   1850   7   1850   7   Genova P. Acquav. (a s 40) 12 20 580 1848 12   1910   107   2010   7   Genova P. De Ferrari   8 28/14 20 1840 1841 12 20/15 20/17 20/12   7   Genova P. De Ferrari   8 28/14 20 1841 1841 12 20/15 20/17 20/12   7   Servi   8   19/15 20/15 2   | 0.10   0.10 Martina Oiba  | (1 novembre 1934)   |
| T   10   Km   Moreno - Zuccarello   18 20      | 1270 SORI-CAMPA   (15 novembre 1934)   Lazie Govigii — Genova   Free   Le.   8 5012 4016 4018 50   p.m. Sori   4, 7 10 9 1013 1016 50   1   109 9 0012 6016 1019 90 g Canepa   7 40 9 0013 6016 20   | Scieta Tramvie Elettriche Savone Partenze da Porto Vado per Noli alle 6 14 30, 17 15. — Partenze da Noli per Porto 11 -: 13 30, 16 10, 18 1281 SAVONA-SANTIARIO   | (1 novembre 1984)   |
| 1  | 1271   SAVONA-SASSELLO   16 novembre 1934)   Prox   Fock   fee, km. Gyraco R. Sassello   feet, fee   L. G.   5 30 16 30   7   8 Feesan (P. Garfbald)   0, 7   10   8 50   10   10   10   10   10   10   10   | Società Tramvie Rictiriche Savonest  Partenze da Savona per Santuario alle 6 10 00, 11 00, 12 00, 14 00, 14 30, 15 00, 196  Partenze dai Santuario per Savona alle 7 11 00, 11 30, 13 30, 14 30, 15 00, 16 00, 17  NB — Nei giorni festivi il servizio sarà | 30, 7 90, 8 90, 9 90, 907, 17 10, 18 90, 18 40, 90, 8 90, 9 90 10 90, 10, 18 90, 18 30, 19 10. Intensificato. |
| in Gittage Principe e A. I. American Express e G. — Genova La Parison, alle 93 do Genova Citago via Banko Principa III 93 do Genova Citago via Banko Via Banko Principa II 94 do Prezzo I. Carlo Via Banko Principa II 94 do Principa II 95 do Princip | 1272 RAVONA-ALBISOLA-ELLERA (1 actembre 1924)  fost, fer. fer. fest, Km. Briano e Astempre 1944  fost, fer. fer. fest, Km. Briano e Astempre 1944  10 10 11 46 14 46 15 18 19 46 45 2 Abbenda Mare A. 7 20 14 2 18 20 19 2 19 2 19 11 46 14 20 19 20 19 2 19 2 19 2 19 2 19 2 19 2   | 282   ROCCAVIGNALE-SAVONA   | (1 novembre 1934)  Conesi   |
| 30 alie 20 00. Il servizio è sosseso dalle 12 00 alie 13 30.  b Phale 1. Marina per Varigotti partenze alie 8 + , 10 40, 14 00, 14 alie 20 da Varigotti per Finale L. Marina alie 0 ere 8 20, 11 *, 14 20, Prezzo L. 1, 90   | NB Fra Savona s Abbasola Superiore corae ogni mezarora<br>dalle 715 alle 12 15 e dalle 13 90 alle 19 30, pot alle 204, 22 20,<br>24 fest. — Da Abbasola Superiore a Savona ogni mezarora dalle<br>7 - alle 12 - e dalle 13 15 alle 19 15, bu alle 20 - 12 10 3, 23 15 fest.<br>1273 FINALBORGO-IOANO  (15 novembre 1934)   | Pres  |   |
| Sec.      | 5  | Partense da Finale Marina per Calico Lig<br>11 55, 15 30, 17250 e 10 30.<br>Partense da Calico Ligure per Finale Ma<br>10;30, 15 30, 172 e 18 30.<br>1286 COGCLETO-SCLARBORASCA<br>Vigitoo Giuseope   | rina alle ore 8 30, 10\$,<br>rina alle ore 7 >, 9 >.<br>Corse facoltative.<br>(1 dicembre 1984)               |
| 13 16 6 6 6 6 6 6 7 8 8 10 8 6 6 6 7 8 8 10 8 6 7 8 6 7 8 7 8 10 8 10 8 6 7 8 8 10 8 6 7 8 8 10 8 6 7 8 8 10 8 6 7 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 8 8 10 | 7 50 9 \$10 10/12 \$13 13/14 \$15 15/17 \$15 5. Loano 7 \$10 10/12 \$15 15/17 \$15 \$2. Loano 7 \$10 10/12 \$15/15/17 \$15 15/17 \$15 15/17 \$15/15/1 | 6.30 7 200 5 18 50 19 30 7 Cogoleto 5.7 8 447 489 50 18 50 19 45 7 Prato Zanino 47 19 30 14 18 19 48 2 Seniarcorrasse g 2 Parto dalla Starione eccetto il giovadi   | 358 30 19 15 17 30 90 25<br>20 8 15 13 - 17 15 20 10<br>11 45 17 - 30 - 3<br>3 la domentea.                   |
|  |  |   | 327   |

|  | 1321-1835  |
|--|--|
| PEDRMONTE-BOLZANETO (1 dicembre 1934) Skieta Ancalma Trasporti Automobilistici — Pedemonte   | 1331 MUR-ALASEN CHENOVA (1 incho 1883) 1332 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1334 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1336 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1336 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1336 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1337 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1337 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1338 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1338 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1338 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1339 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1339 GENOVA-PEGIA (15 ottobre 1984) 1330 GENOVA-PEGIA (15 ottob |
| *** Secta Anomina Transcell Actomobilistic — Pedemonto tura se da Pedemonto es Rollanselo alle or 8 50, 9 50, 7 8, 7 8, 7 8, 7 8, 7 8, 7 8, 7 8, 7   | 15   Km Angelo Boscomini   18   10   10   10   11   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15  |
| 323 ISOVERDE-PONTEDECIMO (1 novembre 1934) Società « La Piocente» Parimetrica de la Reverde per Pontedecimo alle ore 9430, 6 20, 7 15.   | 1  |
| 12.5 da Pontedecimo per Isoverde alle ore 6++, 6 50. 8 +. 12.5 14+, 15 15, 17 *, 18 45, 19 45, 21135, 2315.  | 1333 GENOVA-TORRIGILIA-OTTONE-BOBBIO-PIACENZA Auto-Guldorie Italiane — Piacenza (16 ottobre 1984   18   18   18   18   18   18   18  |
| CONTEDECIMO-PIETRALAVEZZARA-VOLTAGUIO  Scoteta 4 La Florente - (1 novembre 1934)  to fest, |  |
| 328 effectua solo al giovedi. — : Da marzo ritarda di un'ora.  328 GENOVA-VOLTRI (25 settembre 1934)  Azienda Autonoma Autobus Municipali - Genova   | 6 30 e 2 14 10 15 16 E g OZ p es Ottone  |
| Sattenes da Genova P. De Ferrari per Sestri, Prà e Voltri alle<br>17 2., 11 56, 12 65, 18 20, 19 2. — De Voltri per Prà, Sestri<br>282 Ble 7 15, 8 15, 18 15, 18 20, 19 10, 20 10.<br>PONTEDECIMO -BUSALLA (10 novembre 1934)  | 7 2 2515 5415 8 50 14 40 15 15 1 10 Perino 115 Travo (C. Agnel   |
| Km c. 8 × 17 20 p. > Pontsdecimo c. 7 ±0.15 ±0 8 × 20 17 ±0 is 7 Mi. nasce × 4. (59.51,125) A. 7 ±51.5 ± 10 Glovi Uff. Postate 7 ± 151.5 ± 10 Glovi Uff. Glovi 7 ± 151.5 ± 10 Glovi Uff. Postate 8 ± 10 Glovi Uff. Postate 8 ± 10 Glovi Uff. Postate 1 ± 10 Glov         | (8.10  |
| ** 50 9 16 a 18 Bussilla ** ** 1 18 de 18 Bu | S  |
| Km So: S.A.N.A Migeanego   18 40   17 10 p. > Pontedecimo   18 20   1  | 1   1   2   3   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5  |
| Azienda Autonoma Azienda Municipali - Genova Azienda Autonoma Azienda Municipali - Genova Azienda de Genova P. De Forrari per Bolzaneto, S. Quirico e Sassettonia de 35, 7 35, 11 55, 12 10, 18 20, 16 20, - Partenze Poulado delimo per S. Quirico, Bolzaneto e Genova alle 7 15, 8 1b, 23 25, 19 5, 20 25, 10 5, 20 25.  | 9 9 9 7 9 8 9 14 5 17 9 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| PONTEDECIMO-S. MARTINO   1 dicembre 1994   | ÷ Dai 16 ottobre al 18 marzo non si ofetium est stord festivi. → ⊕ Nel giorni di fiera a Ottobre - 1 Bochuse ils fiere di primor, 75 meterines 75 mercelles per di disconsiste al Al mercode di salatio. → 4 Al sullatio. → 5 Desiration and 5 Desiration → 5 Desirat  |
| 35 8 29 10 10 10 10 25 12 35 15 35 16 15 17 55 12 Gazzolo  | Tree 1   |
| Aur. Guidovis Italiane — Piscenza   Aur. Guidovis Italiane — Piscenza   Aur. Guidovis Italiane — Piscenza   S.   | 5.60   |
| 1 7 20 17 45   Y 26 BOASI  | Anton Carrier and Anton Carrier  |

Generale

| 1885-1860  |   |  |
|--|---|--|
| 1338 GENOVA-APPARIZIONE (I ottobre 1983) Azienda Autonoma degli Autobus Municipali — Genova  | 1345 RECOO-RUTA-S. MARGHERITA LIGURE (1 dicemb. 1934) Costa Felice — Ruta (fet.)   1879   |  |
| Giorni Isriali: Partenze da Genova (Piazza Tommasco) per Ap-<br>parizione allo cor 5 do, 6 10, 7 15, 10 15, 11 80, 14 80, 77, 18 x, 18 35,<br>19 15, 19 45.  Partenze da Apparizione per Genova (Piazza Tommasco) alle<br>cor 6 15, 6 46, 7 45, 10 46, 13 15, 16 15, 17 30, 18 30, 10 5, 19 45, 20 15,<br>Giorni Patriti: Partenze da Genova (Piazza Tommasco) per Appa-   | L. c.   | 9 5 11 1 14 15 15 P. Camogli a 10 10 12 10 14 35 17 9 10 11 10 16 10 16 10 a Recco p. 10 12 10 14 35 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17  |
| risiones alle ore 6 *, 7 20, 8 30, 19 30, 11 30, 13 30, 14 30, 15 30, 17 , 10 *, 20 *, — Partenue da Appatrizione per Genova (Piazza Tommasco) alle ore 6 30, 8 *, 9 *, 11 *, 13 *, 14 *, 15 *, 16 30, 18 *, 12 30, 20 38 *, 10 *, 1 | L. C  | 7 50 9 35 18 40 g. Recco   |
| L. c.  | Costs Felice - Ruts   2 -   | 8 15 10 50 12 30 16 55 Y — S. Lorenzo  8 30 10 50 12 45 17 10 4 20 17 30 Rapallo  2 50 11 10 14 30 17 30 Rapallo  8 50 11 30 14 20 17 30 Rapallo   |
| L. C   | 1   1   1   1   2 | C. — Sostri Levante  14 - 14 20 15 30 16 30 17 30 18 30 Km  14 - 14 20 15 30 16 30 17 30 18 30 Km  17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   |
| 1340 GARAVENTA-TORRIGLIA-GENOVA (7 ottobre 1934) Pratelli Maggioto — Torrigita Presi   Km   Km   Km   Km   Km   Km   Km   K  | Solo net giorni   | 14 30 15 20 16 20 17 20 18 20 19 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| 1  | 6240 7 40 8 40 10 40 11 40 12 40 13 40 14 49  | 15 Gil   2 Gil   2 Gil   3 G |
| 1344 PORTOFINO MARRI-S. MARGHERITA LIGURE STAZ.  Artenze da Periodo Maro alle 6 40.7 18.8 40, 9 30, 10 30, 1129, 13 10, 13 8, 1429, 10 30, 10 50, 17 50, 18 30, 18 30, 10 30, 10 50, 17 50, 18 30, 10  | 1355 S. RUPPINO DI LEIVI-GILIAVARI (1 novembre 1024)   Pere   Km Solari Antonio   Fest, fee,   Pere   L. 6.   | CHIAVARI-FRISOLINO-RIVO ORTI (1 gennalo 1885) Renata Pessi mo — Chiavari 5 25 9 3 11 10 14 3 16 36 p. > Chiavari 5 50 9 25 11 10 14 28 16 36 p. > Chiavari 5 50 9 25 11 20 14 28 16 36 g. 6 Graveglis  |
| 1342 RAPALLO-S. MARGHERITA LIQUEE 1 ottobre 1934 Babilet-Cayl-Guaglis - S. Margherita I  Partenzo da Rapallo per S. Margherita Ligure 199, 56, 127, ille 190, 5, 10, 11, 11, 10, 12, 13, 30, 11, 14, 14, 30, 15, 15, 30, 30, 10, 10, 11, 11, 10, 12, 13, 13, 14, 14, 30, 15, 15, 30, 30, 10, 30, 11, 30, 11, 11, 11, 30, 14, 14, 30, 15, 15, 30, 16, 16, 30, 30, 10, 30, 11, 30, 11, 11, 11, 12, 12, 30, 14, 14, 30, 15, 15, 15, 30, 16, 16, 30, 30, 17, 17, 30, 18, 18, 30, 10, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 2   | Partenze da Sampierdarena per Castagna alle ore 8:30, 10 *, 12:10, 4:49, 15:46, 10 *, et da Castagna per Sampierdarena alle ore 9:15. Pess 11 *, 13:30, 16:15, 17 *, 19:23. Prezzo: Andsta I. 1.30; Ritor I.1.*. Pess 11 *, 13:30, 16:15, 17 *, 19:30, 16:10, 17:21, 18:20, 6:30; da Cartagna per Gorcanta, alle 8245, 10: *, 12 *, 13:45, 15:20, 17:20, 18:20, et da Coronata per Sampierdarena alle 13:30   | 6 3019 s . 15 6017 33 V 18 Plan dl Paris<br>10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1   |
| 1344 6. MARIA DEL CAMPO-RAPALIO S. ATDRIA DI FOGGO DEL 1034 DEL CAMPO-RAPALIO S. ATDRIA DEL COSTA PELICO DEL COSTA DEL CO | 1356 RAPALLO-MONTALLEGRO (1 novembre 1934)   1360   Pres  |  |
| Prez   8 00111 00114 0917 001 p.k. Rapsillo 0,18 3011 4014 0017 0<br>1 30   8 18111 18114 1817 18   4 2 Ponto Vittoria A   8 3311 3014 3017 33<br>1 40   8 20   17 30   0, 6 8, Andrea p.   8 30   17 50   |   | 10 entire Participae de S. Desiderio per Borgoratti alle de 192 de 11 (b. 18 10, 15 10, 16 10, 16 30, 17 30, 18 80, 19 30), 15 la Borgoratti per S. Desiderio alle ore \$\frac{1}{2}\times \frac{1}{2}\times     |

|   |  | 1361-1390  |
|---|--|--|
| 1381 S. PIETRO DI ROVCHIAVARI (1 dicembre 1982)   | 1373 LA SPEZIA-VARESE LIQURE (1 ottobre 1934)  | 1381 LA SPEZIA-PORTOVENERE (19 settembre 1934)   |
| 18   7   20   14   5   15   16   16   17   18   18   18   18   18   18   18   | Prez 6 5 12 146 517 50 pt. 148 S1T.A. Torino L. 0 6 5 12 146 117 50 pt. 148 Speria St. Aut. 1 109 6 1513 1416 1417 70 pt. 2 14 Speria St. Aut. 1 109 6 1513 2016 2017 30 pt. 2 14 Speria St. Aut. 1 109 30 6 6013 4016 4018 5 10 Hiced del Golfy 7 7 5 7 1513 1017 70 2 9 Brusmato   | MAZZOGI PICTO — Spezia Partican da La Spezia per Portovenere alle 7 *, 8 50, 11 20, 14 *, 154 *, 15 60, 18 90, 20120. Particular da Portovenere per La Spezia alle 6 *, 8 *, 9 50, 13 5, 15 *, 15 45, 17 30, 19230. E Racoltalivo testivo. Km. 14. — Prezzo L. 2 40.   |
|   | 14 05 8 10 18 20 ¥ 46 Sesta Godano<br>21 25 8 55 18 55 a. 64 Varese Légure   | 1382 ARCOLA-BACCANO-LA SPEZIA (1 ottobre 1934)   |
| 7 45 11 15 15 017 32 18 46 7 Recoo  | 6 s 16 sb p. s Varese Ligure 6 45 16 30 g 18 Sesta Godano 7 25/13 30 f 20 d Rrugnato   | L. c.   7 29 17 50   p. Aroola   a 8 10 19 3   0 40   7 23 17 54   7 8 Baccano   A 8 18 18 50   2 70   7 40 18 20 a 19 La Specia   p. 7 45 18 30   |
| 10  | 4 20 8 15/14 10 18   5 La Foce   6 25 8 26/14 25 13 15   6 2 La Foce   7   8 36/14 25 13 15   6 2 La Foce   7   8 36/14 25 18 20   4 64 La Spetin St. Aut  | 1383   |
| 8 3511 314 3015 4016 4018 56 Km (9,127)  8 5011 3214 4015 4016 6719 6 8 5 6 (Xrasico)  8 5011 3214 4315 3416 6719 6 1 17 5019 37 17 5019 41 18 (Crasma  | 1374 CHIAVANI-SESTRI-BORGOTARO   1.0 ctobre 1934    8 5   16 9   Km Soc S.1.T.ATorins   5 0 0   1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1  | 2 50 S 25 12 55 18 20 Y 11 Cepparms 7 7 55 14 35 17 20 5 1 1 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
| 6 13 9 50 12 718 50 17 5 20 18 50 17 5 20 5 18 5 21 Ferrada 24 Gattorna 25 Calle Caprile 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  | 8 s6   | 3384 VEZZANO LIGURE-LA SPEZIA   1. Dovembre 1934)   19750      |
| 1368  | Solo diesed, gove de escosto. — 12 meno inised, groved e sabsto.  NB Escluso il servizio locale nei tratto Sestri-Chiavari.  1375 SESTRI LCAREODANO-SESTA GODANO (1 stotre 1004)   |  |
| 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 50 p. / S. Vincenzo di Favule   | Prez Km Società S.I.T.A Torinoi La C   | Prezz L. 6. 61518-36   |
| Società Anonima Ligure Fiumana Bella — Chiavari   | 10 25 18 30 7 20 Carrodino (By. S. G.) 31 7 40 11 20 1g. 40 Sesta Godano p. 17 15 1377 CARRO-PONTE S.MARGHSESTA GODANO (1 athlers 1834)  | 1386 CALICE CORNOVIGLIO-SARZANA (23 aprile 1984)   |
| Km   G   6   6   7   7   7   8   9   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | Prez   Km. Società S.I.T.A Torino   5 do 118 29   2 90   6 4512 15   7 9 Ponte S. Margherita . A 5 do 118 29   3 60   6 4512 10   9 Ponte S. Margherita . A 5 20 13 39   3 60   6 4512 20   9 Setta Godano   9 5 15 18 25  | Prez   Km S.A.E.S.A. Regric E. L. c.   2. Academic 1998   L. c.   2. Calice al Cornovigilo c.   2. Calice al Calice  |
| 1367 BAVARI-BORGORATTI (28 ottobre 1934)  |  | 200     0 10   2, 10 ORIZSBB   |
| Parteure de Provincia Description Charles elle 6 a 6 55   | Prez   12 517 10 p. La Specia   a 8 45 13 55   2 2   12 517 10 p. La Specia   a 8 44 13 55   2 2   12 5017 35 y 8 Pitelli   A 8 70 12 40   2 3   12 10 17 45 a 12 Arcola   p. 8 15 13 35   | 1387 LA SPEZIA-CALICE AL CORNOVIGLIO (1 pavenbre 1984) Prog   Grisl   Gerial   Kins. A. R. R. A. Reggio E. L. C.   6 89   11 15 11 4 15   15 21 2 6 1  |
| 13 - 250 de Bavari per Borgoratti, Glorni fertali alle 6 , 6 30 b. Dari 1711, 18 15, 19 15 , Glorni fest, alle 8 30 , 30 0, 13 30, 18 · 5 b. Sauce da Borgoratti per Bavari. Glorni feriali alle 6 30 , 7 30, 18 14 15 . 17 50, 18 50, 19 50 . — Geomi festivi alle 9 · 11 · 12 solo al sabato.   | Nei giorni festivi ritarda la partenza di mass'ora.     1380 BOLANO-LA SPEZIA (1 novembre 1934)  | Proc   ferial Km8.A.R.8.A. Reggio E. L. C. 6 80 11 15 14 15 15 17 14 0 p. La Spezia 2 50 7 10 11 35 14 45 15 20 15 1  8 8 Bottagna 3 80 7 10 11 35 14 45 15 20 15 1  8 8 Bottagna 3 80 7 20 12 15 15 16 40 18 20 7 15 Plana di Battolia 7 20 17 20 17 20 3 Calcio al Cornevigilo   |
| 1370 OHIAVARI-S. MARIA DEL TARO (8 dicembre 1984)   | Prez   L. c. 6 25 9 15   |  |
| Km Lusardi L Chiavari 6,10 20 19 30   |  |  |
| 0.15   15 of p   Alm Liberril L (Davari   0.10 50   19.30       0.52   13 50   # 4 Carasco   10.10   19.20       0.   0.01   6.01   # Mezzanreco   9.31   0.01   0.01   0.01     7.30   6.02   Y   7 Casa del Bocco   9.30   18.13       7.30   7.30   7.30   7.30   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00     7.30   7.30   7.30   7.30   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00     7.30   7.30   7.30   7.30   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00     7.30   7.30   7.30   7.30   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00     7.30   7.30   7.30   7.30   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00   0.00     7.30   7.30   7.30   7.30   0.00   0 | 7 20 9 50 12 7 7 40 7 45 9 50 10 10 12 5 12 50 7 7 50 7 45 7 5 10 20 10 10 12 5 12 50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Caprini — Sarrama (4 8018 6) 8 16 8 1 15 50 20 1 p, La Spezia St, (35 46 8) (15 15) 15 15 17 15 18 40 19 15 20 30 2 Murrhan St, (35 46 8) (15 2916 24 1 17 5 18 18 19 19 15 20 30 2 Murrhan St, (35 46 8) (15 30 18 30 17 30 18 55 19 30 20 50 3 4 Leriot  Leriot  |
| LA SPEZIA-MARINASCO (1 ottobre 1933)  | g 7 55 8 * 10 * 110 29 11 215 112 29 g 6 * 8 * 10 * 10 29 12 15 12 29 g 6 * 90 * 22 10 29 13 10 13 | 15 25 16 25 17 36 18 50 10 25 20 40 Y S. Torenzo<br>16 30 18 30 17 36 18 55 19 30 20 50 17 36 17 50 p. Leriol  |
| S   | 0 7 .5 11 14 14 15 14 17 17 17 18                              | 17 15  |
| 8 46 17 51 p 6 La Foco  | B 5 25 8 40  | 17 25   1  |
|   | E  | 17 10 18 30 (2.) Sargana   |
|   | 6 15 7 40 8 15 9 40 11 35 11 55  | 15 44 20 17 50 18 5 18 5 18 50 19 20 10 20 21 Lectet 12 50 14 518 5 18 5 18 25 |
|   |  | 331  |

| 1001-1100  |   |  |
|--|---|--|
| 1989   AMARAA-ASANA   1989 | The content of the | 1428 ARONA-ODZZANO-ARTO (1 odobn 1884)  DOUG & Manufacienti — Obovako (1 odobn 1884)  Final Data (1 odobn 1884)  Final Data (1 odobn 1884)  1420 Britania — Arman Arman (1 odobn 1884)  1421 Britania — Arman Arman (1 odobn 1884)  1422 Broton — The Grandan (1 odobn 1884)  1423 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1424 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1424 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1425 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1426 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1426 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1427 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1428 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1429 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1420 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1421 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1422 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1423 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1424 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1425 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1426 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1426 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1427 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1428 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1428 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1429 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1429 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1420 Britania — Arman (1 odobn 1884)  1421 Britania — Britan |
|  | [7 00]   8 20] a. 13 Intra p. [11 10]   | 9 \$ 14 45 18 \$ 0, 20 Pallanza (2. 639, 50)   |
| 332  |   |  |

| 1300-1-100  |
|---|
| PARENTA - CANODIO   1. Street   1916   1. Street |

| 67 BREME-MORTARA (1 maggio 1934)   | . 1480 DODNO-GARTARGO DATES  | 1492 DORNO-PAVIA (1 dicembre   |
|--|--|--|
|  |  | 1492 DORNO-PAVIA (1 dicember)  |
| 25   77 10   4 Valla (Vochera) A 7 19 00   | L. c.   7 25 p. Dorac   Gilena   Dorac   Dorac   L. c.   7 25 p. Dorac   L. 15 25   Dor | Pres   |
| 78   2 7 25   10 Zeme   5 19 00  | 2 > 7 to 2 5 Garingoo  | 7 15 8 45 13 15 # Garlasco   |
| 08 7 45 Y 16 Castel d'Agogns 8 11 45   | 3 s 8 10 Y 16 Carbonara Ticino 11 40 e sabato.   | 2 17 45 9 15 13 45 V . Carbonars al Tiefno . #11 55 14   |
|  | 1481 DOWNO, ZINASCO VECCHIO  | 4 3 3 9 30 14 3 a, 25 Pavia  |
|  | Prez   0   Km Cuzzoni e Gilona - Dorno   0   | 9 Solo nei giorni di mercato.<br>1493 MILANO-CERTOSA-PAVIA (4 agosto   |
| Cacalle Francesco 8 C. Breme  C. T 30 p. Breme | Pres   9   A m   Cuzzoni e tutona - Dormo   9   8 Sob - al   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | 1493 MILANO-CERTOSA-PAVIA   4 anosto   4 |
| C. 7 30 p. • Breme a. 13 5   | 5 Pieve Albignosa  | 14 + 14 30 14 + 14 30 p. + Milano (P.Reale) a. 17 6 17 35 18   |
|  | 1482 TROMELLO-MORTARA (1 poyrupte 1988)  | 15 15 39 15 15 30 a. 28 Certosa di Pavia P. 16 5 16 32   |
| 169 MEDE-MORTARA (1 dicembre 1934)   | Pres   | 16 18 16 45 g. 34 Pavia(P.Cayour) p 17   |
| Km Luigi Arbasini - Mede   | L. c 830 p. Tromelloa. 11 35 Sojo ni   | al 30 settembre.   |
| 7 00 12 15 p. Mede   | 1482 GAMBOLA-MORTARA II DOVEMBRE 1999  | 1494 VOGERA-STRADELIA (1 novembre 1  |
| 30 7 25 12 35 Y 10 Valle   | Carnevale Schianca Francesco — Gambolo   | Not Olomond Venture (1 povens  |
| 70 CILAVEGNA-GRAVELLONA-VIGEVANO   | Prez Km Solo al venerdi.   | Not   Glovann   Vogbors   Nm   (J)   |
| Pero Giusenne e Cortos Promisso  | L. c   | 1. c. 6 65 6 50 8 65 11 3 5 14 13 17 05 18 40 p. > Vognos  |
| Km (1 dicembre 1933)   | 4 9 . a 11 Mortara   | 1 10 6 018 588 13 11 18 14 21 17 08 18 48 6 Langar   |
| 95 6 5014 10 V 4 Gravellone Tomaline 4 10 85 18 40   | 1484 MEDE-VOGHERA (1 dicembre 1934)  | 1 008 087 038 18 11 43 14 25 17 13 18 53 8 Monte   |
| ## 1   | Prez Km Luigi Arbasini - Mede  | 2 30 7 128 28 10 13 11 53 14 36 17 28 19 03 18 Pumo  |
| Nel giorni festivi parte da Cliavesma alle ore 15 .  | L. C. 6 29 10 50 p. Mede 0 12 15 18 15 25 66 6 35 11 00 21 19 Preve del Cairo 12 15 18 15 15 25 66 6 35 11 00 21 19 Preve del Cairo 12 10 17 15 17 15 18 15 17 15 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | 2 70 7 15/8 30 10 15 11 50 14 58 17 25 19 65 14 Verzste  |
| 71 ZERBOLO-MORTARA (1 dicembre 1934)   | 3 00 6 45 11 50 14 Mezzanabigh 11 55 17 45   | 3 30 7 228 37 10 2110 39 12 02 14 45 17 20 10 10 17 Reday  |
| Km   Passerini — Dorno   |  |  |
| 8 20 Y 6 8, Blagio 4 12 10   | 1485 GARLASCO-OTTOBIANO (1 gennalo 1933)   | 4 00 17 40 8 55 10 37 11 17 12 20 15 03 17 50 19 30 4 26 Strates   |
| ) 2 to a 25 Mortara p.11 30  | Pres   | 6 25 8 00 10 30 10 40 11 25 14 20 12 45 18 15 1 Strade   |
|  | 1 0 12 20 18 15 of 8 A learns 1 7 45 18 45   | 6 32   8 07   10 37 10 46 11 32 14 27 15 52 18 22 # 4 Bronl F  |
| c 8 30 p > Zerbolo Dorno   | 2 10 12 20 18 25 Y 9 Valeggio 5 7 35 13 35   | 6 25 5 00 10 3711 1712 2016 03 37 50(19 30) 0 28 Strailer<br>6 25 5 00 10 37 10 20 11 25 18 90 15 615 18 15 5<br>6 32 8 07 10 37 10 46 11 39 14 27 15 50 18 29 17 61 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63 63  |
| 8 50 Y 8 S. Blaglo A 11 49   | 2 80     12 40 18 25   q. 12 Ottobiano   | 6 48 8 23 10 59 11 48 14 43 16 03 18 38 13 Verzate   |
| 74 P. WACCO, PARAGROUS PANYA   | 14-85 GARLASO-OTODIANO    1  | 6 40 \$ 17 10 71 10 54 11 42 14 37 16 72 18 32 1 18 Refava<br>6 48 \$ 29 11 6 51 10 71 14 61 44 11 60 518 35 11 8, Glaid<br>6 48 \$ 29 10 39 11 45 14 43 16 63 18 28 12 Verzate<br>6 64 7, 65 53 11 67 11 56 14 45 16 10 18 40 14 Fum<br>7 91 7 618 53 11 67 11 56 14 45 16 18 18 18 6 16 Custess  |
| March  |  | 7 917 45 8 26 11 11 12 91 14 56 16 21 18 51 18 MonteD  |
| C 7 50 p S Biagio 9 13 00  | 7 45 11 35 - 17 33 B . Sforzesca A 40 12 25 - 18 30  | 7 077 47 8 42 11 17 12 07 15 02 16 17 18 57 21 Lungay<br>7 107 50 8 45 11 20 12 10 15 03 16 39 19 00 \(\frac{1}{2}\) 22 Campe  |
| 8 00 2 Parasacco   | 8 20 12 16 - 18 18 16 Gropello Calcoli . 8 11 40 - 17 79   | 7 15.7 50 8 50 11 25 12 15 16 10 18 35 19 60 7 23 Camples  |
| 9 00 g Pavia 7 12 00   | 8 40 13 25 - 15 25 Y Carbenara Tie 27 20 11 30 - 17 40   | Solo al mercoledi  |
| 75 DORNO-GARLASCO-MORTARA (15 novembre 1933)   | 1487 VOGHERA-VIOEVANO (1 novembre 1934)  | Solo al mercoledi. —      Al venerdi, e domenica.      1495 VOGHERA-SALICE (1 novembre Glovanni Noli — Voghera   |
| SZ   ⊗   Km Cuzzoni e Gilona - Dorno  ⊕  | 1807 VOGHERA - VIGENA O  | Prezi W for.   1 Km (49 61)  |
| St.   St.   Cuzzoni e Gilona - Dorno   St.   | L. c. 8 10 11 40 17 00 p Voghera Star. (69, 67) a. 8 00 14 00 18 00  | Prest   7 02 10 20 12 10 16 45 18 40   7 0 7 02 10 20 12 10 16 45 18 40   7 0 7 02 10 20 12 10 16 45 18 40   7 0 7 02 10 20 12 10 16 45 18 40   7 02 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
| 8 25 Y 9 Tromello 11 45 al venerdi.  | 1 70 8 22 11 52 17 12 8 7 Casel Gerols 7 48 13 48 17 48  | 2 50 7 55 11 63 12 20 17 00 18 55 Y 8 Rivanazzano  |
| 26 DORNO-8 NAZZARO-MOPTARA (15 TORNO-1000)   | 4 60 8 46 12 16 17 36 19 S. Nazzaro del Burg. 7 24 13 24 17 24   | Presi   Km   |
| 176 DORNO-8. NAZZARO-MORTARA (16 novembre 1983)  | 7 5019 10 12 30 17 30   26 Dorno   | Pres.  |
| C  | 8 60 9 18 12 48 18 08 36 Tromello  | 2 900 7 20 8 10 11 28 23 50 17 50 g 12 Vogbern Stal-   |
| * 7 45 B 7 S. Nazzaro del Burg. A 12 35 Solo Solo 7 55 Y 17 Ferrera di Erbornone S 12 20 il venerdi.   | 9 80 9 28 18 18 Y 41 Gambolo # 6 42 16 42  | # Al martedi, venerdi e giorni festivi. — Al martedi e   |
| 7. 55 ¥ 17 Ferrera di Erbognone 8 12 26 11 Venerdi.  | 1489 VOGHERA-CASEI GEROLA-MOLINO TORTI   | 1496 PONTE NIZZA-BIVIO DI CALOHERA (1 marso<br>Draghi Luigi - Valdinizza   |
|  | Si effettua al martedi e venerdi. (1 anglia 1072)  | Pres   L. K.m.   |
| 1   @   Km Couront e Gilona - Dornot @ 1   | 1489   VORHERA-CASET GEROLA-MOLINO TORT  |  |
| C 7 45 p. Dorno  | 1. C   11 50 p Voghers (P. Meardi) . a. 7 30   | \$ 45 17 25 M 9 Mollno Cassano 4 5 57 \$ 50 18 2 Y 10 Sant'Albano M 6 52   |
| 8 16 9 Gariasco 111 20 fi venerdi.   | 3 30 12 4 a Molino Torti p. 7 3  | 4 80 18 10 Q 15 Bivio Calghern p 6 40  |
| 8 20 Y 12 Tromelio fil 11 40<br>5 8 30 a. 25 Mortars p. 11 28  |  | 1498 BRONI-MORNICO-CASTEGGIO (1 ottobre  |
|  | Pres Km Passerini — Voghera  | Oracasta Attino - Milano, Via Asswi, 14  |
| W   Km Cugnoed e Gliona   C   G  | 7 301 # 4 Cervesins A13 5  | W Km   |
| 18 3 13 18 2 Dorno   | To   Name   Presserin   Vogbers  | Brond   A 710   A 720  |
| 5 8 35 12 35 18 35 1 14 Zinasco Nuovo 17 45 11 40 12 10 17 40  | 8 15 T 30 Sommo  | 7 30 11 30 8 Pietra del Giorgi 7 15 11   |
| 5 45 15 45 18 45 17 Zinasco Vecchio . 7 35 11 35 12 5 17 35  | (81,119,100,100,103)   | - 7 55 Y 16 Torricella 10  |
| 5 9 5 14 5 19 5 24 Cava Managa 7 15 11 15 11 45 17 18  | 1491 VOGHERA-CERVESINA-PANCARANA (16 novem. 1984)  | Solo gforni di merceto   |
| 5 9 15 14 18 19 15 Y 36 Pavin  | Tree to Km Noll G Voghers  | 1499 LANGOSCO-CANDIA LOMELLINA (1 febbrsio   |
| 10   | Prez # 6 N Noll G - Voghera (P. Mearli) a. 8 e0 14 30 12 26 11 12 21 52 2 V Cerveina A. 7 28 14 68 1 3 50 1 12 29 12 09 16 PAROATRIA. p. 7 29 14 60  | Prez   Km Pietro Postalunt - Laurence  |
| Al mercoledì e sabato M Al sabato Alta domenica e junedi.  | # Al martedi, venerdi e giorni festivi. — • Esclusi i giorni festivi.  | Pres L. c. 7 \$18:20 p. Langosco a. 10 \$20 1 1 50 7 20:18 50 a. 4 Candia Lomellins p. 9 40:20   |
|  |  |  |

|  |  | 1500-1531   |
|--|--|---|
| MARCHOSHIO  Service of the property of the pro | STEEL SAMMONDO-PAYAN   Content   Steel Sammond   Steel Sammo | 1936 L. MARIA OPERA VINERA DE CANTONIO DE CONTROL DE LA CONTROL DE CANTONIO DE CONTROL DE CANTONIO DE |
|  |  |   |

| The second of the second  | 1540 MILANO-PAVIA-STRADELLA-S. DAMIANO   | 1547 MILANO-PAVIA-CASTEGGIO (20 gingno 1959)   |
|---|--|--|
|   | Boolath Tombards — Pavis   | Società Lombarda — Pavia   |
| TABLE TO THE PARTY OF THE PARTY  | Press   1.6 to   7 20 8 20 11 20 18 20 18 20 19 20 19 20 19 20 12 20 17 12 19 20 18 20 19 20 12 20 17 12 19 20 19 20 12 20 17 12 19 20 19 20 12 20 19 20 12 20 17 12 19 20 19  | L-0 7 30 11 30 16 2018 30 5 318310 5 318310 5 2011 11 36 17 34 19 20 10 20 5 35 Payle 5 45 11 28 13 5 18 5 10 45 7 49 Brownans Argine 9 513 4313 20 18 50 20 5 5 4 Castegio  |
| 1534 MILANO-GAGGIANO-CASORATE L-MOTTA VISCONTI<br>BESATE (1 novembre 1934)  | 14 de)   9 48  | Pres:   feet   Km   feet   Km   feet   Km   feet    |
| Free   Control  | 1542 MILANO-CASTEGGIO-MONTALTO PAVESE  | 1549   |
|   | Società Lombarda — Pavia   Pres  | 1550 MILANO-BINASCO-MOTTA VISCONTI-PAVIA   Società Lombarda   Pavia   6   Km (1 novembre 1981)   5 40   1 8 39   1 2 30 17   18 30 10   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |
| 1 29 6 0 0 6 6 5 8 4 5 1 1 4 5 1 6 2 2 1 8 3 2 2 4 Motta Viscontil 2 0 0 6 1 5 7 0 8 8 5 2 1 1 5 1 6 3 2 8 4 5 7 Casorate I 9 2 5 0 6 2 0 7 1 5 2 0 5 1 6 4 5 1 8 5 5 8 Bettola-Bubbiano  | # 80lo alla domentea.  1543 MILANO-BRONI-POMETO (1 novembre 1988)  | 1550   ELANO-SINARO-ASPTA, VILOUET AFAVAR CONTROL   CONT |
| 0   0   0   0   0   0   0   0   0   0   | Pres # Km Società Londardi-Ph. la 1. 0. 7.90 - 16 20 p. # Silman F. XXI Magga. 8 28 19 10 . 8 20 c. 17 19 20 p. # Silman F. XXI Magga. 8 28 19 10 . 19 20 p. # Silman F. XXI Magga. 8 28 19 10 . 19 20 p. # Silman F. XXI Magga. 8 28 19 10 . 19 20 p. # Silman F. XXI Magga. 8 28 19 10 . 19 20 p. # Silman F. XXI Magga. 8 20 10 p. # Silman F. XXI Magg | L. c. 899 1145 15 30 7 Pavin size 3 5 5 5 6 5 7 8 8 12 17 12 20 18 30 18 46 17 Motta Viecus 3 5 8 4 50 7 18 5 18 6 12 17 12 20 18 30 18 46 17 Motta Viecus 3 8 8 6 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  |
| Pres Rmoldi Attino — Busto Garolfo Pres Km L. c   | 3 Da Pometo a Broni al venerdi e domenica.   | 1551 MOTTA VISC -ABBIATEGRASSO (1 november   |
| 1536 CASORATE PRIMO-ABBIATEORASSO (1 gennaio 1933) Frateili Melegati — Bettola di Calvignasco   | 1544   | Pres   |
| Pres  | 1  | Pest.   Km   7   7   70   93   16   30   7   8   11   12   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15   |
| 15-23 MILANO-S. NAZZARO DEI SURGONI<br>  15-24 MILANO-S. NAZZARO DEI SU | Tiol 11 30   1 50   15 50   29 20   Y . Rovescals Tiol 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 1553 PIEVE DEL CAIRO-MORTARA Romeo Barisonai — Pieve del Cairo   |
| \$\frac{6}{6} \cdot \tau \cdot  | L. c 7 30 13 * 15 15 16 30 17 30 p. * Milano Via Ricamonti 12  | Prost  |
| N.B. — Esclaso ii servizio iocate tra Milano e Binaveo.   1539 MILANO-S. ZHSIONE PO-STRADELLA (15 citobre 1934)   Pres  | 2   3   3   2   2   2   3   2   3   4   7   18   17   17   18   17   18   17   18   18   | 1554 S. LEONARDO-MILANO (1 novembre 1994)  |
|   | Post      | Cert Giovanai - S. Angeob Lodingston   |
| 4 Solo alla domenica.   | ♦ Solo al sabato e giorni festivi. • Fino al 15 gennato 1935   | Solo alia domenica.  |

|  |  | 1555-1591   |
|--|--|---|
| 500 MILANO-MELEGNANO-CHIGNOLO PO (10 aprile 1984)  | 1565 MILANO-ROGOREDO-GALGIANA (1 novembre 1933)<br>Gandizi, Guidati e C. — Milano, via Malocchi. 5.  | 1576 MILANO-SOMAGLIA-PIACENZA (16 ottobre 1934) Borlenghi — Milano, Via Spartaco, 16  |
| Total   Tota | 1  | 10 50 9 46. 15 18 45 40 8. Colombano<br>11 40 10 4 15 15 19 4 47 Ospedaletto Lod.<br>13 5 10 20 18 35 19 20 45 Somaglia<br>15 Colombano<br>47 Ospedaletto Lod.  |
| Fer.   6 25   11 5   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   17 18   18 18   | Partons do Milano (P. XXIV Magrio) per Pieve Smannole alle or d. 11:10, 129, 1424, 1727 p. 1880, 1927, de Pieve Emanuele alle or d. 11:10, 1213, XXIV Magrio) alle or d. 644, 7520, 8 30, 12 30, 14515, 17100, 1813, XXIV Magrio) per de Control (Control Magr |   |
| 1  | Pres   Km. (Sole) at glowell.  | 1577   MILANO-SERAGO-CERRIENATE   16 dicembre 1993    Pres  |
| 5  | Tools   Michael Constraint   Tools     | 1.  |
| 10 estembre 1944   | ● Sospeso alla domenica, martedl e venerdi.  1570 MILANO-PAULLO-GREMA-ORZINUOV. (16 novemb. 1934)  Auto-Guldovie Italians Soc. Anon. — Pincenas.  Presi fest. — (  | L. c.   9   11   45   13   15   D.   Millano F. Baracca   1   8   35   14   18   18   4   60   8   55   |
| AGCHIARELLA GASORATE   T-OSPEDALE  | 5   5   6   8   9   9   9   9   18   21   21   21   23   9   9   18   21   21   23   9   18   18   9   18   18  | 1679   MILANO-CISLAMO-ALBAHRATE-RABBATEGRASSO   Fres   Incl.   S.   Incl.     |
| MITANO-GILLVEGNA   15   MITANO-GILLVEGNA   16   MITANO-GILLVEGNA   16   MITANO-GILLVEGNA   16   MITANO-GILLVEGNA   17   MITANO-GILLVEGNA   17   MITANO-GILLVEGNA   17   MITANO-GILLVEGNA   17   MITANO-GILLVEGNA   18   MITA | 1574   MILANO-LUCISO-CALEPPIO   U5 ottober 1934    Pers   0  | All mercoledi e salado.  All mercoledi e salado.  All mercoledi e salado.  1530 MILANO-ARESE-JAINATE (I. gennalo 1984)  Pres   fer, fest, fer, fest, fest, fest, fest, fer, Km F. Longori-Milano  200   n = 20 = 20112 of 10 = 2011 of 10 = 20   0 = 10    201   n = 20 = 20112 of 10 = 2011 of 10 = 20   0    Area Company   Company |
| Col.    | 7873 BETTOLINO-LUCINO-MELZO (15 ottobre 1934) Gluseppe Stella — Pantigitate Pres Km Sole ii mariedi. L. c  | Prea fer fost fer, frest for, fest, fer for for for for for for for for for fo  |
| MILANO-RIVOLTA D'ADDA   Co. HIVEDRA ARLOSEVED   Milaso   Milaso   Co. HIVEDRA ARLOSEVED   Milaso   Milaso   Milaso   Co. HIVEDRA ARLOSEVED   Milaso   Mila | 1  | 1864   MILANO-SIDITANO-ASPIANO   15 marca 1046  |
|  |  | 387   |

| 1582-1603  |  | un attohre 1934  |
|--|--|--|
| 10-52 MIAGO-GOL-SONTOCHIC-CAPTILLESONE    The control of the contr | Tracing Marcal C. Confedence — Nones.    1 | 3 00   5 50 14 50 18 50   18 50   18 50   18 50   18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   |
| 1569   MILANO-CARUGATE-CORNATE D'ADDA  | 4 of 1 = 1                                 | The Control of Processor - Ulmental Processor - Ulm |

|  | 1605-1625  |
|--|--|
| 1805 RHO-S. PIETRO ALL/OLMO (1 gennalo 1933) 1608 LEGNANO-SARONNO (24 settembre 1931) Pre   Fra G Verroelli, Jahna   \$\delta\$   Pre   \$\delta\$   \$\delta\$   Km Soc. A.L.A., Milano   | 1616 ASSO-ONNO-BELLAGIO (24 settembre 1934)<br>Soc. A.L.A. — Milano, P. Luigi Cadorna, 14  |
| Control   Cont | Press  |
| 15   | 6   15   15   65   7   7   7   7   7   7   7   7   7   |
| SARONNO-LAINATE-RHO (15 novembre 1933)   | Soc. A.L.A. — Milano, P. Luizi Cadorna, 14   |
| Note    | Pres   |
| 1810 COMO-ARGEGNO-MENAGGIO (15 ottobre 1984)   | p. · Ballagio Imb  |
|  | 15   10   10   10   10   10   10   10  |
| OODCO-ALDSCRIVEN - NEW AND ADDRESS   1   | Prex feet. feet.   6 mm Andres Danelli   feet   1, c, 7 15 2 s 10 719 16   . Asso Staz. (\$449) a, 7 1517 * 908 \$ 4 50 1, 6 25 25 2 1 4 70, 8 s 9 345 16 45 20 1 a, 7 Gaglio  |
| 0   0   0   0   0   0   0   0   0   0  | Prez   feet.   Km Andrea Danelli   i. c   7   15   9   10   7   10   10   p. * Asso Stax. (555)   4   70     8   9   45   10   45   20   1   g. 7   Sormano   Prez   feet.   Km  |
| 8ARONNO-MOZZATE-APPIANO GENTILE (24 settembre 1934)  |  |
| Km   Soc. A. L. A. • Milano   ter.   | 1622 NESSO-ZELRIO (1 dicembre 1934) Società Autovie Lariane Vall'Intelvest — Como  |
| MAGGING MOZATTA-PITANO USA:   Ks.   Sec. 1, 1, 4, Million   for   1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,   | Pres   |
| 12 LONG A SECTION OF SECTION 1994) 11614 SARONNO-CANTÚ (24 settembre 1994)   |  |
|  | Prior   Control Activity Strains   Control   C |
| No.   A.   A.  |  |
|  | Società Autovic Lariane Vall' Intevest   |
| 1   20   20   24   24   25   24   25   25   25   25  | Società Attovie Lariane vali interven - Como   |
|  | Società Autorie Lariane Vall'Intelvest — Como Prezi   Km   |
| 0   Km   64 satismiker 1956   15   17   17   17   18   17   18   17   18   18  | Frest S 50 (4.5518.13 km20 Comp  |
|  |  |

| 1020-1040   |   |  |
|---|---|--|
| 626 COMO-MENAGGIO-COLICO (1 dicembre 1934)<br>Soc. Autorie Lariane Vall'Intelveel — Como  | 1629 COMO-DONGO-GARZENO (1 dicembre 1934)<br>Soc. Autovie Lariane Vall'Intelvest — Como   | 1638 MILANO-CAMPIONE D'ITALIA (17 dicembre 1   |
| Toz   | Prex.         8 x2 18 22 p.         Km. (Solo gloved) e domenion)         Prex.         Prex.           L. C.         8 x2 18 22 p.         Conno.         4.7 %         1.8 12 p.         1  | Prez 14 00 19 30 Km Milano (Largo Catroll) a 22 40 5 15 16 00 21 30 a. 79 Camplone d'Italia. p.20 20 1 16 39 BRUMATE-S. MAURIZIO GARGE FRANCHIOI — (Sospia Garge Franchioni — Como   |
| 6 50 9 cd 14 26 17 1 19 6 24 Culonno<br>6 90 9 16 14 65 17 28 19 18 28 Lenno<br>7 9 20 14 52 17 32 19 22 29 Azzano<br>7 10 9 24 14 57 17 37 19 27 34 Trunnezzo  | 1831   | Partenze da Brunate alle ore 8 20, 9 20, 10 29, 2, 2, 14 45, 16 45, 17 45, 18 45.  Partenze da S. Maurizio alle ore 8 35, 9 35, 10 35, 11 35, 17 2, 18 2, 19 3.  |
| 7 60 6 19 9 15 15 10 17 56 19 40 28 Menaggio Centralo<br>9 299 6 50 9 46 15 21 18 1 19 51 48 Menaggio Centralo<br>9 80 6 46 10 92 15 37 18 17 20 7 48 Pincello del Lario<br>1 6 3 10 9 15 44 18 24 20 14 8 Pincello del Lario | 99(7 45)13 15)15 4314   Menngglo  | 1640 ODMO-S. FERMO DELLA BATTAGLIA-UGGIATE Salvatore Dell'Oca — Como Li 6 otcobre 11 Pres L. C   |
| 2 39  | 1633 COMO-CARATE BRIANZA (15 ottobre 1934)<br>Soc. Dell'Oca Salvatore — Como  | 3 50 8 54 11 50 14 50 15 29 17 42 19 4 19 Gironion<br>4 9 9 3 12 8 15 8 15 38 17 51 19 13 Y 13 Gangino<br>4 50 9 1012 15 15 16 16 16 16 17 38 19 21 4, 15 Ugginte  |
| 4   16   9   13   22   17   32   25   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |   | From   |
| 7 10 9 64 14 15 18 58 97 Cadenablds 7 28 10 9 14 14 15 18 58 98 78 Cadenablds 7 28 10 9 14 14 25 18 54 98 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78  | Tell   DOING-MINISOLIA MEMATE   Le cellules 1/241   Le cellules | 7 80   120   0214   120   106   15 Compo   1641   0000   VARNENE   1640   160   15 Compo   10   13   16   16   16   16   16   16   16  |
| 1027 PORLEZZA-OSTRON-8 PEDELE   1 dicembre 1004   | 0   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   0   | 7 of   18   2  4   8  17   12  \( \forall \) 22 Malmalo  |
| • Solo giovedi e domenics.  1636 COMO-ARGEGNO-S. FEDELE-LANZO   | 10   9   22   14   22   19   37   Y   36 Cernusco Paese   | 17 15 8 4 Cameriata 10 4 17 19 7 6 Broccia 10 57   |
| 7 85 9 42 2 2 2 2 2 3 4 5 4 18 9 Comp F. S. 4 10 8 11 9 58 1 18 25 Moltrado   | Castelle), a. 7 30 8 30 5 11 14 14 40 18 30 17 54 19 41   | 1643 BINAGO-VEDANO-MALNATE (1 novembre<br>Francesco dell'Oca — Como<br>Partenze da Binago alle 4 50, 5 50, 6 40, — Da e per Maln<br>18 32, e 10 25. — Nel giorni festivi partenze da Binago s  |
| 779 8 28 10 13 V V 18 40 Torriggia 10 17 V V 18 40 Hrienno 20 20 8 5 8 40 10 30 112 114 45 17 35 18 36 Argegno (  | 6 47 14 7 17 21   | 1644 PONTE CHIASSO-COMO (1 asofte<br>Prez<br>L. c. 0 21 22 30 22 30 F. Ponte Chiasso a. 22 20 23<br>F. Ponte Chiasso a. 22 20 23 32 32 32 33 32 33 33 33 34 34 34 34 34 34 34 34 34 34   |
| 11 9 * 9 24 10 52 11 22 15 07 18 19 19 20 Montronio   | 6 27 6 40 10 8 13 37 16 48 16 51 18 37  | 1645 COMO-CAMPIONE DITALIA ( discinuidado  |
| 18 70 9 23 11 20 11 24 15 15 20 19 54 Y Lanzo Par<br>18 70 4 Solo alla domenica. — 25 Solo giovedi e domenica. — 2 I  | 15   15   15   15   15   15   15   15   |  |
| 1637 CANTO-STAZIONE CANTO-CERMENATE   | Dell'Oca - Cantti<br>azza Garibaldi, s. 124 542 712 9 2211 713 615 216 1218 12 19 22 22   | 6 , 7 , 12 , 18 , 9 , Caratentovo a 3 5 20 14 70 12 2 6 10 7 10 12 10 18 10 2 2 Missagibala A 5 43 14 20 19 6 15 7 16 12 13 18 15 \$\frac{1}{3}\$ Missagibal Posta) \$\frac{1}{3}\$ 2 6 15 7 16 12 13 18 15 \$\frac{1}{3}\$ Missagibal Posta) \$\frac{1}{3}\$ 2 6 15 4 35 13 |

|  | 1647-1671  |
|--|--|
| DEBUILDO OCENTRO OMERATE   18 acrile   1655   LECOCHAGENO   (10 settlember 1904   1655   16 | Column   C |
| All   All  | The   Relation   I service best est rates (services Avenue.   The      |
| Market - O food all anabout a food feeting   Continue   Continue | 6 40 8 27 13 15 15 35 19 Bisuschio 6 50 8 37 13 20 15 45 21 Arcisate   |
|  | 0    |
|  | 341  |

| 1672   VARIEST-ALLES CLOCK   |
|--|
| TERNATE-VARANO   110 spring 1989   5809 sults 41115 strictles 1910 (Normal Contract of C |
| 1  |

| 1898 Averies  |  | 1696-1719   |
|---|--|---|
| Kim Revand Address   1933   15   15   15   15   15   15   15  | 1703   GALLARAFE-BOROOMANERO   (1 dicombre 1984)   Prot  | 1709   AGRA-LUINO   G. novembre 1934   Fres   |
| GALAMATR-CASSANO MBUETO ABBIEDO Billosol, Vignaria, e. C. — Bisso Gardio (16 settlembre 1984) (16 settlembre 1984) (17 settlembre 1984) (18 settlembre 198    | 1704 LOTRO-GRAGLIO-ARMIO 115 setembre 1933)  ### 1704 LOTRO-GRAGLIO-ARMIO 115 setembre 1933)  ### 1704 LOTRO-GRAGLIO-ARMIO 115 setembre 1933)  ### 1704 LOTRO-GRAGLIO-ARMIO 115 setembre 1933  ### 1704 LOTRO-GRAGLIO-ARMIO 11 | 1   |
| 0   10   10   10   10   10   10   10  | Facoltativo di mercoledi. — A alla domenica. — * Solo al mercoledi. — * Facoltativa a lasaba. — © Mercoledi domenica.      7706 BREZZO DI BEDERO-LUINO (29 settembra 1934)   | 1   |
| 10   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15  | 1707 MONTEGRING-ORANTOLA  Ditta Gloro Galuzzi - Granzola  8 481 7 20   14 25/17 65/10 15 p. Montegrino a 18 70/16 2/16 40/18 282 290 20  8 50 7 20   14 25/17 65/10 15 p. Montegrino a 18 70/16 2/16 40/18 282 290 20  8 50 7 20   14 25/17 65/10 15 p. Montegrino a 18 70/16 2/16 20/18 25/19 20/18 25/19 20/18 25/19 20/18 25/19 20/18 25/19 2 | 1714   VALERA FRATTA MELIGNANO   15 ottobre 1935  |
| 8   | Pres   | 1   1   2   2   2   3   3   3   3   3   3   3   |
| \$\frac{1}{2}\times \frac{1}{2}\times \frac{1}{2} | 1 700 647 713 712 743 5 9491922112 011 37 5 5 5 6 5 5 6 7 7 13 7 12 7 5 6 6 6 9 6 7 1 1 1 1 1 7 1 7 1 7 1 7 1 1 1 1 1 1  | 14 002 05 021 05 021 05 021 05 022   15 020 05 022 027   VIII. Blassone   15 001 05 021 05 |
| 100     | 1 50 6 6 8 5 6 8 6 8 10 6 31 14 51 2 10 13 22 14 4 6 15 25 15 46 1 1 50 6 6 8 7 6 8 6 8 10 6 31 14 51 2 10 13 20 14 51 51 50 16 48 1 2 6 6 6 8 8 6 8 48 10 6 31 14 63 12 18 13 22 16 48 15 22 16 48 1 5 24 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   | 17 40   18   10   18   10   18   01   12   0     10   0   0   0   0   8 . Martino   17 45   18   10   18   10   18   10   18   10   10  |
| The second secon  |  |   |

## 1745-1770

| 1748 REPOSE  |  | 1745-1772   |
|--|--|---|
| BERGAMO-URGNANO-TREVIGLIO (20 settembre 1934)  | 1756 BERGAMO-TRESCORE-LOVERE-DARFO (1 dicemb. 1938) Luigi Busti — Bergamo  | 1763 BERGAMO-GORLAGO-SARNICO (1 dicembre 1934)  |
| T   101   20   T   10   10   10   10   10   10   10  | 907 748 10 0 11 0 0 14 0 15 0 0 0 1 20 11 0 0 1 0 0 1 1 20 11 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0  | Description   |
| Solo al lunedi.  1747 BERGAMO-CREMA (15 novembre 1934)  Scoleta Auto-Guidoyie — Pisceuza   | 9 00 1215 15 30 19 38 35 Plangalano<br>9 00 1215 15 30 19 45 37 Sovere<br>9 00 1215 15 30 19 48 39 Planéo<br>9 16 1231 16 06 20 20 01 42 Castro<br>9 20 12 40 16 10 20 05 42 Covere  | Press   L. c.   8 0014 35 18 35   P.   Bergamo  |
| 7 001 416 20 p. Bergamo P. N.   8 5515 2017 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |  | 1766 GANDINO-GAZZANIGA  |
| PEGMERA - SREMBILLA   15 novembre 1034    15   | 7 23 0 0 7 14 2017 38 20 7 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15  | Pres   1   5   7   7   1   1   1   1   1   1   1   1  |
| Paris   Pari   | 1757 ERVE-CALOLZIOCORTE (1 furito 1934)  | 1768   BERGAMO-BERBENNO   (15 novembre 1934)   Soc. An. Garage Tommad — Lod!  |
| TORRE DIF BUSI-CALOLZICCONTE (1 husilo 1934)    feet   | Pres   6 foat, S.M. Baggiell Carlos C. freet, S. L. C. a. (1977 50 p. 287 50 | 1769 BERGAMO-COSTA IMAGNA<br>Soc. An. Garage Tommasi — Lodi (15 novembre 1934)  |
| 78-00 al ashato.  CELANA-CAPRINO-OLOIATE CALCO (1 novembre 1934)  De Celana a Caprino solo gioveri e demenica.   | 1758 CALOLZIGOGUTE-CARENNO (1 ottobre 1934)  | L. C.   |
| 1 1 2016 00 p. Celana 1 2014 40 1 2014 40 1 2014 40 1 2014 40 1 2014 40 1 2014 40 1 2014 40 1 2014 20 1 20   | Prez   | 1771   BERGAMO-SELINO-LOCATELLO   (Sospeso)   Soc. Ab. Garage Tormanal — Lod!   Fres.   Km   Km   L. c.   P. Berganio   a     Y 24 Selino   A       R. 29 Lecatello   P.       R. 29 Lecatello   P.   |
| St effections solve a Solvent o domentes.  St effections solve a Solvent o domentes.  St State of Stat | Nei giorni festivi anticherà la partenza da Carenno allo 5 45.      MORBEGNO-OEROLA ALTA     Soc. Val Gerola — Morbegno     Pres   IKm   | 1772 BERGAMO-S. OMCBONO (15 novembre 1034) Sec. An. Garage Tommas! — Lod Free   Lod   Lod |
|  | Pres.   9 43 17 8   5  | 2 00 1 0 22 11 0 00 17 0 0 18 0 0 0 0 1 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0   |
| The second secon | 1760 ARDENNO-BAGNI MASINO   (15 magelo 1984)   Societa Val Gerola — Morbegno   (15 magelo 1984)   Free   (15 magelo 1984)   17 magelo 1984)   18 magelo 1984    | 1.0   |
|  |  | 310   |

| 17 78-1799  |  |  |
|---|--|--|
| 1773 BERGAMO-SELINO-ROTA IMAGNA (15 novembre 1934)<br>Soc. An. Garage Tommasi — Lodi  | 1782 CLUSONE-SCHILPARIO (1 novembre 1934) Società Ferrovin di Valle Seriana — Bergamo  | 1793 PRIMOLO-CHIESA (Sospetto) Società Sondrio-Chiesa — Sondrio  |
| Prec  | 1  | 1794 SOUBEIO-GIIIRA -LANZA DA BOX SOUDIO-CHIERA -LANZA DA SOULA DE SOUDIO-CHIERA -LANZA DA SOULA DE SO |
| 1774   REROAMO-PALAZZAGO   15 marzo 1994  | ** Salo all abate in dicembers, germine e febbrasis.  **T548 CLUSONES SOVERES CVOVERE (I november 1984).  **Prox.**   Kim. Ferr. di Valia Serina.  **Formation of the control of the contr | Pres Kim Sox Soudrio-Chiesa p. Caspoggio a 1797 TRANO-BORMIO BAGNI-GIOGO STELVIO Tratelli Pereso - Tirano (1 ottobre 1241)   |
| 1776   PIAZZA BREMBANA - AVERARA-S. BRIGIDA   | 1768   PONTE GELVA-VALEOMDIDEE   ROUTE   ROU   |  |
| 1777   PIAZZA BREMBANA-BRANZI-CARONA  | Pres [   10   1   10   10   10   10   10   | 10 to   10 t   |
| 1778 ADRARA S. MARTINO-SARNICO   115 Inglio 16949   | Angele Enrico Catannos - Calcio Freig Km 860 al metado). L. C. 50 p. Pumenengo a. 10 50 100 51 p. Pumenengo a. 10 50 100 51 p. Pumenengo a. 10 50 100 51 p. Anternate 10 50 100 51 p. Anternate 10 50 100 51 p. 10 p                             | 1  |
| 10  | 7 60   | Free   |
| 1781 BERGAMO-RONANO-SONCINO (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984)  But and the Margiotta — Soncino (1 novembre 1984) | 4 Si effettoano da 26 dicembre al 28 febbralo 1935.  1792 CHIAVENNA-CAMPODOLCINO-SPLUGA (1 ottobre 1934) Soc. An, Trace, Autom. Valle Spluga — Chiavenna Pres   Km   | 1709   IRANA OF TREETA DI SOUTEMANN  |
| 5 - 97 - 0012 2817 - 913 - 84   | 15 76   12 36   23 Monterplace   4 a   15 50   15 76   12 36 Monterplace   4 a   15 16   15 16   16    | I numeri da 1800 a 1817 sono riservati<br>per le eventuali aggiuni6.   |

| Terre                                 |  | 1818-1851   |
|---------------------------------------|--|---|
| 1   2   2   2   2   2   2   2   2   2 | THE RESIDENCE AND THE RESIDENCE OF THE R | 1864 - RENGA - PRINCES   1860 |
| 5 25 18 19 p. S. Antonio              | Argelo Colombo — Camignose   Argelo Colombo   Argelo Colom   | 1.6   |
|                                       |  |   |

| 1852 PAVERZANO-BRESCIA (1 ottobre 1934)  | 1861 CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA-CODOGNO<br>Sgrazzd Primo — Castelnuovo Bocca d'Auda  | 1869 S. LATINO-CORNALETO-CREMONA<br>Si efistiva solo il mercoledi e sabato.   |
|--|--|---|
| Total   Table   Tabl | Pres   fer. Km (1 novembre 1934)   \$\int \text{fer.}   \for.   \for.   Castelnuovo B. d'Adda \( \alpha \) 5512 5017 55  | Carlo Zinoni e Fratelli — Cremona Km (1 ottobre 1933)   |
| 2 7 35/13 2 8 Quinzanello   12 22 17 40  | Tec.   Total   Tec.   Total    | 7   Km (1 ottobre 1933)   2   3   45     7   9   8   Latino   2   3   45     7   10   3   5   Cornaleto P. Garibaldi   3   43     7   29   6   Formigara   3   3   3   3     3   2     3   2     3   2  |
| 4 8 5 13 30 Y 16 Capriano del Colle  | \$ 10     8 25 15 55 a. 20 Codogno   |   |
| SI effettuano al mercoledi e sabato.   | 1862 ROVATO STAZIONE-ROVATO CITTA' (1 gennalo 1934)  | 1870 CREMONA-CORTE DE FRATI (1 gennado  |
| 1853 BRESCIA-BORGOSATOLLO (15 aprile 1934)   |  | Prez Km F.lli Zinoni - Cremona 5 20 13 11 2   |
| Pres   11 44 18 30   Km Franchini - Borgosatollo   2 9 35 14 4   2 9 12 15 19 2 7 Breecia P. Cremona d. 9 35 14 4   2 9 12 15 19 2 7 Borgosatollo   p 9 15 30  | Particily Pezzotti - Royato Particine da Royato Stazione (51) per in Città alle 7 82, 7 50, 8 23, 2 01, 9 25, 10 38, 12 23, 13 10, 13 35, 15 04, 15 56, 16 27, 18 34, 18 50, 19 32, 20 22 20 50.   | Prez L. c. 6 36 12 317 5 7 6 7 6 13 318 6 3 14 14 15 16 16 17 7 6 13 318 6 3 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   |
| 1854 PAVONE-MELLA-CREMONA (1 povembre 1989)  | Partense da Rovato Città per la Stantone (81) alle 7 20, 7 40, 8 10, 8 50, 9 15, 10 25, 12 10, 13 00, 13 20, 14 50, 15 30, 16 15, 18 20, 18 40, 19 00, 20 10, 20 40.   | 4 10 10 15 12 40 17 45 a 17 Corte de Frati p. 7 35 14   |
| Si effettua solo il mercoledi e sabato. Prez   Km P. Savaresi - Pralbolno  | 18 40, 19 00, 20 10, 20 40.  | Bolo al mercoled e sahato.  1871 MANTOVA-VIADANA-RRESCELLO (1 dicember 1981 U.N.I.T.A. Unione Naz. Impianti Trasp. Aut. Prezi   |
| L. c 6 20 p. Pavone M. Staz. (641) a. 13 1 20 6 46 M 6 S. Gervasio (Castollo) A 12 44 9 40 7 1 12 Alfanello Piazza 12 86 12 86   | 1863 PRALBOINO-CREMONA (1 gennalo 1963) Prez   6 Km P.ili Zinoni - Cremona   1 con P.ili Zino |   |
| -     7 17   Y 18 Pontevico (alla Baita) 龍 12 13   | L. c. 7 *11 *13 * 0. *Prafboino  | Prez   15 45 p. Manteva (P. d'Arco) . 0. 9 10   7 65   17 17 8 34 Dorolo   2 33   10 40   117 29 7 48 Visdana   3 36   11 60   18 19 4 2 Brascello Star, (171)   6 45 |
|  | 7 20   11 15   13 25   6 Seniga  | 10 40 117 50 Y 48 Vindana (161 5) 6 45 118 10 4 118 10 4 118 10 4 118 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
| 1855 QUINZANO-CREMONA (15 ottobre 1934)<br>Bariselli-Mantovani e Mariani — Asola   | Pres         0         Lsm P.HI Zincosi *Cremona         0         64 Hz         11 12 20 Lz           4. 0.7 **11 **11 **11 **10 **10 **10 **10 **1   | 1972 MANTOVA QUINGENTOLE (1 dicembra 10 N.I.T.A. Unione Naz. Implanti Trasp. Aut. 4   |
| Preof 1  | 8 20 12 + 14 20   a. 27 Cremona  | Prez   +0 16 50   5   |
| 1 80 7 10 13 10 17 10 5 Corte del Cortest 8 50 12 35 17 25 2 00 7 20 13 26 17 26 13 26 17 26 18 20 12 35 17 19 2   | 1864 CREMONA-CASTELPONZONE (1 gennalo 1900)  | 6 00 13 00 17 35 V 27 Quistello   |
| 6 00 7 3713 3717 37 ¥ 21 Castelverde   | L. c.   9 30 12 + 17 + 5. + Cremona  | + Si effettua al luncile giovedi.  1873 MANTOVA-VILLIMPENTA (1 disembre 1951)   |
|  | Prez   Km P. III Zhoni - Cremona   5 ± 5 ± 12 ± 14 ± 25 ± 12 ± 13 ± 19 ± 14 ± 25 ± 13 ± 19 ± 14 ± 13 ± 10 ± 14 ± 10 ± 12 ± 17 ± 15 ± 18 ± 10 estences   4 ± 12 ± 10 ± 12 ± 10 ± 10 ± 10 ± 10 ± 10  | 1873 MANTOVA-VILLIMPENTA (1 diesmilgenta U.N.I.T.A. Unione Naz. Impianti Trasp. Aut. Prez.   Km   |
| Si effettus solo al martedi e sabato.  Prez  |  | Prez L. c   |
| I. c 7 12 2 p. • Crema 8 *12 1 56 7 1012 10 B 5 Izano 7 5012 50 2 7 1512 15 5 8 Salvirola 7 4512 46  | Soltanto al mercoledi e sabato.  | 4 00  |
| Power         7         12         9, 8         Creema         6         8         13            1.00         7 1012 10         5         12 ano          8         12 ano          1         7 1012 10         8         1 2 ano          2 ano         1         2 1012 40          2 ano  | 1866 PIADENA-CREMONA (1 gennaio 1984) Si effettua solo al mercoledi e sabato   | 1874 MIRANDOLA-QUISTELLO-MANTOVA (See   |
| 1857 CASALMAGGIORE-CASALRELLOTTO (4 novembre 1934)   | Pres.         & fam.         Median A Pladena           L. C.         6 30 h.         P. Jadesta.         6. 18 h.           L. C.         5 50 7 * 18 19 Pozzo Barondo         A. 17 30           4 30 7 12 15 14 Cappells Piensardi         17 16 h.           5 80 7 26 7 17 Ceormolo         R 17 4 5           7 8 1 6 1. Greenon         P. 18 28  | p. Mirandola  |
| Bonaglia Luigi — Casalmaggiore Prez   Km   | 8 50 7 15 10 Pozzo Baronzio A 17 10 17 15 17 15 17 15  | 21 Quistello  |
| Prez L. c 6 47 7 45 1124612 2016 50 18 60 n Casalmaggiore 6 57 7 50 1125412 45 17 9018 10 d  | 7 8 * a, 31 Cremona  | 27 8. Benedetto Po  |
| 7 05 8 031220212 5317 0818 1814, 7 Casalbellotto   | 1867 CREMONA-AZZANELLO-CASTELVISCONTI<br>Fratelli Zinoni — Cremona   | 1875 MANTOVA-VIADANA (I novembre 1984)  |
| Prez L. c. 7 10 8 10 12200 13 25 17 10 18 25 0. Casalbellotto 7 12 8 16 12206 13 2117 2118 31 \$ 5 3 \$ 4 \$ 16000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200   | Pres   1240   Km   (1 of tobre 1934)   L   C   L   C   L   C   C   C   C   C   | 1875 MANTOVA-VIADANA (1 novembre  |
|  | 1 80   12 55   6 Costa S. Abramo   7 50   14 45   13 00   17 50   Bivio di Cortetano   7 50   14 45  | 1   |
| # Si effettus solo al venerdi.   | 3 20 13 10 18 00 15 Paderno Cremonese 7 40 14 35<br>3 50 18 15 18 05 17 Acqualunga Badona . 7 35 14 30   | 7 05 11 35 12 20 17 20 4 Montanara A 8 10 19 40 13 5 17 17 11 45 12 22 17 22 12 Gabbiana 7 28 9 24 13 5 17  |
| 1858 CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA-CREMONA<br>Sguazzi Primo — Castelnuovo Bocca d'Adda (1 aprile 1931)  | 5   13 30 18 20 23 Casalmorano 7 29 14 15<br>5   13 45 18 25 27 Aggarello 7 7 29 14 15   | 7 42 12 08 12 07 17 57 24 Commessage 7 319 00 13 08 12 27 17 57   |
| Prez   | \$ •   12 50   18 40 a. 30 Castelvisconti p. 7 00   12 55  <br>‡ Il tratto Cremona-Bivio di Cortetano si effettua solo al  | 30 12 22 12 29 13 16 18 19 34 Ponte Malooche 7 11 8 41 19 18 12 12 12 12 12 12 13 12 13 12 13 13 14 19 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  |
| 1.86 7 7 1 2 2 Meleti  | mercoledi, sabato e domenica.  | 8 20 12 40 12 45 13 35 18 350 2 42 Viadana   6 35 8 25 12 00  |
| 1 46   | Diramaz. CASTELVISCONTI-SORESINA Prez           Km     Solo al luntdi.   | + Solo al venerdi. — * Solo al giovedi.  NB. — Al giovedi vi è inoltre una partenza da Mandor Solo al Cazzuolo alle 15 50; e da Gazzuolo per Mantova alle 16 50; e da Gazzuolo per Mantova alle 16 50;  |
| 6 50   7 50 a. 23 Cremona  | Prez   Rm Scale al almedi.   12   15   15   15   15   15   15   15   | 1876 ASOLA-ISORELLA-GHEDI-BRESCIA (1 ottobre 1881) Bariselli e Mantovani — Asola (Mantova)  |
| 1860 CASTELNUOVO BOCCA D'ADDA-CODOGNO<br>Sguazzi Primo — Castelnuovo Bocca d'Adda  | \$ 50       8 30   g. 11 Soresina  | Bariselli e Mantovani — Asola (Mantova) Prezi   Km Al mercoledi e sabato.   |
| Pres   | Diramazione BIVIO CORTETANO-CREMONA  | L. c 7 00 p. Asols  |
| 3 · 7 22 15 22 7 9 Corno Vecchio 12 18 18 58 7 40 15 40 Y 12 Maleo 3 12 18 40  | Pres L. c. 7 50 14 45 p. Hivio di Cortetano . a 13 05 17 50 7 55 15 16 2 Casteln. del Zappa 12 55 17 45 8 60 14 55 ¥ 5 Castelverde 8 12 50 17 45   | 5 50 7 40 19 Isorella 17 15 6 50 8 50 81 Ghedi 17 15 17 15 17 10 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17   |
| 5 10 7 50 15 50 g. 18 Codogno Staz, 65, 550, 552 p. 11 50 18 30  | 8 00 14 58 Y 5 Castelyerde 12 12 50 17 45 8 10 18 05 8 10 Cremona  | Proc.   Too   p. Antois   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |
|  |  |   |
| 348  |  |   |

|  |  | 1877-1904  |
|--|--|--|
| The state of the s | 6 90 7 41 ¥ 34 Sona<br>9 70 8 00 g. 48 Verons (Piazza Bra) p 12 15   | 1807 CAPTELRIEDOTRE - VARIORA   10 Aprile 1893)  |
| A ARMEN X X Selfs a 50 1927 60 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 1889   DISSIEGANO - CURRETORIS   100 novembers 1804  | 1900, Telesco 1100, 1100 |
| No.   A Immediate abundance   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | ### 450 A. DE SOMERNI-HAVAROO MANTOVAMO TON BORNO (18 STORT PART)  **STORT STORT (18 STORT PART) **STORT STORT (18 STORT PART) **STORT STORT (18 STORT PART) **STORT STORT (18 STORT PART) **STORT STORT (18 STORT PART) **STORT STORT (18 STORT PART) **STORT STORT STORT PART) **STORT STORT STORT STORT PART **STORT STORT STO | HOOG MANYOVA-POWER BORDO-BANCOLE  Janil Portugue de Antonico Chance III.  De Servicio Chance III.  De |
|  | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | 349  |

| 1911-1940  |   | 1929 MERANO-S. LEONARDO (1 ottobre 1034)  |
|--|---|---|
|  | 1916 PIEVE DI LIVINALLONGO-BRUNICO (15 ottobre 1984)  |   |
|  | Kostner Videsott e C. — Corvara-Ladinia   | L. c 8 20 16 00 p, Merano (V. A. Diaz) . q. 8 20 16 45  |
| Km   Soc. Aut. Lans   Ultimo   | L. C 5 20 p. Pieve di Livinaliongo a. 17 10   | 5 75   9 35 17 15 Y 16 8. Martino in Passiria 2 7 16 16 19  |
| 7 20 — 7 Ponte Bagni di Mezzo  | 2 75 5 50 8 8 Arabba 4 15 50 6 55 4 10 Corrara Ladinia (p. 15 50 6 50 10 Corrara Ladinia (p. 15 35 15 50  | 7 35 1   9 59 17 39 4, 21 S. Leonardo   |
| 7 85 15 20 9 8 Panerasio (Uttimo) 9 10 17 20   | 7 50 7 05 23 La Villa (Alb. Dolom.) 13 25;  | 1930 MALLES VENOSTA-MONASTERO (23 aprile 17 Società Dolomiti — Cortina d'Ampezzo                        |
| 7 55 - Y 16 Foresta di Marniga \$ - 16 50  | 9 25 7 25 27 Pederazzo  | Prez   Km (70)  |
| 7 20   | 13 40   | I. c 10 55 p. • Malles Venosta Staz. g 17 30  |
| 1912 FUNES-CHIUSA (15 settembre 1934)  | 19 50 8 55 Y 17 Brunico Stag, (67, 68) #  |   |
| Pres   | 19 50       9 00   a, 57 Brunico (Oil. Poste, Par   | 0 00     12 45   T 15 Tunre (Logana) m  |
|  | NB. — Il prolunzamento Corvara-Pieve il Liviniato del consentono.   |   |
| 1914 CAMPO TURES-CA DI PIETRA-CASERE<br>Belkircher e C.  | 1917 PONTE ALL/ISARCO-SIUSI-FIE (15 maggio 1934)  | 1931 MALLES VENOSTA-RESIA PASSO (23 aprile ASSO) Società Dolomiti — Cortina d'Ampezzo                   |
| There !     Km (23 aprile 1934)  | Mayregger e Hatzis — Castelrotto  | Km (70)   |
| 14 15 M 5 Luttago (Alb Turist, A 7 5)  | Prez I Km   | 10 55 p. Malles Venosta Ferrovia a  |
| 5 10 14 35   | Prez 17 40 P. Ponte all'Isarco L. c 18 15 # 8 Castelrotto 8 70 19 13 Sind   | 19 45 10 San Valentino 4 18 40  |
| 6 60 15 30 p. 15 Ca ai Fisher 1 a 6 25 15 30 17 S. Pietro 6 16 6 1 6 1   | 7 60 Y14 S. Costantino  | 13 20 Y 10 Pouls Pages 0 14 15  |
|  | 13 30 a.17 F16  | 18 30 1 a. 31 Resta Passo   |
| 11 50  | Km<br>p. *Fiè<br>*SS; Costantino  | 1934 BOLZANO-VAL GARDENA-P. SELLA<br>Società Dolomiti — Cortina d'Ampegzo                               |
| 1915 S. VIGILIO-LONGEGA (17 ottobre 1934)<br>Kostner Videsott e C. — Corvara-Ladinia.  | 3 S. Costantino   |   |
|  | 7 10 V 9 Casterrotto  | D. Bolzano  |
| L. c 7 45 p. s S. Vigilio a. 14 30 12 8 05 a. 5 Lougega (1916) p. 14 10  | (28 ottobre 1934)   | 49 G Chitation  |
| 1918 MENDOLA-FONDO-DERAULO<br>(Società Perrovia Elettrica dell'Alta Anaunis - Bolzano, vi  |   | 45 Selva  |
| le o o le l Km   | tagione (397) a. 6 15 9 17 00   |   |
|  |   |   |
| 7 30 9 45 18 37 1 Alle Tre '   | Tille   | L. C 11 55 20 50 n + R. Candido a 19 20 17  |
| 7 4710 2 18 64 7 Belvedere 7 Strip 6 18 68 8 Ronsone   | Regina del Bosco   5 53 8 38 17 28  | 1936 BOLZANO-SARENTINO (28 aprile 1634)   |
| 0 18 68 9 Sarnonico  | 5 43 5 26 17 18   |   |
| 8 3 10 18 19 10 Y 11 Fondo Pa  | zione-Malosco . P. 5 35 8 20 9 6 15 46 21 41  | Prez   Km   |
| SS 5 40 13 22 19 14 p. 11 Fondo Pa   | 9 4 15 44 21 39   | 16 35 Y11 Mezzavis A 7 28   |
| 5 5 0 44 13 26 19 18 8 11 Fondo Pa<br>0 5 0 48 13 39 18 22 13 Sarnonleo<br>5 52 13 34 19 26 13 Cavareno  | 8 38 10 38 21 30  | 1938 BOLZANO-NOVA LEVANTE-PASSO DI COSTALUNGA   |
| 20 558 13 40 19 37 17 Romeino - 18 52 10 44 36 Makgolo - 19 57 17 Romeino - 19 58 17 18 52 10 44 36 Makgolo - 19 57 17 Romeino - 19 57 17 Romeino - 19 57 17 Romeino - 19 57 18 57 19 57 19 57 18 57 19 57 1 | 8 49 15 19 21 24 8 36 15 16 21 11   | Società Dolomiti — Cortina d'Ampezzo  |
| 6 10 13 50 19 51 29 Caseg-Day  | nbel  | Prez     18 15   Km (23 aprile 1934)   8 9  |
| ●田 6 21 14 21 29 3 ¥ 26 Coredo   | Starting (176) 0 8 17 14 57 90 52 8 17 14 55 90 50  | 1 80 16 30 # 5 Cardano A 7 50   |
| M   6 21   14 12   20 516. 27 Dermulo  | 1923 SCENA-MERANO (Dal 15 settembre al 31 ottobre 1934)   |   |
| 1919 TIRES-PRATO ALL'INARCO-CARDANO-BOLLZANO   | Prez   fac   fac   Km   Soc. Aut. Dolomiti   fac.   fac.  | 11 30 d. 32 Passo di Costalunga . p 1939 SPIAZZI-BRENTONICO (15 luglio-15 ottobre 1032)                 |
| Partone da Times ore Boltzanov e 5 fest. 7 * 17 * 10 * fest. 5 de Pratone da Times ore Boltzano e 6 5 fest. 7 * 17 * 10 * fest. 5 de Praton all'inarco jez Boltzano i e 6 5 fest. 5 de 5 fest. 6 de Dar-Pratone da Boltzano per Times ore 6 fest. 1 6 fest. 1 6 fest. 1 6 fest. 10 fest. 1 | Prez fac fnc. Km Soc. Aut. Dolomiti fac. fac. L. c. 12 *17 2017 40 g. * Scena   |   |
| Prato all'Isarco per Boltano: ore 9 33, 14 33, 20 33 fest.; da Car-  |   | I. c 9 30 p. Spinzzi (Alb. Posta) . a 17 60 10 60 10 40 ¥ 21 Bocca di Navene 16 25                      |
| Partenze da Bolzano per Tires: ore 6 5 feet., 12 5, 17 5 fest., 19 5;  | Prez fac.   fac.   Sec. Ant. Dolomiti   fac.   fac.   L. c. 10 * 14 30 18 30 p. Merano P. Toatro  |   |
| da Bolzano per Cardano: ore 8 5, 10 5, 11 5, 15 5, 16 5, 18 5.   |   | 1940 CLES-TUENNO-MEZZOCORONA (16 settembre 1934)  |
|  | Parlenze da Merano (Ufficio C.I.T.) Via Principe Umberto per la Funivia di Avelengo alle cre 7 50, 9 50, 10720, 10 50, 11720, 11 50, 13 50, 14720, 14 50, 15120, 15 50, 17120, 17 50.  † Faccitativo, Durata del peroreco minuti 8. | Prez   Km Cesare Calal - Cles   7 53 20 20  |
| Prez     Km C. Seldl - Merano  | 13 50, 1420, 14 50, 1520, 15 50 1620, 16 50, 1720, 17 50.   | 1 40 5 10 11 10 # 5 Tuenno  |
| 1. c 14 15 p. , Merano p. 17 14 45 g. 11 Castello Verruca p. 17  | ‡ Facoltativo, Durata del percorso: minuti s.  1927 MERANO-SINIGO   | 3 70 5 30 11 30 11 Flavon 7 25 10 56 4 40 5 35 11 35 13 Cunevo 7 20 19 45                               |
| Festivo, dal 15 agosto al 15 novembre giornaliero.   | Partenze da Merano per Sinigo (Stabilimento Montecatini) alle ore   | Proc.   |
| 1922 COREDO-DERMULO (15 ottobre 1934)  | 6 > 7 > 10140, 11140, 12130, 13 55, 1515, 18115, 18 > 19 10, 22 >   | 7 20 6 * 12 * 21 Masi di Vigo 6 50 19 20  |
| Prez 18 45 p. Coreão a. 15 5 2 50 14 + a. 4 Dermulo p. 14 50   | 12 5, 13130, 14 40, 16430, 17415, 18 30, 19 50, 22 40.  | 9 30 6 10 12 10 文 21 Mezzolombardo 集 6 40 12 17 10 40 6 20 13 20 a. 30 Mezzocorona Stax.(69) p. 6 20 19 |
| 2 30]    14 >   a. 4 Dermulo   | Trans.  |   |
| 950  |   |   |

| Composition   Composition |  |   | 1941-1974   |
|---|--|---|---|
| 2   | No.   L. A. Lay   Distance   Di | Compared   Compared | The content of the |
|   |  |   | 351   |

| 1975 RIVA-PONTE ARCHE-MOLVENO (15 ottobre 1934)  | 1995 VERONA-POVEGLIANO (15 aprile 1951)  | 2002 PESCHIERA-LAZISE-OARDA-RIVA (15 OROM   |
|--|--|---|
| Proz 10 sof p. Riva di Trento 4, 7 45  | Pres   | Proc   Km Sov Valuations   Verona   Cab   17 S   L   Cab    |
| 1 50 17 8 3 Varone - 1 50 1 20 1 3 66 17 36 16 12 20 17 36 16 17 36 16 12 20 17 20 16 17 20 17 20 17 20 17 20 17 20 17 20 17 20 17 20 18 40 19 Plays 0 29 20 18 40 19 Plays 0 29 20 18 40 18 40 18 20 Ponte Arche 6 1  | 1986 BREONIO-PUMANE-VERONA (1 luglio 1984)<br>Si effettus al martedi, giovedi, sabato e alla domenica.   |   |
| 9 880  | Prof.  | 2003 VERONA-MONTORIO-VELO VER.  |
| 1976 RIVA-TORBOLE (15 ottobre 1934)<br>Leonardo Leonarii — Riva sui Garda  |  | Dai 1º ottobre ai 20 marzo. — # Dai 21 marzo ai 30 esterniste   |
| Prez.   S. 20   1   20   17   20   17   20   17   20   17   20   20   20   20   20   20   20   2   | 1998 VERONA-FUMANE-BREONIO (1 Inglio 1984) Si effettua al lunedi, mercoledi e venerdi  | 2004 VERONA-PESCANTINA (1 aprile 1938) Smania Angelo e C. — Pescantina  |
| 1977 RIVA-TIARNO-CASA ROSSA-CRETO (15 ottobre 1934) Leonardo Leonardi — Riva zul Garda  Pres   Km Pres 1 (Pres to Records at 7.45 16 20)   | Prof   | Prez C  |
| Pres   | 1999 VERONA-BOSCOCHIESANUOVA (1 ottobre 1934)  | 2005 VERONA-BUSSOLENGO-LAZISE (15 ostobre 1994) Società Valpantena – Verona   |
| 11 46  | Prez Km Soc. Valpantena - Verona   | Prez L. C 7 15 12 +17 + Km p. + Verona 8 10 14 + 15 19  |
| 1978 RIVA-ARCO-SARCHE-TRENTO (15 ottobre 1934)<br>Leonardo Leonardo e Soc, Atesina — Riva del Garda  | L. c.   16 2016 20   p. Vercon.   0.   5 40 0 0 0  | Proc. 7 15/12 - 517 - 51. St. 1. St. |
| Pres. 8 18 17 15 p. Rivs di Trentos 9 15 14 35 18 45 1 50 8 12 15 14 17 27 \$ 5 4 700 8 12 15 14 17 27 \$ 5 4 700 8 12 15 15 15 25   | 6 30 17 22 23 COSSO 25 245 28 17 40 25 Cappella Fasani 27 45 29 50 18 23 Ereszo 2 7 10 27 10   | 2006 VERONA-S. ANNA-FOSSE (1 ottobre 1  |
| Pres   | 2000 VERONA-ISOLA DELLA SCALA-SANGUINETTO<br>(1 ottobre 1984)  | Prez   Km Soc, Valpantena - Verona   8 50   17 0   18 45 p Verona   P. Navona)   8 50   17 0   18 0 Parcosa Vapolicella   8 15   2 50   17 10   9 S. Maria di Negrar   8 5   3 70   18 18   |
| 1979 RIVA-DESENZANO (1 dicembre 1934)<br>Società Navigazione Lago di Garda   | Prex   | 5 70 17 21 18 Negrat 7 25 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   |
| 6 25 13 15 p. Riva   | 2 60 12 1016 55 12 Buttapietra 8 20 8 121 45 8 20 12 2017 19 19 Inola della Scala 8 113 45 8 15 30   | 2007 VERONA-BOVOLONE-ANGLARI (1 ottobre 1934) P. Armellini-S. Bonifacio   |
| S  | 158  | Prez L. C 12 . 17 . Km , Verous (P. Navons) a. 8 . 14 7 2 20 12 15 17 13 8 11 Raidon A 7 67 12 54   |
| 7 40 9 2014 30 19 66 Maderno 7 40 10 38 13 32 19 46 7 45 9 35 16 30 19 10 Frasno Riviera 7 20 10 30 13 25 18 36 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Si effettua soltanto al lunedi.  Si effettua soltanto al lunedi.  2001 VERONA-GARDA-MALCESINE-RIVA   | Pres  |
| 8 40 10 30 15 25   a, Desenzano Stal 110 00:12 30 18 00  |  | 8 3   |
| 1980 DESENZANO-GRMIONE<br>Società Navigadone Lago di Garda (1 dicembre 1984)   | Prez   | 2010 VERONA-ISOLA RIZZA-MINERBE<br>Società Valpantera — Verona  |
| 8 00 12 05 17 00 p. * Desenzano 8 30 13 30 19 00 8 10 12 20 18 03 q Ermione p. 8 16 13 15 45 45  | T. C.   7.15/8.00   5. Vercons   7.8   7.15/1.00   7.8   7 | Proc 6: 6: 3 Sm. (t. ctolors 1984)  - Sm. (t. |
| S TO SELECT THE RESIDENCE OF THE PARTY OF TH | 6 0 8 1617 25 27 Calmasino 7 4017 13<br>7 22 8 1817 20 22 Cismo 7 4017 13<br>7 23 8 2017 25 28 Cismo 7 2017 13<br>8 7017 42 38 Bartolino 7 2016 5<br>8 77 8 77 742 35 Garda 7 2016 58<br>10 50 8 4017 56 27 77 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 5 46 577 5712 2217 37 27 Oppeano . 7 5512 351 5<br>5 45: 407 4012 2517 40 29 Isola Rizza . 7 5613 351 5<br>6 406 557 5612 3517 50 34 Roverchiara . 7 4012 3516 5  |
| I numeri dal 1981 al 1994 sono riservati   | 10 50  | 7 106 577 5712 42 17 57 Y 38 Bonavigo 27 35 13 26 45 45 8 267 165 15 12 3 18 10 4 4 Minerbe 27 7 15 13 3 16 38  |
| The same of the sa | 15 566 9 15:18 39 1 3 Marcelline 6 30:16 6<br>18 9 4118 461 Y 77 Torbole 26 6 10:15 46<br>20 50 9 56:19 51 d. 82 Riva p. 6 415 38  | ♦ Si effettua al lunedi<br>● Non si effettua al lunedi.   |
|  |  | CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF |

| 2010 2011  |   | (00)  |
|--|---|---|
| 2043 ROVIGO-CONCADIRAME (20 ottobre 1929)  | 2055 BADIA POLESINE-ESTE (I lugilo 1988)  Rettini Luciano di Guriselmo — Montagnana   | 2067 FELTRE-CESIOMAGGIORE (1 magrio 1021)   |
| Pres   fer. fest. Km S.A.R Rovigo   fer. fest.   L. c. 7 1012 3818 1819 30 p Rovigo  | Date 1 1 1 Vm   | Pres   10   17   20   20   20   20   20   20   20   2   |
| L. c. 7 1012 35 18 15 19 30 p. Rovigo  | December   December | 2 25 10 20 17 30 1 6 Villabruna 7 30 14 90 -  |
| 1 80 7 40 13 5 18 45 20   a,11 Concadirame . p. 7 50 13 45 15   18 50  | 1 75 6 44 14 24 7 Placenza d'Adige 11 14 18 14  | 5 20 10 45 18 5 0. 14 Casiomaggiore p. 7 114  |
| 2045 ROVIGO-S. APOLLINARE-GAVELLO (1 marzo 1981)   | 5 50 7 20 15 × a, 24 1010   | E Steffettuano dal 1º magrio al 16 novembre, escluse le Universal 2068 PELTRE-FONZAO-FIERA DI PRIMIERO-S. MARTINO DI CASTROZZA (15 ottobre 1980)  |
| Pres L. c. 6 40 12 35 18 15 5  | PARE ON UPWIPP-PAPTO VIRO (1 ottobre 1933)  | 2068 FELTRE-FONZASO-FIERA DI PRIMIERO-S. MAGINE DI CASTROZZA (15 ottobre 1980)  |
| 1 50 6 55 12 50 18 50 # 6 S. Apolitnare A 8 10 14 10 19 45   | Fusetti Lizo — Porto Tolie (Rovigo).  Prez   Km   | Società Dolomiti — Cortina d'Amperso  |
| 4 + 7 30 13 25 19 5 g, 16 Gavelo p, 7 23 13 35 19 10   | L. c 5 » p. » Ch Venier a. 11 16 5 20 5 25 a. 15 Porto Viro p. 10 46  | Prez L. C 9 * 17 23 p. * Feltre 3 25 9 25 17 26 ff 16 FORZASO   |
| 2046 FIESSO UMBERTIANO-ROVIGO (15 aprile 1931)   | 2057 TOLLE-LOREO (15 grugno 1980)   |   |
| Pres   |   |   |
| Free   | I. c 5 40 16 50 p Tolle 0.11 45 20 25<br>2 50 6 17 10 2 6 Porto Tolle A 11 25 20 5  | 17 58 11 60 W AT PROTOCOL   |
| 2 40 7 27 14 42   12 Frassfnelle Municipio.   11 52 19 7   | 7 50 6 40 17 50 19 Taglio di Po 10 45 19 25   | Prez 1 11 65 4, 50 S. Martino di Castrossa  |
| 3 7 34 14 45 15 Villamarzana 11 44 18 59<br>7 50 15 5 V 19 Arqua Polesine 11 35 18 50  | 8 6 50 18 . 21 Contarina  | L. c 13 . F. S. Martino di Castrones  |
|  | Pres  | Dec   |
| 2047 CENESELLI-FELONICA (23 luglio 1934)   |   | 8 45 A 16 14 16 10 Torre  |
| 7 + 10 10 12 50 15 15 p. 2 Ceneselli   | 1. c 7 15 p. * Tolle 417 35 7 30 g 6 Porto Tolle 417 20   | 15 25 6 15 14 15 19 Imer<br>15 25 7 10 15 10 Y 40 Fonzaso<br>18 50 7 30 15 80 2 50 Febre  |
| 7 10 10 12 30 15 15 p. 2 Cenesell  | 8 8 10 21 Contarina   | 7 30 15 30 d, 50 Feltre   |
| Al-lunedl e venerdi  | Pres         Km         Presett L. Porto Tolle           1. c.         7. 15 p.         7. 7016 ritle         0. 17 35           2 50         7. 20 g.         8 Porto Tolle         0. 17 26           8 *         8. 10 g.         20 contatains         0. 12 26           15 cs         8. 20 g.         20 contatains         0. 16 50           16 cs         8. 20 g.         20 contatains         0. 16 50           16 cs         8. 20 g.         20 contatains         0. 16 50           16 cs         9. 20 contatains         10 50         0. 15 50           16 cs         9. 20 contatains         10 50         0. 15 50           16 cs         9. 20 contatains         10 50         0. 15 50           16 cs         9. 20 contatains         10 50         0. 15 50           16 cs         9. 20 contatains         10 50         0. 15 50           17 cs         10 50         0. 15 50         0. 15 50           18 cs         0. 10 50         0. 15 50         0. 15 50           18 cs         0. 10 50         0. 15 50         0. 15 50           18 cs         0. 10 50         0. 15 50         0. 15 50           18 cs         0. 10 50         0. 15 50 <t< td=""><td>2070 PRIMOLANO-FELTRE (15 ottobre 1908) Prez   Km Soc. Dolomiti - Cortina d'A-l</td></t<>  | 2070 PRIMOLANO-FELTRE (15 ottobre 1908) Prez   Km Soc. Dolomiti - Cortina d'A-l   |
| 2048 QUINGENTOLE-PIEVE DI CORIANO-REVERE   |   |   |
| Carnevall Otello — Quingentole   | Pres L. 6 5 45 17 * p. * Bottrighe  | 9 20 8 40 17 20 7 7 Artisle 4 7 30 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16  |
| Prez Km (Sospeso)  | 2 40 6 17 15 a. 6 Adria   | 8 16 9 20 18 10 p.) 15 Ponzaso  |
| Y Pieve di Coriano   | 2060 TRECENTA-BADIA POLESINE (1 maggio 1981) Bettini Luciano di Guglielmo   | 2071 FELTRE-LAMON (15 ottobre 1994)   |
|  |   | Prez   (Km Soc. Dolomiti - Cortina d'A.)  |
| 2049 CASTELMASSA -OSTIGLIA (27 ottobre 1934) Fratelli Cecconi — Castelfranco Veneto  | Pres 7 30 18 20 p. * Trecenta   | 1. C 9 > 19 p. > Felire   |
|  | 2004 BORRO SOLLE GROOGEFEEE (15 etumo 1080)   | Prez L. c   |
| Pres   | Prez L. c   | 2072 CALALZO-S. STEFANO DI CADPADOLA<br>Società Dolomiti — Cortina d'Ampezzo (1 dicembre 1934)  |
| 2 60 8 47 15 27 19 37 9 Bergantino 5 28 8 58 16 53   | 3 19 5 Y 11 Gnocea  | Pres   Km (174, 189) (  |
| 5 00 7 10 15 50 20 8 g. 19 Ostiglia p. 5 15 8 35 16 30   | 2063 MESOLA-ADRIA (1 ottobre 1983)  | 11 10 15 10 |
| 2050 CASTELMASSA-BADIA POLESINE (27 ottobre 1984)  |   | 8 70 12 20 15 20 22 S. Stefano di C. 3 35 15 10   |
|  | Prec   4 55   16 45   2 Meson   1   | 11 90 17 05 ¥ 20 Candide  |
| Prez 5 40 13 35 p. > Castelmassaa 8 > 12 20 19 10  | 4 5 5 25 17 15 ¥ 12 Ariano Polesine   |   |
| Proz 5 (d) 13 35 p. Castelmassa a. 8 12 20 18 18 20 20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00  |   | 20/73   GALALZO-AURONZO   Cheening   Cheen  |
| ⊗ Al mercoledì e sabato. — ♦ Al sabato. — 💥 Al mercoledì.  | Prez   5 25 13 10 p. Papozze  | 11. 0 11 10 15 10 18 45 19 25 p. * Calaizo Staz: (178.  |
| 2051 CASTELGUGLIELMO-LENDINARA (24 settembre 1929)   | 3 80   6 > 13 45 a, 12 Adria  | 4 75 11 55 15 55 19 25 20 25 ¥ 12 Gogma Bivio   |
| Pres   Km Ferlin Vittorio  | 2085 FELTRE-PEDAVENA-CROCE D'AUNE (16 dicembre 1931) Davide Vasini  | Prez Km   |
| Pres L. c 7 10 16 45 p. *Castelgugllelmo a. 11 30 18 80 1 20 7 20 17 * # 48. Relino 4. 11 10 18 35   | Prez [8 45]13 40[14200]17 20[192 + [p.Km Feltre Stax, (178, 188)  | L. c 5 10 9 45 15 20 p. Auronzo   |
| 2 10 7 35 17 10 7 Treponti   | L. c. 8 55 13 56 14 40 17 30 19 10 1 . Feltre (Fabbrica Birra)  | 4 5 40 10 20 15 55 Y 10 Lozzo di Cadoro   |
| 1 29 7 35 17 1 48 8. Bellino 7 11 6 18 25 35 17 1 2 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 18 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25  | Prez   8 46  18 40  14700   17 20  197   P.Km Feitre Stax. (178, 180)   I.e. c.   8 55  18 56  14 50  17 50  195  10     Feitre (Fabbrics Birra)   1 56  09     1 55  05  13 56  14   13 15  15  15  4   Pedayema   8 50       1550       n.   18 Crose d'Aune  | Pres  |
| 2053 CASTELOUGLIELMO-BADIA POLESINE (1 luglio 1980)  | Pres  | 26 Fino at 19 dicembre 1934 e dall'11 marzo 1985.   |
| Perlin Vittorio — Castelgugiielmo Prez   Km  | - 8 5 12 10 16 5 17235 182 5 V 12 Feitre (Fabbrica di Birra)  | 2074 CALALZO-TAI DI CADORE (1 dicembre 1986)<br>Società Dolomiti — Cortina d'Ampezzo  |
| L. c 7 + 16 10 g, Castelguglielmo a 11 50 10 20  | # Solo al martedi. — # Solo alla domenica.  | Prez  |
| Prez L. 0. 7 16 10 p. Castelgugitelmo a. 11 50 10 20 1 20 7 18 10 10 20 E. A. 11 25 10 25 1 20 7 16 17 20 d. 15 Badia Polesine p. 11 1 18 30   | 2066 CAORIA-FIERA DI PRIMIERO (1 gennaio 1988)<br>Grisotto Giovanni — Canal S. Bovo   | Prez L. c 11 10 15 10 18 30 p. Calaino Stanfors 1 90 11 25 15 20 15 40 Y 2 Pieve di Cadore 2 35 11 30 15 30 16 50 a. 4 Tai di Cadore  |
| 2054 LENDINARA-ESTE (1 marso 1934)   |   | 2 35 11 30 15 30 16 50 a 4 Tai di Cadore  |
|  | 1   |   |
| L. c 7 , p. Lendinara  | 3 70  | 0 45 1 10 40 14 40 18 20 19 30 Y 1 Piere di Cadore 19 30 Y 1 Piere 19 30 Y 1 Pier       |
| 3 7 18 8 6 Carmignano (S. Urb.) A 13 34 7 30 7 19 Villa Ristense 8 13 29   | 7 5 9 5 ¥ 18 Mezzano di Primiero . fi 14 10 6 85 9 15 a, 22 Fiera di Primiero p, 14 >   | 2 35 10 50 lt 50 lt 3 30 lt 9 40 a. 4 Calalao Stat. (***)  © Dal 20 dicembre 1934 al 10 marzo 1935.  \$\frac{2}{2}\$ Pino al 19 dicembre 1934 e dall'11 marzo 1935.   |
| 8 26     7 62 a. 31 Este   | * 8 85]     9 15   a. 22 Fiera di Primiero p. 18 *  | W Find at 19 dicembre 1934 e dant 11 marzo 1935.  |
| THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |   | THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.  |

| PELTRE-SEREN DEL GRAPPA-S. SIRO   | 2087 BELLUNO-MAS-SOSPIROLO (15 ottobre 1984)   | 2076-2107 2096 PONTE DI VIDOR-FELTRE (22 maggio 1921)  |
|---|--|--|
| 140 8 30 17 35 p. Feltre 8 45 17 30 p. Feltre 9 25 18 9 25 18   | Glovanni Burzatit e Fratelli — Bribano-Agordo  L. c. 6 50 12 51 2 51 2 50 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  | From   William   Piloti   Pi   |
| ENEGO-PRIMOLANO (1 lugilo 1984)   | 2088 TISER-AGORDO-BELLUNO (15 ottobre 1984)  | 2087 BELLIDIO COMPA  |
| \$ 20 18 50   P. SEDERO P. V. EM. HII. a 2 20 17 50   S 10 18 10   S 7 FORM all BOUTE A 5 17 10   S 10 18 10   S 17 1 | Proz 7 + 18 20 m + Tienr (11 main  | Prez L. c 14 30 Km Ginseppe Andreella - Belluno P Belluno (P. Campitello) 4 45 1 35 14 49 # 4 Cavarzano 4 50 10 Ponte nelle Aipi 5 10 5 10 Ponte nelle Aipi 5 10 Ponte nelle Aipi 5 10 5 10 Ponte nelle Aipi 5 10 Pont   |
| oras alle 16 50 e arriva a Enego sile 17 50.  EELLUNO-LONGARONE-FUSINE-SELVA DI CADORE Società Valle Zoldana Gatto e Longoni — Longarone  |  |  |
| 180. 12 30 Inc. Km (7 ottobre 1934) 180.  | 2090 CASTION CAVESSAGO-BELLUNO (15 ottobre 1934)   | Pres   Km Ugo Sblzsera   L. o.   2   3   5   5   5   5   5   5   5   5   5   |
| 15 40 20 20 43 Fusine 5 5 40 10 40 15 50<br>9 Pecol 5 5 40 10 40 15 50  | Pres 10 20 18 18 30 P. Castion Cavesasso   | Pres L. 0 7 p. > Alano Plave (P. M.) a. 13   |
| BELLUNO-AGORDO-CAPRILE-FIEVE DI LIVIN. Glovanni Buzzatti e Fratelli — Bribaso-Agordo  | Cloy, Bunstit e Fracell  | 27 02 VALDOBBIADENE-ALANO-FENER (17 ottobre 1934) Prez   Km Ugo Shizzera   Km Ugo Sh |
| 1   | 2092 CONEGLIANO-BRIBANO (15 ottober 1086)  | Pres. 7 57 8 30 12 00 14 00 16 56 22 07 p. *Alano-Fener St. (171, 120) 1 50 8 93 8 58 12 96 14 06 17 02 22 13 V 28 VIII.   |
| ROOGA PIETORE-CAPRILE (15 ottobre 1934) , Glovanni Buzzatti e Fratelli — Bribano-Agordo   | Color   Bourantic   Francis   Bulliano - Agordo   Color   Co   | 2103 ALANO DI PIAVE-VALDOBISADENE (20 novembre 1931)  Pres L. c  |
| 50   12   26   16   25   N.m.   Rocca Pietore   2,   4   40   12   15   95   17   40   17   40   17   18   18   18   18   18   18   18  | 12 70 11 60 16 60 12 60 ¥ 35 Trichinasa  | Frem 8 Km Ugo Shizzers 6 S P, A Almod P Pave (P. M). a 10 50 6 S 0 8 10 V 3 Poute Tecerso A 12 20 2104 SCHIO-MALO-VICENZA (1 novembre 1934)  |
| Buzzati e Fratell — Brigano Agordo  | Pres   | Scoleta Automobil  - Schio (1. Sovenore 1934)  |
| 8. GIUSTINA-SOSPIROLO-CALIFORNIA (Goraldo) Glov. Buzzatti e Fratelli — Bribano Agordo   | 2094 BELLUNG-TAMBRE (1 november 1991)  | Persistence 1934)  |
| 5 17 50 P. 8. Gravitas Balanese, a. 7 50 17 10 P. 45 13 41 11 10 11 11 10 11 11 11 11 11 11 11 11   | Proc   | 3 00 7 05 15 40 g 12 Thien 9 30 17 55 4 00 7 13 15 33 16 Sarcedo 9 30 17 25 9 00 7 28 15 50 20 Breganze 8 55 17 18 6 00 7 38 16 68 24 Mason 8 55 17 18   |
| PALCADE-AGORDO-BELLUNO (15 ottobre 1934)  | 7   16 40   16 Lamosano   7 35   18   18   18   18   18   18   18   1  | 2107 SCHIO-VALLI DEL PASUBIO-ROVERETO  |
| 1   | 2095   BUJCHE-SPELLINO   1   | 19   19   10   10   10   10   10   10  |
|   | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | 955  |
|   |  | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE |

|  |   | 2134 VICENZA-LAGO FIMON (Servizio festivo)   |
|--|---|--|
|  | 2121 MALO-THIENE (1 aprile 1928)  | 2134 VICENZA-LAGO FIMON (Servizio festivo) Auto Veneto - Vicenza. — (1 aprile 1978)  |
| 12 25/16 00 p . Schio (17s, 18s)   | Pres  | Anto Veneto - Vicenza. 11 aprile 15.  Partenze da Vicenza Forta Monte per Lago Fimon ore 15 ", pr. 17. 18 ", pr. 19 - 20 ". — Partenze da Lago Fimon per Vicenza Pere Monte ore 15 30, 16 30, 17 30 18 30, 19 30, 20 30.   |
| 19 35 18 10 1 4 Torrebelvicino 7 10 13 15  | 2 > 7 45 8 15 Y 6 Casoni  | 17 > 18 >, 19 > 20 >, Partenze da Lago Fimon per Vices   |
| 12 30 18 25 9 Valli Pasubio B 6 55 13 00   | 6 Al marcoled) - 5 Al glovedi   | Monte ore 15 50, 16 30, 17 30 18 30, 19 30, 20 30.  21 35 PONTE DI BARBARANO-PADOVA (15 ottobre 1984)  |
|  |   |  |
|  | Pres  | Pres   D   Km Avito Vente  |
| Pres   Ku See, Auton Semo   L. e.   15 00   - 10 10 22   - 10 20 22   - 10 10 22   - 10 20       | L. c 7 30 7 30 p. > Malo  | L. c 7 15 13 12 p. P. di Barbarano . d. 12 34 18 34  |
| L. c 16 30 p 30 Breganze A 8 30  | 3 8 8 8 9 Y 12 Castelgomberto A 11 , 11 38  | 2 3 7 2012 23   8 Rastia Royolon   12 24 18 24 **  |
|  | Solo al mercoledi. — El Solo al venerdi.  | 4 10 8 3 14 > 18 Saccolongo 11 57 17 44  |
|  | TARK ALTERNATION NAME OF ADDRESS OF ARTOLISM 1020   | 6 95 8 16 14 13 ¥ 26 Tencarots # 11 30 17 30   |
| 2110 ASIAGO-BASSANO DEL GRAPPA-PADOVA  | 2124 CAVASO-BASSANO DEL GRAPPA (27 ottobre 1934) Pratelli Cecconi — Castelfranco Veneto   | © Da Cabassa a Ponte Barbarano si effettua solo al sabato  |
| Leonida Bordin — Bassano (1 novembre 1934)   |   | E De Cabassa a Ponte Barbarano si effettua solo 2136 CARMIO NANO (BIVIO STAZ.)-LANZE (1 disembre 1935)   |
| Prez   15 00   N. Astorro (10 40 18 45   | Presc. 6 5 14 50 Kormo del Tomba 6 11 3 19 50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 2136 CARMIONANO (BIVIO STAZ.)-LANZÉ (1 desemble 12 de la 12 de la 12 de la 12 de la 13 del 13 de la 13 |
| 1 00 5 20 15 10 10 0 Gallio A 10 to 18 35  | 0 50 6 13 14 28 2 Possagno A 10 52 19 19  | L. 0. 8 11 42 9. Carmignano (Bivio Star.) . a 12 49 17 55  |
| 6 80 6 30 15 50 21 Coneo 9 40 17 40  | 3 60 5 41 14 56 10 Borso 10 24 18 44  | 0 50 8 413 46 2 Carmignano di Brenta A 12 93 17 2  |
| 10 00 7 07 10 27 35 Crossies 8 25 15 30  | 4 50 8 52 15 7 Y 14 Romano d'Egzelino 10 13 18 33   | 2 70 8 2014 A a 11 Langh   |
| 14 to 8 91 13 36 17 25 19 00 40 Bassano 8 10 13 19 15 05 19 19   | † La partenza da Bassano al glovedi avra luogo alle ore 11 s.   | # Al martedi, glovedi e sabato, - X Al glovedi.  |
| Prof. 5. (a) 15. (b) p. Antago (a) 10. (c) 18. (d) 19. | 2126 BASSANO DEL GRAPPA-VICENZA (1 glugno 1934)   | # Al marted), glovedi e sabato, — M Al giovedi. 2137 CABASSA-PONTE BOTTI (15 novembre 1931)  |
|  |   | Dead   Washington   1   10   |
| Pres   fac, fac, Km Turst! E. Noventa V.   fac, fac, fac, L. c, 20   12   25   p. Noventa V.   4   25   25   25   p. Noventa V.   25   25   25   25   25   25   25   2   | L. c. 7 ss 13 36 16 46 p, Bassano del Grappa c. 8 10 18 8 19 6  | Prez L. c 12 40 17 30 p. > Cabassa 7 25 13 15 1 1 1 1 1 1 1 2 5 1 18 5 g. 7 Ponte Bott 7 10 13 1   |
| L. c. 20 + 22 + 23 + p. * Noventa Vicentina s 20 50 22 56 23 50  | 9 +18 7 13 42 16 57 # 7 Nove  | 1 60 12 55 18 5 2 7 Ponte Bottl  |
| 0 75 20 20 22 20 22 26 3 4 Potana Maggiore p. 120 20 22 30 23 30   | 8 +8 83 14 8 17 25 28 Bressanvido 7 29 12 27 18 27  |  |
| 2113 VALSTAGNA-BASSANO DEL GRAPPA (15 gingno 1928)   | Press 2 5 13 3 10 15 4 4 5 7 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1  | Virgin   0   0   0   0   0   0   0   0   0   |
| Solo al marted, glored to abbato.   Prex   Solo al marted, glored to abbato.   Rm   Fernaxi - Valstagua   L. c.   7   13 59 p. Valstagua [Plazza] - 0.   11 4] 18 11   L. c.   11 00   7 14  12 44   Y S Campolougo oil Br.   12 7  17 57   11   11 7   14   11 18   11   12   13   13   14   14   14   14   14   14   | 8 10 8 14 40 17 85 g. 36 Vicenza (P. Jania) 0, 7 11 85 17 85  | I. c. L. c. 6 40     p. Noventa Vicent G   15 145  |
| T. c. 7 + 18 30 p. + Valstagna (Piazza) a. 11 41 18 11   | 2127 VICENZA-BASSANO-MONTE GRAPPA   | 0 50 6 50 # 4 Polana Maggiore A 12 45 12 45  |
| L. c 7 +18 38 p. + Valstagna (Plazza) a. 11 41 15 11 110 7 14 13 44 V 8 Campoloogo sul Br A 11 27 17 57  | ZTE/ VICENZA-BASSANO-MUNTE GRAPPA (Someso)  | 3 45 0 85 7 15 7 15 13 8 16 Orgiano  |
| 2414 POSINA-ARSIERO (1 ottobre 1934)   |   | 4 1 20 7 25 7 25 13 15 ¥ 20 Alonto   |
|  | p. Vicenza  | 2 95 7 35 7 45 13 95 m 26 Lonigo 2 19 16 15  |
| L. c 0 55 13 25 p. Posina  | 0.} Bassano del Grappa  | 2 95 7 50 13 30 # 31 Sarego A 19 10  |
| Pres   Km Zambon Silla Fosina   L. C.   0 50 13 58 p   Posina   L. C.   0 50 13 58 p   Posina   L. C.   0 50 13 59 p   Posina   L. C.   0 50 13 59 p   Posina   L. C.   0 50 13 50   L. C.   0 50 13   | o. Monte Grappa   | 3 40 7 55 13 35 33 Meledo 11 50 15 6   |
| 2115 LASTEBASSE-ARSIERO (1 agosto 1934)  | Prezzo andata e ritorno : da Vicenza L. 25 *; da Bassano L. 16 *.   | 8 50 8 15 13 55 V 40 Tavernelle Vic. \$ 11 45  |
| Proz   Km Leoni Olinto   | In coincidenza con le autocorriere di Schio-Prealpino-Asiago; con<br>i treni da Venezia, Padova, Valsugana. Gita effettuabile da Milano   | 7 70 8 30 14 10 a. 48 Vicenza  |
| L. c 3 50 p Lastehanse   | al Monte Grappa in una sola giornata.   | W Il servicio de Lonico e Sossano el effettua solo al  |
| Pros. L. c 5 59 p. , Lastebasse c. 14 35 1 50 44 5 g. 4 Pedemonte Val d'Art. A 14 50 9 50 5 55 J. 7 Caaotto Val d'Astèco 14 10 14 10   | 2129 CRESPADORO-CHIAMPO (15 ottobre 1934)   | 2139 OSPITALE DI BRENTA-QUINTO VICENTINO Auto Veneto - Vicenza  Pres   • • Km  |
|  |   | Auto Veneto - Vicenza (1 novembre  |
| 7 )   6 30   a 20 Ardero   |   | Prez   |
| 2118 ARSIERO-ASIAGO (1 gfuguo 1931)  | 1 60 7 20 16 50 V 6 S. Pietro Mussolino A 8 40 18 55 7 45 17 15 2 19 Chiampo B 8 15 18 30   | L. c 7 5218 42 p. Depitale di Brenta . d. 12 2418 24 10 20 11      |
| Prez Km Pesavento e Chiesa - Asiago  | 2130 CALVENE-VICENZA (5 ottobre 1932)   | 1 9e 8 05 13 56 V 7 S. Pietro in Ga 3 12 18 48   |
| 3 10 8 30 # 7 Pedescala  | 100 000   | 3 10 8 17 14 07 a. 13 Quinto Vicentino p. 112  |
| 8 50 8 40 T 13 S. Pietro Val d'Astico 10 30  | L. C 7 19 14 45 p Calvene   | P Solo 11 gloved), - S Martedl, glovedl, sabato.   |
| 7 50 9 35   30 Rotzo   | 0 50 7 20 14 55 # 2 Largo Vicentino 9 25 17 30<br>1 50 7 40 15 15 7 Zugliano 9 18 17 10   | + Solo il giovedi, - e Martadi, giovedi, sabato.  2140 S. GERMANO-BRENDOLA-VICENZA (15 ottobre 1) Prezi Km Anto Veceto - Vicenza (15 ottobre 1)  |
| 8 50 9 49 54 Mezzaielys  | 5 7 55 15 25 19 Thiene  | Prez Km Anto Veneto - Vicenza  |
| Proc   Km   Pearwello e Chiena Anisaco   4 st  | Prest         7 10 14 65         5 m Salsky Fort Timene         6 st 17 40           1 64         7 10 14 65         7 40 14 50         8 st 17 40           1 65         7 60 15 15         7 2 mg/lano         9 25 13 13 0           5 9         7 60 15 15         7 2 mg/lano         9 15 17 10           5 9         7 61 15 15         7 13 mg/lano         9 15 17 10           8 0         8 15         9 25 Montecchio Precalcino g         1 5 55           8 0         6 0         4 8 Verezos         p | Prez L. c. 7 8 12 56 p. 8 Germano dei Berict. c. 12 85 18 19 0 99 7 20 13 10 4 Pederiva 12 8 12 8 1 12 8 1 1 2 8 1     |
| 2117 TONEZZA-ARSTERO (1 luglio 1934)   | 2132 PONTE DI BARBARANO-BARBARANO   | 2 70   |
| Pres [fac. Kmi.son! Olinto - Lastebasse   fac. Pres [L. c 5 36:17   p Tonsexa  | 2132 FONTE DI BARBARANO-BARBARANO Baldisserotto Pietro — Barbarano  | 3 85 8 10 14 18 Alte Montepchio 11 50 17 15  |
| L. C 5 30 17 > p. * Tonsexa  | Pres  | 4 8 15 14 5 Y 21 Tavernelle Vicentina . 11 43 17   |
| 2119 VALDAGNO-CASTELVECCHIO (18 maggio 1928)   | Prez L. c, 7 54 12 31 17 68 Km (15 ottobre 1934) . c. 8 55 13 05 18 08 0 93 8 00 12 45 17 22 a. 4 Barbarano (600) . c. 8 55 13 05 18 08   | # 27   0 20/14 20/ 2, 27 Vicenta   |
| Lora Carlo di Benvennto  |   | 2141 VICENZA-CAMISANO-PADOVA (16 dicembre 1 8  |
|  | 2133 NOVENTA VICVILLA DI TEOLO-(Padova)   | Prez   E   Km Auto Veneto - Vicenza   10 15 205  |
| I. c 13 > p. • Valdagno 4.18 30 440 12 4 a. 11 Castelvecchio p. 17 10  | Turatti Eusebio — Noventa Vicentina   | L. c. 7 15 12 10 17 00 p. • Vicenza  |
| 2120 FOZA-ASIAGO (25 maggio 1931)  | True  | Pres   State   |
| Pres     Km Persyento e Chiesa   | 1 00 7 20 12 05 15 40 # 7 Agugliaro A 8 45 13 30 18 10  | 5 95 8 98 13 9317 51 23 Villafranca 7 31 19 2613   |
| L. C 7 + 14 30 p. + Poza 11 55 18 20   | 2 40 7 35 12 20 16 53 12 Vo Centro 8 30 13 15 17 50   | 6 40 8 18 13 18 18 05   50 Tale Sotto  |
| 9 90 7 10 14 40 8 5 Costa Alta   | 4 60 8 00 12 45 17 20 a .20 Villa di Teolo p. 8 05 12 50 17 50  | 7 20 8 20 13 15 18 05 ¥ 31 Ponterotto 7 25 12 15   |
| Pres   7   14   90   . Pesavento n Chicea   1, 15   16   50   . Pesavento n Chicea   1, 15   16   50   . Pesavento n Chicea   1, 15   16   50   . Pesavento n Chicea   1, 15   16   16   16   16   16   16   16  | \$ 53 18 33 18 17.a Padova Tramvia (678) p. 7 05 11 67 16 27  | ≅ 30 8 30 13 25 18 151 €. Se Padova<br>Al martedi, giovodi e sabato, da Padova a Ponterotto giornia  |
| 5 50 7 50 18 90 c. 14 Aslago   | El Solo al giovetti e sabato.   | B Al marseur Berrous comment, us Padora a Posteron   |
|  |   | NAME OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY.  |
|  |   |  |

|   |  | 2142-2174  |
|---|--|--|
| TUDETA-NEWEYDELDA'-PADOTA CO-cition-william of the control of the | ### STATES PADOVA-PONTRICIOTO  It gluese 1990    The control of th | ### STATES AND COLORS FOR A DEPARTMENT FAMILEY PROBLEM FOR AND COLORS FOR A DEPARTMENT FAMILEY |
| though 4, 5 56, 7 18, 8 45, 12 50, 17 , 21 30; in coincidenza coi   | 2161 VENEZIA-MESTRE-CAPOSILE-JESOLO con diramazione CAPOSILE-S. DONÀ Fratelli Ferrari — Fossalta di Piaye  | FF. SS. e con l piroscafi dell'asienda Comunale Navigazione<br>Interna.  2173 CHIOGGIA-SOFTOMARINA (1 ostobre 1923) S.La.M.I.C. — Treviso  |
| 118 7, 21 26. PORTOGRIVARO-STAZIONE (I gennaic 1954) Comman di Portogramaro - Pumberto I per la Stazione (14,164,186) 10, 210, 210, 210, 210, 210, 210, 210, 2  | 1. c   | Partense da Chieggia per Setiemarina e viceverna ogni 30 minuti challe cre 7 mine 22.   2174 CRIGOGIA-GAVANELIA D'ADVIGE II circus 128.4   2175 CRIGOGIA-GAVANELIA D'ADVIGE II circus 128.4   Pres S (res prin) Km S.I.A.M.I.O. "Trevise to s'alicenia"   1 c. ( \$ 2012 20 g. Chieggia ( a. 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   |
| 11 40, 12 00, 10 11, 10 11, 16 02, 18 11, 19 1, 21 2, 22 19.  | 11 esq a, 53 S. Doná di Plave p.! 7 30   | 3 3   8 50 12 50 4, 13 Cavanella d'Adige p.   9 5 14 5   |

| Dis.   |  | 2206-2258  |
|--|--|--|
| VITTORIO VCONEGLIANO (15 dicembre 1934) Comane di Vittorio Veneto  | 2216 PIEVE DI SOLIGO-CONEGLIANO (1 dicembre 1934) Antonio Baratto  | 2245 PORDENONE-CORDENONS (29 ottobre 1934) Società Servizi Pubblici — Pordenone  |
| 1 2 1 8 8 8 8 1 1 45 13 20 16 16 16 15 20 1 7 18 20 16 16 16 15 20 17 18 25 18 18 27 18 28 27 18 28 27 18 28 28 27 18 28 28 27 18 28 28 27 18 28 28 27 18 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28   | 8 50 8 45 13 25 16 20 19 20 p. > Pieve di Sol. a, 8 > 12 > 15 > 18 25 20 30 6 20 2 3 13 13 50 16 50 19 30 a, 13 Concellano p. 17 30 11 30 14 30 18 5 20 .  | L. C 7 15 8 45 10 35 11 35 13 55 16 15 19 20 p. > Pordenone (71)   |
|  | 2217 PIEVE DI SOLFARRA-CORNUDA (1 dicembre 1934)   | Pros. T 30 9 10 10 50 12 10 14 10 14 30 19 35 p > Cordenous L. c 7 30 9 10 10 50 12 10 14 10 14 30 19 35 p > Cordenous 1 60 7 42 9 22 11 2 12 22 14 22 16 42 19 47 a, 5 Pordenous (F)  |
| 1  | 1  | POSC POPULATION C GOLDENING.   |
| 3912 5 12 50 14 50 18 85 20 45 25 50 4 7 (Saturd Colle U.) 5   | 5 50     5 18  13 18  Y 10 Vidor   # 7 58 17 52     4 90     5 40   13 30   g. 50 Cornuda   p. 7 48 16 40     2219   PIEVE DI SOLREFRONTOLO-CONFEGUIANO  | Società S.A.I.T.A. — Trieste   |
| ODERZO-VITTORIO VENETO (15 dicembre 1934)  | Antonio Baratto — Pieve di Soligo  Presi   \$\delta \text{ I.Km} \text{ (I disambre 1924) } \delta  \de  | 7 50 11 50 18 30 p. Pordenone Città a,8 35 13 45 17 20 11 55 18 33 p. Pordenone Ferr. A 13 46 13 46  |
| 7 57 16 45 g 1 Oderzo Centro 7 68 18 38 6 51 14 52 6 51 14 52  | Prez   6   5   Km (1 dicembre 1934)   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | 8 24 12 30 12 38 18 11 21 Chloris 7 30 12 18 18 16 45 8 31 12 43 19 17 25 Villotta 7 52 12 7 5 16 45 8 41 19 54 19 50 19 18 18 5 16 45   |
| ### ##################################   | 4 20   8 59 15 59 a. 21 Conegliano p. 11 39 18 10  | Societa S.A.I.L.A Trieste   Tri      |
| VITTORIO VENETO-BELLUNO (15 dicembre 1934)   | I numeri dai 2220 ai 2238 sono riservati per le eventuali aggiunte   | 2248 PORDENONE-PRATA-PASIANO (1 ottobre 1934) Società S.A.I.T.A. — Trieste   |
|  | 2239 MANIAGO-FRISANCO (15 novembre 1024)   | Prez L. c  |
| N   0.5   2   0.5   1.5   0. |  |  |
| 25 Cadola 7 20 17 25 17 30 7 20 17 25 17 30 7 20 17 25 17 30 7 20 17 25 17 30  | Prez E E Km E C C 12 18 19 60 p. Maniago a 115 09 19 53 1 10 12 24 19 09 V Colvera A 12 54 19 24 1 1 50 12 30 19 18 5 B Financo p 12 50 19 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11  | Societa S.A.I.T.A. — Trieste   |
|  | 2240 PORDENONE-S. QUIRINO-MANTAGO (15 magrio 1094)   | 0 70 8 3 2 Gradisca di Sedegliano A 13 518 5 1 50 8 7 14 27 5 Dignano al Tagliam 12 58 7 58  |
| 2   30   13   50   Km. P. Armellini Vittorio Ven.   11   65   18   40   18   60   18 | Società Servizi Pubblici — Pordenone Prez L. c 11 50 18 24 p. Pordenone C. Gar 4, 7 45 16  | 3 545 8 22 13 Nogaredo 119 43 17 45 6 30 8 40 24 Colloredo dl Frato 12 38 17 25 6 80 8 40 24 Colloredo dl Frato 12 26 17 25  |
| 1   10   12   13   15   15   15   15   15   15   15  | 2 85 12 11 18 46 10 S. Quirino 7 44 15 59 7 53 13 45 12 27 19 21 19 S. Quirino 7 30 13 45 12 27 19 21 19 S. Legraphic di Camp.   | 6 80 8 44 — Y 28 Pasian di Prato # 12 20 17 20 # 7 7 20 8 45115 15 g. 32 Udine P. XX Settem. p. 12 10 17 10 1250 SPILIMBERGO-UDINE (1 logito 1984)   |
| Solid   Karp A, Armellini-Vittorio V   9   119 30   18   19   19   100   19   19   19   19   1   | 8 50 12 34 15 9 4 23 Ponte Gluilo 2 7 9 15 24<br>2 45 19 45 16 39 6 3 8 Maniago (Piasza) p, 7 + 15 15  | Società S.A.I.T.A. — Trieste   |
| 7 10 12 50 16 Cordignano 8 20 18 50<br>7 20 13 50 2 30 2 30 2 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30   | (10 maggio 1984)   | L. C 7 55 p. * Spllimbergo P. Cavour 0. 19 65 3 56 8 7 # 5 Dignano al Tagliamento 18 53 4 70 8 22 1 5 Sedegliano 18 55   |
| VITORIO VENETO-PIANO DEL CANGIGLIO Paolo Armellini — Vittorio Veneto   | L. c. 8 50 11 50 18 25 p. Pordenone  | 4 70 8 35 20 Pantianicco 18 23<br>6 10 8 45 28 Blessano 18 14<br>6 75 8 49 29 Collargo di Prato 18 11  |
| fest   Km (23 dicembre 1934)   fest  | Processor   Proc | 6 10 6 6 6 2 Patitamico  |
| CORECLIANO-ODERZO (1 giugno 1934) De Beni Felice - Coreciliano   | 2243 PORDENONE-S. VITO AL TAGLIAMENTO  | 2252 SPILIMBERGO-PORDENONE (15 margio 1934)  |
| 50 11 25 18 10 P. • Conegliano   | Società S.A.I.T.A. — Trieste  From   L. c.   10 40   15 0 Km   10 40   10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | Prez 7 85 p. Spilmergo P. Cavour 417 s   |
| 4 11 28 18 10 D. Oonestinno 0 9 13 10 18 16 16 16 16 16 16 17 18 18 18 19 VARZOIS 19 17 18 18 18 18 19 VARZOIS 19 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   |  | 2 90 8 12 9 Ranscedo 16 63 5 55 8 16 11 Domanins 16 44 15 45 5 24 1.6 Arasna   |
|  | 2244 PORDENONE-UDINE-TRIESTE (1 luglio 1934) Società S.A.I.T.A. — Triente Proz.   Km (77)  | 5 5 8 28 17 S. Lorenzo Arzene 16 32 5 25 8 23 20 Orcenico 16 27  |
| PIEVE DI SOLIGO-CORNUDA-BASSANO DEL GRAPPA   | L. c 7 55 14 15 p. Pordenous P.XX Sett. a 13 15 18 16 3 50 8 13 14 33 14 16 Casaras 12 57 17 37  |  |
| 12 40 15 15 p. + Pieve di Soligo 6 8 90 13 23 17 27 12 50 15 25 # 5 Sernaglia della B A 8 22 13 15 17 17   | Treat  | 2253 SPILIMBERGO-TRAMONTI (1 luglio 1934)  |
| 8 18 85 8 Moriago 8 12 25 1 7 7 7 7 7 1 8 1 8 25 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1   | 2  | 1. c 11 15 16 20 p. • Spillmbergoa. 7 45 14 10 245 — 18 48 # 12 Travesio   |
| Cornuda St. (174)   7-26-12-65   19-25   14-13-14-15   18-27 | 10 10 10 3 16 30 Y 91 Monfalcone 8 47 16 12 25 10 10 45 17 5 a.119 Trieste Via Carducci, 12 p. 6 3 15 22 15 25 10 15 22 15 25 10 15 22   | 2 25 11 35 — Sequass 7 36 — 2 50 11 35 — Solimbergo 7 26 — 2 50 11 40 18 48 15 Toppo 7 30 13 45  |
| *\$1 15 00   \( \forall 24 S. Zenone degli E. \forall 2 1s 11 58 \) 18 38 18 38 18 10 18 10  | RE. — Escluso il servizio locale Sagrado e stazioni successive fino a Trieste.   |  |
|  |  | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |

# 2254-2286

|  | 2264 S. DANIELE STAZANDUINS BAGNI (1 novembre 1934) Sospeso nel giorni festivi. Società Autoservizi Pubblici — S. Daniele  |  |
|--|--|--|
| Prez L. O 11 20 18 20 p. * Spillimbergo (Piazza) 0. 7 45 14 10 1 164 11 14 12 55 p. * Spillimbergo (Piazza) 4. 7 85 18 55 2 46 11 46 12 55 p. * Zeromolo 47 7 7 75 18 55 55 1 470 15 20 18 10 0. 22 Clauzello (Piazza) 7 6 13 20   | Società Autorevitel Pubbled — S. Danchele  © 111 pp. Kin Danchele  © 112 pp. Kin Danchele  1   | 9 23 8 25 Y 39 Montercale Plazza 8 25 g 31 Montercale Valcal. St. (189) 18 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| 2256 SPILIMBERGO-MANIAGO (1 luglio 1934) Società Serviti Pubblici — Pordenone  | 12 35 18 00 11 PRINTED 3 1000 0 00 13 10 12 45 18 18 25 18 25 18 25 Y 16 Caslacco 2 6 6 0 13 6 0 13 6 0 13 10 18 40 18 10 18 40 18 40 18 6 0 1 | 2278 GLAUT-LONGARORS-ESLLUGIO<br>Proce   Km Chac, Glordam Clant   16   1   1   1   1   1   1   1   1   |
| 11 50 18 50   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18 29   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18 29   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18 29   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   1 18 18   P   Splimbergo a 7 45 14   P  | 2265 S. DANIELE del FRIULI-UDINE (6 novembre 1954)   | 14 30 9 10 a, 43 Belluno (Piazza) p. 10210 1056  |
| 11 42 18 58 Sequals Se   | Prez   Km   Ing. G. Canton    L. c.   8 30   8   18 Coscale Strinit (Plazza)   d.   17 65   16 33   9 04   V 18 V, Vito of Sangua.   18 20   18   18   18   18   18   18   18   1  | Partenza da Mogrio Udin, per la Stazione (71) alle 5 45, 13 58, 11   |
| 2259 CODROIPO-S DANIELE (1 novembre 1934) Società Servizi Pubblici Sandanielesi  |  | 2280 TARGUNTO, VEDRONZA, MUSI (I guillight)  |
| Pres   fer   Kro   Coloridge   fer   fer | Casasors Albiso — Ravascietto  Prez  | S.A. S. A. T.  |
| 2260 PIELUNGO-SPILIMBERGO (1 novembre 1934)  | 2268 FORNI AVOLTRI-COMEGLIANS (1 lugilo 1934)  Pres. L. c 5 35 15 36 p. *Forni Avoltri Plazza 0, 10 30 17 30 5 30 6 20 16 18 0, 12 Comeglians Star. (600) p. 0 55 16 30  | # Solo alla domenica.  2281 TARGENYO-BUIGA  2281 TARGENYO-BUIGA  2281 TARGENYO-BUIGA  2382 TARGENYO-BUIGA  2482 TARGENYO-BUIGA  2582 TA |
| Società Servizi Pubblici Sandanieles   | 2270 PESARIIS-COMEGLIANS (1 luglio 1034)   Prez     5 50   15 55   P. Pesariis         10 28   17 30   | 2282 TARCENTO-ATTIMIS-CIVIDALE (15 ottobro   |
| 1  | 2271   FORNI AVOLTRI-SAPPADA-S. STEFANO UI CADORE   Garago Sgrell  - S. Slefano Cadore   Pres   Km (1 novembre 1934)   15 20   1. 0.   17 35 p. * Forni Avoliti a.   15 20   1. 15 25   1   | R. A. S. A. T. — TARCOMO   P. C.   TARCOMO   P. C.   T.   T.   T.   T.   T.   T.   T.  |
| Solo al sabato. — E Nei giorni festivi prosesne per Pleiungo ove arriva alle 12 50.  2262 S. DANIELE-GEMONA (1 novembre 1934)  | eowe gratout TIPTHE (1 dicembre 1994)  |  |
| Società Servizi Pubblici S. Danielosi  |  | 7 35, 8 40, 10 30, 13 45, 14 50, 17 40, 19 15. Prezzo  |
| Free   |  | Prez   fer.   Km   S.A.U.F.A.   12 10 18 2   |
| 2263 AVIANO-DARDAGO-SACILE (15 maggio 1934)  |  | Comelli Grazia ved. Picco — Nimis  |
|  | 2775 OERONA -STAZIONETFERR.  1 10 10 12 10 14 12 17 40 19 48 9. Orogop  2275 OERONA -STAZIONETFERR.  10 12 10 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | Free         7 a         N.         Debelin         12 b         12 b <td< td=""></td<>  |
| 360  |  |  |

| 18   18   18   18   18   18   18   18  | 317   |
|--|---|
| 1  |   |
| Column Column   Column Colum   | 15<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105<br>105 |
| 200 UDDR-NIVERANDO-LATERANA (1 normine 1994)   91.4   91.5   91   | e 1934)   |
| 10   10   10   10   10   10   10   10  | dore<br>Sopra<br>Sotto  |
| Km (15 febbralo 1934) 4 5 519 25   | na  |
| 1  |   |
| 18 25   8 10   8 10   8 10   17 25   32 Pocenia   1   | Sopra   |
| 2  |   |
| 15   | 7 00<br>6 43<br>6 25<br>6 00  |
| UDINE Servici urbanii (1 Jaglio 1980) 4 5 7 6 2 Familio 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | e 1934)   |
| The content of the    |   |
| Man alle cere 740, 55 5, 500, 500, 55 5, 500, 500, 55 5, 500, 500, 55 5, 500, 500, 55 5, 500, 500, 55 5, 500, 500, 55 5, 500, 50 | b 1034)   |
| Total Content   The Content   Total Content    | 10 00   |
| 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | lo 1984)  |
| 26 10 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12   | venerdi).   |

|  |  | A CONTRACT OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO SERVICE OF THE PERSON NAMED IN COL    |
|--|--|---|
| 2318 CAPORETTO-S. LUCIA (1 novembre 1984)  Prez. L. c  | D. C. C. C. C. CONTROL   | 2334 GORIZIA-CERVIGNANO (20 magrio 1984) Società Ing. F. Ribi e C. — Gorizia  |
| 7 60 5 55 8 24 11 55 17 67 19 25 17 Tolmino<br>7 60 6 63 8 24 12 66 17 17 19 33 17 22 S. Lucis Passe<br>7 60 6 13 18 39 19 317 22 19 40 2 48 5 Lands Passe   | Test   | Scottis Jan. F. Bilde C. — Geriths  1. S. T. Tais B. G. Optinis C. Authorn. c. 6  2. S. T. Tais B. G. Optinis C. Authorn. c. 6  2. S. T. Tais B. G. Optinis C. Authorn. c. 6  2. S. T. Tais B. G. Optinis C. Authorn. c. 6  2. S. T. Tais B. G. C.  |
| Pres   | 2327 GORIZIA-FIUMICELLO-GRADO (5 novembre 1934) Società Ing. F. Ribi e C. — Gorizia  | 5 10 7 50 19 10 22 S. Vito al Torre (bivio) 7 45 13 49 57 45 13 59 57 7 46 10 5 10 19 40 12 S. Vito al Torre (bivio) 7 45 13 59 57 7 46 10 5 20 19 40 12 Seciletto 7 7 50 13 51 13 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   |
| 2320 PLEZZO-CAPORETTO-CIVIDALE (I novembre 1934)   | Prec   |   |
| Pres   | 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | 1. c.   7 1.5   17 1.5   p.   Gorizia St. Autocorr.   a.   8 4.5   1.5   1  |
| 8 15,6 27 7 50 12 17 10 12   26 Loch di P.   9 18 11 12 13 18 19 23  | 2328 GORIZIA-COMENO (16 dicembre 1934)   | 3 *   |
| 8.346 257 251 21 151 61 4 57 Pullero 9 1131 1 1213 831 53 8 8 346 257 251 21 151 61 4 57 Pullero 9 1 1311 1 1213 841 53 8 9 0 0 6 34.7 6312 21 16 16 4 6 7 Eullo 9 0 0 6 34.7 6312 21 16 16 4 7 Eullo 9 0 0 0 7 1 0 7 1 3 4 3 1 5 1 5 8 9 0 0 6 34.7 6312 21 16 16 4 8 7 Eullo 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Pers   | 7   1   2   1   2   1   2   2   2   2   2   |
| 9 201, 100 0012 20 10 221 44 Sorrento  |  | 2336 GORIZIA-CIMITERO-AEROPORTO (16 dicembre 1958) Società Ing. F. Ribi e C. — Gorizia  Giorni Ieriali: Partenze da Gorizia per Aeroporto alle 7 35, 11 18, 13 15, 155, 17 45, 27 16, 28 16 Aeroporto decenta alle 7 35, 11   |
| Solo al sabato nel giorni di mercato.  | 2330 GORIZIA-MONFALCONE-FIUMICELLO (5 novemb. 1934) Soc. Ing. F. Ribi e C. — Gorizia   | 12 , 163, 17 30, 18 , 22 30 e 23 30.  Giorni festivi: Partense da Gorizia per Aeroporto alle 11 15.   |
| 2321   PLEZZO-CAPORETTO-GOREZIA   1, hazib 1934  | Free   | GOOD FORM TO A THE THE STATE OF    |
| 2323 PLEZZO-TARVISIO (1 maggio 1034) Erede Antonio Mickus — Piezzo   | g. Grado p. 6.35   | 18 20, 19\$20, 20\$20, — Partenze da Lucinico Calvario per 1820, alle 8\$40, 940, 12 15, 13 40, 14420, 15 20, 16 20, 16 20, 18 200, 18 200, 18 200, 18 200, 18 200, 18 200, 18 200, 18 200, 18 200 |
| L. C. 6 45 P. Plezzo C. 14 45 4 50 7 50 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 2331   GORIZIA-CUHAPOVANO   16 settembre 1934    Società Inst. F. Ribi e C. — Gordzia   Prez   | 2340 GORIZIA-CIVIDALE (1 loglio 19  |
| 2324 IDRIA-S. LUCIA Glanesini Erminio — Idria Superiore  | 1  | 1 50 12 35 16 41 7 Mossa 9 23 13 36 1<br>1 90 13 35 16 44 9 S. Lorenzo di Mossa 9 23 13 36 1<br>2 20 12 42 16 47 11 Capriva 9 17 13 50 1<br>2 12 47 16 52 18 Cormons 9 12 13 45 1   |
| Proc   | 2333   GORIZIA TARNOVA-LOQUA   10 settembre 1994    Societa Im. P. Ribl e C. — Gorizia   10 settembre 1994   | Seconds   Int   F   Bit   2 C   Contrib<br>  Seconds   Contrib   Co   |
| Diramazione BIVIO ZELIN-CURCHINA  Partonze da Bivio Zelin per Circhina alle 5 25, 10 45, 16 50, 21 10.  Partonze da Circhina per Bivio Zelin alle 5 22, 10 10, 15 00, 20 30.  Prezzo L. 2  | Proc.  | Società Ing. F. Elibi e Q. — Gortis<br>Giorni Israila. — Partenzo de Gortis Piazza Vittoria per Supire<br>Piazza alle 7 25, 9 - 1, 11 5, 12 9, 13 22, 14 15, 16 10, 16 10, 5 2<br>9 15, 8 20, 9 25, 12 10, 12 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10<br>11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1  |
| 860  | The second secon |   |

|  |  | 2342-2365  |
|--|--|--|
| 100    | 2364 TRIBUTE-OFFUNIA-HR, GROTTE (15 acrile 1956)  For 1. C. C. Manuschuler Trimman Tribule  For 1. C. C. Manuschuler Trimman Tribule  For 1. C. C. Manuschuler Trimman (18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1   | 2359 POSTUMA-CHTTA-GROTTE (1 Italio 1934)  7 50 500 M 10 10 20 4 50 0 10 11 20 15 0 7 0 0 0 0 0 11 10 10 10 0 0 0 0 0 1 10 10  |
| Section   Sect   | Tablemen   Go Ginnero (Hold Phrens ) or Mirmans, Baroch.   | No.   D.   Description   Property   Proper   |
| GOURAN-OFFINAL  SOCIETA DE LA CONTROLLA  SOCIE | 16   17   18   18   18   18   18   18   18   | 2301 THISTH-OFFACTA-STROMOGNAIA (1 edicine 1991) Remoth Parmi (2 C. T.) Sides   C. T. Sides   C. T. Sides   C. T. Sides   C. Sides   |
| Sale   10 a   10   10   10   10   10   10  | 2   2   2   2   2   2   2   2   2   2  | mit zeinel heitzt, menne nermetende, dass ist als 10 vonte der Schaffer der Auftrag von der Schaffer der Scha |
| 4 E. H. 18 8 ANY MICHAEL STREET, AND ANY MICHAEL STREE | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | 1  |

# 2368-2388 2368 TRIESTE-COMENO

| 2368 TRIESTE-COMENO (1 ottobre 1934)<br>Società Veneria Giulia — Trieste  | 2374 MONTONA-PINGUENTE-TRIESTE (1 maggio 1934)<br>Società Grattoni — Fiume   | 2381 MONTE-CAPODISTRIA-TRIESTE (I novembre 1938)   |
|---|--|--|
| feer, feet, feer, feet, feer, | Pres         I. c.         T 30 p. Montona         q 20 s.           4 75         8 10 ig 30 Pincaunte         4 19 90           8 60         8 40 ig 30 Covedo         18 35 s.           10 80         9 8 V 37 Villa Decenia         18 35 s.           14 86         9 10 0 6 Villa Decenia         18 37 s.   | Prec   |
| 167,   161,     | 2376   TRIESTE-S. DANIELE DEL CARSO-AIDUSKINA  | 2384 FIUME-S. PIETRO DEL CARSO-POSTUMIA Società A.S.A. — Plume Prez   Km (1 novembre 1934)   10 14 38  |
| 2369 TRIESTE-FIUME (Direttissima) (1 novembre 1984)  Presi   113   129   p.   Trieste (Laffe Mirana)   a   2   20   14   20   20   20   20   20   20   20   2   | L  | 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  |
| 2370 TRESTE-VOLOSCA-FILME Società Veneria Giulia — Triesto  (1 ottobre 1984)  | Free fer. lef  | Cond.   A.   Printed   P   |
| 7 :13 :17 : Km<br>7 :13 :17 : 7 : Trieste P. Oberdan . a 10 :18 :19 15<br>7 25 13 25 17 25 5 9 Hasovizza A 9 47) 5 47) 19 2   | 10 s 7 38, 9 29, 14 40, 19 30 Y 43 (Drama 7 50 9 46, 15 s 19 45 a, 53 Trieste (P. Oberdan)  2 Fino al 30 settembre.  | Società A S A - Finme  |
| 12   37   27   Trients   Oberdam   12   31   32   33   34   34   34   34   34   34  | 2378 TRINSTES. CANZIANO-VILLA DEL NEVOSO   Società S.A.T. — Trieste   Free   ferti fission K.a.   ferti fission   ferti fission K.a.   ferti fission   ferti | Prec   |
| 9 10 15 10 19 10 52 Mattugite 7 58 13 53 17 8 0 28 15 50 19 22 67 Abbazia 7 40 13 40 16 55 9 27 15 27 18 27 68 Volosca 87 7 30 13 33 16 48 0 44 15 48 19 48 4 8 9 Firme P.Rez. Elena p. 7 15 13 15 16 30  | 10 05  | 2387 FIUME-ABBAZIA-LAURANA (16 novembre 1934) Consorzio Intercomunale Fiume — Abbazia  |
| 2574 TRIESTE-PINGUENTE-MONTONA-PISINO-ALBONA-<br>PORTO ALBONA (1 ottobre 1934)<br>Bodetà Venezia Giulta — Trieste   | Pres   | Da Finne per Abbasia dalle 7 alle 21 cm1 cm2, politic cope 32 a 80.0 99.4, 1230.0, 1480.1 880.1 99.0, 209 feet, 6 99.0 a Abbasia per Finne dalle 7.50 alle 20.20 cm1 cm2, nodite contains, 6.9, 12, 14, 15, 19, 20 feet, 23 e 1.  Da Finne per Laurana, servico directo sile 8 20, 10 - 12, 1230 dalle 7 alle 21 contains contains and contains a con |
| Pres  | L. c.  | Da Laurana per Fiume, servizio diretto alle 7 45, 10 15, 13 45 e 14 15; servizio in coincidenza ad Abbazia (1935 dalle 7 15 alle 20 15 ogni ora, incitre cores alle 8 45, 1245 dalle 7 15 alle 20 15 ogni ora, incitre cores alle 8 45.  |
| 12 05 8 18 , 54 Prodani 8 45 A 15 75 18 46 71 Cerreto Istriano 8 10 14 10 18 48 75 Novacco 8 5 fg   | 2380 TRIESTE-POLA (1 aprile 1934)   Prez   | 2388 MATTUGLIE-ABBAZIA-LAURANA (16 novembre 1954) Consorzio Intercomunale Flume — Abbazia  |
| 11 60 8 * #   54 Sovignacco   A 17 50   | 3  | Partenze da Mattuglie per Volocca alle 7 50, 10 s, 12 10, 13 85, 18 55, 18 55, 18 50, 12 10, 23 40, 21 10, 23 40, 21 10, 23 40, 21 10, 23 40, 21 10, 23 50 e 0 445. Partenze da Abbazia e 12 120, 23 50 e 0 445. Partenze da Abbazia e 12 taurana ogral 30 minuti dalle 6.25 25 50 6 50 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60   |
| 9 2519 10 p. 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 977  | minut and side 20 j.p. por an 21 20, 25 20 e verbe.  Partense da Abbasia per Laurana com 30 minuti dallo 53 30 side 10 25, 25 com 10 minuti dallo 17 3 side 10 25, poi side 21 30 e 0+45.  Partenne da Laurana per Abbasia com 10 on minuti dallo 17 3 9 15, comi ora dallo 10 15 allo 17 15, comi 07 abbasia com 10 on minuti dallo 4 15 allo 20 15 comi 07 abbasia com 10 on minuti dallo 4 15 allo 20 15 comi 07 abbasia com 10 on minuti dallo 4 15 allo 20 15 comi 07 abbasia com 10 on minuti dallo 4 15 allo 20 15 comi 07 abbasia com 10 on minuti dallo 4 15 allo 20 15 comi 07 abbasia com 10 on minuti dallo 4 15 allo 20 15 comi 07 abbasia comi 0 |
| 22 00   10 05/20 30   126 Vines   6 5/12 10   12      | 25 60   11 0 120 0 0 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | alle 20 15 poi alle 21 15, 22 46 e 1415. Partenze da Abbusia per Volocos alle 7 s, 7 30 e comi 15 minuit minuit dalle 8 s alle 20 30 poi alle 21 30, 23 s, 24 s 1 430. Partenze da Volocos per Matuguile alle 7 10, 8 25, 11 25, 12 45 15 10, 16 40, 18 10, 19 25, 25 10. 4 Al sabato, domenska e festivi.   |
| 984   |  |  |

(i ottobre 1984) 2374 MONTONA-PINGUENTE-TRIESTE (I maggio 1934) 2381 MONTE-CAPODISTRIA-TRIESTE (I novembre 1984) Società Grattoni — Flume

|                                       |  | 2391-2420  |
|---------------------------------------|--|--|
| 10   10   10   10   10   10   10   10 | 2300 ANTONIO-CAPOLEPRILA (1 Isulio 1981)  for incition, for a line of the control forms of th | 241   PARENDO-PARENDO  |
| 5                                     | 2406 POLA DIDINANO SOVUENO CONTROL O COLOR DO SE LOS CONTROL | Factoria, de Leminocolo per Lassignemate ul luquid e sirvoni di monte dei 1.1 e i pri chi di materiale consoli di si i del consoli di si i della consoli di si della consoli di si i della consoli di di si i della consoli di si i della consoli di si i della consoli di di si i della |
|                                       | A Swo her Broth setudo — A Swo list Storm (set1A)  | 365  |

### \*\*\*\*\*\*\*\*

| 2431-2453  |   |
|--|---|
| DOUBLO-MARKAGALIA-ARPPYRANT (Is solvice 1884)  The property of | Robert   December   December |

|  | A STATE OF THE STATE OF THE STATE OF | 2154-2487  |
|--|--------------------------------------|--|
| TRANSPORTAL-FORMATION IN CHARGE STREET OF THE CHARG | 2                                    | 2477 FARIESTA AND ASSESSMENT OF THE STATE OF |
|  |                                      |  |

## 2489-2522

|  |  | 2523-2551   |
|--|--|---|
| 8523 COLTARO-COLORNO-PARMA (1 ottobre 1934)  | 2535 FABBRICO-ROLO-NOVI DI MODENA STAZIONE<br>Torelli Armando - Fabbrico (1 ottobre 1934)  | 2545 QUATTRO CASTELLA-PARMA (1 ottobre 1934)  |
| 1 to      | Presi (1 c. 6) 10 13 39/30 10 (P. * Fabbrico   | Pres         Km         Solo al manto           L. c.         7 50         p. quatro Castella         a. 1s 45           1 *         7 40         \$ Bibblaso         A 1s 40           2 *         7 7 50         \$ Wontecolds Fmills         1s 25           3 30         8 5         ¥ 18 Biblaso         1s 12 25           5 *         8 50         q. 20 Parma         p. 16 5   |
| 10 Sept. 1940 (1970) (1 | Total  | Description   Control     |
| *** MOUPTOLO-PARMA** (15 ottobre 1984)   | 2538 BOOL-BROOKE SWILLDAM.   |   |
| O B No. 1 Strainer Presentation of the Control of t | 2   2   2   2   2   2   2   2   2   2  | 29-9 BOROTO E - ALVIELLANDO ENDIT - OCLAMORA  8.3.1.5. A. DEGES PRINCIPAL  1. S. L. S. |
| Ku A. Frequity Traversition 5 and 5  | 26-42 REGGIO EMILIA-S-MA URIZZO-MASONE ( ottobre 1934)  Ratton R. S. A. — Ready Remith.  Ratton R. S. A. — Ready Remith.  8. Marristop red Degrio Em. per S. Marristo alle 6 50, 7 45, 7 80, 90, 90  8. Marristop red Degrio Em. alle 7 25, 8, 8, 84, 9 50, 10 for the degrio Em. alle 7 25, 8, 8, 84, 9 50, 10 for 11 50, 11 55, 11 50, 11 | Lo. C.   .  |
| Son, Engold Permando-Perman<br>1 2 2 4 6 6 Farms (Free Month) 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | Per la trian de la Reggio Gentro de la fina de la Segio de La Colombia de la Reggio Gentro de la fina de la Segio de la Reggio Gentro del Reggio Gentro del Reggio Gentro de la Reggio Gentro del Reggio Gentro de la Reggio Gentro de la Reggio Gentro de la Reggio Gentro de la Reggio Gentro del Reggio Gentro de la Reggio Gentro del Reggio Gentro del Reggio Gentro de la Reggio Gentro de l | 1   |

| Martin Ground   Moto of Growne   Moto | 287 S. PEGGERBO-MODENA  18 Junio 1982  The control of the control | B. diffetits abid a timesti.  B. dif |
|---|---|--|
|   |   | 371  |

| 2622-2654  |   | 100 1956   |
|--|---|--|
| ### ### ### ### ### ### ### ### ### ##   | Page  | 200   Single   Final Part   Final Control    |
| Section   Sect | 10   Figs. A 10   Marrier. — No. of effortes. In discussion. — A 10   Figs. A 10   Marrier. — 10   M | Column   C |

|       |                       |                        |  | 2                           | 655-26                        | 90             |
|-------|-----------------------|------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------|
| 4)    | 2677 PIL              | MAZZO-                 | MODENA   | - (1                        | Ottobre 19                    | 934)           |
|       | 7 30                  | 13 20 P                | n V. Barozzi - Spils<br>• Piumszzo<br>4 S. Cesario<br>21 Modena  | mberto •                    | 12 50                         | 18 15          |
| ***   | 7 58 159 5<br>Solo al | lunedi.                | 21 Modena  | p. 7 3                      | 0 12 10 16                    | 17 50          |
|       | 2879 CA               |                        | NCO-MODENA<br>berto — Castelfra  | (1                          | ottobre 19                    | (34)           |
| 4)    | Prez                  | 15 0                   | 11 30 14 + 17 30 p<br>11 55 14 25 17 55 a  | cm Contains                 | 722 132                       |                |
|       | 2 90 ?<br>Prez        | 40 9 25                | 11 55 14 25 17 55 a  | , 18 Modena                 | P. Risorgin                   | 2              |
|       |                       | > 12 10                | 15 + 17 + 18 88 p<br>15 23 17 25 18 80 g   | Modens                      | P. Risorgin                   | a              |
| ***   | 2680 CAS              | TELFRA                 | NCO-BOLOGNA  | (1                          |                               | (34)           |
| 930)  | Pres                  | sarini Al              | berto - Castelfran<br>Km   | eo Emflia                   | 0 1 10                        |                |
|       | L. c 8                | 10 14 10               | p. Castellranco  | d'Emilia a.                 | 12 50 17 20                   |                |
| ***   | 2 90 8                | 25 14 25               | S Samorgia   |                             | 12 23 17 3<br>12 15 15 55     |                |
| 8 45  | 5 80 8                | 50 14 50               | g. 25 Bologus (Pos   | ta Saffi) .p.               | 12 10 16 45                   | ***            |
| 4)    | NB Al                 | martedi                | borto - Castelfran Km p Castelfraneo ii e Cavazzona - Samongía - 13 Anzola - 14 Anzola - 15 Bologus (Pos El Al martedl, mes partenza da Caste ritorno alle 16 30, NCO-MANZOLINE  | reoledi e sal               | 11 10, arr                    | ivo a          |
| ***   | 2681 CAS              | TELFRA                 | NCO-MANZOLING  | -BOLOGNA                    | tile IV.                      | 200            |
|       |                       |                        | berto — Castelfra<br>(1 ottobre 19   |                             | 1 3                           | 198            |
| ***   | 1 20                  | 50 p. s                | Manzolino  | a                           | 17 12                         | Sold           |
| 4)    | 3 801                 | 7 40 6, 27             | Castelfranco Manzolino Cavazzona Bologna (P. Sam) A CITTA-MIRAN  | P.                          | 16 30                         | SI BB          |
| ***   |                       |                        |  |                             |                               | 34)            |
| ***   | 7 30, 7 52, 8         | la Mirand              | lola (P. Città) per li<br>2 *, 13 25, 15 35, 16  | Stazione (#)                | n alle 5 45,<br>0 5, 20 30, 9 | 6 35.          |
|       | 7 46, 8 4, 8          | da Starios<br>25, 9 57 | lola (P. Città) per li<br>2 *, 13 25, 15 55, 16<br>ne per Mfrancola (<br>, 12 21, 13 39, 11  | Piazza Città<br>5 49, 16 3: | alle 6 11.                    | 5 54.<br>9 45. |
| ***   | 2685 BO               | MPORTO                 | -MIRANDOLA   |                             | I logilo 19                   |                |
|       |                       | ngardi e               |  | abato) I                    |                               |                |
| net-  | L. c                  | 5 20                   | p Bomperto   | arino A                     | 12 55                         |                |
|       |                       | 5 25                   | 8 Ravarino   |                             | 12 20                         |                |
|       | 6 80                  | 6 25                   | p. * Bomporto  **Bemporto  **B * Bamidi Rav  **Ravarino  **Is Stufflone  **Is Stufflone  **Is Camposanto  **Is Mirandola  **Directors  |                             | 11 30                         | ***            |
|       | Pres 1                | MPOSANT                | TO-MODENA  | Marcht (13                  | maggio 19                     | 31)_           |
| ***   | L. C   6              | 40 7 10                | Km. Silingardi &<br>p. + Camposanto<br>iii 3 Stuffione.<br>9 Rami a:<br>12 La Grande +<br>V 13 Bompocto.<br>a. 27 Modena (P.<br>5 Solo al luned), me   | a                           | 13 15 18 15                   |                |
| 934)  | 2 50 2                | 8 7 35                 | 9 Ramt at  | onlans                      | 12 40 17 50                   |                |
|       | 6 50 3                | 45 8 15                | a. 27 Modena (P.   | Roms) . p.                  | 12 10 17 80                   | ***            |
| A     |                       |                        |  |                             | vembre 19                     | nica<br>34)    |
| 1)    | Prez                  |                        | ni e C. — Vignols<br>Km Solo al sabi   |                             |                               |                |
| 200   | L. c                  | 6 15                   | D. Samone D. Sam | no a                        | 20 00                         | 2              |
| 150 C | 3 00                  | 7 10                   | ¥ 23 Vignola   |                             | 19 00                         | 9.1            |
| 0.0   |                       | 8 00                   |  |                             | 17 00                         | 140            |

| 200                                   |  |   |  |
|---------------------------------------|--|---|--|
| 8   1   1   1   1   1   1   1   1   1 | ACCOUNTS ACC | 277 PARAMEN STREET OF THE AMERICAN STREET OF | ### ADMINISTRATION OF THE PROPERTY OF THE PROP |
|                                       |  |   | 373  |
|                                       |  |   |  |

| 2691-2724  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Company   Comp | 10   10   10   10   10   10   10   10 |

|   |  | 2725-2759  |
|---|--|--|
| \$125 SALA BOLOGNS. GIOVANNI IN PERSICETO Galleran! Radiacle e F.lio — Sals Bolognese   |  | 2750 DOZZA PAESE-DOZZA STAZIONE (1 gennalo 1934)   |
| S. effettna net glorni di mercato e feste.  Km. [1] (Ideembre 1983)  7 50 p. Sala Bolognesse  | Pres   | Prez     4 25   11 25   Km   L. c.     4 25   11 25   D. * Dozza Passe   1 00     6 30   12 50   q. 2 Dozza Passe     7 20 7 21     9 8 18   12 18     1 8   1 8   1 8   1 8   1 9                           |
|   | 8 50 7 15 Y 27 Sasso   | Prez Km P.Ht Zent - Montese  |
| War   Ann. Prov. dl Bologna   War   Ann. Prov. dl Bologna   Val.   War   Ann. Prov. dl Bologna   Val.   V  | Cornellini Evaristo — Vado (Bologna)   Prez   Mm   | Pres   Km P  |
|   | Prez   Km S.LT.A Torino  | 2752 RANOCCHIO-MONTESE-VERGATO (7 ottobre 1934)  |
| C   10   10   10   10   10   10   10   1  | 10   10   10   10   10   10   10   10  | Proc   |
| BAZZANO-CALCARA-BOLOGNA (1 ottobre 1934)  | 2741 BOLOGNA-BADIA DI MONTE S. PIETRO-PILASTRINO<br>Fratelli Bacchelli — Montesampietro  | 2753 MASERNO-MONTESE-PORRETTA (7 ottobre 1934)   |
| ### A   1   A   A   A   A   A   A   A   A   | Perc   | Prus   0   0   1511 6   0   1512 6   0   1513 6   0   1514 6   0   0   1514 6   0   0   1514 6   0   0   0   0   0   0   0   0   0  |
| 7 to 12 as in 4 to 1. Bologna (P. Raragozzalo 8 45 14 59 18 50 18 50 18 50 12 50 16 50 28 6 Casalecchio 4 8 52 44 50 18 50 18 50 19 50 16 50 20 16 | 2742   BOLGGNA-MOLING DI CESARE   1 ottobre 1984   Fracili   Racchell   - Montesampletro   Froz     Km   Sinfetton al nahato   1.0.   1.0.     1.0.     1.0.     1.0.     1.0.     1.0.     1.0.     1. | 2754 VERGATO-PRUNAROLO   |
| PARKANO-SUPFA-BOLOGNA   1 cttobre 1954  | 2745   CASTEL QUELFO DI BOLOGNA-GASTEL S. PIETRO   D'EMILIA   D'OLOFO 1834   D' | 2755   RIOLA-PORRETTA TERME   7 Ottobre 1934   |
| So. An. Visite Papories, Praparell Automob. (V.E.T.A.)  | 2747 BOLOGNA-S. BENEDETTO SAMERO-MADONNA DEI<br>FORNELLI-CASTEL, DELL'ALPI (7 octobre 1834)<br>Proc. 16-35 p. + Bologna P. Saragozsia, 7-55<br>L. C. 16-35 p. + Bologna P. Saragozsia, 7-55<br>2-59  | 2756   QUERCIOLA-GAGGIO MRIOLA   7 Ottobre 1934    Pres  |
| S. AGATA-BOLOGNA (1 dicembre 1939)  S. M. Kam Zambelli Virsifilo Fr. S.   | 8 60 17 20 27 Vado 7 6 7 8 6 45  | 1 Alla domenica e nel giorni di mercato partiri da Silia alle 12.  Si effettua al funedi, mercoledi e sabato.  2757 RIOLA-CASTEL DI CASIO-SUVIANA (7 ottobre 1934)   |
|   | 13 50  | Proz.   Km Clanf Rmidio   L. c.   8 20 18 10 p.   Riola Stazione (65)   a 7 40 17 50   4 10   5 50 118 40   7 10 Castel di Casto   A 7 17 20   1 17 20   1 18 10   1 1 |
| Company   Comp  | 2749   BIVIO DA DI MARTINO-PIANO DEL VOGILIO   Lorenzo Seavani e Figil   Bologram   Prez   | 2759   PASSO SEONY-ALBERTINO-BOLOGIÁA () ottobre 1934    Pret  |
|   |  | 875  |

| 2762 MACARETOLO-SALETTO-BOLOGNA (1 ottobre 1934)   | 2773 VERGATO-CASTEL D'AIANO-MONTESE<br>Vialia Esperica — Bologna   | 2781 BARAGAZZA-CASTIGLIONE DEI PEPOLI-RIOLA<br>Vialla Esperica — Bologna   |
|--|--|--|
| Pres   | Pres   | Prec   6 c   7 c   6 c   7 km   7 or tolove 1953)   1  |
| 3 95 7 45 15 29 19 S. Maris in Duno 12 46 17 35 5 90 8 5 13 40 Y 27 Castelmaszlore   | 4 95 8 30 18 *   | 7 10 6 25 16 10 13 Bac. Brasimone 9 45 18 36 445 6 45 16 30 20 Arayecchia 20 18 46   |
| # SI effettuano soltanto Il sabato.  | 9 25 9 30 18 35 2. 32 Montese  | 6 45 7 5 16 50 Y 26 Carpineta 2 2 18 31  |
| 2763 MEDELANA-SASSO (7 ottobre 1934) Gattlani e Nardi — Praduro e Sasso  | Pres   | 9799 GAROY & WAY STONEY OF STANDARD AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN   |
| Pros L. O 6 33 p Medelana  | 3 85   6 45   13 Bocca del Ravari   18 10  | 2782 CASOLA VALSENIO-CASTAGNO-MARRADI 10341 Bertozzi Vincenzo (1 luglio 1034) Prez   + 1 Km  |
| 2764 PALATA PEPOLI-CREVALCORE (15 novembre 1934) Guerzoni Massimo — Palata Pepoli  |  | 1. 0 10 40 # 9 Castagno 10 94 6 134  |
| Pres 7 30 18 00 Palata Pepoli (Piazza) 11 45 17 45 20 10   | 14 55 8 25 Y 62 Casalecchio di Reno . \$ 16 10 8 40 a 68 Rologna (P. Saragozza)p. 16   | Pres   |
| L. c. 7, 50 15 60 Palata Pepoli (Piazza) 11 45 17 45 20 10 1 1 3 7, 50 15 20 Y 7 Cascile 11 20 17 29 19 45 2 8 15 15 40 a 15 Crevaleere (Piazza) p, 11 60 17 63 10 25 4 Escimo maisto e domenica B Solo al sahato e domenica.  | 2776 CASTIGLIONE PEPOLI-BOLOGNA (7 ottobre 1934)   | - Date at titlight Parties to Turious  |
| 2765 FANANO-VIDICIATICO-BOLOGNA (15 ottobre 1934) (Solo al lunedi, mercoledi e sabato)   | 6 15 16 p Castiglione Pepoli a. 9 49 18 35 6 29 16 25 #12 Lagaro   | 2783 RIOLO DEI BAGNI-CASTEL BOLOGNESE<br>G. Buzzi e F.lii — Montevecchi di Modisilana  |
| Prez Km Gherardi-Porretta T. L. c  | 6 30 7 5 13 15 16 45 21 Riovergio 8 42 13 19 17 40 10 25 6 45 7 20 12 20 17 6 22 Vndo 8 30 13 17 25 19 15  | La C 6 50 9 30 12 10 17 25 P. Rioin del Bagel  |
| 250 6 5 25 Vidiciatico (paese)   | 6 50 7 25 13 35 17 10 32 Larna di Setta 8 20 12 55 17 20 19 10 7 3 7 36 13 50 17 30 40 Sasso Starlone (66). 8 213 40 17 1 18 65  | 1 20 7 00 9 40 12 20 17 40 0 Campiano Cambiano 7 00 0 48 12 28 17 53 Y 9 Castel Bologness (88 28)  |
| Free   | 2776 CANTIGORDE POPULA-SULLEARAN   1000   10 | 2763 ROLO DER SANN-CASTEL BOLOGINESE G. BURG 2711 — MOCHOCOTH M.   |
| 18   | 2777 CANTIOLIONE PEPULI-FIRENZE  | 5 1219 07 14 3218 37 W 1 Chapter Address   |
| 2766 PORRETTA TERME-CASTELLUCCIO (15 ottobre 1934)   | 615 16 Km<br>p, • Castiglione Pa. 1630 1830  | 8 20:10 16:13 00:18 25: 1 Castor Mo-<br>8 24:10 19:12 01:18 25: Y 7 Cafflano<br>8 30:10 20:13 10:18 45: a, 10 Riolo 164 Bastal   |
| Prez   |  | 2784 RIOLO-CAROLA-CASTAGNO (1 disembre 1639  |
| Net giorni di fiera e sabato.     PIANACCIO-LIZZANO (1 luglio 1934)  | 1  | Prez   8 -40     18 -55   Km   Dali Osso e Fiorential   6 -40  |
| Prez   | 7 *7 258 25 12 50 17 16 29 Valano 8 46 11 36 16 * 17 15 19 10 7 258 59 *13 20 17 10 41 Prato St. (\$5,\$15) 8 10 11 13 15 30 16 45 18 45   | 7 50 10 30 a, 21 Castlagno   |
| 2 * 7 10:18 40 7 4 Bivio Lizzano p 10 3 18 55 p 10 3 18 50   | S 20   W 20 Campl Bisenzio ff  | 2785 BORGO TOSSIGNANO (1 novembre 1981) Demetrio Ruggero Zotti — Tossignano  |
| 2768 PORRETTA TERME-GRANAGLIONE (15 ottobre 1934)  | N.S. — V 3000 Bentie partone on Value per Franco on one 9 16 e 14 35, e da Frato per Valano alle or 7 45 e 14 s.  Partenze da Montepiano per S. Quirico Vernio Stazione alle oro 7 25, 12 s e 17 30, e da S. Quirico Vernio Stazione per Montepiano alle ore 7 15, 14 s e 20 10.   | Prez L. c. 8 30 12 18 19 31 p. *Borgo Tossignano a 8 36 8 51 17 32 pp. 2 50 8 40 12 28 19 41 a 8 Tossignano p. 6 98 8 41 17 32 pp. 3   |
| 2 705 PURCEUT A TERRITO-INCRANAVAGUAGE 15 00000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 100000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 10000 1000 | ore 7 25, 12 * e 17 30, e da S. Quirico Vernio Stazione per Mon-<br>tepiano alle ore 7 15, 14 * e 20 10.   | 2787 BOLOGNA-CASTEL S. PIETRO-PIANCALDOLI  |
| 5 50 12 5 6 55 0 10 Granaglione (Valle) p 7 20 13 50   | 2778 VERGATO-PIAN DI SETTA-RIOVEGGIO-<br>CASTEL DELL'ALPI VISITA Esperies — Bologna  |  |
| 2769 PORRETTA TERME-CASTEL DI CASIO<br>Gheradi Augusto — Porretta Terme  | 7 50 17 16 p. • Vergato  | Pres   |
| Prez   0   18   Km   15 ottobre 1934)   L. c.   0   18   p. Porretta Turme   d.   8   10   14   10   199   1   199   1   199   1   199   1   1   | 8 55 20 Rioveggo 16 59 18 53 18 53 18 53 18 53 18 53 18 53   | 11 85 14 20 18 40 44 Villa di Sasso Noro 6 40 13 25 14 10 19 49 Sassoleone 35 6 20   |
| 1 99 9 15 16 10 Y 4 Monferrone A 7 50 13 50<br>4 9 65 16 40 2 7 Castel di Casto 9 7 30 13 20   | CASTEL DELI/AAPT VISB SOPERS   Roberts   | At subsed parte da Sassoccone ane ore 10 to MAI  |
| 2770 PORRETTA TERME-FANANO (15 ottobre 1984)   | 2779 FIGLING-PRATO (20 ottobre 1934)   |  |
| 8 50 16 *   17 16 p. Porretta Terme P.S. 45 0 7 5 7 50 14 19 9 45 16 50 18 * 11 9 1.5zzano in Belvedere 1 6 20 7 5 13 23 9 20 18 50 18 3 1 - Videostro (Nyto) 1 6 10 7 * 11 22   | 2779 FIGLINE-PRATO   | 2788 FONTANELICE-FIRENZUOLA (1 novembries Società Anonima Siliaro Santerno — Castel del 136   18 |
| 9 55 17 * 18 10 18 Vidiciatico (Pacse) 6 * 6 55 13 15 10 5 17 5 18 15 21 Masera  | 7 25 5 45 7 45 8 45 12 30 13 40 14 55 18 30 0. 5 Prato  Prez   | 8 4512 3014 30 19 40 p. Fontanelice  |
| Property    | Prez 7 10 8 10 12 30 14 17 30 22 1 p. * Prato 1 25 7 28 8 25 12 15 12 45 14 15 17 46 22 15 p. * Prato 2 15 p. * Prato 4 50 0 1 glorni festivi. → S Solo 1 glorni ferial. → S Al lunedi,  | 9 10 12 50 14 50 20 00 8 Castel del Rio   15 05 5 20   |
|  | 2780 LUICCIANA-MERCATALE (7 ottobre 1984)  | 9 40 19 Contale  |
| Pres   | Pres   | 9 45   Y 21 Scheggianloo   |
| Alla domenica. — ⊗ Al sabato. — ♦ Al lunedi.   | 3 20       5 20 1 g. v mercanale di Vermio p. 1 (7 50  | Solo al martedi e sabato.  |
| 376  |  | The second secon |

|  |   | 2789-2824  |
|--|---|--|
| PIANCALDOLI-CASTEL DEL RIO (1 novembre 1934)   | 2803 ALFONSINE-FUSIGNANO-LUGO (1 agosto 1933)   | 2815 LONGIANO-SAVIGNANO SUL RUBICONE (1 dicemb. 1934)  |
|  | 2003 A.P.G. M. S. | Prez   1 Km Comune di Louriana   |
| 6 c8 Km Soc.An.Sillaro Santerno   6 c8 c8 cm Soc.An.Sillaro Santerno   6 c9  | 6 30 14 10 p. Alfonsine (Uff, Post.) . d 11 30 18 30 20 .   | Pres. 7 15 15 00 Rm Comme di Longiano 1 9 50 17 40 7 15 15 00 p. + Longiano 1 Rubicone p. 9 50 17 40 7 50 17 40 7 50 17 40 7 50 17 40 7 50 17 40 7 50 17 40 7 50 17                              |
| 12 - 6 30 10 Sampleyne 115220 17 30  | 7 + 14 43 14 44 1 12 Fusignamo 10 56 10 57 17 56 19 28  | Al marted) parte da Savignano alle ore 10  |
| 6 40 Y 12 Pilastro   | 7 10 14 52 Y 15 Bizzuno 10 48 17 48 19 18   | 2816 S. ARCANGELO DI ROMAGNA-RIMINI (15 luglio 1933)   |
| soluso il lunedi. — # Solo al lunedi. — Al sabato parte da   | 7219 15 10 a. 19 Lugo (Uff. Post.) p. 10 20 17 30 192 .   | Pres   |
| 790 Campus Piancaldoli alle 19 .   | martedi e mercoledi # Sospeso alla domenica Solo ai lunedi,   | Pres L. C. 7 20 14 5 p. 5 S. Arcangelo di Rom. c. 12 50 16 50 7 40 14 20 a. 10 Rimini p. 19 30 16 50   |
| CASTEL S. PIETRO-IMOLA (1 novembre 1934)   | martedi, mercoledi e domenica \$\circ\$ Sospeso alla domenica e subato Fl Solo al sabato 2 Parte da Hologna alle 17 20.   | 2817 S. ARCANGELO DI ROMAGNA-STAZIONE  |
| & Km Solo al mariedi   |   | Guldi Savino (23 aprile 1934)  |
|  | Andrea Mondial Prez   |  |
| 791 No. 8 s a. 11 Imola (P. Erbe) p. 12 50   | Pres L. c 6 30 14 9 Pr. Voltam (1 agosto 1983) a 9 13 25 20 20 6 88 6 40 14 10 2 8 Ciribella 6 50 13 20 19 50   | 7 43, 8 33, 9,17 10 28, 11 4, 13 41, 15 13, 16 45, 18 51, 19 3, 20 45, 21 38. 2 Dai 10 lngljo at 30 settembre.   |
| IMOLA-MONTECATONE (15 maggio 1934)   |   |  |
| 15 30   Km.   (Bold in domenical   15 2k   15 30   Km.   (Bold in domenical   15 2k   15 30   Km.   (Bold in domenical   15 2k   15 30   Km.   | 2 50 0 50   14 20   7 Belricetto   8 51   15 1     | 2516 TRASDOZIO-FARINZA (1 dicembre 1983)  Pre  |
| 16 30 p. • Imola (P. Alberghetti) d.118 22   | 3 25 7 16 14 39   12 H. Lorenzo   8 22 12 52 19 29  | L. c. 5 807 00 13 15 p. • Tredozio a. 10 03 18 55  |
| - 15 40 4 Piratello (Cimitero) 18 15   | 5 35 7230 15 1 a. 20 Lago (P. Calderont) p. 8 12 30 192 5   | 7 10 6 227 508 2214 7 V 22 Marzeno 9 35 12 15 18 25  |
| lo 56 V 7 Montecatone (School) - 15 51 a 9 Montecatone (School) - 15 51 a 9 Montecatone Sanatorio p.118  | † Al sabato prosegue per Bologna ove arriva alle 9 · . — © Dal settembre 1933 al giagno 1934, meno il mercolcili e la domenica. — © Solo al sabato. — ‡ Parte da Bologna alle 17 20.  | 10 . 6 40 8 10 8 40 14 25 ca. 31 Factors p. 8 40 11 30 17 20   |
|  | —   Solo al sabato. —   Parte da Bologna alle 17 30.  | ■ Solo il finedi e giovedi. — № Meno il finnedi e giovedi —  |
| Sterms Pri Brum Atuno — Imors  | 2806 VERUCCHIO-STAZIONE (23 aprile 1934)  | 2820 FORLI (Servizio urbano) (93 aprile 1934)  |
| 13 ore 6 21, 7 17, 8+44, 10 2, 10 39, 12 53, 13 27; 16 42, 18 21.  | Partenze da Verucchio per Stazione alle (428) 6 35, 9 10, 15 5, 18 15.<br>Partenze dalla Stazione per Verucchio alle 6 55, 10 30, 15 25, 20 35.   |  |
| Tas: Ore 6 21, 7 17, 8+64, 10 2, 10 39, 12 53, 13 27; 16 42, 18 21, 23 22, 24 21, 24 2 |   | Lénes N° 1.º Barr. Garfbaldi-P. Sufi-Barr. Vitt. EmanStaatone. Chille over 10 fino alie 213 En coincidents con 1 truit per Bologna Chille over 10 fino alie 213 En coincidents con 1 truit per Bologna Chille over 10 fino alie 213 En coincidents con 1 final en coincidents con 1 final en coincidents coincid   |
|  | 2807 S. PIEFRO IN VINCOLI-RAYENNA (1 novembre 1994) Pres!   | 6 28 alle 20 44 in coincidenza con I treni per Bolorna e Rimini)   |
|  | L. C 7 45 14 15 p. > S. Pietro in Vin. a. 12 50 18 15   | Linea No S. Piazza Safti-Barr. Mazzini-Cimitero. (Corne ogni mezz'ora  |
| 15. 16.20, 17.55, 18.85 10 *, 19.40, 20.30, 9.30, 10.15, 12.25,  | L. c 7 45 14 15 p. > S. Pietro in Vin. a. 12 50 18 15 1 45 7 55 14 25 15 5 Carraic 12 29 15 4 2 33 8 2 14 32 3 S. Stefano 12 33 17 58   | Sportivo (in occasione di manifestazioni sportive),  |
| BERTINORO-ST. FORLIMPOPOLI-FORLI (1 dicemb, 1934)  | 4 70 8 18 14 48 Y 18 Madoum dell'Alb. # 12 17 17 42   |  |
| 1011 m. Km Casadel e Novaga  | Al lunedt, mercoledi, glovedi e sabato.   | 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |
| 11 60 15 41 8 6 Postlemono (P. G. Duca) 4. 9 03 12 33 13 35 17 45  | 2808 S. STEFANO-FORLI (29 ottobre 1934)   | 8 15 11 45 14 40 18 55 # 8 85a A 16 35 8 10 11 50 14 50 18 25  |
| 4 45 - Y 7 Fortimpopoli St. Ferr. 8 8 50 - 18120 17 25   | Pres Km Mazzanti e Rubini-Imola X   | 8 20 11 30 14 45 19 09 1 11 Coccolfis 6 30 8 05 11 45 14 45 18 30  |
| Mil    | Pres         X         Km Mazzanti e Rubini-imola         X         X Solo al           L. c.         7 00 p. s. Stefano         a. 13 *05         X Solo al           2 35         7 24 V 8 R. Pietro in Vincoli         4. 12 *45         junedi.           6 80         5 08 a. 22 Forh (Posta)         p. 12 *00         junedi.  | 8 39 12 00 14 55 19 10 17 Ghibullo   6 20 8 00 11 40 14 40 18 25   |
| OMACCHIO-RAVENNA (1 ottobre 1934)  | 2810 SESTO IMOLESE-IMOLA (1 novembre 1984)  | 8 50 12 20 15 15 10 20 10 15 Y 20 Longana  |
| Km Amadori Angelo  |   | Solo il lunedi.  |
| 7 20 P 6 Porto Garibaldi A 18  | I. c 7 20 15 45 p. Seato Imelese St. (423), a 12 40 18 24 9 0 50 7 22 15 47 2 1 Seato Imelese Piazza . A 12 37 18 32  | 2822 FORLI-MELDOLA (1 ottobre 1934)  |
| 5 7 Km Amadori Angseo<br>5 7 20 p. Comacehio (Uff. Post.) 3. 18 20<br>6 Porto Garibaldi A. 18 4<br>22 Mandriole 22 Mandriole 12 20 17 10<br>8 29 10 30 Y 37 S. Alberto di Ravenas 8 12 20 17 10  | 2 15 7 34 15 59 Y T Sasso Morelli 8 12 25 18 30<br>5 25 7 54 16 19 a 17 Imola 12 25 18 30   | Provided to the total transfer of the transfer |
|  | 2811 MEZZANO-BAGNACAVALLO-LUGO (1 logio 1934)   | L. c 6 • 7 20 12 15 17 • 19 15 p. • Forli (P. Centr.)  |
| 8. ALBERTO-LUGO (1 ottobre 1934)   | Prez     #   Km Mazzanti e Rubini - Imola     #   6   |  |
| 1 Km Solo at marcolett   | L. C. 6 30 14 33 p. Mezzano Glorie  | 3 6 18 7 39 12 34 17 19 19 34 Y 19 Magliano<br>3 6 25 7 45 12 40 17 25 19 40 g, 13 Meldola (Piazza)  |
| 8 Km Solo al mercoledi<br>6 30 p. S. Alberto (P. Garibaldi) 3, 12 26<br>7 26 q. 28 Lego (P. Vitt. Em.) p. 11 30  | Pres # Km Mazzanti e Robint - Imola 1 2 49 19 40 Sec  |  |
| RAVENNA-MARINA DI RAVENNA (1 ottobre 1983)   |   | 1 + 6 34 7 35 8 6 9 46 11 36 14 1 17 31 M 2 Mardiano   |
| Gluseppe Buzzi fu Francesco — Ravenna  | Prez     #   Km   Marzanti e Rubini — Imois   #   =   | 1 40 6 42/7 42 8 12 9 50 11 J2/14 7 17 57   6 Carpena  |
| an, sineappe Buzzi fu Francesco — Ravenna<br>Sulcaza da Ravenna alle ore 14200.  | L. C 7 30 p. • Mezcano-Glorie   |  |
| 8t effettua solo la domenica.  | 1 70 7 41 6 Santerno 12 29 2  | Solo II martedi. — # Solo II lunedi.   |
| RAVENNA-STAZIONE-CIMITERO (1 luglio 1933)  | 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1   | 2824 FORLI-BAGNO DI ROMVERGHERETO (1 ottobre 1984)   |
|  | 2813 SASSO MORELLILLINGO (2 processbus 1924)  | L. C. 12215 9. Foril a 91 5  |
|  | 2813 SASSO MORELLI-LUGO (2 novembre 1934)   | 1925 p. 7 Forlimpopoli a 8155  |
| 15 36 15 16 20 16 40, 17 50, 18 15, 19 20 20 5, 20 23, 20 24, 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25   | L. c 7 20 p. * Sasso Morelli a. 12 25 M Cole  | 7 45 12 50 16 45 p. 20 Ceneria a. 8 15 12 35 17 22   |
| 16 1 16 10 16 10 16 10 17 10 16 15 - Partenze dal Cumitero;  | Proz  | 12 508 40 13 45 17 40   46 Mercato Saraceno   7 23 11 43 16 20   |
| 1430, 16130, 1   | 7 15 8 10 q. 3 Lugo p.11 35   | 14 98 54 13 59 17 54 52 Sorbano 7 6 11 26 16 11  |
|  | 2814 BAGNARA-MORDANO STAZ. (2 novembre 1934)  Mazzanti e Rubini — Imola   | 14 49 1614 1918 14 62 Quarto di Romagna   0 4611 615 61  |
| ALFONSINE PIAZZA-STAZIONE (23 aprile 1934)   | Partenze da Bagnara per Mordano Staz. alle 6 25, 8 08, 8 57   | 15 * 45 14 50 18 45 7 77 Bagno di Romagna . 2 6 15 10 35 15 20   |
| 8 84, 10 1 10 00 13 18 14 25, 16 55, 17 20, 18 49, 19 55, 21 8,  | 11 53, 17 35, 19 02. — Partenze da Mordano Stazione per Bagnara alle 6 47, 8 28, 9 13, 12 16, 17 57, 19 31. Prezzo L. 1 00.   | Service Production Conference on Conference  |
|  | 10 10 10 10 10 11 17 31. Prezzy L. 1 00.  | 4 coto nei giorni teriati.   |
|  |   | 377  |

| 2825-2878  |   |
|--|---|
| THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | The content of the |
| 1832 FORLI-COTIONOLA-LUGO DI ROMAGNA S. I. T. A. — Torino 1  | 7.50  |

SET 2 Instances for 2800 of 2872 wor, hervest,
pp 28 regular agrants
2877 BASSORY-THAPFARANCE-POTPERSON
AND STANCES OF THAPFARANCE-POTPERSON
AND STANCES OF THAPFARANCE OF THE STANCES
TO STANCES OF THAPFARANCE OF THE STANCES
TO STANCES OF THAPFARANCE OF THE STANCES
TO STANCES OF THAPFARANCE OF THAPFARANCE

| Bern   |  | 2879-2920   |
|--|--|---|
| MASSA-FIVIZZANO (15 ottobre 1984)  | 2894 CASTELNUOVO GARFAGNANA-GORFIGLIANO Eredi Comm. Baffaein Raffaein - Castelnuovo Garf.  | 2908 VAGLI SOTTO-CASTELNUOVO GARFAGNANA<br>Eredi Comm. Raffaelli Raffaelli  |
| 1 6 10 15 45 p. • Massa 0. • 90 17 25<br>7 15 16 40 ¥ 16 77 Carrara 48 40 17 25<br>10 15 16 40 ¥ 16 Gragnana 8 8 25 17 10  | Pres. 10 30 18 00 Km tl dicembre 1934 d. 7 30 18 30 1 10 30 18 35 35 23 Campordano 7 10 14 30  | Pres   Km   1 marzo 1934)   L. c.   6 40   6 50   Vag( 8040 - Ospedal.   a. 18 20     7 30   d.   4 Castelmoro Garins   p. 17 30  |
| The State Edges Canada (1975) and the St | 5 20   | ASO9   PLAZZA AL SERCEIO-GRAUNCLA   1 arrile 1930   |
| S eactuano solo alla domenica, runedi e martedi.  AVENZA MASSA (15 ottobre 1934)   | 5 20, 7 40, 11 20, 17 05, 19 15.  2897 CASTELNUOVO GARF, FRASSINORO (23 aprile 1984) Ered Comm. Raffaeil Raffaeilo — Castelnuovo Fart.   | 2812 VIGNETA-CASOLA-FIVIZZANO (1 aprile 1934)<br>Fratelii Marioi  |
| 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | Prez 7 35 12 20 p Castelmsovo Garl a 7 20 16 45 7 35 13 20 p Castelmsovo St. (223) 7 15 16 40 1 50 5 15 15 40 f. 6 Castlelinovo Garl 7 - 16 50 7 16 50 6 Castlelinovo Garl 7 - 16 50 6 Castlelinovo Garl 6 Castlelinovo Garl 7 - 16 50 6 Castlelinovo Garl 7 - 16 50 6 Castlelinovo Garl 6 Castlelinovo Garl 7 - 16 50 6 Castlelinovo Garl 6 Castlelinovo Garl 6 Castlelinovo Garl 6 Castlelinovo Garl 7 - 16 50 6 Castlelinovo Garl 6 Castlelinovo Garl.  | Tree   Km   Solo it afovedit   15 to   15 to  |
|  | 14 50 11 20 12 20 12 20 14 20 Fragatinoro p 10 10 14 20 11 4 5 11 4 5 11 20 11 | 2913 LUCCA-PESCAGLIA (7 novembre 1934)  |
| <ul> <li>O. S. M. MERSEN DEEP IN STRAINGER (SEE ALL PROPERTY AND ACCOUNTS).</li> <li>J. D. O. S. D. G. D. G. D. L. D. L. D. D.</li></ul>  | 2898   GASTELATIOVO GARPAGNANA-SILLANO   | Prof. (1997) 8 M. Tainbellini Ouwerpe L. (2007) 6 M. Tainbellini Ouwerpe L. (2007) 18 M. Tainbellini Ouwerpe L. (2007) 6 |
| 5 19 15 14 47 41 9 15 p , Carrara Neila - Carrara 5 10 12 22 14 10 17 62 19 21 2 Codena 8 5 16 12 20 14 16 18 19 30 V + Bedigano  | Prez L. c. 5 20 11 25 17 15 p. > Bargs Giardino a. 9 40 17 10 21 10  | 2945 VODEO FROM   |
| Decision    | 2901 BARGA-LUCCA   1 novembre 1933   Pres  | 00131 36 10 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18 0 18  |
| MOT THE STATE OF T | 4 05   | Tambellini Gincoppe — Lucca (15 ottobre 1934)   |
|  | 2902 BARGA-BALLCANO   (10 agosto 1934)   | D. C.   8 15   p.   Colle di Compito (Cree ) a. 16 45     1 30   5 25   5 5 \$ Andrea di Compito A 16 33     1 90   8 35 V \$ 8 Massa Macinala   \$\frac{2}{3}\$ 16 5     2 90   9   1  |
| 1   10   14   10   10   10   10   10   | Al mercoledi, giovedi e sabato.  Al sievedi, — 'A al mercoledi e sabato.  2904 BARGA-CASTELNOVO GARF (1 novembre 1933)  Prez L. c.   | 2917 COLLE DI COMPITO-S. GINERS-LUCCA (7 novemb.1924) Fret L. G. 7 1913 5 9 1, 2016 di Compito Crosso, 12 3 18 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
| 12 40  | 2905 FONTANALUCCIA-MONTEFIORINO (1 ottobie 1934)   | 2918 TEREGLIO-GHIVIZZANO (15 aprile 1934)   |
| TA VERNELLE - AULTA (1 magge) 1933)  13  | Pres         Km         A Sechi - Montenorino           L. c.         5 45         P. Fontanaluccia         6.17 25           1. d.         6 6         W. Pietravolta         A 17 10           2 40         6 25         Frascinoro         13 45           5 45         6 45         Serradinigno         16 25   | 1. c.   |
| Garage Parieto — Carrars   | 5-60   | Prez L. c 7 45 17 15 p. • Coreglia  |
| * 12 35 18 * p. Massa a. \$ 10 10 50 14 20 18 50 20 12 55 18 20 4 6 Montisposo p. 7 50 10 20 14 * 18 30 COMANO-LICCIANA-AULLA (1 settembre 1934)   | L. c 17 20 Km (1 dicembre 1934)  | 350   8 6   17 35  Y ? Piano di Coregifa  |
| COMANO-LICCIANA - AULIA (1 esttembre 1934)  1  |  | S   1   5   12   50   17   35   12   50   17   35   12   50   17   35   12   50   17   35   12   50   17   35   12   50   17   35   50   50   50   50   50   50   50  |
| THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |  |   |

## water in the last

|  |  | 2954-2977  |
|--|--|--|
| BAPOLI-LAMPORROCHIO-PISTOIA (1 ottobre 1984)   | 2965 S. GIORGIO-PRATO (1 agosto 1934)  | 2972 FIRENZE-MONTALE (1 agosto 1934)   |
| 12 27 16 26 18 5 2 7 Cerreto Guidi . A 6 12 7 58 16 217 32 12 26 16 26 16 26 16 27 17 18 26 16 26 16 27 18 26 16 26 16 27 18 26 16 26 16 27 18 26 16 26 16 27 18 26 16 26      | Pres. 1         4         Km         Lazzi e Govigii         4         4           1. c. 2         1.90         8.11         50/1 a 18         9. × S. Glorgio          d.0         9.11         4.51         50.9         40.00         1.0  | + 11.46  |
| 235 Preserve and appreciate solo grovest a nomental  | 2968 PRATO-CAPAGGIO-IOLO (22 aprile 1934)<br>Lazzi e Govinii - Pistola   | 7 35 13 5 19 15 a. 30 Montale 7 09 12 28 3 40 fest. fest. feet. Km Montale   |
| 13.4 Markon Published (1974) Photology (1974) 11.0 (19 | Pres   \$\frac{\psi}{6}\$   \$\frac{4}{6}\$   \$\frac{1}{6}\$   \$\fr  | Table 18.1. 2013 2015 2 15.0 17.0 18.0 18.0 18.0 18.0 17.0 17.0 17.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18   |
| EMPOLI-VINCI-S. BARONTO-PISTOIA  | Pres: \$\frac{1}{2}\$\$ \tag{16.00}\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$ \$ | 2974 MONTEOATINI - PONTE BUGGIANESS 1 ottobre 193a) Pres 1, 7, 7 (21) 20 il 8, 8, 9 (21) - Lazzi - Friedo  |
| Section   Article   Covincia   Pistole.      | Lazzi e Govigli — Pistoia,   | 189  |
| EMPOLI-PESCIA (1 OLIGOTE 1934)   | 0 ab 7 45 15 40 16 8 Secto Florentino 4 0 5 15 45  | 2975 PISTOIA-CANDEGLIA (1 ottobre 1934) Ferruccio Lazzi — Pintola  |
| 15 30   9   6   N. Emmoli  | 14 60 6 4832 2317 42 52 Ponteperi  | 10 20, 10 50, 20 20, 21 s, 2345, 244s.  Partenza da Candeglia per Pistoia alle 5 25, 5 55, 7 35, 8 5, 8 35 9 5, 9135, 10 5, 10 25, 11 35, 12 5, 12 28, 12 15, 14 5, 14 35 15 5, 15 135, 16 5, 16 35, 17 5, 17 35, 18 5, 18 35, 16 5, 19 35, 20 8 3 3 1 5, 20 30 5, 21 5, 20 5, |
| 100    | 90 75   10 24 15 29   70 Ports Lina   6 20   14 25   | 2976 PISTOIA-PORRETTA TERME (1 ottobre 1834)<br>Prez Km Perr, Lazzi-Pistoia  |
| 1.6 22.18 15/10 a p   Firenze v. Naturaldo a   1.6 36.14 15/17 85   1.6 16.18 18.18 19.18   Firenze v. Naturaldo a   1.6 36.14 15/17 85   1.6 16.18 18.18 19.29   7 Queditina   8 1.0 20.14 15/17 87 15/17   | Ferruccio I azzi — Pistola Prez L. C   | 2977 PISTOTA-CAPOGURADA-PONTE CALCADOLA-PIESCA<br>Perruccio Laza — Pietola  1 ottobre 1983)  1 405 **In 10: 13 15 15 16 6 5 17 6 15 16 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
|  | L. c   | 8 109 30.11 40 19 40 16 40 17 10 18 10 19 40 20 20 2 Piesocio  |
| Section   Secritical locate and tratto France-assembles   FRATO-S. GIUSTO-TAVOLA   Kim Lara-Lavyell - Potent   Kim Lavyell - Potent   Kim Lavyell - Potent   Kim Lavyell - Potent   Kim Lavyell - Po   | 2970 PISTOIA-QUARRATA-FIRENZE (15 dicembre 1934)<br>Ferruccio Lazzi — Pistoia  | 7 10 A 10 P 15 11 A 14 1 10 15 A 17 10 18 10 10 10 p. Piscole   7 20 8 20 9 40 11 00 14 20 10 20 17 20 18 20 20 20 4 F. Free Cleanor   7 20 8 20 5 5 10 20 14 5 10 5 10 20 18 20 20 30 5 4 C. Free Cleanor   7 25 8 20 5 10 10 14 20 16 20 17 20 18 20 20 30 5 4 C. Free Cleanor   7 25 8 20 10 10 10 14 20 15 20 17 20 18 20 20 20 5 4 C. Free Cleanor   8 15 4 20 10 10 10 14 20 15 20 17 20 18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   |
| 8 20 9 18/12 29/16 18/18 15 P. Tavola  8 31) 9 26/12 41/16 26/18/26 V 48. Glusto  8 31) 9 26/12 41/16 26/18/26 V 48. Glusto  8 31/9 26/12 3/16/26 18/28 26/27 2 Prato P. Duomo  8 effettos 11 lunedi e festivi.  | 7 44 8 4511 10 12 2014 20 17 20 19 20 14 00 p. p. p. 140 18 451 17 0 19 20 14 00 p. p. p. 140 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE |
| Olio - CAFAGUIO - FIRENZE   18 dicembre 1944   | 7 00 0 0 10 0 17 0 17 0 0 0 0 17 0 0 0 0   |  |
|  |  | 381  |

| 2978-3003  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| 2978 Lazzi e Govigii Pastola PRATO-GALCIANA-S. IPPOLITO-VERGAIO (1 agosto 1934)  | 2995 BAGNI DI CASCIANA-LIVORNO (1 novembre 1931)   |  |  |
| 1  | Prez   |  |  |
| ## 84 effection actionated II intense.  ## 15 effection action.  ## 15 effection.  | 550 o. 14 Livence Via Fancidii Fili  |  |  |
| 19 15, 19 35, 20 45, 21 16, 21 35, 21 34, 22 50, 23 15, 23 35, 23 35, 23 37, 24 37, 25 37, 25 37, 27 | 2997 PONTE DI GASTELVECCHIO-PESCIA Sodini Pilomena Vedova Marchi — Ponte di Sorant Prez     + 1 Km   (1 hullo 1934)  |  |  |
| Pres   | L. c 6 30 13 50 p. * Ponte di Castelvecchio a. 12 30 15 56 6 50 6 64 513 45 2 Ponte di Sorana A) 21 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15   |  |  |
| Free   | 2999 MONTEPOSCOLI-OROCIPTISO ROGLIA Pieroni-Vannini-Menchand Ponteders Pres Km (1 povembre 1933)   # 390 13  |  |  |
| Formula Casa - Proton   Proton Casa - Proton Casa - Proton   Proton Casa - Proton Casa - Proton Casa - Proton   Proton Casa - Proto | alla 12 3000 PALAIA-PONTEDERA (1 novembre 1951)  |  |  |
| Pres   | Pres   |  |  |
| 50 pm dwell framing strict property of the control  | 3001 CASTELLINA MAR. STAZIONE (1 novembre 1931) Prez   I Km Piszi U. o.C Chattellina   1 10  |  |  |
| 1  | 3002 USIGLIANO-LARI-PONTEDERA (1 luglio luglio L. o. 4 10 15   P. Usigliano 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.  |  |  |
| Sing Political Control of Control | 100   7   8   10   10   10   10   10   10   10   |  |  |
| Pres   S. 10 for Alba — Capannell   10 for 8   | 7 .0 .1240 18 .20 .8 . Rostgvano a 10 10 20 14 40 13 3 13 3 7 250 251 3 12 20 25 16 4 1 25 10 25 15 4 1 25 10 25 15 4 1 25 10 25 15 4 1 25 10 25 15 4 1 25 10 25 15 4 1 25 10 25 15 4 1 25 10 25 15 4 1 25 10 25 1 |  |  |
| 2987 (HILANN-BAONI DI CASCIANA-PROTEDERA Redi Luizi Maccaferri — Bagul di Casciana Pres Kredi Luizi Maccaferri — Bagul di Casciana Pres  | Pres   |  |  |
| Se de Seria de La Commanda de La Com | 7 comals   |  |  |
| 582  | The state of the s |  |  |

15 52

20 15 10

|  |  | 3088-3124  |
|--|--|--|
| FIRENZE-PONTASSIEVE-BIBEIENA (1 ottobre 1934)  | 3101 FIRENZE-VOLTERRA (Via S. Gimigoano)<br>S. I. T. A. — Torino   | 3115 CECINA-CECINA MARINA (1 maggio 1933) Fratelli Biegi   |
| 5 to 6 to 16 to 18 Pombasieve St. 65, 217 A 8 to 18 to   | Prez L. c 6 50 p. Firenze a. 15 50 6 15 23 g. 18 8, Cacciano Val di Pres   | Partenge da Cecina per Cecina Marina alle ore 81. 101. 1210.   |
| 50 6 10 6 7 10 7 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1   | 11 40 8 1 13 Barberino di Val d'Elsa 17 40   | Partenze da Cocina Marina per Cecina alle ore Si20, 10215, 18115, 1415, 181*, 18130. ‡ Giorni feriali. — ‡ Giorni feriali.   |
| 1 8 15 15 25 18 Ponte a Poppi 6 20 17 10 5 10 15 25 18 Ponte a Poppi 6 20 17 10 5 10 18 26 | 17 55 9 10 61 Ransa 16 55 19 45 9 10 61 Ransa 16 55 16 50 19 30 9 20 60 Castel S, Gimignano 16 50 11   | 3117 CHIUSI-STAZIONE (23 aprile 1984) Massieri Glüseppe e Fratello — Chiusi  |
| BIBRIENA-S. PIERO IN BAGNO (1 ottobre 1934)  | 22 30 2 25 Y 73 Indicatore   | Partenes da Chiusi Città alle ore 5 *, 6 30, 8 *, 9 20, 10 10, 11 25, 13 20, 15 10, 16 20, 17 30, 18 15, 19 45, 20 50, 21 30,  |
| 5 to 5 to p. * Bibbiena Sc. (430) d. 16 to 5 to g 7 Partina A 16 to  | STOR PIRESTANCE TO THE CONTROL OF THE PROPERTY | Partenza da Chimal Siaz (65, 220) alte 7 20, 8 25, 8 45, 10 30, 12 *, 14 20, 15 50, 17 *, 18 *, 18 25 20 20, 21 15, 22 *, Prezzo L. 1.05   |
| DESITEMA-S. PIERO IS BARNO G otdober 1984)  Sm. S. L.T.A. Torino  Sm. S. L.T.A. Torino  Sm. S. L.T.A. Torino  Sm. S. L.T.A. Torino  Sm. S. L. S. S. Bendera St. (457)  | L. c. 6 317 3 p. Firezze G. 9 10 23 3.<br>3 50 6 40 16 40 g 18 Pontassere A 2 20 18 45<br>7 2517 25 34 Consuma 7 35 18   | 3118 CHIANCIANO-STAZIONE (1 ottobre 1934)  |
| SIFNA-S. CASCIANO-FIRENZE (1 ottobre 1934)   | Pres   | Prez L. c 5 5 18 25 p. • Chianciano  |
| Km S.I.T.A. — Torino a 18 80   |  |  |
| 1 55 7 15 2 Castellina in Chianti 17 45 7 55 51 S. Donato in Posgio 17 45 17 45 17 46 17 46 17 46  | Free L. c. 6 50 17 50 Panbrica a 15 6 50 10 2 3 7 10 17 50 a 7 Pecchiol (2023) plat 40 10 45   | 10 · 11 · 12 · 15 15 · 16 · 16 · 16 · 17 30 · 18 30 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  |
| Km S.J.T.A Torino   17 to  | # Si effetiuano solo al venerdi. 3105 POPPI-STAZIONE (23 aprile 1934)  | 9 20, 10 20, 11 20, 12 30, 15 30, 16 15, 17 4, 17 45, 18 45.  Partenze da Terme per Bagni alle 8 10, 9 10, 19 10; da Bagni per Terms alle 8 15, 9 15, 10 15.   |
| 10   13   15   15   16   16   27   18   18   18   18   18   18   18   1  | Alterial Iso - Ponts a Poppi<br>Partenze da Poppi alle 7 25, 12 25, 17 30, 18 10, Prezzo I, 0.70; dalla  | per Termo elle 8 15, 9 15, 10 15.  3120 MONTEPULCIANO-CHIUSI STAZ. (1 ottobre 1934)  |
| 19 30 15 40 17 10 Y 19 Poggibons A 8 40 11 - 16 95 21 45   | Perfence de Popoi alle 7 25, 12.25, 17.80, 18.10, Prezzo L. 0.70; dalla Stations (459) alle 8 50; 4 10, 17 50, 21 18. — Km. 2. Prezzo L. 1. 3107 VOLTERRA-STAZIONE (1. gennalo 1928)   |  |
| B Proviene da Volterra e prosegue per Firenzo.  B Proviene da Volterra e prosegue per Firenzo.  B Proviene da Firenza e prosegue per Volterza.  BONTEGUIDI-CASOLE DELSA-SIENA (1 ottobre 1934)   | Free   Km V. Simoneschi   1   1   1   1   1   1   1   1   1  | Prez   |
|  |  |  |
| Km S. I. T. A. — Torino   19 46   15 50   11 Casole Elas A   18 26   | Pres   Km S.T.A.P.S Pomarance   5 55 17 25   8 30 20 40   p.   Saine di Volterra   5 55 17 25   8 50 21 00 iff 15 Montesprenti (futro)   A 8 20 17 05  | 15 c 10 50 18 40 p. • Chinsi St. (65 220)  |
| 1) - 6 55 Y 24 Le Grazie 18 16 18 16 18 16 18 16 18 16 18 16 18 16   | Pres   \$1.00 de   Ern S.T.A.P.S Pomassace   \$1.00 de   Ern Entire di Volterer     \$5.017 sb     \$1.00 de     \$1.00 treatment (divis)     \$5.017 sb     \$1.00 de     \$1   |  |
| 0.10   1   1   Casole   228a   1   1   1   2   2   2   2   2   2   2   | 8 88 6 60 22 05 92 Cavtelnuovo Cectna   4 20 16 60   11 70 7 20   41 Sasso Pisano   15 20  | ◆ Fino al 15 ottobre. — ● Solo la domenica e festivi.  3122 MONTEPULCIANO CITTÀ-STAZIONE (10 dicembre 1934)  |
| done effettuano al mercoledi e sabato.   | 11 70 7 20   | 8. I. T. A. — Torino   |
| 1 5 20 11 20 17 30 p. Firense 8 30 14 10 18 45   | 17 55   50   | T. c. 5 05 8 23 10 05 14 40 15 30 18 20 Km   Montapulciano Città 2 05 0 - 8 42 - 14 56 - Y 7 Gracolano   |
| 1 30 12 30 18 30 2 27 Greve in Chianti   | 7 10 10 25 15 15 18 25 1 . Razziolo  | TO THE TO BE TO BE TO SEE TO SEE THE SEE THE SEE SEE (\$10)  |
| TREATE   ADDITION      | 7 10 10 35 15 15 18 25 p. Rasgiolo a 7 5 10 36 15 60 18 20 7 25 10 80 15 40 19 10 8 40 71 ignano 4 6 20 10 15 25 18 30 7 35 18 45 Y 5 S. Piero in Frase. 2 9 50 18 15 7 36 17 10 17 Bibbleas p. 9 16 17 10   | The County of th |
| 10 8 55  | 3111 POGOIBONSI-MASSA MARITTIMA (23 ottobre 1934)<br>Societa Autotrasporti Senesi  | 4 85 6 30 9 45 11 45 16 00 16 45 29 25 a, 15 Montepulciano Città   |
| 9 TRENZE-VOLTERRA (Via Colle d'Elen) (1 gennato 1936)  | Pres L'a, a so Km  | 3123 SANTA FIORA-CHIUSI (16 giugno 1934) Prez   Km Soc. Autotrasp Sepest 1   |
| 5 15 16 00 17 20 p. Firenza (P. Duomo)   | Name   | L. C 5 > 12 + p. Santa Piora 9 50 21 55  |
| 7 60 17 15 18 48 33 Barberino di Vai d'Elea  | 22 55 9 35 20 00 2 79 Massa Marittma p. 5 09 15 20  • Per il mercato del venerdi a Colle Val d'Esta.   | 10 85 6 25 13 40 82 Rivio delle Confe  |
| 50 6 18 15 50 Colle Val d'Eisa 6 55 0<br>10 60 18 15 54 Campigila Val d'Eisa 6 55 0<br>92 Castel S. Gimigmano 6 40 de  | 3112 GUARDISTALLO-CECINA (1 novembre 1982)   |  |
| 3 6 15 50 Y 66 Indicatore 6 20 6   | L. C 6 30 13 30 p. Guardistallo  | 22 10 14 50 58 artenno 7 15 19 15 21 10 6 50   |
| FIRENZE-MERCATALE VAL DI PESA (28 aprile 1934)   | 3114 CASALE MARITTIMO-CECINA (1 sovembre 1988)   | 3124 MONTEPULCIANO-PIENZA-TORRENIERI<br>L. Blagiotti e C. — Pienza   |
| THE   PART   THE   | Prex   Km Tulio Sforzini - Cecina   L. c   |  |
| Alla domentes parte alle ore 19 45.  | 9 65     6 45   14   9 Bibliona Staatone (49)  | T. C 17 20   |
|  |  |  |

| 3125 CHIUSI-ACQUAPENDENTE (16 ziugno 1934) Prez : Km Soc. Autotrasp, Senesi   |   | 3151 SIENA-RADICONDOLI<br>Cooperativa Barroccial Combattenti — Sovicible   |
|---|---|--|
| Pres   10   10   18   40   10   10   10   10   10   10   10   | Società Autotrasporti Senesi  |  |
| 6 95 11 20 19 45 24 S. Casciano del Bagni 7 + 14 20   | L, c 6 . p Siena  | 3 05 17 8 M 12 Sovietite 1 8 8   |
| 10 75 # 20 10 37 Polacco 6 40   | 7 40 6 30 Madonna di Brolto 16 27   | 5 10 17 17 19 90 Gentlemann 7 58   |
| 13 90 26 35 Y 48 BIVIO per Processo   | 11 85 7 2 Y Galoic 5 5 55 18 18 8 2 1 Montevarchi p 5 5 NB. — Al sabato mercato s Siena corsa circolare Siena-Galoise   |  |
| # Prosegue per il paese di Celle e riparte alle ore 14 30; Prezzo<br>L. 0.60.   | MB. — Al sabato mercato a Siena consa directare Siena-Gaiose-<br>Madonna di Brolio-Lucignano-Siena con partenze alle 5 40 e 16 30.  | 7 15 18 6 29 Capanaino 7 9 18 60 18 21 18 18 22 18 18 22 18 18 22 18   |
| 3127 CASTIGLION FIORENTINO-STAZIONE Fulvio Gallorini — Castiglion Fiorentino  | 3138 MERCATALE VAL D'ARNO-MONTEVARCHI   | 10 40   19 19 4, 4) Radicondoli (P. Daun) p. 6   |
| Prez     Km (23 aprile 1984)  | Si effettua li giore il mercato a Montevarchi.<br>Lombardi Pietro — Mercatale Vai d'Arno  | Diramazione SOVICILLE-BRENNA<br>Si effettua solo al sabato ed ai primo d'orni mese   |
| L. c 6 50 9 5 14 10 17 15 19 20 p. Castiglion Florent.  | Prez L. C 5 > 14 , p Mercatale Vai d'Arno a. 15 5 16 35 1 20 3 25 14 35 3. 5 Mercatale Vai d'Arno a. 15 5 16 35   | Prog I I I I I I I I I I I I I I I I I I I   |
|   | 3140 LUCIONANO-STAZIONE-MARCIANO (15 magrio 1938)   | 1. 6 17 12 p. Sovietile (P. Grande) .d. 7 .4<br>1 17 26 V. Rosia 7 .50<br>17 .52 0 . 12 Brenna p. 7 .50  |
| 1 3 7 30 9 55 14 40 17 55 20 4014, 9 Castiglion Florent.  | Societa La Perroviaria Italiana - Arezzo  |  |
| 3129 LORO CIUFFENNA-FIRENZE (1 maggio 1933)   | Partenze da Lucignano per Stazione (#19) alle 7 *, 9 5, 18 10, 14 35, 16 20, 19 50. Partenze dalla Stazione per Lucignano alle 8 30,  | Società Autotrasporti Senesi.  |
| Prez Km Migliorini C, - Loro Ciuf.  |   | Prez L. C. 8 25 19 35 g. * Buouconvento  |
| 2 50 7 . 10 Castelfranco di Sopra . 4 20  | Partenze dalla Starlosa (440 per Marciano e Pozzo alle 7 8, 13 30, 16 25, 18 15, — Partenze da Marciano per la Starlone alle 7 14, 13 33, 18 41, 18 21. — Partenze da Pozzo per la Starlone alle ore 7 19, 18 41, 16 46, 18 25. | 0 70 8 30 19 40 \$ 2 Blylo per Torrenieri . A 8 5 19 29 1 7 35 19 19   |
| 3 75 7 20 Y 15 Plan dl Seo  | 7 19, 18 41 16 46, 18 28.<br>3142 FOIANO CITTA-STAZIONE (15 magrio 1933)  | 4 75 9 5150 10 0 14 Montaletro   |
| 3130 LORO CIUFFENNA-S, GIOVANNI VALDARNO<br>Si effettua al lunedi e alla domenica   | Società La Perroviaria Italiana — Arezzo Partense da Poiano Città per la Stazione (4ef) nile ore 6 10, 7 10.  | 3155 MONTALCINO-TORRENTERI (23 aprile 120  |
| Migliorini Cesare — Loro Ciuffenna Prez   |   |  |
| L. c 8 * 15 * p. * Loro Ctuffenna a 10 50 17 *<br>2 40 8 20 15 20 Y & Terranuova Bracciol A 2 50 14 50  | Partense da Foiano Statione per la Otta alle ore 7°, 725, 845, 920, 10 36, 11 30, 13 45, 15 25, 15 45, 15 35, 29 35 Prezzo J. 0,80 — Andsta-ritorno 1. 1  | Pres   8 50   13 20 20 10   Kn   Kn   A 8 50   14 20 21 35   4 84 7 10   18 40 20 30   4 2 Torrender   P. 8 3 14 12 23 35   4 12 23 35  |
| L. C 6 + 15 + p - Lore Cuntenna a 10 50 17 +<br>3 40 5 30 15 50 Y 6 Terranuova Braccioi A 5 50 14 50<br>3 50 5 50 15 50 a 18 S. Giovanni Valdarno p 5 + 116 s<br>MB. — Non fa servizio locale fra Derranuova S Giovanni Vald. | 3143 S. GUSME-SIENA (1 maggio 1934)   | 3158 SIENA-MASSA MARITTIMA (1 ottobro 1988)  |
| 3131 LORO CIUFFENNA-TERRANUOVA BRACCIOLINI  | Prez Km A Mugnalni - Siena   5   18 50  | Date   Autonomorphic Sellen (S. A. S.)   |
| Si effettus il martedi, mercoledi, venerdi e sabato.<br>Migliorini Cesare — Loro Ciuffenna.   | 7 20 H 5 Castelnuovo Berard, . 4 17 45 15 15  | Pres 6 50 17 p. Silena 8 55 19 10 8 55 19 10   |
|   | 6 50 8 96 s. 27 Siena Uff Postale p. 16 30 17   | 8 - 7 94 17 59 8 15 Rosin A 8 92 16 15 15 15 10 10 70 8 10 13 94 Frosin 8 17 65  |
| g & Terranuova Bracciolini ,  | 3145 SIENA-VESCOVADO DI MURLO (1 ottobre 1934)  | 15 30 8 54 19 9 58 Gabellino   |
| 3132 CASTELNUOVO DEI SABBIONI-S. GIOVANNI VALD. Madii Florindo — Castelnuovo dei Sabbioni   | L. c 14 30 17 . p. Siena  | 30 50 9 35 19 50 a 29 Massa Maritt Città n A 50 16   |
| Pres   7 48 14 -0 p. • Castelnuovo del Sabb . a   11 85 18 8  | 1.   1.   2.   2.   3.   3.   3.   3.   3.   3  | 3158 SIENA-MADONNINA ROSSA (23 aprile 195*   |
| Pres 7 45 14 -0 . Castelnuovo del Sabb a 11 55 18 5 2 - 3 - 114 55 Y 4 S (Chriano 5 14 15 17 66 4 11 10 17 66 5 25 8 19 18 5 7 10 S (Boyanni Valdarao 7 11 -117 68  | # Segue la via Coroncina, Casenove e Radi, e si effettua al   | Pres     Km  |
| 3133 CAVRIGIJA-MONTEVARCHI (1 maggio 1933)  | 2148 PAGITAGIL CIPNA (1 ottobre 1099)   | L. c. 5 40 10 30 18 25 p. Stena P. Umberto . a. 9 25 15 25 27 P. 5 50 10 40 18 35 a. 2 Madonnina Rossa . p. 9 10 15 25 27 P.   |
| Pres   Km   Km  | Prez   Km F III Facetti - Vagliagli   | 21K9 AREZZO TEPPANOUA PRACT / Stohet 1931  |
| Pres L. c 7 30 14 · 8 p. · Cavrigita (Monastero) a 12 10 17 10 0 50 · 7 · 40 14 10 / 2 Bivio Camenata A 12 · 17 · 2 10 8 10 14 20 a 10 Montevarchi p 11 30 16 30  | L c. 77 * 87 * P * Vaglingii a 173 * 187 * 1 29 1723 \$123 \$1 4 Bivlo Fontignano 4 16137 17232 1 90 17238 \$138 ¥ 7 Ponte a Bozzone 1812 \$17222   | Prez L. c 6 20 16 10 p Arezzo (via Garibaldi) a 8 20 10 15   |
| 3134 MONTENONZI-CAVRIGLIA-S. GIOVANNI VALDARNO  | 1 90   17.88   128   \(\forall \) 7 Ponte a Bozzono   | 4 10 6 44 18 54 # 12 Castiglion Fiboochi . A 8 27 18 57  |
|   | 3148 VIVO D'ORCIA-CASTIGLIONE-MONTE AMIATA STAZ.  | 44 5 59 17 9 18 S. Glastino. 8 12 18 51 10 10 18 7 22 17 59 7 81 Loro Cauffenna 7 74 18 14 12 58 7 72 17 45 4 7 Terranova Brace. 9 7 38 18   |
| Prez L. C 7 25 14 40 p. * Montegonzi  | Pres  |  |
| 2 80 8 5 15 50 4 12 8 Giovanni Valdargo plio 45 13 18   | L c 8 · p · Vivo d'Orcis a 11 ·   | SAVRAS - Arurro (92 aprile 193   |
| 3135 CASTELFRANCO DI SOPRA-FIGLINE<br>Dei Giuseppe fu Giovanni — Castelfranco di Sopra  |   | Linco Stema-P. Discopic Process. — Parter de Siena alle con 15%  8 v. 1810, 13220, 14220, 14220, 101 v. 172 v. 17220, 172700, 17270, 17270, 17270, 17270, 17270, 17270, 17270, 17270, 17 |
| Pres  | 8 40 6 45 Y 3 Birlo (Inflanello 9 15 11 40 7 20 Y 2° Monte Amista 84 (227) 8 5 55 11 10 7 56 4 20 Monte Amista 84 (227) 8 5 55  | - Parte da P. Diavoli alle ore 81 . 8 40, 12 30, 1830  |
| Pros.   S 45 17 50 Km (1 lugito 1934)   L. C   S 45 17 50   P. Carsolfranco di Sopra   S 9 5 5   S 17 54 d. 11 Figitos Valdarno di 42 p. # 45 19 30   | 3150 SIENA-BUONCONVENTO-RADICOFANI<br>Societa Autotrasporti Sepesi  | alle ore 8 30, 12 25, 15ts, 15130, 17130, 18ts, 201 >, 20130 67  |
| NB. — Nel giorni festivi sara effettuata una cola corsa con par-<br>tenza da Castelfranco alle ore  | Pres 1 1 Km (1 margio 1934) 4 1 1   | 18430, 1918. — Parte da Costalpino alle ore 7 20, 14 1615-   |
| 3136 PIAN DI SCO'-FIGLINE VALDARNO (1 agosto 1934)  | L c   | 102. 19250.  Men Steins Vall-Coroneins. Parts da Sinna alle ore SUS Pista. Unes Steins Vall-Coroneins. Parts da Sinna alle ore SUS Pista. Unes Steins Vall-Sus Sus Sus Sus Sus Sus Sus Sus Sus Sus   |
| Pres   Km   | 19 30   18 31   35 Torrenfert   7 50  | ore +8140, 9135, 12 30, 413145, 14150, 18135, 19 45, Parte   |
| T 45   Plan di Sco   4   12   15  | 16 25 19 10 42 S. Quirico d'Orela 7 55 25 16 W 86 Bivio delle Confe 2 6 28  | 2 Solo nel storni fertali 2 Solo nel giorni feetivi.   |
| 3 50   8 15 a 9 Figline Valdarno p. 11 45   | 1 34 40 ]   30 30   6 70 Radioofani   | Limitale a P. Diavoli   Per Sirada Romana, S. Viene, Par   |

| 8215-3250  |   | - United   |
|--|---|--|
| DET O CAMPUTAN VALUERANO SCALO (15 studen 1891).  12. State of the \$0. Opening | 10   10   10   10   10   10   10   10                           | THE RESERVE OF THE PROPERTY OF |
| THE ACTION OF PARTIES AND ACTION OF THE ACTI   | 2224 ADULIANA SARAZA TAZONE   Fister 1984                       | Fig. 1. Sept. Sept |
| 389  | 1 5 70]   8 915 10] s. 20 Ecuna (Via Marsala) . p. [12 10.10 9] | AB, - Consciquenze a General Nuova per S, Maria di Galette   |

|  |  | 3251-3280   |
|--|--|---|
|  | 3262 ROCCALBEGNA-MONTH AMIATA (15 ottobre 1984)  | 3272 GROSSETO-SCANSANO-ORBETELLO CITTÀ Società · R. A. M. A Grosseto  |
| PRINCIPALING PARMENT  (domino 1980)  (pri to 1911 de la Contraction Parment  (pri to 1912 de la Contraction Parment  (pri to 1912 de la Contraction Parment  (pri to 1913 de la Contraction Parment  (pri to 1 | Proc.  | 3272 GROSSETO-SCANSANO-ORBETELLO CITTÀ   Società R. A. M. A. * — Grosseto   Pres   Km (15 ottobre 1994)   L. C. |
| 1  | Pres   Scotella - R. A. M. A. * - Crossetto.   Pres   Scotella - R. A. M. A. * - Crossetto.   Pres   Scotella - R. A. M. A. * - Crossetto.   Pres   Scotella - R. A. M. A. * - Crossetto.   Pres   Scotella - R. A. M. A. * - Crossetto.   Pres   Scotella - R. A. M. A. * - Crossetto.   Pres   Scotella - R. A. M. A. Grossetto.   P | Proc.   |

| A CHARLES   Management   Mana | 3281-3310  |  | All the second s |
|--|--|--|--|
| 5 46 [11 1817] 2017 20   17 Cellemo-Osteria   7 23 7 28   3 300 Bistra vicinity Preference C   | Description  | Comparison   Com | The state of the s |
| 1 de   17 5 0  | 3287 VITERBO-BAGNOREGIO-ORVIETO (1 settembre 1934) | 3299 VETRALLA-STAZIONE (267) (16 lugito 1988)  | 7 > - 10 10 0. Castiellone Città   |

|  |   | 3311-3839  |
|--|---|--|
| The AUELLO-SOLOMEO-PERUGIA (15 ottobre 1934)   | 3322 PERUGIA-GUBBIO (28 ottobre 1934)   | 3331 CHIUSI-TAVERNELLE-PERUGIA (5 novembre 1934)   |
| The following the first state of | Text  | Compared to      |
| Man Males Pentingal Plenting  The Charles Control of the Charles Con | Style   Property   P  | 1  |
| To   Xm Auto Garage Perusis   17 de   1 de   | ### October 1931  ### October | 3337 PERCOLA SUBA PRODUCTION OF THE PRODUCTION O |
| 10   10   10   10   10   10   10   10  | 3330 Cora diretta PERUGIA-CHIUS. (5 novembre 1934) Società Pierce — Città della Pierce  Prec  | 1  |

| Auto-Content Property   Content    | 200.00   |   |  |
|--|--|---|--|
| 200   Control   Control  | Annual Annual Annual Pression   1  | And Content Persons  10   | Sec. Autoinsports Uniformers  To the Control of the |
| Second Control of the Control of t | YOUT-OWNER'   1  | 1955   POLISIO-SEVARIA-GUALDO CANTARIOO   | 3856   70000 MICAGO-GOVTO-AGUA   100000000000000000000000000000000000  |
| The set of the set o | To Marke Markard ATRACONE  To Marke Markard Markard  To Marke Markard Markard  To Marke Markard  To Marke Markard  To Marka | 1350 Author Circle-Paractics, 4 Marile Model April, 102 104 107 107 107 107 107 107 107 107 107 107   | 1  |
| 335   FOLKNOS-S. ERACIDO   Insarcio 1839   Pres  | ### (F. 10 Am. Folkingen Blank, #F. 1444). In a so 1 and 1 a | \$\frac{1}{2}\$ \text{ Lie of per classics.}\$ - \$\frac{1}{2}\$ \text{ Lie of per Cocords Corons Corons Particular Particular & Personal & Personal Conference (1988) \text{ Conference (1988)} \text{ Person Lie Old (1988)}  Person Lie Old (1988) | 3389   MORFEGO - POGGIO MIRETETO   1 povembre   1 povem   |

|   |  | 3371-3401  |
|---|--|--|
| RIETI-S. LUCIA DI FIAMIGNANO (1 ottobre 1934)   | 3382 PALOMBARA-MARCELLINA-STAZ, PALOMBARA Autogarage — Palombara Sabina  | 3393 MANDELA-SUBIACO (1 novembre 1934) Società Ferrovia Mandela-Subiaco  |
| 15 46   2   Cardito   | Proc   | 10140711005130   Km   Mandels (#4,538)   1 06 00 10 017 37 1855   1 05 00 10 017 37 1855   1 0 |
| COLLEVECCHIO-STIMIGLIANO (1 novembre 1934)  | Pres   Am   123 aprile 1934   L  | 1  |
| 81 strettua solo il lucati marcoledi, giovedi e sabato.   | 3384 MONTEFLAVIO-PALOMBARA SAB. (1 ottobre 1934)   | 3394 FABBRARECCIA (TEVERE COLLEPEPE SPOLETO Società la Montagna - Spoleto  |
| VIVARO-ROMANO-ARSOLI   23 aprile 1984   | L. c.   5.25 p.   Monteflavio   a. 20   3   4   5   5   5   5   5   5   5   5   5  | L. c, 7 20 18 45 p. Fabbrareceis (Tevere) a. 7 15 18 40 0 307 23 18 48 2 1 Collapses A 7 12 18 37 176 7 40 19 6 7 Collarzone 6 585 18 20 1 Pantalls-Toxeclis 58 18 18 13 1 1 Pantalls-Toxeclis 18 18 13 17 43 18 17 17 43  |
| Società Umbro-Marchigiana — Pabriano  | Prez L. C 5 20 12 55 Km Meloni Augusto d. 7 28 16 82 1 20 5 42 12 7 2. 4 Surione (48) 7 23 16 82 7 23 16 85  | 10 709 16  |
| Km  | NB. — Nel giorni restivi si effettua usa sola corsa.  3386 TREVI-STAZIONE (1 margo 1933)  Befani Guido — Trevi   | Pres   Km   Soc. La Montagna   L. C.   C.   C.   C.   C.   C.   C.   |
| Boto al glovedi e subsito. — X Eschano fi giovedi e subsito.  Più del Colle-Norca e effettua solo il giovedi e subsito.   | 6   9 25   11 5   16 5 20   a 4 Shaz (47) p   6 40   9 50   12 10   16 55   20 55<br>Prezzi: Trevi-Stantone L. 1.40; Stantone-Trevi L. 1.80  | 3396 TORRI IN SABINA-STIMIGLIANO ST. (1 novembre 1934)   |
| Mazzoni Arnaldo — Cerreto di Spoleto  | Pres Km Autogarage-Palombara   | 1. c 5 50 19 10 0. Torti in Sabina 7 50 17 42  |
| 1   20   13 3   3   5   8   8   10   17   18   18   18   18   18   18   18  | 6 1b 7 20 Y 18 Mentana 18 10   | Pec  |
| 20 6 18 30. — Partenzo da S. Polo del Cavalieri alle<br>20 6 18 30. — Partenzo da S. Polo del Cavalieri per Tivoli<br>ber 6 30 c 17 15.   | Pres Km Cruciani e C Rieti I. e 7 50 18 20 4 7 50 18 20 1 35 5 25 16 40 # 3 Pincetano Bivio 4 7 40 18 20 1 35 5 20 18 41 3 Pincetano Bivio 4 7 40 18 20  | 3398 TORRI IN SABINA-TERNI (1 novembre 1934)   |
| SPOLETO-STAZIONE (1 marzo 1933) (10 A.S.) Unione Cooperativa — Spoieto (2 Spoieto (7 Vittorio Emau.) per la Stazione (37, 439 15, 36, 540, 620, 855, 10 15, 12 15, 15 80, 16 50, 19 30, 21 s. | 1 06 5 40 15 55 4 Pilaceiano Bivio 7 25 17 55  | Pee   Km   Lupl, Gaianti e C.   L. C.   7 55   p. * Torri in Satisna   a. 15 25     3 50   |
| 9 35, 11 20, 12 55, 16 15 17 35, 20 10, 21 40.  | 2 30 5 50 15 60   6 Nagano   | 3399 ANTRODOCO-AMATRICE   1 maggio 1934)   Pres  |
| 28 12 35 18 10 p. + Montecello abit 8 97 13 51 19 42  | Prez   Km   Società Orviniense   L. c.   5 45 p.   Orviniense   4 95     6 15 g 13 Licenza   A 18 55     6 25 g 13 Mandela (Bivio)   18 35   | * 17 50 p. * Antrodoco St. (277 d. 15 50 s   |
| Panichi Riis e Cameli Nazzareno — Ascoll Piceno (886)   | 5.35   | 3400 TERZONE-LEONESSA -POMA (1 maggio 1004)  |
| 100 p. Ascol Fic. P. Arringo c. 15 20 3 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1   | 3391 ORVINIO-FIACCHINI (Osteria) (1 marzo 1933) Free 4 1918 J. Kim Sov. Gyrvinense 4 1918 J. 4 191 | Test   Am   Soc. S.A. C.R.A. — Ried   Rec.   Rec. |
| 8. ANGELO ROMANO MONTECHLIO STAZ.   | 3392 POZZAGLIA-ORVINIO (1 marzo 1983)  | 3401 AMELIA-STAZIONE NARNI (10 ottobre 1988)   |
| 6 20 18 05 p. • S. Angelo Romano a. 8 45 19 45  | L. c   | 1, c, 7   12 45   17 40   p, - Amelia  |

| 0400-0425  |  |  |
|--|--|--|
| 3403 MONTELEONE DI SPOLETO-GASGIA-SERRAVALLE ST. Società « La Montagna », — Spoleto  | Lupi, Galanti e C. — Pozgio Mirteto (23 aprile 1934)   | 3421 TERNI-NARNI-CIVITA CASTELLANA-NEPI<br>Auto Garago Roma  |
| Pres   Km. (16 novembre 1994)   19 cs   4 cs   7 cs | Prost   Star   Control   Star   Sta | Pros   |
| 2400   A. D. PORTONIA DE FINANCIA   DEFINANCIA   DE FINANCIA   DEFINANCIA   DEFINANCIA   DEFINANCIA   DEFINANCIA   DEFINANCIA   DEFINANCIA     | ### 1  | 3422 CANT MANIALANO  Service Control of the Control |
| Pres   4 50   15 50   p. Peggel Calino   ca.   10 50   15 5   co.   10 10   co.   co.   10 10   co.    | 3420   TERNI-NARNI-GIVITA CASTELLANA (1 ottobre 1939)   Pres   | 0 06     7 50 \ Y 25 Fara Rabina St. (c6, 87) A 11 7 50 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,11 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,11 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,11 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 10 10 Roma V la Myrasis   0,10 20 10 Roma V la Myrasis          |
| 394  |  |  |

| 3480-3453   |  |   |
|---|--|---|
| \$\\ \tag{4.T.A.G.} — Roma) TIVOLI-B                          | AGNI-ROMA (17 settembre 1984)  | 3446 SPOLETO-MONTEPALCO (23 aprile 1934) Società · La Montagna · — Spoleto  |
| V   - 0 3 101 601 2 601 2 101 101 101 101 101 101 101 101 101 | Control of the contro | Proc.   |
| A   A   A   A   A   A   A   A   A   A                         | 3443 MONTERIONO-TARANO STIMULIANO STAZ. CORPORTEDI (Gircumi - Montellouso) Free   Side   Kim   Citicombre 1034     Side   Side   Side   Citicombre 1034     Side   Side   Side   Side   Side   Side     Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side     Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side     Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side     Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side     Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side   Side     Side   | 3449 ANOISMAT-STAZ (GRTH, UNIONA-YOUTH ACTIVITY |
| 8 37 Y 47 Orvieto Stat. (45, 445) ft 14 301                   | 3 90   | Proc  |

| 3454-3490   |  | 3478 AQUILA-ROMA (1 dicembre )   |
|---|--|--|
|   | 3466 AVEZZANO-VILLAVALLELONGA (1 marzo 1988)   | Prez Km. Soc Amternum - Aquila . 20 15   |
| Pres Km. Cost(in) Grassi 9 46 - 4 5 6 6 6 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8   | Pres   X   Km Riba Micangell - Avezzano   X   X   X   X   X   X   X   X   X  | 3 478 AQUILA-ROMA   Km. Soc. Amizeraum - Aquilla   0   1   |
| 2 25 7 22 Y 52 Alfedena St. (278) 9 8 31  | 8 7616 117 16. 29 Vinavaneous 20 20 16 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  | 15 60   5 55   61 Rieti   7 33   7 40   9 55   41 Rieti   7 35   7 40   9 55   414 Passo Corese   7 7 35   7 7 84 60   10 30 2.149 Roma (Via Marsala)   9 17 08   17 08   17 08   17 08   18 00   18 0 |
| ### AUTULA-CAPTIDIANA O   |  | Prez   Km Soc. Amiternum - Aquila 7 45   |
| 6 26 2 26 2 26 2 26 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   | Per         Km         (22 aprile 1934)           1, 6         7, 60         p. Antrodoco         c. 16 16           2, 30         3 16         lie 16 Posto         c. 15 46           4 50         6 30         19 Borbona         d. 15 46           7, 86         5 16         3 25 Horbona         d. 15 46           13 60         11 5         6, 25 Antarbosos         p. 16 1           13 60         11 5         6, 25 Antarbosos         p. 16 1   | 1. c   16.20   p. Aquilla (277, 3472)   7. s   7. s   7. s   7. s   15. c   15. lacoli (Collimento)   p.   3480   AQUILA-AVEZZANO (23. aprile 1  |
| 1 90 8 19 19 57 18 27   | 7 80 9 12 Y 35 Montercale 15 13 55 10 . a. 57 Amatrice p 14  | Prez   7 15 15   Km Soc. Amiternum - Aquila   18 17 5 1  |
| 3 70 8 35 13 16 18 45 15 Pizzoli 6 46 11 42 16 30 5 2 7 28 42 12 21 18 51 18 Barete 6 41 13 37 16 29 5 6 18 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2  |  | 3480 AQUILA-AVEZZANO Pres 12 5 Km Soc. amiternum Aquila   10 17 1  |
| 4 80 8 54 13 30 19 24 Osteria Sambuco 6 30 11 26 16 17 2 5 46 9 413 25 10 5 27 Marans 6 25 11 21 16 11 3  | L. c 11 26 p Castel del Monte a 17 35 16 45 18 45 # 11 VIIIa S. Lucia (Ofena) A 8 16 10 17 20  | 11 95 9 90 17 5 7 50 Celano p. 5 201 16 75 16 75 10 71 73 0 4 54 Avezzano p. 5 201 16 34 84 CELANO-CELANO STAZIONE (23 abrile 1 3 484 CELANO-CELANO STAZIONE   |
| 3457 BUSSI-STAZIONE (15 maggio 1934)  | 5 85 5 45 12 10 16 35 17 Olers 7 45 15 60 17 > 7 45 16 617 > 7 45 16 617 > 9 45 13 30 16 35 29 Capestrano 7 45 16 60 17 > 16 65 17 > | 3481 CELANO-CELANO STAZIONE (23 aprile)  4 20 2 20 11 10 18   18 2 21   19 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |
| Pres   5   10 27 25   Kin Di Bacco Argelo e Carlo   5   40   19 55   20 46   10 05   10 10 10   10 10 | D. Alessandro Contentio  | 6 40 9 30 11 20 10 10 10 10 10 10 10 10 2 3 Celano Sissa.  |
| 24EG PROGRESSED OF T. DESCRIPTION OF A Z. (1 connelo 1025)  | 3469 AQUILA-CAPESTRANO-POPOLI (I DOVEMBLE LES  | 2482 TOMONT RAWING CARANNACCIA (1 mag)   |
| Teach   Teac  | Pres         Km         Sec. Amiternum - Aquila.           L. C.         14 50 p         Aquila. (877, 327)         0. 9 > 0           4 50         12 53 p         12 5. Demetrio         9 > 0           10 *         12 54 b         44 Capestraso         9 1 5.           12 80         25 10 V         80 Binet         9 5 6           12 20         15 80 c         45 Bagod         9 5 8   | L. c 6 p Longone Sabino 6 8 25 17  |
| 10 15 9 16 52 Venere 13 11 14 45 9 27 ¥ 37 Pescins 2 13 92  | 14 25  |  |
| 3460 PESCINA-S. BENEDETTO DEI MARSI (23 aprile 1934)  | Prez   16 90 p + Aquilia (31, 325)   | Proz.   KmGianforte Fran Tornimparte   1, c.   655 p   Tornimparte   4, 17 40   190   7, 187 19   1988a8 Stantone (277)   4, 18 48   194 24   19    |
| 1 40 5 40 7 3 10 20 11 40 13 15 10 19 21 45 p. Pescina St. (88) 1 40 5 40 7 3 10 20 11 40 13 15 16 05 19 10 22 3 0. 4 Pescins 3 20 5 50   |  |  |
|   | 3472 AQUILA-STAZIONE (1 marzo 1933) Calodi e Capranica — Aquila  | Bones (Planta Product)   |
|   | Cascoi e Aguita (Flazza Ragina Margh.) per la Stanicce (FF7)<br>alle 6 10, 6 45, 7 55, 12 10, 12 50, 16 55, 17 40, 20 10, 22 40,<br>Partenze dalla Stanicce per Aquila (Flazza Regina Margh.) alle<br>ore 6 10, 6 45, 9 15, 12 10, 12 50, 13 15, 18 50, 18 40, 21 40.<br>Durata del percovas 16 milanti.   | ⊕ Alia domenica. → Al sabato. □ Al lunedi.   |
| 3AB4 PACENTRO-SULMONA (1 febbraio 1988)   | ore 6 10, 6 45, 9 15, 12 10, 12 50, 16 15, 16 50, 18 40, 21 40.  Durata del percorso 15 minuti.  | 3485 LECCE DEI MARSI-PESCINA STAZ. (28 aprili<br>Prez Km Terra e Caputi-Lecce M. 7 85 12   |
| Guattieri e Mastrogiovanni — Scanno  Press   7   18 10 p. Pacentro  | 3473 AQUILA-BARISCIANO-CASTEL DEL MONTE<br>Soc. Amiternum - Aquila<br>Presi   Km (23 aprile 1934)  | 3485 LEOCE DEM MARKI-PESCINA STAZ.  Pees   |
| 2482 INTRODUCCIA-SULMONA (1 marso 1938)   | Prock   Lo. 0.   Lo. 0.   Km (28 aprile 1954)   Lo. 0.   Lo. 0.   P. Aquila (177, 1477)   a. 7 45     4 50   Lo. 0.   Lo. 0.   Barkedano (1940)   A. 4 40     5 55   27 20   7 55 Calcado   Monte   B. 6 5     Lo. 0.                | 3.70 4.55 14.55 Y 13 Venero.  6 5.15 15.20 a, 21 Pescina Starione (48) p. 6.46 13  3487 MAGLIANO DEI MARSI-STAZ. CAPPELLE-MAI Bifaretti Angels Ved. Scipioni (16 settembre   |
| Pres     8   Km   Pronio Riidio     1   1   1   1   1   1   1   1   1   |  | 3487 MAGLIANO DEI MARSI-STAZ, CAPPELLE Braretti Angela Ved. Scipioni (16 settembre Psez) fer.  Km  |
| 3463 ROCCA PIA-SULMONA (1 marzo 1933)   | Spallene d'Amato — Vittorito (Aquilla)   | Bear   Algein Ved   September   10   |
| Pres     Km F.lii Moraco - Pettorano       L. c.        2 46        8 16     Y 19 Pettorano sul Gizio       2 46        8 16     Y 19 Pettorano sul Gizio       4 13     3       8 20     a. 22 Suimena (Città)       12 30   |  | 3488 SETTEFRATI-BIVIO VICO   |
|   | Pres   | Pres L. c \$ 20 it 5 io 5. Settefrati Città d. 8 sis L. c \$ 30 it 5 io 5. Settefrati Città d. 8 sis L. c 5 30 it 5 20 d. Settefrati Bivio Vico .p. 1 45 is 3490 TERAMO-RIETI-ROMA (I novembre   |
| Pros   7 9012 10   v. Scanno a 16 15 16 59  | 3 10 7 40 16 20 34 Navelit 6 10 15 25 6 115 15 6 12 15 6 115 15 6 116 15 6 116 15  | Prez L. c 4= 7 00 Km Romanelli D Teramo (Piazza V. E.) 0   |
| 1 85 7 2612 57 H 7 Villalago A 15 5716 25 15 251 8 50 13 13 1 16 Anversa Scanno St. 85 15 251.5 48  | 3476 AQUILA-BARRISCIANO-POPOLI C3 aprile 1934  Fres X Km Sox. Ambrerman Aquila X  L. d. 6 30 15 50 p. Aquila (87, 471) a. 7 4512 51  L. d. 6 30 15 50 p. Aquila (87, 471) a. 7 4512 51  L. d. 7 4512 50 21 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3   | Prex   Kin Romanell D. Teramo   12   14   15   16   17   18   18   18   18   18   18   18  |
| Proc   90/22-30 Km Sennoo   1, 12 1/14 59   1.  | Pres   Km Soc. Amitemum - Aquila   R S S S   N S S S S S S S S S S S S S S S   | 9 05   |
| Prez         Km Carlo Rosci - Petrella Liri           L. c.         6 20 p Cappadocia         a 13 20           1 08         8 30 y 3 petr sia Liri         A 13 10           4 60         7 5 a, 8 Tagliacozzo         p.12 20   | Set / Aquilla - scot / File   Km Soc. Amiternum - Aquila   L. c.   15 30 p. Aquila   77, 3472)   A. 8 55   L. c.   15 56 p. 10 Sassa passes   A. 8 50     2 00     15 56 p. 10 Sassa passes   A. 8 30     2 00     15 56 p. 10 Sassa passes   A. 8 30     3 30     12 Sassa Stazione (477)   A. 8 50     3 30     12 31 d. 18 Soophio   9 10 50     8 20     3 50     12 31 d. 18 Soophio   9 10 50     6 50   | 5 20 E5 7 30 24   Pictracanela.  6 7 7 7 20 27   Pano Adriano 2 31 7 3 9 6 803 85   Paladria   10 90   |
| 4 60 7 5 a. 8 Tagliaconzo   | 1 2 col   10 col d' 10 coobbies  |  |

|  |   | 3491-8524   |
|--|---|---|
| ARNARA-FROSINONE (25 maggio 1935)  | 3502 EROSINONE RIPI (1 giugno 1934)   | 3511 ANZIO-NETTUNO-SEZZE-PRIVERNO Virginio Zeppleri — Freeinone   |
| 50   | Pres.   L. c.   10   18     10   20   20   20   20   20   20  | Pres.   |
| ROMA-ARDEA (Via Laurentins) (20 novembre 1934)   | SOUS   SOURCE   SANONS   ROBERTON   SOURCE   S  | 3013 CECCARO-STAZIONE (1 gennalo 1934)  |
|  | 3504 TERRACINA-PRIVERNO-PROSINONE (16 ottobre 1984)   | 1 + 7 + 8 50 9 55 14 5 18 99 21 95 a. 2 Stazione (99)   |
| St effective il giovedi e la domenica.   | Pret   Km   Zepuleri - Frosinone   18   18   18   18   18   18   18   1   | L. c. 7 13 8 2 10 15 15 30 19 40 22 50 p. > Stations (98)<br>1 > 7 28 9 18 10 25 15 20 19 50 23 > a. 2 Geccano  |
| S   Km Valentini Cosimo   16   | 9 40 8 20 16 10 49 Priverno 8 30 16 40<br>11 3018 30 16 20 48 Priverno 8 30 16 40   | 3514   CORI-GIULIANELLO-VEILLETRI   (23 aprile 1984)  |
|  |   | 3516 SORA-FROSENONE (1 dicembre 1983) Pres   Km   Capogna Pio-Bora   L. C.   7 2512 40 p. Sora   15 40 20 48  |
| S  | 3505 CAMPOLEONE STAZCARANO-LITTORIA<br>Soc. Anon. Auto Garage Aniene.   | 2 10 7 40 16 30 18 4 Isola Liri Superiore . A 13 20 30 35 4 35 5 30 7 55 17 4 8 Castelliri 13 20 20 35 4 75 8 7 17 15 13 Monte S. Glov, bivio 13 10 30 13 12 10 8 4518 7 35 Profingne City.   |
| ARPINO MOGRACIA (1 ottobre 1984)   | 6 60 7 50 22 Borgo Montello 17 20<br>7 25 8 05 29 Borgo Podgora 17 16   | 13 16     8 55 18 19 16 18 Frostnore St. 150, 466 ; 7, 9 851 19 93   3517 ARPINO-ISOLA LIRU   History   History |
| 7 00 12 00 p. • Arpino   | 8 to   8 to   9 to   17 to   18 to   17 to   18 to    | 3519 MONTE S. GIOV. CAMPANO-PORRINO Plo Capogra — Sora  |
| 8   8   6   6   94   Ceprano   14   60   14   60   15   60   16    | Soc. Anon. • Auto Carage Aniene • (19 novembre 1934)  | Pres L 7 40 18 85 p Monte S. G. Campano . a. 15 50 20 25 1 400 7 55 17 10 a. 7 Perrino (Bivio) p. 12 15 20 25 3520 CASSINO-ALVITO-SORA (1 dicembre 1983)  |
| 498 SGIPPONT A CONTROL (1 marro 1958)  | Am Blettino 4 25  |   |
| Anolus da Sgurgola Stazione (**) per Sgurgola alle ore 8 10, 10 15, 17 10, 19 15, 4a Sgurgola per la Stazione alle 5 30, 7 80, 18 20, 18 30, — Prezzo; L. 1,70.  | 8 72 8 11 6 4115 66 p. 29 Hivio Forms. a. 8 45 0 5919 38 10 80 5 30 7 0016 10 7 7 2016 20 4 4 7 2016 20 4 4 7 2016 20 4 10 20 | Pres   9   9   18   Km   Soc, S.A.C.S.A.   Sors   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |
| SGURGOLA-ANAGNI (1 marzo 1933)   | 3507 FERENTINO-STAZIONE (15 mazglo 1933) Fratelli Claione   | 11 40 22119 4 A lytto 1 30 16 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11   |
| 9 15 Km Romolo Romani a. 15  |   | Per Rocca Ettore e C. (18 gtugno 1934) L. c.   5 267 49   15 46   19 45   5 . Pontsoorro a.   6 45   10 25   16 45 31 16 4 53   3 508   16 10 20 03   a. 9 Pontso. Aquino 84, p. 6 20   10   16 20 26 40  |
| PASTENA-ISOLETTA (1 novembre 1984)   |   | 3522 CAPRILE-ROCUASECCA STAZ. (28 ottobre 1934)   |
| Km Longo Pasiquale   | 8 26 3 2 Cori Basso   | L. c   8 0011 05 p. Caprile 2 7 55 11 00 9 405 308 15 13 10 17 15 7 2 Roccaseccs Città 4 6 15 10 30 16 23 15 40 1 1905 468 30 15 25 17 30 6, 7 Roccasecca 8 35 p. 6 00 10 35 16 05 18 25  |
| VEROLI-FROSINONE (1 gennalo 1934)  | JSUS GENAZZANO-ARTENA (1 ottobre 1933)  | 3523 S. DONATO V. O. PESCASSEROLL I (1 SATAO 1953) Pres   Km. Soc. 8.4.(18.A Sora   L. c 7 19 g. 8. Donato Val di Comino . a. 14 15 10 50 8 25 V 27 Opt   |
| 11 6   17 12   9   Veroli   0   0   10   10   10   10   10   10  | Società Aniene (A G.A.)   | Prez Km Papacella A Arpino  |
| 11720 a. 9 Bivlo Ciglio  |   | 1 70 5 50 7 22 11 50 14 00 16 10 18 50 21 13 4. Startone (\$49)  Prez.  L. c. 5 22 7 4 12 03 14 20 17 32 19 40 21 32 p. 5 Startone (\$49)  1 70 5 40 500 12 22 14 35 17 45 10 30 22 32 a. 4 Arrigno   |
| The state of the s |   | 707 0 40, availa 2014 0011 0021 00 a. s Amano   |

## 8585-3648

| 3585 S. FELICE CIRCEO-TERRACINA (28 glugno 1934)   | 3597 OLEVANO STAZROCCA S. STEFANO   | 3640 MONTEGRIMANO-RIMINI (1 november   |
|--|---|--|
| Sob   S. Frinder University Transfer   Society   Society   Frinder   Society   Socie | Cav. Augusto Salvatori — Tivoli<br>Prus     Km (19 novembre 1934)   | Pres.   Km   Montestimano   17 15   L.   L.   C.   6 10 p.   Montestimano   17 15   L.   1 24   C.   1 25   C.     |
| 6 20 5 28 35 15 50 18 40 V 17 Terracina Città . A 5 40 10 30 16 10 19 5  | Cay   Angusto Cavracor   1700.  | 1 35 6 40 # 4 Mercatino Conca 17 5   |
| 6 65 5 7 8 40 15 55 18 45 a, 18 TerracinaSt (###) p.15 10: 9 +16 +19 >   | 3 45 10 10 10 50 Y 10 Bellegra  | 4 10 7 15 ¥ 13 Montescudo  |
| 3586 S. VITO ROMANO-GENAZZANO (19 novembre 1934)   | NB Vi sono inoltre partenze da Olevano Città per Olevano  | 2 11 junedi e venerdi parte da Rimini alle ore 17.   |
| Prez L. c. 6 20 19 20 17 20 p. 28. Vito Romano 9 30 15 35 19 15 3 20 6 55 12 55 17 25 q. 9 Remzano Staz. (46) p. 8 55 15 00 18 40  |   | 2 Il lunedi e venerdi parte da Rimini allo ore 17. 3641 CARPEGNA-S. ARCANGELO DI ROMAGNA-RIMINI Leone Cardelli — Rimini  |
| 3 25 6 55 12 55 17 55 a, 9 Genarzano Staz. (404) 9.1 8 55 15 00 18 40 3KR7 LENGLA-FONDI STAZIONE (12 maggio 1984)  |   | Leone Cardelli — Rimini  |
| 3587 LENOLA-FONDI STAZIONE (12 maggro 1984) Ditta Venditti Mario - Lenola  | 3598 SONNINO-PRIVERNO FOSSANOVA STAZIONE<br>Sacchetti e Taiani — Sonnino  |  |
| Pres Km  |   | Pres         Km         (1 ottobre 1934)         15           L. c.         c         p.         Carpegna         d.         15 49           3 50         6 30         g 11 Villagrande         A.         15 15           6 5         6 55         20 San Leo         16 35           0 20         79         13 Pletraguta         43 179  |
| L. 0. 5 45   | L. c 5 17 8 Sonnino Città 8 40  | 3 56   |
| 6 10 6 35 7 45 8 20 9 10 13 50 14 50 17 45 18 40 21 15 a 18 Fondi Stan. (89)   | 3 40 5 28 17 28 a. 11 Priverno Fossanova .p. 8 23 21 1  | 14 25 7 55 16 > 48 Santarcangelo   |
| Pres L. 6, 6568 +835 9351416151618 518 5021 36 . Fondi Star. (89) 1 40 7 6 810845 93514261520181519 +21 40 7 4 Fondi   | 3599 ZAGAROLO-STAZIONE FERR. VICINALI   | 2 50 8 30 14 20 0 29 Rimini  |
| 1 40 7 5 8 10 8 45 9 35 14 20 15 20 18 15 19 21 40 7 4 Fondi   | Scardini Giulio   | 3842 PENNABILLI-MERCATINO MAR. (I ottobro 1934)  |
| SEGR SECONI-CARPINETTI-PRIVERNO (5 novembre 1934)  | Pres   Km (10 maggio 1934)   L. c. 7 40   15 28   19 30 p. + Zagarolo Città a. 7 59   14 9 20 25 0 787 46   13 34   19 36 a.   Zagarolo Perr. Vic. (454) p. 7 54   14 4 20 50 | Pres   |
| Il tratto Carpineto -Priverno si effettua ii mercoledi e sabato. Prez     Km Molle Montelanico   | 0 75 7 46 13 34 19 56 a. 1 Zagarolo Ferr. Vic. (454) p. 7 54 14 4 50 20   | L. c. 5 11 20 15 p. Pennabill  |
| L. c 7 55 18 50 p. Segni Staz. (20, 254) . a. 6 05 16 55   | 3600 GENZANO DI ROMA-NEMI (10 luglio 1934)<br>Società delle Tranvio e Ferrovie elettricise di Roma.   | 1. c.   5   11   20 15   5   5   7   Pennaniii<br>4   05   5   45   12   15   15   45   9   13 Mercatino Marsochia   10   10   10   10   10   10   10   1  |
| Prez   7 55 18 50 p.   Segril Star.   197, 256 p.   3. 6 55 16 55   1. 6 10   1. 6 1 |   |  |
| 12 00 10 10 a. 44 Priverno (#6#) p 13 30   | Partenze da Nemi per Genzano di Roma alle 6 40, 9 20, 15 15, 19 *.  Km. 5. — Prezzo L. J.50.  | Prez Km Soc. S.A.P.U.M Pesaro 18 00  |
|  |   |  |
| Pres L. c. 7 30 17 00 , Roma (Vis Marsals) . g. 8 10 17 40   | Km Ang. Za rattini - Roma X   | 4 70   |
| 3 90 8 05 17 35 # 17 O68 7 24 16 54  | 2 p Roma p. 16 p  | 12 60 8 00 45 Riccione (86, 204 th 15 10   |
| 8 00 8 43 18 18 ¥ 31 Galifcano nel Lazio . # 7 02 16 32  |   | 14 50 9 10 a, 58 Rimini (Piazza V, E   p. 15 031   |
|  | 3602 ROBA PARTION DI SIZILE   | 3644 RIMINI-MORCIANO-MONDAINO (11 novembre 1934)   |
| Pres   | Prez L. c 6 , p. ; Roma (vis Mareala) , q. 18 20 2 6 3 , p. ; Roma (vis Mareala) , q. 18 20   | Prez   Km Soc. S.A.P.U.M Pesaru 7 50 15 10   |
| L. c 10 10 16 55 p • Gallicano del Lazio 2 85   6 45 10 35 17 18 19 40 21 30   Y 7 Zagarolo Città  | 3603 ROCGA MASSIMA-STAZIONE (15 ottobre 1934)   | L. c 8 00 17 30 p. Rimini (86 106, 410) .d. 7 25 16 30 8 35 18 00 2 13 Coriano   |
|  | Prezi Km Frat. Paoletti   | Pres   8 of   17 50   p.   Rimin   64 54, 425   7 50   5 3   |
| Pres   | L. 6 25 12 23 0 18 25 5 p. • Rocca Massima a. 9 30 14 200 20 20 3 • 7 55 13 2 • 18 25 5 a. 10 St. Ginlianello (262) p. 9 • 14 2 • 10 250                                      | 5 80 9 35 18 30 p. 34 Romagna (a. 6 35 19 50   |
| 1 25 8 05 11 15 14 40 18 28 20 08 21 38 Y 7 Zagarolo Città   | Solo II lunedi, mercoledi, venerdi e domenica.<br>Solo II martedi, giovedi e sabato.  | 7 25 9 45 18 35   20 S. Angovino 6 10 13 40 7 95 9 55 18 45 ¥ 33 Saludecio 6 10 13 30  |
| 3 00 (6 5.1 bc 3177 22 10 4572 35 lg. Y Zagazdo Ferrovie Estato Perrovie Estato Perrovie Estato Company (19 5.1 bc 31 13 13 12 45 12 35 lg. Y 7 Zagazdo Ferrovie Estato Company (19 5.1 bc 31 13 13 12 45 12 5 12 5 12 5 12 5 12 5 12 5 12   | 3605 ROCCAPRIORA-MONTECOMPATRI (19 novembrs 1934)   | 8 40 10 05 18 55 a. 35 Mondaino  |
| ni effettua solo al sabato e alia domenica. — # Sospeso giorni festivi.  | Spagnoli Fausto e C.  | 3645 CARPEGNA-MACERATA FELTRIA-PESARO Società S.A.P.U.M. — Pesaro  |
| 3591 PRIVERNO-STAZIONE-PRIVERNO (23 aprile 1934) De Paolis Ermenegiido   | f all so to to to to op 17 solu. Rocca Priora   | Prez   Km (11 novembre 1984)   |
|  |   | Pres   5 to   5  |
| 10 05, 21 s. Prezzo L. 1.10. — Da Priverno Stazione per Priverno città alle 10 21, 21 18. Prezzo L. 1.30   | Prez. Km   Km   Km   L C  | 3 80 5 10 13 Macerata Feltria (3647) 18 20<br>5 30 6 20 17 Mercatale (Sausocorvaro) 17 55  |
| 2692 FONDI Citta-SPERLONGA Poese (20 luglio 1934)  |   | 8 30 6 30 17 Mercatale (Sassocorvaro) . 17 21 17 21  |
| Pros   8 10 14 50 p. Fondi Città   | Prez Km Pasquini Giacomo  | 8 75 6 65 29 B(vio Tavoleto (3643, 3646)   |
| 4 9 × 15 45 4 5 3 Sperionga Paese p. 113 20:17 25 1  | Prez L. C 5 40 16 25 p. Gavignano 8 30 19 25  | 19 15 7 30 42 Rio Saiso 16 40 16 40 16 40 16 20 16 20  |
| 3593 PRIVERNO-STAZPRIVERNO-FOSSANOVA<br>De Paolis Ermeneglido  | 3607 CASTEL MADAMA-STAZIONE (15 dicembre 1934)  | 16 70 8 10   37 Case Bruciate 15 05  |
| Pres   | Prez   D. (2)   10   10   10   10   10   10   10   1  | 18 70 8 30 a, 64 Pesaro RR. PPp. 10 05   |
| Pres   1,7014 1700   Em   123 aprile 1934   1,00  | 1 80 6 65 13 15 19 10 a, 4 Stanione (45)  | 3647 PESARO-CATTOLICA-MACERATA FELTRIA   |
| 2 80 5 20 7 50 14 22 18 12 d. 10 Priverno Stax. (182) p. 10 30 8 25 14 46 18 20  | 3608 SEGINI-STAZIONE (27 novembre 1933)   |  |
| Prez   Km Auto Garage — Roma   K   1934)   | Prez L. 0 5 45 7 13 45 16 45 18 . p. Segni Città 2 89 8 10 7 2314 10 17 10 18 25 0. 7 Stazione (40, 254)  | Peter   Pete   |
| L. C 5 55 13 35 p. Poll  | 2 80 8 10 7 25 14 10 17 10 18 25 a. 7 Stazione (90, 264)  | 3 75 8 30 17 40 a. 15 Cattolica Stazione (86) 2 7 00 14 16   |
| 1 90 6 10 13 50 E Casape A 12 35 19 5 6 24 14 4 Y 9 S. Gregorio Bassola E 12 21 18 51  | Pros  | 7 25 9 15 18 25 27 Moreiano di Romagna . 1 6 33 15 15  |
| 3598   POLI-CHARVE-ITVOIA   1.0   milest 1909  | 2 80 8 40 9 55 15 46 18 20 19 20 3. 7 Segni Città 3609 ARTENA-VALMONTONE (1 marzo 1933)   | 17 65 11 15 a. 63 Macerata Feltria p   |
| 3896 NORMA-NORMA NINFA STAZLITTORIA STAZ.  |   | 3648 TOMBA DI PESARO-S. MARIA DI POZZO   |
| (10 marzo 1934)  | L. C 6 10 17 20 p . Artena (Citta) G. 7 48 18 58  |  |
| Prez Km Campagna Francesco L. c. 5 20 17 15 p. Norma   | 2 . 6 20 17 30 a . Valmontone Star (266) p. 7 38 18 38  | Prez Km (11 novembre 1934) \$ 50 14 45 L. C 7 45 14 35 p. *Tomba di Pesaro \$ 50 14 45 T. S. Maria di Pozzo \$ 30 14 45 T. S. Maria di Pozzo \$ 10 15 20 \$ 10   |
| 3 50 5 45 17 40 9 8 Norma-Ninfa Star. (262) 4 9 20 19 26<br>4 50 5 50 17 45 Y 11 Doganella   | I numeri dal 3610 al 3639 sono riservati  | L. C 7 45 14 30 p. * Tomba di Pesaro 0. 3 20 14 50 1 3 7 55 14 55 Y 6 Porzo Alto A 3 20 14 50 15 50  |
| Pres L. C 5 29 17 16 p. Norma. Campagna Francesco a 9 20 19 56   | per le eventuali aggiunte   | 1 20   8 00   14 45   a. 7 S. Maria di Pozzop.   8 10  |
|  |   | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |
| 400  |   |  |

|  |   | 3750-3812  |
|--|---|--|
| 3780 PABRIANO-SASSOFERBATO (1 gennaio 1935)  | 3791 CAMERINO-CASTELRAIMONDO  | (23 aprile 1924)   |
| B. effection solo II venerale net gloral di Seca a Sassolerrato.   | Pres 6.50 7 * 0.2015 * 14.45 ts 55 10 * 23 55 Camerino 0 60 5 55 7 * 0.22 12 614 60 17 * 19 50 24 * 15 5 Le Mosse 2 10 5 55 7 5 0.22 12 614 60 17 * 19 50 24 * 15 5 Le Mosse 2 10 5 45 7 5 9 50 11 6145 * 17 10 10 10 0 10 6 Merxman 3 3 0 6 43 7 25 4 48 15 25 18 10 17 25 10 20 5 20 7 10 Torre del 3 60 6 43 7 25 4 68 15 25 18 10 17 25 10 20 0 25 12 10 10 2                                     | P. Cavour 1 20 6 45 8 25 10 45 12 25 10 10 18 50 20 25   |
| PABRIANO - PERTUGANO - SASSOFERRATO (1 gennaio 1925) Società Umbro-Marchistana — Pabriano  Non el effettus il venardi.  Non el effet | 3792 TOLENTINO STAZSARNANO (1 disembre 1934) Societa S.A. S.P R. Anzelo In Pontano  Pres 55 17 S 50 T. Schottino Staz. (57) G. 50 16 J 10 17 J  | 3803   MONTEGRANARO - PORTOCIVITANOVA  |
| Steffettia social volunta   15 00  | 3795 PASSO 8 ANGELO-MONTEGIORGIO (I dicembre 1934 Società S. A. S. P. — S. Angelo in Prostano.  | 3804   FALERONE MOGLIANO MACERATA   Solo al mercoledi e subato. (1 dicembre 1934)   Società S. A. S. P. — S. Argelo in Pontano   Free  |
| Società Umbro-Marchariana Panusao  | 1. c.   \$16 p. Passo S. Angelo   19 44     19 5   | 246 666 3 Massa Ferratan 18.56 446 656 13 Pente Ric 18.46 666 13 Pente Ric 18.46 666 13 Pente Ric 18.46 666 750 750 72 1411 94 Passo Laro 14.55 677 770 7411 94 Passo Laro 14.55 677 770 8 18 19 78 Passo Laro 14.55 677 770 770 770 770 770 770 770 770 770   |
| S   S   S   Km   S   Km   S   S   S   S   S   S   S   S   S  | 3796   MONTE S. MARTINO-PASSO S. ANGELO   | 3805 MONTEGUORGIO-STAZIONE (I dicembre 1934) Società S. A. S. P. — S. Angelo in Poutano Prez   6012 2016 6017 85 p. * Montegorgio a. 8 13 13 6016 83 50 20 L. C. 6012 23 85 15 13 7 50 6 8 Sanciope (40) p. 5 0012 4516 8020 00  |
| Società Umbro-Marchigiana — Fabriano  8  | 3797 FALERONE STAZ PRINKA S. GIOVANNI Vitali Glovanni — Penna S. Giovanni Prez L. c   | 3806   MONTEGIORGIO-LA MAGINA   1. dicembre 1984)  |
| ARQUARA DEL TRONTO-NORGIA (1 novembre 1994)  FINEII Petroed — Arquais  10  | 3798   MONTE S. MARTINO-STAZIONE   (1 dicembre 1934)   Rodela S. A. S. P. — S. Anselo in Pontano   Pres   1. c 7 col : c. 5   R.   L. c 7 col : c. 5   R.   L. c 7 col : c. 5   R.   L. c   Rattino   13 - 45   17 - 22   20   20   20   20   20   20   20  | 3808 MASSA FERMANA-MONTEGIORGIO Solo al mercoledi e venerdi. (1 dicembre 1934) Società S. A. S. P. — S. Angelo in Pontano  |
|  | 3799 MACERATA-SARRANO-AMANDOLA II dicembre 1981 Società S. A. S. P S. Armodo in Possisso Processor S. C. S.   | 1  |
| *** ANANYOJIA - SATELLOS SATEL | 7 756   8 70   2 8 9 P. R. Glar, F. Angelo   7 1   12 5 9 1 P. R. Glar, F. Angelo   7 1   12 5 9 1 P. R. Glar, F. Angelo   7 1   12 5 9 1 P. R. Glar, F. | Pres   |
| 1 0  | Società S. A. S. P. — S. Angelo in Pontano   Press   Società S. A. S. P. — S. Angelo in Pontano   Press   Società S. A. S. P. — S. Angelo in Pontano   Press   Società S. A. S. P. — S. Angelo in Pontano   Press     | 4 56 . 6 6 515 35 1 16 Belforte sui Chienti . 7 2017 35 6 45 6 2515 56 9 21 Tolentino (247 p. 7 17 5 6 75 6 50 16 (2 27 Tolentino Siaz. (247 p. 6 52 17 s 6 75 6 50 16 (2 27 Tolentino Siaz. (247 p. 6 52 17 s 6 75 |
| 50c. Automobilistics Umbro-Austromanna — Patoriano.  Partenne da Patriano per la Siazione (**) alle 8 15, 9 35, 11 25, 8 56, 14 55, 18 30, 20 40, 21 60; dalla Statiove per Fabriano alle 80, 9 50, 11 37, 13 01, 15 11. 18 50, 20 40, 21 13.  Km. 2. — Prezzo L. 1 00;  | 3804 LORO PICEMO -PASSO LORO   1 dicembre 1934)   Societa S. A. S. P S. Angelo in Pontano   Pres   Km   Km   L. c.   7 29   12 55   P. S. POP Piesso     3. 8   11 18     1 40     7 49   12 50   S. 4 Passo Loro     P.   7 50   13 8  | Proc. 7 , p. 8. Martino a 19 45  |
|  |   |  |

| B. 12.0 G. 14.0  |  | (1 nomembre 1934)  |
|--|--|--|
| THE STATE OF THE PROPERTY SECTION OF THE PROPERTY OF THE PROPE | 20   | 12   12   12   13   14   15   15   16   16   16   16   16   16   |
|  | Vincenso Pasquaxo Parfenza de Fermo (P. Ulž. Hon. II) per la Stazione (469) alle B 15, 11 45, 17 45, 19 15, Parfenza dalla Stazione (85, Lucia) (46) per Furmore, per la companione (15, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10  | © Dal Phorentine all Sources - Other Presidents - Other - Other Presidents - Other - Othe |
| 406  | TO RESIDENCE THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH |  |

|  |  | 3846-3873  |
|--|--|--|
| 3846 ASCOLI PICENO-MONTERINALDO (1 ottobre 1934) Pro Società Seratino Miozzi e C. — Ascoli Piceno  | 3858 AMATRICE-ARQUATA DEL TRONTO-ASCOLI PICENO Fratelli Petracci — Arquata del Tronto  S X Km (1 novembre 1934)   X S •  | T. Porlint — Tortoreto   |
| Section   Section   Section   According to the Company   Section   Section | Color   No.   Km   Novembre 1924   No.   Section   No.   Section   No.   | Pres   |
| Cay, Scoondo Sparvieri — Venarotta   | (Solo al Juned), marcoladi e sibato) Presi S. + Km Fili Petrunol Asoni P. + X L. C   | 3866   BELLANTE-STAZIONE   (23 aprile 1984)   Pres.  |
| 1  | 3860 FERMO-ASCOLI PICENO (23 aprile 1934)  | 3867 TERAMO-CIVITELLA-ASCOLI PICENO   Istituto Nas. Trasporti - Teramo   Solis on 16 on 18   Km (I gennato 1925)     Solis on 16 on 18   Prevano (665)   Teramo (1925)     Solis on 16 on 18   Prevano (665)   Teramo (1925)     Solis on 16 on 18   Prevano (1925)   Teramo (1925)   Teramo (1925)     Solis on 18   Prevano (1925)   Teramo (1925)   Tera |
| S  | 5 00   | 0.00      |
| Cay Secondo Spalyier - Vennoreta L. C. Km (1 germaio 1985) of 8 8 0  3 15 0 15 00 p Associ Piesco 844 0 0 8 00  3 15 15 15 00 \$10 Vensorita A 8 00 0 0  15 15 16 16 50 \$48 Vensorita Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  15 10 16 16 55 \$48 Ventoris in Maisen \$40 0  16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1  | Lo.   4 9012   17 10   p. Ascol Pictor P. Arrupa a   8 28 15 99 21 10  | 9 80 17 30   38 Marino del Tronto   45 10 12 53 9 35 17 35   Y 40 Bivio Foligaano 25 03 12 50 9 40 17 40 9 48 Ascolt Piceno (245) .p. 5 60 12 45   |
| The f Tentod   | 1 75   5+38     3 Tortoreto Spiaggia       15+55   | \$865 TERAMO-CAMPLI-NERETO U Ottobre 1981   Free   0   14 6 17 25   7   007161   0071600   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   1   0   0   |
| Km   Costantin   Promise   | The control of the co | 3872 TERAMO-MONTORIO-AQUILA   theembre 1934  |
| 15 30 17 00 22 Uscerno 6 6 25 7 10 5 21 16 10 17 40 ¥ 28 Bisignano 6 6 08 6 45   | 3863 COLONNELLA-FORTORETO STAZ. T. Fortint — Tortoreto Stazione Control — Control Stazione Control — Control Marione Control — | 23 00 9 15 la, 75 Aquilla (977, 8668) p 15 00  |
| St effection dai   10 ottobre al 31 marzo.   | I. c.   6   78   15   80   9   Colomelia   10   7   15   15   15   10   10   10   10   10  | 9 30 1715 p. 7 comano (a. 7 00 1142 ) 9 46 17:31 23 Morelli-Azzin 6 44 14:20   10 00 17:45 25 Touckets 6 35 14:12   10 00 17:45 26 Touckets 6 20 14:20   20 Colleger-Coart 6 20 14:20  |
| 1  | 1.55   7   1.50   7   1.50     | 10 23 18 64 9. 8.60 12 607 13 50<br>10 24 18 29 V 30 Capeano V Rossi  5 65 12 39<br>10 44 13 29 6. 43 Castalli p. 5 65 18 30   |
|  |  | 407  |

## 8874-3910

| 8874-8910  |  | 1984)  |
|--|--|--|
|  | L. c 6 10 p. Arstia  | 3900 COLLECORVINO-PICCIANC-FLICE   1 disembre 1900   |
| 8 20 13 49 T 30 Fibraginary  | 19 - 8 35 36 34 (Sattleentt 1976) 12 50  | 5 40 8 45 19 40 d 19 Elice   |
| 3875   ROSETO desil ABROASTELLI (1 novembre 1934)  | Prez   Km Cay, A. Ranalli - Sissoni   S-45   L. c.   14 00   p.   Teramo ( fels   -  | SOU   FARMAGE    |
| 3876 MONTEPAGANO-ROSETO DEGLI ABRUZZI  |  |  |
| Pres L. c. 5 *15 * 19 * Montessano 4 9 5515 * 2 40 5 1   | 3892 MOSCIANO S. ANGELO STGIULLANOVA ST. De Assentils Altobrando — Mosciano S. Angel.  7   | L. c. 5 05 15 03  p  |
| Pres   6   Km   Fratelli Osmi   L. c.   6   p.   Castelbasso   a.   14   15       1. 40   0.   11   g.   Guzzano   14   5       3   0.   30   V. Castelbasio   1.   16   5       4   0.   7   3.   10   Castelballo Stan. (246)   10   10       4   0.   7   3.   10   Castelballo Stan. (246)   10   10 | 500   12 104 17 (Fellmanovs 8, 50 246 p   11 25   22 20   23 3893   SCERNE-OASOLI-ATRI   (23 aprile 1934)   Km E, di Febo — Soeme   (25 6)     (27 6)     (28 6)  | Pers   |
| 3879 MORRO D'ORO-ROSETO DEGLI ABBUZZI<br>  Friedli Comi e Alexandrond Gineseppe<br>  Pres  |  |  |
| 3881 MORRO D'ORO - NOTARESCO STAZ. (23 aprile 1934)  | 745845 950 12151335 100517301865 B 1Villa Papa<br>720850 95511461220134014301610173518001955 2Startone   | Società Rossi, Ambrosini e C Penne   Frez   I., c. 5 55 8 25 14 25   P. Pinnellii  |
| Pres L. C 6 + 11 40 p. + Morro 6'Oro a. 9 40 13 40 1 20 6 26 12 6! 7 8 Notaresco 4 9 17 13 35 5 00 6 50 13 35 a. 15 Notaresco Star. (265) p. 8 40 13   | 785 260 10041 261 252 124 54 54 54 51 51 51 74 51 50 50 00 V VVII. Am. 100 00 100 100 100 100 100 100 100 100  | 3908 PIANELLA-CERRATINA-CHIETI (1 maggio 19.00) Società Rossi. Ambrosini e C. — Penne  |
| Jaconi Secondo  Partenzo da Giulianova per la Stazione (#6) allo 7 25, 10 25, 11 5, 12 10, 15 5, 18 40, 19 25.  Partenzo dalla Stazione per Giulianova alle 7 *, 9 15, 10 50, 14 *,  | 3896 ATRI-STAZIONE (1 luglio 1934)   | 4 75 7 15 ¥ 21 Chinti Staz. (83, 465) 18 45 7 15 ¥ 21 Chinti Staz. (83, 465) 18 45 18 45 18 45 19 18 26  |
| 16 50. 10 >, 23 40.  3884 CITTA S. ANGELO-MONTESILVANO-PESCARA CENTR-Domenico Bosica — Città S. Aneco  | Pres   | Prez L. c 6 60 p. Carpineto Nora a. 15 20 7 * Y s Civitalia Casanova 4 14 52   |
| 7 45 11 50 12 40 19 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | 3897 ATRI-SILVI-PESCARA (23 aprile 1934)   | 3910   S   0, 29 Penns   E.   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |
| Pres         L. c.         15 00 p.         6 Città S. Angelo         a. 7 40            2 25         15 23 Y. 8 Villa Cipresso         4 7 37              4 90         15 50 a. 17 Ellos <td>Prest</td> <td>  True                                      </td>  | Prest  | True   |
| 3887 NOTARESCO-TERAMO  | September   Percent   Pe | THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND |
|  |  |  |

|   |  | 3911-3941  |
|---|--|--|
| 3811 CASOLI STAZTORRICELLA PELIGNA-PALENA ST.   | 3920 FRANCAVILLA A MARE-PESCARA (1 gennaio 1935)   | 3933 VASTO-LANCIANO (I maggio 1934)  |
| Società Majella — Chieti  | Pres     Km Giusio Forlini - Pescara   11 35   | Izzo Raffaele - Taranta Peligna Prez    Km   |
| Km (1 gentstan (460) a 6 25 14 40)  | 1 65 8 64 # 6 Pineta Pescara (86) A 11 26  | L. c 6 p. Vasto a 15 30 2 35 6 13 # 8 Cupello A 16 17  |
| * 45 9 50 18 40 d.  | 3921 FRANCAVILLA A MARE-CHIETI (1 luglio 1934)   | 3 31 6 18 11 Monteodorisio 15 12<br>6 50 6 42 25 Scerni 14 48  |
| 7 60 - 11 s p. 15 Gessopalena p. 5 10   | 1 Um Son Matella Chieft I  | 7 50 8 58 32 Pollutri 14 32 8 40 7 13 38 Casalbordino 14 17  |
| 13 6 . 14 50 . 2. 40 Palena Città . 2   | 7 11 45 18 22 30 p. Francavilla Mare (86) a 30 30 12 20 17 45 19 35 7 35 12 20 18 35 23 a a, 10 Chieti (88, 465) p. 17 55 11 45 17 10 192 .  | 11   |
| 1017 15 15 av   Patern Stex   9 3   17 10   | * Nel giorni festivi parte alle ore 15 .   | 3934 TUPILLO-DOGLIOLA-PALMOLI (1 lugito 1933)  |
| 4912 CASOLI-STAZIONE (23 aprile 1034)   |  | Ditta Zacoritti Silvio di Rocco  |
| Società Maiella — Chieti    Km (2011, 2016)   40 0 20 12 20 15 45 21 16   | Prez   Km Soc Maiella - Chieti   L. c.   7 10 p. Rapino   4. 13 55     13 50       14 50     15 50     15 50     15 50       15 50       15 50       15 50   | 7 15 p . Tufillo   |
| * 10 7 80 11 514 25 18 22 0. * Capoli C   | 2 60 7 23 7 Para Fillorum Petri 13 37 3 60 7 28 9 Cerronf  | 7 50 Y 10 Blylo Palmoli 18 55  |
|   | 8 50 8 3 ¥ 23 Mizlianico (innesto) , ∰ 18 3 2 55 8 20 q, 33 Francavilla a Mare(86) p, 12 40  | 3935 CARUNCHIO-PALMOLI-VASTO (1 dicembre 1934)   |
| 3914 PALENA-LAMA PELCASOLI (23 aprile 1934)   | 3923 TARANTA-LAMA PELIGNA (1 giugno 1933)  | Prez L. c 7 15 p. • Carunchio (1935) a. 16 30  |
| C 9 17 15 p. Palens Staz (n. 5 40 15  | Dearl  | 5 20 5 10 25 Pressgrandinaria 115 25   |
| 9 35 17 45 d. 12 Palens Città g. 8 30 17 5  | L. C 5 40 9 > p. * Taranta 6 50 10 40 1 50 5 50 9 10 g. 4 Lama Peligna p. 6 10 10 50   | 9 50 8 50 43 San Salvo 14 60   |
| 0 45 10 10 D.J 16 22  | 3924 CHIRTI-PESCARA CENTR. (1 gennaio 1934) Prog.           Km   Soc. Malella - Chieti   | 12 10     9 49   g, 04 Vasto Stazione (85) , p, [14 10]  |
| 12 to 10 55 4. to Great Città (3918) 25015 45   | Prez L. c. 6 + 8 + 19 + p. * Chieti Finza Vitt. Ea. 7 45 10 5 20 35 a 55 6 22 8 22 19 22 2 16 22 2 18 22 19 30 4 75 6 30 8 30 19 30 \$\frac{1}{2}\$ Percara Porta Nuova \$\frac{1}{6}\$ 7 15 9 25 30 5   | 3936 VASTO-STAZIONE-SPIAGGIA (15 maggio 1934) Ditta Palazzo e Muratore   |
| 12 75 6 25 11 20 g. 42 Casoli Star. (454) p 9 30 15 25  | 4 75 6 30 8 30 19 30 Y 19 Pescara Porta Nuova R 7 15 9 35 20 5 5 25 6 35 8 35 19 35 G 21 Pescara Centr. (56, 45) p. 7 10 9 30 30 .   | Partenze da Vasto per la Stazione (#8) alle 1 3, 2 43, 5 15, 6 25; 7 53, 9 48, 10 33, 12 55, 13 55, 16 10, 16 50, 21 , 22 10, — Partenze dalla Stazione per Vasto alle 1 23, 3 3, 5 38, 6 48, 8 18, 10 10, 16 53,  |
| 3915 PALENA CITTÀ-LAMA PELQUARDIAGRELE CITTÀ  | 3925 CASTIGLIONE MESSER MARINO-ATESSA  |  |
| Prez Società Malella — Chieti   | Corradino Marcucci — Atessa Prez   | Km. 3. — Preszo L. 1,20, 3937 GISSI-GUILMI-ROCCASPINALVETI (15 agosto 1984)  |
| 1 0: 5 00 9 35 p. Pasena Citta (innesto) A 6 22 16 53   | I. c 8 8 p. • Castiglions Messer M. a 17 35 3 50 8 35 H 12 Montazzoli A 17 5   | Description of the West Ober Manual Confined   |
|   | 9 60 7 13 Y 29 Tornareccio 28 16 27 11 80 7 20 a 36 Atessa (465) p. 16 10  | L. c 15 45 p. • Ginst a. 7 50 180 16 10 \$ 9 Carpineto Sinelio 7 25  |
| 15 Parn S. Martino 15 19 15 19 15 19 16 30 49 Quardiagress Città p. 14 30   | 3927 ATESSA-TORINO DI SANGRO STAZ. (1 acosto 1934) Pregi e   Km Corradino Marcucei   e   | L. c.   15 45 p. Gissi   G. 7 50       L. c.   15 45 p. Gissi   G. 7 50       1 80   16 10 \$\frac{1}{2}\$ 9 Carpineto Sinello   A 7 25       2 40   16 45   19 Gulmi   6 50       4 50   17 25 Y 28 S. Cristoforo   \$\frac{1}{2}\$ 5 10       5 80   17 17 35 a 37 Recognizability |
| 3918 GUARDIAGRELE STAZGUARDIAGR. CITTÀ-CHIETI   | Prec   Marcocci   Km   Corradino Marcocci   Marcocci   L. c. 5 15 9 20 p.   Atessa (453)   a. 14 40 20 40   2 70 5 30 9 35 \$ 10 Piazzano   A 14 15 30 30   6 55 6 2 10 10   Y 23 Torino di Sangro Città   R 13 40 19 20   | 3938 VASTO-GISSI-CASTIGLIONE M. MARAGNONE  |
| Società Maiella — Chieti  Km (23 aprile 1934)  Km (123 aprile 1934)   | 6 55 6 2 10 10 Y 23 Torino di Sangro Città   | Rocletà Giesans  |
| 1 to 8 10 a.) a Georgiagreje città a 13 30  | 9 Solo al tunedi.  | L. c 1050 p. + Vasto Staz. (46) . d. 930   |
| ** 8 18 \$ 7 Bivio Grotte   | 3928 ORSOGNA-FILETTO-CHIETI (1 ottobre 1934)<br>  Prez   |  |
| 11 46 8 38 Y 19 Cerroni 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12  | L. C 7 00 p. > Orsogna   | 10 75 12 20 33 Bivio S. Buono 8 60   |
| VI sono inoltre partenze da Guardiagrela Città per la Stazione  | 1 85 7 11 5 Filetto 14 45  | 17 95 13 15 58 Torrebruna 7 05   |
| at 9000 inoltre parteure da Guardiagrese Citta per la Stantone<br>beg er 30, 9 50, 13 40, 15 40, 19 10, e da Guardiagrese Stantone<br>Ouardiagrese Città alle ore 3 , 12 5, 14 10, 16 10, 20 10.  | 7 90 8 10 ¥ 26 Villamagna 11 45 9 00 a. 38 Chieti p. 13 00   | 20 25 13 35 62 Schiavi-Frattale 6 40 92 55 625 14 00 ¥ 70 Castizlione M. M 2 6 25 14 00  |
| prezzo della corsa L. 1.85.  3918 ROCCAMORICE-S. VALENTINO (23 aprile 1934)   | 3929 ORTONA A MARE-CHIETT (1 ottobre 1934) Presi   Km Soc. Malella - Chieti  | 27 75]  715  16 45   a, 84 Agnone (467) p.   5 45   3 29   |
|   | L. c 7 10 p. Ortona a Mare a 13 55   | 3939 SCHIAVI-CASTIGLIONE-AGNONE (1 dicembre 1934)<br>  Prez  |
| 1 10 5 16 10 35 p Recemmenter (bivio) A 9 30 19 45  | 4 99 7 44 2 14 Tolio StazCances (**) A 13 21 7 90 7 54 20 Migilanico 12 8  | L. C 6 p. Schlavi d'Abruzzo a 14 20 6 p. 18 Castiglione M. Marino A 14 00 9 45 7 115 a 29 Aguone (487) 13 20 13 20 Aguone (487) 13 20  |
| 2 00 0 10 00 10 55 0.1 6 8. Valentino 10 9 9 13 10 19 15 15 11 11 16 49 p.f s. Valentino 88, (83) p. 9 13 10 19 15  | 8 20 8 13 Y 27 Ripateatina #12 50 8 55 8 50 8 10 a, 36 Chieti (88, 465) p. 12 20 8   | 9 45 7 15 2, 29 Aguone (447) p 13 20 (1 dicembre 1934)   |
| 3919 S. EUFEMIA-S. VALENTINO-CARAMANICO   | 3930 ORTONA A MARE-TOLLO (1 agosto 1934)   | Prez Km Società Gissans a, 7:30  |
| 8 Società Malella — Chieti  | Prez L. c 13 10 p. • Ortona a Mare   | L. c   |
| 1 1 Km (23 aprile 1934)   | L. C 13 10 P. Ortona a Mare a. 8 25 13 30 Y SVIIa R Tommaso A 8 7 4 13 30 g. 37 Tello P. 7 46  | 3941 PAGLIETA-TORINO DI SANGRO STAZ. Ditta Chiavaro Nicola — Paglieta  |
| \$ 95 4 50 15 55 \$ 7 Caramanico  | 3931 GIULIANO TRATINO-TOLLO (1 agosto 1934) Prez   Km Soc. Maiella - Chieti  | Prog 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |
| 5 26 1 5 26 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | I. c 7 15 p. • Gluliano Teatino a. 14 25 3 25 7 40 g. 13 Tollo p. 14   | L. c. 5 * 10 * 16 * 2  |
| *1 6 40 11 16 16 55 4, 30 B. Valentino Star. (*8) 9.7 9 *15 10 19 16  | I and million in the state of t |  |
|   |  | 409  |

| 3842-4007   |  |  |
|---|--|--|
| 3942 PAGLIETA-LANCIANO (1 aprile 1981)<br>Si effettua soltanto al mariedi, giovedi e sabato.  | 3955 PESCARA (Autovie 61) (16 oftobre 1934)<br>Gluifo Forlini — Pescara  | 3994 VENAFRO-PIEDIMONTE D'ALIFE (1 dicembre 1938)  Prez Km G. De-Benedictis L. C   |
| Pres  | Partenze da Pescara (Thatro Michetti) per Stationa Gentr. (45.89) alle ore 7 v. 7 20, 7 30 7 30 et cent 10 minuti dale 8 * alle 24 v. Partenze da Sanciose Centrale per Pescara (Teatro Michetti) alte ore 7 30, 7 20 et cent 10 minuti dale 8 * alle 0 10 Pescara (Local Partenze da Pescara (Teatro Michetti) alte 7 a.7 46, 7 20 et central dale 8 * alle 7 a.7 46, 7 20 et central dale 8 alle 7 a.7 46, 7 20 et central dale 8 alle 7 a.7 46, 7 20 et central dale 8 alle 7 a.7 46, 7 20 et central dale 8 alle 24 al | 2 10 6 48 # 6 Capriati Starione(278) A 18 3 12 08 8 28 36 Quattrovent 13 25 15 25 15 25 17 25 17 25 17 25 18 26 Y 64 Alife 17 25 19 12 48 Plodimonts d'Alife .p. 12 30 10 25   |
| 3943 TORINO DI SANGRO-STAZIONE (1 agosto 1934)<br>Pace Domenicantonio — Torino di Sangro  | Partenze da Pescara (Teatro Michetti) per Finesta alle 7 *, 7 45, 8 20, 9 20, 12 30, 13 *, 14 20, 16 10, 17 50, 19 10, 20 10, 21 45 e da Pineta per Pescara (Teatro Michett) alle 7 10, 7 55, 8 20, 9 30, 12 30, 13 49, 14 30, 16 20, 18 *, 19 15, 21 *, 21 55, Prezzo L 0 50.   | Ohen I Cole, Lin, Comone Reas, Implanted Manyor Co.  |
| Pro: L. c. 8 30 10 16 25 p. Torino di Sangro d. 6 55 12 55 10 55 3 15 56 10 25 16 56 a. Starione 1851   | Partence da Pescara Staz. C.le (#6, #F) per Zanni alle 7 40, 8 20, 9 20, 12 15, 14 40, 17 20, 19 35, 21 15 e da Zanni per Peccara Stazione C.le alle 7 50, 8 30, 9 30, 12 25, 14 50, 17 30, 19 45, 21 25. Prezo L. 0 40.   | 0.50   |
| 3944 ROCCASCALEGNA - ALTINO STAZ.   aprile 1931)  | 3956 LETTOMANOPPELLO-STAZIONE (15 maggio 1933)   | Pres L. c 5 25 15 5 p. S. Giuliano di Puglia d. 8 40 19 48 2 45 5 45 16 25 \times 7 Colletorto 8 20 19 53 5 45 16 25 \times 7 Colletorto 8 20 19 53  |
| 3945 S. APOLLINARE-LANCIANO (1 febbraio 1982)   | Colonio Ricci   Colonio Ricc   | 4000 S. CROCE DEL SANNIO-STAZIONE (1 febbraio  |
| Prez   7.30 g. S. Apollinare   6, 12 42   1.50   7.18 | 3957 TOCCO CASAURIA-STAZIONE (15 magglo 1933)  8 35 12 35 14 25 15 46 p. *Tocco da Casauria a. 9 45 13 59 15 5 19 35 5 50 13 10 14 20 18 50 4, \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$   | Pres L. c. 6 + 8 + 16 + p. 78. Croce del Sannio 6 55 8 50 12 13 240 6 23 8 20 15 20 4. 6 Stazione 279 6 55 8 30 17 35 400 4 GUGLIONESI-STAZIONE (1 magge 1834)   |
| 3947 PRETORO-CHIETI (1 gennsio 1934)<br>Di Renzo Anastasio e Francioni Pasquale — Chieti  | 3958 CUGNOLI-ALANNO STAZIONE (28 aprile 1934)<br>Stefano Alberico — Cugnoli  | Pres 4 67 7 22 18 6 Km Pasquale Marolla di Con. 4 18 10 87 20 18 1. C. 46 7 22 18 6 Km Pasquale Marolla di Con. 4 18 10 87 20 18 12 46 16 18 17 46 19 2  |
| Prez L. c 6 , p. , Pretoro 16 ,   | Pres   1. c. 6 20 14 10 p. Ougnoil a. 9 40 19 45 2 40 6 20 14 35 18 10 7 9 7 Alanno A. 9 20 18 35 18 19 25 5 10 7 10 14 55 18 35 a. 14 Alanno Staxlore (85) p. 8 50 15 16 19 5   | Clovanni Larciprete — Rotello   Prez   |
| 3948 CELENZA SUL TRIGNO-TORREBRUNA<br>Paoletti Pasquale — Celenza sul Trigno  | 3959 MUNELLARO-TORRE DEI PASSERI (1 lugiio 1983) Pres E II E Tricos Alberto  | 4003 MONTELONGO-LARINO STAZ. (1 maggio 1907)   |
| Pres 6   11   5   1   1   1   1   1   1   1   | 1 606 50 173 35 18 19 4 Bolograpao 6 9 9 10 18 60 19 19 40 4 4 17 113 18 10 4 12 Torre del Passect St. 32 9 10 13 50 19 35 19 50 19 35 19 50 19  | 1. c.   4. 60   1. 15 30 p   |
| 3950 BOMBA-STAZIONE (23 aprile 1934)  | Sust Giuseppe — Fossacesia  Prez L. c 5 28 9 00 10 32 12 52 15 54 19 04 p. * Fossacesia Città 1 29 5 47 9 00 10 41 12 01 12 07 19 13 6. 4 Fossacesia Staz. (44)  | Proc   |
| Pres L. c 8 20 14 20 p. Bomba a. 2 20 15 36 2 50 8 40 14 20 p. Bomba p. 9 10 15 36  | Prez K. 681 9 3610 59 13 20 17 21 19 31 p. • Fossocesia Stax, 689 14 c 6 25 9 46 11 09 12 29 17 21 19 31 p. • Fossocesia Staxione 140 6 25 9 46 11 09 12 29 17 21 19 41 a. 4 Possocesia Città  | Agostinelli e C. — Bonefro   |
| 3953 SCERNI-CASALBORDINO (1 settembre 1924) Pres   Km Donato Di Fonzo-Scerni  | pur I numeri dai 3981 a 3993 sono riservati  | Pres   Radio   Radio |
| 1, c   450   12   10  | per le eventuali aggiunie Tamp   | L. c. 5 2017 201 p. * Ripabottoni a. 7 55 13 20<br>2 80 8 4017 40 a. 7 Stazione (379) p. 7 50 13 10<br>4006 MACCHIA VALFORTORE-S. ELIA STAZIONE  |
| 3954 CAPRARA-SPOLTORE-PESCARA-S. SILVESTRO<br>Giulio Forlini — Pescara. (1 ottobre 1934)  |  | Coloccia e C. — 8. Elia a Planfel L. c 5 50 Macchia Valiortore 5 50 Macchia Valiortore 6 15 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  |
| 7   | THE PERSON NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TO SERVICE ASSESSMENT OF THE | 4007 GESUALDO-TAURASI STAZ. (15 novembre 100%)<br>G. Forzione — Gesualdo (Avellino)  |
|   |  | Prez   |
| 10   10   10   10   10   10   10   10   | I SERVICE OF THE STATE OF THE S |  |

## man anam

|  |   | 4008-4046  |
|--|---|--|
| SOR RICHA-DECORATA  SOR RICHA-DECORATA  SOR RICHA-DECORATA  SOR RICHARD  SOR RICHAR | Temporal   Temporal | ACCORDANCE CANDIDATION IN CONVENIENT BACK TO ACCORD TO A |
| 555 7 50 Y 15 Campodipletts 8 45 a. 19 Campodisso (579, 240) p. 14 30  | I. c.   6   p.   Tufara   | 1 19 35   16 15:17 15   q. 68 8 Bartosomeo in G. Posta . Pl. 9 41  |

| 3027-4051  |   |   |
|--|---|---|
| 4047 MONTESARCHIO-ROCCABASCERANA-BENEVENTO   | 4057 TREVICO-VALLATA-BENEVENTO (Star.)  | 4070 S. ANDREA DI CONZA-CONTURSI (15 dicembre 1934)   |
| Antonic Tinessa fu Giovanni<br>Prez i i Km (1 luglio 1934)   | Bredi Raffio Ruffaele ed Aurusto — Benevento Prez   |   |
| L. c 6 15 p Montesarchio 17 30   | L. c   5 45 p. • Trevice  | 11 55 7 09 # 36 Pontesele   |
| 1 15 3 S. Martino Valle C. St. (478) A   1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.  | 2 95 6 10 9 Carife  | 14 10 7 32 37 Quaghetta 11 20 14 10 17 10 7 53 44 Barni Contared 10 59  |
| 3 80 II ROCCAGASCETAGA   | 7 45 6 45 34 Flumeri 16 35 1 50 7 25 36 Grottamharda 15 45  | 19 45 8 11 Y 50 Contursi (passe) # 10 31  |
|  |   | 29 10 1   0 22   a, be Contain Ferr. (P4) p. 110 20   |
| 10 10 8 50 a, 30 Benevento   |   | 4072 CONTURSI STAZS. ANGELO LOMBARDI<br>Rufolo e Cappetta — Teora (Avelino)   |
| 4048 MONTERARCHIO-BENEVENTO (1 luglio 1933) Antonio Tinessa fu Antonio   |   |   |
| Provide Liking   | 4058 S. AGATA DEI GOTI-ARPAIA (16 luxilo 1934) Carmine Amoriello S. Agata dei Goti  | 1 40 13 30 # 4 Contured abitato 4 12 29   |
| L. c 445 p Montesarchio a. 17 29 5 70 6 4 2 17 Cacciano 4 16 5   |   | 9 50 14 381 95 Pontaiale  |
| 6 15 6 10 20 Bivio Vitulano 15 55 6 15 51 Foglianise 15 50   | L. c. 6 10 14 10 18 10 p. * S. Agata del Gott d. 9 * 16 45 21 25  |   |
|  | 4 35 6 40 14 40 18 40 T 12 Bucciano 8 30 16 15 20 58  | 13 50 15 11 87 Ma'erdomini 10 47 17 50 15 38 46 Teora 10 20   |
| 9 50 6 55 ¥ 32 Casalduni Ponte St. 91 # 15 15 12 80 7 35 a. 45 Benevento Centro (91) p. 14 30  | Tree   L. c.   6   10   14   10   18   10     S. Agata dei Gott   | 17 50 15 38 6 Teora 10 26 12 55 17 00 6 E. Loni Staz, (295) 9 20 17 30 a, 73 Angelo L, St. (195) 8 45 17 30 a, 73 Angelo Lomb. Città p 8 45   |
| 4050 BENEVENTO-CASTELVETERE VALFORTORE   | 4059 S. AGATA DEI GOTI-MADDALONI INFER.   | 27 45 17 30 a, 73 Angelo Lomb. Città . p. 8 45  |
|  | Mongilio Michelangelo e C. — S. Agata del Gotti<br>Pres I Km (1 gennaio 1934)   | 4073 ARIANO IRPINO-STAZIONE (28 ottobre 1984) Dotoli Giuseppe — Ariano di Puglia  |
| L. c 14 . p Benevento (#1,278,381) a. 9 15   | Prez   Km (1 gennaio 1934)   L. c 6 15 16 15 p. 8 Agaus dei Gotl a. 9 30 19 25 6 40 16 40 4 11 Valle di Maddaloni A 9 5 19 10 6 15 6 55 16 55 g. 18 Maddaloni Inter. (29) p. 8 50 18 50   | Partenza da Ariano Littà per la Starfone (91) alle 6 52, 8 14, 11 59, 14 30, 17 30, — Partenza dalla Starfone per Ariano alle 7 25, 8 45, 12 35, 15 55, 18 05.  |
| 6 80 15 9 25 Campolattaro (553) 8 15   | 6 18 6 55 16 55 g. 18 Maddaloni Infer. (20) .p. 8 50 18 50  | 14 30, 17 30. — Partenza dalla Stazione per Ariano alle 7 25, 12 35, 15 55, 18 05. Prezzo I., 3,80. — Km. 7.  |
| 10 45 15 45 42 Circello 7 20<br>11 40 16 45 Colle Sannita 7 15   | 4060 S. LUPO-TELESE (1 gennaio 1935)  | PARTIES AND DESCRIPTION OF THE |
| 13 25 16 20 Y 54 Decorata 7 17 17  | Società Sannita — Cerreto Sannita Prezi   | Conte Giovanni di Raffaele (15 maggio 1988)   |
|  | 1, c  | L. C 6 30 m a Willamore dal Battista a 17 15 ur   |
|  | 4 25 5 03 6 00 15 40 Y 11 Cerreto Sannita 7 40 18 08 20 35  | 2 70 6 50 a. 2 Zungoli (p. 17 )   |
| L. c 11 20 14 20 p. Benevento (\$1,279,281), a. 8 45   |   |   |
| 3 90 12 50 15 30 13 Innesto Pietreicina 8 5  | Presi Km Angelo Saverio Coscia  | 4076 MONTECALVO IRPINO-STAZIONE (1 dicembre 1983) Palladino Carlo — Montecalvo  |
| Pres   total   107   Km U   Faille   106   107 | Prez Km Angelo Saverio Coscis L. c  | Prez   Km   |
| 10 15 13 45 16 45 g, 34 S. Giorgio la Molara p. 6 45   | 4063 FRASSO TELESINO-STAZIONE (1 dicembre 1933)   | Pres L. c. 6 30 14 18 p. • Monteculvo Irpino a. 9 5 16 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  |
| 4052 MONTEFALCONE VALF SAVIGNANO GRECI STAZ.   | Provide I Km G Sagnalia to Paffuele I I   | 4077 PIETRASTORNINA-S. MARTINO V. CAUDINA STAZ-   |
| Prez       Km (16 ottobre 1934)  | L. c 5 * 16 * p. * Framo Tolesino a. 6 50 00 40 5 20 5 30 16 20 a. 16 Stantone (#1) p. 6 * 19 40  |   |
| L. c 6 45 p. • Montefalcone Valtortore a. 14 15 3 65 7 10 V 10 Castelfranco in Miscano A 13 45   | 4064 CASALDUNI-STAZ. PONTE CASALDUNI (1 luglio 1933)  | Pres  |
| 10 40] ( 5 4] d. 20 Savagnano Greca 86, (87), p. [15 9] ]  | Prez L. c 5 45 14 + Km Filippo Melillo 7 28 18 25   | 2 25 6 15 12 45 # 6 Roccabascerana 4 9 10 15 50 5 70 6 40 13 20 ¥ 12 S. Martino Valle Candina 8 8 40 15 55  |
| 4053 BENEVENTO-STAZIONE (15 maggio 1933) Comune di Benevento   | 3 8 10 14 25 a. 8 St. Ponte Casaldoni (97) p. 7 > 16 >  | 5 70 6 46 13 29 \( \pi \) 12 S. Martino Valle Caudina . (2) 5 45 15 55 (6 65) 6 46 13 25 \( \pi \) 18 S. Martino V. C. Staz. (6 5) 9. 8 55 15 55  |
| Partenze da Benevento (Case popolari) per la Stazione Centr. (21, 272, 221) alle 6120, 6 50, 7 40, 8 20, 9 15, 10 20, 11 35, 12 45, 13 15,   | 4065 PAUPISI-PONTE CASALDUNI STAZIONE<br>Poleino Armando — Paupisi  | 4078 CALITRI-STAZIONE (15 novembre 1934)  |
|  | Prez L. c 5 55 13 55 p. Paupiti . c 5 55 13 55 p. Paupiti . c 5 55 13 55 p. Paupiti   |   |
| Partenze dalla Stazione Centrale per Benevento (Cass Popolari)<br>alie 6 35, 7 20, 8 7, 8 33 9 45, 11, 12 5, 13 32, 13 54, 14 26, 14 40,<br>15 27, 16 **, 16 47, 17 17, 18 37, 19 15, 20 **, 21 20, 22 18.   |   | Prez   0.0 13 10 19 30 Km   Prez   10 29 14 16 29 20 20 20 10 12 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  |
| 15 27, 16 ·, 16 47, 17 17, 18 37, 19 15, 20 ·, 21 20, 22 18.   | 4067 CASALBORE-BENEVENTO (1 settembre 1933) Presi   Km Alfredo Zampareli  | 4080 BISACCIA-LACEDONIA-ROCCHETTA STAZ.   |
| Partenze da Benevento (Case Popolari) per la Stazione Benevento Città alle 6, 8 46, 20 13; dalla Stazione Benevento Città per Case Popolari alle 61:2, 9, 20 32, 2 Per e da Piazza Roma.   | L. c 7 20 p. + Casalbore  | Soc. Autotrasp. Italia Meridionale  |
| per Case Popolari alle 6113, 9 > 20 82. 2 Per e da Piazza Roma.  | L. c.   7 20   p.   Casalbore   0.   16 40       1 90   7 40   # 8 Buonalbergo   1.15 25       6 45   8 20   Y 15 Padull sul Calore   # 15 40       8 50   9 * a 33 Bearwento (\$7,772,787)   7.   75 *   | Prez Km (15 novembre 1934)  |
| 4055 BENEVENTO-MONTEMILETTO (1 febbraio 1934)  |   | L. c 5 40 p. > Bisnecis a. 10 55  |
| Prez Km Umberto Raffio - Benevento Le C 115 P. Benevento Uff. Post (\$1,879) q. 8 25   | 4068 BUONALBERGO-CASALBORE-MONTECALVO ST. Brillante Antonio   | 9 50 7 50 95 Poschatta S Antonio 9 65 - 4   |
| 3 75 15 30 # 10 S. Maria Ingrisone A 8 7 55  | Prez   Km_ (1 novembre 1934)  | 14 80 8 25 p. 38 Rocchetta St. (296, 298, 392) p. 9 10  |
| 4 15 15 40 14 S. Giorgio del Sannic 7 45 25 5 45 15 50 20 Pletradefuel   | Pres L. c   | 4081 BOCCHETTA-S. ANGELO LOMB. (15 novembre 1984)   |
| 6 70 5 55 16 > Y 39 Dentecane  | 3 60]   8 45 15 00   a.11 Montecalvo Staz. (91) .p.   9 00 15 40  | Prest   IKm (486 sec 487)   1   |
| 9 25   6 30   18 25   g. 32 Montemiletto Staz. (198) p.   6 50   17  | 4069 TREVICO-VALLATA-CONZA ANDRETTA STAZIONE<br>Eredi Raffio Raffaele ed Augusto — Benevento  | L. c 7 p Rocchetta S. A a 1710  |
| 4056 CELENZA VALFORTORE-MOTTA MONTE CORVINO<br>Società Automobilistics del Trigno — Campobasso   | Pres 8 15 p. (1 dicembre 1934)<br>L. C 8 15 p. Trevico 9 10 30<br>1 10 8 30 # 4 Vallata 10 15   | 4 00 7 40   |
| Prez Km (25 aprile 1932)   | 1 15 8 30 g 4 Vallata A 15 15 8 50 17 Casutta Formicoso 1 14 50   | 16 70 9 10 Y 44 BivioGuardiaL 15 *  |
| Prez   | 8 05 9 00 17 Casetta Formicoso 14 05<br>69 9 45 7 25 Andretta 14 15 14 15 12 70 15 15 2, 35 2, 15 3, 15 | 20 50 8 35 10 20 16 40 18 40 p. 48 S. Angelo p. 14 25 17 55 12 55 Lombardi q. 0 40 13 45 17 55 12 55  |
| s out   8 * 1d. 20 motta monte Corvino p. 16 >   | 1 12 70     10 15   a. 36 Couza Andretta St. 255 p.   13 39   | 23 316 +10 45 17 5 19 3 a. 66 S.AngeloSt. (\$95) p 19 10 13 15 17 25 19   |

|  |   | 4002-4110  |
|--|---|--|
|  |   | ARRON MONTH CANO OTHER BY MANDYON MONTH CANO   |
| 4082 S. STEPANO DEL SOLE-AVELLINO (15 ottobre 1984)  | 4093 MONTEFREDANE-AVELLINO (1 dicembre 1933)  | 4106 MONTAGANO-STAZ. DI MATRICE-MONTAGANO-<br>S. GIOVANNI IN GALDO (15 maggio 1984)  |
|  | Friechione Luigi - Montefredane   | Prezi   Km G. Iannitto   |
| 4 c     R.M. 100 Feb. 0 128 15   100   | Prest Km 7 50 p. Montefredane 15 44   |  |
| 1 8 30 7 Atripalda   | L. c 7 30 p. Montefredane 4 15 35 7 40 Y 3 Grottolella 4 15 35  |  |
| 9 + g. 11 Avellino   | 5 \$ 8 10; a. 17 Avellino (Via Duomo) p. 15 \$  |  |
|  |   | L. C 6 50 8 12 20 17 30 15 35 p. Stagions (979)  |
| Wm Jandoli Felice  | 4095 AVELLINO-ARIANO IRPINO (1 novembre 1934)   | 4107 QUALIANO-MARANO (1 febbraio 1934)   |
| L. c 6 50 p. Montelusco a. 16 10   | 4098 AVELLAGO ALLIANO LE LA VELLINO I   | 4107 QUALIANO-MARANO (1 recorato 1934)   |
| 6 to Montelusco d. 18 10   | T 0 14 00 n Availino (281, 195)   | Pres L. C 6 46 8 9 46 13 18 18 45 Km Soc. S.A.C.S.A. L. C 6 55 8 10 6 55 13 10 16 10 18 55 7 5 Marano R. Mussolini   |
| Plone (Image)  | 3 60 14 15 # 12 Pratola Serra 8 50  | 1 6 55 8 10 9 65 13 10 16 10 18 55 Y 5 Marano R. Mussolini   |
| Km Flore Ginseppe 4, 15 20   | 8 20 14 50 21 Dentecane 8 15  | 1 1   6 08 8 15 10 + 14 15   19 4 g. 5 Marano Star. (477)  |
| 1 7 . p Montefalcione 15 20  | 6 80 14 50  |  |
| 1 60 7 15 5 4 Candida 5 14 50 7 40 Y 10 Atripalda (221 225) P. 14 50   | 11 20 7 20 15 55   87 Grostaminarda 7 20 15 40  | L. c 7 22 8 22 11 22 14 25 19 22 p. Marano Staz. (477)   |
| Km Flore Ginstoppe   | 4005  | Tel. 0 7 22 8 22 11 22 14 25 19 22 2   |
|  | 14 80 8 95 16 30 a. 45 Ariano Irpino (attap. 6 35 18 50   |  |
|  |   | Società S.A.C.S.A. — Capus   |
| Page   Societa   La Desiderata avanuaria   1964  | 3 30 (20 10) d. • Alissio Lipino Consider (17)  |  |
| 340 4 15 . P. Aveiling (404, 11 A 2 50 E   | 4096 AVELLINO-BAIANO (1 novembre 1933)  | 6 25 13 20 p, . Castelvolturno . a 12 29 16 53   |
| 10 6 10 5 16 co T os Moschisno 8 30 16 60 10 10  | #   X   #   X   Km Soc. Irpina-Aveilino # X # X   | 6 45 13 40 3 7 Caucello-Araone, A 18 16 30   |
| 7 720 6 + 7 45 16 30 27 Quindict 8 20 15 50 19 5   | 7 15 9 30 13 15 15 16 Monteforte Trn. A 2 50 11 10 14 40 17 30  | 8 00 11 18 14 45 15 27   95 Carona St. (95)   8 5 11 18 14 a 15 27   |
| 9 10 8 00 17 » Y 29 Lauro  | 7 85 10 10 12 60 16 40 V Mugnano del C 9 9 36 10 50 14 20 17 10   | 814 11 25 14 50 15 45 Y26 Capus P. Giudice 2 7 50 11 10 13 50 15 30  |
| 4088 AVELLING ATRIPALDA (1 logilo 1993)  | A   S   X   Km So. Irpins-Avellino   W   X   X   X   T   18   36   18   18   18   18   18   18   18   1   | Fer.   Fer.   Rm   1 offcolife 1994    1994    1994    1995                |
| AVELLINO-ATRIPALDA CAMPA AVEIlino  | # Perfale. — X Pestivo.   |  |
| Fratelli Antonio e Enrico Cabino per Atripalda alle 7 St. 8 46 feriali .— Partenze da Avellino per Avellino alle 8 . 9 15.   | 4098 AVELLINO-MONTEVERGINE (1 dicembre 1933)  | Prez Km Buono Enrico   |
| 8 45 10 s 12 10, 14 15, 17 s, e da Arrigalda per Avelino alle 8 s, 9 15, 10 50 1 s 12 10, 14 15, 17 s, e da Arrigalda per Avelino alle 8 s, 9 15,  | Si effettua solo alla domenica.   | L. C.  |
| 07. 13 s, 14 30, 18 30.  | res Km Soc, Irpina - Aveilino L. c 8 20 p Aveilino St. (\$81, 295) . c. 15 30   | 2 20 6 + 14 45 V 6 Barano d'Ischia # 11 + 17 +   |
| 12 19 lesties Partenze 18 Avelino alle 9 30, 10 80, 12 20, 13 30   | L. c 9 * # 8 Avellino Città 4 15 20   | 5   6 30 15 15 a, 12 Isola (Porto) p, 10 30 16 30  |
| 1830, 12 10, 12 10, 14 15, 17 7, 6 da Atripada per Avenimo L. 0,96, 030, 12 3, 14 30, 18 30, 19 7, 10 7, 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 9 50 V 9 Mercogliano 3 15 5   | A112 MILISCOLA PORTO MISENO-RACOLI-BAIA  |
|  | 7 50 10 + g, 50 Montevergine p. 14 50   | Giuseppe Guardascione (1 agosto 1934)  |
| Gluseppe Arzento — Avellino 10, 6 00, 6 00, 8 00, 8 40, 9 45 Artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 45 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 00, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Liberta alle 6 05, 6 00, 6 30, 8 40, 9 40 artemos da Piazza Artem | 4099 FRIGENTO-GROTTAMINARDA (1 novembre 1934)   | Partenze da Miliscola per Baccli-Baia alle 6 55, 10 >, 10 50, 12 >   |
|  | Pres   Km Soc. Irpina - Aveilino  | 15 55, 17 25, 18 25.<br>De Porto Wisero per Recolt-Rata alle 6 55, 10 20, 18 25, 17 50, 19 55  |
| Paste, 19 00.  | L. c 6 25 p. Frigento a. 17 00 186 6 45 Y 6 Starno A 16 25  | Da Bacoli per Baja alle 6 . 7 . 7 55, 8 20, 8 55, 9 25, 10 5, 10 25  |
| 645 7 80 0 90 0 55 10 08, 11 45, 12 87, 13 55, 16437, 17458,   | 1 80 6 45 Y 6 Starno A 16 25 7 10 a, 17 Grottaminarda p 16 00   | 10 55, 11 25, 12 5 12 85, 18 35, 14 35, 15 35, 16 *, 16 30, 17 *, 17 30  |
| Patternse dalla Stazione al Corso Vitt. Eman. alle 5-20, 6-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. Eman. alle 5-20, 6-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. Eman. alle 5-20, 6-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. Eman. alle 5-20, 6-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. Inc. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. Inc. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al Corso Vitt. (1 december 19-33) 4-15, Fatternse dalla Stazione al C | 4100 AVELLINO-NAPOLI (1 novembre 1934)  | 15 05, 17.25, 18 22<br>Da Porto Misseno per Basia alle 6 45, 10 20, 18 25, 17 50, 19 55<br>Da Bacoli per Basia alle 6 *, 7 *, 7 55, 8 20, 8 55, 9 25, 10 5, 10 25<br>10 55, 1125, 12 5 12 25, 13 35, 14 35, 15 25, 10 *, 16 20, 17 *, 17 30<br>18 *, 18 30, 19 2, 20 *, 20 30, 20 30 ; 25 3 *, 25 *, 2 |
|  | Soc. An. Ferr. Napoli-Noia - Balano-Napoli - Sita - Avellino  | Da Baia per Bacoli-Rillincola anie 9 40, 10 40, 11 49, 10 40, 17 14, 17 31, 19 44.  Da Baia per Bacoli alie 7 45, 8 13, 8 43, 9 45, 10 6, 10 43, 11 44, 12 44, 13 43, 14 44, 15 43, 16 13, 16 13, 16 42, 17 12, 17 31, 18 12, 18 43 19 42, 20 12, 21 13, 22 30.  |
| Pring 8. LUCIA DI SERINO-SVERING Serino  |   | Da Baia per Bacoli alle 7 45, 8 13, 8 43, 9 45, 10 6, 10 43, 11 44   |
| 0 to 7 45 p. S. Lucia di Sermo (\$51) . A 15 25  | L. c 7 30 17 00 p . Avellino a 9 30 20 00   | 12 44, 13 43, 14 44, 15 43, 16 13, 16 42, 17 12, 17 31, 18 12, 18 43   |
| Km Salvi Franc. Serino   4 to   1 t   |   | NR. — Durante la stagione balneare s'effettuano corse facol-   |
|  | 4102 ROCCAROMANA-PIETRAMELARA-RIARDO  | NB. — Durante la starkone balneare s'effettuano conse facol-<br>tative fra Porto Miseno e Miliscola.   |
| 8 40 a. 17 Avellino P Liberts (1 decembre 1938)  | Società S.A.C.S.A. — Sora (1 dicembre 1934)   |  |
| Pros VOLTURARA IRPINA-AVENDO Pros  | Pres  | Ditta Casucci Felice — S. Sebastiano al Vesuvio.  Pres   |
| 1 to 7 . 2 . Volturara Irpina 4 15 45  | L. c 6 30 8 69 17 93 p. Roceatemans<br>1 23 6 45 8 19 11 30 16 35 17 29 5 5 Pictramelars  |  |
| 4 18 7 60 ¥ 16 Atribana (221 295) p. 115 30  | 2 40 6 55 11 40 15 45 17 25 Y 6 Riardo Città  | 0 83 6 53 7 55 9 10 14 19 17 10 19 10 a. 3 S. Giorgio a Cremano  |
| 4081 AVELLINO-S. MARTINO V CST. ROTONDI  | 3 50    7 50   11 45 15 5017 30  a. 9 Riardo Stazione (59)  | Prez Km  |
|  | L. c 7 25 12 00 15 21 19 20 p. > Riardo Starione (90)   | L. c. 7 30 8 30 9 20 14 30 17 50 19 50 p. S. Giorgio a Gremano<br>1 5 7 60 8 40 9 40 14 40 18 20 a. 3 S. Sebastiano al Vesuvis   |
| Preg Società Irpina — Avellino (1933) | 0 so 7 so 12 05 16 26 19 25 16 3 Riardo Città   |  |
| 1 8 15 45 p, > Avellino (P, 12Derta) 8 35  | 2 23 6 15 7 40 12 15 16 40 19 35 Y 6 Plotramelara<br>3 50 6 25 7 50 16 30 18 Bocosromans  | Società per Imprese Pubbliche e Private in Ischia e Capri,   |
| 1 50 16 06 # 4 Mercoglando 8 10 16 30 18 Summonte 7 55 7 55  | Sorpeso alla domenica.  | Partenze da Anacapri per Capri alle 5 40, 7 10, 9 . 10 . 11 .  |
|  | 4103 MONTE DI PROCIDA-TORREGAVETA (1 novemb. 1934)  | 12 15. 18 10. 14 + 15 10. 15 50. 17 + 18 + 19 + 19 30.   |
| 1 65 18 55 59 Roccabsucerana 7 43  |   | 10 40 13 40 14 50 15 90 16 35, 17 85, 18 35, 19 5, 19 85, 20 6.  |
| 13 60 17 15 30 S. Martino V. Cadasan 7 17 50 Y at Rotondi  | 7 45 9 15 14 25 17 50 p. • Monte di Frodia a. 8 45 13 5 17 20 19 • 7 55 9 20 14 35 17 50 a. • Torresaveta (45) n. 8 35 12 55 17 10 18 50                                    | Partenza da Anacapri per Marina Grande alle 15 10 e da Marin   |
| 10   | 7 55 9 25 14 35 17 30 n 3 Torrezaveta (#31) n 8 23 12 55 17 10 18 50  | Società per Imprese Pubbliche e Privace in Iscaia e Canon. Partionse da Annocarri per Cupri also è d. 0, 710, 9, 10, 11 s. Partionse da Annocarri per Cupri also è d. 0, 710, 9, 10, 11 s. Partionse da Annocarri per Annocarri alle 8 35. 30, 10 do, 11 de 12 do, 13 do, 14 do, 15 do, 10 do, 15             |
|  | 4104 ROCCAMONFINA-STAZIONE SESSA AURUNCA-   | 4115 CAPRI-MARINA PICCOLA (23 aprile 1934)<br>Società per Imprese Pubbliche e Private in Ischia e Capri  |
| GUARDIA LOMBARDI   | ROCCAMONFINA (1 loglio 1934)  | Posterio de Canal por Marina Piccola alle 10 20 Preszo L. 2 :  |
| 1 Km G. Argenio-Avenue   | Prez Km Società Sessana   | Partenza da Capri per Marina Piccola alle 10 30 Preszo L. 2 -<br>Partenza da Marina Piccola per Capri alle 13 Preszo L. 2.5  |
| 1 65 15 51 # 4 Atripalda A 8 60  | L. C. 5 10  | 4118 GIRO DELLA CITTA DI NAPOLI (1 aprile 1934   |
|  | 8 70 6 5 7 10 12 45 16 5 19 50 Y 18 Bivio Carano  | Pilitano Pimoti  |
| 4 60 16 08 9 Patonison S. Domenico 8 15 16 22 12 Chiusano S. Domenico 7 55 16 09 11 Castelvetere   | 8 4 5 10 7 15 12 50 16 10 19 50 1 4, 31 55 50 50 5 Aug. Aug. Aug.   | Partenes giornaliera da Pinzas Vittoria alle 9 00 e riturno  |
|  | Prez  |  |
|  | L. C. 7 10 7 40 13 * 16 30 40 40 7. * St. Sessa AurRoccamon. (29) 1 20 7 15 7 46 13 5 11 35 20 45 2 4 Rivio Carano 2 85 7 5 35 8 613 25 16 65 21 5 7 11 Sessa Aurunes Città | Comp. Italiana Turismo (C.I.T.) & Garage Des Etranger  |
| 14 00 17 50 46 Bivio Torella   | 2 85 7 85 8 6 13 25 16 65 21 5 ¥ 11 Sessa Aurunea Città   | Partenza giornaliera da Via Santa Lucia 153 alle 9 15 e ritorna Prezzo L. 28.  |
| 14 75 18 10 ¥ 78 A. Angelo del Lomb. 18 6 25 18 10 ¥ 78 A. Angelo del Lomb. 19 6 00  | 8 s 8 35 17 25 21 35 a, 21 Roocamonfina   | a Piazza Municipio alle 12 20. Prezzo L. 28.   |
| Carl m Intelligence or and a second  |   | 410  |
|  |   | 413  |

| 1117-1145  | the state of the s |  |
|--|--|--|
| 4117 ADTOVIE DI NAPOLI (il dicembre 1933)  | (1 maggio 1934)  | 4134 ACERCIA-CASTELLAMWARE DI STABIA Soc. Aut. Italia Meridionale Pres I de la compten 1934  |
| Lines I. — P Trieste e Trento-Vis Roma-P. Dante-Musso-<br>S. Tere-a (Servizio feriale). Partenza ogni 10 minuti da P Trieste<br>Tre to dalle ore 8 s alle ore 21 40 e da S. Tere-a dalle ore 8 15,<br>alle ore 21 35.  | Prez S. A. M S. M S  | L. c 640 p. Agercia 6.18 03 6 10 7 15 7 14 Oragnano 4 17 30 6 40 7 20 Castellamenace di St. 1227 p. 17 15 17 10 17 10 17 10  |
| Lis a II. — P. Amedeo-Via Colonna-Via del Mille-Via Chiaia-<br>P. Trie-te e Trento-via Roma-P. Carità-Foraovecchio-P. Mostesanto.<br>Partienze ogni è minuti da P. Amedeo dalle ore 8 : alle ore 22 32<br>e fa P. Vontayanto dalle, ore 7 40 alle ore 22 12. (Alla domesica  | 4125 MONDRAGONE-STAZIONE (1 maggio 1984)  A.M. — Mondragone  Prez L. c. 6 . 99 20 12 20 13 35 p. Mondragone a. 7 10 10 25 17 3 25 50 3 45 20 5 40 15 40 10 5 32 3 2 5 3 45 20 5 40 15 40 10 5 3 2  | 4135 SALERNO-CIMITERO DI BRIGNANO (1 sennalo   |
| cartonze ogni 12 minuti  Liacz III — P Amedeo-Via Colonna-Via dei Mille-Via Chiaia- P Triesta a Trento-Via Vardi-P Muni bio-Via Deposits-P Ropsa-  | 4126 S. CLEMENTE-MIGNANO (1 dicembre 1934)   | L. c 920 p. Salerno (P. 1 22 of Governo) & 10 1 1 20 1 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20  |
| besto I shorto I Salita Mezzocannone-P. S. Domenico Maggiore,<br>Partenze ogni 10 sineti da P. Amedro dalle ore 8 10 alle 21 s<br>is P. S. Domenico Magg dalle ore 7 50 alle ore 20 43. (Alla do-<br>menica p. riserza ogni 12 minuto  | Prec   | 9 * 9 45 10 * 11 * 12 15 15 15 15 20 17 16 p K Cava det pante  |
| Lises IV P Trieste e Trento-Via Verdi-P, Municipio-Via Bo-<br>oretis-P P Bona-Coco Umberto I-Porta Noiana-Corso Garibaldi-<br>P Perrovia-P Capuana Partenze ogni 6 6 7 minuti da P Trieste<br>e Trento dalle ore 8 a sile ore 21 + e da P Capuana dalle ore 7 (0)  | 4127 TRAMONTI-MAJORI-AMALFI (1 dicembre 1934)  | 9 45 10 52 11 45 12 50 13 25 14 25 16 35 18 35 ¥ 2 V 1657 del Tirred   |
| alle ore 21 10. (Alla domenica partenze ogni 10 minut).  Lisses V.— S. Lucia-P. Trieste e Trento-Via Roma-P. Carità- P. Danto-Wisso-S. Terosa. Partenze ogni 10 minuti di S. Lucia isile oce 3 i alle ore 20 31 e de S. Terosa dalle 8 20 alle 20 10.  | Prez   Km Soc. Aut. Italia Meridion   1 to 18 50   7 00 19 45 p. Tramont   | 4139 S. AGATA-SORRENTO MARINA (30 agosto   |
| Lines FI P. Torretta-Riviera di Chiata-P. Vittoria-P dei<br>Martini-Via Chiata-P. Trieste e Tronto-via Roma-P. Dante-Museo-<br>Povonz. Partenes comi 9 minuti da P. Torretta dalle ore 7 57<br>alle ore 22 3 e da P. Cavonz dalle ore 7 30 alle ore 21 45 (Alla  | Giordano Enrico  N (1 dicembre 1934)  3 43 15 30 17 30 p. Castellammare di St. a. 5 25 10 30 15 10  7 205 001 10 17 70 0 y 5 S. Antonio Abate. A5 03 10 10 14 00 15 40  7 305 15 14 20 18 00 43 5 Antonio Abate. 9,7 3 15 10 0014 40 15 40   | Prez 6 301 18 40 p. K. S. Agata  |
| domenica 'a capolinea a P. Mergellina con partenze ogni io minuti).<br>Liaco VII. — P. Tricate e Treuto-Via Rouas-P. Carita-P. Dante-<br>Port Alba-Cliniche-P. S. Gactano-via Tribunali-P. Tribunali Ser-  | 4129 NAPOLI CAMPI FLEGREI  |  |
| vizio feriale). Partenze ogni 12 minuti da P. Trisste e Tronto dalle<br>ore 9 58 sile 17 46 e da P. Tribucali dalle ore 10 22 alle 18 10<br>Lisco XI. P. Leopardi-Soceavo-Pianura (Servizio ridotto alla<br>domenica. Partenze ogni una-due ore da P. Leopardi dalle ore 6 25<br>alle ore 2 2 * e da Pianura dalle ore 5 45 alle ore 22 *  | L. c. 14 p. Napoli (Piazza Vittoria) SI effettua si<br>12 2 2 2 1 Pezzueli Sofistara maricoli giovedi<br>15 2 Pozzueli (Anfiseatro) e alla domenica<br>15 11 18 Arca Felice (Via Appla) si 17 tehbraia si  | Pres   |
| alle ore 22 · e da Piasura dalle ore 5 45 alle ore 21 ·<br>Liesu XII — Barroli-Corgolio-Capo Possilipo-Torre Ranieri-<br>Villanova-Via Manzoni-IV Punicolare, Parteose ogni ora da Bagnoli<br>table ore 7 10 alle 21 10 e da VI Fandolore dalle 7 40 alle 21 di  | 18 i   25 Cuma Fusaro (Antro della Sibilia)   31 mazgio e dal   2 settembre al 31   17 set   5 Bagnoli   19 aggs Vittorta)   10 viso i     | 4141 AMALFI-SORRENTO (1 gennalo 1030)  |
| Limo XIII P. Ferrovia-Via Emanuele Gianturco-Rione Luz-<br>zatti Partenza ogni 30 minuti da P Ferrovia dalle ore 6 45 sile<br>ore 21 to e dalle ore 7 - sile ore 22 -<br>Limo XF — Capo Posillipo-Warschiaro Partenze ogni ora da  | 4130 NAPOLI-POMPEI SCAVI-AMALFI-NAPOLI<br>Boo. Aut. Italia Meridionale.<br>Prest Km. (1 slugno 1934)   | L c 5 15 14 80 p. > Amain a 18 25 18 49  |
| 4120 APOLI - OFFAVIANO-LAURO 5 marzo 1988)   | L c 8 30 16 18 p. Napoli (P. Vittoria) a 9 18 9 11 - (2) 29 Pompel Scavi 2 8 20 11 +17 10 p. 29 Pompel Scavi 2 8 20 12 45 18 18 p. 00 Maiori p. 7 50   | 1 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| Proc.   fer.   Ca 4: "A Managain"   fer.   L.   7.511.3   111.4   2   4.511.4   2   4. | 37 13 .15 28 a. 36 Amaifi  | L. C 6 50 13 30 p. + Ravello   |
| 5 13 4 33 14 10 15 45 15 Paige 304h 6 50 7 53 15 6 6 33 7 45 14 50 6 33 7 45 14 50 6 33 7 45 14 50 6 35 7 45 14 50 7 45 14 7 45 14 7 45 14 7 45 14 7 45 14 7 45 | 4132 NAPOLI-POMPEI Società Strade Ferrato Second. c Meridionali  | 4145 SALERNO-POMPEI  |
| 1121 ALMA NOLA in the Campanias   X   W Son al   | 1 c 8 19 10 20 13 40 16 25 p. Napoli P. Municipio<br>2 35 8 37 10 57 14 7 16 52 g. 11 Pugliaso Ercolano<br>5 20 8 51 11 11 14 21 17 6 22 Torre Anounsista  | fer. fer. fer. fer. fer. km<br>8 10 9 23 12 25 14 29 16 23 18 35 20 15 p Saletno<br>8 18 9 33 12 33 14 28 16 33 18 33 20 20 15 Vietri  |
| 4122 CANAMARGIANO NOLA (1 dicembre 1933) Sorota per la Ferrovia Napoli-Nola-Balano - Nacoli  | 0 00 1   9 vil 20 14 20 17 10 4, 37 Pompel Santuario   | 8 49 10 4 13 6 14 59 17 4 19 4 Pagani  |
| Prez   6 00 18 - p - Casamaronano 8 46 18 51 10 22 15 1 10 12 17 4 Noin (\$85, 475) p 8 35 18 20 19 10   | 1.45 9 25 12 48 16 30 17 45  | 0 0 010 2013 2013 121 2013 20 American Company |
| 4123 VISCIANO-COMIZIANO-NOLA (1 desembre 1983  | 413 NAPOLI-ERODIANO SGAVI (16 marso 1984) 800. Strade Ferr. Second. e Morid. Prez 13 25 p. K. Napoli (P. Vittoria) a. 18 20 L. c 15 g 16 Ercolano Scavi  | 8 23 9 28 11 33 14 43 17 25 19 23 Angri  |
| Pres   Xm   Xm   Xm   Xm   Xm   Xm   Retrial feet.   L   x   x   x   x   x   x   x   x   x   | 4 50 15 s Y — Pugliano Staz, Vesuviana, il 15 s 15 s0 a. — Staz, Sup (Graters) p. 15 s0 sp   |  |
| 414  |  |  |

|  | 4140-4179  |
|--|--|
| 4148 CORTI S. CIPRIANO SALERNO (1 dicembre 1934)   | 4156 BELLOSGUARDO-EBOLI (I dicembre 1934) 4166 CENTOLA-S. GIOVANNI A PIRO (I dicembre 1934)  |
| Color   S. Cirkiran Ostalia Meridionale Salerno   12.00 17.25     Color   Co | Prof.  |
| 3 95 7 00/16 10 14 8; Cipriano 10 25 16 40 10 25 16 40 10 25 16 40 10 25 16 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | 13 30 8 00 Y 44 Serre \$13 40 44 68 PALINURG-CENTOLA-CENTOLA STAZIONE (1 novembre 1934)  |
| 7 *6   | 17-69    2   |
|  | 2 69,8 25 14 90 Y 9 Eboli Città Al 19 95 18 30 4 95 c 10 Eboli Stazione (86 10 60 18 45 Prog   Km A.R Infanta - Lentiscosal  |
| 7 17 8 52 10 22 12 22 14 52 16 42 13 42 20 27 38 4 Pastens<br>7 20 8 35 10 25 12 25 16 45 10 45 18 45 20 30 7 Mercatello<br>7 29 8 4 4 10 34 12 34 14 54 15 64 18 54 20 30 7 9 Puorni  | 4558 PESOCYAGANO-SBOLI   (10tobra 1994)   L. c.   10 0 0 p. s. Lenimoro   11 0 0   |
| 24 7 40 000 12 00 12 10 10 10 10 10 05 20 45 p K Lamia   | 880 755 IS Sella di Conza. 15 55 4177 VALLO DELLA LUC CASTELNUOVO VALLO  |
| 144 22 110 12 14 15 44 11 14 119 08 28 45 18 17 100 11<br>1 20 15 28 11 12 12 11 16 20 17 20 18 18 28 28 16 Mercatallo<br>1 20 14 11 14 13 29 15 66 17 26 112 12 10 1 Y Partena<br>1 20 15 28 12 12 18 28 16 18 11 28 11 28 3 2 11 5 11 18 58 12 20<br>14 69 SARNO-S MARZANO-NOCERA INF (I disembre 1234)  | 9 * 8.55 31 Valva   15.55  |
| SARKU-S MARKAMS Valents (181, 479, 486)  Noc. Aut. (taila Meridionale  Kin  - 7 50 10 30 14 50 16 50  - 8arno (181, 479, 486)  - 98. Venviana S. Valent. (486)  - 14 57 16 37 14 57 16 37 19  - 15 Valentino Torio   | 11 90  |
| 1 60 8 10 10 50 14 50 16 50 5 8 Marzano sul Sarno  | 10.73  |
| 2 70 8 85 11 15 15 15 4. 18 Noora Inferiore Star (10, 23)  | Pres   Kau Majuri Domenico - Politea   13 16   11 60   18 Mentano - Politea   5 0   14 60   18 Mentano - Antitia   5 0   14 60   18 Mentano - Antitia   5 0   14 60   18 Mentano - Antitia   10 0   18 Mentano - Antitia   10 0 0   18 Mentano - Antit |
| 1 70 9 07 13 42 18 42 # 1 Pagani<br>2 15 7 40 9 25 14 00 18 09 8 8 Marrano sul Sarno<br>2 15 7 10 9 35 14 10 18 10 10 8 Valentino 3 Valent (489)   | 7 25 8 45 10 Piappi 122 Piappi 122 Km l. Salerno-Roccadaspide 1 10 25 7 1 7 20 Casal Velino Staz (89) 11 11 11 L. O. 5 10 2 Sacco 0 14 10  |
| 4150 MONTE CONTINO ROVELLA FUORIO SALERNO  | 4160 ACCIAROLI-AGROPOLI STAZ. (1 gennajo 1934) 14 30, 7 11 41 Castel S. Lorenzo 12 11  |
| Pres Soc. Aut. Italia Meridionale  Km (1 dicembre 1984)  7 000 • Montecorvino Rovelia o 16 20  7 125 7 1184 4 Giffond Valle Prana . A 16 25  | 7 39 7 30 7 19 Castellabate di S M . @ 11 39 4475 SALA CONSILINA ST VIBONATI II agosto 1934)   |
| 50 7 45 18 Fnorm # 15 25 7 55 ¥ 28 Pastona 98 988 7 15 15  | 4181 CASTEL S. LORENZO-GAPACCIO STAZ.  Leid Salerno Roccadaspide  Lic. a Sala Città A 11 25  |
| ACERNO-MONTECORVINO  | Pres   Francis (15 maggio 1934)   9 40   7 25   30 Sangs   15 58   |
| 4 80 7 15 8 40 17 30 8 18 Montecorvino 4 8 20 10 35 18 45 8 20 17 30 8 20 17 40 20 18 20 Macchia 4 8 20 10 20 18 30 7 25 10 10 18 20 10 10 10 18 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 4163 9TIO-CAPACCIO 9TAZ. (1 gennato 1 3.)  Pres   5m Alm Strombio 8160   12 20   20   1  |
| Control   Cont | Control   Cont   |
| Total   10   Tot | 375  |
| 7 35 13 05 14, 11 POBLECORRESTO  | 4164 CAPACCIO-PAESTUM (1 agosto 1934) 4178 OMIONANO-AGROPOLI (1 agosto 1934)   |
|  | 1.   |
| 1 66 7 10 8 55 15 20 18 25 18 8 Rattingaria (27, 24) 2 70 7 17 9 02 15 27 18 42 Y 11 Belizzi 2 70 7 33 9 20 15 43 16 00 0. 18 Pontecagnaso   | Prez Km P. Loguerdo - Rofrano A179 PETINA SUMMANO, SUMMANO, STAZ (1 disemb) 103  |
| Prog Km  | 4  |
| - 14  8 30 11 30 13 40 13 40 Q. 16 EBOTI   | 4.5  |

| 4180-4206   |  |   |
|---|--|---|
| 4180 S. GREGORIO MAGNO-BUCCINO STAZ.  Gricco e Pietropaolo — S. Gregorio Magno Prez     Km (1 dicembre 1934)  | 4190 POTENZA (PIAZZA SEDILE)-SCALO INFERIORE-<br>RIONE S. MARIA (28 ottobre 1934)<br>Società Autotrasport/Italia Meridionale   | 4197 POTENZA-AGERENZA-PORENZA-MELFI Società Autotrasporti Italia Meridionale Prezi Km (28 ottobre 1934)   |
| Col.   7 00   12 10   7 00   12 10   7 00   12 10 | Servizio diurno. — Partenze da Potenza (Piazza Sedile) per Scalo<br>Inferiore alle ore 5-35, 7-55, 71, 15, 14-30, 17-35, 18-31.<br>Da Scalo Inferiore per Potenza (Piazza Sedile) alle ore 6-10, 8-20,<br>12-00, 15-10, 18-20, 18-45. Tariffa L. 2-00.   | L. C 13 30 p. Fotonza Città 0. 9 30 0. 9 00 13 40 g. 3 Potonza St. (94, 509) 4 9 20 3 20 14 400 11 Bivio Vaglio St. 413 9 50 14 14 18 Vagyo a chitato (96) 8 40   |
| Pres L. C 7 45 p. Altarilla Silentina 4. 10 55 6 75 8 25 4. 17 Albanella Stax (99) p. 10 20   | Servizio notturno. — Partenza da Potenza (Piazza Sedile) per<br>Soalo Superiore alle ore 24 00.<br>Da Sealo Superiore per Potenza (Piazza Sedile) alle ore 0 50.   | 11 00 15 40 88 Plano del Cerro(4187) 7 25 12 20 15 50 62 Accrenza Star, (445) 7 25 14 20 16 20 Y 60 Accrenza Città 27 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 00 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 25 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 7 25 17 20 Y 61 Cerronza Città 7 20 Y 61 Cerron  |
| 4182 PERDIFUMO-AGROPOLI STAZ. (1 novembre 1984)   Prez     Km Trotta Pietro     12 10 22 05     15 10 7 20   7 00   8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  | Partenze da Potenza (Piazza Sedile) per Rione S. Maria alle ore 7 30, 9 30, 12 10, 13 00, 15 30, 17 48, 20 00, 21 00.  Da Rione S. Maria per Potenza (Piazza Sedile) alle ore 7 48, 10 00, 12 30, 16 00, 16 00, 18 30, 20 30, 21 30.  Tariffa L. 0,50  | 23 25 6 10 80 80 Maschilto 5 5 5 25 10 10 80 Maschilto 5 5 5 25 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
|   | 4191 POTENZA-LAGHI DI MONTICCHIO<br>Si effettua solo alla domenica (1 luglio-30 ecttembre 1934)  |   |
| L. c. 15 90 p. * Potenza  | Prez Km Soc. Aut. Italia Merid. L. c 8 30 p. Potenza   | 4199 MONTEMURRO-MONTESANO STAZ. (15 dicembre 1934) Prez   Km Socautorrap, Italia Merid.   |
|   | 4192 PESCOPAGANO-RIONERO-MELFI (28 ottobre 1984)  Km Sec. Astriras, Italia Meris, 6 00 9 15 15 60 10 25 p. Pescopagano   | L. C   8 60 p. Montemurro (6188)a. 18 50  |
| 19 to   17 to   2   47 Irsina   17 to   3   17 to   2   4   10   7   10   2   5   Fontana Spinalva   4   10   15   2   4   10   7   10   2   4   10   7   10   2   4   10   7   10   10   10   10   10   10   | 6 45 9 59 13 35 20 90 18 Calitri Star. (295) 10 93 13 59 17 35 20 15 6 55 10 9 13 35 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | 15 10 10 30 32 Montesano shitato 16 15 18 30 10 45 7 56 Arenablanca (4936) 18 30 10 10 5 Montesano St (4936) 18 30  |
| 4185 POTENZA-MOLITERNO (28 ottobre 1984)  | 7 10 23 Rapone Bivio 17 10 17 10 17 10 17 10   | 4200 MONTESANO SCALO-ROCCANOVA [28 ottobre 1934]  |
|   | 7 55 41 S. Fele 16.35 16.35 18.10 16.00 16.00 16.00 16.45  | I. c 7 09118.39 p. * Montesano St. (248) d. 5 5011 25 2 03 7 30118 58 2 7 Arenablanca (419) d. 5 5011 25 5 2 90 7 50118 10 7 10 Montesano abitato 6 15 10 45  |
| 3 80 7 50 14 22 11 Tito Staxione (94) 9 20 17 + 5 25 8 5 14 40 18 Tito Abitato 9 05 18 45 18 10 11 Satriano di Lacania 8 35 16 5 10 43 9 15 20 8 Angelo de Frate 8 23 15 50   | 10   60 FORDS VORMAN   10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 9 30 9 25 p.) 33 Molliterno (4183) { a 9 10 11 35 9 25 g 38 Serious (4183) A 8 55 g 35 Serious (4183) A 8 55  |
| Perc  |  | 15 69 11 00 53 S. Martino d'Agri 7 05 26 15 12 00 70 Calvera (bivio) 6 20 22 65 12 30 \$\text{V}\$ occavera (bivio) 5 20 5 20 65 12 30 \$\text{V}\$ occavera (bivio) 5 20 5 20 65 12 30 \$\text{V}\$ occavera (bivio) 7 5 20 5 20 5 20 5 20 5 20 5 20 5 20 5  |
| 23 85 11 10 17 * 82 Pedale (2159)   | Pro Kin Soc. Autostasu, Italia Merid.  5.00 (4.00   10 | 4201 LAGONEGRO-MARATEA (28 ottobre 1984)  |
|   | 9 50)   5 30] a. 23 Valsiant   | Prez Kim Soc. Autoriago, Italia Meris. L. C   |
| Prez Km Soc. Autotrasp. Italis Merid L. c 14 00 p. Potenza (54, 504, 497)   | Prez Km Sox, Aut Italia Merid. 7 55 15 25  |   |
| 9 00 [15 20] 31 Piano del Cerro (4197)   8 00   | C  |   |
| 16 55 16 50 67 GEDZARO 7 39 18 50 16 50 63 BARE 7 10 7 10 17 90 75 PAIRZO S. GETVASIO 5 505 2 35 17 30 Y 77 PAIRZO S. GETVASIO 5 505  | 8 70   | 10 75 17 45 37 Trecchina 655 14 55 5 25 1 15 14 55 5 25 1 2 55 Maratea città 2 6 6 5 15 15 15 2 5 25 2 55 Maratea città 2 6 25 15 15 15 25  |
| 22 35 17 50 ¥ 77 Palaggo S. Gerv. Stag. (198) \$\beta\$ 6 50 25 85 18 09 a. 89 Montemilone p. 6 00  | 4196 CASTELORANDE-BELLA MURO-S. FELE   | 4202 CARBONE-FARDELLA (1 log/30 1934)   |
| 4188 POTENZA-CORLETO PERTICARA-SPINOSO  | Società Autotrasporti Italia Meridionale Prez I Km (28 ottobre 1934)   | Prez         Km soc Autorasy Italia Merid.           L. C   |
| Prez L. c 10 10 15 . F. Potenza Città a. 9 . 11 20  | 2 50 2 40 16 30 4.119 Muro Lucano S. Marco   | 5 20 7 10 2, 18 Fardella D, 12 5  |
| Proc.   10 - 10   15   15   15   15   15   15   15  | 6 70 7 30 10 40 12 30 19 30 (3.) 23 Bella -Muro Star. (94)   | 4204 S. ARCANGELO-ARMENTO (15 ottobre 1935) Prez Km Soc. Aut. Italia Merid,   |
|   | 10 20 14 40 Y 25 Taverna Pugliese<br>14 25 15 25 a. 49 S. Fele   | L. C. 5 30 p. S. Aroangelo. 6 16 s 6 5 6 18 b 18 18 September 1 10 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   |
| 22 10 13 45 79 Bivio Missanello 7 55<br>92 70 14 81 Armento 7 50  | Prez Km  | 18 20 7 50 a. 45 Armento P. 14 s 4205 ROCCANOVA-S. ARCANGELO (1 luglio 1984)  |
| 28 20 15 s 2 100 Spinose (4399) 0 6 30  |  | Drowd I I I Was See Autorman States Married I   |
| Pres Km Gluseppe Glojoso-Ruoti  | 7 55 7 56   11 0 12 5 0 19 45 p. 2 6 Bella - Muro Starsone (#6)   11 35 8 50   11 40 15 20 20 15 u.   59 Muro Lucano 6. Marco   14 25 9 50   13 35 9 J. 9 Muro Lucano 6. Marco   14 25 9 60   14 05 8 49 Castelgrands  | 4 98 14 15 17 Masseria di Gese 4 30   |
| 1. c 7 50 p. Ruoti a. 18 45 6 68 6 48 a. 50 Potauss p. 18 30  | 14 25 9 40 14 05 8. 49 Onstelgrands  | 7 •   14 40 a. 34 S. Arcangelo p. 4 6   |
|   | ORGONISTICAL STREET, CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROPERT | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE |

|  |  | 4206-4275  |
|--|--|------------|
| See LASORREIDO-SECHES-NOVA_SERIA - MASOR REGIONAL AND SECRET - MASOR REGIONAL AND SECR | per 1 memet de 420 fe al 4 | Accordance |
| Total  | Proc.  | To         |
| THE COLOMBIA OF THE PRINCIPLE OF THE PRI | 4263   MATERIA TRICARRO   \$\frac{1}{2}\text{Circles}  Mind St. Lujis Mircis   Mind St. Lujis M        | Pres       |

| 4276 S AGATA DI PUGLIA-ARIANO (1 ottobre 1984)   | 4289 RIGNANO GARGANICO-S. MARCO IN LAMIS  | 4304 MONTE S. ANGELO-VICO GARGANICO  |
|--|---|--|
| Pres I   | Natale Soccio — S. Marco in Lamis   | Soc. Autotrasporti Italia Meridionale  |
|  | Prez   fer   Km   19 maggio 1931   fer   L. c.   5 - 13 15   p Rigmano Gurganico (P. Grande)   a 12 - 18   2 - 10   29 15 35   2 - 8   Marco in Lamis   P. Rivol   p   140 15 35              | Prez   |
|  |   | L c 7 . p Monte S. Angelo R Basilica . 15 15   |
| * 50 7 10 Y 38 Savignano di P. Greca St. (92) \$ 10 20   | 4290 TORREMAGGIORE-CASALNUOVO (23 aprile 1934) Orlando Matteo — Torremazziore   | 8 80 8 45 Y 19 Cadra la Brita 13 1   |
| 13     8 45 a 07 Ariano arpino Catta   |   | 4305 PESCHICI-CALEMELIA-VIESTE (15 dicembre 1931) Soc. Autotrasporti Italia Meridionale  |
| 4277 ANZANO DI PUGLIA-MONTELEONE DI PUGLIA<br>Alfonso e Eduardo Barbato  | Prezzi   1cl. 2 cl.   18 ±5 p. * Torromagniore   4  | Soc. Autotrasporti Italia Meridionale  |
| Pres L. c 5 25 p. Anzano di Paglia d. 17 50 2 50 g. 7 Montejaone di Paglia p. 17 5   | 7 + 6 20 17 30 Y 23 Castelnuovo Daunia - 8 7 10 7 05 6 20 17 20 2 29 Casalunovo Monterot p 6 54   | Prez   10 40 20 45   Preschies - Calencella St. a   6 93 15 90   1 10 0 12 00   V   Preschies - Calencella St. a   6 90 15 90   6 10 12 90 22 90   7 31 Viette Uff Prest   7 3 06 13 9 |
| 5 50 5 20 a. 7 Monteleone di Puglia p. 17 5  | 4291 LUCERA-CASALNUOVO MONTEROTARO  | 6 10 12 00 22 05 7 31 Viesta (Uff Post) 6 7 0 00 12 30   |
| 4278 S. AGATA DI PUGLIA-CANDELA (1 aprile 1984)  | Società Piccolo Credito Troiano Tro-a Prezi Km (1 gennalo 1984)   | 4306 VIESTE-MANFREDONIA  |
| Prez Km Alfonso e Edoardo Barbato  | L. c 14 30 p. * Lucera (227) 0. 8 15  |  |
| Pres L. c 7 15 16 30 p. • S. Again di Pug in 9 45 18 50 4 73 8 • 117 12 2. 19 Candolis Stea  | L. c.   | 1 cl   vel   6 39 p · Vieste 1 13 15 10 55   8 15 V 42 Mattinata 1 13 15 25 15 46 9 15 1 6 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16   |
| 4279 LESINA-POGGIO IMPERIALE STAZIONE  | 9 50 17 a 34 Catalanuovo Monter D 5 15  | 4308 MANFREDONIA-ZAPPONETA-BARLETTA  |
| Orlando Giuseppe Prez  | 4293 VOLTURINO-LUCERA (15 agosto 1934)  | Palombo e Fusilii - Manfredonia  |
| 1. c 7 45/12 *1s 20 20 * p. * Leoins<br>2 * 8 *12 15/14 35/20 18 7 5 Poggio Imperiale  | Prez L. c. 7 10 p. Volturino a. 15 35   | L c 5 40 14 15 2 Mantredonia P della Rivoluzione di 18 15 1  |
| 3 •]   8 10 12 25 16 45 20 24   a. 7 Poggio Imperiale St (86)  | C 001   8 191 4 A3 T/0Det/8 (\$8.6) B 114 70  | L. c. 5 40 14 15 p. Manfredonia P. della Rivoluziose, d. 45 3 1 1 5 14 50 3 1 Manfredonia Stazione (225) . A 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18                              |
| Prez 8 20 12 40 15 25 20 4 p. Pozgio Imperiale St. (#5)  | 4294 ROSETO-BICCARI-TERTIVERI-LUCERA<br>Societa Pierolo Credito Tro.ano - Troia   |  |
| L. c 8 50 12 40 15 55 20 4 2 3 Porgio Imperiale St. (#5)   | Prez     Km (1 gennaio 1934)   17 10  | 16 . Y 84 Barletta Citta (P. Rederico di S.)   |
| 4280 CARPINO-STAZIONE (1 novembre 1934)  | 3 55 4 50 Y 11 Albertona A 18 90  | 17 701 1 19 30 Barbatta Ring Tramvia 227   |
| Ottaviano Giovanni   |   |  |
| Prez Km<br>L. e 6 45 9 21 11 22 17 13 19 25 p. • Carpino   | 1 90 7 25 8 10 4 22 Tertiveri p. 7 30 18 2 9 50 8 15 4 4 37 Lucara 200 81   | 7 20 6 60 15 20 M 23 Trade   |
| 1 60 6 55 9 31 11 32 17 23 19 35] a, 5 Staziona (483)  | 4295 S. GIOVANNI ROTONDO-FOGGIA   | 12 55 9 100 16 55 W 40 Castellucelo Valmag 2 9 40 15 45 111 -0 17 151 40 Pagto   |
| Prez L. 6 7.2510 0112 9317 53 50 55 p. Stazione (483)  | Soc. Autotrasporti Italia Meridionale   | 4310 TROJA-STAZIONE  |
|  | Prez   Km (  lugido 1934)   L. c 7 * S. Giovanni Rotondo a 15 30 2 10 7 30   10 Mattine   15 *  |  |
| Pres   fa olt   Km Zaffarano Glovanni  | L. c  |  |
| Prez 5 oli Km Zaffarano Glovanni L c 6 29 9 25 18 45 p • Inchiella Star, (437) p • 7 10 11 25 20 20  | s tol 9 s a so Foorgia p is so  | 4312 DELICETO STAZIONE (15 mar/o   |
| 4282 SERRACAPRIOLA-CHIEUTI-STAZIONE CHIEUTI  | Soc. Autotrasporti Italia Meridionale   | Prez L. 0, 4 25 6 50 10 40 p - Deliceto 3 - 56 16 56 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| Carrie Olacomo — Serradavriola   | Prez Km (15 novembre 1934) L c. 7 15 p · S. Marco in Lamis a 18 20  | 4315 BOVINO-STAZIONE 28 ottobre 184  |
| Prezd   7   13 40 19   Km   marso 1931   1cl.   2cl.   7   13 40 19   p   Serracapricas   9 55   15 15 2 5   248   1 50 7   15 13 55   15 15   4   Chieut     9 40   16   12   25   6   6   6   5   30 7 45   14 25   12 45   2, 10 Chieut   Stan.   65 p   2 10   15 *0   10 20   | L c,  |  |
| 2 48 1 55 7 15 13 55 19 15 Y 6 Chienti A 9 49 16 + 91 50   | 4298 S MARCO IN LAMIS-MANFREDONIA   | 2 80 4 15 7 25 12 30 18 00 19 30 p. · Bovino<br>4 40 7 50 12 55 16 25 19 55 a × Stantone (#1)  |
| 4283 APRICENA-APRICENA STAZIONE (28 aprile 1884)   |   | Prov.   5 20 8 15 14 30 17 25 20 10 p · Startone (#1)  |
| Blacotti Tommaso e Figli   | Prez L. c 7 * 0. * S. Marco in Lamis 4. 19 50   | 3 89 6 99 3 49 14 55 17 29 29 35 1 Bovino  |
| Partenze da Apricena alle 5 40, 7 50 12 10, 14 20, 15 20, 20 s, 21 35; dalla Stazione (45) alle 6 10, 8 40, 13 36, 14 55, 15 50, 20 85,  | 0 80 7 10 3 4 Convento S. Matteo A 12 40  | 4316 PANNI-STAZIONE I granulo 1994   |
| 22 10. — Prezzo I., 2,35.  | 10 * 8 50 4 50 Manfredouia 0 18 *   | L. c. 7 10 15 40 p. anni   |
| 4284 APRICENA-INGARANO (1 luglio 1933)   | NB Servizio giornaliero dal 1º tuglio al 15 settembre e solo al giovedi e domenica dal 16 settembre al 30 giusno.   |  |
| Prez   7 40 18 10   Km T. Biscotti e Figil   1 10 10   1 1 | 4300 VICO DEL GARGANO-S. MENAIO (1 novembre 1934)   | Pres   Kin Piccolo Credito Trolano   1815  |
| 2   7 55   18 25   g 8 Ingarano p   8 50   20 57   | Prez I Km Vine Piecolo - 8 Menaloi  | 1 e 7 116 30 p · Orsara di Pugila 4 9 117 90   |
| 4285 TORREMAGGIORE-S. PAOLO CIVITATE Orlando Matteo — Torremaggiore  | L c 5 50 0 30 16 00 p. • Vico del Gargano a 7 30 11 45 21 00 5 > 6 20 10 00 16 30 a 11 S Menaio n 7 700 11 15 20 30   |  |
| Pres   Em (15 ottobre 1934)   L. c. e ss 13   18 25 p. Torremaggiore   | 4301 MONTE S. ANGMANFREDONIA (1 genusio 1934<br>Leonardo Pirsoci e C - V-este   | Fratelli Balcano Ascoli Sciriano 1 ottobre   |
| 1 tols 50 17 15 16 50  a 7 S. Paelo Civitate p. 7 50 10 55 13 30   |   | Parteurs da Agooli Satriano per la Stazione (***) alle 5 3 3 8 8 30, 11 20, 12 0, 14 17 17 20 33, 21 40 Prezzo L 1   |
| 4286 Mente s Angelo-s. severo Soc. Autotrasporti Italia Meridionale  | L. c. 4 18 12 45 18 s p. Monte S. Anselo a 0 45 16 11 19 5 49 2 90 4 51 15 16 18 10 13 18 10 13 18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | The transfer of Asian Sarrano and 6 20, 6 .  |
|  | 4 607 18 13 40 18 83 V 31 Macchia   | 4319 CANDELA-STAZIONE (1 novembre 1988)  |
| L. c 5 00 p. * Monte S. Angelo a. 14 00 5 10 6 00 12 00 2 25 S. Giovanni Rotondo A 12 00 19 40   |   |  |
| 6 30 31 Villaggio 8, Matteo 12 00 19 00  | Pres   Pres   Sim   Arons D   Monte B A   1 to 1 so 21 20   S   Maxtonsta   8   7 to 1 so 21 20   S   8   1 so 1 so 21 20   S   4   1 so 21 3   S   5   6   1   1   1   1   1   1   1   1   1 | Partenza da Candela per la Stazione (302) alle 5 33, 7 1 17, 16 53, 20 51, Prezzo L. 2 30, — Dalla Stazione  |
| 12 10 7 35 14 30 a. 60 8. Severo P. S. Maron p 10 20 17 50   | s  s ss is coist   s & Settino Cavobs   p.   s as is saigt a  | Candela alle 6 26, 8 20, 9 00, 11 59, 14 47, 17 46, 22 00. Pressol   |
|  |   |  |

| 4358-4388  |  | · ol  |
|--|--|---|
| 4358 MOTTOLA-PALAGIANO<br>Lotorese Francesco — Mottola (1 giugno 1984)   |  | 4381 NARDÔ-STAZIONE CENTR. (450,491) (23 aprile 193 Fratelli Cottellacci e C. — Manduria  |
| Prez L. c. 5 50 13 25 14 40 17 50 p. Mottola   | Process  | Partenne da Nardò per la Stazione Centr, alle 6 * 10 * 11 * 10 * 1 * 15 * 10 * 10 * 15 * 10 * 15 * 10 * 10  |
| Prez   6 15 18 38 p. K Mettola   | 4371 SURBO-LECCE (15 novembre 1954)  | Prez Km Perrovie Sud - Est-Bari 15 50 6 20 p. 8 serrano 6 15 23 15 21 15 21 15 21 15 21   |
| Prez. 4 50 6 00 7 15 13 30 14 50 18 20 10 15 5, Palagiano 1 50 5 00 6 10 7 25 13 40 15 00 18 30 19 20 0, 4 \$ Saxione (305)  | Marzotta Salvatore — Surbo   fac     | 1   |
| Too 5 16 6 30 9 09 14 50 15 20 18 55 20 30 p * Standone (APF) 1 00 6 20 6 40 5 30 14 30 16 30 16 30 16 30 20 40 d . 4 Paingtano 4 3864 MASSAPRA-STAZIONE (23 aprile 1934)      | (99 uprile 1994)   | 5 80 8 5 a 32 Lecce (P. Erbe) p. 114  |
| Convertino Giuseppe — Massafra<br>Partenze da Massafra per la Stazione (201) alle 4 41, 6 9, 7 29,<br>8 24, 11 8, 12 7, 13 32, 15 -, 17 59, 19 28, 20 1, 23 7. Prezzo L. 0,75. | Very   Vertical Section   Very   Vertical Section   Very   | Prez Fratelli Coltellacci e C. — Manduria Prez R. M. (23 aprile 1934) L. c. 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18  |
| Part. dalla Stazione per Maseafra alle 5 3, 6 31, 7 51, 8 46, 11 30, 12 22, 13 54, 15 22, 18 22, 10 48, 20 23, 23 19. Prezzo L. 0,05.  | 4374 LECCE-MONTHRONI (1 dioembre 1934) Quarta Francesco — Monteroni  | Prec     6 36   18 30   9   Nardo (P. Minolejai)     7 48   13   17 48   13   17 48   13   17 48   13   17 48   13   17 48   13   17 48   13   17 48   13   17 48   13   17 48   13   18   18   18   18   18   18   1 |
| 4362 MANDURIA - MARUGGIO   (15 ottobre 1994)   Pres   L. C.   8 25 14 13 19 35 2   | Pres.   feet.   feet.  | 4386 S. CESAREA MAGLIE    Prox  |
| 4363 AVETRANA-MANDURIA-STAZIONE F.III Coltellacel e C. — Manduria Scapeso alla dementea.   | Prez L. c 7 15 8 45 11 42 15 90 16 30 17 15 p. Montaroni y Annessano 7 15 0 2 00 12 00 15 15 16 45 17 30 a. 7 Leone  | 4 30 7 4014 10 7, 21 Maglie P. 9 15 12 4387 BRINDISI-ERCHIE STAZIONE (1 novembre 105 Antonio Bellocchi — Brindisi   |
| Free L. C. 5 48 10 5518 * 9. Aveirana  | A376 ABOCE-S. PIETRO IN LAMA-COPERTINO   | L. C 12 15 19 00 p. * Brindist  |
| Francesco Leuzzi — Sava  6 50 10 12 25 13 50 18 10 p. > Sava   | 8 209 15/10 55/11 45/12 25/13 5(1) 35/16 55 Y 6 N. Pietro in Lama  | 8 10 6 08 7 06 11 30 13 35 18 15 Y 30 Exchle 8 50 6 20 8 08 11 40 18 45 18 25 6 35 Exchle 8 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |
| e 20 0 25 12 40 14 5 18 25 a. 7 Stantone p. 6 35 6 45 13 10 14 20 13 10 5 Al lunedi e giorni di fiera. Prezzo della corsa L. 3 .  4365 GROTTAGLIE-TARANTO (1 novembre 1929)    | 7 15 8 * 8 35 8 50 9 50 11 20 12 5 15 5 Y 10 Lequile<br>7 30 8 15 8 50 5 5 10 5 11 35 12 30 15 20 a, 15 Lecce (P. Rusce)   | 1 50 6 42 8 30 12 93 14 15 19 10 1  2   |
| Pres   | Solo al lunedi.  4376 S. CESARIO-LECCE (1 novembro 1984) Società Italiana per le Ferrovie del Sud-Est.   | 4388 TUTURANO-BRINDISI (1 agosto 1934   |
| 5 56]     8 53 5, 22 Taranto (P. Massari) .p. 12 30      ME Sozoeso il servizio locale fra S, Giorgio Jonico e Taranto. 4366 MANDURIA-TARANTO (1 gennalo 1931)                 | Giorni teriali: Partenze da S. Cesario per Leoce alle 7 30, 8 45, 12130, 14 42, 16 42. — Partenze da Leoce alle 8 . 11130, 13 15,  | Pres L. c 7 30 p. > Tuturano 4 7 15 13 55 2 85 8 8 8 a. 13 Brindisi (P. Vittorio) . p. 6 48 13 56   |
|  |  |   |
| Press  | 4377 MARTANO-LECCE   1 agosto 1933 <br>  Prezzi   Km F.    Coltellacci e C Manduria   Sept varial   Coltellacci e C Manduria   Coltellacc   |   |
| 11 40 7 30 7 50 8 15 4 37 Taranto (84, 883)  | Prezed   Km F. III Collellance C. Mandutria   September 1   10.1   20.1   7   10   10.1   10. | I numeri dal 4389 al 4416 sono riservati  |
| Prez   7 30 0. Montemesola   | 4 75   3 29     7 36  Y 15 Cavallino   | per le eventuali aggiunte   |
| 4368 TARANTO-LIZZANO-MARUGGIO (1 settembre 1932)   | Pres   Km Frat. Colteliscoi e C Manduria   L. c 8 + p Nardo (69°, 625) a. 13 40 5 10 455 a 24 Lanca (66°, 80°, 800 n. 13 45  |   |
| Proc. S. Km Castranto CLamino J. L. C  | 4380 NARDO-STAZIONE CITTÀ (493) (1 ottobre 1934)<br>Frateill Coltellacci e C. — Manduria   |   |
| 3 15 15 15   14 Pulvano   71   | Partenze da Nardô per la Stazione Centrule allo ore 5 55, 7 20, 10 00, 14 00, 16 00, 18 30 e dalla Stazione Centrule per Nardo alle ore 6 20, 7 45, 10 25, 14 25, 16 20, 19 00. Prezzo L. 1,55.  |   |

|  |   | 4417-4449  |
|--|---|--|
| 417 8. DONATO DI NINEA-BIVIO NAZIONALE 108   | 4430 TERRANOVA DI SIBARI-STAZ. SPEZZANO ALBANESE  | 4440 COSENZA-S. DEMETRIO COR. (15 novembre 1934)   |
| 9 25 10 47 p. 18, Donato di Ninca 2, 9 45 11 90<br>9 25 10 17 p. 18, Donato di Ninca 2, 9 45 11 90<br>9 25 25 10 17 d. 28 Pirio Nationale 103 p. 9 45 11 7   | Società A.S.I.I Castrovillari   | First   Km   |
| 161 6 10 10 10 10 Amendolara   | 4431 LUNGRO-SPEZZANO ALB. STAZ. (1 luglio 1933)<br>Società • A.S.T.L. • Castrovillari   | 9: 601 17 40 a. 62 S. Demetrio Corone 5 30 4441 MANGONE-COSENZA (15 magrio 1933)   |
| 419 ORIOLO CALABRO-AMENDOLARA (15 maggio 1983)   | Prez L. c. 5 17 85 p. Lungro 0, 7 20 10 45 2 45 0 20 17 65 7 7 Firmo 6 85 19 20 6 50 18 25 0, 20 Spezzano Alb. St. (219,493) p. 6 25 18 50  | Scornafenchi Fedele — Plane Crati  |
| Km Liguori-Oriolo-Calabro  | 4432 S. BENEDETTO ULLANO-COSENZA (15 novembre 1934)<br>Fratelli Santelli — Cosenza  | L. C   |
| ROSETO C. SPULICO-STAZIONE (15 maggio 1993)  10 \$ 20 15 20 p. Foseto Capo Spulloo 4 7 18 18 19 6 40 10 20 g. \$ Stantone (20)   | Pres  | 4442         S. SISTO DEI. VALDENI. COSENZA. (15 Dovembre 1984)           Prez         I. C  |
| Società (A.S.T.I.) — Castrovillari   | 4433 CAMIGLIATELLO Stazione ferrCalabro Lucave-<br>S. GIOVANNI IN FIORE (15 novembre 1934)  | 7 50 8 20 a. 25 Cosenza p.   14 99   |
| Km 9 p 3 Belvedere Mar. (#2) a 19 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   | Free   10 col   5 col   7 km   Soc.   TA.S.   Commun.   1 c.   10 col   5 col   7 km   Soc.   TA.S.   Commun.   1 col   10 col   | Free   |
| BELVEDERE MARITTIMO-STAZIONE (1 gennalo 1934)  Michele Autleri — Belvedere Marittimo  Person I. 2.10.  Person I. 2.10.   | 4434 COSENZA-MONTALTO UFFUGO-BIVIO CERZETO<br>Fratelli santelli — Cosenza   | 4444 S. CATERINA IONIO-STAZIONE (15 turilo 1934)   |
| 10 Stazione per Belvedere Marittimo alle oro 7 15, 9 *, 10 *.  | Pres         Km         (15 novembre 1993)           Ls. c.         15 00 p. Cosems         a. 8 20           2 90         15 10 m.         € Castiglione Bivio.         A 8 15           4 80         15 35         2 Montalto Uffuso.         7 56           9 56         16 15         35 Lattarico.         7 16           11 10         16 38 W 8 Rota Greece.         7 6 55  | Frez   |
|  | 9 55 16 15 33 Lattarico 7 10 11 10 16 35 ¥ 88 Rota Greca # 6 45 13 10 17 10 a. 45 Bivio Ceresto p. 6 25   | 4446 CERCHIARA TORRE-CERCHIARA (15 novembre 1984   |
|  | 4435 AMANTEA-COSENZA (15 dicembre 1934) Frateili Santelli — Cosenza   | Prez     Km   Blaseo   |
| 1425 PAGNANO CASTELLO-STAZ. S. MARCO ROGGIANO  | L. c 6 00 p. * Amantea Staz. (39) . g. 17 00 2 60 6 00 \$ 8 S. Pietro in Amantes . A 16 25 16 20 16 20  | 4447 MORMANNO-SCALEA (1 gennalo 1984)  |
| Servidio Vincenzo — Fagnano Castello   Km   (15 dicembre 1034)   a, 10 10 20 20   15 dicembre 1034   a, 10 10 20 20   4 20 18 20   18 Rogiano Castello   A 2 10 19 20   A 2 10 18 20   March 10 18 2 | 6 00 7:00 20 Lage 10:40 11:50 13:50 | Prec   8 36 p.   80c. S.A.S.M.A.   Mormanio   1, c.   8 36 p.   Mormanio   0.   17 36   8 526   5 606   18 16 Avens   1.   16 40   13 70   10 10   13 70   10 10   10 10   13 70   10 10   10 10   13 70   10 10   10 10   13 70   10 10   1 |
| PAGNANO CASTELLO-GUARDIA P. TERME<br>Servidio Vincenzo — Fagnano Castello  | Frest   | 17 *   10 35   44 Scales Star. (79)  |
| Km   115 maggid 1993   | 18 60   | Pres         Km         Consenza         a. 7 50           1. c.         13 00 p. * Gosenza         a. 7 50           2. 30         13 15 0 p. * Elvido Tvodille         4 7 35           3. 90         12 15 0 p. * Elvido Tvodille         7 35           4 60         14 16 y 45 Marsano Marchesato         7 06           4 60         14 16 y 15 Marsano Marchesato         8 6 40           4 80         12 24 j. 18 Marsano Frincipios         p. 6 50  |
| 7 15 13 50 V 7 Acri-Bisignano Staz (319) . A 7 45 15 35  | Prex   Km Soc. I.T.A.S COSERZA   L. c.   14.59   p COSERZA (Uff. Itaa)   c.   5.50     2.55     44.59   6 Dominici   5.50     5.50     5.50     15   13   13   13 rade   Lago   7.45     7.75     7.30  | 4 80 14 16   Y 15 Marsano Marchecatio   6 40   4 50   14 22   18 Marsano Principato   6 20   4449 CERISANO-COSENZA (15 margio 1983)  |
| 10. 30 Oosee 22 P. A. Sectember 73.  11. Figure 1934  12. 4 45 18 10 p. v Villapinas 4 46 18 40 p. v Villapinas 4 46 18 40 p. v Villapinas 6 40 20 v 6 18 44 48 18 44 a. 8 Sanione (24) p. 6 20 18 45  | 5   15   15   15   Plan del Lago  | Pres   Km Greco Dom. e Parise R.   |
| Vite 40   d' s Statione (s.)bij e 20   19 00   | 7,100   | 101  |

| 4450 APRIGLIANO-STAZIONE (10 inglio 1934)   | 4462 ROSSANO-LONGOBUCCO (1 novembre 1934)  | 4473 GASPERINA-MONTAURO STAZ. 120 novembre 1980   |
|---|--|---|
| Proz 11 45 17 45 p. * Aprielland Michele a. 14 15 18 29 Prez. 1 2 6 12 * 18 * 16 4 Star Calabro 1 100 (499) p. 14 * 18 * 18 * 5 4 Star Calabro 1 100 (499) p. 14 * 18 * 5 4 Star Calabro 1 100 (499) p. 14 * 18 * 5   |  | Prez   Km   Fill Harpa Gasperina   4   8   10   1   40   2   5   1   1   1   1   1   1   1   1   1  |
| 4452 PATERNO CALABRO-COSENZA (15 novembre 1934) Spada-Cozza e La Neve — Paterno Calabro   | 1. C.   13 d o p.   ROSERRO SCAL (89)   6.11 S       2 90  | 4475 SATRIANO-STAZIONE (15 mag)   |
| Prez   Km   L. c.   7 coi p.   Paterno Calabro   a. 16 30     2 50   5 Dipignano   4 16 00     4 60   8 coi y 13 Laurignano   6   6   6   6   7 20   6   7 20 | Partenzo da Ressano Saxione per la Città alle ore 4 45, 7 -,<br>11 30, 12 45, 18 40, 20 - Partenze da Rossano Città per la<br>Staziona alle ore 4 - 5 55, 10 50, 12 15, 17 50, 19 15   | Preg  |
| 4453 BELVEDERS SPINELLO-GROTONE (15 novembre 1934) Sebastiano Romano e Figil — Strongoli  | 4464   MONTEGIORDANO-STAZIONE   15 dicembre 1934)  | Soc. Tramvia Automotofunicoare - Cutamaro   Prex   L. c   21 10192 10     1 18   2   8 20   8   Catamaro   Sala   1 2 2 0   2 2 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2   |
| Prez K  | 4485 SAMBIASE-NICASTRO (1 iuxi'o 1983)<br>Ia Scala Luizi<br>Partence da Sambiase per Micastro alle 780, 8 30, 9 30, 10 80,   | 2 75 21 28 22 29 0 17 1 33 2 38 3 30 Y 5 Riche Min. 7 Baraceone   |
| 4454 AJETA-PRAJA-TORTORA (1 gennalo 1938)   | 11 30, 12 30, 13 30, 16 *, 16 50, 18 30, 19 30, 20 50.  Partenze da Nicastro per Sambiase alle 8 *, 9 *, 10 *, 11 *, 12 *, 13 *, 14 *, 16 15, 17 30, 18 50, 20 10, 21 30.  | Proz  |
| Pres Km Lemosaco V. dl Marco L. C   | 4466 NOCARA-STAZIONE ROCCA IMPERIALE Zacuaria Antonio Pres Km (16 novembre 1934) L. C 8 20 8 Nocara  | 4477 CATANZARO-PETILIA POLIC. (15 lugilo 1930)  |
| 4456 S. MARCO ARGENTS. MARCO ROGGIANO<br>Fratelli Fragomeni — S. Marco Argentano  | 1. C 8 29 p. Nocars a 16 20 8 58 p 4312 40   | Pres  |
| Prez Km (10 novembre 1934)<br>L. c 660/18 10 p. > S. Marco Argeotano  | Antonio Bilotta — Martirano Lombardo   | 16 50 17 45 10 Cerrs 6 15 6 15 18 50 18 7 45 Patrona 8 6 5  |
| 4457 S. MARCO ARG. TORANO LATTARIO Pratelli Fragomeni — S. Marco Argentano Prez   Km (10 novembre 1234)   | 1. c   | 4478 CATANZARO-TIRIOLO Proz   |
| Prec  | Prez   Km Carlel Antonio - Gizzeria   L. c   5 - p Nocera Trimese   16 10     2 50   M S Palerra Trimese   4 15 50   | 4479 CATANZARO-CHIARAVALLE (15 Inglio 1934)   |
| 4458 GUARDIA PIEMONTESE TERME-STAZIONE Turco Luizi  | 7 10 6 10 17 Glizzeria 110 20 111 110 20 111 110 110 1 | L. c 15 40  p. * Catanzaro Città a. 8 30 5 75 16 10  # 14 Catanzaro M. (85, 300) A 7 55 16 46  27 Squillaco 16 40  7 Squillaco  |
| Pres:   Km (1 hugho 1034)   L. c.   7 *8 * 10 * 12 30 15 35 20 *   p. * Guardia Piemonteso Terme 2 78 7 10 8 10 10 10 12 40 16 5 20 10   g. * Starlone (#2)   |  | 16 20 17 45 46 Clivadi<br>16 20 17 45 46 Cenadi<br>16 70 17 55 ¥ 48 3. Vito sai Jonio 2 4 15  |
| Prop.   K m   K m   K m   La c.   7 508 50 10 35 13 5 15 20 20 57   p. Strzione (**)   5 70   7 45 6 45 10 50 13 20 16 35 20 42   g. 3 Guardia Plemontese Terme   | 15.50 Am. Strooter 167, Am. 17.50   1.50 Am. 18.50 Am.   | 4480 CURINGA-CATANZARO (15 lugilo 1031  |
| 4459 CETRARO-STAZIONE (1 giugno 1984) Turo Luigi — Guardia Piemontese Presi   | 4470 SERRASTRETTA-STAZIONE (1 genualo 1935   | Free   Km R. Accounty   Catamaro   Catamar    |
| L. c 6 55 8 15 12 50 15 40 19 50 p. • Cetraro Paese 1 50 7 5 8 25 13 * 15 50 20 * g. 3 Cetraro Staz. 22   | Molinaro Pasquale  | 11 25 7 * 22 Girifalco 17 40 17 10 7 40 7 51 Catanzaro Marina 21 16 45 16 45 16 15 16 15  |
| 1. c 7 40 8 35 18 15 15 6 20 15 p. + Cotraro Staz. 25 2 50 7 58 8 50 18 39 18 20 20 30 4 a. 5 Cotraro Passe   |  | 448 ZAGARISE-CATANZARO (15 luglio 1934)   |
| 4460 S. DEMETRIO CORONE-ROSSANO (15 ottobre 1934)   Società S.A.V.A. — Vaccarizzo Albanese   Prest   L. c.  | 4471   CORTALE-MAIDA-NICASTRO   1 gentado 1924    Pres   | Pres   Km R. Nicoletti - Catanaro   L. c.   6 * p. * Zagariso   -0.18 * 50   3 * 40   616 \$\frac{16}{2}\$   12 * Zagariso   -0.18 * 50   3 * 40   616 \$\frac{16}{2}\$   12 * Zagariso   -1.8 * 10   4 * 17   4 * 18   10   4 * 18 |
| 170   | 14 90  | 7 46 7 * 22 Sorbo B. Rasile 17 26 17 25 19 19 17 25 17 25 17 25 10 17 25 10 17 25 10   |
| 410   |  |   |

#### AANW-AMIN

|  |   | 4483-4520  |
|--|---|--|
| Bornard Changes   Change   | To   See   Deep Very Name   To   Deep Very Name     | ### STREET, AND THE ALL OF TRACE 12 (Including 1984)    Common Co |
| STATE OF THE PROPERTY OF THE P | ### AND STATE OF MATING F PERFORD M.  SETVIC LOUISE IN BUILD FOR THE PROPERTY OF THE PROPERTY | ## FFROM L.   - @ Press L. 6.  ## STY MARKETIANA FRATMOUTERINA (15 kepto 1984)    Control Bonsion   Rosel Carmelo - Lando   Control Bonsion   Rosel Carmel   |

# 4K91-4K49

| 4521-4549  |   | THE RESERVE THE PARTY OF THE PA |
|--|---|--|
| Collect Charge of Processor - Canada   Collect Charge   Collect Charge | ### ASSOCIATION OF THE PRINCIPLE OF THE | Action Municipals— Pingario Calabria  Taring and Calabria |
| 4532 CONDOPURI-STAZIONE (1 maggio 1933)  Prex   446 p CondoRef   27 725     17 725   | Azienda Municipale — Esegio Calabria Partenue di Reggio Cal. Proto per Posta, Centrale o Spirito Sanio alla 12 15, 13 55, 23 Partenue da Fosta Centrale per Reggio Cal. Porto alla e 12, 13 10, 20 46. Teartenue dall'Ospedala Pidchiatrico per Posta, Centrale o Ospedati Cal. Proto del Calabria Pidchiatrico per Posta, Centrale o Ospedati Ad Ospedala Niguniti per Ospedate Principatrico alla 12, 8 s feriale,  | per I numeri dal 4550 al 4601 nono riservali   |

| A STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.  |  | 1002-1011  |
|--|--|--|
|  | The second secon |  |
| 1802 MESSINA-VILLAFRANCA TIRRENA (1 agosto 1934)   | 4614 S. PIER NICETO-PACE DEL MELA ST. (1 ottobre 1934)   | 4630 FICARRA-BROLO STAZIONE (28 aprile 1934)   |
| 15 6 20 11 as 16 50 10 . Mossina via Prov. a 8 22 8 25 15 56 20 .  | Prez L. c 6 45 15 46 p. + S. Pier Niceto a. 8 28 19 10 4 20 7 18 16 10 a. 9 Pace del Mela Staz. (95) p. 7 56 19 4  | Prez L. O 6 * 13 22 p. * Plearra 1 2 18 16 21 4 85 4 69 14 13 0. 10 Brolo State (25) p. 8 38 16 21   |
| \$20 9 49 12 31 17 90 1 19 Claurieri   | 4615 NICOSIA-MISTRETTA-S. STEPANO CAMASTRA   | 4631 FURNARI-MONTALBANO (15 dicembre 1934)   |
| 1 7 712 49 17 40 19 Tomo   | Prez   | Prez   Prez   Soc. S. I. A. T.   La. C.   T.   Prez   Prez   C.   C.   C.   Prez   Pre |
| 14 17 19 50 17 50 96 Sparth 7 15 14 41 18 50   | L. c 8 00 p. Nicosia d 19 08 19 08   | 145 7 90 16 00 b 4 Furnari Citta 4 6 39 14 25 8 90 7 40 16 20 9 Bivio Tripi 6 10 14 05   |
| 12 13 12 18 3 33 Rodia 7 814 33 18 43  | 10 #6 05 9 50 15 05 # 40 Reliano   | 4 55 7 59 16 50 12 Campagrande 6 00 15 55 6 75 8 05 16 45 18 Basico  |
| 66 "- 15 21 18 12 Y 38 Divieto 7 . 114 25 18 35  | December    | 140  |
| 5 B. V cone incites partenes da Messina (Q. Lombardo)<br>5 B. V cone incites partenes da Messina (Q. Lombardo)<br>5 Gamiliri alic 7 55, 9 5, 10 15 11 25, 12 35, 13 45, 14 55, 16 5,<br>16, 18 25, 19 35 c da Gamstrir per Messina (Q. Lombardo) alic<br>10, 940, 16 50, 12 , 13 10, 14 20, 15 30, 16 40, 17 50, 19 , 20 10.   | TOTAL CARRYTT NICOSTA (1 marzo 1934)   | 4632 NOVARA DI SICILIA-FURNARI ST. (15 dicembre 1934)  |
| 18 25, 19 35 e da Ganzirri per Messina 4, 17 50, 19 *, 20 10.  | Pres   Km Sagrio e C Cerami L. C 6 * p. * Gapizzi 17 30 8 90 7 30 22 Nicosia p. 16 *   | Prez Km Società S.I.A.T.   |
| MESSINA-CAMARO-BORDONARO (1 magero 1935)   |  | Prez L. c 6 40 13 35 g. Novara Città a. 8 10 16 30 485 6 00 14 15 V 15 Mazzarra S. Andres 7 75 16 14 7 760 6 45 14 40 a. 23 Furnari Staz. (91) 7 00 10 6 5   |
| Aller de Messina Piazza Cairoli per Camaro Superiore   | 4618 CARUNIA-SIAZIONE  | 4634 TRIPI-FURNARI STAZ. (Sompeso)   |
| 19 . 20 . 21 . da Camaro Superiore per Messina Piazza Cairoli  | Prez   6 20 18 35 10 15 p. 6 Caronia   4 8 20 17 30 20 15 1  | Km Società S.I.A.T. p. *Tripi a. a   |
| 9. Occalipinal — Meestan  15. 180 de Meestan Piszan Gairoll per Gamaco Saparirer  15. 18. 19. 10. 11. 11.60, 12.90, 13. 14. 15. 15. 15.  15. 18. 19. 10. 11. 11.60, 12.90, 13. 14. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15  |  |  |
| the 20 45 e da Bordonaro per Messina Piazza Cairoli ogni ora   | 4619 S. FRATELLO-S. AGATA (1 gennalo 1934)   | Prez Km S.LA.T Barcellona (1 dicembre 1934)  |
|  | Prez L. C 6 2 14 34 pS. Fratallo (Uff. P.) 9 37 18 4 9 37 18 4 15 69 a 22 S. Arata Milit. St. (#8) p 16 49 16 49 16 49   | L. c. 6 30 8 40 14 20 p. Castroreale   |
| Name   | 5 7 2 15 34 Y 17 Acquedolci Staz. (83). A 8 37 17 4<br>5 15 49 a. 22 S. Agata Milit. St. (85) p 16 45  | 4636 LANZA-MOIO-FRANCAVILLA-TAORMINA-GIARDINI SL.  |
| * 54 17 50 18 30 Y 15 Portella Salice 9 7 15   | 4620 TUSA-STAZIONE (1 dicembre 1934)   | Prez Km Società Alcantara  |
| Dal 1º novembre al 30 aprile M Dal 1º macro al 31 descrito   | Pros.   6 18 11 10 16 40 p. Tusa (Uff. Post.)  | L. C 4 p. Langa  |
| MANDANICI-ROCCALUMERA  | B 80 6 45 11 40 17 10 a, 12 Stazione (98)  | 4 65 5 + 13 15 18 Françavilla di Sicilia 10 15 18 25   |
| MANDANICI - ROCCALCIBRACA   10 40   10 40   15 40   15 40   15 40   15 40   18 40  | 4823 LIBRIZZI-PATTI STAZIONE (23 aprile 1934)  | No.  |
| ROMETTA - ROCCAVALDINA - ROMETTA BIALLON   | Prez L. C.         Km Gaudio Rmillio         fest. fer.           L. C.         7 c0 p. Librimi         a 14 25 16 45           5 95         8 35 Y 13 Patti Città         A 12 39 16 55           6 85         8 64 a. 15 Patti Stazione (89)         p. 13 30 15 45  | 4637 CASALVECCHIO-S. TERESA DI RIVA (28 ottobre 1934)  |
| (1 settembre 1934)   | 6 85 8 40 a, 15 Patti Stazione (93) p, 13 20 15 45   | Prez Km Trimarchi Santi  |
| Ties ( 1 settembre 1934) ( | 4625 UCRIA-PATTI STAZIONE (23 aprile 1934)   | True   |
| 1 8 Venetico   | Pres   Km Gaudlo E S. Piero Patti fest. fer.   L. c  | 4638 GRANITI-GIARDINI STAZIONE (23 aprile 1934)  |
| 4608 SAPONARA-VILLAFRANCA TIRRENA STAZ.  | \$ 70 6 35 # 10 Raccuia A 15 50 18 15<br>7 25 G.log C Piero Patri (P. 14 45 17 10  |  |
| Carrowne Checome to Glovanni   | 8 25 7 25 0 23 S. Piero Patti P. 14 45 17 10 25 0 25 0 25 0 25 0 25 0 25 0 25 0 2  | Pres   Km Samperi Gimespie   25 8 18 7   1 60 5 18 22 p. Graniti 2 58 18 7   1 60 5 25 12 47   5 Kangi 3 3 17 42 5 60 6 14 62 a 14 Glardini Stantons (27, p. 8 38 12 7   |
| Km. (1 novembre 1034)  |  | Escluso il servizio locale fra Kaggi e Giardini.   |
| C  | 4626 PATTI-STAZIONE<br>Sarri Francesco — Patti (28 ottobre 1934)   | 4639 TAORMINA-STAZIONE (23 ottobre 1934)   |
|  | Partenze da Patti per la Stazione alle 4 45, 6 04, 8 35, 9 31, 11 40, 12 20, 14 45, 15 16, 16 55, 18 25, 20 02, 21 45.   | S.A.T.T.<br>Partenze da Taormina alle ore 5 45, 7 30, 8 30, 11 15, 14 10-  |
| 2 55 19 10 p. S. Lucia de Mela   | Partenze dalla Stazione per Patti alle 5 11, 6 35, 9 01, 9 57, 12 08, 13 30, 15 11, 15 40, 17 20, 18 51, 20 32, 22 09,   | 15 30 a 17 45. — Partenze dalla Stazione alle ore 6 40, 8 10, 9 15, 12 30 15 00, 16 15 c 19 20   |
| 116 5 35 18 30 Y 6 Olivarella<br>6 5 18 40 a. 10 S. Filippo-S. Lucia St. (26) p. 6 20 19   | 4627 ALCARA DI FUSI-S. AGATA DI M. (23 aprile 1934)  | 4640 TAORMINA-ISOLA BELLA (8 luglio 1932)  |
| 4612 S. LUCIA-S. FILIPPO-MILAZZO (23 aprile 1934)  |  | Description  |
| 245 8 15 p. + S. Lucia del Mela 13 5   | Pres   Km Alarerti e Camarcia   L. C.   630 p. Alara di Fusi   0, 14 50   3 40   6 50   7 Militello Rosmarino   14 1 30   8   7 15 Y 16 S. Agata Militello   2 14 5   15   15   15   15   15   15   15   | 1. c. s , 9 40 15 , p. , Taormina  |
| 5 76 8 35 Y 6 Olivarella   | 8 50 7 20 a. 17 S. Agata Militello St. (95) p. 14  | 4641 RIPOSTO-MACCHIA-S. ALFIO (1 febbraio 1934)  |
| MONFORTE S. GIORGIO-TORREGROTTA STALIONS   | 4628 S. ANGELO BROLO-PIRAINO ST. (23 aprile 1934)  | True   5 20   12   17 35   Kin Marano 8 Palamb   1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1   |
| Giunta Carmelo di Giovanni<br>Km (23 aprilo 1934) 7 10 19 35   | Proz. 5 15 7 45 13 55 g., S. Angelo di Brolo 0, 7 45 9 29 16 14 5 70 - 5 70 - 45 8 45 14 20 d. 12 Piraino Staz. (#3) 4 7 8 49 15 9   | 0 75 5 45 12 15 17 40 85 2 Glarre  |
| Gianta Carmelo di Ciovanni Cas aprile 1981  5 1 5 1 7 5   Km (23 aprile 1981)  5 1 5 1 7 5   Km (23 aprile 1981)  5 1 5 1 7 5   Km (23 aprile 1981)  5 2 1 5 1 5 1 7 7 7 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2   | 5 70 5 45 8 45 14 20 d. 12 Piraine Staz, (25) p. 7 * 8 40 15 3   | 2 Tole 10 12 40 18 10 Y 78. Glovanni   |
| Care Le raite said' excited our pare is a said   |  |  |

| 1004-1011   |
|---|
| 4630 FICARRA-BROLO STAZIONE (28 aprile 1934)  |
| Pres 6 - 13 32 Km Ringser (disseppe 1. 6 6 - 13 13 Km Ringser (disseppe 2. 6 6 13 13 q. 10 Brolo Stac. (65) 8 33 18 41  |
|   |
| Prez Km Soc. S. L. A. T. L. C   |
| 1 45 7 99 16 90 18 4 Furnari Città 6 39 14 25 8 99 7 40 16 20 9 Bivio Tripi 6 10 14 25 6 10 14 25   |
| 2 90 7 09 16 39 9 B W O Tripi 6 10 14 05 45 7 7 90 16 39 1 12 Campagnade 6 00 13 56 56 75 8 09 16 65 18 Basico 5 10 12 09 9 9 9 9 17 09 17 09 17 09 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19  |
|   |
| 4632 NOVARA DI SICILIA-FURNARI ST. (15 dicembre 1924)   |
| Prez L. c 6 40 13 35 g. Novara Chta d. 8 10 16 20 4 85 6 20 14 15 Y 15 Maggarra S. Andres 7 23 16 14 6 20 14 16 Y 15 Maggarra Star. (91) 7 7 05 16 15   |
|   |
| 4634 TRIPI-FURNARI STAZ. (Sompeso)  |
| p. * Tripi  |
| 4635 CASTROREALE-BARCELLONA (1 dicembre 1934)   |
| Prez L. c. 6 30 8 40 14 20 p. • Castroreale   |
| 4636 LANZA-MOIO-FRANÇAVILLA-TAORMINA-GIARDINI SL  |
| (23 aprile 1934)  |
| Prez Km Società Alcantara d 19 29 1 39 4 5 2 4 5 2 4 5 2 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  |
|   |
| 4 65 5 , 13 75 12 Françavilla di Sicilia 10 15 15 25 8 70 5 45 13 55 20 Kaggi 9.38 17 49 9 5 5 5 5 14 5 Y 33 Françavilla 9 9 15 12 25 11 40 6 10 14 20 g. 39 Taormina Giardini St. (27), p. 9 17 10   |
| 4637 CASALVECCHIO-S. TERESA DI RIVA (28 ottobre 1934)   |
| Proz. L. c 5 30 15 36 Km. Trimarchi Santi 5 15 17 20  |
| Total Santa |
| 4638 GRANTTI-GIARDINI STAZIONE (23 aprile 1934)   |
| Prez 5 15 22 p. Granific 1. 4 2 25 18 7  L. C. 5 15 22 p. Granific 1. 4 2 25 18 7  1 60 5 50 13 47 7 8 Kagsi  A 5 33 17 42  5 60 6 14 22 a. 14 Giardini Statione (27), p. 3 33 17 7   |
| 160 50 13 47 Y 5 Kagg   |
| 4639 TAORMINA-STAZIONE (28 ottobre 1934)  |
| Partenze da Taormina alle ore 5 45, 7 30, 8 30, 11 15, 14 10-<br>16 50 e 17 45. — Partenze dalla Stazione alle ore 6 40, 8 10, 9 15,<br>12 30, 15 00, 16 15 e 19 20   |
| 4840 TAORMINA-ISOLA BELLA (8 luglio 1932)   |
| Pres L. 0. 5 , 9 40 15 , F. Taormina α, 12 20 13 20 17 50 2 40 5 20 10 *10 20 1, 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10   |
| 4641 RIPOSTO-MACCHIA-S. ALFIO (1 febbraio 1934)   |

|  |  | 4678-4714   |
|--|--|---|
| 4673 PIARWA APMUDINA FINNA (1 novembre 1933)   | 4687 REGALBUTO-CATANIA (1 novembre 1984)   | 4704 MELILLI-PRIOLO STAZIONE (23 aprile 1934)   |
| 4673 FIAZZA ARMERINA-ENNA (1 novembre 1993)  | Pres   | Pres L 6 20 10 50 p. * Meilili  |
| 4674 CALASCIDETTA-ENNA STAZIONE (1 novembre 1934)  Pollemen de Pranoven iu Calogero Pollemen de Chasa-Debta per Emma Staatone (*9) alle 7 50, 6 25,  Pollemen de Chasa-Debta per Calascidente (*9) alle 7 50, 6 25,  Pollemen de Emma Staatone per Calascidente alle 8 31, 10 10, 12 25, 14 10, 18 2 de Emma Staatone per Calascidente alle 8 31, 10 10, 12 25, 14 10, 18 2 de Emma Staatone per La 250. | Pres         0         8 m Bartuno cav. S. Agira         1, 70 m           1, C. 5         0         p. Ragaphisto         0. 3, 17 m         0. 17 m  | 4706   MARKAMENI-NOTO   C3 aprile 1980  |
| 4875 ENNA-STAZIONE (23 aprile 1934)  | A689 AGIRA-CATANIA   (1 febbraio 1933)   | 4708 RAGUSA-CATANIA (1 ottobre 1932) Non si effettus alis domenica. Prezzi         Km A. Gersci e C Ragusa  |
| Partenza da Ennn per la Stazione (**) able 5 *, 7 50, 9 28, 11 43, 12 5*, 153, 1712, 17 50, 19 13, 20 45. Prezzo L. 310. — Km. 6. Partenzo dalla Stazione (**) per Enna alle 6 40, 8 30, 10 8, 12 23, 14 5, 15 38, 17 47, 18 30, 16 56, 21 25.   | 4690 AGIRA-RADDUSA (16 novembre 1984) Batumo Cav. Salvatore - Agira  | 1cf. Ect.         0         P.         Ragram Centre         A. 3 to \$5 to \$6 to \$5 to \$6 to \$5 to \$6 t |
| 4676 VALGUARNERA-ENNA   1 ottobre 1931   | Prez   5   13 18 p, Agira  | 22   17 20  |
| 4677 VILLARIOGA-STAZIONE (23 aprile 1994) 410 - 11 no 110 - 10 VILLARIOGA-STAZIONE (23 aprile 1994) 410 - 11 no 110 - 10 VILLARIOGA STAZIONE (30 - 20 STAZIONE) 410 - 11 10 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10   | Prez L. C 5 40 p. segilano Castellorrato c. 29 5 5 40 p. segilano Castellorrato c. 29 5 5 40 p. segilano Castellorrato c. 29 5 1 4 Agirs 1 4 Gloembre 1982)  | 4709 RAGUSA-VIFTORIA (1 ottobre 1932)<br>Non si effettua alla domenica.   |
| 4678 VILLAROSA-ENNA (19 agosto 1930)   | Pres   | Prezzi + % Km A. Gersci e C Ragusa 1cl., 2 cl., 19   50   5.0   |
| Si effettus il marteti, ziovedi e sabato.  Km. Ferrazzano Stefano 16 10  | 4697   CENTURIPE - CATENANUOVA (1 novembre 1934)   Prez  | 4740 PAGUNA MADINA DI DAGUNA (M. disambas 1000)   |
| 4680   GERAMI-TROPKA-CATRAINA   Incide 10948   | 4698 RIEXI-PIETRAPERZIA-GALIFAMISNETTA Soc. Industriale Trasporti Automob Pietraportia Preszi   Km 195 novocubre 1994   1ch   2ch   50   b Riesi   4,17 45   9   7   50   7   Pietraportia   4,17 45   16   16   16   16   16   17   17   18   16   18   18   18   18   18   18   18   18  | Pres   \$ 5   |
| 4681 CERAMI-BRONTE (25 giugno 1929)  | Unione Autoservile Francofonte  Unione Autoservile Francofonte  4 46 8 1b 13 3 15 50 p. Francofonte 4 7 3 11 46 15 3 17 50 5 10 8 00 13 25 15 35 \$\text{Y}\$ * Lentini staz, \$\text{Q}\$ 7 p. 6 25 11 5 14 35 16 35 15 16 36 35 15 6 36 13 5 14 35 16 35 15 16 36 35 16 36 37 16 16 16 35 16 35 16 36 35 16 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36   | 4711 RAGUSA-RAGUSA IBLA (1 ottobre 1932)<br>A. Geraci e C. — Ragusa   |
| \$70 7 6. 13 Troina 0. 12 35 11 30 11 30 11 30 11 30 11 30 11 30 12 70 9 40 4. 56 Bronte 9. 10 25  | 1.09 4.0   12 20   1 | Partenze da Ragura Piazza Littorio per Ragura Ibla alle ore 7 29. 25 0. 12 16, 145, 155, 1530, 1630, 1730, 1730, 1839, — Partenze dr Ragura Ibla per Ragura F. Littorio alle ore 7 45, 19, 12 35, 1420, 1570, 1570, 1570, 1810, 1810.  2 Dal 19 ottobre al 30 sprille. — 2 Dal 19 maggio al 30 settembre.   |
| 4682 TROINA-NICOSIA  | Prest   Km (Sospess alla domenica)   L. c.   7 45 p. + Francotonte   a. 19 +   6     5 16 y 16 Lentini     4. 18 15       10 +   10     4 Catania (P. Ogrametis) p. 17 15  | 4713 VITTORIA-SCOGLITTI (1 ottobre 1934)  |
| 4684 NICOSIA-LEONFORTE-PIRATO   1. dicembre 1984   | 4702   CANIGATENI-SIRACUSA   1 glurno 1982)   Pres   L. c.   6 ts   P. Golino Colomasi M.   L. c.   6 ts   P. Golino Colomasi M.   6 ts   P. Golino Colom | Proc.   11.0817 10   0   Villoria St. 244 . a.   2.0018 10       L. C.   13817 15   1   1881 15   1891   189  |
| 4886 REGALBUTO - CATENANUOVA (1 semusio 1984) First   Km Pellerrino Alfio   2 45 13 15 9. * Regalbuto a 7 50 17 45   6 6 6 13 6 9. * Regalbuto a 7 50 17 45   6 6 18 13 6 9. * Regalbuto a 7 50 17 6   6 18 18 6 18 6 18 6 18 6 18 6 18 6  | 4703 MELILLI, PRIOLO-SERACUSA (1 aprile 1934)   Pres   | Prezid   Km Patria M Mazzarino   1 cl.   2 cl.   6   9   9   3 Mazzarino   0   17   15   15   15   15   15   15   15  |
|  |  | 427   |

|  |  | 4756-4799  |
|--|--|--|
| 4756 MARSALA-TABACCARO-CIAPPOLA (1 glugno 1934)  | 4768 CAMPOREALE-ALCAMO (1 dicembre 1984)   | 4788 PALERMO-VILLABATE (1 novembre 1934)   |
| 10   7   14 50 17 39   7   Marsain   0. 8 60 15 33 18 30   7   16 16 36 17 1   28   Venera   7   7   7   16 17   15   1   16   7   16 17   17   17   17   1  | L. c 5 45 p. Camporeale a. 20 20 6 40 a. 32 Alcamo p. 19 33  | Desert Positive ved. Restivo - Palermo   |
|  | Prezzi i   Km P. Galati e CPalermo   | 1 90 7 * 7 208 45 10 10 11 45 13 45 15 45 17 45 19 45 a, 7 Villabete   |
| TRAPANI-PACECO (1 maggio 1933)   | Prezzi   2-0, 6 30 18 10 p. Alcumo   4, 8 40 18 40   cl. 2-0, 6 30 18 10 p. Alcumo   4, 8 40 18 40   8 50 5 7 97 7 20 19 0 B. 20 Partinico   4, 8 10 17 65   7 50 6 55 7 26 19 22 Y 23 Bonreito   8 8 5 17 45  | I. c. 7 + 7 25 9 + 10 15 12 15 14 15 16 15 18 15 20 + F. • Villabate   |
| Partenze da Trapani per Paceco ore 5 20, 6 >, 7 >, 8 >, 9 >, 10 >, 10 30, 11 >, 11 00 10 , 10 20 32 , 14 > 15 > 16 >, 17 >, 18 > 18 45,  | 13 30 12 18 40 20 20 4 49 Palermo  |  |
| Pattenze da Tranami per Piosco ore 5 20, 6 *, 7 *, 8 *, 9 *, 10 *, 10 *, 30, 11 *, 11 80, 12 *, 12 30, 13 *, 14 *, 15 *, 16 *, 17 *, 18 *, 18 *, 14 *, 15 *, 16 *, 17 *, 18 *, | There I I Km V Colort a C Palarmo I  | 4790 PALERMO-MISILMERI (1 novembre 1984) Cestra Federici Ved. Restivo — Palermo Prezi  |
| 4750 1000  | 1 c 7 59 p. Partinico a 17 40 7 55 y 1 St. Chiristo 4 17 10 8 5 a 14 S. Chiristo 17 10 17 10 17  | I. c. 6 s 7 30 8 15 11 15 13 15 15 15 17 15 19 15 p. Palermo S. C.   |
| PAPAREILIA -TRAPANI   1 officer 1932    1 offi   | 4772 VITA-SALEMI-STAZIONE (28 ottobre 1934) Impresa Servizi Interurbani — Palermo  | Dans   |
| TAPARELIA - TRAPAN    Colonia   Taparelia   Tapareli   | 9 30 17 51 g. Vita a. 8 50 17 38   | 1 45 7 15 8 30 9 45 12 30 14 30 18 30 18 39 20 15 p. * Protella di M. 8 40 7 45 9 *10 10 10 13 *15 *17 *19 *20 45 a. 10 Palermo S. O.  |
|  | 9 30 17 51 p, Vita a. 8 50 17 38 6 12 10 30 15 48 18 21 V 7 Salemi 8 29 11 50 17 8 20 11 8 37 10 85 16 13 18 46 a, 15 Salemi St. (100) p, 7 59 11 20 16 33 19 41   | 4794 Wanning Baseline St. C.   |
| The 6 45 16 * F. Mining Lapo tu Gaspare 6 45 16 * F. Marzara del Vallo 6 25 18 10 7 20 16 20 40, 21 Constern (Borgaris) 7 7 50 17 35   | 4773 SALEMI-VITA-TRAPANI (I settembre 1933) Impress Servizi Interurbani — Palermo Pres   Km  | Prez   Km Fr. Grosso e C. Martono I  |
| 4761 TRAPANI-CASTELLAMMARE STAZIONE  | L. c. 6 20 7 30 18 20 p. • Salemi a 7 40 10 45 20 •<br>2 70 6 40 7 20 18 40 ff 7 Vita A 7 50 10 25 19 40   | 4 15 7 40 1 15 Missimert 17 33   |
| Bosco Manzo e Scuderi — Trapani  | Pres 1   | 5 16 7 55 Y 21 Villabate 1 17 5 18 26 g, 36 Palermo P. S. Cocilia p 16 55  |
| 1 9 20 1 9 20 11   | 4776 TRAPANI-PALERMO (1 iuglio 1933)   | 4793 MARDIEO-ROLOGNETTA STE  |
| 10 40 17 10 29 Balata di Balda 8 30  | Prezzi   | Loc 6 > 17 S p. + Marineo  |
|  | Proof   1-4, 2-6, 5 , 9, 8 Trapani (Marina) , p, 29-29   1-4, 2-6, 2-6, 3-7, 3-7, 3-7, 3-7, 3-7, 3-7, 3-7, 3-7   | 235 6 15 17 18 a, 6 BolognettaStazione(221) p, 8 8 15 30 4797 VENTIMIGLIA-BAUCINA-PALERMO  |
| s Vicono inoltre partenze da Castellammare Centro a Castellammare<br>char. (100) alle 6 30, 7 *, 10 55, 13 10, 14 45, 18 15, 19 15, 20 30, e<br>da Castellammare Statione per Castellammare Centro alle 7 40,<br>10, 12 5, 13 55, 15 50, 18 50, 19 50, 21 5.   |  |  |
| 9762 S. VITO LO CAPO-TRAPANI (1 novembre 1931)   | Pros. (28 ottobre 1934)  | 1. c 7 514 35 p. • Ventimiglia 9 10 18 10  |
|  | 1 20 7 20 9 10 13 10 17 15 19 00 p, * Bornetto 1 20 7 40 9 25 13 55 17 40 90 00 V 3 Partinico Uff. P.  | 4 10 7 49 15 10 11 Bancins Starione 8 26 17 25 5 20 8 5 15 36 20 Bolognotta 8 10 17 15 7 60 8 33 16 - 6 20 Bolognotta 7 40 16 16 17 10   |
| Km   Bosco Manno e Sculani   17 40   |  | 0 10 8 610 30 20 Bolognotta 8 1017 10 7 60 6 8 81017 10 22 8 Mislimeri 7 401 60 20 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   |
| 4763 MONTE S. GUILLANO-TRAPANI (1 ottobre 1934)  | 7 40 8 20 12 40 16 05 18 20 Y 2 Partinico Uff. P.  | 4798 CIMINNA-BAUCINA-PALERMO PARADO e Scimera  |
| Tez Km Società Ericins 7 30 14 40 p • Monte S. Giuliano  | Partenze da Partinico per la Stanione (500) 6 15, 10 35, 12 10, 14 45, 15 30, e dalla Stanione per Partinico alle 6 05, 9 55 feriale, 11 05, 14 25, 15 15, 20 25,  | Dated 1 1 4 War of the San Control   |
| \$ 80 8 30 15 40 a. 23 Trupani (100) p. 9 3 16 10  | 4779 CARDII-STAZIONE 108 allohra 1094)   | 1. C 7 14 30 p. 5 (minum a. d. 9 15 18 15 2 50 7 20 14 50 Y 8 Baucina A. 8 55 17 55 11 64 9 15 16 43 a. 45 Palermo p. 7 7 16 5   |
| 4764 ALCAMO-CALATAFINI-TRAPANI (1 agosto 1994)   |  | 4799 BAUCINA-STAZIONE (23 aprile 1934)   |
| 2 C 7 . p Alcamo (abitato) 19 20 7 19 18 7 Secreta Permata 19 15   | Pastenze da Carini per la Stazione (100) alle ore 5 25, 6 30, 7 00, 8 20, 9 55, 12 40, 14 00, 14 30, 15 50, 17 00, 18 15, 20 28, Partenze dalla Stazione per Carini alle ore 6 00, 7 00, 7 35, 9 15, 10 30, 13 20, 14 35, 15 05, 16 30, 17 35, 19 45, 21 00, | Pres L. 5 40 16 45 p. Baucina sbirato 8 40 19 5  |
| 5 10 " " " " The College William   | 4780 (Ing. Luigi Cocala) PALERMO-S. FLAVIA-PORTICEL  |  |
| 18 40 8 43 Y 44 Napola 2 17 50 18 43 Y 44 Napola 2 17 30   |  |  |
|  | 2 40 6 23 7 38 8 53 10 8 11 53 13 23 14 53 16 53 18 23 10 53 25 10 Fig. 2 65 6 27 7 42 5 57 10 12 11 57 13 27 14 57 16 57 18 27 19 57 11 Fig.  | empo E.Annaa 8 , 9 , 10 20 11 65 13 6015 2016 50 18 20 19 50 21 50 |
| 270 6 30 10 54 14 15 15 12 18 14 18 44 p. * Alcarso Paeses   | 6 > 6 44 7 65 9 14 10 29 12 14 13 44 15 14 17 14 18 44 20 14 V17 S. 4 4 30 6 50 8 5 9 20 10 35 12 20 13 56 15 20 17 20 18 50 20 18 50 20 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20   | Sherin C   7 23 8 23 9 43 11 8 13 13 14 45 16 13 17 45 19 15 20 43 7 14 Città .   7 16 8 16 9 36 11 1 13 6 14 36 16 6 17 36 19 6 20 36   |
| 276 7 50 12 14 15 35 15 32 19 34 10 04 a. 7 Alcamo Paese   |  | (1 febbraio 1934)  |
| 6766 CALATAFIMI-STAZIONE (28 ottobre 1974)   | Prez L. c 6 *7 *8 * 9 30 13 30 14 30 15 30 16 30 17 30 p. *Sterrec 1 * 6 10 7 10 8 10 9 40 13 40 14 40 15 40 16 40 17 40 15 7 7 10 15  |  |
| 6 25 14 50 p. • Calatafimi a 7 55 16 35 7 • 14 45 a 10 Stazione (489) p. 7 30 16 10  | 1 50 6 15/7 12/8 15/9 45/13 45/14 45/15 45/16 45/17 45/Y 4 TOTAL<br>1 50 6 20/7 20/8 20/9 50/13 16/14 50/15 50/16 50/17 50/0, 6 Capaci   | availlo a 6 50 7 50 9 15 10 15 14 15 15 16 15 17 15 19 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15  |
| Principle of the Parish of the |  |  |
|  |  | 490  |

| 4800-4830   |  |
|---|--|
| 800 PALERMO-S. CRISTINA GELA (1 ottobre 1934)   | 4810 S. MAURO CASTELPOLLINA (23 aprile 1934)   |
| res (   | Pres         Km         Drago e Pepe           L. c.           6 45 p.         8. Mauro Costelverde          14 15            4 90           7 30 Y 12 Borrello  |
|   | Lo Iacono Salvatore  |
| Rezzojuso-stazione  | Prez L. c. 6 \$13 50 g. Valledolmo   |
| 8001 8 20 15 20   d. 7 Staxione (325)   | Ancona Leonardo e Moscarelli Francesco   |
| (1 ottobre 1924)  | 7 45 8 20 Y 21 Corleone Staz. (323) 12 10 7 80 8 28 a. 22 Corleone Uff. Post p. 12   |
| 5 50 7 50 8 Mezzojuso 18 16 50 15 Bivio Scalo ferroviario 17 30   | 4814 CONTESSA ENTELLINA-STAZIONE (28 aprile 1934)<br>Stassi Saverio di Giuseppe  |
| 0 30 8 15 35 Mislimeri 16 35 190 8 35 ¥ 41 Villabate 16 35  | Partenze da Contessa Enfellina per la Siazione (#25) alle 6 47, 11 3, 13 48, 18 18, dalla Stazione per Contessa Entellina alle 7 83, 11 45, 14 20, 19 05.  |
| + Non af effettua alla domenica. — ● Solo alla domenica.  | 4815 ALIA-ROCCAPALUMBA STAZ. (1 gennaio 1934)  |
| 804 ALTOFONTE-PALERMO (I dicembre 1934) Cooperativa S. Maria d'Altofonte — Parco  | L. c 6 30 13 40 p. > Alia d. 7 55 17 49 4 85 7 > 14 10 d. 10 Roccapalumba Sc. (99) p. 7 28 17 19   |
| Test  | 4818 ROCCAPALUMBA-STAZIONE (23 aprile 1984)  Prez   Km Callari Ginseppe   Km Callari Ginseppe   7 85 12 517 35 3 40 7 10 1614 51a 7. Roccapalumba Stax,(97 p. 7 36 11 5617 15  |
| 1805 CASTRONOVO-VICARI-PALERMO (1 ottobre 1934)   | 4819 GRATTERI-LASCARI STAZ. (28 ottobre 1934)  |
| Prezzi fest fer fest Floria Giongio e (igl) - Vicari fest fer cl. 2cl 8 * faccol p. • Castronovo Paese a 18 45 8 15 6 5 5 6 45 ii 77 Lercari 18 * 5 20 12 23 7 20 7 20 15 40   32 Vicari 18 * 5 20 12 23 7 30 7 20 15 40   32 Vicari 9 20 17 30 8 | Prez   |
| 8 80 20 40 9 5 \ \ 775 \ Y   Illabate   15 30   | 482C CAMPORRALE-PALERMO  |
| 4807 CASTRONOVO-STAZIONE // cennato 1984)   |  |
| Tez   Km Floria Giorgio e Figli-Vicari  | 11 83 7 60 7 30 15 10 30 Monreale  |
| 1808 CIANCIANA-PRIZZI-PALHRMO (15 ottobre 1934)   | 4822 ALIMENA-PETRALIA-CAMPOFELICE (28 ottobre 1934) Prez     Km S.L.T.A Catania  |
| con diramazione BIVIO PRIZZI-PALAZZO ADRIANO Prezzi cl.   2ct.     8 30   p. *Canciana   6, 20  | I. c 6 69 p. *Alimena d. 16 67   |
| 5 55 \$10 Alessandris Rocca A 19 45 6 15 20 Bivons 19 30  | 7 20 5 52 91 Petralia Sourana 15 15 15   |
| 4 10 10 95 7 20 46 Prinzi 18 50 18 50   | 7 20 6 05 p. 24 Petraina Sottana a. 15 02  |
| 19 10 28 10 10 30 a, 120 Palermo P.S.C p 15   | 19 50 6 77 34 Castellaria 11 4 50 50 11 50 12 50 |
| Prezzi 6 25 p Palazzo Adriano .a. 19 18 4 30 3 7 a. 12 Bivio Prizzi p. 18 48  |  |
| 4809 BELMONTE MEZZAGNO-PALERMO (1 novembre 1934)<br>Casella Giuseppa e C. — Belmonto Mezzagno   | 4823 INNELLO-CAMPOFELICE (1 ottobre 1834) Prez Km S.I.T.A Catania L. C 4 40 15 20 p. Innello   |
| Prezzi<br>1 cl.   2 cl 7 * 15 15 p. * Belmonte Mezza. 9 30 17 30<br>5 * 70   4 50 5 * 14 15 a Palermo Starp. 6 30 16 30   | Li. c.   4 40   15 20   70   15   15   16   16   17   20   19   25   15   16   16   16   17   20   19   25   17   18   18   17   18   18   18   18   |
|   |  |

| Trid   | Policies to Marco Public    2   1  |
|--|--|
| 5   15   45   22 Portella di Mare   8   25   17   20   17   69   7   8   15   7   65 | 5 8 10 10 35 11 15 12 40 14 45 15 40 18 60 a. Termini I. St. (25,59)<br>50 Sospeso alla domenica |
| 16 16 15 42 Rocta 7 45 16 35 16 45 16 35 Y 47 Palermo S. Cacil. # 7 30 16 15 16 30   |  |

I numeri dai 4831 al 4852 sono riservati per la eventuali aggiunte

| 4888-4920  | the state of the s |  |
|--|--|--|
| 4883 ALES-S. GAVINO (20 kennsio 1934)  | 4903 ORISTANO-BOSA-MONTRESTA (15 maggio 1983)  | 4911 GHILARZA-SORGONO (15 maggio 1931)   |
| Proc.  | 1. c.   17 50   - Orisiano   6. 9 15   | I. c.   14   7   Gilliarra Stan, 1970.   20   0   0   0   0   0   0   0   0          |
| 4884 FLUMINIMAGGIORE-INGURTOSU   (15 novembre 1984)   Pres   | 1778   20 2   61 Sunf   6 St   15 Sunf   1778   1   | 10 m   |
| Pres   | 1 90   | 4913 NORAGUGUME-BORORE (1 ottobre 12 to  |
| 1.6   5.50   1.5 | L. c.   17.50 p. Octatano   4.2 10       1.50   17.53 d. 4.50       2.95   17.46   16.8maxis   8.52       4.60   18.8   16.8maxis   8.52       6.15   18.10   21.Viliaurbans   8.50  | APT 5 TORAIRA-SORIUGNO   Free  |
| 10   | 10 80  | 12   1   6   10   Y & Atzara   11   12   13   13   13   15   15   15   15   15       |
| Prec   | 9 04 11 19   36 Biv. Birori     14 8   15 45   | 4   6   6   17   20   77   724     4   5   20   18   18   18   18   18   18   18   1 |
| (20 dicembre 1933)  First   6 00 11 65 16 615 65   2 + Massockinia   | 9 92 11 37   40 Silanus  | 4918 SORGONO-CAGLIARI  Prez L. O   |
| AUGUST   Company   Compa | 4909   SUNI-TRESSURAGEES   (14 dicembre 1933)  | 6  |
| 4901 ORISTANO-CARRAS   0 struct 1983)   1 struct 1983   1 st | 7   4   2   2   1   6   7   1   2   7   1   2   7   1   2   7   1   2   7   1   2   7   1   2   7   2   1   2   7   2   2   2   2   2   2   2   2  | Pres   |
| 1  | 7 60   15 36   26 Serocke   7 40   15 56   15 56   17 40   17  | 10 20  |

| THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TO THE PERSON NAMED IN COLUMN T   | 神学学学 からかん  | 4921-4949  |
|--|--|--|
| 1821 LANUSEI-VILLAGRANDE (1 ottobre 1984)  | 4933 DORGALI-NUORO (1 gennalo 1931)  | 4941 SCANO MONTIPERRO-TRESNURAGHES (29 ottobre 1983)   |
| Km S.A.T.A.S. Cassilari<br>  6   | Press   1  | Prez   Km S.A.T.A.SCarglart   L. c. 5 50 5 20 15 p. Secan Montterro a. 8 10 13 20 16 45   2 05 6 20 5 10 5 50 15 18 a. 7 Carglart   P. 8 x 18 15 16 30 20 30 30 30 40   1.18 50 19 11 Senanciolo   A. 7 45   16 15   16 15   6 05 17 x 11 50 0 1.19 Tressurantes   P. 7 20 16 4  |
| Value   Article   Articl   | 4934 NUORO-OLIENA   (15 ottobre 1984)   Pres   | 4942 SASERRI-FLORINAS-BANARI (15 febbralo 1934) Pres   1. 6  |
| 4024   LANUSEZ-HARISARDO   | Press   R. C. 192 10   20   20   20   20   20   20   20  | 4943   8ASSARI TISSI OSSI  |
|  | 15   15   15   15   15   15   15   15  | 4944 URI-SCALA CAVALLI-ALDHERO ( november 1984)   Frest   Km SC.LA - Sassard   L. c.   1. c. |
| \$0.01.5   6.35   Gauscreek   1.01  | 4938 NUORO-ORIGOSOLO   (15 ottobre 1934)   | 1. C   |
| LULA-BITTI-NUORO (15 maggio 1933)  | Prez L. c  | 4946   SASSARI OSSI-TISSI   1   dicombre 1933  |
| 4830 TORTOLI-OROSEI (20 ottobre 1934)  | 15   16   18   18   18   18   18   18   18   | 4947   SASSALI-TRIESI-TORRALISA   1 dicembre 1933    Prez  |
| Section   Column  | 4939 NUORO-OTTANA 112 novembre 1933)  Pres   11.50 Km 5.1.T.A.SCacline   12. novembre 1933)  1.50 Km 5.1.T.A.SCacline   12. novembre 1933)  1.50 Km 5.2. novembre   12. | 9 80 8 25 14 25 1 40 Homanaro 110 - 17 35 16 50 8 25 14 25 7 46 Torralba \$9 9 50 17 25 11 80 8 60 14 50 2. 54 Torralba St. (257) p. 9 40 17 15 4948 SASSARI-POZZOMAGGIORE-PADRIA (15 maggio 193   |
| REGOLI DI GALTELLI-OROSEI (1 inglio 1934)   S.E.I.A.S. — Dorgali   | 4940 NUORO-MONTI-TEMPIO (15 maggio 1938)   | Feed   |
| \$10   \$10 | 1  | 4949 BASSARI-ROMANA-BONORVA   1 dicembre 1983  |
| Tar   Cost & action  | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | [ 15 00]   10 order of Bundaya   |

| 7   | THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE | (Jan.  |  |
|---|--|--|--|
| 4950 SASSARI-VILLANOVA MONTEL BOSA (1 dicembre 1933)  |  | 4971 BUDDUSÒ-PATTADA-OZDERI (1 gennalo 1984)   |  |
| Pres         Km         S.C.I.A Sassari         4.0         4.0         5.5 degrees         - 6.8 de         -   | Pres         Km S.A.T.A.SCacitari           L. c.         6 46 p Terranova Paus. c. 4 18 45           5 5         6 5 y Terranova Paus. c. 4 17 50           8 8         7 55 d. 40 Palaut.           p. 17 15   | Prez   |  |
| 16 18 20 ¥ 68 Montreata   | Prez   Km S.A.T.A.SCagliari  | 4972 BITH-BUDDUSÓ (1 gennas) 1802   Frez   Km S.A.T.A.SCagliari  |  |
| 4951 SASSARI-BONORVA (5 novembre 1934) Prez     Km S.C.I.A Sassari  | Tec 15 50 g , Templo Pausania 6, 8 50 1 50 1 50 1 50 1 55 4 7 Aggus  | 7 AA 7 15 p. * Bitti   |  |
| L. c 17 15 p. * Sassari a. 9 20 17 50 g. 18 Codrongianus A 8 50   | 4963 S. TERESA GALLURA-PALAU (1 settembre 1934)  | 4973 BUDDUSO-STAZIONE (15 giugno 1939)   |  |
| Pres  | Prez L. c 5 50 15 44 p. > S. Tersan Galliuri a 12 80 16 58 4 79 6 30 12 30 7 18 7 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19   | Prez L. c. 5 . 9 . 13 . 17 30 p Buddusc  |  |
| 4952 SASSARI-USINI-ITTIRI (5 novembre 1934)   |  | 4975 PATTADA-STAZIONE (1 novembre 1930)  |  |
| Prez     12 00 14 00 18 20 0  | Prez Km S.A.T.A.SCaguari   | 6 + 9 20 13 20 17 - 40 p. + Pattada (paese) a. 6 55 10 10 14 20 18 51 6 15 9 35 12 - 60 17 - 25 (g. 5 Pattada (baese) p. 6 35 5 10 10 14 30 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18   |  |
| Prez   Km S.C.I.A. Sassari   3 15 8 4015 40 2 50 12 2014 2015 30 7 12 1011   A 7 45 8 1015 10 5 3 13 10 13 400 a, 23 Ithri   Prez   7 7 7 7 7 1014 20   | L. c 12 * 16 30 p. *Tempto Pansania a. 8 30 13 * 2 * 12 20 16 32 2 2 11 12 30 17 1 1 12 Calanujanus 7 58 12 30 7 58 12 30  | 4976 OZIERI-CHIARAMONTI (15 dicesolas  |  |
| 4953 STINTINO-PORTOTORRES-SASSARI (15 ottobre 1934)<br>S.A.T.A.S. — Cagitari  | Pres   | Pres         Km S.A T.A.S. Cardiari         1.5 db            1, C.          6 Op p. Coreti          1.5 db            2.86          6 20 lg         1.8 Urio Tula          4.8 18            6.40          6.00 lg         2.0 cant. Caralax          1.8 00           8.84          6.0 lg         2.0 cant. Caralax          7.7 00           9.0          7.0 db         3.4 Chieramonti          7.7 00   |  |
| I. C 7 15 p. Stintino 16 45   | 4965 ARGENTIERA-SASSARI (1 novembre 1934)  | 9 50 7 0al g. 34 Chlaramonti p. 17 45  |  |
| 10   10   10   10   10   10   10   10   | Prez L. c 7 00 p. Argentiera 17 30 185 7 30 y. 7 Palmadula 4 17 35 10 10 10 8 50 a. 40 Sagseri p. 1 245  | 4977 CHIARAMONTI-PLOAGHS-SASSARI (15 dicembre 1895) Prost   C.   700   Km S.A. T.A.S. Cagliari   |  |
| 4954 SASSARI-LAERRU (15 ottobre 1934)   | 4966 TEMPIO-OZIERI (15 agosto 1934)  | 10 45 5 30 14 co   7 14 Pleaghe A 14 60 17 18 10 45 5 30 18 co   2 37 Sassari P. 13 co 16 18   |  |
| Prec   Krn S.A.T.A.S. Cogulari  | Pres:   15.50   Km S.A.T.A.SCoscilari   11.50   Km S.A.T.A.SCoscilari   11.50   15.10   15     | 4978 NULE-BENETUTTI STAZ.  Pres  L. C 4 10 9 25 12 5 18 18   |  |
| 4955 SASSARI-SENNORI (15 ottobre 1924)  | I. c 11 30 p Alghero 4. 12 45 12 20 gg 24 Villanova Mont. 4. 11 25 12 25 gg 24 Villanova Mont. 4. 11 35 12 25 [ 25 Rivio Montelevine 1 11 35   | 11. 0 5 5 10 30 13 19 3 5 6 10 80 81 10 3 5 5 6 10 80 13 19 15 5 7 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10  |  |
| Frez   5   12   14   10   18   50   p.   Sa saari   a   7   55   9   25   13   40   16   55   1   50   8   25   12   24   14   30   15   55   g   12   Sennori   p.   7   30   9   13   15   16   30  | \$ 50  | 4980 AUTOVIE DI TRIPOLI (1 gennalo 1929)<br>Società Coloniale (S.C.A.T.) P. Tascone e O. Francii   |  |
| 4956 SASSARI-OSILO (15 ottobre 1934)  | 13 50 8 15 13 40 65 Pozzomaggiore 10 30 21 20 15 50 8 40 14 10 7 65 Comoine 10 10 05 05  | The state of the s |  |
| Pres L. c. 8 × 12 × 15 50 18 × p. * Sassari a, 7 40 9 36 14 20 17 15 3 * 8 30 12 30 16 * 15 50 a, 14 Callo p.17 10 9 × 14 × 16 45   | 4968 TULA -OZIERT (15 settembre 1984)  | Tripoli-Sak el Gumna-Mellada-Tagiura-Sanedona-Fornat<br>Linea N. 1. — Partenze da Tripoli (Piazza Italia) per<br>Gimna-Mellaha-Tagiura-Sahedeida-Fornaci-Tripoli (Piazza<br>alle ore 6 30, 8 s, 12 s, 14 30, 16 s.   |  |
| 4957 SASSARI-OTTAVA (28 aprile 1934)  | Pres   | Linea N. 2. — Partenze da Tripoli (Piazza Ralla) per Fundis<br>Sepredeida Taginya Medaha-Sak al Gluma-Tripoli (Piazza  |  |
| Prez L. C. 6 - 11 - 12 20 18 15 p. * Samari d. 7 30 12 5 15 30 15 . 1 20 5 20 11 30 14 - 16 45 d. 5 Oltava p. 7 - 11 35 15 - 12 30  |  | nile ore 0 · , 7 · , 11 · , 14 · , 18 · , Linea N. 3. — Partenze da Tripoli (Piasza Italia) per Sar o Giuma (andata e ritorno) alle ore 7 · 10, 9 · 10, 10 · 10, 15 · 40, 18 · 40 Durata della coras completa per le linee N. 1 · 0 · 2 ore 1 · 35.  |  |
| 4955   SASSARI-S. MARTA COCRUMAS   15 Ottobre 1004  | 4969   OZERG-GLAVE   C3. dicembre 1934)   Prez   | Durnis della cona completa per le linee N. 1 o 2 ore 1 35.   |  |
| 4959 TEMPIO-LUOGOSANTO-S. TERESA GALLURA  | 1 00 15 40 p. f 41 Chave Sust. (4.7 f g. 4.5   | CANADA DE L'ANGE |  |
| S.A.T.A.S. — Cagliari   | 4970 NUGHEDU S. NICOLÒ-OZIERI (15 maggio 1934) Gio. Maria Coccu Cossa — Nughedu S. Nicolò Pres I   |  |  |
| 1.60   16 00 p. Templo Pananala d. 8 40   1.60   16 14   7 Augusta   1.81   1.81   1.80   1.7 20   7 1.80   1.80   1.7 20   1.80   1.80   1.80   1.7 20   1.80 | Lea 6 20 8 69 14 20 g. * Rughedu S. Nicolò a 8 85 11 45 17 28  | Alternative statement of the statement o |  |
| 434 Dumeri dal 4981 al 5000 sono riservati per le eventuali aggiunte  |  |  |  |

# SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI 5001-5020

| 1. LINEE POSTALI-COMMERCIALI              |  |  |  |
|---|--|--|--|
| SORNI ORA ECALI ORA SIORNI S              | S CIORNI ORA SCREI ORA RIGERII   | G GIGRAI ORA SOALI GRA GIORNI  |  |
| 100000000000000000000000000000000000000   |  | ## ORDER ORD |  |
| Section 18 ap. Civitavecchia . ] - goroni | A december   All at   Carloforre   Party   Marked   All at   Carloforre   Party   Marked   All at   Carloforre   Party   All at   Carloforre   Party   All at   Carloforre   Party   All at   Carloforre   Party   Carloforre   Party   Carloforre   Carloforre   Party   Carloforre   Carloforre   Party   Party   Carloforre   Party   Carloforre   Party   Party   Party   Carloforre   Party   Party | B) — Linee interne dell'ADRIATICO  5020-024 Lines diretta Ancona-Fiume giornaliero (Coursona Admirida in Nationalone - Vesena) (I toulo 1530)  1011   584-15 Ancona a. [530.6] toul   155  |  |
| "La Scala di Ferro,,                      | (i) Faccita di ritardare in partinua ai martedi, rimancolo invarinta la partenna da Liveron. Pracella pri tutti pi andi di Titardaro, parten da partenna da Liveron. Pracella pri tutti pi andi di Titardaro, da parodo moltati vo in anciata e ritorno 3 Castellammaro del Gelir, e S. Teresa di Gallira. (i) Approdo moltati vo intagri di ritornoda l'apprile a totto settembro Università i a roma di contro approdo faccilativo a Savesna e Geneglia.   | ilo i giorni 9 sils. Finne. p. 13 > 1 pierai h. coincidena cel direttismo 7 in arrivo da Roma ad Ancota Marittima alla 22 de fa caso di ritardato arrivo da Ancota Ancota Marittima di cui di rettismo di di precisco posi representa di cui di parteona per Roma ed Ancota Marittima alla 23 s.   |  |
| BE R SO SO R . W. WOOLS . D. C. S. C.     | B Gli approdi in carattere corsivo sono facolta  | 435  |  |

| SIORNI ORA SCALI ORA STORNI E  | S GIORNI ORA SCALI ORA GEORNI SE   | S STORM ORA STALL OZA SCOREJ   |
|--|--|--|
| 5021-43) Lines Venezia-Pola-Abbazia-Fiumo resettumante (2470-116466-163-253-258-258) gennio). (Guzzonia abstato in Nivatania - Vanno (2470-11646) (1970-1164) (197 | 1005   Lies Dilmaris celes Venecia-   Triest-Zaro-Zarova   | SOCIO  |
| P Viagrie - (2540-2540 pressée).  mercédi (P) 50 p Venezia - (1550 pressée).  production de la composition del composition de la composition de la composition del composition de la composition del composition del composition del composition del composition de      | 10   | 01   martel   14   27   13   13   14   15   15   15   15   15   15   15  |
| 55   5 22 de Abbustle   2 10 0   5   5.  |  | 16 de. "Reindels» [17 P. P. 18 de l'acceptant de    |
| 5022-22   Linea Trieste-Pela-Ancona   bleetimenate   471-14.8-31.5-35   centuol.   | 1  | G mirrodold 2 a 6 Tritate 6 2  |
| B. – Approfit facolitative a Brient, its coincidents col directization B per Rema, its coincidents and director Zia froma, 5023-225 Linea Ancons-Lussinplecolo-Pola settimanale (1-8-15-22-29 gennalo).  | SOCS-128 LINCA ADRONAL ZARRA — giorrialiera   10 agride 1823   Coursonia Austrato a (N.NIO YESTA)   10 agride 1823   Coursonia Austrato a (N.NIO YESTA)   10 agrid 1925   1 giorria   10 agrid 1925   1 agrid 19 |  |
| (P prompto PSS) (Contracted Administration in Navio Persexta)  marced [30s pp. A. Alectona. a, 2114 s. merceled) [72]  merceled) 7 20 [at.   Alectona. a, 2114 s. merceled) [72]  at.   1 25 pp.   Polis p, 211 s. merceled)  le coloriders col directivation PS da Roma.  le coloriders col directivation PS da Roma.   | 5029-GA Lines Bari-Durageo - Set colte la estimate sprie forty. Conrecti Admirato in Nava Vesario Il   | partenza potra essere anticipata per l'effettuazione dell'assaiga subordinatamente al quantifativo minimo di cui si partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità.  (4) La partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata in caso di approdo a Vasilità di partenza anna anticipata di partenza di partenza di partenza anna anticipata di partenza di partenza di partenza di partenza anna anticipata di partenza di partenza di partenza di partenza anna di partenza di partenza di partenza di partenza di partenza anna di partenza di partenza di partenza di partenza di partenza anna di partenza di partenza di partenza di partenza di partenza anna di partenza di pa |

| numeri del quadri tra parentes   | i corrispondogo a quelli del fascicolo degli Itinerari ed Ore  | ari dei Servizi Marittimi. 5041-5051   |
|--|--|--|
| ORA POAL! ORA GIORNI   | CHORNE ORA SCALE ORA STORRE  | S STORME ORA SCALL ORA GEORNE S  |
| O LINES PER 18 COLUME  O LIEBA  1-11 Lines Propriet Fractural Private  Corn 1 Scatterance Acts private  Corn 2 Scatterance Acts priv | 5044-40 Line: Napoll-Stracusa-Bengash  Große Jettement (50) germalige.  (Abbeit 1991 - Vingle gait lettement   Farenting  and 1974 (1974 - Vingle gait lettement (1974 - Vingl | SOM-AVI. Lines Tripoll-Bengas-Trobruk/si  gont 2 estimate ci-il germies.  (1 greet 1900) 100. Structures Transmit Variant  (2 greet 1900) 100. Structures Transmit Variant  (3 greet 1900) 100. Structures Transmit Variant  (4 greet 1900) 100. Structures Variant  (5 greet 1900) 100. Structures Variant  (6 greet 1900) 100. Structures Variant  (7 greet 1900) 100. Structures Variant  (8 greet 1900) 100. Struc |
| mention 7  | 5045-440 Lines Strautan-Bengasi (Grabous 188 - 800 Lines Strautanes Australia (Maria Maria | 5048-40 Linea Nayoli-Palermo-Tripoli ogni 3 estimane (5-2) genraio da Palermo (5-6) genraio (3-6) (5-6) un Narrazione «Tixenta» (Nayoli 10-6) (5-6) un Narrazione «Tixenta» (Nayoli 10-6) (5-6)  |
| The second section of the section of the second section of the section s | 5046-00 Line Trusties fire Trepolity of the state of the  |  |

Pireo ... 0 20

| I numeri dei quadri tra pare            | ntesi corrispondono a quelli del fascicolo degli Itinerari   | ed Orari del Servizi Marittimi. 5084-5082  |
|---|--|--|
| 1 | alogni one scatt one dionii 3  | GORNI ORA NOLE ORA GIORNI  |
| 1 | E) — LINEE LOCAL  5) — SANDEGNA  5071-731 Libra Torganova-Galfo Aranci- La Maddaloma — gipromiters.  (prejumoritis) — Go. Ann., have sheet a second present the con- libration of the control of the cont | Solve and the second se |
|   | Toulada  | 1  |
|   | Prolungamento facoltativo quindicinale a Savona, Onegia, tacnova   | . NB il piroscafo na mocita di ritardare nei vari scali la parten  |

I numeri dei quadri tra parentesi corrispondono a quelli del fascicolo degli Itinerari ed orari dei Servizi Marittinti. 8088-5095 4 5083-85 Linea Circolare intorno all'Elba 5093-93 Linea Amalfi-Capri-Napoli 5086-66 Linea Porto S. Stefano-Isola Giglio Tutte le domeniche dal 1º maggio al 31 oitobre. giornaliera esclusi i giorni festivi 6 viaggi per settimana esclusa la domenica. (16 offobre 1934) (Soc. Partenopea Anon. of Navio. - Naposil Oln. P. S. Stefano a. | 15 10 Amalfi ..... a 119 Tutti 5 40 a. ... Giglio ... p. 14 > Portoferrajo ... P -Portoferralo ... p esclusi . Capri ...... p 17 50 1 festivis Cavo ..... 9 35 a. Napoli ..... p 16 > 8. Andrea ..... P -3 - ISOLE PARTENOPEE & PONTINE Rio Marina ...... 5094-94) Linea Amalfi-Salerno - giorna Portolongone ..... | a. \_ (Soc. PARTENOPES ANON, 50 NAVIO, - NAPEL Pomonte ..... p -50914-014 Linea Capri-Massalubrense-Napoli If nonembre 1936 giornaliera escluse le domeniche. ... Amnifi ... a. Marina di Campo , | a -dat 1º aprile at 31 ottobre). 8 5 a. ... Atrani ... P. 16 15 Tetti Margidore ..... p -(Soc. PARTENOFEA ANON. DI NAVIO. - NAPOLI) Portolongone .... a -.... Minori \_ a. Massalubrense (p .... Maiori ... S. Andrea ..... P. -9 20 g. ... Salerno ... p. 15 > p. Sorrento ... p. Prolungamento trisettimanale dal 15 aprile al 15 ottobre a tano, toccando Conca Marini e Praiano, e corsa dossello dal 15 giugno a: 15 settembre: Salerno-Maiori-Minori-Atra Amalii e ritorno. ... Napoli ... p NB. - Facoltà di ritardare nei vari scali la partenza secondo le 50918-018 Linea Piano di Sorrento-5084-(84) Linea Portoferraio-Portovecchio Meta-Napoli giornaliera escluse le domeniche. 5095-(854) Linea Napoli-Ischia-Forio - giorni dal 1º aprile al 31 ottobre). (Per otto meal dell'anno dal 15 ottobre al 15 glagao). di Piombino (bigiornaliera) (Soc. PARTEROPEA ANON. DI NAVIO. - NAPOLI) Si effettua tutti giorni esclusa la domenica. (1) 1,3 7 730 14 20 p ... Portoferralo .. a. 11 60 18 20 50 16 3 16 3 4 ... Portovecchio d' P. p. 16415 170 18.50 .. Sorrento . Piano di Sorr. P. .... Meta ..... p. Tutti 25 d. Casamicciola P. 6 to I giorni i giorni 4h d. Lacco Ameno. p. 6 s Vico Equense. 18 15 a ..... Forio .... p. 5 30 a....Napoli .... po in coincidenza automotrice 959, - + in coincidenza automotrice 957, 50954-(95B) Linea Napoli-Procida-Ischia Porti o la coincidenza automatrice 969; 5091 c-1910: Lines Canri-Pen Sorrentina-Napoli (1) hel giorno di domenica il servato sarà eseguito come (dal 18 giugno al 15 ottobre). Tutti i giorni (Soc. PARTENOPEA AN. D. NAVIOARIONE - NAPOLI) Ca dicembre 1936 (15 novembre 1931) (Soc. PARTENOPEA ANON. DI NAVIG. - NAPOLI 7.5 | 7.50 | 14 30 | p. ... Portoferraio ... a | 11 35 | 15 30 | 7.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2 001p. .... Capri ..... p. .... Napoli ... a. | 8 to 40 a. .... Procida .... p. 7 45 18 1. d. lachia Ponte . p. 116 ... Sorrento ... a in coincidenza automotrice 954, - è la coincidenza automotrice 953 35 a. Piano di Sorr. 18 4 d. Ischia Porto p. 6 50 4 In coincidenta automotrice \$53, - + In coincidenta automotrice \$69. Tutti i giorni 7 45 a. . . . Meta .... [5 5085-85) Linea Porto Longone-Portovecchio di Piombino. 55 a. Boun (Seiano). Si effettua tutti i giorni esciusa la domenica (i). 8 8 a. Vico Equense. (1 maggio 1934) (Soc. Anon: NAVIGAZIONE TOSCANA - LIVORNO) Do vingg. 20 vingg. 9 20 p.Napoli ... ...a. 4 30 7 25 -P. ... P. Longone ... a. 7 40 11 55 g. .....Rio Marina..... P. 5092-92 Linea Napoli-Sorrento-Capri g. ...... Cavo ...... p. 11 20 16 55 16 45 (Soc. PARTENOPRA ANON. DI NAVIO. - NAPOLI) 7.6 8855 134 > a. Fortevecchie di P . p. 10425 160 > (16 ottobre 1584) (1) Durante la sosta a Portovecchio il piroscalo eseguira un viaggi-.... Capri .... p. 16 >

| I numeri del quadri tra parentesi  | corrispondono s   | quelli del fascicolo  | degli Itinerari ed c   | rari del Servizi Marittimi. 5995B-5103  |
|--|---|---|--|---|
| GIORNI, ORA FEAL! ORA GIORNI   | atosni c  | SOAL!   | ORA SIORNI S   | ORA SCALE ORA SCALE   |
| O958-(MO). Lines Napoli-Casamicciola-<br>Lacco Ameno-Forio<br>(Jai 16 gingso ai 15 ettobre).<br>(Soc. Partesoria As., p. Naviolinos: Napol.)   | (Soc. Parri<br>(17 settembre 1934)<br>(15 testi i giorni)   | inea Torregavets bigiornaliera. ENOPEA ANONIMA EN NAVIO 10 VIAGGIO 10 II A  | g I 9 20 tutti i giorni 3.2  | 5101 (cit laines Messins-siliazzo-Colle-<br>Napoli - settimanale (18-45-29-29 gennata),<br>(17 dicember 2018 (co Choix Anno, 19 Novascons- Mannata)<br>marced (1 pp Ressina, n. 122 (20) abbato (3)<br>(18 dicember 2018 (20) (18 dicember |
| 1 asamicelola . p  | 1.6<br>2<br>1<br>4<br>17 settembre (594)  | 20 d. ischia Ponte. 2 d. ischia Porto. 20 d. Casamiccioia. 44 d. Lacco Ameno. 2 viaggio 20 viaggio 20 prograveta  | p. 8 5 2 40 2 1 1 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  | 22 0 15 2   |
| 85G(95B) Lines Napoli-Procida Casamicolola-<br>Lacco Ameno-Forio.  sola demenica per il periode dal 16 gingno al 15 ottobre).  (800, Parranopa Ar. 01 Navina. — Napoli)  — pNapoli a   | 3.5 + 17<br>4.5 + 18<br>1.8 + 18<br>2 + 18<br>4 + 19  | 50 d Procids<br>55 d ischia Ponte.<br>40 d Ischia Porto.  | p, 18 40   | 8   |
|  | NB So per cat<br>Torregaveta<br>5098-05 Li  | tive tempo il pirescale<br>si recherà a Bala.<br>mea Napoli-Ponz<br>-11-14-15-18-21-22-25-28  | ion polosse approduce  a - trisettimanale  | 182 gloved: 6 30 c  |
| 1096-we, Lines Napol-lischia-Forio   | 10.9   lunedi   0   10   10   10   10   10   10   10  | viaggio (7-14-21 28 genna<br>80 pNapoli<br>80 pVentotene<br>40 gPonza   | 0. 19 40 lunedt 16 0. 15 40  | ciali (3 Pacolis di pernotare a Milano et viaggio di ritoras<br>per operationi commerciali.<br>NE. approdi faccitativi di Reggio Calabria a Tarca Assumatio.  |
| **Tribe estive per 5 ment del ; giugno al 31 ottobreo)  **Dividio : Dividio  | martedi s   | E p Forio<br>E p Forio<br>E p S. Stefano  | x. [4 15] glovedi   12.<br>p. 12 25<br>p. 12 25 glovedi   6<br>p. 14 40   6<br>x. [1 30   5.5<br>p. 14 40   5.5<br>p. 11   7<br>x. [1 30   5.5<br>p. 11   7<br>x. [1 30   5.5<br>x. [1 30   5.5<br>x | 15 01000  |
| Per Porto  | 13   venerdl   8<br>4.5   15<br>4.5   15<br>0   16<br>0   16<br>0   16<br>15<br>18   13<br>1   13 | Principle (1-41-52-25 pm.) p. Napoli 2. d. Procida 5. p. ischia Ponte 50 a S. Angelo 16 p. S.                                       | 0000) 1 (4 15) domenica 13 (5 15) (7 15) domenica 13 (7 15) (7 1   | 3-4.1 is defined by the Martin Sation (i.e.) and in this side of the side of t      |
| And the second s | 22.7   16   20   22.7   16   20   20   20   20   20   20   20   2                                 | E S. PONZA GRETA  COPEL ADORDA IN NATIO  VIAGGIO (2-0-6-38-20 pg  30 p. PONZA GRETA  F VIAGGIO (5-12-15-20 pg  30 p. PONZA GRETA  30 p. PONZA  30 p. PONZA  30 p. GRETA | due volte la settim<br>rione — Narotu<br>nnato).<br>15 35 mercoled 36.5  | Discrimination   13 8-16-15-17-23-23-23-33   Colombre   |

| S GIORNI GRA SCALE GRA GOORNI SE  | SCORNE ONE SCALE ON STORME   | S GIORS ORA FCALL ORA  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Control of the Contro  | b) - ISOLE EGADI, PELAGIE, USTICA  | 6) - TRIESTE   |  |  |
| \$104-000 Lines Lipser-Alleudi (sectionanale) (Il tratto Messelva-Lipser) è quatrodicinale) (a) tratto Messelva-Lipser) è quatrodicinale) (b) tratto Messelva-Lipser) è quatrodicinale) (a) trattore l'annuale de l'an | o PANTELLERIA  5111-131) Lines Trapant-Isolo Polagie- Porto Empadoele extitumonia (4:1-525 genato). (2 logio 310 Sec. Asso. Asso. Asso. Asso. Asso.    Variable 310 Sec. Asso. | 5121-11. Hand Triente-Monfaiouse for sidore 2950 for sidore 2950 for sidore 2950 for sidore 2950 for sidore 1950 for sidore 1950 for sidore 1950 Na. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.  |  |  |
| 1   2   3   4   4   4   4   4   4   4   4   4   |  | by membraille 19. Trieste M. read a 10 control 151228-1220 Lines Trieste M. read a 2 stop control 151228-1220 Lines Trieste-Grado general cescluse le domeniche. Ped 49 stuppes at 34 appello 15   |  |  |
| 5.  | 10.01 speech of region of security of region of unbase stronger, controlled a property of the control of the co | Transcription of the second of |  |  |
| 5105-105 Linea Lipari-Alicudi — settimande (#9-68-28-30 dicembre).  t store 1850 (for. clause Assum in Favio. — Messau for. — Me  |  | S. Libertone   13   18   18   18   18   18   18   18   |  |  |
| (i) in colocidents col pirocafo per Milazzo (vedi quadro 6107).   | 5114(1)4) Linea Palermo-Ustica<br>4 voite la settimana<br>(2-4-5-7-9-14-12-14-16-18-19-31-23-25-28-39 gennaio).<br>(Soc. Ason. cia Meriocatte) — Palermo   | putit igioral   4    p. Trieste (M.Pesc.) a.   8   |  |  |
| 5106-106 lines Lipari-Vulcano bisettimansie. (Sospesa)  goc. «Fetta» Asonius in Navia. — Manisai  | ORANIO EBTIVO (dal 16 marzo (183)).  81 detitu al lunedi, necceledi, venerde e abate.  6 sp Palermo . a [16 10] 56  6 sp Palermo . a [16 10] 57  ORARIO INVENNALE (dal 16 ottobre 195).  81 detitu al lunedi, mercoledi, venerdi e asbato.  10 sp Palermo . a [16 31] 52  10 red Talermo . a [16 31] 52  10 red Talermo . a [16 31]  | 1.5   1.5   2.6     Portorose   P   2.1   1.5   1.5   2.6     P   2.1   1.5   1.5   2.5   1.           |  |  |
| NB. — Gli approdi in carattere corsivo sono facoltativi.  |  |  |  |  |

| I numeri dei quadri tra pare  | stesi corrispondono a quelli del fascicolo degli Itinerari e   | d orari dei Servizi Marittimi. 5126-5127  |
|---|--|---|
| GIORNI GRA ACAIA ORS GIOZNI E   | TOTAL OF TOTAL OF THE PROPERTY | GORNI ORA ROAL ORA GIORNI B   |
| 126-126 Linea Trieste-Pola — giornatiora (Soc. Israta-Tainers — Tainers)  [Soc. Israta-Tainers — Tainers)  [Soc. Israta-Tainers — Tainers)  [Soc. Israta-Tainers — Tainers)   | 5132-4324 Lines Flume-Pola — bizettimanale. (2-4-9-11-16-18-23-25-20 gennato).   | 5136-134) Linea Fiume-Abbazia-Laurana-<br>Moschiena<br>(16 oktobe 1836) (Comp. Adelatica di Naviolinous - Venenia)  |
| 4   | (4° lugito 1982) (COMP. ABRIATICA DI NAVIGATIONE — VENEZIA)  1° viacgio (2.9-16-23-39 gennaio), merzolesi (12° 4° 1° ** Filmane 4° 5° venerd.   5.5  5.5   18 20 (6°) ** Abbaria   (7° 8 30°)   3° 15° 15° 15° 15° 15° 15° 15° 15° 15° 15  | A) Giorni foriali.    6 Suite 145 A 2015 Clp. Flame   |
| 9 31 a Umago p. 11 50 8 9 32 p Cittanova p. 11 5 7 11 3a Parenzo p. 10 15 6   | 3   13 10 a   Laurana   p 8 5   4   4   15   5   4   4   5   5   5   5   5   5   | 1   |
| 12 3 4 Rovigno p 8 50 14 12 45 p Brioni p 7 30 15 15  | 10   | 4   |
| 12   12   12   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15  | 15 , 6.30 a S. Martino p 17.30 , 32<br>22 , 10 , a   | 4   |
|   | venordi   5 20 p;  | 2.5   |
| 8 sectina 20 55 p Parenzo (a.   6 20 st efettua 10 10 4 marted 11 45 p Brioni p. 14 39 merceled   5 t venord   13 15 a)   | 3 6 40 a Laurana 12 24 50 4 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | (dol. 16 ollobre 1936 18) Grooms (resters, 18 2012 18 18 20 |
| 13 30 p. 14 15 p. 10 | 0  | 2.5 9 16 16 40 0 ADDATA 1 5 16 40 17 5 16 Laurana   |
| Second   15 30   20   20   20   20   20   20   20   | 5133-133 Linea Fiume-Cherso -4 volte la settim.  | 4 L Modoa 1. Moschiena p. Moschiena   |
| 7) - FIUME  | (4º lagito 2003  | 4 932 7720 Laurana  |
| Settimanale (7-14-21-28 gennato). (Comp. Administration in Savin. — Venezio   | 4 merced (1 merced) (1 | 2.5   |
| 4 50 d Abbazia a 11 50 4 4 50 p Laurana a 11 50 4 4 50 p Laurana a 11 50 5 4 5 5 50 p Laurana a 11 5 5 5 50 p Moschiena a 10 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5  | (15 merro 1538) (Conr. Administration Navigations - Venera)  sadato (10 - 1p Figure a. (7 - s) tuned (1 mi   | 5137 (136) Linea Fiume-Zara-Spatato-Lagosta settimanale (7-14-21-28 gennato). (13 marso 1883) Come. Abustros in National Section Comp.  |
| 6 50 a Fianona p 8 45 3 3 3 3 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5   | SS   18 30 a Zarra p122 30 domenics   Nei gierni 5 e 19 geomaio il prescado prosegue per Lagosta col seguente crario:  assato 20 * p Zarra a   21 36 domenics   112 domenics   7 30 t Lagorata p110 *  *  *  | 1   1   2   Figure   2   2   3   3   4   4   5   5   5   5   5   5   5   5  |
| 1   2   30   4     Cherso   2   31   30   msrcolodi   37   15   31   15   31   15   31   15   31   15   31   15   31   15   31   15   31   31   | olido 138 Linea Fiume-Zara-Spalato-Lagosta settimanale (3-10-17-24-31 gennato). (16 marzo 1885 COMP. ADMINISTRA MINISTRADA DE NEVELLE SE COMP. ADMINISTRADA DE NAVIOLEO SE PENERIA   | 0 martedi 4 5 5 7 Trati 7 2 0 45 4 10 p 7 12 15 martedi   |
| 17 10 4 Orsera p 11 40 7 6 17 25 p Parenzo p 10 30 7 2 18 15 p Parenzo p 50 30 7 2 18   | gioredi   0   5   p   Fiume   a   5   mato   85  | 34   8 15 a. Lesina p   |
| 20 45 pPirano (a. 7 20  | 57 > 1 lb g Lagosta p 8 .  | a Comisa (p. 19 36)   |

I numeri dei quadri tra parentesi corrispondono a quelli del fascicolo degli Itinerari ed orari dei Servizi Marittimi. 5128-5161 ORA OTORNI 2. - LINEE POSTALI CELERI 5144-(144) Linea Zara-Oltre-Sebenico 5138-(135) Linea Fiume-Isole del Carnaro 5151 (151) Linea celerissima Genova-Alessandria (COMP. ADRIATICA DI NAVIGAZIONE - VENEZIA SCORP. ADRIATICA DI NAVIGATIONE - VENEZIA CENOVA ... 5.8 8 mercatal Sa Napoli ... Plz mariell 20 (Società Laore Trinstino - Triter) .... Finme .... c . Sebenico .. p. 12 30 118 - 123 p. ....Siracusa .... p. 16 2 .....Vegila .... sabato 1008 martedi 20 30 d. Alessandria. p. 11 M- BARI 5152-(152) Linea celerissima Trieste-Venezia Alessandria - quattordicinale (5-th gennato) 19 60 a.f. Lussinplecolo martedi 5149-149) Linea Bari-Tremiti-Manfredonia settimanale (7-14-21-28 gennaio). Trieste ... a [18 or sparcell 13 aveste 1930 SCOMP. APRIATION DE NAVIGARIONE - VENEZUA . Rari .... a | 14 30; bla ...... Unie ..... a Molfetta martedt |17 20 g. Alessandria, p. 14 > ... Bisceglie .... .Barletta ... ... S. Marting ... (7 60 3. - LINEE COMMERCIALI ....Cherso..... ...Laurana . A) - Linee di CABOTAGGIO 5161 ... Linea Flume-Genova-Marseille 13 > a. .... Vieste .... Valencia - settimanate (7-14-21-28 gennaio) NB. - Approdo inceltativo a Canidole Manfredonia p. .... Flume .... a.1 SI - ZARA 125 martedl ....Venezia .... P p. Trieste .... p 5141-(141) Linea Zara-Obbrovazzo - bisettiman C margo (983) ... Tremiti .. 1º viaggio (3-10-17-24-31 gennaio). 11 41 a .Obbrovazzo. p 13 35 .... Barl 5150-(150) Linea del Bojana - S. Giovanni 338 domentea 2º viaggio (6.13.29-27 gennaio). di Medua-Scutari - bisettimanale. domenica 7 > p. .... Zara .... 4 19 30 ..... Malta ..... mercoled: ||48 >| sabato S. Glov. di Medua 5142-(142) Linea Zara-Pago - settimanale. Scatari (COMP. ADRIATICA DI NAVIGATIONE - VENEZIA) 262 Somenica naried) 7 3 p. .... Zara .... a 17 35 mariedi | 45 Fore Bolana NB. - In caso di cattivo tempo nel canale della Mentagna, invece a. S. Giov. di Medun che a Page il piroscafo apprederà a Valcassione. a La partenza si effettua dopo quella del postale di Medua (vodi 5143-(143) Linea Zara-Sebenico-Scardona (COMP. ADRIATICA DI NAVIDAZIONE - VENEZIA »[p. .... Zara .... a. [38 30] merceled: | 14 NB. - Il servizio di questa linea è considerato di carattere preva-lentemente commerciale ed è subordinato alle condizioni di navi-.. Valencia NB. - in andata approde face tative a suposto dep . Sebenico ... P .Seardonn .. P

| I numeri dei quadri tra parei                       | test corrispondono a quem del mendolo degli interest o   | 3162-5173  |
|---|--|--|
| SCALL GLORNI ORA TO SCALL SIGNAL OFF                | SCALI STORM TRA 2 SCALI HORNI ORA  | E CALL GIORNI GRA E SCALE GIORNI OR  |
| Commercial Administration                           | B) — Lines del MEDITERRANEO  1. ECUTTO SORIA - LEVANTE  1. ECUTTO SORIA - LEVANTE  1. ECUTTO SORIA - LEVANTE  1. THE CAMBER OF THE CONTROL OF THE ACCUSATION OF THE CONTROL OF THE ACCUSATION OF | 5.272-472. Lines Adviation-Boots  Tilineratio A - opm? zettimane (2-f-3) pennato).  Tilineratio A - opm? zettimane (1-f-3) pennato).  Tilineratio A - opm? zettimane (1-f-3) pennato).  Tilineratio A - opm? zettimane (1-f-3) pennato). |
| davagang pinggang ang ang ang ang ang ang ang ang a | Activate of the Commercial Tirreno-Socia   Arguer Lines commercials   Tirreno-Socia   Arguer Lines   Arguer L   | 40   Principal   1501.   |

I numeri dei quadri tra parentesi corrispondono a quelli del fascicolo degli Itinerari ed orari dei Servizi Marittimi. B174-5180 Linea celere Trieste-Venezia-istanbul - settimanale (8-19-17-25-31 gennato). 5174-(174) (VIR Canale Corinto) (Società Lloyd Triestino - Triestin) gono, le gene, in gene, p. .. Trieste .. d. 3 marco 17 pero 4 > 18 > 1 (abbr p, ... Vonezia... p 4 > 18 > ANDATA Picoscalo Adria Piroscafo Adria Piroccafo Vienna Piroccafo Adria - 2. .. Flume ... F 2 marge 16 marge a. ...Messina... P 9 genn. 23 genn. 6 fehbr. a. ... Catania ... p 27 febbr Yenerdl \* 25-1 venerdt \* 13 \* Brindisi ... a 4-1 venerdi L. .. Messina... P27 339 Pireo ..... 5-1 sabato > 26-1 sabato domenica : 17 . 4-2 lunedi 362 Internbul . g. 7-1 luned) ... Napoll... p. 3 RITORNO | Piroscafo Adria S genn, 30 genn, 13 febbr. d. ( astanbal p 10-1 giovedi ore 10 - 12-1 giovedi ore 10 - 25-1 giovedi ore 10 - 31-1 giovedi
252 Pireo ..... (2, 11-1 venerdi - 11 - 15-1 venerdi - 0 - 25-1 venerdi - 11 - 1-2 venerdi
253 Pireo .... (2, 11-1 venerdi - 11 - 15-1 venerdi - 0 - 31-1 giovedi - 12 - 1-2 venerdi a. ... Savona... p. 4 323 Brindist 4 . | d. 12 1 .. Marseille.. p. 13 a : 12 s a Barcelona . P Tarragona. p il folbr. 25 febl # 1 viaggi del 10 e 28 gennaio sono eseguiti dai piroscan della linea 171E. — 8 I viaggi del 17 e 31 gennaio sono eseguiti dai piroscan della linea 171 A. — 4 La parfenza del piroscano Adria potra venire anticipata. a. .. Valencia.. p. 9 , 28 , 5175-175 Linea commerciale Tirreno-Egeo % - LIBIA (Via Canale Corinto) - quattordicinale (7-21 gennaio). 5176-070 Linea Trieste-Tripoli-Bengasi (9 Jugléo 1934). (Soc. NAT. LLOYD TRIESTING - TRIESTE) Genova., p. 4 s landi 30 orangio - Piroscato Algerino, a sabara Soc. AN. TRIPCOVICE SERV. MARIET, DEL MEDITERRANEO - TRIBUTE martedi 56 Smirne .... d. 7 sosta a Casablanca di spingersi fino a Maragan e di spin Livorno, a Sagunto e Ceuta in andata, a Castellammere Napoli (1) . a.lie » mercel. Triente ... p. 30 geomsio Bengnai. p. Sfebbrai 381 Maits | 0. 11 | 5 746 Venezia | 0. 15 | 7 Candia.... a.lo . lundi Messina 1) a. 180) Linea Genova-Marocco quattordicinale (14-28 gennaio). 125 Flume..... p 16 tunedi 628 Napoli .... a 8 venerdi 466 Tarragona ..... d. 17 Valencia ..... d. 18 105 Trieste ... 5. 17 Maita ..... 19 20 108 Pireo (1) .. (a. 200 Tripoil.... a 31 3 cebbraio Voto Il ... a 9 > mercel 167 Imperia .. a 6 > marted Couta ..... d. 31 352 Bengmai., g. 6 > 132 Salonique . a 6 gioredi 53 Genova . a 6 5 norel Approdi facoliativi in andata ed in ritorno a Sun Resno, altricali della Siellia e dell'Egeo in ascata ad Imperio e Salerno, in ritorno a Livorno, Nizza e Monneo. - Rabut Obblico di appredare a Catanta nel ritorno in sei viaggi, (1) La partenza potrà essere anticipata o ritardata secondo le 3 - SPAGNA-ALGERIA-MAROCCO 431 Tarragona ..... Marseille ....... a. 5178-178: Linea Genova-Barcelona Livorno ........ (SOCIETA STALDANA DI NAVIGAZIONE VILLAIN E PASSIO - GENOVAL 28 Genova ...... 2 8 NH. - Con facolta di approdo a: 8. Remo, Imperio ORA GIORNI pp. ... Genova .. a. 13 30 lunedi

| I numeri dei quadri tra parent   | esi corrispondono a quelli del fascicolo degli Itinerari ed c  | rari del Servizi Marittimi. 5181-5184  |
|--|--|--|
| 610RNI ORA SCALL ORA GIORNI  | SOAL GIORNO ORL S SOAL GIORNO ORL  | DIA GIORNI ORA FOREI ORA GIORNI  |
| Chines del DANUBIO e MAR MERO DELL'ALLE MANUBIO CONTROL CONTRO | 5183-185 Lino Tiereno-istanbui-Man Nore Vill Canado Control & Commodo Lino Historico A. Vill Canado Control & Commodo Lino Historico Historico Canado Lino Historico Historico Lino Historico Lino Historico Historico Lino H | 5.184-to- Lines commerc. Adriation-that Name   State   Control   C |
| The decide Lines commerce, & clearate on Danable of Control of Con | The state of the s | Illinearing No. open: cuttimane (1900 generation)  |

5191-5214 I numeri dei quadri tra parentesi corrispondono a quelli dei fascinolo degli Itinerari ed orari dei Servizi Marittimi.

| THE GROUND ORA SOAL ORA GROWN   | GIORNI URA COLCI ORA GIOLNE S GIORNI ORA (CALI ORA GIORNI  |
|---|--|
| D) - Linee per il NORD EUROPA   | 5203 203 Lines Italia-Calcutta 5207 Lines commerciale Auriauco Estremo Oriente — mensite /29 gennoto.  |
| 5191 191) Linea Adriatico-Nord Europa<br>(24 viaggi all'anno)   | 22 gennato - Mitonave Volpi. 15 gennato 183 Società Licite Financia Spainto Porte Sald-Suez- 17 29 gennato 133 sp Tricate a 1 20 maggio  |
| (Soc. b) Navioalians « Addis » — Piune)  Piroscafo Carduced » 5/10 peniosio da Piume, 7/12 pensisio da  Trieste ed un aitre sorio lia liano per London, Hamburg, Anversa.   | Rangoon. 383   febbraio   2   Brindist   9   17   925  |
| Rotterdam e ritorno<br>Piroscato Munsconi - 24/20 gennato da Fiume, 23/25 gennato da<br>Trieste ed um altro porto italiano per Londra, Amburgo, America,  | linerario: Genova-Livorno-Napoli-Catania - Porto "aid-sues" 86 - 9 - Porto Said- 1 1 973 - Massaua-Madras-Calculta. 770 - 9 - Massaua-Madras-Calculta. 770 - 9 - Massaua-Madras-Calculta. 770 - 9 - Massaua-Madras-Calculta.   |
| 5192-the linea Tirreno-Nord Europa (24 viago) all'anno)   | 1 Indie Olandesi - mensile.  |
| Verso 1413 councie da Genova - Pirecalo Ura Resal   | S. germante. Phrascafe Caterius Gerellunde.  S. germante. Phrascafe Caterius Gerellunde.  S. germante. 2023.  S. germante. 202 |
| Verso 28/31 commoio da Genova - Pirescato Alfredo Orlant. Binevario di manima, — Genova - Savona - Lavorno - Namolt- Catania-Messina-Palerimo-London-Hamburg-Anversa-Rest- terdam e ritorno.  | 78 2 cenn. a. Livorno. p   |
| E) - Linee per l'INDIA  | 008  |
| 5201 Linea celerissima Tirreno-Bombay   | 88 - 17 , a  |
| 27 gennatio 1885 (Scoter, Lloyo Tatesrino — Tatesri) [27 gennatio 18 sp., Geneva, a   8 >   22 febbrate   334   | 2700 _ 229 . p Karachi a 29 mar 20 _ 428 Tsingtao p _ 3 Chafeo p _ 3 C   |
| 334 28 28 15 p Napoli p. 14 21 1119   | 890  |
| 1855 3 febbrato pem diAdenp ant 15 > 1857   | 173 — 11 . a. P. Sozificadas p — — — — — — — — — — — Xokohama p — — — — — — — — — — — — — — — — — —  |
| 5202 202 Linea commer. Adriatico-India-   | 27   1   |
| Indie Olandesi — mensile  15 genesio - Motosave Hilda.  (15 genesio 1930)  (80c. Laor Darsenno — Tansen)  | 190 3 I. Soerabaya p 5 marto e Trisse veramo rifactal di majorno. I sandata e ritorno Con faccità di approdare in andata a Marsiglia prima e depe scala seconda le essenzo del trafico. — (1) Faccitativo in ritorio   |
| of 15 genualo 23 p Tricate a   daprile 67   | la partenza da Geneva. L'approdo di Karachi in ritorno peua resire effettuato prima di quello di Rombay. — La partenza dal porti delle inglesi in ritorno peuta regire all'estato prima di quello di Rombay. — La partenza dal porti delle inglesi in ritorno peuta regire articiposta - Paccità di tec-   |
| 383 18  | doite indic ingless in ritorno potra vocilre anticipnia. Facoltà di cacca attri caci in andata e ritorne qualora il traffico lo richieldesse.  Pacoltà di eseguire l'appredo a lintavia nel viaggio di ritorn artichi in quello di nelata.   |
| 88 23   | F) — Linee per l'ESTREMO ORIENTE (Soirer et Nationale Trains - 1988 Prince et Nationale Trains - 1988 Prince et Nationale Trains - 1988 Prince et Nationale Prince et Nationale English Prince et Nati |
| 270 26 a Massaua. (p  | tania (ev Fort Said-Suez-Aden ev Cocain ev Cocai   |
| 1670 3 febbraio _ aKarachi 9 _ 18   | 12 gennato - Pirotesto Conto Verde. Catania er i-Nanoli (ex.)-Gennya.  |
| 418 6   | 67 12 canato 1 1 pp Trieste a. 18 30 9 marzo 67 11 - Lines per l'Arrios  |
| 230 10 . — p  | 283 15 , 16 34. Brindisi (p 10 8 8 ) (Via Gibilterra) 13 , 18 30 Brindisi (p 10 8 8 ) 8 ; 268 8 connaio Piroscafe Giulie Cesare.   |
| 190 20 +  | 15 > 10 ip 3: POTE SRIE : [n 20 ) 5 . 86 ANDATA RITORNO  |
| Approxi fuccitative: in andata a Finne of altri scali dell'Adria-<br>tico, prima o dopo la partenza da Triente i a Napoli dopo Brindisi   | 24 24 gennaio ant d Bombay   p pom. 26 febbraio 24 2 mart p.) Bombay   25 febbraio 24 2 mart p.) Bombay   26 febbraio 24 2 mart p.)   25 febbraio 25 2 mart p.)   25 febbraio 25 2 mart p.)   25 febbraio 26 2 mart p.)   25 febbraio 27 2 mart p.)   25 febbraio 2                        |
| e Karachi.<br>In andata e ritorno a Singapore, Colombo, Marmagon, e altri<br>porti della Costa del Malabar.   | 1580 30 - ant. 1.) classes (p pom 19 - 1580 - Giellerra p 11 - 421 Capetown a ;  |
| In riteras approis faceltative di Pires, depe Porte Sald e prima<br>di Brindist Effettuandesi tale teccata ril approdi uni successivi cali<br>di Brindist, Venceia e Tricete verranto ritardati di un giorno.<br>Con faceltà di tocare altri call, qualora il traffico lo richitedesse. | 163 3 chbraid and 1 j long-Kong. 19 post 5 , 250 Captown 6 2 ,     |
| NR NR   |  |

| 1 ICALI  | GIORNO                                  | SCALI   | 610 810   | NOAL!   | OLORNO  | SCALI  | 510 AM 2   |  |  |
|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 121  | me                                      | plo Africano (v<br>nsile,<br>Piroscafo Perla, | A-TRIESTE)  | 5218-413 Linea Italia-Africa Occidentale-<br>Durban — mensile.<br>19 genatio — Processo Tagliamento.<br>(Spc. Natu. Lucas Unistral - Paterts) |   |  |  |  |  |
| Figure 5 Fig | te gennate  16                          | Captains                                      | 19 marro 21 - 22 - 23 - 22 - 25 - 25 - 25 - 25 - 25 | Napoli  | 19 gennalo 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | BETOENS Best London Fast L | To marco  The marco  T |  |  |
| Charles and the same of the sa | 100000000000000000000000000000000000000 |   | NB (  | ili approdi in car  | attere co   | orsivo sono fano   | Itativi.   |  |  |

# 1) - Linea per il NORD AMERICA

5221 62-1 Lines del Nord Pacifico
10 genuto - Motomave Cellina
nore viaggi all'anna, (Soc. Navy, Lines, Transcent

| (note viagoi all'anna). (Soc. Navio, Linea, Tricotice - Tricotice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ANDATA  | RITORNO  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Trieste p 10 genusio  | Vancouver nl 2 manual  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Venezia (a. il  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spalato a. 12   | 8, Francisco p. 0 marzo  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Napoli (a. 16 )   | Los Angeles . p. /2 ,  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Livorno a 17  | La Libertad d. il  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Genova (a. 19 )   | Puntarenas .   a   2 aprile  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marseille a. 22   | Colon p 5 ; =  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Barcelona . (d. 23  | Las Palmas p 23  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Malaga a. 25  | Barcelona a. 18  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Colon a. to fobbrate  | Marseille a. 25  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Puntarenas. a. 13   | Genova a l maggio  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| La Libertad a. 15   | Livorno a 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S. José Quat. (6. 16 )  | Napoli (a. 7 )   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Los Angeles d. 25   | Venezia (a 12 ; p 14 ; p 15 ; p 15 ; p 16 ; p 17 ; p 1     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S. Francisco a. 27  | reste d.lls.   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Portland Or. a  | CONTRACTOR AND A SECOND  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vencouver g 2 margo   | STATE OF THE PARTY |  |  |  |  |  |  |  |  |

# K) - Linee per il NORD BRASILE

CENTRO AMERICA-SUD AMERICA (Pacifico)

2225-225) Linea Trieste-Napoli-Genova-Barcelona-Belem (Para).

Keotom verlessi, po provido,

(a Coruciary So. Nat. spiritus S. Na spiritus T. Teretra

Historico anada: Tricata-Spirito (da. Napoli-Livorno facdenova Mariglia-barraciona Lisboni-vancia Madeira

hittorico: Belessi (tari) - Las saimas - Funcias Madeiras

Lisboni - Barceloni Mariglia Senava - Napoli Tricata

Lisboni - Barceloni Mariglia Senava - Napoli Tricata

5226 de linea Genova-Marseille-Barcelona-Cristobal (Colon)-Callao-Valparaiso e riturao

Bootty is Navionous France - 0037731

Histories de marine General-Marsillo - Baccelona-Punchal
en fenerite (es-Printidad La ouayra P. Columbia Crien fenerite (es-Printidad La ouayra P. Columbia - Cri- Tocquilla - Antolagata - Valparais - Antolago - Columbia - Cri- Tocquilla - Antolagata - Valparais - Libertad - Manta - Tocquilla - Antolagata - Calino - La Libertad - Manta - Colombia - Le Guayra - Barcelina - Marsilla - Calino - Ca

ADRIATICO

5232-(232) Linea commerciale Trieste-Rovigno

....Trieste .... a 19 4

....Umngo .... | p | 16 h) Ogni ... Cittanova ... | p | 15 h) martedl e

.....Isola.....

Reviene ...

5234-(234) Linea Trieste-Monfalcone mi giorno, escluse le domenione e (este).

(Soc. ISTAIA-TRIBSTE - TRIBSTE)

#### NAVIGAZIONE LIBERA SERVIZI DELLA 5245-(245) Linee per la Libia, la Tunisia (SOCIETÀ IONAZIO MESSINA E C. - GEROVA)

Al Linea Genova-Libia.

4 gennaio - Pirescafo Audace

18 gennaio - Piroscafo Penelepe Itinerurio: Geneva - Livorno-Civitavecchia - Napoli-Messina-Catania - Maita - Tripoli- Homs-Sittos-Misurata-Sirto-Ben-gasi - Augusta-Riposto-Messina-Genova.

B) Linea Genova-Libin-Tunisia.

e il Levante Mediterraneo.

5248 (247) Linea postale Tirrono-Levante

Mar Nero - quattordicinale.

10 gennaio - Piroscifo Capo Fare

(COMPAGNIA GENOVERS DE NATIONAZIONE & VAPORS - GENOVA

RITORNO

Galatz.....p.

| tt ettore 1816 (1900-1904) (1900-1904-1905) (1900-1904    | S onemis Promotive Sensiver tuniona.  S onemis Promotive Sensiver States Transiver.  Britan General Advanced Sensiver Sensiver Sensiver.  Britan General Advanced Sensiver Sensiver.  D Lines General Advanced Sensiver Sensiver.  P openior Promotive States — If populs Proceeds Mavenum Rines of General Sensiver  | inchoid marsed 5 febrgis 19 febrg |
|---|--|--|
| Partence da Capodistria ere 6 >, 9 >, 13 30, 17 >.  (d. da Triesie ere 8 >, 12 10, 14 35, 19 >.   | 5246-(246) Linea commerciale Tirreno-Egeo  | MEDITERRANEO OCCIDENTALE   |
| MEDITERRANEO ORIENTALE  5243-3243 Linea Genova-Alessandria quattordicinate.   | 5 gennoie - Piroscafo Dielpi — 25 gennoio - Piroscafo E. Morandi<br>Servizio sussidiario della linos 5175<br>(Società Leore Tainerino — Taineri<br>Linocario: Gennova - Corfu - Sunta Maura - Cofilonia - Zanis-   | 5251 Di Linea comm. Genova-Lisbon-Opor<br>quattordicinata<br>(Soc. Anosus Di Savastione (Serrosis) General<br>7 genosio - Pirocata Xereide Il genosio - Pirocata<br>Imperior Genova-Livorno-Marcelite-Sarcciona-Marcel   |
| Spinnelle, Dirice, Case Niele — If ormode — Pitrin, Cape Niele — If ormode — Pitrin, Cape Niele — Pitrin, Cape Nie    | Canas Sud a Section Canada San Nooda Side Section San Nooda San San San San San San San San San Sa   | http://doi.org/10.1000/sept.1000.0000.0000.0000.0000.0000.0000.00  |
| 9 23 6 2 Catania d 35 cean, 13 febbr.   | Trieste ANDATA RITORNO Revgasi p. 22 gunnaio   | GOLFO PERSICO  |
| 5244-249 Linea colore Adriation Cipro-<br>Palestina estimonate (200-200 primoto)  primoto (100-100 primot | Venezia (h. 1900) Malta (h. 1900) Polico d'arco (h. 1900) Polico d'arco (h. 1900) Polico (h | 5261-250, hines commerciale Advantico-Golf Persideo - Dimetrate.  Sessiva Lioro Taberros - Taranti  Bessiva Lioro Taberros - Taranti  Bessiva Lioro Taberros - Taranti  Bessiva Lioro Taberros - Taranti  Said Since - Basanas (ab.) - Berder Rahapor - Serio - Dimetro -  |
| mariadi i e Pia, ii sep Politici, pia e maria e   | B Gli approdi in carattere corsivo sono facoltat   | ivi.   |

NORD AMERICA (Atlantico)

5281-281 Linea Italia-Canada — mensile.

\*\*Lagro Meterrananeo - Società Franciari di Neviare. - Grava

\*\*Verso il 22 gennaio - Piroscafo G. Ohlsen.

dinerario di massima indata: Geneva - Liverpo - Napoli-Siviglia - St. John N. B. Silorno St. John N. B. Marsiglia-Genova.

5282 (282) Linea commerciale cotoni Triesto-Golfo Messico (ogni 4 settimane). (\*Cosulica: Sec. Telestina of Naviazione - Telesta)

Circa 10 genuale - Motosave Mauly.

Circa 19 genuale - Piroscafo Clara.

Ords 19 gensaio - Piroscato Chire.

Trivele anti-porti manani eventuali scali greci,
algerini e spagnell - New York - Filadelfia - Tampa New Orleans-Houston-dialveston e ritorgo. 5283 283 Linea comm. Trieste-New York

linerario: Triente atir por institute evontuali seali greci Periol e segnuoli - New York e riterzo.

5284 284 Lines comm. celere " LA CREOLA .. (Soc. ANONIMA NAVIGATIONS ALTA ITALIA — GERROTA) Minerario: Genova-New Orleans - traiveston-Houston con

5290 290 Linea celere commerciale Genova-Napoli-New York-Filadelfia - mensile.

S gennaio - Piroscafo Isareo. America Genova-Liverno-Napoli-messina(ev.)-Palermo (ev.)
New York-Filadelin e sitore. 5291-291 Linea Italia-Messico - mensile.

(Navigarione Libera Triestina S. A. - Triests) Barcelona Genova-Livorno-Marseille - Barcelona

5292 292 Lines Italia-Golfo del Messico Verso il 10 sennoio - Piroscafo Ida Z. O. Verso l'II pennoio - Piroscafo Maddalena Odero.

NORD AMERICA (Pacifico)

5295-(295) Lines Italia-Centro America-Nord Pacifico - Via Canale di Panama Navigazione Libera Triestina 5, A. - Trieste 4 pennolo - Piroscafo California.

Andota: Geneva-Marseille-Colon-ha Libertad-Los Angeles-S. Francisco-Portland Vancouver.

S. Francisco-Portland Vancouver Scale-Portland-S. Francisco-Los Anscience Vancouver Scale-Portland-S. Francisco-Los Ansciences La Libertad-Colon-Las Palmas-Marseille-Genova-

SUD AMERICA (Atlantico) 5312 312 Linea comm. Trieste-Brasile-Plata (Cosulice . Soc. Triesting Di Navigazione - Trieste) Circa il 10 gennaio - Piroscafo Teresa. Ofrca il 10 gennato - Pirascato I Sapoli (ev.) -Li-

to to the same of the same of

LLOYD TRIESTING

FLOTTE RIUNITE TRIESTE

LLOYD TRIESTING - MARITTIMA ITALIANA E SITMAR

Prossime partenge per:

EGITTO 5 gennalo — als "AUSONIA., da Trieste, lo stesso glorno da Venezia, il 6 da Brindial. 12 gennalo — s/s "GANGE... da Genor 1.12 se. 12 genusio — s/s " GANGE , da Genova, il 13 gennaio da Napoli, 19 gennaio — s/s " AUSONIA , da Trieste, lo stesso giorno da Venezia, il 20 da Brindisi.

ESTREMO ORIENTE

12 gennalo — a/s "CONTE VERDE ,, da Trieste, lo stesso giorno da Venezia, il 13 gennalo da Rrindisi

3 gennaio - s/s "ADRIA .. da Trieste, lo stesso giorno da rispetitivamente l'8 e 22 gennaio, ore 16, per Napoli. Venezia, il 4 da Brindisi.
"TEVERE", da Trieste, lo stesso giorno da Venezia, l'11 da Brindisi.

RODI - ALESSANDRIA

12 gennaio — m/n " CALITEA ,, da Trieste, lo stesso giorno da Venezia, il 13 da Brindisi. 26 gennaio — m/n " CALITEA ,, da Trieste, lo stesso giorno da Venezia, il 27 da Brindisi.

CIPRO - PALESTINA - SIRIA

2 gennalo — 8/8 " TALIA ., da Trieste, Il 3 da Brindisi. 9 gennalo — 8/8 " GERUSALEMME ., da Trieste, il 10 da Brindisi.

30 gennalo — 8/8 " PILSNA ,, da Trieste, il 31 da Brindisi MEDITERRANEO ORIENTALE

17 gennajo — 8/s " CARNARO " da Genova, il 18 da Napoli, il 24 gennaio — a/s "VERBMA , da Trieste, lo stesso giorno da Venezia, il 25 da Brindisi. 31 gennaio — a/s "TEVERE, da Genova, il 1º febbraio da Napoli, il 2 da Simousa.

Altri servizi regolari passeggeri e merci per LEVANTE - MAR NERO - INDIE BRITANNICHE

FLOTTE RIUNITE



## GRANDI ESPRESSI

Prossime partenze (salvo variazioni)

Linea: NORD AMERICA

9 gennaio (1) — a/s "CONTE DI SAVOIA .. (Italia) da Napoli (ore 17), da Genova il 10 gennaio (ore 11) arrivo a New York il 17 gennaio.

13 gennalo — z/s "ROMA " (Italia) da Genova (ore 10) da Napoli il 14 gennalo (ore 14) arrivo a New York il 24 gennalo.

23 gennajo (1) — g/s "REX., (Italia) da Napoll, da Genova II 24 gennajo (ore 11), avrivo a New York II 31 gennajo.

(1) I piroscafi Conte di Savola e Rex partiranno da Genova

10 remnió — 80 "ADRET II" de Principi.

Li rimado — 80 "ADRET II" de Principi.

Li rimado — 80 "Versiche il di de l'infrador, desso forme de 11 demando — 80 "PRINCETERS ARRAD, (Illailo de Genera de 12 central) — 80 "Versiche il di de l'infrador, desso forme de 11 demando — 80 "PRINCETERS ARRAD, (Illailo de Genera de 12 central) — 80 "Versiche il di devide de l'infrador de 11 demando — 80 "RIMENTERIO, RARIDA, (Illailo de Genera de 12 central) — 80 "Versiche il di devide de l'infrador de 12 central — 80 "ADRETTERIO, Illailo de Genera de 12 central — 80 "ADRETTERIO, Illailo de Genera de 12 central — 80 "ADRETTERIO — 80 "RIMENTERIO ARRAD, (Illailo de Genera de 12 central — 80 "ADRETTERIO — 80 "RIMENTERIO ARRAD, (Illailo de Genera de 12 central — 80 "ADRETTERIO — 80 "RIMENTERIO — 80 "RIMENTERIO ARRAD, (Illailo de Genera de 12 central — 80 "RI

Linea: CENTRO AMERICA

Linea SUD AFRICA

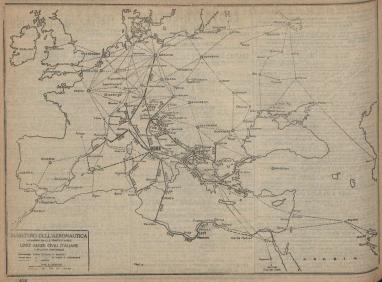
8 gennaio — s/s " GIULIO CESARE " (Italia) da Genova (ore 18,30) da Marseille il 9 gennaio arrivo a Durban

Lines AUSTRALIA

31 gennaio — m/n "ESQUILINO " (Italia) da Genova (ore 22) da Napoli fi 2 febbraio arrivo a Sydney il 14 marzo a Brisbane il 17 marzo.

Linea ADRIATICO MEDITERRANEO RIO DELLE AMAZZONI

Nessuma partenca in Gennalo,



# CONDIZIONI GENERALI RIGUARDANTI IL TRASPORTO PER VIA AEREA DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DELLE MERCI

R. 1. 2207).

Mon è permesso di trasportare per via aerea esplosivi, armi e mantioni da guerra, da un pento all'altro del territorio nazionale (art. 16 R. D. L. 20 agosto 1923, p. 2207). 50 butto il territorio dello Stato e sulle rispettive acque terri-toriali è problèto a chianque di portare a bordo degli aeromobili artarrecchi fotografici o cinematografici di presa tart. 71 R. N. A.).

mobile ha sulle persone presenti a bordo, i poteri disciplinari confe-riti dalle vigenti disposizioni ai capitani o padroni delle navi mer-cantili in quanto applicabili (art. 2 R. N. A.). n quanto applicabili (art. 2 R. A. art. 2 R. ar aplendo le operazioni in confronto delle dichiarazioni dei mit-7. Merci considerate in contrabbando. - Oltre i casi previsti

Disciplina del trasporto con aeromobili delle armi e muni-

L Transcon passett. — Contractional Contraction of the Contraction of L'autorizzazione è temporamea e la sua validità non può essere superiore a due mosì dalla data dei rilascio. L'autorizzazione deve essere domandata;

per l'impres a constant et manuel de l'active de l'act armi trasportate in base alla autorizzazione prevista dal 9º Norme che disciplinano il contratto di trasporto nereo (approwate col R. Decreto-lope 28 settembre 1933, n. 1733, convertito in lope con in lope 22 granuto 1834, n. 325).

Del trasporto dei viaggiatori. - Art. 1. - Nel trasporto del viag-

2º il luogo di partenza e di destinazione; il nome e l'indirizzo del vettore o dei vettori. Il biglietto costituisce prova dell'ayvenuto contratto di trasporto

er il viazzio in esso indicato o, salvo dichiarazione contraria, fa de del pagamento da parte del viazgiatore. Esso non può estere ceduto ad altri sonza permesso espresso Art. 2. — Il vettore, senza speciale permesso dell'autorità sanitaria Se Il viagristore volontariamento non parte, perde l'intero prezzo del biglietto a meno che questo, a sua domanda, non sia venduto. Sul prezzo della vendita è dovuia ai vettore un'equa Art. 4. — Se la partenza dell'aeromobile è impedita per caso utulto o forza maggiore, il contratto è risolto di diritto e fi vettore ove restituire il prezzo riscosso. Se il vettore non si sia riservata la facoltà di modificare gli scali In caso di ritardo della partenza dell'aeromobile, senza giustificato

l'indicazione che la consegna dei bagagli è fatta al posses-

6° il numero ed il peso dei colli; 7º l'indicazione del valore dichiarato, in conformità del comma dell'articolo 38 delle presenti norme. I bollettino costituirce prova dell'avvenuto contratto di trasporto Art. 8. — Il bagaglio deve contenere oggetti di uso personale. che sacebbe dovuto per il separato trasporto delle merci stesse. Il viaggiatore non vi può includere cose dannose all'aeromo-bile o incomode o pericolose per la salute e l'incolumità del viagbile o încomorle o periodose per la salute e l'incolumità del vias-tatori. Il rettore può a quest'effeto fare ciaminare il contemnto capabilità del la companio del contemno del contemno

Egli ha diritto di ritenzione sul bagaglio pei suoi crediti verso Best la visco de l essuire la consegna delle cose da caricare, si considera tale quello dell'aeroporto dal quale normalmente si effettua la partenza. Art. 13. — Se la partenza dell'aeromobile dall'aeroporto di inizio

Art. 16. - Lo speditore non ha diritto ad alcuna indennità vare vite umane o per altro grave motivo.

Art. 17. — Il comandante a meno che non abbia ricevuto sstruzioni diverse dallo speditore, può scaricare le merci nel magazzini, qualora il destinatario sia sconoeciuto ovvero ritardi o rifinti d riceverie. Egil è temito a darne immediato avviso allo speditore e ad usare mezzi idonei per la tuteia degli interessi dei destinatario. dago etale. Ginericate, distrutte o rese inoferenive prima dell'arriva della d

change of recommendation of hardware in second of the status, a second of A.R. S. Change of the second of the status, and the second of the se

come la transportare.

La firma del victore sud searce scattlicità con un titulere, curlis La firma del victore sud searce scattlicità con un titulere curlis La firma del victore deve essere apporta all'accettazione della 58 e Il victore estette la lettera di transporte, arribinata dello scattlicità e di pressume, fino a prova contratta, che artica per contra Art. 28.—Il victore ha diritto cittadedena di proglicitore la rediscitata della contrata della contrata della contrata della contrata di contrata della contrata della contrata della contrata della contrata di contrata della contrata della contrata della contrata di contrata di

4 of it come a Parliance of describators, a more the latter.

5 of its material is not investigated, a more the latter.

5 of a state of the continuous co

Art. 25. — Lo specificore o responsacible dell'enations delle incinantina della dichiassationi concernenti le conce che inceive reliatione della della della della concernenti le concerne della contraccianti incenti della concernenti con concerne della contraccianti incenti con concerne della contractiona della contraccianti incenti con contractiona della contractiona della ricciana della contractia, della concernatione del contratto, della ricciana della contractia, della concernationa del contratto, della ricciana della contractiona della contractiona del contratto, della ricciana della contractiona della con-

66 cell frame fold fine a more contracts, qualle relate and inframe fold fine a more contracts. The first according to the contract of the c

Secretary in quantum based on the control transmission of the control transmission of

Act. 68.— Lo meditore o Il destinatato pomos for values in distribution and the control of the control of the control of the processor and the control of the control of the processor and the control of the control of

indicational a documenta, sarvo caso of coga an parce ser vercees.

Il vettors non é-temto a desuminare as la información el 4 documenta desperado de la vettor de superiorista de la vettor della vettor della vettor de la vettor della vetto

Art. 84.— Il vettore è responsabile del danno norarvenuto caso di distripzione, perdita o avarsia del bascali radistrati o le cose, quando l'avvenimento che ha causato il danno si è dotto dumante il transporto acreto, adi fidetti del presedente comma, compresabili il transporto acreto, adi fidetti del presedente comma, compresabili e del comma, compresabili e di avvettore nell'ascoporto, a bordo dell'apparacción o in un go qualsistal nel caso di atterraggio inori di un aecoporto. Sel perido del transporto acreto non è commesso admuni transporto.

where the second consequence of the second control of the second c

reducing the state of the state

The state of the s

Joyne à l'auficie che în conceino il contratio, ovvere dei ral'autico di l'autico de l'a

| 5358-5373   |  | 5367 MILANO-MONACO   |
|---|--|--|
| 5358 ROMA-VENEZIA-VIENNA  | 5361 ROMA-CAGLIARI-TUNISI<br>ALA LITTORIA SOC. AN. — ROMA (Aeroporto Littorio)   | (Sospeso dal 1 novembre 1934)  |
| ALA LITTORIA SOC. AN ROMA (Aeroporto Littorio)                              | ALA LITTORIA SOC. AN. TOMA (ACCOUNT  | Soc. AN. AVIO LINEE ITALIANE - MILANO, VIA VICTOR UZO. DEUISCHE LUFT HANSA A. G BERLINO. |
| DEUTSCHE LUFT HANSA A. G BERLING  | Mm. Stamma itr. life fiftem G.A. 1315  | p. Torino a.   |
| 800 Mg. Roma (Litteria) a. A 1805   | 1115   a.   50 Cae Harile delms P.   1045  | Mp a.A   |
| 1015 a. 450 Venezia (5. Minh Lide) . p. 1 .350                              | 1330 va. 777 Tunisiift.diffaereifine p.th 830  | a. 460 Monaco p.   |
| 1500 a. Trieste p. 855  | a. Bond P. (a) Al martadi.   | 5368 MILANO-ZURIGO   |
| Berlino p.   800  | gloredl e gibato, — & Al lunchi, mercoledi e venerdi   | (Sospeso dal 1 novembre 1934)  |
| a. Brindisi p   | 5862 PALERMO-TUNISI Distorio   | Soc. Anon. Avio Lanen italiane - Milano, via Victor Igo                                  |
| Budapest p  | ALA LITTORIA SOC. AN. — ROMA, (Aeroporto dittorio)   | V.   |
| 1100 p. 450 Venezia 5 Manilis a. 1315                                       | 1/220 p. Napoli 4. 18410   | い   版p. > Milano (Aer. Taliedo) a.人<br>  マロ 245 Zuriga (Aeroporto) p.由                   |
| al al Blavenfurt lamid p. A   | 18200 va. 350 Tunisi ling, fi fhereifite (1) p. fil 8\$30  | LINEE AEREE IN ALBANIA   |
| a. Graz   | # Si effettua il martedi, giovedi e sabato,  | ADRIA AERO LLOYD - TIRANA (ALBANIA)  |
| 1345 a. 910 Vienna (kam) p. 1030  | 2 St effection il luncedi, morcoledi e venera,<br>(i) Servizio speciale automobilistico: a Tunici, tra l'Avenue<br>de France (ore 2 2) - Padromaio di Khareddine e vicovorea   |  |
| Vancania D  | ASSO DEPARTMENT ATENE ISTANBIL   | (Solo al marted), glovedì e venerdi).  |
| at luned, marchindi e venerdi @ Al martedi, giovedi e sabate-               | Soc. An. Aero-Espresso Ital Roma, (Aeroporto Littorio)   | p. Roma  |
| E Si effettus tutti i giorni feriati.                                       | p. Roma a. 10.35<br>p. Bari a. 14.15   | 955 Mp. > Tirana a. 1140 1040 Va. 90 Sentari p.g. 1055                                   |
| forario degli acromibili), per noma la minuti pittani, di tronto            | Control of the Contro | 2 Vi è coincidenza solo al martedì e giovedi.  |
| all'Albergo Danielli e l'Acroporte (tito),                                  | 1130   a   500 t ann (Palam)   p.   1100   | AND TIPANA-KORITZA   |
| dell'erario degli acromobili): ira Roma (C. 1. 1. Vienna (Opern             | 1000 vo 1437 Istanbul Smit Satt p.th 700   | (Noto at innent, merconent c and 1/6235)   |
| Ring-Hotel Bristoll & l'Aeroporte l'Asparul.                                | Si ellettua il lunedi e venerdi in Solo il martedi e sabato.   | 1010   |
| 5859 VENEZIA-MONACO-BERLINO (Si effettua tutti i giorni esclusi i festivi). | Brindist o Atomo a a Mittiene fra Atomo e Istanbul. Le are indicate correspondente all'ara locale della musa correspondente  | 800 g p. Km. Tirana a. 1 1010  |
| ALA LITTORIA SOC. AN ROMA (Aeroporto Littorio)                              | THE PARTY NAMED IN COLUMN  | * Vi è coincidenza solo al sabato.   |
| 1000 100 Koma 4.4 [7605]  | COG AN ANNO-ESPRESSO ITAL - ROMA, (Aeroporto Littorio)   | (Solo al marted), glored e renerdi). Ore 188   |
| 855 p. Trieste a & 1620   | 800. A   |  |
| 1045 to p. a.m. v enezus s. moous a. A 1320                                 |  | p. Dringist  |
| 1245 a. 412 Moune colary. Cheristaleld a. 1050                              | 1130 a. 700 Atene (Faiero) p. 1030   | 800 p. Km. Tirana  |
| B a Firt-Norimberga   | 1200 va.1185 Rodi  | t VI è coincidenza solo al martedi e giovedi.  |
| Ja Halle-Lipsia   | 5365 ROMA-MILANO   | 5372 TIRANA-SALONICCO-SOFIA OTO  |
| 1805 Va. 919 Berlino P.B 800  | (Soxpess dal 10 dicembre 1934). Soc. AN. Avio Lines ITALIANS Milano, via Victor Ugo.   | 730 lm p. Roma   |
| ga. Dresda p<br>a. Breslavia p.   | Tunist a.  | 1105 p. Brindisia.   1300  |
| Copenaghen it   | p. Cagliari . a.   | 1305 p Tirana a. 1100  |
| 5360 ROMA-BRINDISI-TIRANA   | a. 520 Wilano p  | 1605 a. 346 Salonicco p. 1000  |
| ALA LITTORIA SOC. AN ROMA (Aeroporto Littorio)                              | * Servizio speciale automonifistico. Parienza 30 minuti prim   | - Ya. 600 Softa p.ftl  |
| 730 lide Roma (Littorio) d. A 1000 e20                                      | a Servizio specinie asilvacitatico, para Esadra (Ufficio Gala, cell'orario degli aeromobile: a Roma, piazza Esadra (Ufficio Gala, e l'arcoporto del Littorio e viceversa: a Mismo tra via S. Mai   |  |
|   | e l'arcoperto del Litterio e viceversa; a arriado de constitución de l'arcoperto di Taliedo e viceversa.   | con orario da mesares.   |
| 1020 a. 490 Brindisi p.   1345 a. = 1                                       | 6366 MILANO-TORINO<br>(Sospeso dal 1 novembre 1934)  | 5373 TIRANA-PESCOPEJA-KUKUS Ore 1  |
| a . Istanbut p.     3255  | SOCIETÀ ANONIMA AVIO-LINES ITALIANS - MILANO   |  |
| 1220 Ya. 740 Tirana p. 1145 7 827   | p. Roma a  | Pescopeja a la l  |
| Salanica p. 1000 a 4  | 5 T Fp.Km. Miland  | Va. 242 Kukusp.a   |

# ESTRATTO DELLE "CONDIZIONI E TARIFFE.. PER IL TRASPORTO DELLE PERSONE E DEI BAGAGLI

## A) - TRASPORTO DELLE PERSONE

# CAPO I. - Disposizioni generali.

Obbligo del crasporto. I Amministracione delle Ferrorio dello Sista escribes utilizza dei sercitare, alle condizioni del necessità video i francori delle persono dei quali di bilingia. Persono dello quali di bilingia per Pubblicazione delle condizioni e tariffe. - L'Amministrazione ferroviaria pubblica

the a disposizione nelle stazioni, ser la consultazione, gli orari, le tariffe, i bollettini, i manifesti regolamenti che interessano il pubblico. - Obbligatorietà delle tariffe s correzione degli errori. — Le Comisioni s Turife si companie della companie de

becal. Concessioni particolari. — Il trasporto delle persone effettuato in base alle concessioni di diffico decessioni, stabilite dalle leggi relative, è regolato dalle condizioni generali in quanto non

5. - Obblighi di chi si serve della ferrovia. - Chi si serve della ferrovia deve:

a) construire tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso della medesima e quelle che apb) usare le precauzioni necessarie e vigitare, per quanto da lui dipenda, alla sicurezza ed incolub) usare le precauzioni necessarie è vigitare. La la san custodis:

eal estenersi dai discendere dai treme in esse discendere soltanto se il personale discrezzo in discrezzo di bito esa questo indichera, tenendosi discosto dal treno durante la fermata e risalendovi non appensi

d) curare che, soprattutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere

risarcire — senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore — mitti

5 — Treni. — L'ireni con i quali si effettua il trasporto delle persone sono indicati negli orari. La categoria dei treni e stabilità call'Amministrazione, in relazione al servizio che cali sono chila disimpergno. A seconda di tale cervizio vione reservata la violetta incunto contro del alsiena.

7. - Limitazioni. - Con gli orari l'Amministrazione può stabilire particolari limitazioni per

8. Stazioni e recinti ferroviari. - E proibito alle persone estrance al servizio della ferrovia I bigliesti d'entrata sono mievolla chamente per accedere alle sale d'aspetto ed ai marciapidel i sterni.
Mazioni. Esse sono valevoll per la sola giornata di acquisto e fino a tutta l'ora successiva a

Chi è ammesso nell'interno delle stazioni deve uniformand alle avvertenze ed agli inviti del nesso. Sale d'aspetto e caffe. Le sale d'aspetto sono di regola aperte solianto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglistiti, ed i viaggiatori per entrarri debbono essere muniti di biglistito.

Nei caffe delle stazioni devo essere esposta una tabella indicante i prezzi dei generi in vendita. 10. - Carrozze e treni. - Prenotazione dei posti. - Il viaggiatore può prendere posto nel Per le persone già provviste di biglietto di viaggio, l'Amministrazione ammette, alle condizioni

11. - Divieto di fumare. - Non è permesso di fumare nelle sale d'aspetto e nel compartimenti che non siano a tale uso destinati, ammenoche tutti i viaggiatori non diano il loro consenso

12. - Reclami contro il servizio delle ferrovie. - In tutte le stazioni è messo a disposi-

# CAPO II. - Del contratto di trasporto.

Ammissione ai trasporto. — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve munini apposito biglietto emesso dall'Amministrazione. L'ammissione dei viaggiatori nei treni è limitata

2. - Distribuzione dei biglietti. - Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minut, prima della partenza del treno nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondario, e cessa cinque minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre E in facolta dell'Amministrazione di stabilire, in detereminati casi o per alcune specie di biglietti, che la richiesta pei rilascio del biglietto sia avanzata in anticipo o sia subordinata all'adempimento

3. — Validità e fermate. — Le fariffe determinano il periode di validità del bigliesto. Tale periodo si computa da una mezzanette all'altra e compresede il giorno di distribuzione il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Le tariffé determinano se ed a quali condizioni il viaggiatore possa fermarsi nelle stazioni intermedile del percorso durante la validità del biglietto, Non sono considerate como fermate intermedile le actores necessarie dalla concidenza del trent e dalla combinazione degli orart, purche il viagariatore riparta - Prezzo. - Il prezzo del trasporto viene pagato in partenza.

venu. Irasorgendo divergenze sull'età del ragazzo, decide il capo stazione e, nel caso di decisione contraria

Irregolarità nel trasporto dei ragazzi. — Se si fa viaggiare in contravvenzione al disposto del paragrafo 8, capo II, un ragazzo che abbla compiuto i quattro od i dieci anni, l'Ammini-

zione la diritto di esigere dal viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto ma non oltre il massimo di lire venti.

Allo stesso pagamento è assoggettato chi sia trovato in viaggio dopo avere effettuato fermate 14 .- Simulata occupazione di bosti. - In caso di simulata occupazione di posti l'Amministra

reciami ed azioni derivanti dal contratto di trasporto delle persone e dalle altre operazioni contre 12. — Biglietto non valevole. — Se il viaggiatore è trovato con un biglietto a tariffa ridotta plate dalle Condizioni e Tariffe spetta esclusivamente: e) al viaggiatore in caso di danno alla persona o, se egil è perito a causa del danno siessi, coninge superstite ed ai parenti dell'estinto, nel ilmiti stabiliti dall'art. 142 dei codice civile. 13. - Mancanza di biglietto. Biglietto scaduto. - Se il viaggiatore durante la corsa del treno

particolari di applicazione delle sinsone tetta stessa giornata. Il tutto notto pena di dicompositi di applicazione delle sinsone tetta stessa giornata. Il tutto notto pena di dicompositi di applicazione delle sinsone tatticolari di applicazione delle sinsone tatticolari di applicazione delle sinsone tatticolari di applicazione delle sinsone tatticolari. 11. - Viaggio fuori itinerario. - Nel caso che il viaggiatoff percorra una via diversa da quella per la quale è valido Il suo biglietto, anche se essa sin una devlazione annecesa ma non sia atata richiesta tempestivamente, l'Amministrazione ha diritto di esigere, per tutta la percorrenza effettuata irricolar-mente, il prezzo della tarifia ordinaria di l'orsa semplice. Resta però al visagiatore il diritto di valersi,

Nel caso di biglietti di doppia corsa o di andata e ritorno, non sono consentiti nella corsa di andata

di quanto il viggitatore, per indo suo, non possi utilizzare il bidietto, purche il riudicio chiesto acto pena di decadenza nella sissasi adranta ella discognita il stantone che l'Indi diffice. Nel casi di cui ai comma si, s) s el il viggitare deve far constatare all'Amministrazione presentato a il terno e deve chiederi I il riudicio sella sissasi giornata, il lutto sotto pena il dicada

maggior percorso ma é tenuto invece a pagare la differenza di prezzo per un eventuale cambio di case o di categoria del treno. biglietti di abbonamento ordinari, di biglietti di abbonamento speciali, biglietti di libera circolazione la differenza soddetta si calcola fra i prezzi della tariffa ordinaria di corsa semplica. differenza fra il prezzo totale pagato e quello dovuto per il percorso effettuato. 10. - Modificazione d'itinerario. - Il viaggiatore munito di biglietto che consenta l'uso delle viaggiatore può domandare il rimborso del prezzo totale pagato, unicamente nel seguenti casdeviazioni può chiedere di seguire una via più lunga di quella per la quale il suo biglietto e valevole purche si tratti di deviazione ammessa e la domandi al personale ferroviario prima di impegnaria.

9. - Cambio di classe e cambio di treno. - Il cambio dalla seconda o dalla terza classe ad

di prezzo anche se il proseguimento sia autorizzato con treno od in classe a cui il biglietto nella diritto. Le persone malate o travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri - Trasporto dei ragazzi. - I ragazzi che non hanno ancora compluti i quattro anni sono trasportati gratulfamente purche non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona libera, applicando le tariffe competenti al trasporto sulla base delle percorrenze effettivo

6. - Presentazione e riconsegna dei biglietti. - I viaggiatori devono presentare il loro 7. - Persone escluse dai treni o ammesse condizionatamente. - Non sono ammesse nel treni os evazono ove di posa iluminista, anche dimartie il viaggio, per evazono treni os evazono del control de la control

Incedibilità del biglietto e degli altri documenti di trasporto. - La cessione del biglietti non nominativi è permessa soltanto prima dell'inizio del viaggio. La cessione dei biglietti nominativi non è permessa.

16. — Abusi. — Nel cast di viaggi effettuati o che si tenti di effettuare con biglietti ceduti in travenzione al pargrafo 5, capo II, oppure con bigliatti ceduli dell'estimate con bigliatti ceduli delle periore della pargrafo 5, capo III, oppure con bigliatti colorimenti alterati o fabilistati, è di segnitari delle periore comminate dalle leggi, dai decreti e dai regolamenti in viscore colorimento dell'importo, a constanti della colorimento dell'importo, con constanti delle constanti delle constanti della colorimento dell'importo, con con constanti delle constanti della colorimento della c mento dell'Importo a tariffa ordinaria per tutto il percerso, più una soprattassa pari a tre volte

I biglietti ceduti oppure i biglietti o documenti alterati o falsificati, nonchè quelli abmitantili

17. — Diritto per le esazioni in treno o suppletive. — In tutti i casi in cui, per fatto di

viagristore, his hope un'essorbos in trono o suppletive.— In tutti i casi in cul, per fallo orno diffico del 10 % dell'importo complessivo dell'essoro, con intinno di ite una e col massimo il fine disci per viagristore. 18. - Interruzione temporanea dei trasporti. - Le persone che si trovano in viaggio

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, i viaggiatori sono rinortati gratuitame

I viaggi intrapresi dopo che l'internzione è stata avvisata si effettuano per l'altra via finasi

19. — Ritardi. Coincidenze mancate. Soppressione di treni. — Quando in seguito 8

Qualora il viasgiatore intenda rinunziare alla prosecuzione del viasgio ha diritto al rimbonio della regues fra il prezzo totale nazato e mallo della

b) quando il viaggiatore non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudicario

20. — Rimborso totale del prezzo del biglietto. — Se il biglietto non è stato utilizzato

21. - Azioni contro l'Amministrazione. - Il diritto di proporre contro l'Amministra

 Azioni dell'Amministrazione. — Le azioni derivanti dal contratto di frasporto di respone e dalle altre operazioni contemplate dalle Condizioni e Tariffe sono proposte dall'Amministrazione. b) contro colui che ha rilasciato e firmato il documento prescritto per ottenere una concesso

23. - Prescrizione delle azioni. - Le azioni derivanti dal contratto di trasporto delle pe 23. Prescrizione delle azioni. Le azoni derivanti dai contratto di trasporto delle presente e dalle altre operazioni contemplate dalle Condizioni e Torife, salvo quelle per danno alla persona viaggiatore, si prescrivono in un anno. Tali termini decorrono dal giorno di scadenza della validità

Le azioni nascenti dal contratto stesso fondate sul danno alla persona del viaggiatore sono gette alla prescrizione ordinaria commerciale, ed il termine decorre dal giorno in cui avvenne il

gli restituisce i documenti presentati. I successivi recianti non hanno effetto sul corso della presenta

b) all'intestatario od a ciascuno intestatario di un biglietto nominativo;

Negli altri casi di abusi o tentativi di abusi, è dovuto — senza precindizio delle pene commit dalle leggi, dai decreti e dai regolamenti in vigore — il paga mento della differenza, per tatto i spresso fra il prezzo gli nagnato e che si fosse tentato di pagare e quello a tarifi ordinaria, più una simulati port a tre volte la detta differenza; a meno che si tratti di casi particolari pei quali siano stabiliti salla

# CAPO III. - Calcolo dei prezzi.

cillo dall'Amministratione of in renditin nelle statione si desumono unicamente dal prontazio dall'Amministratione of in renditin nelle stationi.

Al 1001 mentione del communitario para immediatamente superfrony de distanze di sillomenti, portando i edilomenti dispari al chilomentro pari immediatamente superfrony de distanze di 1970 km. 2001 de communitario invece enclosando per km. 2001 de distanze del km. 2011 del nn. 2005 e per km. 210

2. — Diritto speciale per biglietti di corsa semplica: — Per classem biglietto di corsa semplica: — Per classem biglietto di corsa semplica: — Per classem biglietto re di corsa semplica: di consente di consente

3. Arrotondamento della somma del prezzo di trasporto. — La somma del prezzo calcolato a norma di tariffa, degli eventuali diritti accessori e di ogni altra tassa o diritto insrenti al trasporto Pine arrotondamento.

a) se inferiore a lire 20, ai dieci centesimi superiori;
 b) se superiore a lire 20 ed inferiore a lire 100, ai cinquanta centesimi superiori;
 b) se superiore a lire 20 ed inferiore a lire 100, al cinquanta centesimi superiori;

e se amperiore ane ille 199, ana una superiore.

Lo stesso arrotondamento è fatto per qualumque altra tassa, supplemento o diritto previsto dalle tasse è non compresso nella somma di cui sopra.

dia 4. — Supplementi spaciali. — Nel saso di treni di lusso, od offrenti comunque speciali comodia 4. — Supplementi spaciali. — Nel saso di treni di lusso, od offrenti comunque speciali comodia 4. — Supplementi spaciali. — Nel saso di treni di lusso, od offrenti comunque speciali como-

Touristif, l'Annahafrazione la facoltà di stabilite speciali supplementi di prezzo.
Supplementi per reni rapidi. – Per l'uso dei trent mobili il visugatione deve essere
sunità. – Supplemento de reni rapidi. – Per l'uso dei trent mobili il visugatione deve essere
sunità. – Supplemento di visugio valevole per tali trend, di un biglietto di supplemento. L'importato
si supplemento e parti al 15 % del prezzo di un biglietto à tariffico cultimaria per il perconos efficiente.

Lawron radio, and the property of the state of the state

Observations del treso rapido, semore che tale località non sia qualità di intuito dei rittorno hel caso di corea o di andata e introde del corea o di andata e introde di corea d

CAPO IV. - Validità dei biglietti di corsa semplice,

# fermate intermedie, itinerario.

National des highests. — I biddett per personante una often 200 km. non valevoil per la personante una contra 200 km. non valevoil per la personante de la pers

da km. 201 a km. 400: una volta; da km. 401 a km. 600: due volte; da km. 601 a km. 800: tre volte;

da km. 801 a km. 600; quattro volte; da km. 801 a km. 1000; quattro volte; often 1000 km.; cinque volte. often 1000 km.; cinque volte. Ta durata delle fermate è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

the "Non essendost insertio sel presente constr. per sun renderio tropo rotaminoso. Il revoltanti o del construcción de la con

Am. Le tratte Regrio di Calabria Marittima-Messina Marittima e Villa S. Giovanni-Messina Marituma e viorversa, sono rispettivamente di chilomotri 15 ed 8. 3.— Itinerario. — I biglietti sono rilasciati per la via niù breve congiungente la stazione di parazza con quella di destinazione o per una ria le vie anamessa dall' Aminiattrazione come deviazioni (20).

I biglietti rilasciati per una deviazione ammessa sono valevoli anche per le altre via ammessa proportione.

L'Amministrazione ha facoltà di stabilire un prezzo comune per due o più vie.

# CAPO V. - Biglietti per viaggi di andata e ritorno.

1.— Specie dei biglietti.— L'Amministration voi intilité le que de 10 legisti di nelata et ricoro qui aprenne demante, valevoi que effettane un corsa di andata e une di ricoro: ori aprenne constante de la constante de la constante de la propue constante de la propue constante e de la constante de l

D) Biglight di module e disruo testici. Quosti biglight possono emettere fra due stazioni distunti non otre 250 cm. Desi none rituochti di qualitatsi attazione in destinazione di Annona, Baria, Bolograa, Catania, Firenze, Genova, Messina. Milano. Napoli, Palermo, Roma, Torino, Trieste, Venezia, ed altri centri importanti che l'Amministrazione stabilisee caso per cano.

E) Biglietti di quadata e ritorno di fine settimono, Questi biglietti si possono emettero fra due stazioni distanti non oltre 200 km. Besi sono ritacciati in destinazione di bosaltia meta di gito e di escunsioni che l'Amministrazione siabilite:

(P. Riglietti di audata e ritorno per manifestazioni, Questi biglietti si possono emettere, in base alle leggi relative, in coessione di feste, ficer, concordi, esposizioni e simili manifestazioni.

2. — Itinerario - Modalità. — I bizlistii di andata e rilorno si ribaciano per la via più brere fra la statone di partena e qualla di destinazione di clascuna corsa, ovvero munus la gli binga per le altre vie aumese più Portunane.

con a new 18 minusco per dell'i i i altri cono di ritorio, paò secre diverse da cuilla di estratativa i in partia agino di digitati di andata reformo per mandesimi cole si filenciono a l'avvo del vanezio di prima di secre dalla colori di contra reformo per mandesimi cole si filenciono. I avvo del vanezio di contra contra di contra d

I bighetti di andata e riforno sono nominativi, ad eccezione di quelli ordinari e scelali. I bighetti di andata e riforno festivi e quelli di fine settimana possono sessee tanto individuali, quanto collettivi per grungi di aliamos cinque persono sadinte i cui compossati viancito — sia pure in classi diverse — coi motesimo literario, nel nosfesimo trevo e pel moscelano scope.

3. — Prezzi, — I prezzi del bighetti di andata e riforno ordinari si stabiliscono raddoppiando

Il pro- di Carte de Carte de Carte de Carte de Carte de Tidolo Offinia i sancia de Carte de C

di un bisiletto di corsa semultes a farifica debete del 60 %.
I prezzi del bisiletti di natala e ritrono festivi e di quelli di ine settimana si statificano riddoplando il prezzo di un bisiletto di corsa semplica a tarific ridotta del 20 % per i visagri individuali.
I prezzi del bisiletti di natala a ritrono sermanticatazioni sono fissali in besa ile leggi relativo.
I prezzi del bisiletti di natala a ritrono sermanticatazioni sono fissali in besa ile leggi relativo.

on a number 1668th del 70 %, per l'vinggi collettiv.

I pressi de bisidetti di ancha e ritempe per manifestazioni sono finanti in hase alle loggi relativo conformemente al prevendente panto I, comma F), quando in actual sono di securità de dille cosso di ritempe conformemente al prevendente panto I, comma F), quando in actual cantone iniciable della cosso di ritempe del reses da quelle di dell'ancisco del vingo di ancista, copren, nel cui sa inmensi, i e tazzolo di limino e di ritempe del quelle di dell'ancisco del vingo di ancista copren nel cui sa inmensi, i e tazzolo di limino e di ritempe della corre di dendinazione del della comma di proprorreza para di la manhi del reservo compensioni quello di una ci tettore radiopolissi del quello di proprorreza para di la manhi del reservo compensioni quello di una contra compensioni quello di una comma di comma di contra contra

4. — Ragazzi. — Al ragazzi dai 4 al 10 anni non è concens alema rifunione sul prezzo stabilito per i bizilietti di andata e riforno, eccelto il caso di bizilietti in serrizio diretto hierenzionale.

5. — Valifietti dei bizilietti. — Disinetti di andata e riforno pera valevoli per indiane la corsa di andata eschasivamente nei glorpo nei quale sono distributi. Per l'olitetti di andata e riforno per referancione, si con odi andata e per processema di oliter 200 lata, queste nei trattare savere mantine.

<sup>(</sup>iii) L'elenco delle deviazioni ammesse risulta alle pagine 462-475

anche in qualunque giorno successivo entro la validità dei biglietto che non viene per ciò in alcun modo

Nella ricorrenza dei giorni festivi, l'elenco dei quali è indicato al successivo punto 13, la validità dei biglietti è prorogata come specificato nel due successivi capoversi, senza che in nessun caso I batlietti distribuiti il giorno precedente uno festivo valgono nel ritorno fino a tutto il giorno sus-

Per la festa della Pasqua di Resurrezione, i biglietti distribulti il venerdi che la precode e nel se-I biglietti di andata e ritorno speciali hanno la stessa validità di quelli ordinari, ammenoche

1. Indicated it anotate a ritorno per fiere a mercut sono distribuitt di weeda prima delle ore 10 antimeridane sei giorni dieno o di nescato sono valveni per vianziara ma also giorno di none con sensione.

I dipietti di anotata e ritorno rietivi sono distribuitti nei giorni fenitvi. Il viangio di mittari conmerci lainto non dire i nero pi in considerati nei giorni fenitvi. Il viangio di mittari conmerci lainto non dire i nero pi in considerati nei considerati nei di distribuitti nei distribuit

E in facoltà dell'Amministrazione di stabilire la durata della validità dei biglietti di andata e ritorno

Et in facilità dell'Amministrazione di stabilire la durata della vatantia dei militali di andata e il forme per maniforationi. L'Amministrazione fiesa institu, di volta in volta, il periolo di distiluzione et omi affen modalità e conditione. La validità di giorni della proposita di proposita di superiori di estimato di proposita giorni per cisseuna proroga.

I bigliatti di andata e ritorno sono valevoli per iniziare la corsa di ritorno nel giorno nel quale sono

6. - Fermate intermedie. - I birlietti di andata e ritorno ordinari, speciali, per flere e mercati, festivi e di fine settimana non danno diritto a fermate intermedie.

7. - Abbreviazione del viaggio di andata. - Il portatore di biglietti di andata e ritorno ordinari ha la facoltà di scendere, durante la coma di andata, in una standione che preceda quella della località di destinazione indicata dai biglietto, ma perde il diritto di continuare tale corsa e, ner i bigliett

8. - Abbreviazione del viaggio di ritorno. - Il portatore dei biglietti di andata e ritorno ordinari ha la facoltà di iniziare la corsa di ritorno da qualunque stazione compresa nel percorso; la medissima facoltà harmo i portatori delle altre specie di biglietti a condizione pero che sul biglietto

9. — Presentazione del biglietti. — Nella corsa di andata il biglietto, se a due sezioni, deve esti presentato colle due seriori unite. Presentando colamente la sezione di anotata, sensa esiblir nella stesso tempo quella di ritorno, il vissgiatore incorre nella perdita del biglisto e visue considerate

come sprovvisto di recapito di viaggio.

All'arrivo, il bigliatto, se a due sezioni, deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazioni i quali successi que la cumpata, se is una sectora, deve essere presentato sell acesti dell'Amministrativo i l'accessiva que la discontra que la compania e revetti occasio i altra, a l'acquistore più l'itorno. Il visagistore la cossa di ritorno. Il visagistore dave cumpata della cossa di ritorno. Il visagistore dave cumpata della cossa di ritorno. Quando è prescritto il timbro del Comitato organizzatore della manifestazione, il viaggiatore nito di biglietto di andata e ritorno per manifestazioni deve curare l'apposizione del timbro sul la

10. — Prosecuzione di corsa nel viaggio di andata. — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse preseguire la corsa per una stazione più iontana di quelli indicata nel biglietto, deve avverl il personale del treno e pagare il prezzo di un biglietto di corsa semplice a tariffa ordinaria per la Il viaggiatore che trascura di avvertire il personale del treno e prosogne il viaggio per una starioni

11. - Treni non ammettenti viaggiatori con biglietto di andata e ritorno. - Il viaggia tore munito di biglietto di terza ciasse, il quale desideri valera nella cora di ritorno di un terco diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammette in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prendere posto in detto treno unicamente alla condizione che passi in classe di andata e ritorno, può prendere pasto in detto treno unicamente ann connistate que passa periore, pagando la relativa differenza di prezzo.

Il viaggiatore munito di biglietto di prima o seconda elasse, il quale desideri di valersi nella consi

12. — Biglietti scaduti di validità. — Decorsi i termini di cui al punto 5, il viangio di ritori

non pad essere via incominciato ne ripreso dopo una fermata intermedia. Se però il viangistori-mozzanotte che segna ia scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in treno in como di viangia toriha diritto di continuario fino alla stazione di arrivo indicata sui suo biglietto senza fermate intermedia 13. - Giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Il giorno dei SS. Pietro e Paolo;
dell'Assunzione della B. V. M.;
XXVIII ottobre; Il giorno dell'Epifania;
XIX marzo, S. Giuseppe;
XXI aprile, Natale di Roma; della Concezione della B. V. M.: di Natale. dell'Ascensione; del Corpus Domini;

#### CAPO VI. - Trasporti speciali.

1. - Treni straordinari. - Possono aver luogo treni straordinari tanto pel trasporto d De domande di treni devono essere fatte per iscritto e deve essere pagata contemporaneamente Se per causa di chi richiese il treno la partenza non avesse inogo nel giorno ed ora convenuit, l'Albo ministrazione la diritto di non darvi più conso e le rimane devotato il depento et ora conventita i L'Amministrazione puo rifutarsi di effettuare i treni straordinari ogniqualvolta il gindichi incon-

2. — Compartimenti interi. — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero comparti mento in expression establishment. I respectively to the verificacy a provide present and the respective mento in expression of the respective of their histories is a respectively and the respective of the respective in the respective of the resp In tutti i casi, in aggiunta ai prezzi suddetti, è dovuto, per ogni compartimento, il diritto fisc

La concessione dei compartimenti interi viene fatta compatibilmente con le esirenze di servizione cini dell'Amministrazione si applica la seguente tariffa.

I viaggi con carrozze salone o con saloncini vengono consentiti compatibilmente alle esigenti The LiAmministration non nomme alcun imperso di fornire una determinate carrenzo che fone La timolade deveno marco fatte in incritto ed indicate: Tritierenzo che intended consulprio i per La timolade deveno marco fatte in incritto ed indicate: Tritierenzo che intended consulprio i per si della della della domanda deven marco con incritto accomingo dal districto non indicato solla sequente tambilità do della domanda deven merco en cimena secquitto api a manistrationo qualcon il relichiodente della districtorio con del cimento dei cimento dei cimento dei con solla della companio della consulta della consulta della consultata della consu

L'Impeco della carazza docte dall'en dell'infinito dei viagrio e cessa col termine di questo, sei estetti del commento dei diritto fisso i i perito dallo prime 72 ces al considera com indivisibili est ellimpo successivo i calcolo al infarera il indivisibili esti della proposita della prime proposita della prime proposita della prime proposita della resta della proposita della pro

|  | TARIFFA  |  |  | Quantità  |
|--|--|--|--|---|
| CARROZZE   | PREZZO per l'occupazione della veitura   | per le prime 72 cre di impiego del salene Lire | per agai<br>successivo<br>periodo<br>di 24 are<br>d'implego<br>della<br>carrozza<br>Lire | delle persone ammesse selle carroin col pagamento del proini rispettivamente contro indicati (* |
| Onl a 2 o 3 assi<br>Onl a 4 assi<br>Onl a 6 assi | Importo di 7 biglietti di 1º cl. ai prezzi<br>della tariffa ordinaria<br>N. 1<br>12 idem<br>18 idem<br>24 idem | 150<br>250<br>350<br>500                       | 30<br>60<br>85<br>100  | sei persone<br>dieci<br>quindici<br>venti   |

Compute dette person men men statist.

On somo conditional de mendente porto sable carrous salani o sabordaj, in più tatta secrecia salani de la carrous salani o sabordaj, in più tatta secrecia salani dere pagare il nesco di un bafrieto di l'è dance a fattifa collinaria. I ner tatta secrecia salani dere pagare il nesco di un bafrieto di l'è dance a fattifa collinaria secolutati limiti di penta tarrous dere complica.

Salani data di condizioni e rarigie salani del composito del considerati di concia di carrous della carrous della conce collecti della con
di carrous da tatta situati di colli di secre, colle, circono riscuolensi is tasse rispettive in aggiunta a

salani di carro da tatta situati di colli di secre, collecti carrous riscuolensi in tasse rispettive in aggiunta a

4. — Carrozze con compartimento per ammalati, — Per II trassorio di ammalati con il delle compus speciali dell' Amministrazione i dovrito, oltre le Itase accessorie i bilitate al punto di Silvento di Politici di aprizi della tarifia ordinaria per i la chiase della carrozza. Con allo paramento della proposita di politici di aprizi della tarifia ordinaria per i la chiase della carrozza. Silvento dire l'amministratio, cola jecunio in un di dere ministratione del viaggistori il compartimento centrale di la bilitati della ciasse della carrozza.

mis carrozza, mentre l'ouspattiment latent le reano a une consone cell'Amministrazione, Se i visse, internation rierranzi successi et consurtimenti latental devono negara per ciacumo di cesti anche la feli litenation rierranzi successi anche cel punto 2, c, se i detti compartimenti ofricos posti a letto, di como pasage i ne continto e per coni letto, un supplemento pari al prezo di un biglietto a tatifir risolta 20 S, per la classe della carrozza.

20 S, per la classe della carrozza.

schiefe il loro trasporto.

Se si trattà di trasporto di persone affette di malattia infettiva per cui si renda necessaria la disine se si trattà di trasporto di persone affette di malattia infettiva spesa nella misura di lire 90 per ceni Garnozzo, la ciazione di partenza deve riscontere la relativa spesa nella misura di lire 90 per ceni Garnozzo, la ciazione di partenza

5.— Carrozze con compartimento per trasporto feretri. — Per il trasporto del feretri con una delle carrocce speciali dell' Amuninitazione sono dovute ia metà della tasso di un malerni della carrocce speciali dell' Amuninitazione sono dovute ia metà della tasso di un malerni del cui al punto, di fini le tasse previsto dalle Considone d'Zurife perso framporti della considera della

6. — Regole comuni per l trasporti spetalit. — Ore 7-Ammittandon, per solditese le la comuni per la trasporti spetalit. — Ore 7-Ammittandon, per solditese le la comuni del trasporti de la comuni del trasporti del del trasporti

On Nel caso che l'effettuazione dei trasporti sia richiseta — e sia consentita dall'Amministrazione — on Nel caso che l'effettuazione dei trasporti sia richiseta — e sia consentita dall'Amministrazione — on Nel caso l'un ci ca

#### CAPO VII. - Viaggi in comitiva.

I. — Composizione delle comitive e prezzi applicabili. — Alle comitive viaggianti con un nedesimo treno e per il medesimo scopo, si applicano i prezzi delle seguenti tariffe;

b) tariffa ridotta del 40 % per comitive di almeno 51 persone adulte;
 c) tariffa ridotta del 50 % per comitive di almeno 101 persone adulte.

2.— Itinerari.— Gli litterari che a norma delle tariffe non costituiscono un viaggio di coma semplice sono tassati come due viaggi di cons semplice sono tassati come due viaggi di cons semplice svanti ciassano uno a pecororunza pari alin metà di quella complessiva. I perconi disgiunti uno dall'attro, anche se riumiti da linee di altri vettori, sono considerati come altrettanti viaggi distini e tassati separatamente.

Limitazioni. — Nessuma riduzione è consentita per I viaggi in carrozze speciali.
 Il trasporto delle comittive, tanto con treni ordinari che straordinari, può aver luogo solo in quanto consentano le esigenze del scrvizto.

4. — Treni straordinari. — Per li trasporto, con tred straordinari agnostiamente richieut, importo minimo per comi treno non quo essere fueriora a quello trabillo dia caro VI, punto I. Se nel truno prendono podro visaziatori di classe differente, chanco quastro qualti del protecto a lordono conservo qualti del posti ofieri in reversana del treno, con la tarifia consectente al trasporto, almono quastro qualti del posti ofieri in Fermo restando l'importo minimo per treno di cui al primo e sesonado capoveno, è ammesso che comittra, disteta tutta alla statorio terminalo dello straordinario, sia competenta la manifesta di consistenti del cui tutta alla statorio terminalo dello straordinario, sia competenta la manifesta di consistenti della cui tutta alla statorio terminalo dello straordinario.

tutta dalla siazione di origine dello straordinario possa discendere lungo l'itterario per gruppi di alimano disci persose, gruppi di cui al precedente capoverso fruiscono della tariffa ridotta, ciascuno per la propria I prezzi minimi tudicati ai due primi capoversi del presente punto, devono essere coperti dalla co-

mittra, che fruince dell'intero percomo del treno atracedinazio.

All'atto della richiesta del treno atracedinazio deve ensere vensato un depoetto cauzionale di L.150.

Se per causa di chi richiese il treno i partenza non avesse inoro nel giorno et ora convenuti. Azuministrazione ha diritto di nono como dichiesto e vaporo consuntito, dunate il percore, fermate di

durata superiore alle 24 ove. ['Amministrations ha facotià di esigere, per ogni carrozza a discontisone cella comitiva e per ogni periodo indivisibilo di 25 ove, le tasse di sonta indicata al punto 3, capo VI.

— Validità dei biglietti. Ferrante. — I biglietti rilasciali alla comitive per effettuare il percono in tutto o di parte con treni ordinari lamonia la validità di giorni 15 se di percorrenta complessiva-

Nel percesi da effettuare con treal ordinari l biglietti damo diritto a percorrere la via sul medicini sanuta del muri si più breve ammessa a norma del punto a del caso IV noche al effettuare un ministrato di remais internacia internacia i letternacia del munto al del caso IV noche al effettuare un manufaccio di dilitare del caso del caso IV noche al effettuare un montanti internacia i letternacia del caso del caso IV noche al del caso IV noche al del caso del caso IV noche al del caso del cas

6.— Domanda per l'agapiticatione della tariffa, — l'agapitatione dei treat rifetti per viacri necessità a destinata per agranda del treat rifetti per viacri necessità del constituta d

7.— Obblight e responsabilità del capo comittee. — Il capo contrito deno provedente processo in statione datte una bia la titalo i retagno a sense distinte del mi crisco que primo control. Hi tunto processo in statione datte una bia la titalo i retagno a sense distinte del mi crisco que primo control del memo de control del memo del memo del memo del memo dell'unicido control del memo del memo dell'unicido control del memo del memo dell'unicido control del memo del memo del memo del memo del memo del memo dell'unicido collectivo control del memo dell'unicido collectivo control del memo dell'unicido collectivo control del memo del memo del memo del memo dell'unicido collectivo control del memo dell'unicido collectivo control del memo dell'unicido dell'unicido collectivo control dell'unicido dell'unicido dell'unicido collectivo control dell'unicido d

ersona adulta che il accompiagna.
I viasgriatori non muniti della tessera sono considerati serovvisti di biglietto.
L'organizzatore della conditiva risposale in solido con i viaggiatori della somma dovute all'Ammini-razione in caso di erronca tassardore, di irrecolarità o di abusi.

6. — Cambio di classe o di treno. — Il cambo dalla eccoda e dalla tera classe da dira me contro con la compania della contro con controli della controli del

## ELENCO DELLE DEVIAZIONI AMMESSE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI

PARTE PRIMA (deviazioni di carattere esteso)

#### AVVERTENZE

I percenti (colonne 2 e 3 dell'Elenco) sono indicati per ordine altabetico.

Le derizazioni continuiscono un percorso più impo di quello normale fra le due stazioni indicate
elle colonne 2 e 3 dell'elenco e sostituiscono, fra le stazioni medesime, il percorso normale chilometrimente più pievee, indicato nella colonna. I

dell'elenco y viagrif îm le due stazioni determinanți î percorsi îndicată nelle colonne 2 e ă dell'elenco; b) pel viagrif du mu delle dette stazioni per quelle situate oltre "lătra, o vieverea celencia", e) pel viagri da stazioni precedenti l'uma (colonna 2 dell'elenco) per quelle situate oltre l'altra (colonna 3 dell'elenco) o vieverena.

I sel visiga interessanti due a piu percorei di quelli indicasti nelle colone è a 6 dell'elemo. Chi anche quato i rorra di casi in ci il a stazione terminale di una deviazione in statione d'altato di una detta devie dell'anche in altato dell'anche in attende ci indicasti una detta deviazione.

In alta dell'estazione della come a situato color altato a s'intendento quelli de a per le quali, per un determinante rispone, ciuni remanitante rispone dell'estazione dell'estaz

ociones 2 e 3. Se de la cocione per alcune deviationi particolarisente previate dall'elemo.

A questa recola è tulta eccazione per alcune deviationi particolarisente previate dall'elemo.

DEF VOITE in me mosso conser via breve e nell'atto conse deviatolosi ammesse, con un unico biglietto, de deviationi del via dialonest remanelle rità libre con deviatolosi attatti dell'illienzatio che determina la via chilonest remanelle rità libre dell'elemo delle deviazioni ammesse, non guò fruitri di una l'accionatione dell'internatio chiloneselemanelle risaccia di un propropo che a sua volta cottitura e deviatone e all'illiarizatio chiloneselemanelle risaccia di un propropo che a sua volta cottitura e deviatone e all'illiarizatio chilones-

Gueda, renda neu é amolicadir al viseri dello familie degli on. Senatori o Devotat per della viagnation de la discontinua di una di sicontinua di una di una

ESEMPIO: per un viangio da DOMODOSSOLA a VENTIMIGLIA, o viceversa, può essere prostra la via più breve di SANTULA-TORINO-BREIL o le devisazioni ammesse in suo confronto oppure il na di BORGOMAREZIO NO BADLALESSANDIRA-ACQUITA. GIUDREPE DI CARRO-SAVOÑA L. o is

I biglietti di qualunque specio, rilasciati per una fra le vie ammesse come deviazioni, sono rive voli anche per le altre viene superiori bio inveri. Non è però consentito di pasare — in gorse di riveri di prescono su dette lime.

In appresso su dette lime.

In advisiona possono seure chieste sita all'atto dell'acquisto del biglietto, si in cosso di viazio le secondo caso, però, dobbono seure chieste prima di impegnare l'ilinerario da seguini per effette

Per le derizationi chieste all'atto dell'accutato del baglietto il prezzo del baglietto risso si comprensi del viscazio e cisò siallo distanza stabilità per la via più la receptazione con siallo distanza stabilità per la via più la receptazione della mangino percorso indicato nella colonna 7 dell'elenco. — Per le devizazioni chieste in corso di viasi, el dovuto il prezzo integrate di un biblietto i cele comprendente il diritto epeciale, tassa soldiressi ed arrotondamenti prescritti dall'art. Il delle tariffei per il maggior percorso indicato nell'amodet colonna 7 dell'elenco, considerato separatamento.

Del maggio percono da computara per le deviazioni (tanto se richieste all'inizio del viazioni con los richiestes all'inizio del viazioni con los richiestes del rempo utile, durante il viazgio stesso) si tiene conto agli effetti dei paragrafi se dell'arti. 30 delle Condisione I Tariffe.

| Boe            | PERC                              | ORSI   | Via più breve   |                            |   |                           | dine            | PERCORSI                  |        | Via più breve                            |  |                  | TCOTA  |            |
|----------------|-----------------------------------|--|---|----------------------------|---|---------------------------|-----------------|---------------------------|--------|--|--|------------------|--|------------|
| - N. d'ord     | da<br>o vio                       | a sversa s   | Instrudamento 4   | »Distante                  |   | Size pero                 | -N.d'or         | da<br>2                   | o vice | a<br>eversa 3                            | Instrudamento  | o.Distante       | DEVIAZIONE   | La Ken, di |
| 12345          | Aequi                             | Asti<br>Genova Sampier.<br>Bra<br>Carmagnoia<br>Cavallermaggiore | Ovada<br>Cavallermaggiore<br>Moretta-Cavallermagg.<br>Moretta | 46<br>56<br>49<br>53<br>36 | Alessandria<br>Alessandria-Novi Ligure<br>Torino P. N.<br>Torino P. NTrofarello<br>Torino P. NTrofarello-Car-<br>magnola                    | 23<br>51<br>26<br>1<br>34 | 15<br>15a<br>16 | Alessandris<br>Id.<br>Id. |        | Chivasso<br>Domodossola<br>Faenza        | Mortara-Novara-Borgo-  | 82<br>157<br>294 | Asti-Torino P. N. Torino P. N. Santhia-Arona Genova P. PPisa C Fi- renze S. M. N. Genova P. PLiyarno C   | 129        |
| 6 789          | Id. Albacina Id. Albate Cameriats | Falconara Maritt<br>Porto Civitanova                             | Macerata  | 54                         | Torino P. NAlessandria<br>Porto Civitanova<br>Ancona<br>Lecco   | 8<br>85<br>19<br>10       | 17              | Id.                       |        | Foggia                                   | Piacenza - Bologna - An-<br>cona                               | 771              | Roma TermCassino-Ca-<br>serta<br>Genova P.PLivorno C<br>Roma TermVilla Literno<br>Napoli CCaserta<br>Genova P. PLivorno C<br>Roma TerVilla Literno | 220        |
| 10<br>11<br>12 | Alessandria                       | Bra  | Nizza Monferrato  | 54                         | Asti-Trofarello-Carmagnola<br>Asti-Torino P. N.<br>Trofarello-Carmagnola<br>Asti<br>Torino P. N.  | 30<br>56(1)<br>2<br>44    | 19              | Id.<br>Id.<br>Id.         |        | Milano Lambrate<br>Pavia<br>Pescara P. N | Mortara<br>Torreberetti<br>Piacenza - Bologna-An-              | 97<br>65<br>596  | Aversa-Caserta<br>Voghera-Pavia<br>Voghera-Pavia-Milano C.   | 11(1)      |
| 18             |                                   | Cavallermaggiore   | Nizza Monferrato-Bra  |                            | Asti-Torino P. NCarma-<br>gnola<br>Genova P. PLivorno C<br>Itoma TerVilla LitCa-<br>serta<br>Genova P. PLivorno C<br>Roma TerVilla Literno. | 162                       | 21              | Id.                       |        | Potenza Inferiore                        | Pisosnza - Bologna-An-<br>cona - Foggia - Roc-<br>chetta S. A. | 890              | Genova P. PLivorno C   | 103        |
|                |                                   |  | cona-Foggia   |                            | Napoli CentrCaserta<br>Genova P. PLivorno C<br>Roma TermCassino-Ca-<br>serta  | 168                       | 23              | Id.<br>Id.                |        | Savona Letimbro                          | Casale MonfVercelli<br>S. Gluseppe di Cairo                    | 76<br>105        | Torino P. N.<br>Genova P. P.<br>Genova Sampierdarena   | 16(1)      |

|          |                             |  | Seque: Ele   | enc     | o delle deviazioni  | amr           | nes            | se pel trasporto dei vi   | aggiatori.   |                   |  |                |
|----------|-----------------------------|--|--|---------|---|---------------|----------------|---|--|-------------------|--|----------------|
| 1000     |                             |  | Via più breve  | 577     | TERROR MARKET   | Paris.        | eg             | PERCORSI  | Via più breve  |                   | NEED THE PERSON NAMED IN   | 911            |
| N. d'ord | PERC                        |  | Instradamento  | vatuare | DEVIAZIONE  | Km, di a      | N.d'ordin      | da o viceversa  | Instradamento  | Distante          |  | Km, di z       |
| 3        | 2 o vice                    | werm 3                                 | 4  | 3       | Genova P. PLivorno C  | 183           | T              | 9   3   |  | 3 1               |  | 7              |
|          |                             |  |  |         | Roma TermCassino-Na-  |               | 48             | Averra Brindisi   | Napoli C - Metaponto   | 400               | Caserta-Foggia<br>Napoli CCaserta-Foggia   | 47             |
| 24       | Alessandria                 |  |  |         | Genova P. PLivorno C<br>Roma Per-Villa Literno-   | 98            | 49             | Id Francavilla Font.  | Napoli CSalerno-Meta-  | 370               | Napoli Centrale-Averss<br>Caserta-Foggia-Brindisi<br>Caserta-Foggia-Brindisi                                 | 120            |
| Nos      | I4                          | Vercelli                               | Casale Monferrato<br>Piacenza - Castelvetro -<br>Mantova | 56      | Napoli Centrale<br>Torino P. N.<br>Mortarz-Milano Lambrate  | 114           | 50             | Id Taranto  | Napoli CMetaponto  | 336               | Caserta-Foggia<br>Napoli CCaserta-Foggia<br>Roma Ter,-Chiusi Bagni di  |                |
| 3772     | Aragona Coldere             | Caltanissetta Xir.<br>Messinn Centrale | Mantova<br>Canicatti                                     | 65 271  | Conjecttl - Caltanissetta -   | 21<br>48<br>5 | 51             | Avezzano Bologna Centrale   | Pescara CAncona  | 483               | Chianciano - Arezzo - Fi-<br>renze S. M. NBagui della  | 14             |
|          |                             |  | Obeggio - Novara - Ales-                                 |         |   | 44            | J.L            | Avezzano Botogna Centare  | Pescata C. Alkoua  | 200               | Porretta<br>Roma Ter,-Chiusi B. di Ch<br>Firenze S. M. NVernio   | 38             |
|          | Arona                       | Novi Ligure                            | sandria<br>Borgo Ticino<br>Oleggio-Novara-Mortara        | 20      | Serto Calende<br>Gallarate-Milano C.  | 5 8           | 1              |   |  | (                 |  | 108            |
| ĭ        | 14                          | Pavia                                  | Oleggio-Novara-autuan                                    | 100     |   | 57            | 52             | Id Forrara  | Pescara C-Ravenna  | 496               | Chianciano - Arezzo - Fi-<br>renze S. M. NBagni della<br>Porretta<br>Roma TerChiusi B. di                    |                |
| 31       | 14                          | Roma Termini                           | Oleggio - Novara - Ales-<br>sandria - Genova P.          | 680     |   | 21            | 30             |   |  |                   | Chianciano - Arezzo - Fi-<br>renze S. M. NVernio   | 72             |
| 20%      | P                           | Santhià                                | PLivorno Centrase  | 65      | Chiusi B. di Ch.<br>Novara<br>Milano CFidenza-Noceto  | 14            | 58<br>54<br>55 | Bari Centrale . Francavilla Font<br>Id Potenza Inferiore<br>Id Spinazzola | Foggia-Ropeletta S. A.   | 148<br>242<br>121 | Chianciano - Arezzo - Fi-<br>renze S. M. NVernio<br>Gioia del Colle<br>Taranto-Metaponto<br>Gioia del Colle  | 24<br>17       |
| 48       | 14                          | Sarzana                                | sandria-Genova P. P.                                     |         | Milano C. Novi Ligare-Ge-   | 60            |                |   |  | 1                 | nosamniero Veneto-Cam-   | 3              |
| 84       | Id                          | Savona Letimbro                        | Oleggio - Novara - Ales-<br>gandria-Acqui-S. G'u-        | 208     | nova P. P.<br>Milano CNovi Ligure-Ge-<br>nova Sampierdarena   | 52            | 56             | Bassano del Grappo Padova   | Cittadella - Camposam-<br>piero  | 48                | Castelfranco Venezia M.<br>Castelfranco Venezio - Ve-<br>nezia S. L.   | 51(1)          |
| 25       | Asti                        | Cavallermaggiore                       | seppe di Cairo<br>Castagnole delle Lanze-<br>Bra         | 65      | Trofarello  | 10            | 58             | Bastia Mondovi Savigliano   |  | 45                | Bra<br>Metaponto-Sibari  | 12<br>89       |
| 38       | Id                          | Chivasso                               | Cocconato  | 52      | Torino P. N.<br>Alessandria - Piacenza - Bo-  | 33<br>63      | 59             | Id. Sibari  | S.Eufemia(diramazione)<br>Potenza InfMetaponto                             | 305               | Metaponto<br>Paola-Castiglione Cosentino   |                |
| 37       | 14.                         | Firenze Rifredi .                      | Acqui-Genova P. P<br>Viareggio-Lucca                     | 346     | logna-Pistola<br>Alessandria - Piacenza - Bo-<br>logna-Vernio   |               | 61             | Benevento Napoli Centrale .  Id Salerno                                   | Caserta-Cancello<br>Caserta-Aversa<br>Avellino-Mercato S, Se-              | 97                | Avellino-Codola-Cancello<br>Caserta-Aversa-Napoli C.   | 28             |
|          |                             |  |  | 13      | Alessandria - Piacenza - Bo-  | 59            | 83             |   | verino<br>Campobasso<br>Rovato-Verona P. N-                                | 79<br>172         | Caserta-Cancello-Napoli C.   | 72             |
| 35       | 14                          | Foligno                                | Acqui-Genova P P<br>Viareggio - Pistoia -                | 554     |   | 41            | 61             |   |  | 228               | Treviglio-Milano LLodi<br>Treviglio-Milano CLodi   | 39<br>47<br>36 |
| 35       | 14.                         | Genova Sampier.                        | Terontola-Perugia<br>Acqui                               | 101     | logna-Falconara M. Alessandria-Novi Ligure Alessandria-Voghera-Pavia  | 6 7           | 66             | Id. Milano Centrale Id. Milano Lambrate                                   | Treviglio-Cremona Usmate Carnate Treviglio                                 |                   |  |                |
| 60       | 14                          | Milano Lambrate                        | Casale MonfMortara                                       | 128     | Alessandria - Voghera - Mi-<br>lano Centrale<br>Alessandria   | 15(1)         | 68             | Id Parma  | Donate Discourse Disc  | 140               | Trevigno Usmate CMilano C. Ponte S. Pietro-Usmate C Milano CentrLodi Treviglio-Milano-Lambrate- Lodi         | 37             |
| 12       | 14.                         |  | Casale Monferrato<br>Casale MonfVercelli                 | 91      | Alessandria - Torreberetti-   | 11            | 100            | Tallia -  | dena dena  |                   | Lodi<br>Treviglio-Milano CLodi   | 43(1)          |
| 42       | 14.                         | Ovada                                  | Nizza Monf, -Acqui                                       | 61      | Alessandria - Genova Sam-   | 30            | 100            |   |  |                   | Treviglio-Milano CLodi<br>Brescia - Parma - Bologna -<br>Pracchis Firenze S, M. N<br>Arezzo-Chiusi B, di Ch. | 48             |
| 45       | Id                          |  | Nizza MonfAcqui  | 51      | Alessandria-Genova P. P.<br>Viterbo   | 38(1)         | 183            | SEED THE SECOND SECOND  |  | В                 | Breseix - Parms - Bologna -<br>Vernio-Firenze S. M. N  | 10             |
| 46       | Attigliano Bom.<br>Aurisina | Capranica Sutri .<br>Bivio di Aurisina | Orte-Ronciglione<br>Santa Croce di Trieste               | 10      | Trieste   | 22(1)<br>102  | 70             | Id. Roms Termini  |  |                   | Arezzo-Chiusi B, di Ch.  | 42             |
| r.       |                             |  |  |         | poli C Villa Literno<br>Roma Termini - Firenze<br>S. M. NPistola<br>Codola - Nocera Inf Na-<br>poli Centrale - Villa Li |               | 70             | Id Moma Termini .   | . Trevigilo - Cremona-Fi<br>deuza - Noceto - Sar-<br>zana - Livorno Centr. |                   | m. N Arezzo - Chiusi B.  |                |
| J.       |                             |  |  |         |   | 66            | 100            |   |  |                   | di Chianciano<br>Brescia-Verona P. NBut-   | 6              |
| 57       | Avellino                    | Bologna Centrale                       | Benevento - Termoli -                                    | 642     | S. M. NVernio<br>Codola-Neora IntNapoli C.  | 137           |                |   |  |                   | tapietra Bologna Vernio<br>Firenze S. M. N. Areszo-<br>Chiusi B. di Chianciano                               |                |
|          |                             |  |  | 1       | Cassino - Roma Termini<br>Firenze S. M. NPistoia<br>Codola - Nocera Inf Na  |               | 71<br>72       | Id. Royato Fiumetorto   | - Caltanissetta Airis  |                   | Treviglio<br>Messina Centrale<br>Parma-Pindena   | 100            |
| 1        |                             |  |  | 1       | poli CCassino-RomaTer.<br>Firenze S. M. N Vernie  |               | 78             | Bologna Centr Brescia   | Nogara - Buttapietra -<br>Verona P. N.                                     | 179               | Lodi-Milano Lambrate<br>Lodi-Milano Centrale   | 116            |
| 2        |                             |  |  |         | (1) Soltanto per i biglietti ci   | ie dàr        | mo d           | iritto a fermate intermedie.  |  |                   |  |                |

| Seque: | Elenco | delle | deviazioni | ammesse | pel | trasporto | dei | viaggiatori. |
|--------|--------|-------|------------|---------|-----|-----------|-----|--------------|
|--------|--------|-------|------------|---------|-----|-----------|-----|--------------|

| 81             | PERC          | ORSI                  | Via pth breve   |          |  | 100           | Tine                           | PERC                               | ORSI                             | Via più breve  |                 |  |
|----------------|---------------|-----------------------|---|----------|--|---------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|-----------------|--|
| N. d'ordi      | da            | a eversa              | Instrudamento   | Distante | DEVIAZIONE   |               | -N. d'ordir                    | da o vices                         |                                  | Instrudamento 4  | Distant         | DEVIAZIONE   |
| 14             | Bologna Centr | ginate                | R Rovato Foggia-Rocchetta S.Au-   | 896      | Lodi-Milan CUsmate C. Pistola - Arezzo - Chiud B. di ChRoma TerCassino-Napoli CPaola Pistola - Arezzo - Chiud B. di ChRoma TerVilla Literno-Napoli CPaola Vernio - Arezzo - Chiud B. di ChRoma ForCastino- Vernio - Arezzo - Chiud B. di ChRoma TerVilla Literno-Napoli C. Paola Vernio - Arezzo - Chiud B. di ChRoma TerVilla Literno-Napoli C. Paola | 200           | 94                             | Bologna Centr                      | Sicignano degli<br>Alburai       |  |                 | Pistoia - Arezzo - Chiusi Bi<br>di Ch Roma Ter Cas-<br>sino-Napoli Controle<br>Pistoia - Arezzo - Leve - Villa<br>Literno-Napoli Centra,<br>Vernio - Arezzo - Chies Bi<br>di Ch Roma Ter Cas-<br>sino-Napoli Central<br>Vernio - Arezzo - Chies Bi<br>di Ch Roma Ter Cas-<br>sino-Napoli Central<br>Vernio - Arezzo - Chies Bi<br>Vernio - Arezzo - Chies Bi<br>Vernio - Arezzo - Chies Bi<br>Vernio - Arezzo - Chies Bi<br>Literno-Napoli Central<br>Fernara - Venesia Metter<br>Casteliranco Venelo - Bise |
| 17             | Id.           | - Civitavecchia       | Arezzo-Chiusi B. di<br>ChOrte<br>Nogara-Isola della Scala<br>Vernio   | 113      | Modera-Mantova<br>Paenza-Pirenze S. M. N.  | 4<br>15<br>59 | 95                             | Id                                 | Trento                           | Nogara - Buttapletra -<br>Verona P. N.                                 | 208             | Ferrara - Venezia S. L G<br>stelfranco Veneto - Bas<br>sano del Grappa   |
| 9              | Id.           | Firenze S. M. N.      | Vernio  | 97       | Faenza<br>Vernio-Firenze S, M, N, -<br>Arezzo-Chiusi B, di Ch,-<br>Roma Ter, - Villa Literno-  | 260           | 98                             | Id<br>Borgemanero                  | Verona P. N Cuzzago              | Nogara-Buttapietra<br>Omegna<br>Piedimulera                            | 114<br>89<br>60 | Modena-Mantova<br>Arona<br>Arona-Beura C.  |
| 80             |               | Foggia                | . Ancona-Termoli . Vernio-Terontola   | 527      | Caserta Vernio-Firenze S, M. N Arezzo-Chiusi B, di Ch. Roma TerVilla Literno- Napoli-Caserta Falconara Maritima Falconara MAncona  | 14            | 99<br>100<br>101<br>102<br>103 | Id<br>Id                           | Rho<br>Pontassieve<br>Carmagnola | Novara<br>Dicomano<br>Bra Sanfrè                                       | 67<br>33<br>21  | Arona-Beura G. Arona Firenze S. M. N. Cavallermaggiore Savona Letimbro Bra Sanfré-Torino P. N Novara   |
| 82<br>83       | Id.           | Lavezzola             | Castelbolognese Ostiglia-Casaleone  | 79<br>90 | Ferrara-Rovigo-Badia<br>Ferrara-Monselice-Este   | 49            | 1000                           | Id                                 | Milano Lambrate                  | Castagnole delle Lanze-<br>Casale MonfMortars<br>Nizza MonfAlessandris | 179             | Bra Sanfrè-Torino P. Novara-Milano Centr.  |
| 34<br>35<br>36 | 14.           | and the second second |   | 00       | Padova<br>Nogara<br>Ancona-Foggia-Caserta  | 12            |                                | Id.                                | Vercelli                         | Castelvetro - Mantova<br>Legnago-Monselice<br>Castarnole della Lanzo   |                 | anio consum  |
| 37             | Id.           | Orte                  | B. di Ch. Roma Ter<br>Villa Literno<br>Vernio-Firenze S. M. N<br>Arezzo-ChiusiB. di Ch.   | 330      | Falconara M.<br>Falconara MAncona<br>Vernio-Firenze Rifredi-Em-  | 70            | 108                            | Brescia                            | Fornovo                          | Casule Monferrato Olmeneta - Cremona Noceto Piadena                    |                 | Piadena-Parma<br>Verona P. N.<br>Verona P. NMantova  |
| 88             | 14.           | Pisa Centrale         | . Praechia-Lucca  | 165      | Vernio - Firenze S. M. N   | 14(1)         | 110                            | Id                                 | Modena                           | Parma<br>Cremona - Castelvetro   |                 |  |
| 81             | Id.           | Ponte S. Pietro       | Butlapletra-Verona P.N.   | 236      | Empoli<br>Lodi-Milano CUsmate C.<br>Pracchia-Firenze S. M. N.<br>Arezzo - Chiusi B. di Ch.<br>Roma Ter Cassino - Na<br>voli Centrala   | 25<br>218     | 111                            | Id                                 | Roma Termini .                   | Verona P. N. Buttaple<br>tra - Bologna-Vernio<br>Arezzo Chiusi B. d    | 59:             | Milano Centrale Olmeneta-Cremona-Nocel   |
|                |               |                       |   |          | Pracchia · Firenze S. M. N.<br>Arezzo-Chiusi B. di Ch.<br>Roma Ter. Villa Literno  | 183           | 113<br>114                     | Brew na Botta-<br>rone<br>Brindisi | Broni                            | . Barbanello<br>Foggia   |                 | 8 Metaponto - Napoli Centa   |
| 91             | o Id.         | Potenza Int           | Ancona · Foggia · Roe-<br>chetta-S. Antonio   | 646      | Vernio-Firenze S. M. N.<br>Arezzo-Chiusi B. di Ch.<br>Roma Ter Cassino - Na<br>noli Contrale   | 182           | 116                            | 14                                 | Napoli Centrale                  | Motaponto  Ancona - Faccora - F  | 35              | Metaponto - Napoli C. V. Literno - Roma Ter. Vorno C.  |
|                |               |                       | Total Control of the | 81       | Vernio - Firenze S. M. N.<br>Aregzo - Chiusi B. di Ch.<br>Rocas TerVilla Literno<br>Napoli Centrale  | 8/            | 1                              |                                    |                                  | poli s, MNE3   | m               | Cassino - Roma Ter   |
| 000 0          | 2 14.         | . Prato               | Verona P. N.  | 196      |  | 1 85          | 3 1000                         | Brindisi Calotziocorte Ol          |                                  |  | 11              | Foggia-Caserra-Caserro<br>Foggia-Pescara P. N 8<br>mona<br>4 Milano CCodogno   |
| ă              | 3 14.         | Serravalle Plut       | O. T. COVIDIA   | 100      | (1) Soltanto per i bigliet   | 100           | 1                              | ginate                             |                                  |  |                 |  |

|            |  | Seque: El  | eno            | o delle deviazioni  | am           | me                                      | se pel tras  | porto dei vi   | aggiatori.   |             |   |           |
|------------|--|--|----------------|---|--------------|---|--|--|--|-------------|---|-----------|
| Bo         |  |  | 1              | reasonas I  | 40           | 18                                      |  | ORSI   | Via più breve  |             | памооная  | 311       |
| V. d'ordin | da a a   | Via più breve<br>Instradamento                                       | Distante       |   | Kim. di m    | -N. d'ordi                              | da o vic   | eversa 3   | Instradamento 4  | es Distante | DEVIAZIONE  | por perce |
| H          | 2 o viceversa 3  | Bergamo - Treviglio -  | 148            | Usmate Carnate - Milano C   | 2            | 160                                     | Castagnole delle   | Mortara  | Asti-Casale Monferrato   | 94          | Nizza MonfAlessandria   | 3         |
| 191        | Calolziocorte Ol- Fidenza  | Cremons<br>Bergamo - Brescia - Pia-                                  |                | Lodi<br>Usmate Carnate - Milano   | 4            | 161                                     | Id.  | Trofarello   |  | 84          | Bra-Bra Sanfrè<br>Bra-Cavallermaggiore  | 13        |
| 124        | Id Parma   |  | 128            | Centrale-Lodi<br>Usmate Carnate - Milano<br>Centrale - Codogno                                  | 31           | 162                                     | Castelbolognese  | Ferrara  | Lugo-Lavezzola<br>Solarolo   | 78<br>14    | Bologna<br>Facenza - Granarolo Facen-   | 11        |
|            | Id. Piadens  | Bergamo  | 58             | Usmate Carnate - Milano<br>Centrale   | 51           | 1                                       |  |  | ARCHITECTURE OF THE STATE OF   |             | faenza - Granarolo Faen-  | 3         |
| 126        | Id Royato  | Bergamo - Cremons - Fi-<br>denza-Noceto                              | 288            | Usmate Carnate - Milano<br>Centrale - Novi Ligure -<br>Genova P. P.                             | 37           | 164                                     | 14.  | Russi  | Lugo   | 25          | Faenza-Granarolo Faentino-<br>Lugo  | 11        |
| 197        | Campobasso Caserta   | Benevento<br>Cecchina  | 148            | Roma Termini  | 26           | 185                                     | Castelferretti   | Montemarciano.   | Falconara M.   | 12          | Ancons<br>  Padova-Monselice<br>  Venezia Mestre - Padova -   | 18(3      |
| 129        | Campo Leone Ciampino   | Torricola  | 34             | Albano Laziale<br>Cecchina-Ciampino   | 1000         | 1111                                    | Castelfranco V.  | Mantova  | Cittadella-Vicenza - Ve-<br>rona P. Nuova-Dosso-<br>buono  | 125         | Monselice<br>Venezia S, LPadova- Mon-<br>selice   | 63(1      |
| 120        | Camposampiero Castelfranco V. Venezia Mestre.  | Castelfranco Veneto  | 12<br>45<br>39 | Cittadella<br>Padova<br>Padova  | 11           |   | Id   | Portogruaro  | Treviso-Motta di Li-<br>venza  | 78          | Venezia Mestre<br>Venezia S. L.<br>Albaredo-Troviso   | 88(       |
|            | Id. Vicenza  | Caserta-Sparanise  | 79             | Napoli CVilla Literno<br>Napoli Centrale  | -18          | 168                                     | Id   | . Susegana   | Montebelluna   | 36          | Venezia Mestre-Treviso Venezia S. LTreviso Cittadella - Vicenza - Ve  | 56(1      |
|            | Id. Nocera interiore Id. Torre Annunziata Centrale   | S. Gluseppe Vemviano   | 86             | Napoli Centrale<br>Caltanissetta Xirbi  | 14           |   | Id.  | . Trento   | Bamano del Grappa  | 110         | rona P. N.<br>Padora - Vicenza - Verona   |           |
| 127        | Canicatti Roccapalumba<br>Alia   | Aragona Caldare  Ronciglione Bra-Bastia M.                           | 37             | Attigliano Bomarzo<br>Cavallermaggiore - Fossano-   | 4:           | 170                                     |  | Treviso  | Albaredo   | 25          | P. N.<br>Venezia Mestre<br>Venezia S. L.  | 470       |
| 128        | Carmagnola Ceva  | Mortara  | 61             | Lesegno<br>Valenza  |              | 17                                      | Id.<br>Castello  | Vicenza  | Cittadella<br>Firenze Rifredi  | 88          | Padova<br>Firenze S. M. N.<br>Paola - Napoli Centr Cas  | 6[        |
|            | Casale Monf  | Mortara<br>Mortara   | 86<br>83<br>45 | Vercelli-Milano Centrale<br>Mortara   | 1            | 3                                       | AT CONT.   |  | A STATE OF THE STA |             | di ChFirenze S. M. N.   |           |
| 243        | Id Novara<br>Piacenza  | Mortara - Pavia - Chral-   | 129            | Alessandria - Tortona - Vo-<br>gnere<br>Asti-Trofarello   | 0            |   | The state of the s |  | Section 1 and 1  |             |   | 12        |
|            | Casale Popolo Castelrosso  | Trino Vercellese<br>Trino Vercellese<br>Pavia - Cava Carbonara       | 78<br>42<br>82 | Vercelli<br>Milano Lambrate   | 20100        | 3 100                                   | Castiglione Cos-   | Ferrara  | Metaponto-Potenza In   | 900         | Paola - Napol Cente, Vini<br>Literno - Roma Term,<br>Chiusi B, di Ch Firenz<br>S, M. NPistoia-Bologna<br>Pnola - Napoli Centr, - Cas<br>sino - Roma Ter, - Chiusi H | 12        |
| 145        | Casalpusterlengo Mortara   | Attradolo  | 43             | Milano Centrale   | 31(2<br>51(2 |   | N 100 500  | Charles Laborated  | ferRocchetta S. An<br>tonio - Foggia - Ra<br>venna   |             |   | -         |
| 148        | Id Verceut   | Pavis-Mortara  | 110            | Lodi - Milano Centrale - No-  | 1            | 9                                       | PER  |  | Ventis   |             | Vernio-Bologusa<br>Paola - Napoli CentrVill<br>Literno - Roma Term.   | 8         |
| 150        | Peinti-Grado   | Udine  | 63             | Portogruaro<br>Udine  | 1            | 2 10                                    | 100  | Wander of  | No. of the last of | 199         | Literno - Roma Term.<br>Chiusi B. di Ch - Firenz<br>S. M. N Vernio-Bologn   | 0         |
| 451        | Id Gemona Ospedal  | Titoesa es   | 68             | Consultano Traviso  |              | 4                                       | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | 1  |  | 13          | S. Eufemia (diramazione)  | 10        |
| 152        | Id Venezia Mestre .  | Portogruaro  | 82             | Conegliano - Treviso - Ve-<br>nezia S. L.   |              |   | Second S   |  | The state of the s | 1           | Napoli Centr Cassino<br>Roma TermChiusi B. ChArezzo-Firenze S.M.N   |           |
| 150        | DESCRIPTION OF THE PERSON OF T | Susegana - Montebel-   | 105            | S. Vito al Tagliamento-Por-<br>tograsro - Venezia Mestre-<br>Padova<br>S. Vito al TagliamPorto- |              |   |  | - CONTROL OF THE PARTY OF THE P | employee which   | 1           | -Pistoia-Bologna<br>S. Eufemia (diraman,) - No<br>poli Centr Villa Literno  | -         |
| 18         | Id Vicenza   | Veneto - Cittadella  |                | gruaro - Venezia S. L.  |              | 6 6                                     |  | THE RESERVE  | Delever Iv   | 101         | Roma Term, - Chiusi B, o<br>Ch Arezzo - Pirens<br>o S M N - Pistoja - Bologre   | 11        |
| 154        | Caserta Francavilla Fon  | t. Cancello - Codola - No-<br>cera InfSalerno-Me-<br>taponto-Taranto | 367            | Foggia-Brinditi   | 6            | 5 17                                    | 4 Catangaro Maria  | 38 Ferrara   | Metaponto - Potenza In<br>ferRocchetta S. An<br>tonio - Foggia - Ra  |             | S. Eufemia (diramazione<br>Napoli Centr Cassino<br>Portes Tor - Chinai B  | -         |
| 150        | Id. Minturno Scaur   |  | 67             | Aversa - Napoli Centrale<br>Villa Literno   | 450          | 3                                       |  |  | venna  | 18          | Ch Arezzo - Firenz<br>S. M. NVernio - Bologr<br>S. Eufemia (diram.) - N.  | 00<br>IA  |
| 15         | Id Napoli Centrale   | Cancello   |                | Aversa  | 2            | 1 |  | 33800  | The second second  | 1           | poli Centr Villa Lit.<br>Roma Ter Chiusi R.   | 11        |
| 17/        |  | Cancello - Codola - No<br>cera InfMetaponto<br>S. Ginseppe Vesuviano | 43             | Aversa-Napoli Centrale  |              | 15                                      |  |  |  |             | Ch. Arezzo - Firence<br>S. M. N Vernio - Bologo   | 13        |
| T.         | Id Torre Ann. Cent   | T. D. Omisehby Apprint   | - 40           | (1) Soltanto per i biglietti  | che          | diane                                   | o diritto a fermat   | e intermedie.  |  | 66          |   | 0.49      |

| g I                  | PERCORSI  | Via più breve  |                        | / rendonave  | 128               | Be                 | PERC                  | ORSI                                   | Via più breve  |          |  |
|----------------------|---|--|------------------------|--|-------------------|--------------------|-----------------------|--|--|----------|--|
| a order              | da organiza a   | Instradamento  | state                  | DEVIAZIONE   | cor serve         | N. d'ordine        | da o vice             | 10 a                                   | Instradamento  | Distant  | DEVLAZIONE   |
|                      | o viceversa 3   |  | ig.                    | 6  | 7                 | i                  | 2 0 4104              | 3                                      | 4  |          | 6  |
| 5                    | Caianzaro Marina Messina Maritt.  | S. Eufemia (diramaz.)-<br>Villa S. Giovanni                              | 184                    | Roccelta Ionica - Reggio di<br>Calabria Marittima  | 12                | 200                | Cittadella            | Treviso                                | Castelfranco Veneto  | 37       | Camposampiero-Padova<br>Camposampiero - Padov<br>Venezia S. L.                       |
|                      | Cavallermaggiore Milano Centrale .  | . Castagnole delle Lanze-<br>Asti-Mortara                                | 193                    | Torino P. N. Novara  |                   | 201                | Id                    | Venezia Mestre                         | Castelfranco Veneto  | 45       | Camposampiero-Padova<br>Camposampiero - Pado   |
|                      | Id Milano Lambrat   | Castagnole delle Lanze-<br>Asti-Mortara                                  | 192                    | Tori o P. N. Novara-Milano<br>Centrale   | 10                |                    |                       |  |  | -        | Venezia S. L.<br>Livorno CPian CEm   |
| 3                    | Id. Padova  | Bra-Nizza Monfer, Ales-<br>sandria - Piacenza -                          |                        | Trofarello-Torino P. NMi-<br>lano Centrale   | 207               | 202                | Id                    | Firenze S. M. N.                       | Capranica Sutri-Orte-<br>Chiusi B.diChArezzo<br>Capranica Sutri - Orte<br>Chiusi B.diChArezzo  | 319      | Livorno C Pita C<br>poli - Firenze S. M. N.<br>Livorno C Pisa C En                   |
| 9                    | Id Verona P. N  | Castagnole delle Lanze<br>Nizza Monfer, Ales-                            | 326                    | Trofarello-Torino P. NMi-<br>lano Centrale   | 20                | 204                | Id                    | Orte                                   |  | 86       | Roma Termini   |
|                      |   | sandria - Piacenza -<br>Castelvetro - Mantova<br>Dossobuono              |                        |  | 100               | 205                | Codogno               | Cremona                                | . Acquanegra C.<br>; Pavia - Mortara - Casale  |          | Piacenza-Castelvetro Piacenza-Alessandria  |
| 0                    | Cerea Isola della Scala   |  | 20                     | Nogara<br>Mantova-Codogno<br>Mantova-Codogno - Milano  | 2                 |                    |                       |  | Pavia-Mortara-Vercelli   | 22.0     | Milano Lambrate  |
| 1                    | Id Milano Lambrat   | e Isola della Scala-Butta-<br>pietra-Verona P. N.                        | 184                    | Centrale Bovolone-Verona P. NMi-   | 20                | 207<br>208<br>209  | Id<br>Codola          | Verona P. N<br>Voghera Minturno Scauri | . Pindena-Mantova<br>. Broni<br>. Cancello - Caserta - Spu-  |          | Milano Centrale<br>Pavia<br>Nocera InfNapoli C                                       |
| la                   | Id Torino P. N  | - Mantova - Cremona - Ca-<br>stelvetro - Voghera -<br>Alessandria - Asti | 321                    | Bovolone - Dossobuono - Ve-<br>rona P. NMilano Centr<br>Novara                                 | 24                | 210<br>210a<br>211 | Id.<br>Id.<br>Cremona | Napoli Centrale .<br>Salerno           | Nocera InfTorre Ann.<br>Nocera Inf.<br>Mantova-Cerea   | 42       | Cancello Mercato S. Severino Fidenza-Bologna   |
| 2                    | Id Vercelli   | Mantoya - Codogno - Pa-  | 243                    | Isola della Scala-Buttapie-<br>tra-Verona P.NMilano C<br>Novara<br>Dessobuono-Verona P. N      | 23                | 212                | Id                    | Milano Lambrat                         | e Codogno  | 84       | Olmeneta-Treviglio - M   |
|                      |   | via-Mortara  |                        | Milano CNovara<br>Caserta-Cuscino-Roma Ter   | 49                | 213<br>214         | Id                    | . Monselice                            | Mantova-Legnago Piadena-Monselice  | 171      | Fidenza-Bologna<br>Olmeneta - Brescia - V<br>P. N.<br>Pindena-Brescia-Veror          |
| 3                    | Cervaro Gemova Sampier  | 1. Foggia - Ancons - Bolo-<br>gna - Piacenza - Novi<br>Ligure            | 827                    | Caseria-Napoli CVilla Lit<br>Roma TerLivorno C.<br>Caserta - Villa Lit Roma<br>Term Livorno C. | 83<br>43          | 215<br>216         | Id                    | Parma                                  |  | 56<br>31 | Piadena<br>Codogno   |
| 4 55 55              | Id Gioia del Côlle .  Id. Spinazzola .  Cervignano del Montebelluna .               | Rocchetta S. Antonio<br>Rocchetta S. Antonio<br>Portogruaro-Mottadi L.   | 181<br>97<br>117       | Foggia-Barietta<br>Palmanova - Udine - Suse-   | 5<br>46<br>19     | 217<br>218         | Id                    | Rovigo P. N                            | Castelvetro - Piscenza<br>Voghera-Alessandria  | 100      | Fidenza-Bologna<br>Codogno-Milano Cent<br>vara<br>Brescia                            |
|                      | Friuli-Grado Palmanova  | Treviso<br>Strassoldo  | 11                     | S. Giorgio di Nozaro   | 12<br>44<br>46    | 210                | Id                    | . Verona P. N<br>. Voghera             | V.   | 90       | Codogno - Rogoredo -<br>Codogno-Milano Lam   |
|                      |   | qui-Alessandria - Mor-<br>tara<br>te S. Giuseppe di Cairo-Ao-            |                        | Fossano-Torino P. NNo-<br>vara<br>Bra-Torino P. NNovara-<br>Milano Centrale                    | 51                | 221                | Cuneo                 | . Genova Sampler.                      | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |          | Codogno-Milano CPa<br>Torino P. NAlessa<br>Novi Ligure                               |
| 30                   |   | qui-Alessandria - Mor-<br>tara   | 207                    | Yara-Milano Centrale   | 53                | 201s<br>202        | Id                    | Saluzzo                                | Busca<br>Savigliano  | 33<br>88 | Fossano-Savigliano<br>Airasca<br>Arona - Milano Cent                                 |
| 90<br>91<br>92<br>93 | Id. Mondovi<br>ChiaravalleMikan Melegnano<br>Chinsi B. di Ch. Empeli<br>Id. Fidenza | . Rogoredo<br>. Asciano<br>Arrevo Firenze S. M. N.                       | 20<br>13<br>155<br>366 | Bastia M. Milano Centrule Firenze S. M. M. Siena-Pisa CSarzana-No- ceto                        | 20(1)<br>33<br>22 | 223                | Cuzzago               | . Roma Termini                         | Borgomanero - Novara<br>Alessandria - Genov<br>P. PLivorno Centr.  | 713      | Bologna - Pistoia - F<br>8. M. N Arezzo -<br>B. di Chianciano<br>Arona - Milano C Bo |
| 04                   | Id. Firenze Rifredi   | -Vernio-Bologna<br>Arezzo  | 15                     | Siena-Firenze S. M. N.   | 40(1)             | 100                |                       |  | P. PLivorno Centr.   |          | Vernio - Firenze S.<br>Arezzo-Chius, B. d.   |
| 95                   | Id. , Firenze S. M. N   | . Areggo<br>Terontola<br>Santhia Vercelli - Mor                          | 11:                    | Siena<br>Orte  | 40<br>54          | 224                | Id                    | Sarzana                                | Borgomanero - Novara<br>Alessandria - Genov  | 4        | Arona - Milano C Fi<br>Noceto  |
| 97                   | Chivasso Pincenza   | tara - Pavia - Cusulpu<br>steriengo<br>Casale Monf Mortara               |                        | Torino P. N Alessandria-   | 39                | 225                |                       | . Vignale                              | Borgomauero  | 66       | Arona  |
|                      | Id S Ginseppe   | Pavis - Cosalpuster  |                        | Voghers  | 8                 | 226                | Domodossola           | . Novi Ligure                          | Piedimulera - Borgoma<br>nero - Novara - Ales<br>sandria   | 179      | Beura C Arona - Mil  |
| 90                   |   | di Asti-Acqui<br>Castelfranco Veneto<br>Treviso-Motta di Li              |                        | S; Torino P, NBra Torino P, NFossano Camposampiero-Padova Camposampiero - Padova-              | 10                | 227                | Id                    | . Pavia                                | Piedimulera - Borgoma<br>nero - Novara - Mor   | 154      | Beura Cardeoza - Al<br>Milano Centrale   |

|                                | Segue: Ele   | enc        | o delle deviazioni   | am       | mes      | se pel trasp  | orto dei vi       | aggiatori.  |            |   |                |
|--------------------------------|--|------------|--|----------|----------|---|-------------------|---|------------|---|----------------|
| PERCORSI                       | Via più breve  |            | TOWNSON'S TOWN   | dry dry  | dine     | PERC  | ORSI              | Via più breve   |            | Name of the last  | 400            |
| 4                              | Instradamento 4  | o Distanta |  | Spire di | -N.d'ord | da<br>o vice  | a eversa 3        | Instradamento 4   | o-Distante | DEVIAZIONE  | Line di m      |
| Domodossola Premosello Beurs   | Cardezza 1   | 16         | Piedimulera  | 2        | 240      | Faenza  | Orte              | Dicomano-Chiusi B. di   | 313        | Ancona-Iesi-Foligno<br>Falconara M Iesi - Foligno   | 56             |
|                                | OMORE - STORY  |            | Beura C Arona - Milano<br>C Bologna - Pistofa - A-   | 59       | 241      | Id  | Pisa Centrale     | Borgo S, Lor,-Pirenze<br>S. M. N Empoli                               | 182        | Bologna-Pistoia-Lucea<br>Bologna - Vernio - Pistoia   | 38<br>33<br>34 |
|                                | THE REAL PROPERTY.   |            | rezzo-Chiust B, di Ch.<br>Beura C, - Arona-Milano C.<br>Bologna - Vernio - Arezzo -  | 23       | 242      | 14  | Pistoia           |   | 135        | Bologna-Pracchia<br>Bologna-Vernio  | } 14           |
|                                | The second   |            | Chiusi B. di Ch. Beura C Arona - Milano Centr Bologna - Pistoia Firenze S. M. N Siena -  | 99       | 243      | Id  | Pontassieve       | Dicomano  | 100        | Bologna-Pistoia<br>Bologna-Vernio   | 104            |
|                                | nulera - Borgoma-<br>o - Novara - Ales-                      | 734        | Chiusi B, di Chianciano  | 64       |          |   |                   |   | 1          | Firenze S. M. NArezzo -<br>Chiusi B. di ChRoma<br>Termini - Villa Literno   | 43             |
| san<br>PL                      | dria - Genova P.<br>Livorno Centrale                         |            | Beigna C Arona - Misano C.<br>Bologna - Vernio Firenze<br>S. M. N Siena - Chiusi B.<br>B. di Chianciano<br>Beura C Arona - Milano C.<br>Bologna - Pistoia - Teron-<br>tola - Assisi - Orte | 115      | 244      | Id  | Salerno           | Ancona - Termoli - Be-<br>nevento - Mercato S.<br>Severino            | 842        | Napoli Centrale Firenze S. M. N Arezzo - Chiusi B. di Ch Roma Termini - Cassino - Napoli  | 78             |
|                                |  |            | Beura C Arona - Milano C.<br>Bologna - Vernio - Teron-<br>tola - Assisi - Orte   | 79       | 245      | Id  | Vezzano           | Firenze S. M. NPistoia  | 249        | Centrale<br>Bologna-Parma   | 3              |
|                                |  | 1          | Arona-Santhià-Torino P.N   | 67       | 246      | Falconara Marit.  | Napoli Centrale   | Lucca-Viareggio Pescara C.le - Sulmona - Vairano Caianello            |            |   | 23             |
| Coles nero                     | mulera Borgoma-<br>2 Novara-Alessan-                         | 241        | Bra Sanfrè.<br>Arona-Santhià-Torino P.N  | 69       | 247      | 14  | Salerno           | Termoli · Benevento · Mercato S. Severino                             | 498        | Roma TerCassino - Na<br>poli Centrale<br>Roma Ter Villa Literno   |                |
| Id Santhia Piedin              | mulera - Borgoma- 1  | 109        | Fossano-Lesegno.  Beura Cardezza - Arona - Novara  | 26       | 247a     | Id.   | Vairano Caianello | Pescara P. NIsernia   | 398        | Napoli Centrale<br>Foligno-Roma Ter, Cassino<br>Bologna-Vernio - Firenze S.<br>M. NArezzo-Chiusi B. di                              | 204            |
| Id Sarzana Piedin              | mulera - Borgoma-<br>o - Novara - Ales-<br>dria-Genova P. P. | 330        | Beura Cardezza - Arona -<br>Milano Centr Fidenza -<br>Noceto   | 11       | 2478     | Ferrara   | Foggia            | Ravenna - Ancona - Ter-   | 540        | Chianciano-Roma Term<br>Villa Literno-Avensa-Ca-<br>serta.<br>Bologna-Vernio-Firenze 8.   | 334            |
| 22 4d . Savona Letimbro Piedin | mulera - Borgoma-<br>o - Novara - Ales-                      | 000        | Beura Cardezza - Arona -<br>Milano Centr Novi Lig.<br>Genova P. P.   | 62       |          |   |                   |   |            | M. NArezzo-Chiusi B. di<br>Chianciano - Roma Term-<br>Villa Literno-Napoli Cen-<br>trale-Caperta                                    |                |
| sane<br>Giu                    | o - Novara - Ales-<br>dria - Acqui - San<br>seppe di Cairo   | (          | Beura Cardezza - Arons -<br>Milano Centr Novi Liz.<br>Genova Sampierdarena   | 54       | 248      | Id  | Milano Lambrate   | Bologna-Piacenza  | 262        | Padova - Milano Centrale  | 40             |
| Id. Vignale Piodin             | nulera - Borgoma-  | 87         | Beura CArona-Oleggio   | 2        | 249      | Id  | Napoli Centrale   | Bologna - Vernio - Fi-<br>renze S. M. NArezzo-<br>Chiusi B. di ChRoma | 674        | Ravenna - Ancona - Foggia-<br>Caserta   | 64             |
|                                |  | 1          | Firenze Rifredi - Pistoia -<br>Bologna<br>Firenze Rifredi - Vernio -   |          | 250      | Id.   |                   | TerVilla Literno  |            |   |                |
| Empoli Fidenza Pisa-S          | Sarzana 2  | 220        | Bologna<br>Firenze S. M. N Pistoia -   | 53       |          | ALL CONTRACTOR OF THE PARTY OF | Orte              | Bologna - Vernio - Fi-<br>renze S. M. NArezzo                         | 377        | Ravenna - Falconara M<br>Iesi<br>Ravenna-Ancona-Iesi  | 36             |
|                                |  | 1          | Bologna<br>Firenze SM. N Vernio -<br>Bologna   | 18       |          |   |                   | -Chiusi B. di Chian-<br>ciano   |            | Bologna - Pistoia - Pirenze<br>8, M. N Arezzo - Chinsi<br>B. di ChRoma TerCas-  | 252            |
| Id Montepescali Ascian         | 10 1   | 179        | Livorno Centrale   | 5        |          |   |                   |   | 5          |   |                |
|                                | ge Rifredi-Vernio 2  |            |  | 8        |          |   |                   |   | 100        | Bologns - Vernio - Firenze<br>S. M. N Arezzo - Chinsi<br>B. di ChRoma TerCas-   | 216            |
| Paemza Ferrara Grans           | arolo FLugo  | 81         | Bologna-Pistoia  | 16<br>76 | 251      | Id  | Potenza Inferiore | Ravenna-Ancona - Fog-<br>gla-Rocchetta S, An-                         | 659        |   |                |
| Id Firenze Rifredi Marra       | eti 1  | 104        | Bologna - Pistoia - Firenze<br>S. M. N.<br>Bologna - Vernio - Firenze<br>S. M. N.  | 41       |          |   |                   | tonio .   | 100        | Bologna - Pistoia - Firenze<br>S. M. N Arezzo - Chinsi<br>B. di ChRoma Ter Villa<br>Literno-Napoli C.<br>Bologna - Vernio - Firenze |                |
| Id. Lugo Grana                 | rolo FCotignola 1  | 17 (       | Granarolo F Russi<br>Castelbolognese  (1) Soltanto per i biglietti   | 12       |          |   |                   |   |            | Bologna - Vernio - Firenze<br>S. M. N Arezzo - Chiusi<br>B. di Ch. Roma Ter. Villa<br>Literno-Napoli Centrale                       |                |

| 1000                |                      | Via più breve  | 1          | THE COURSE  | 948     | be           | PERCORSI                                      | Via più breve  |   |
|---------------------|----------------------|--|------------|---|---------|--------------|---|--|---|
|                     | da a o viceversa     |  | o Distanto | DEVIAZIONE  | Km, dim | -N. d'ordine | da a o viceversa 2                            | Instradamento S  | DEVIAZIONE<br>6   |
| 2                   | Ferrara Rimini       | Ravenna  | 124        | Bologna - Pracchia - Firenze  | 35      | 258<br>259   | Fidenza Fornovo Luoca                         | Noceto - Sarzana - Noz-<br>zano  | Bologna-Pracchia mato   |
|                     | Id Rocesseces        | Ravenna - Ancona - Pe-<br>scara Centrale - Avez-<br>gano   | 576        | Bologria - Fracchia - Frenzo<br>S. M. N Arezzo - Chiusi<br>B. di ChRoma Ter,<br>Bologria - Vernio - Firenze<br>S. M. N Arezzo - Chiusi<br>B. di ChRoma Ter,   | 5       | 260<br>261   | Id Napoli Centrale .  Id Ponte S. Pietro      | zano<br>Noceto - Sarzana - Li-<br>vorno Centr Roma<br>TerVilla Literno<br>Cremona - Treviglio 120<br>Bergamo | Aversa  Lodi - Milano Centri  |
| 100 000 000 400 A00 | Id. Salerno          | Ravenna - Ancona - Ter-<br>moli-Campohasso-Be-<br>neventi- | 704        | Bologna - Pracchia - Firenze<br>S. M. N Arezzo - Chinsis<br>B. di Ch Roma Ter - Cas-<br>Bologna - Vernio - Firenze<br>S. M. N Arezzo - Chinsi<br>B. di Chianciano - Roma<br>Ter - Cassino-Napoli C.<br>Bologna - Pracchia - Firenze<br>S. M. N Arezzo - Chinsi<br>S. M. N Arezzo - Chinsi<br>J. Liemo - Napoli Cen-<br>tral Litemo - Napoli Cen-<br>tral Litemo - Napoli Cen-<br>tral   | 60      | 262          | Id Roma Termini .                             | Noceto - Sarzana - Li-514<br>vomo Centrale   | Usmate C. Pittoin - Pil Bologne Pittoin - Pil Bologne Pittoin - Pil Bologne - Vernio - |
| 5                   |                      | . Rovigo-Verons P.NRovato-Poste S. Pietro                  |            | Bologna - Vernio - Firenze<br>8. M. N Arezzo - Chius<br>B. di Chianciano - Rom<br>Termini - Villa Literno -<br>Napoli Centrale<br>Bologna-Milano Centrale   | 7       | 263          | Id Salerno                                    | Noceto - Sarzana - Li-78<br>vomo Centr Roma<br>Termini - Villa Li-   | Bologna - Ancona - Te<br>Campobasso - Benev<br>Avellino - Mercato S.<br>verino<br>Bologna - Ancona - Fo   |
|                     |                      |  |            | Bologna - Pracchia - Firenz<br>S. M. N Arezzo - Chius<br>B. di Chianciano - Romi<br>Ter Cassino - Napoli G.<br>Bologna - Vernio - Firenz  | 130     | 264          | i Id Treviglio                                | terno-Napoli C.  | Mercato S. Sevenino   |
| 50                  | Id Sseignano degli A | I- Ravenna-Ancona - Fog-<br>gia-Potenza Inferiore          | 720        | Bologna - Pracchia - Firezan<br>8. M. N. Arezzo - Chius<br>B. di Chianekano - Rom<br>Tor, Causino - Napoli C.<br>Bologna - Vernio - Fireza<br>8. M. N. Arezzo - Chius<br>B. di Chianeiano - Rom<br>Ter, Cassino - Napoli C.<br>Bologna - Pracchia - Fireza<br>S. M. N. Arezzo - Chius<br>B. di Chianeiano - Rom<br>B. di Chianeiano - Rom<br>B. di Chianeiano - Rom<br>Devide - Will - Herm<br>Tarvicio - Will - Herm<br>Tarvicio - Will - Herm | a 91    |              | 5 Firenze Rifredi . Pisa Centr Roma Termini . | . Empoli 70  | Empeli - Livorno Co   |
|                     | The same of the last |  |            | Termini - Villa Literno<br>Napoli Centrale<br>Bobgna - Vernio - Firenz<br>S. M. N Arezzo - Chim<br>B. di ChRoma Ter, Vill<br>LitNapoli Centrale   | e si    | 26           | 7 Id Viareggio                                | . Pistoia-Lucca 9  | Arezzo-Chiusi B. di<br>Roma Term Car  |
|                     | The second second    | Rayenna - Falconara M.                                     | 99         | Bologna - Pracchia - Firena<br>S. M. N Areczo - Chiu<br>B. di ChOrte  | to 6    |              | 8 Firenze S. M. N Foggla                      | . Fa nza-Anoc. 5   | Arezzo - Chiusi B d<br>Roma Termini - Vi<br>terno-Caserta<br>Arezzo - Chiusi B. d<br>Roma Termini-Vi<br>terno-Napoli CCas   |
| 5                   | Z Id Terni           | havenus - Enconara m.                                      | 1          | Bologna - Vernio - Firenz<br>8. M. N Arezzo - Chiu<br>B. di ChOrte  | si 2    | 4 26         | 10 Id Mortara                                 | . Vernio - Bologna - Pi - 3<br>cenza-Pavis   | terno-reapon c. co  |

. Fotenza Int. . . . Roma Ter. - Villa Liderno-Napoli Centt. -Battirogli Centt. -Battirogli Centt. -Roma Termini . . Arezzo-Chiusi B. di Ch. 316 Emzoli - Pisa Centr. - Livorno Centrale

| Charles . | Flores | dalla | devisationi | ammerce     | nel | trasporto | dei | viaggiatori. |  |
|-----------|--------|-------|-------------|-------------|-----|-----------|-----|--------------|--|
| Seque:    | Elenco | delle | deviazioni  | aiiiiiic22C | her | ciasporco | dei | TIESS INCOLL |  |

| (Inc)    | PERCORSI  | Via phi breve   |             |  |          | Ilio                     | PERCORSI   | I                          | Via più breve  |              |   | NA BACK                    |
|----------|---|---|-------------|--|----------|--------------------------|--|----------------------------|--|--------------|---|----------------------------|
| -N. d'or | da a o viceversa  | Instradamento 4   | co Distanto |  | gor p re | -N:d'ord                 | da o viceversa   | a .                        | Instradamento  | Phistane     | DEVIAZIONE  | En. di                     |
|          | The second second   |   |             | Arezzo - Chiusi B. di Ch<br>Roma Termini - Cassino -<br>Napoli Centr Metaponto   | 64       | 288                      | Gallarate Santhi   | Δ                          | Arona-Borgomanero  | 91           | Rho-Vercelli<br>Rho-Milano CVercelli  | 47(1)                      |
|          | Firenze S. M. N. Taranto                                      | . Fuenza-Ancona-Bari                                      | 817         | Arezzo - Chiusi B. di Ch<br>Roma Termini - Villa Li-<br>terno - Napoli C Meta-<br>ponto  | 20       | 289                      | Id Savons  | a Letimbro                 | Sesto Calende-Oleggio-<br>Novara - Alessandria-<br>Acqui-S, Giuseppe di<br>Cairo | 228          | Milano CentrNovi Ligure-<br>Genova P. P.<br>Milano CentrNovi Ligure-<br>Genova Sampierdarena    | 12                         |
|          | Id Vercelli   | Vernio - Bologna - Pia-<br>cenza-Pavia-Mortara            | 371         | Pisa Centr Genova P. P<br>Alessandria - Valenza - Ca-<br>sule Monferrato   | 7        | 290<br>291<br>292<br>903 | Genova Borzoli , Genova                                      | a Rivarolo                 |  | 75<br>8<br>9 | Udine-Casarea<br>Genova P. P.<br>Genova P. P.<br>Genova P. P.                                   | 16<br>8(1)<br>8(1)<br>8(1) |
| 13       | A SERIE   |   | 818         | Caserta - Cassino-Roma T<br>Livorno Centrale<br>Caserta - Napoli C Villa<br>Literno - Roma Terra Li-                                 |          |                          | Genova Cornigi, Genov  | a Rivarolo                 | Genova Sampierdarena<br>Genova Sampierdarena                                     | 5            | Genova P. P.<br>Genova P. P.<br>Pisa - Firenze S. M. N  | 8(1)<br>8(1)               |
| ì        | Poggia Genova Sampler   |   |             | vorno Centrale<br>Caserta-Villa Literno-Roma<br>TerLivorno Centrale  |          |                          | Genova P. P Roma   | Termini                    | Pisa-Livorno Centr.  | 501          | Arezzo-Chiusi B, di Chian-<br>ciano<br>Pisa - Empoli - Siena-Chiusi<br>B, di Ch.                | 33                         |
| 250      | Id Metaponto  | . Rocchetta S. Autonio -<br>Potenza Inf.                  | 227         | Bari-Taranto<br>Caserta - Cassino - Roma<br>Termini  |          |                          |  | a S. Quirico<br>Monterrato | Genova Sampferdarena   |              | Pisa-Firenze S. M. N Te-<br>rontola - Foligno - Orte<br>Genova P. P.<br>Absocandria             | 8(1)                       |
| 277      | td Orto   | Pescara P. NSulmona-<br>Terni                             | 435         | Caserta - Napoli Centrale<br>Villa Literno - Roma Ter.<br>Caserta-Villa Literno-Roma<br>Termini                                      |          | 299                      | Id Pescar  | ra P. N                    | Piacenza<br>Voghera - Piacenza -<br>Pologra-Ancona                               | 641          | La Spezia Centr.  Livorno CentrRoma Ter- mini-Sulmona   |                            |
| 228      |   | Aligha M. Story L.  |             | Caserta - Aversa - Villa Li-<br>terno - Roma Termini -<br>Livorno Centrale   | 50       | 301                      | Id S. G:<br>Cair   | duseppe di                 | Savona L.  | 61           | Acqui - Nizza Monf Ca-  | 18                         |
| 278      | Poggia Pisa Centrale .  | renze S. M. N Em-   |             | Caserta - Napoli C-Villa Li-<br>terno-Roma TLivorno C.<br>Caserta - Cassino - Roma<br>Termini-Livorno Centr.                         |          | 250                      | Genova Sampler. Saluzz                                       | so                         | Savona L Lesegno -<br>Fossano  | 153          | vallermaggiore<br>Savona LBastia Mondovi-<br>Cunco<br>Alessandria - Torino P. N                 |                            |
| 280      | Id Roma Termini Id Spinazzola                                 | Formia Possbatta S  |             |  | 28       | 400                      | Id Trotar  | rello                      | Acqui-Asti   | 144          | Airasca<br>Savona LBra Sanfrè<br>Savona LCeva - Fossano -                                       | 30 32                      |
| 251      | Id Terontola  | Porto Civitanova - Al-<br>bacina - Foligno                | 516         | Caserta - Caseino - Roma<br>Termini<br>Caserta - Napoli C Villa<br>Lit Roma Termini<br>Caserta - Aversa - Villa Lit.<br>Roma Termini | 92       | 305                      | Id. Nocera   | a Inferiore                | Codola-Nocera Inf.<br>Rocchetta 8, Aut, -Codola                                  |              | Cavallermaggiors  Bari - Foggia - Caserta - Aversa  Metaponto-Potenza Inf.  Gorizia Montessanto | 35                         |
|          |   |   |             | Caserta - Aversa - Villa Lit.<br>Roma Termini - Livorno  |          | File                     | sout   | o                          | Casarsa - Montebelluna   | 270          | Monfalcone-Venezia Mestre-<br>Verma P. N  |                            |
| 357      | Id. Viareggio   | Ancona - Faenza - Fi-<br>renze S. M. N Pi-<br>stola-Lucca | 680         | Centrale<br>Caserta - Napoli CentrVilla<br>Lit Roma Ter Livorno<br>Centrale  |          | 2                        |  |                            | sano del Grappa  |              | Monfalcone - Venezia S, L<br>Verona P. N.<br>Udine-Conegliano-Treviso                           | 95                         |
| 33       | Promi   | A contro Valenco Cala                                     | 246         | Term Livorno Centrale  Roma Termini-Avezzano   | 58       | 308                      |  | da Mestre .                | del Friuli Grado   |              | Venezia S. L. Montaleone - Portogruam -   | 35(1)                      |
|          | Formia Salmona Possano Mondovi Francavilla Font. Napoli Centr | nello-Isernia   | 19          | Cunso<br>Brindisi-Foggia-Caserta<br>Brindisi - Foggia - Pescara  | 115      | 309                      |  | 23                         | belluna - Castellranco   | 9            | Venezia S. L Padova<br>Lugo   | 28                         |
| 30 . 35  | Id Roma Termini   | Metaponto - Potenza<br>InfNapoli C.le-Villa               | 504         | Brindisi - Foggia - Caserta -<br>Cassino   |          | 311<br>312<br>313        | Isola della Scala Veron<br>Laveno Mombel. Novi I<br>Id Savon | Ligure<br>La Letimbre      | Novara Alessandria Oleggio-Novara - Mor  |              | Dossobuono<br>Milano CentrPavia<br>Milano Centr Novi Ligure-<br>Genova P. P.                    |                            |
| 1        | Galtarate Novi Ligure   | Sesto Calende - Novara-<br>Alessandria                    | 140         | Milano CentrPavia  | 4        | 1                        |  |                            | Acqui-S. Gluseppe di<br>Cairo  | 226          | Milano Centr Novi Ligure<br>Genova Sampierdarena  | 41                         |

| **** |   | -  | Via più breve  |                 | The Course of the Course of  | 100            | Inc                                 | PERC              | ORSI                                   | Via più breve  |               |   |
|------|---|--|--|-----------------|--|----------------|-------------------------------------|-------------------|--|--|---------------|---|
|      | PERCOR<br>da                              |  | Instradamento  |                 |  | or girt pero   | N. d'ordine                         | da o vic          | a a eversa 3                           | Instradamento 4  | - Distante    | DEVIAZIONE<br>6   |
| L    | 2 1                                       | 3  | Lugo - Granarolo Faeu-   | 1               | Rayenna - Ancona - Iesi -<br>Folizno   | 36             | 842<br>343                          | Milano P. Rom.    | Pioltello Limito .<br>Rogoredo         | Milano Lambrate  |               | MHano Centrale<br>Milano Lambrate<br>Milano Centrale  |
| T    | egnago Os                                 | tiglia                                     | ciano<br>Cusaleone   | 20 1            | Ravenna - Paleonara M<br>Iesi - Foligno<br>Cerea-Nogara<br>Morsellos   | 15             | 344<br>345                          | Mira Mirano       | Venezia Carpen.<br>Venezia Zelarino    | Venezia Mestre<br>Venezia Mestre   | 14<br>13      | Venezia S. L.<br>Venezia S. L.  |
|      | Id. Ro                                    | vigo                                       | The state of the s | 1               | Canicatti - Caltanissetta -<br>Xirbi-Bicocca<br>Canicatti - Caltanissetta -<br>Xirbi-Catania Centr.  | 66             |                                     | Modena            | Susegana                               | Mantova - Verona P. N<br>Vicenza-Castelfranco<br>Veneto - Montebel-<br>lura          | 222           | Bologna - Venezia Mestre<br>Treviso<br>Bologna - Venezia S. I.<br>Treviso   |
|      | Livorno Centrale Va<br>Lucca Po<br>Id. Vi |  |  | 26              | Colle Salvetti<br>Pisa<br>Pisa   | 20<br>18<br>23 | 347<br>348                          | Montaloone        |  | Livenza-Treviso  |               | Cuneo-Busca<br>Gorizia Centr Udine - Su<br>segana<br>Gorizia Centr Udine - Cu   |
|      | Lugo Ri<br>Maerne di Mar- M               | imini                                      | Russi-Ravenna  | 78<br>18        | Granarolo Faentino-Faenza<br>Castelbolognese-Faenza<br>Venezia S. L.   |                | 349<br>350                          |                   | . Treviso                              | Portogruaro - Motta di<br>Livenza<br>Cervignano del Friuli<br>Grado-Palmanova        |               | enrea-Susegana<br>Gorizia CentrCormons<br>Cormons - Conegliano - Tre  |
|      | tellago                                   | enezia Carpen.<br>enezia Zelarino          | Venezia Mestre<br>Venezia Mestre   | 12<br>11<br>147 | Venezia S. L.<br>Venezia S. L.<br>Verona P. N.<br>Verona P. NMilano Centr  |                | 351                                 | Id                | Venezia Mestre .                       | Cervignano del Friuli<br>Grado   | 120           | Cormons - Conegliano - Tro<br>viso-Venezia S. L.  |
|      | Id Pr                                     | adova<br>arma<br>incenza                   | Monselice<br>Piadens   | 108<br>75<br>94 |  | 46             | 359                                 | Id                | . Vicenza                              | Cervimano del Friul<br>Grado - Portogruaro<br>Motta di Livenza<br>Previso-Cittadella | 173           | Cormons - Conegliano - Tr<br>viso-Cittadella<br>Cormons - Conegliano - Tr<br>viso-Venezia Mestre<br>Cormons - Conegliano - Tr<br>viso-Venezia S. L. |
| 8    | Id P                                      | Pisa Centrale                              | . Piadena - Parma - Sar  | 251             | Modena - Bologna - Vernio<br>Pistoia-Lucca<br>Modena - Bologna - Vernio<br>Firenze Riffedl-Eunoti<br>Modena - Bologna - Vernio<br>Firenze S. M. N. Eunoti<br>Modena - Bologna - Pracchi<br>Firenze S. M. NEunoti<br>Modena - Rologna - Pracchi<br>Modena - Rologna - Pracchi | - 2<br>n 6     | 1 350<br>7 35<br>35<br>2 35<br>6 35 | Montebelluna  Id. | . Susegana                             | a Lagrango-Buttapietra<br>Castelfranco VCampo<br>samplero<br>Nervesa                 | 179           | Bologna<br>Bologna<br>Padova<br>Treviso-Venezia Mestre<br>Treviso-Venezia S. L.   |
| 9    | Mantova 5                                 | Susegana                                   | Dossobnono - Verona I<br>N Vicenza - Caste<br>franco V. Montebel   |                 |  |                |                                     |                   | . Royato                               | UsmateCPonteS.Pietr<br>Pavia - Casalpusterleng<br>Vercelli<br>Cussle MChivasso       | o 70<br>o 100 | Mileson C. Theoricalia  |
| 0    | Id  | Treviso                                    | luna   |                 | Monselice - Padova - V pezia Mestre Morrelice - Padova - V pezia Mestre  |                | 9 36                                | Napoli Centrale   | Rocchetta S. A. tonio Roma Termini .   | Nocera InfCodola-Me<br>cato S. Severino<br>Villa Literno                             | 20            | Asti<br>Aversa-Caserta-Cervaro<br>4 Cancello-Cassino  |
| 1 72 | Messina Maritt.                           | Verona P. N.<br>Reggio di C. Sus<br>Sibari | Dossobuono Villa S. Giovanni-Pao   | 37<br>17<br>18  |  |                | 36<br>4 36<br>51                    | S Novara          | nto Trotarello<br>Novi Ligure<br>Pavia | Asti<br>Mortara-Alessandria<br>Mortara-CavaCarbona                                   | 64<br>64      | Milano Centr.<br>Milano C Bologna - Pist<br>Firenze S. M. N Arez  |
| 45   |   | A COLUMN                                   | ni<br>Mortara - Alessandria<br>Acqui-8, Giuseppe   | 8 23            | Reggio C. Marittima  |                | 6 34                                | s7 Id             | Roma Termini                           | Mortara - Alessandria<br>Genova P. PLivora<br>Centrale                               | - 64          | 4 Milano C Bologna - Ver<br>Firenze S. M. N Ares<br>Chiusi B. di Chianciani   |
| 36   | Id.                                       | Ponte S. Pietro                            |  | 45              | Treviglio-Bergamo  | tra            | 5 22 3                              |                   |  | S. Gluseppe di Cale  | A Com         | Genova Samplerdaren   |
| 38   | Id.                                       | Novi Ligure                                | Pavia-Voghera O- Treviglio-Bovato Treviglio-Bergamo  | 91              | Vigevano-Alessandria   | ite            | 2 3                                 | 69 Novi Ligare .  | Sesto Calende.                         | Novara - Oleggio   | of 78         | Milano Centrale  Milano Centrale Roma Termini - Liverno   |

| Seque: | Elenco | delle | deviazioni | ammesse | pel | trasporto | dei | viaggiatori. |  |
|--------|--------|-------|------------|---------|-----|-----------|-----|--------------|--|
|--------|--------|-------|------------|---------|-----|-----------|-----|--------------|--|

| bus        | PERCORSI   |   | Via più breve  |            |   | 200                   | line              | PERC  | ORSI                  | Via più breve  |                 |  |                  |
|------------|--|---|--|------------|---|-----------------------|-------------------|---|-----------------------|--|-----------------|--|------------------|
| -N.d' ord  | dn o viceversn                                   | a                                       | Instrudamento  | c-Distante | DEVIAZIONE<br>6   | A Kim, di             | -N.d'or           | da<br>o vice                                      | n<br>versa 3          | Instradamento  | e-Distante      | DEVIAZIONE   | Kim, di m        |
| 272        | Orte Raveni                                      | 100000000000000000000000000000000000000 | Falconara Marittima  |            | Firenze S. M. NFaenza-<br>Russi<br>Roma Termini-Avezzano                    |                       | 401               | Pisa Centrale                                     | Sulmona               | Empoli-Chinsi B. di Ch<br>Orte   | 475             | Livorno C Roma Term<br>Avezzano<br>Livorno Centr Roma Ter-                               | 33               |
|            | Id. Sulmot In. Terent Ostiglin Vicenz            | ala                                     | Terni<br>Chiusi B, di Chianciano<br>Casaleone-Legnago-Gri-                             |            |   | 56<br>13              |                   |   |                       | Chianciano-Orte  |                 | mini-Orte Firenze Rifredi  | 20               |
|            | Padova Pavia                                     |   | signano di Zocco<br>Monselice - Mantova -<br>Codogno                                   | 240        | Milano Lambrate<br>Milano Centralo<br>Venezia Mestre-Treviso                |                       |                   | Pistoia   |                       | Colle di Compito  Empoli-Chiusi B. di Ch.                              | 111             | Pirenze S. M. N.   | 28(7)            |
| 376        | Id Snsegn  |   | Camposampiero - Ca-<br>stelfranco Veneto -<br>Montebelluna<br>Cittadella - Bassano del |            | Venezia S. L Treviso  | 21(1)                 |                   | di Casciana                                       |                       | Motta di Livenza-Tre-  |                 | Venezia Mestre-Verona P.   | 69               |
| 277        | -  |   | Grapps   |            | Milano Lambrate-Pavia<br>Milano Centrale-Pavia                              | 26                    |                   |   |                       | viso-Castelfranco V<br>Bassano del Grappa                              | 194             | Venezia S. L Verona P.<br>Nuova  | 87               |
| 379        | Palmana e Gio                                    | enio di No-                             | Bagnaria Arsa  | 12         | Cervignano del Friuli Grado   |                       | 406               | Td  | Trevise               | Motta di Livenza   | 53              | Venezia Mestre<br>Venezia S. L.  | 28<br>46(1)      |
| 280        | Parma Roma                                       | Termini                                 | Bologna - Vernio - Fi-<br>renze S. M. N A-<br>rezzo B. diChianciano                    |            | Sarzana-Livorno Centr.  Bologna-Ferrara                                     | 9                     | 407               | Id  | Udine                 | S. Vito al Tagliamento-  | 56              | 8. Giorgio di Nog Cervi-<br>gnano del Friuli Grado-<br>Palmanova                         |                  |
| 280        | Id. Rovigo                                       |   | Mantons Va   |            | Bologna - Venezia Mestre -<br>Trevisco                                      | 47                    | 408               | 10  | Vicenso               | Casares  Motta di Livenza-Tre-   | 1               | 8. Giorgio di Nogaro - Pal-<br>manova<br>Venezia Mestre-Padova                           | 6                |
| 383        |  |   | Castelfranco Veneto  |            | Bologna - Venezia S. L<br>Treviso<br>Bologna - Nogara - Butta-              | 65<br>92              |                   | Potenza Inferiore                                 | Villa S. Giovanni     | Battipaglia  | 479             | Venezia S. L Padova<br>Metaponto - Caianzaro M<br>Reggio Cal. Centrale                   | 24(1)<br>74      |
| 384<br>385 | an veron   | u - Niene                               | Dioceca  | 13<br>61   | pietra<br>Catavia Centr.<br>Bressana Bottarone - Sira-<br>della             | 16(1)<br>5            | 411               | Priverno Foss.                                    | Rimini                | Paola - Castiglione Co-  | 16<br>50        | Priverno S<br>Russi - Granarolo FFaenza  | 47               |
| 385<br>387 |  |   |  | 214        | Milano Centr.<br>Novi Ligure - Genova P. P.                                 | 12 8                  | 413               | Rimini  | Russi                 | sentino<br>Raygona   | 117             | Catanzaro Mar.  Facuza - Granarolo F.  Novi Lig. Genova P. P.                            | 13               |
| 288        | Id Torino  | P. Nuova                                | Mortara - Casale Monf<br>Chivasso  | 146        | Milano Centrale-Novara<br>Torreberetti-Alessandria<br>Tortona-Alessandria   |                       |                   | Romagnano Senia                                   | Vercelli              | Milano P. Romana-Mor-<br>tara  | 50              | Milano Centrale - Novara   | 4                |
| 100        |  | a P. Nuova                              | Cava Carb. Mortara<br>Coclogno - Cremona -<br>Mantova                                  | 174        |   | 13(1)                 |                   | 11.   | Sparanise<br>Sulmona  | Formia<br>Avezzano   | 180             | Ciampino-Velletri<br>Cussino<br>Terni-Aquila degli Abruzzi<br>Cassino - Caserta - Foggia | 104<br>104<br>88 |
| 285        |  |   | Porto Civitanova - Alba-   | 341        | Sulmona - Avezzano-Roma<br>Termini  | 200                   | 420               | Id.   | Taranto               | Viila Literno-Napoli C<br>Metaponto                                    | 530             | Bari<br>Sulmona - Pescara P. N   | 125              |
| 224        | Id Torino  | P. Nuova                                | Cerea<br>Broni - Voghera - Ales-   | 188        | Lodi - Milano Centr No-<br>vara<br>Codogno-Milano Lambrate                  | 37                    | 421<br>422<br>423 | Rovato<br>Rovigo<br>S. Euremia (dira-<br>mazione) | Verona P. N<br>Sibari | Bergamo-Usmate C.<br>Badia-Cerea-Buttapieta<br>Paola - Castiglione Co- | 72<br>94<br>171 | Milano Centrale<br>Padova<br>Catanzaro M.  | 16<br>35<br>46   |
| 2355       |  | ili                                     | Castelvetro - Cremona -<br>Olmeneta<br>Casalpusterlengo - Pavia<br>Mortara             | 128        | Codogno-Milano Centrale Lodi-Milano Centr.                                  | TOP                   | 100               | History   |                       | sentino  |                 | Bra Sanfrè-Torino P. N.<br>Lesegno - Fossano - Torino<br>P. N.                           | 25               |
| 2 E        | Discourse of the same                            |   | Castelvetro-Mantova<br>Maniago   | 53         | Milano Lambrate<br>Milano Centrale<br>Cusana                                | 81<br>89<br>4<br>8(1) | 425<br>426        | S. Stef. di Magra<br>Id.                          | Sarzana<br>Vezzano    | Pongana  | 8 5             | Vezzano<br>Sarzana   | 15               |
| No.        | Piolitello Limito Rogor<br>Pisa Centrale Pistoli | redo                                    | Sillano Limbino  | 67         | Milano Centrale<br>Empoli-Firenze Rifredi<br>Empoli-Firenze S. M. N.        | 42<br>48(1)           | 427<br>428        | S. Vito al Tagt.                                  | Treviso               | Motta di Livenza<br>Portogruszo  | 62<br>76        | Casarsa-Conegliano<br>Motta di Livenza-Treviso   | 16               |
| 40x        | 14 Roma  | Termini                                 | Livorno Centrale   | 336        | Firenze S. M. N Arezzo<br>Chiusi Bagni di Ch.<br>Empoli - Siena - Chiusi B. |                       | 429               | 14 .  | Vicenza               | Motta di Livenza-Tre-  | 122             | Portogruaro - Venezia Me-<br>stre-Padova<br>Portogruaro - Venezia S. L                   |                  |
| 40x        | 14 Roma  | Termini                                 | Livorno Centrale   | 336        |   | 33                    | 429               | 16 .  | Vicenza               | Motta di Livenza-Tre-<br>viso-Cittadella                               | 122             | stre-Padova<br>Portogruaro - Venezia S<br>Padova   | L                |

In relations all'ordine di servizio N. 106/1927, quanta deriratione non serve per le corrispondenza fra le station, del tratto Serze Romano-Velbetri, da una parte, e qualle di Priverno Fossunova, Pranse a Premeira dall'altra parte. Le distanze tassabili per le corrispondenze medenne, via Priverno, sono da tilevazia dalla tabella 130 della parte II del postenti del distanze distanza del distanze distanza del priverno del distanze distanza del priverno del distanza del priverno del distanza del priverno del priverno

| PERCORSI  Gen a Maintendemento 3 DEVIAZIONE 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  |
|--|
| Solumnia   |
| Solumn   |
| Second Edition   Second Columns   Second Sec   |
| M. Twendo Socio-Cemena, and a second  |
| Barona Lelimbro Sosto Calendos . 8. Cilmorros el Calendos . Se Cilmorros el Calendos . Severas Congos . Severas Congos . Severas Congos . Severas Congos . Severas . S |
| Montanic Coloration  Montanic Carrials  Montanic Ca |
| Temporary   Control   Co   |
| Delinos   Trentinia   Deris Foliano   Designation   Desi   |
| Delinos   Trentinia   Deris Foliano   Designation   Desi   |
| Manufacture      |
| M. Vienna Montanian Castal Vienna Control Principles Vienna Montanian Castal Vienna Castal Vienna Castal Vienna Montanian Castal Vienna Castal Vienn |
| PARTE SECONDA (deviazioni di Carattere locale)  PARTE SECONDA (deviazioni di Carattere locale)  Administra Primitorio Micro Calitanistenti di Menisia Controlo di Meni |
| PARTE SECONDA (devizzioni di carattere locale)  PARTE SECONDA (devizzioni di carattere locale)  Administrio Piumstere Nicora Calanisetta 108 Mentra Cuttrali 69 13 Atuna Bootgiera Organis Alemente Particulari Piumstere Nicora Calanisetta 118 Mentra Cuttrali 95 14 Atuna Bootgiera Organis Vivani Marco Heri Cara Alemente 118 Mentra Cuttrali 95 15 Mentra Cuttrali 118 M |
| Almontal Analysis   Potents Petern   Almontal    |
| 16. Livorno Ferraria Casale M. Vercelli 88 Torino P. N. Acqui - Savona Le gua  |
|  |
| M. S. Germano Verc. Casale M. Vercelli 70 Torino P. S. 70  |
| Foligno - Ancona   |
| Altamura Foggia Rocchetta S. A. Cervaro 100 Giola del Carlos Perrara Terontola - Firenze S. 323  |
| 16. Calanello Valtano Pescara Centr. Insernia 389 Fatconara M. Roma Term. 79   |
| 1d Napoli Centrale . Precera Centra-vaniano e Villa Literno Villa Literno  |
| Id. Roma Termini. Foligno 205 Pescara Centrale 91 23 Asti Berganasco Coccomato-Chivasso 57 Torino P. Nuova   |
|  |
| Cassino-Napoli Centr. 76 27 14. Carentino. Nizza M. 29 Alessandria Alessandria Alessandria Cassino-Napoli Centr. 76 27 14. Carentino Nizza M. 20 Alessandria Carentino Nizza M.  |

| T |   | Via più breve                   |            |  | 100     | Inc          | PERCO  | DRSI            | Via più breve                                 |   |  |        |
|---|---|---------------------------------|------------|--|---------|--------------|--|-----------------|---|---|--|--------|
| - | da o viceversa  | Instradamento                   | o-Distante | DEVIAZIONE   | Km, din | -N. d'ordine | da o vicev   | a ersa 3        |   | . В нави                                  | DEVIAZIONE   | To die |
|   |   | Annual Control                  | 1          | Napoli Centr Cassino -<br>Roma Ter. Chiud B. di<br>ChArezzo - Firenze S. M.<br>NVernio<br>Napoli CentrCassino Roma-<br>Term. Chiud B. di Ch<br>Arezzo-Firenze S. M. N<br>Pistota |         |              | Bologna Centr., B  | tuccino S. Gre- | Ancona - Foggia - Roo- 6                      |   | Pistoia-Firenze S. M. NA<br>rezzo Chiusi B. di Ch.<br>Roma Termini Cassin<br>Napodi Centrale<br>Vernio-Firenze S. M. NA<br>rezzo-Chiusi B. di Ch.<br>Roma Termini<br>Napodi Centrale<br>Osasino<br>Napodi Centrale   | 0      |
| 1 | Balvano Ricigi. Bologua Centr   | Rocchetta S. AFoggia-<br>Ancona | 100        | Napoli CVilla LitRoma<br>Termini-Chiesi B. di Ch<br>Firenze S. M. NVernio<br>Napoli CVilla LitRoma<br>TermChiesi B. di Ch<br>Arezzo-Firenze S. M. N                              |         |              |  | gorio Magno     | chetta S. Antonio                             |   | rezzo-Chiusi B. di Ch. Roma Termini Casino Napoli Centrale Patola-Frenze S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di Ch. Roma Termini Villa Li terno-Napoli Centz. Vernio-Frenze S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di Ch. Roma Termini Villa Li terno-Napoli Centz.   |        |
|   |   |                                 |            | Pistola  Napoli CentrCassino-Roma TerChiusi B. di ChA- rezzo-Firenze S. M. N Vernio  | 123     | BO3          |  |                 |   |   | Pistoia-Firenze S, M. NA<br>rezzo-Chiusi B, di Ch.<br>Roma Termini - Cassino<br>Napoli Centr.<br>Vernio-Firenze S, M. N.   |        |
|   | Baragiano Bologna Centr   | Rocchetta S. AFoggia-           | 676        | Napoli Centr - Cassino - Roma<br>Ter Chiusi B. di Ch A-<br>rezzo - Firenze S. M. N Pi-<br>stoia  |         | 100          | Id C   | contursi        | Ancona · Foggia · Roc- 7<br>chetta S. Antonio | 13  | Arezzo-Chiusi B. di Ch. Roma Fernini - Cassino Napoli Centr. Pistois-Firenze S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di Ch. Roma Fernini - Villa Li terno-Napoli Centr. Vernio-Firenze S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di Ch.  | -      |
|   | Buogas out  | Ancona                          |            | Napoli CVilla Lit-Roma<br>Termini-Chiusi B, di Ch<br>Arezzo-Firenze S. M. N<br>Vernio<br>Napoli CVilla LitRoma   | 124     |              | 1d N   |                 | Nogara - Buttanietra - 1                      |   | terno-Napoli Centr.  |        |
| 3 | Battipaglia Cassano all'Ionio   | Metanonto                       | 290        | Termini-Chiusi B. di Ch<br>Arezzo-Firenze S. M. N<br>Pistola   | 16      | STEELS.      |  |                 | Verona P. N.                                  |   | Pistoia-Firenze S. M. N.<br>Arezzo-Chiusi B. di Ch.<br>Roma Termini-Cassino<br>Napoli Centrale<br>Vernio-Firenze S. M. N.  |        |
|   | Id Crotone  | Performin (dirama-              | 365        | Metaponto  | 27      |              |  |                 | STATE COMMENSAGE                              | 23,                                       | Arezzo-Chiusi B. di Ch.<br>Roma Termini - Cassino  | å      |
|   | TO A STATE OF THE PARTY OF THE | gione)-Catanzaro M.             |            | Napoli CentrCassino-Roma<br>TerChiusi B. di ChA-<br>rezzo-Firenze S. M. N<br>Vernio  | 118     | 41           | Id P   | licerno         | Ancona - Foggia - Roc-<br>chetta S. Antonio   | 100                                       | Padova  Pistoia-Firenzo S. M. N. Arezzo-Chinal B. dl. Ch. Arezzo-Chinal B. dl. Ch. Napoli Contenial-Costino Napoli Contenial-Costino Napoli Contenial-Costino Napoli Contenial-Costino Napoli Contenial-Costino Napoli Contenia B. dl. Ch. Roma Termini-Vilia I. dl. Ch. Roma Termini-Vilia I. dl. Ch. Roma Termini-Vilia I. dl. Ch. Roma Termi-Vilia I. dl. Ch. Roma Termi-Vi |        |
|   |   | Auto S A Woods                  | 470        | Napoli CCassino - Roma<br>Termini-Chiusi B. di Ch<br>Arezzo-Firenze S. M. N  | 154     | 100000       |  |                 |   | 2000                                      | Arezzo-Chiusi B. di Ch.<br>Roma Term Villa Literno<br>Napoli Centrale<br>Pistoia-Firenze S. M. N.<br>Arezzo-Chiusi B. di Ch.   |        |
|   | Bella Muro Bologna Centr  | Rocchetta S. AFoggia-<br>Ancona | 678        | Termini-Chiusi B, di Ch<br>Arezzo-Firenze S. M. N<br>Vermo   |         |              |  |                 |   | T. C. | Napoli Centrale Pistoia-Firenze S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di Ch. Roma Termini - Cassino Napoli Centrale Vernio-Firenzo S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di Ch. Roma Termini - Cassino Napoli Centrale   |        |
|   | The second second second  |                                 |            | Napoli CVilla Literno-Ro-<br>ma Termini-Chlusi B. di<br>ChArezzo-Pirenze S.M.N<br>Pistola  | 119     | 4            | Id F   | onte S. Cono    | Ancona - Fozgia - Roc-<br>chetta S. Antonio   | 198                                       | Napoli Centrale Pistois-Firenze S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di.Ch. Roma Termini - Villa Id terno-Napoli Centrale Vernio-Firenze S. M. N. Arezzo-Chiusi B. di Ch.   |        |
|   | Benevento P. Ru- Napoli Centrale .  | Caserta-Cancello                | 100        | Avellino-Mercato S. Seve-  | 23      | 1            | The state of the s |                 | District Property                             | N   | Arexeo-Chiusi B. di Ch.<br>Roma Termini - Villa Li   |        |

|            | Segue: Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto dei viaggiatori. |                             |   |              |   |          |                |  |                                 |  |                 |  |  |  |
|------------|---|-----------------------------|---|--------------|---|----------|----------------|--|---------------------------------|--|-----------------|--|--|--|
| 01         |   |                             | Via più breve   |              | 100   | 61       |                | PERCO                                  | ORSI                            | Via più breve  |                 |  |  |  |
| N. d'ordin | PERCORS  da  o viceversa  | a                           | Instrudemento   | Distante     | DEVIAZIONE  | 8        | -N. d'ordina   | da o vicev                             | ersa 3                          | Instrudamento  | o Distante      | DEVIAZIONE 6   |  |  |
| 1          |   |                             |   |              | Arezzo-Chiusi B. dl Ch<br>Roma Termini - Cassino -<br>Napoli Centrale   | 90       | 63<br>64<br>65 | Castel di Sangro                       | Rimini Bellaria<br>Roma Termini |  | 71<br>79<br>249 | Rimini<br>Rimini<br>Rimini<br>Isernia-Valrano Caianello<br>Catadella-Vicenza - Vercua<br>P. N. |  |  |
|            |   |                             |   |              | Arezzo-Chiusi B. di Ch<br>Roma Termini - Cassino -<br>Nanoli Centrale   |          |                |  |                                 | Bicocca - Caltanissetta  |                 | Padova - Vicenza - Veross  |  |  |
| 12         | Bologna Centr Rom<br>tri  | ngnano Vie-                 | Ancona - Fonzia - Roc-<br>chetta S. Antonio                     | 692          | Pistola - Firenze S. M. N<br>Arezzo - Chiusi B. di Ch<br>Roma Termini - Villa Li-                                   |          | 68             | Catania Centr.                         | Fiumetorto                      | Bicocca - Caltanissetta  | 200             | Messina Centrale   |  |  |
|            |   |                             |   |              | terno-Napoli Centrale<br>Vernio - Firenze S. M. N<br>Arezzo - Chiusi B. di Ch<br>Roma Termini - Villa Li-           | 55       |                | Catania Ognina                         |                                 | Bicocca - Caltanissetta<br>Xirbi   |                 |  |  |  |
|            |   |                             |   |              | terno - Napoli Centrais   |          | 71             | Catanzaro Sala                         | Reggio di C. Cent               | S. Euremia (diramaz.)  | 181             | S. Eufemia (diramaz.)<br>Catanzaro Mar Roccella<br>Ionica<br>Canco                             |  |  |
| 43         | Id Tave   | arnelle Vicen-              | Nogara - Buttapietra -<br>Verona P. N.                          | 159          | Pistoia - Firenze S. M. N<br>Arezzo - Chiusi B. di Ch   | -63      |                |  |                                 |  |                 | Caserta - Cassino - Roma<br>Termini-Livorno C.   |  |  |
|            |   |                             |   |              | Arezzo - Chiusi B. di Ch<br>Roma Termini - Cassino -  | 160      | 78             | Cervaro                                | Genova P. P                     | Foggis - Ancona - Bo-<br>logna - Piacenza<br>Novi Lig.   | 20              | Livorno Centrale<br>Caserta - Villa Literno<br>Roma Termini - Livorno                          |  |  |
| 44         | Id Tito   |                             | Ancona - Fozzis - Roc<br>chetta S. Antonio                      | 657          | Napoli Centrale Pistoia - Firenze S. M. N Arezzo - Chiasi di B. Ch Roma Termini - Villa Li- terno - Napoli Centrale |          | 25             | Id.<br>Chions-Azzano                   | Mondovi Breo                    | Mondovi<br>S. Vito al Tagliamento  | 23<br>28        | lermaggiore Bastia M, Motta di Livenza   |  |  |
|            |   |                             |   |              | Vernio - Firenze S. M. N<br>Arezzo - Chiusi B. di Ch<br>Roma Ter Villa Li-<br>terno - Napoli Centrale               | 125      | 78             | Decimo Cisano Caprino Bergamasco Cuneo | Villanova Solaro                | . Bergamo - Treviglio<br>Cremona<br>. Moretta  | 58              | Centrale-Lodi<br>Cavallermaggiore  |  |  |
|            | Borgo a Buggiano Fid<br>Borgo Vercelli Nov                            |                             | Nozzano - Sarzana - No<br>ceto<br>Vercelli - Casale M.          |              | Pracchia-Bologna<br>Prato-Vernio-Bologna<br>Milano CPavia   | 21 21 86 | 80             | Cupramarittima Dego Demodossola        | Genova Sample                   | Pescara C.le-Avezzano Savons Letimbro Piedimulera - Borgoma nero - Novara - Ales   | 72<br>- 360     | Acomi  |  |  |
|            |   |                             | Alessandria<br>Cremona-Codogno                                  | 102          | Milano Lambrate   | 17(1     | 82             | Id                                     | . S. Remo                       |  | 355             | Beura C Arona - Borgo  |  |  |
| 41         | Cairo Montenotte Ger<br>Calatabiano Fin                               | imetorio                    | Savona Letimbro<br>Bicocca - Caltanisseti<br>Xirbi<br>Canicatti | 64<br>241    | Acqui<br>Messina Centrale<br>Roccapalumba Alia  | 15       |                | Faenza                                 | . Firenze S. M. N               | sandria - Acqui - Sa<br>vona L.<br>Marradi   | 101             | Cunso-Ventimiglia Bologna-Pistola Bologna-Vernio   |  |  |
| 5555       | Id. Con   | meefranco<br>mitini<br>tera | Canicatti -   | 72<br>86     | Roccapalumba Alia<br>Roccapalumba Alia  | 1:       | 1              |  |                                 | Marradi-Firenze S.M.S  | . 118           | Bologna-Pistoia<br>Bologna-Vernio  |  |  |
|            | Cancello Too  |                             |   |              | Napoli Centrale<br>Bra-Bra Sanfre   | 11       | 82             |  | Montecatini T.                  | Noceto - Sarzana - - | 210             | Bologna-Pracchia<br>Bologna-Vernio-Pistoia   |  |  |
|            | Canelli To  |                             |   | 90<br>ta '90 | Bra-Cavallermaggiore  | 7        | 81             | STATISTICS OF BUILDING                 |                                 | Noceto - Sarzana - Noceto - Sarz |                 | ( Pologna-Pracchia   |  |  |
|            | 6 Carmagnola Mo   |                             | Xirbi<br>Cavallermaggiore - Fo                                  | m- 51        | 8 Bra-Bastia M.   | 1        |                | Pirane C M N                           | Monsummane                      | Faenza   |                 | Bologna-Vernio-Pistora   |  |  |
| 55         | 7 Carpi Co  | dogno                       | Mantova-Cremona<br>Bioocca - Caltanisset                        | ta 201       | 7 Modena-Pixcenza<br>5 Messina Centrale   | 3        | 4 8            | Fiumetreddo Sie                        | Giarre Riposto                  | Caltanissetta Xirbi - B  | 1- 28           | 0 Messina Centrale   |  |  |
| 10         | O Caserta Ch  | deti                        | Vairano Caianello   | - 27         | 5 Foggia-Pescara P. N.  | 7        | 8 9            | 0 14                                   | . Guardia Manga                 | no Caltanissetta Xirbi - H   |                 |  |  |  |
| 0          | 0 Id Fr   | ancavilla a M               | . Isernia - Sulmona - I<br>scara P, N.<br>S. Gluseppe Vesuvia   | no 4         | 5 Avenus-Napoli ('entrale<br>(1) Soltanto per i biglietti c   |          | 1 9            |  | . Mascali                       | Caltanissetta Xirbi - F  | 1- 28           | 3 MOSIIIA CERTAIO  |  |  |

| -   |                        |       |                            |  | -         |   |                |                   |   | Marie Ma |  |            |  | 180            |
|-----|------------------------|-------|----------------------------|--|-----------|---|----------------|-------------------|---|--|--|------------|--|----------------|
| 100 |                        |       |                            | Segue: Ele                                       | ence      | o delle deviazioni  | amr            | -                 |   |  | ggiatori.  |            |  |                |
|     | PERCORSI Via più breve |       |                            |  | 388       | Him   | PERC           | ORSI              | Via più breve                               |  |  |            |  |                |
|     | da                     |       | a                          | Instradamento                                    | istante   | DEVIAZIONE  | Km, di         | N. d'ordine       | da o vio                                    | a  | Instradamento  | il tanze   | DEVIAZIONE   | or dim         |
|     | 2                      | O Vic | versa 3                    | Section 1 and 1 and 1                            | opi       |   |                | 3                 | 2   | 3  | 4  | oppi       | land of the same of the same of  | 12 2           |
|     | No. of                 |       |                            |  |           | Messins Centrale-Siracusa<br>Caltanissetta Xirbi-Blooca-                  | 179            | 113               | La Spezia Centr                             | Milano Lambrate  | Vezzano - Noceto - Fi-<br>denza                              | 225        | Genova P. PNovi Ligure   | 15             |
|     | Fiumetorto             |       | Modica                     | Aragona Caldare - Cani-<br>catti-Licata          | 284       | Siracusa<br>Caltanissetta Xirbi-Catania-<br>Siracusa                      | 95             | 114               | Id  | Treviglio  | Vezzano - Noceto - Cre-<br>mona                              | 221        | Genova P. P -Milano Cent.  |                |
|     |                        |       |                            |  | -         | Messina CentrSimcusa<br>Caltanissetta Xirbi-Bicocca-<br>Siracusa          | 119<br>19      | 115               | Lodi  | Padova   | Cremona - Mantova - Mouselice                                | 223        | Milano Lambrate - Verona<br>P. N.<br>Milano Centr Verona P. N.   | 35             |
|     | и.                     |       | Pozzailo                   | Aragona Caldare - Cani-<br>catti-Licata          | 214       | Caltanissetta Xirbi-Catania-<br>Siracusa                                  |                |                   | Id  |  | Cremona-Mantova  | 152        | Milano Centrale  | 32(1)          |
|     |                        |       |                            |  |           | Messina CentrSiracusa<br>Caltanissetta Xirbi-Bloocca-                     | 139<br>39      |                   | Mondovi<br>Mongrassano Cer-<br>vicati       |  |  | 295        | Fossano-Saluzzo<br>Sibari-Metaponto  | 1              |
|     | Id.                    |       | Sampleri                   | Aragona Caldare - Canl-<br>cattl-Licata          | 304       | Sirscusa<br>Caltanissetta Xirbi-Catania<br>Siracusa                       | 58             | 120               | Montalto Rose<br>Montecatini Ter.           | Roma Termini   | Arezzo - Chiusi B. di  |            | Sibari-Metaponto<br>Lucca-Pisa-Livorno Centr.  | 75<br>26       |
|     | Te.                    |       |                            | Aragona Caldare - Cani-                          | 004       | Messina CentrSiracusa<br>Caltanissetta Xirbi-Biocca-<br>Siracusa          | 00             |                   | cocchiara                                   | Roma Termini   | Sulmona-Avezzano   |            | Isernia-Vairano Caianello  | 28             |
|     | 14.                    | 16.   | Scieli                     | catti-Licata                                     | 100       | Caltanissotta Xirbi-Catania-<br>Simousa                                   | 76             |                   | Niella                                      |  |  |            | Montebeliuna<br>Bastia M.  | 11             |
|     |                        |       |                            |  |           | Messina CentraSirannea  | 102            |                   | Orte  | chele  |  |            | Chiusi B, di Chianciano-Te-  | 100.1          |
|     | 14.                    |       | Spaceatorno                | Aragona Caldare - Cani-                          | 323       | Caltanissetta Xirbi-Bicocca-<br>Siracusa                                  | 2              |                   |   |  |  |            | rontola  | 30             |
|     | 100                    |       | aphocatorno                | catti-Licata                                     |           | Caltanissetta Xirbi-Catania-<br>Siracusa                                  | 18             | 323               | Piacenza                                    | Torino P. S  | Pescara Centr Avez-  |            | Mayerata   | 28             |
|     |                        |       |                            |  |           | Caserta-Cassino-Roma Ter<br>Livorno Centrale                              | 60             | 10000             |   | Roma Termini   |  |            |  | 25             |
|     | Foggia                 |       | Genova P. P                | Ancons-Piscenza                                  | 821       | Centrale  | 94             | 128               | Portogruaro                                 |  | zano<br>Motta di Livenza - Tre-<br>viso - Castelfranco V     |            | Macernta<br>Venezia Mestre-Verona P. N.  | 88<br>70<br>22 |
|     |                        |       |                            |  |           | Caserra-Villa Literno-Roma<br>Ter Livorno Centrale<br>Ancona-Jesi-Foligno | 54             | 129               |   |  | S. Vito al Tagliamento-                                      | 24         | Venezia S. LVerona P. N.<br>Motta di Livenza<br>Ancona   | 40<br>14       |
|     | Form                   |       | Orte                       | Faenza - Dicomano -<br>Chiusi B.di Chianciano    | 329       | Falconara MJesi-Foligno   | 6              |                   |   |  | Pescara Centr Avez-  | 328        | Macerata   | 28             |
| å   | Possano                |       | Monchiero Do-              | Mondovi  |           | Cavallermaggiore  | 3              | 131               | Potenza Infer                               | Reggio di Calabria<br>Centrale   | Battipaglia  | 493        | Metaponto-Catanzaro Mar.   | 45             |
|     | Genova P.              |       | Rarzole                    | Cavallermaggiore-Bra<br>Novi L Tortona - Pia-    | 47<br>205 | Mondovi<br>La Spezia Centrale   | 7 5            | 1000              | ***************************************     | DIDMI  | Monfalcone-Portogruaro<br>Paola - Castiglione Co-<br>sentino | 128<br>314 | Udine-Susegana-Treviso<br>Catanzaro Marittima  | 47<br>37       |
|     | Id.                    |       | Pescara P. N               |  |           | Livorno CRoma Termini-<br>Sulmona   | 94             | 134               | Rivisondoli Pesco-<br>costanzo<br>Roccaraso |  |  | 999        |  | 74             |
|     | Genova Sam             | pier. | Magenta                    |  | 162       | Novi LMilano Centrale   | 20             | 135<br>136<br>137 | Roma Termini                                | San Benedetto del  | Sulmona-Avezzano<br>Avezzano-Sulmona<br>Avezzano-Pescara C.  | 225<br>234 |  | 68<br>50<br>78 |
|     | Id.<br>Id.<br>Id.      |       | Merana<br>Piana<br>Ponzana | Savona L.<br>Savona L.<br>Alessandria - Casale M | 76<br>141 | Acqui<br>Acqui<br>Novi LMilano Centrale                                   | 15<br>72       | 138               | Id  | Viterbo P. F   | Roma Trastevere  | 302<br>98  | Macerata<br>Attigliano B.<br>Verona P. NPadova-Ve-   |                |
|     | Id.<br>Id.<br>Id.      |       | Racconigi                  |  |           | Alessandria-Torino P. N.<br>Acqui<br>Novi LMilano Centrale                | 50<br>29<br>44 | 139               | Rovereto                                    | Susegana   | Trento-Castelfranco V<br>Montebelluna                        | 176        | nezia Mestre-Treviso Verona P. NPadova-Ve- nezia S. LTreviso Verona P. NPadova Verona P. NPadova-Ve- nezia S. I. |                |
|     | Giavera                |       | Trecate                    | Alessandra - Mortara -<br>Novara<br>Susegnaa     |           | Montebelluna  | 44             | 140               | Id  | Venezia Mestre   | Trento-Castelfranco V.                                       | 172        | Verona P. NPadova<br>Verona P. NPadova-Ve-   | 26(1)          |
|     | Gorizia Cen            | tr    | Rovereto                   | Casarsa - Montebelluna -<br>Castelfranco V Bas-  |           | Monfalcone-Venezia Mestre-<br>Verona P. N.<br>Monfalcone - Venezia S. L   | 27             | 141<br>142        | S. Marco Rogg Salerno                       | Salerno  |  | 305        | nezia S. J.,<br>Sibari-Metaponto<br>Battipaglia-Paola  | 23             |
|     | Grottamman             |       | Roma Termini               | gano del Grappa<br>Pescara CAvezzano             | 306       | Verona P. N. Ancona Macerata  | 69             | 143<br>144        | Id  | Tarsia<br>Torano Lattarico   | Rattingglia-Paola  | 312        | Metaponto-Sibari<br>Metaponto-Sibari   | 11             |
|     | Imola                  |       | Pontassieve                | Faenza - Borgo S. Lor<br>Dicomano                | 116       | Bologna-Vernio-Firenze<br>S. M. N.  | 37             | 145               | Torino P. N                                 | Villanore Solare   | Airasea<br>Montabilione                                      | 50         | Cavallermaggiore   | 0              |

CAPO VIII. - Biglietti per viaggi circolari ad itinerario fisso.

di due biglietti in tariffa ridotta del 30% per una personenza scuale alla metà della complessiva. I biglietti per viaggi circolari di almeto 400 chilometri di percono danno facoltà al viaggiatore

e) se al tratta di diramazioni a viaggi circolari da 400 a 2000 chilometri, si applica la tariffa riner of 5. Per i viaggi di diramazione è obbligatorio il pagamento contemporaneo del viaggio di andata e 2. - Distribuzione dei biglietti. - I biglietti per viasat circolari si distribuiscono dalle sta

15 gioral per i viaggi di percorso fino a 400 chilometri; 30 giorni per i viaggi di percorso da 401 a 1000 chilometri; 45 giorni per i viaggi di percorso superiore a 1000 chilometri.

del biglistio per viazgio circolare a cui si riferiscono, debbono essere in destinazione di esta di viazgio essere diverse dall'altra e possono essere richient anche in como di utilizzazione di esta di viazgio errochare. Esse debbono essere utilizzati entro i termini di vialutta in balletto per viazgio circolare. Fermate. — I biglietti per viasgi cheolari danno diritto di effettuare lungo l'ittinerario sui medesimi indicato un numero illimitato di fermate intermedie la cui durata è limitata soltanto dalla

5. - Inizio del viaggio. - Visto del biglietto. - I viaggi circolari possono intraprendendi nell'una o nell'altra direzione, a volontà del riaggiatore; però una volta incominciati in una direzione devono essere continuati nella modesima, non essendo permesso di ripassare su di un tratto di ferrovia a annone sia vinimato per la stazione prescata All'inizio della corsa di ritorno di un viaggio di diramazione, il biglietto relativo deve essere fatto

CAPO IX. - Biglietti di abbonamento ordinari.

I. - Limiti di applicazione, - L'Amministrazione ribecta biglietti di abbonamento per i periodi di tempo di a prezi Fritanti alla secone Lardiff. Pali Indiano Tixes suggesti di assessimino per refiredi di tempo di a prezi Fritanti dalla secone Lardiff. Pali Indiano II possono cantina in interiore se te mesi persona aventi comunità d'inferenza i si intelli. Il lice della rete sono divise in tre categorie, conse di-l'elegori (protato a) prunto 14. l'Amministrazione in frecció di dispore il passaggio di lines tre esteccisdecimi e per ette inne ui i categoria me bettoriche u categoria decimi e per ette decimi, con arrotondamento a chilometro aperfore.
L'importo degli abbonamenti comprendenti linee ascritte a più categoria si office computando sia per tutti i freni effettuato con ilmitazione di classi di viaszio, il prezzo del biglietto si caicola per als per citt. I rean infantiation on indivasione di classi di viasco, il pesso cell baliratio accasion nel la provinciana chicaba e per la classica più devida richicha in abiconamico. L'ammondano con ciscimito, al diministre, però, del prodotto ricultante molliplicando i chilomerit tassabili sui qual esiste i stata tatalone di classi per in differenza ricultante molliplicando i chilomerit della chilomerita tatalone di classi per in differenza ricultante molliplicando di considera di considera di si attaliano più selvata esistente nel tratti di linea con limitazione di qualcono, ossemi divitto a rimiscipio col abbitogio i base nalla esistenza dei servi di al dire dei litaba in balishipper. di prezzo, come pure nessun anmento si applica per i cambiamenti di servizio che si verificassero durante na vanutta dei princesso. Il perzo dell'abbonamenti intestati a due pensone è quello stabilito per la classe, durata, percor-rezza è categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

(\*) La comunità d'interesse, in via di esperimento, si intende avventa — su dichiarazione degli interesecti — fra due persone appartementi alla eleson famiolia, ditta, associazione, ente, studio professionale, ccc.

I prezzi dei biglietti circolari ad ilherario isso sono computatti in base a quelli atazioni fassise dall'Amministrazione.

3. — Domande di biglietti. — Le domande di biglietti di abbonamento derono essere alle alla metà della computenzia. sentate ad una qualunque stazione almeno 5 giorni prima della data di decorrenza richiesta

stazioni abilitate ai ribacio dei biglietti le domande stesse possono essere inviate anche a mezzo possio

unite materia, de vi fallesse;

oli home, commerc, in naternità, la maternità, la datà di nascita, la professione di il della descona che si vosio abbonne;

cillio della persona che si vosio abbonne;

le lines od i t'actif di lines e la case per cui deve esere valerole l'abbonamento, is derita
del medesimo, la data di decrepran e di made di nasconarje te care l'abbonamento, is derita

del melesimo, la data di decorrezza ed il moto di pagamento in caso di pagamento ratcale.

All'atto della domanda il richiedante è tenuto a pagare il diritto fisso di la, 5. nato della uolinanua il richiedente è tenuto a parare il diritto fisso di L. 5.

prima di ritirare il bisfistto, chi pe he fatto richiesta intendesse di rinunziare all'abbonamento
in fisso resta accountra all'associati I biglietti non sono consegnati prima del giorno che precede la decorrenza di validità.

nano, se crit rinuncia all'uso del biglietto, in caso contrario glie ne viene rilacciato un accondo con assenza del contrario con contrario glie ne viene rilacciato un accondo con assenza con contrario glie ne viene rilacciato un accondo con assenza con contrario glie ne viene rilacciato un accondo con assenza con contrario glie ne viene rilacciato un accondo con assenza con contrario glie ne viene rilacciato un accondo con assenza con contrario glie ne viene rilacciato un accondo con assenza con contrario glie ne viene rilaccia con contrario con contrario glie ne viene rilaccia con contrario con contrario glie ne viene rilaccia con contrario contrario con contrario contrario con contrario con contrario contrario contrario con contrario con contrario con contrario contrario contrario con contrario contrario con contrario contrario con contrario nan, e cell rimines su del des puessos. Il caso contrats jui ae vene inscrino un escentral dats di decorrenta constatazione della proprii dentità, l'abbonato ha Pobbligo di munici, d. — Tessore. — Per la constatazione della proprii dentità, l'abbonato ha Pobbligo di munici, della ma speciale tessera che l'Amministrazione rilascia al prezzo di La 140.

e devono essere manace dan accomisso. La tessere vakiono per cinque anni dai giorno d'emissione. I libretti di ricornizione rilacciati dagli uffici, anche esteri, dell'Unione postale universale possone. fare le veci della tessera speciale sopra indicata

he voca dema tessera apertuse supra muncata, gel abbonamenti dia intestardi a due persone ognuna di case deve muntrei della tessera sullo tta ovvero del libretto di becagnicione. dicata ovvero del librotto di ricognizione.

5. — Pagamento rateale dell'abbonamento. — Per gli abbonamenti di durata superiore ad il install period on several contractions of the period of th Prim versuucuto — L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento di durata uguale a quello assegnata ai primo periodo;

— Nei periodi successivi al primo la somma da pagare è stabilile de transdo l'importo gla pasato per i periodi precedenti dal prezzo di un abbonamento coprente indense.

La concessione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizioni: a consensione del pagamento Tatala domanda d'abbonamento; 1º che ne sia fatta richiesta nulla domanda d'abbonamento; 2º che l'abbonato paghi all'atto della domanda tanti diritti fissi quanti sono i periodi raical

. 3º che la scodenza di oral periodo colinida con la decorrenza del successivo, non essuido an messa alcuna interruzione pella durata dell'abbonamento. Il idiletto che vine enginariamente ribaciato dere poi essere presentato dal titolare ad una estadone delle Ecrovide dello Stato alla scudenza di ciacum periodo per ottenere, serbo i passimento della rata correspondente, che il bibliotto desso sia reso valato per el presente con considerato del casa che que della discostatone non vena coservata del Livo della periodo della passi di la considerato della considerata della co reisolo pol quale iu pagato il prezzo l'abbonato è soggetto alle dispozizioni di cui al accessiva e 6. — Diritti dell'abbonato. — Il bizlisto da diritto a viagnire illiminazioni di alla del periodo di valdita e pulla chaso corricpozionia. — sile line per il qual e velevole.

mini del periodo di valcina e nella cassed corrispondente. Sine lince per le quali e valvioni atraonifeari, purche in servizio pubblico, socio pure a disposizione dell'abbonato. L'abbona di esse, mai da entrambo confemporamento.

Di bili l'uniferto è immutable rete ammeso il cambio del bisiletto co altro di crasse superse del periodo di un mave dirigio asso con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del bisiletto con altro di crasse superse del periodo del periodo di validità del periodo di validi

mento rateale la differenza da pagarsi deve essere computata nel modo anzidetto per il mese o — Firma dell'abbonato. — Esibizione del biglietto. — Il biglietto non è valerole est dell'abbonato.

come ultimo di validità, dovissaco tovavid successi vivagio, is evaderna avviene alla statora in conformità dell'oratio unitolare, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore ventiquativo

2. — Smarrimento del higlietto — In cuo di marrimento è la facoltà a dil Ampinistrazione il resemble la sastituto del higlietto marrito a conditione che l'abbessio se dia munchiari suvertano del higlietto marrito a conditione del rabbessio se del manuella su autre della marrita del marrita del

socializatione dell'abbonamento non può essere ammessa che una zola volta.

Divieto concernente il traffico dei piccoli colli. — Sanzioni relative. — E vietato all'abbusto di cercitare il traffico del piccoli coli. Sanzioni celatre, o specimendo come cattre. Il traffico del piccoli coli, trancortando presso dissi nella carrozza, o specimendo come cattre. Sanzioni cattre del suo bassalto correcto o valore per conto di terzi, non facente quindiparte del suo bassalto personale.

Two comminate dal Recomment of the Print of um indictio.

Avantici la ficcassina del birlietto net modi e nel termine sovincomnati, e ampreche sao riAvantici la ficcassina del birlietto net modi e nel termine sovincomnati, e ampreche sao risassi compieno ed intatto in orni sua parte, il deposito canzionale e sistema di all'abbonato libritatamente
dalla stacione del rifira il birlinteto copure nel modo e lucco indicati dall'abbonato se il biglietto viene
dalla stacione del rifira il birlinteto copure nel modo e lucco indicati dall'abbonato se il biglietto viene

attanto a mezzo postale.

In qual atro caso, e qualimento da la parione per la quale yenga olitepassada il termino della rilio quan atro caso, e qualimentatito. Esso può per altro valere per un morco bilicitetto d'abbricale per la presenza del propostato con decorperata da informa sonostico di a rettituto a quello della liberali della 
Mel caso di biglietto valeredo per due persona del proposta del proposta, e a ricevata de intense della anche a nome e per conto dell'altro abbunato.

LINEE DI IL CATEGORIA

Penlimiolia Staz. - Sarona - Genera P. P. | Udine - Cormons - Gorisia C.le - Monjal-Bardonecchia Confine - Torino - Milano. S. Croce di Trieste - Postumia transito S. Pietro del Carso - Fiame C.le.

Milano - Paeia - Vophera, Alessandria - Tortona - Placenza, Tortona - Novi Ligure, Genova P. P. - Piea.
Pisa - Livorno C.le-Givitavecchia - Roma. Milano - Padota - Venezia S. L. Bologna - Ancona - Foguia - Lecce, Pisa - Empoli - Firenze Rifredi. Pirenze - Chiusi - Roma. Podova - Bologna. Iselle Transito - Beura - Arona - Galla-Milano - Mortara - Alessandria, Gallarate - Varese - Porto Ceresio, Villa Literno-Napoli Mergellina-Napoli Piazza Garibaldi - Via Gianturco.

12. - Riglietti di abbonamento ai supplementi. - L'Amministrazione ribacia biglietti di 12. — Biglietti di abbonamento ai supplementi. — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento ai supplementi per treni rapidi o per treni diretti effettuati con automotrici, a favore di abbonamento di abbonamento di diretti effettuati con automotrici, a favore di diretti di alla compressione di abbonamento di diretti dell'il rapidi di compressione di abbonamento alla diretti di diretti dell'il rapidi di compressione di abbonamento alla compressione di abbonamento di compressione di

E'abbonamento al unpolementi si rilascia con scadenza non oltre quella dell'abbonamento princi-pale a per la medistina chasse di questo. Il prezzo è il 15. % dell'importo di un abbonamento princi-cione della considerazione della considera de siano inscritte nell'abbonamiento ai suppressenti. L'abbonamento ai supplementi deve essere presentato, in corso di viaggio, unitamente all'abbona-

presente paragrato, serio escele sul modessitenti si apprimenta.

In presente paragrato, serio escele sul modessitenti si apprimenta.

In presente paragrato, serio escele sul modessitenti si apprimentati biblioteto escele paragrato del presente del

Se l'abbonato usull biglietto dopo la scadenza di validità, l'Amministrazione ha diritto di esigere Il prezzo a tariffa ordinaria di corsa semplice per il perconto effettuato irregolarmente, bin una sonratdiritto di esigere il suppiemento più una soprattassa uguale al suppiemento stesso,
quando l'abbonamento è usato da persona diversa dell'abbonato, ovvero è commente alterato
mella dissociazione è relle indicasioni, l'abbonato il norrie pella peritità dell'abbonamento e del relativo

14. - Categoria delle linee.

LINEE DI 2º CATEGORIA

Sarona Letimbro - Bra - Trojarello. Cera - Mondor) - Fossano. Genora Sampierdarena - Acqui. Ancona - Ancona Marittima Fidenza - Fornoto, Parma - Vezanto. S. Stelano di Magra - Sarzana. Sanallermaggiore - Bra - Nima Monterrato

Dresterano - Barge. Cunco - S. Dalesazzo di Tenda confine. Ventimiolia Stazione - Piena comfine. Ounco - Sarigliano - Carmagnola.

Concello - Codola:
Torre Ammanista Centrale - Grapmano.
Cancello - Torre Ammanistat C.e.
Codola - Nover Anterior.
Codola - Nover Anterior.
Codola - Nover Anterior.
Codola - Nover Anterior.
Codola - Cod

LINEE DI 3º CATEGORIA - Tutte quelle non incritte nelle precedenti categorie. Seque : AGENZIE

Udine - Gerriamano del Friuli Grado

Elenco delle Stazioni e delle Azenzie incaricate della emissione dei biglietti di abbonamento calcari per l'intera rete e a percono incoltativo, a pronto paramento ed a paramento rateale, di Milano Centrale | Reggio di Cal. Torino P. N. Trieste Centrale Ancona Bari Firenze S. M. N. Bologna Centr. Genova P. P. Palermo Centr. Roma Termini Venezia S. L.

B) - AGENZIE Ancona - Ufficio C. L. T. ld. Bologna - Società «ITALIA». - Ag. Cassa di Risparmio. - Ufficio C. I. T. Agenzia Ditta F.III Salvadori S. A.

Ufficio C. L. T. Federazione Toscana Movim. Forestieri

- Ag. S. A. C. I. T. - Ag. Wagons Lits. Genova - Ufficio C. L. T. - Ag. Chiari e Sommariva.
- Ufficio C. I. T. - Piazza De Ferrari.
- Ufficio C. I. T. - Piazza Fontane
Marose, 7. Id. - Ag, Wagons Lits.

Milano - Ufficio C. L.T. - Galleria V. E. Id. - Ag. Chiari e Sommariva - Via Daute, 7. Id. - Ufficio C. L.T. - Piazza Oberlan. Id. - Ag. Andreani - Piazza Cinque Giornato. - Ag. Wagons Lits. Napoli - Ufficio C. I. T. - Plazza Municipio. - Luigi Castiglia e F.o. - Elefante - Mangill, Via Medina, 32. - Società « ITALIA ». Via Depretis. 4. Palermo - Ufficio C. I. 7 - Società Ag. Florio.

- Ag. Tagliavia's Orlandi e Imar. - Ag. Wagons Lits. Roma - Ufficio C. L. T. - Piarra Colonna.

Roma - Ag. Chiari e Sommariya - Ag. Roesler Franz e Pigli. - Umejo C. I.T. - Via delle Terme Samplerdarena - Ufficio C. L. T. Torino - Ufficio C. L. T. Id. - Società « ITALIA ». Id. - Ag. Wagona Litz.

Trieste - Ufficio Centrale Viaggi della Venezia Giulia (Ufficio C. I. T.). - Ag. Wagons Lits. Venezia - Ufficio C. I. T. - Piazza S, Marco, Id. - Ag. Wagons Lits.

Codogno - Cremona - Mantopa - Cerea

Brunico - Campo Tures. S. Candido - Fortezza. Trento-Castelfranco V. - Venezia Mestre. Verona P. N. - Mantova - Modena.

Falomara Mar.ma - Foligno - Orte. Terontola - Foligno. Pescara P. N. - Sulmona - Roma.

Id. - Compagnia Adriatica di Navigasione.

# TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARI

Basi di tariffa, per viaggiatore e per chilometri, per il calcolo del prezzi degli ali su linee di prima categoria e prezzi fatti al chilometro terminale

|   |                |                           |                       |                            | ZO                        |                      | DI      |       | ER                          |          |           |       |           |       | - 1      | -         | do I              |     |
|---|----------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------|-------|-----------------------------|----------|-----------|-------|-----------|-------|----------|-----------|-------------------|-----|
| CLASSI  | nno<br>5<br>Km | ds<br>6<br>3<br>10<br>Km, | dn<br>11<br>20<br>Km. | da<br>21<br>3<br>40<br>Km. | da<br>41<br>3<br>60<br>Km | da<br>61<br>80<br>Km | 81<br>B | 101   | da<br>201<br>a<br>305<br>Km | 301<br>A | 401<br>13 | 801   | 601<br>11 | 701   | 801<br>B | a<br>1000 | 1091<br>3<br>1500 |     |
| Base chilometrica<br>per singgistore<br>Presso fatto al chi-<br>lametro terminale |                |                           |                       |                            |                           |                      |         |       |                             |          |           |       |           |       |          |           |                   |     |
| di ciancuna rosa -  | 578            | 959                       | 1492                  | 2238                       | 2760                      | \$126                | 3382    | 4279  | 4907                        | 5109     | 5811      | 0152  | 6189      | 6595  | 8760     | 5562      | 7482              |     |
| Base chilemetrica<br>per viaggiatore.<br>Fremo fatto al chi-<br>lometro terminal- | 1-             |                           | 35,70                 |                            |                           |                      |         |       |                             |          |           |       |           |       |          |           |                   |     |
| di ciascuna rona  | 388            | 643                       | 1000                  | 150                        | 1850                      | 209:                 | 2244    | 250   | 8 3286                      | 3342     | 2389      | 410   | 4278      | 4410  | 4500     | 4514      | 5000              |     |
| Base chilometric<br>per vinggiatore.<br>Prezzo fatto al chi                       |                | 39,0                      | 0 20,5                | 14,60                      | 10,20                     | 7,2                  | 5,00    | 3,50  | 22.41                       | 51.50    | 1.5       | 1,2   | 1.0       | 0.8   | 0,61     | 0,83      | 9.40              | 0.4 |
| di ciascura rena  |                | 19                        | A 44                  | 0.0                        | 1747                      | 1280                 | 1289    | N 174 | 0 198                       | 6218     | 3234      | 0 245 | 5 255     | 2 264 | 8 27 1   | 176       | 299               | fai |

## CAPO X. - Biglietti di abbonamento speciali.

pri . — Limitt di applicazione, — L'Amministrazione rilaccia bichietti di abbonamento speciali seriali sull'alta ammono il rilaccio dei bichietti di abbonamento speciali con literaria commendenti li di labonamento speciali con literaria commendenti di labonamento speciali con literaria commendenti di labonamento speciali con literaria commendenti dei abbonamento speciali con commendenti dei abbonamento speciali con commendenti dei abbonamento speciali con commendenti mono più percere di chia considerazio dei abbonamento speciali con commendenti dei abbonamento speciali con commendenti dei abbonamento composibili con lendono con l'abbonamento composibili con commendenti dei abbonamento dei di moderni conditario con commendenti abbonato la città con distributo conditario continuo con commendenti dei abbonamento con continuo c

Al biglietti di abbosamento speciali sono applicabili le disposizioni dei capo IX, in quanto non sian

2. — Prexti. — I prexti annuali degli abbonamenti valevoli per un solo itinerato si stabilicon riducendo delle asguenti percentuali i prexti annuali che risuitano dall'applicazione, al relativo percento della tariffa per i biglietti di abbonamento ordinari, sense tener conto delle sorme stabilice per le line 

I prezzi annuali degli abbonamenti valevoli per due itinerari si stabiliscono come segue: — l'is porto relativo all'itinerario più esteso si aumenta della quota afferente al percorso che vi si aggiuni coll'altro itinerario domandato. Detta quota si calcola sulle basi che la tariffa per i biglietti di abbon mento ordinari indica per i chijometri successivi a quelli dell'itinerario più lungo e si riduce colla pe ominuse propria al secondo innerario.

I pressi annuali tanto per gli abbosamenti speciali per un solo itinerario quanto per quelli valevo per due litherari sono arrotosdati per eccesso ai muitiplo di 13 lire.

Detto arrotondamismo si intende applicabile una sola volta sull'ultimo importo.

Percorsi di congiunzione. La tassazione di tali percorsi è fatta sulla loro lunghezza complessiva in base ai prezzi della tari ordinaria n. 1. calcolati ordinaris n. 1, calcolati:

2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13 volte
per conglunzioni ad abbonamenti della validita rispettivamente di:

2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12 mesi.

## BIGLIETTO D'ABBONAMENTO PER L'INTERA RETE

On Baglitto è valevols per tutte le lines contionatal, stenie o merie della Rete dello Spisico.

Novoli-Acces con dimanatori, Novoli-Norsa, per le lines Breach-shoo e Francavilla del Lasie.

Novoli-Acces con dimanatori, Novoli-Norsa, per le lines Breach-shoo e Francavilla del Lasie.

Novoli-Acces con dimanatori, Novoli-Norsa Contrata del Lasie.

Novoli-Norsa del Contrata PREZZI IN LIRE (\*)

| It classe       | THE PARTY                                   |  | 2º classe   |  | 3º classe<br>Prezzo   |  |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|
| per il<br>primo | mese<br>successivo                          | Prezzo<br>annuale  | Prezzo<br>per il<br>primo<br>mese   | Prezzo<br>per ciascun<br>mese<br>successivo<br>al primo                    | annuale   | Prezzo<br>per il<br>primo<br>mese                                      | per clasce<br>mese<br>successiv<br>al prim   |  |  |  |
| 1821            | 890   | 7789.—   |   |  | 4815.—  | 743.   |  |  |  |  |
|                 | Prezzo<br>per il<br>primo<br>mese<br>1821.— | Prezzo per ciascun mese mese al primo auccessivo al primo 1821. — 890. — | Prezzo per cisscun per il mese primo successivo mese al primo 1821.— 890.— 7789.— | Prezzo per il primo mese al primo mese al primo 1821.— 890.— 7789.— 1233.— | Prezzo Prezzo per ciascun per il mese primo mese al primo | Prezzo per cisseun per il mese primo successivo annuale mese al primo. | Prezzo   P |  |  |  |

può esser reto valercio per viaggiare sul traito trancese S. DALMAZZO DI TEXPA-CONF.
PIENA CONFINE: 1º classe L. 146,50 - 2º classe: L. 105,30 - 3º classe: L. 67,60 (qualunque

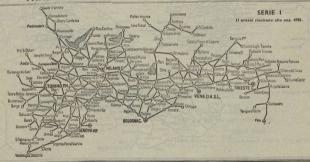
# PREZZI PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI

| AND THE RESERVE                 | DOM:              | Is classe                         | 00000  |                              | 2º classe                                 |   |   | 3º classe   |  |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|---|---|---|--|
| ITIMERARIO<br>SERIE             | Prezzo<br>annuale | Prezzo<br>per il<br>primo<br>mese | Prezzo per<br>ciascen mese<br>secressivo<br>al primo                             | Prezzo<br>annuale            | Prezzo<br>per il<br>primo<br>mese<br>Lire | Prezzo per<br>ciascan mese<br>successivo<br>al primo                      | Prezzo<br>annuale<br>Lire                             | Prezzo<br>per il<br>primo<br>mese   | ciastra mes-<br>successivo<br>al prima |
|                                 | Lire              | Lire                              | Lire   | Lire                         |   | Lire  |   | 570   | 287<br>243<br>251<br>170<br>141        |
| 1                               | 1 8760            | 1379                              | 071  | 5887                         | 937                                       | 450<br>409  | 3507  |   | 243                                    |
| II                              | 7930              | 1220                              | 610<br>630<br>425<br>353<br>616  | 5317<br>5485<br>3705<br>3068 | 844                                       | 409   | 9088  | 502<br>353<br>282   | 251                                    |
| 11.065                          | 8190              | 1260                              | 630  | 9706                         | 582                                       | 422<br>284  | 0093  | 353   | 141                                    |
| III                             | 5539              | 1250<br>864<br>706                | 923  | 2068                         | 472                                       | 286   | 3263<br>9223<br>1833                                  | 282   |  |
| IV                              | 4589              | 706                               | 616  | 5888                         | 856                                       | 412   |   | 521   | 555                                    |
| V                               | 8040              | 1204                              | 635  | 5388                         | 882                                       | 425   |   | 521<br>537<br>560   | 269                                    |
| V bis                           | 8504              | 1264<br>1802<br>1865              |  | 5770<br>4343                 | 919                                       | 441   | 3442  | 500   | 199                                    |
| VII                             | 6488              | 1010                              | 498  | 4343                         | 680<br>710                                | 333   | 3320<br>3442<br>2600<br>2704<br>3029<br>3146<br>.1235 | 411   | 907                                    |
| VIII MA                         | 6761              |                                   |  | 4538                         | 710                                       | 348   | 2704  | 477   | 232                                    |
| VIII bis                        | 7593              |                                   | 583  | 5084                         | 794<br>824                                | 390   | 3029  | 495   | 241                                    |
| VIII bis                        | 7879              | 1224                              | 605  | 5279<br>2041                 | 314                                       | 405   | 1995  | 190   | 107                                    |
| IX                              | 3042              | 468                               | 234  | 4094                         | 651                                       | 919   | 2456  | 399   | 107                                    |
| X                               | 6109              | 961                               | 408  | 4101                         | 650                                       | 405<br>157<br>313<br>313<br>316<br>323<br>329<br>333<br>264<br>276<br>278 |   | 405   | 189                                    |
| XI                              | 6103              | 966                               | 407  | 4112                         | 658<br>636                                | 918   | 2460<br>2509  |   | 193                                    |
| XII                             | 6140              | 948                               | 482  | 4199                         |   | 323   | 2509  | 386   |  |
| IIIX                            | 8286              | 904                               | 491  | 4277                         | 658                                       | 329   | 2548  | 392   | 198                                    |
| XIV                             | 6383              | 982                               | 497  |                              | 528                                       | 333   | 2574  | 396   | 158                                    |
| XV                              | 5135              | 790                               | 395  |                              | 528                                       | 264   | 2054  | 316   | 165                                    |
| xvii                            |                   |                                   | 413  | 3588                         | 552                                       | 276   | 2145  | \$28  | 164                                    |
| XVIII                           | 5304              |                                   | 408  | 3549                         | 546                                       | 257   | 2002  | 208   | 166                                    |
| XIX                             | 4992              | 768                               | 384  | 3341                         | 514                                       | 277   | 2158  | 989   | 165                                    |
|                                 | 5369              | 826                               | 413  | 3549                         | 546                                       | 278   | 2119  | 998   | 159                                    |
| XXI                             | 5291              | 814                               | 407  | 3458                         | 532                                       | 210   | 2067  | 318   | 151                                    |
| XXII                            | 5148              | 792                               | 396  |                              | 502                                       | 266<br>251<br>273   | 1963  | 308<br>332<br>326<br>318<br>302<br>526<br>332<br>316<br>316<br>328<br>328<br>318<br>338 |  |
| XXIII                           | 4875              | 750                               | 375  | 3540                         | 546                                       | 27%   |   | 326   | 166                                    |
| XXIV                            | 5291              | 830                               | 415  | 3549<br>3614<br>3419         |   |   | 2158  | 332   | 108                                    |
| XXV                             | 5395<br>5109      | 786                               | 393  | 3419                         | 526                                       | 263   | 2054  | 316   | 168                                    |
| XXVI                            | 5109              | 788                               | 304  |                              | 528                                       | 264   | 2054  | 316   | 164                                    |
| A VIIII                         | 5122              |                                   | 409  | 3562                         | 548                                       | 274   | 2132  | 920   | 159                                    |
| XXIX                            | 5161              | 794                               | 397  | 3458                         | 532                                       | 260   | 2067<br>2184  | 838   |  |
| XXVII<br>XXVIII<br>XXXX<br>XXXX | 5434              | 836                               | 418  | 3640                         | 560                                       | 256   | 1989  | 306   | 10:                                    |
|                                 |                   | 764                               | 407<br>415<br>393<br>394<br>409<br>397<br>418<br>382<br>391<br>377<br>323<br>309 | 3328                         | 524                                       | 250   | 2041  | 306<br>314  | 151                                    |
| XXXII                           | 5083              | 781                               | 391  | 3406<br>3276                 | 504                                       | 252   | 1963  | 302   | 130                                    |
| XXXII                           | I 4901            | 754<br>644                        | 377  | 2821                         | 434<br>414                                | 217   |   | 260   | 194                                    |
| XXXXV                           | 4199              | 618                               | 020  | 2691                         | 414                                       |   | 1612  | 248   |  |

# Elenco delle stazioni e delle agenzie incaricate dell'emissione dei biglietti di abbonamento e delle tessere relative.

| Ancona. Gagliari.<br>Bari Firenze S.<br>Bologna Centrale Genova P.  | M. N. Napoli.   | gio Calabria Luccursale. Luccursale. Torino P. N. Trieste Centrale Venezia S. Lucia  | Napoli - C. I. T N. 1 (Piazza<br>Municipio).<br>Napoli - Laigi Castiglia e P.<br>Napoli - Elefante e Mangili<br>(Via Medina).<br>Napoli - Italia (P. Depretis).<br>Napoli - Wagows Lits. | Palermo - Tagliavia Orlandi<br>e Imaz.<br>Palermo - Wagons Lits.<br>Roma - C. I. T N. 1 (Piagza<br>Colonia).<br>Roma - Chiari Sommativa.<br>Roma - C. I. T Via Terme<br>Roma - Roeder Franz e F. | Torino Torino Trieste Venezi Trieste Venezia Venezia Venezia |
|---|---|--|--|--|--|
| Ancona - C. I. T. Bari - Danese. Bari - C. I. T. Bologna - C. I. T. Bologna - C. I. T. Bologna - Fratelli Salvadori. Bologna - Fratelli Salvadori. Bologna - Halfa. Cagliari - C. I. T. | Firenze - Fed. Mov. Forestleri. Firenze - Ralla. Firenze - S. A. C. L. T. Firenze - Wagons Libs. Genova - C. L. T. Plazza Ge Ferrarii. Genova - C. L. T. Plazza Fontane Maroso. | Genova - Wagous Lits. Genova - Sumplerdarena - L. T. Milano - C. I. T., Galleris V. E. Milano - Chiari Sommariva. Milano - C. I. T., Pobrelan. Milano - Plazza Doria. Milano - Plazza Doria. Milano - Plazza S. Carlo. Milano - Wagous Lits. | NB. — Le agenzie non sono  | autorizzate a rimettere, per la co<br>abbonamento le carte di autorizz<br>la sigla C. L. T. sono gestite dalla<br>lalla Soc. An. Italia (Flotte Rimit  | die.<br>esegna e p<br>azione e le<br>Compagnia               |

# ITINERARI DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI

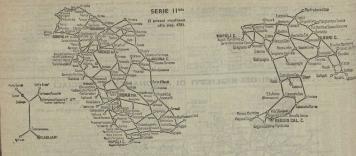


regue Stazioni,
Italia,
Wagons Lits.
- Ufficio Visegri della

o a prezzo ridotto per per l'incasso ad aitre

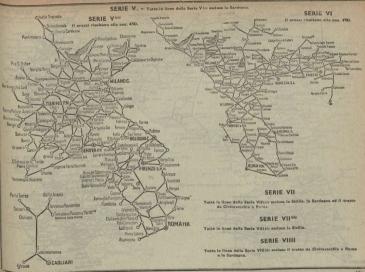
SERIE II - Tutte le lines della Serie Il bis esclusa la Sardegna.

SERIE III (I prezzi risultano alla pag. 478).

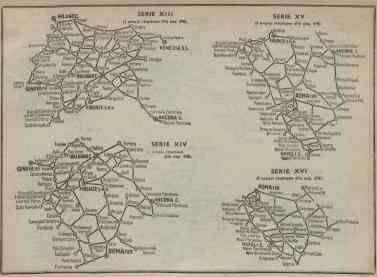


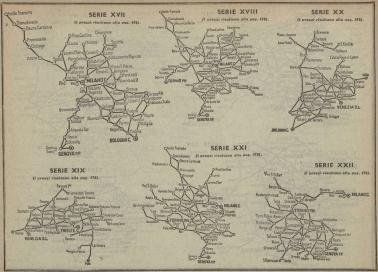
SERIE IV (I prezzi risultano alla pag. 478).

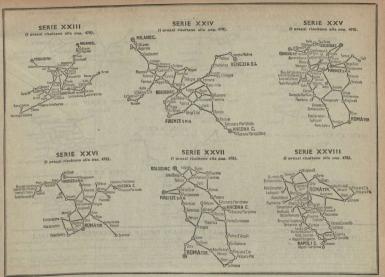


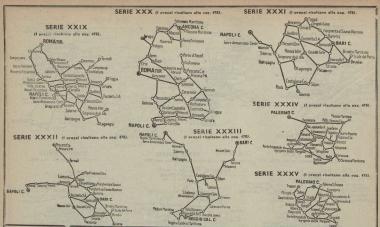












# BIGLIETTI DI CONGIUNZIONE AGLI ITINERARI DEGLI ABBONAMENTI SPECIALI

the state of the s

Nel caso di abbonamenti intestati a due persone di una stessa ditta il prezzo della congiunzione

Per i biglietti a pagamento ratcale, l'importo della congiunzione viene riscosso per intere col prezzo reintivo al primo periodo rateale. 2º — Le richieste del percorsi di congiunzione devono essere fatte insieme con la domanda dell'abbonamento speciale e per la classe, durata e decorrenza dell'abbonamento stesso. La tanazione dei percorsi delle linee suddette e fatta in base ai prezzi della tariffa ordinaria in dalle tariffe e condizioni per gli abbonato ha gli stessi diritti od i medesimi obblighi risultanti vigore sulle linee stesse calcolati 13 volte.

# PREZZI PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI VALEVOLI PER DUE ITINERARI

PRIMA CLASSE

Intera II A. - Presso annuale. 9686 1502 744 B. - Prezzo per il primo mese. 6553 1020 503 9731 9 1536 1 745 C. - Preszo per ciascum mese 9243 1422 711 8983 1382 691 successivo al primo. 9977 V. Seriel 1562 II 765 V bis 9080 1424 696 765 V 088 10224 V. Stree 1600 II 784 V bis 10710 10957 1679 1717 821 840 9901 1576 765 9340 Vedi 1464 Serie 716 V bis 8981 Vedi Vedi 1413 Serie Serie 688 II bis II bis 10009 1561 768 Vedi Serie I 7713 1190 593 | 11100 Vedi | 1730 Serie | 851 II | 10060 S073 | 1579 1242 | 771 621 6981 XVI

Seque: Prezzi per biglietti di abbonamento speciali valevoli per due itinerari. PRIMA CLASSE XXI Vedi Serie X XXII 8867 1376 681 8989 1410 689

A - Prezzo annuale. — B - Prezzo per il primo mess. — C - Prezzo per ciascun mese successivo al primo.

Seque: Prezzi per biglietti di abbonamento speciali valevoli per due itinerari.

PRIMA CLASSE

860 XXVII 982 491 992 496 874 437

934 467

962 481 A - Prezzo annuale. — B - Prezzo per il primo mese. — C - Prezzo per ciascun mese successivo al primo.

936 XXX 4681

XIV

891 433

668 334

SECONDA CLASSE

Segue: Prezzi per biglietti di abbonamento speciali valevoli per due itinerari

|             |                     |                            |                            |                      |                     |                    |                        |                     | SEC                    | ONDA                      | CLA                   | SSE                      |                    |                    |                     |                        |                       |                      |                     |                     | 366   |
|-------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------|
|             | I                   | II                         | II bis                     | ш                    | IV                  | V                  | V bis                  | VI                  | VII                    | VII bis                   | VIII                  | VIIIbis                  | IX                 | X                  | XI                  | XII                    | XIII                  | XIV                  | xv                  | XIV                 |       |
| BC          | Vedi<br>Série<br>I  | 6032<br>928<br>464         | 954<br>477                 | 4538<br>710<br>348   | 4290<br>696<br>330  | 5778<br>916<br>442 | 5947<br>942<br>455     | 5861<br>933<br>448  | 5175<br>808<br>897     | 5370<br>838<br>412        | 5016<br>929<br>454    | 6111<br>952<br>469       | 3731<br>574<br>287 | 4692<br>743<br>359 | 4179<br>670<br>319  | 4788<br>740<br>868     | 4485<br>690<br>345    | 5057<br>778<br>389   | 5161<br>794<br>397  | 4264<br>656<br>328  | xvn   |
| ABC         | Vedi<br>Serie<br>I  | 6019<br>926<br>463         | 6188<br>952<br>476         | 704<br>345           | 3861<br>594<br>297  | 5518<br>876<br>422 | 5687<br>902<br>435     | 6147<br>977<br>470  | 5136<br>882<br>394     | 5331<br>832<br>409        | 5877<br>916<br>451    | 6072<br>946<br>466       | 3692<br>568<br>284 | 4496<br>699<br>337 | Vedi<br>Serie<br>XI | 4905<br>758<br>377     | 4719<br>726<br>353    | 5070<br>780<br>390   | 5109<br>786<br>393  | 4225<br>650<br>325  | xviii |
| ABC         | Vedi<br>Serie       | 5915<br>910<br>455         | 6084<br>936<br>468         | 4304<br>574<br>330   | 3698<br>564<br>282  | 5998<br>948<br>458 | 6155<br>974<br>471     | Vedi<br>Serie<br>VI | 4941<br>772<br>379     | 5136<br>802<br>394        | 5682<br>836<br>436    | 5877<br>916<br>451       | 3497<br>538<br>269 | 4692<br>743<br>359 | 4699<br>759<br>359  | Vedi<br>Serie<br>XII   | 4771<br>734<br>367    | 4875<br>750<br>375   | 4914<br>756<br>378  | 4030<br>620<br>310  | XIX   |
| ABC         | Veili<br>Serie<br>I | 6123<br>942<br>471         | 6202<br>968<br>484         | 4551<br>719<br>349   | 4303<br>662<br>331  | 6220<br>954<br>476 | 0389<br>1010<br>489    | Vedi<br>Serie<br>VI | 5175<br>808<br>397     | 5370<br>838<br>412        | 5916<br>932<br>454    | 6111<br>952<br>469       | 3744<br>576<br>288 | 4925<br>779<br>377 | 4920<br>784<br>876  | Vedi<br>Serie<br>XII   | 4719<br>726<br>363    | 5096<br>784<br>892   | 5161<br>794<br>397  | 4277<br>638<br>320  | xx    |
| ABC         | Vedi<br>Serie       | 6019<br>926<br>463         | 6188<br>952<br>476         | 4490<br>704<br>345   | 3861<br>594<br>297  | Vedi<br>Serie<br>V | Vedi<br>Serie<br>V bis | 6433<br>1021<br>402 | 5136<br>802<br>394     | 5318<br>830<br>408        | 5877<br>916<br>451    | 946<br>465               | 3692<br>578<br>284 | 4133<br>657<br>316 | 4153<br>666<br>317  | 4892<br>756<br>376     | 4836<br>744<br>373    | 5057<br>778<br>389   | 5109<br>786<br>393  | 4225<br>650<br>325  | XXI   |
| ABC         | Vedi<br>Serie<br>I  | 5980<br>920<br>460         | 6149<br>946<br>473         | 4408<br>690<br>838   | 3770<br>580<br>290  | Vedi<br>Serie<br>V | Yedi<br>Serte<br>Vids  | 6459<br>1025<br>494 | 5045<br>788<br>387     | 5227<br>816<br>401        | 5786<br>902<br>444    | 5981<br>932<br>459       | 3601<br>554<br>277 | Vedi<br>Serie<br>X | 4543<br>725<br>347  | 4801<br>742<br>369     | 4849<br>746<br>373    | 4966<br>764<br>382   | 5018<br>772<br>386  | 4134<br>635<br>318  | XXII  |
| A<br>B<br>C | 5991<br>953<br>458  | 5668<br>872<br>436         | 5837<br>898<br>449         | 4230<br>664<br>825   |                     | Vedi<br>Serie<br>V | Vedi<br>Serie<br>V bis | 6290<br>999<br>481  | 4876<br>762<br>374     | 5058<br>790<br>388        | 5617<br>876<br>431    | 5812<br>906<br>446       | 3419<br>526<br>263 | 4159<br>661<br>318 | 4452<br>718<br>340  | 4632<br>716<br>358     | 4511<br>694<br>347    | 4680<br>720<br>860   | 4849<br>746<br>373  | 3965<br>610<br>305  | ххш   |
| BC          | 6290<br>999<br>481  | 5603<br>862<br>431         | 5772<br>888<br>414         | 704<br>345           | 3861<br>594<br>207  | 5830<br>924<br>446 | 5999<br>950<br>459     | 5835<br>929<br>446  | 5138<br>802<br>394     | 5318<br>830<br>408        | 5877<br>916<br>451    | 6072<br>946<br>466       | 3692<br>568<br>284 | 4874<br>771<br>373 | 4560<br>744<br>358  | 4684<br>724<br>360     | Vedi<br>Serie<br>XIII | 4602<br>708<br>354   | 5057<br>778<br>389  | 4225<br>650<br>325  | xxiv  |
| ABC         | 6782<br>1067<br>515 | Vedi<br>Serie<br>II        | Vedi<br>Serie<br>II bis    | 4564<br>714<br>350   | 4316<br>664<br>332  | 5491<br>858<br>413 | 5570<br>884<br>426     | 6225<br>939<br>476  | 5201<br>812<br>399     | 5357<br>836<br>411        | 5942<br>926<br>456    | 6008<br>950<br>468       | 3757<br>578<br>289 | 4900<br>775<br>875 | 4946<br>788<br>378  | 4970<br>768<br>382     | 4693<br>722<br>361    | Vedi<br>Serie<br>XIV | 4654<br>716<br>358  | 4290<br>650<br>330  | xxv   |
| ABC         | 6550<br>1039<br>501 | Vodi<br>Serie<br>II        | Vedi<br>Serie<br>II bis    | 4382<br>686<br>336   | 3744<br>576<br>288  | 5570<br>884<br>426 | 5789<br>910<br>489     | 5939<br>945<br>454  | 5019<br>784<br>385     | 5201<br>812<br>399        | 5760<br>898<br>442    | 5918<br>922<br>454       | 3575<br>550<br>275 | 4770<br>755<br>865 | 4764<br>760<br>364  | 4775<br>738<br>367     | 4810<br>740<br>370    | 4303<br>662<br>331   | Vedi<br>Serie<br>XV | #108<br>632<br>316  | xxvi  |
| ABO         | 6550<br>1039<br>501 | Vedi<br>Serie<br>II        | Vedi<br>Serie<br>II bis    | 4382<br>686<br>336   | 3744<br>576<br>288  | 5817<br>929<br>445 | 5998<br>948<br>458     | Vedi<br>Serie<br>VI | 4993<br>780<br>353     | 5175<br>808<br>397        | 5734<br>894<br>440    | 5929<br>924<br>455       | 3375<br>530<br>275 | 4770<br>735<br>363 | 4777<br>762<br>365  | 4788  <br>740  <br>368 | 4680<br>720<br>360    | 4381<br>674<br>337   | 4485<br>590<br>345  | 4082<br>628<br>314  | xxvII |
| BC          | 5680<br>1059<br>511 | Vedi<br>Serie<br>II        | Vedi<br>Serie<br>II bis    | 4473<br>700<br>343   | 3861<br>594<br>297  | 5034<br>940<br>454 | 966<br>467             | 6329<br>1005<br>484 | . 4658<br>. 730<br>358 | 4850<br>758<br>372        | 5409<br>844<br>415    | 5565<br>868<br>427       | 3705<br>570<br>285 | 4887<br>773<br>374 | 4894<br>780<br>374  | 4905<br>758<br>377     | 4992<br>768<br>384    | 4784<br>736<br>368   | Vedi<br>Serie<br>XV | 3757<br>578<br>289  | xxvm  |
| ABC         | 6576<br>1043<br>503 | 5551<br>854<br>427<br>Vedi | 5720<br>880<br>440<br>Vedi | 4044<br>634<br>310   | 3770<br>580<br>290  | 6090<br>964<br>466 | 6259<br>900<br>470     | 8472<br>1027<br>495 | Vedi<br>Serie<br>VII   | Vedi<br>Serie<br>VII bis  | Vedi<br>Serie<br>VIII | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis | 3601<br>554<br>277 | 4796<br>759<br>307 | 4803<br>766<br>367  | 4814<br>744<br>370     | 4901<br>754<br>377    | 4979<br>766<br>383   | 4732<br>728<br>384  | 3373<br>530<br>273  | XXIX  |
| ABC         | 6758<br>1071<br>517 | Serie<br>II                | Serie<br>II bia            | 4450<br>698<br>842   | 4342<br>668<br>334  | 6168<br>976<br>472 | 6387<br>1002<br>485    | 6212<br>987<br>475  | 4681<br>782<br>, 859   | 4863<br>760<br>373        | 5422<br>846<br>416    | 5617<br>876<br>431       | 3783<br>582<br>291 | 4978<br>787<br>381 | 4972<br>792<br>380  | 4983<br>770<br>383     | 5070<br>780<br>390    | 4901<br>754<br>377   | 4589<br>706<br>353  | 3770<br>580<br>290  | xxx   |
| ABC.        | 6641<br>1053<br>508 | 928<br>463                 | 6188<br>952<br>476         | Vedi<br>Serie<br>III | 5822<br>588<br>294  | 972<br>972<br>470  | 6311<br>998<br>483     | 6524<br>1035<br>499 | Vedi<br>Serie<br>VII   | Vedî<br>Serie<br>VII bis  | Vedi<br>Serie<br>VIII | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis | 3471<br>538<br>287 | 4948<br>767<br>371 | 4855<br>774<br>371  | 4866<br>752<br>374     | 4953<br>762<br>381    | 5031<br>774<br>387   | 5083<br>782<br>391  | 4005<br>630<br>315  | XXXI  |
| ABC         | 6524<br>1035<br>499 | 5746<br>884<br>442         | 5915<br>910<br>455         | 3797<br>596<br>291   | 3718<br>572<br>286  | 6038<br>956<br>462 | 6297<br>982<br>475     | 6420<br>1019<br>491 | Vedi<br>Serie<br>VII   | Vedit<br>Serie<br>VII bis | Vedi<br>Serie<br>VIII | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis | 3549<br>546<br>273 | 4744<br>751<br>393 | 4751<br>758<br>863  | 4762<br>736<br>366     | 4849<br>746<br>373    | 4927<br>758<br>379   | 4953<br>762<br>381  | \$874<br>596<br>298 | xxxn  |
| ABC .       | 6420<br>1019<br>491 | 5850<br>900<br>450         | 6019<br>926<br>463<br>5054 | Vedi<br>Serie<br>III | 3588<br>552<br>276  | 6904<br>940<br>454 | 6103<br>966<br>467     | 6316<br>1003<br>483 | Vedi<br>Serie<br>VII   | Vedi<br>Serie<br>VII bis  | Vedi<br>Serie<br>VIII | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis | 3432<br>528<br>264 | 4640<br>735<br>355 | 4634<br>740<br>254  | 4645<br>718<br>357     | 4732<br>728<br>364    | 4810<br>740<br>370   | 4862<br>748<br>374  | 8952<br>608<br>334  | xxxm  |
| ABC         | 1007<br>483         | 5785<br>800<br>445         | 5954<br>916<br>458         | 4174<br>654<br>320   | Vedi<br>Serie<br>IV | 5856<br>928<br>448 | 6025<br>954<br>461     | 6238<br>901<br>477  | 4811<br>752<br>369     | 4993<br>780<br>383        | Vedi<br>Serie<br>VIII | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis | 2077<br>458<br>229 | 4562<br>723<br>349 | 4569<br>730<br>849  | 4580<br>708<br>352     | 4667<br>718<br>359    | 4745<br>780<br>365   | 4797<br>738<br>369  | 3900<br>600<br>300  | XXXIV |
| BC          | 6238<br>991<br>477  | 5681<br>874<br>437         | 900<br>450                 | 4070<br>638<br>312   | Vedi<br>Serie<br>IV | 5752<br>912<br>440 | 5021<br>938<br>458     | 6134<br>975<br>469  | 4707<br>736<br>361     | 4902<br>768<br>378        |                       | Vedi<br>Serfe<br>VIIIbis | 2860<br>440<br>220 | 4458<br>707<br>341 | 4465<br>714<br>341  | 4476<br>692<br>344     | 4563<br>702<br>351    | 4641<br>714<br>357   | 4693<br>722<br>361  | 3796<br>584<br>292  | XXXV  |
| 1000        | A - I               | renzo ane                  | nuale —                    | B - Pres             | no per il           | primo me           | 80. — C                | - Prezzo            | per clase              | III Diene Si              | 10068813.0            | al primo.                |                    |                    |                     |                        |                       | -                    |                     | 1                   |       |

### Seque: Prezzi per biglietti di abbonamento speciali valevoli per due itinerari

SECONDA CLASSE 684 342 4204 656 328 4277 656 329 4304 676 338 4290 660 330 460 342 682 344 626 313 3962 608 304 4082 314 3978 612 305 4173 642 321 3848 502 296 4108 632 316 4199 646 323 634 317 4186 644 322 4095 630 315 4030 620 310 626 313 8965 610 305 614 307 3952 608 304 3926 604 3926 656 328 4186 644 322 4108 632 316 A - Prezzo annuale. - B. - Prezzo per il primo mese. - C. - Prezzo per clascun mese successivo al primoTERZA CLASSE

| -           | -                          | -                     |                         |                      |                           |                            |                             | 3-4-1               |                      | _                        |                           |                            |                    |                    |                           |                      |                       |                      |                      | SECOND SE          | THE RESIDENCE OF THE PERSON. |
|-------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|------------------------------|
|             |                            |                       |                         |                      | Segue                     | Prezzi                     | per b                       | iglietti            |                      | bonam<br>ERZA            |                           |                            | valevo             | oli per            | due it                    | inerari              | 4                     | PAJ                  | 2 4 10               | Anar               |                              |
|             | I                          | п                     | II bis                  | III                  | IV                        | V                          | V bis                       | VI                  | VII                  | VII bis                  | VIII                      | VIIIbis                    | IX                 | X I                | XI                        | XII                  | XIII                  | XIV                  | XV I                 | XVI                | 130,000                      |
| ABC         | Vedi<br>Serie<br>I         | 3575<br>550<br>275    | 3679<br>566<br>283      | 2704<br>427<br>207   | 2561<br>394<br>197        | 3450<br>557<br>263         | 3541<br>571<br>270          | 3494<br>568<br>266  | 3081<br>485<br>236   | 3185<br>501<br>244       | 3510<br>551<br>269        | 3627<br>569<br>278         | 2236<br>344<br>172 | 2807<br>453<br>214 | 2501  <br>411  <br>190    | 2850<br>441<br>219   | 2678<br>412<br>206    | 3016<br>464<br>232   | 3068<br>472<br>236   | 2540<br>392<br>196 | xvII                         |
| ABC         | Vedi<br>Serie<br>I         | 3575<br>550<br>275    | 3666<br>564<br>282      | 2678<br>423<br>205   | 2301<br>354<br>177        | 3294<br>583<br>251         | 3398  <br>549<br>259        | 3663<br>594<br>279  | 3055<br>481<br>234   | 3172<br>499<br>243       | 3497<br>549<br>268        | 3601 .<br>565<br>976       | 2210<br>340<br>170 | 2638<br>427<br>201 | Vedi<br>Serie<br>XI       | 2915<br>451<br>224   | 2808<br>432<br>216    | 3016<br>464<br>232   | 3042<br>468<br>234   | 2522<br>388<br>194 | xvIII                        |
| ABC         | Vedi<br>Serie              | \$510  <br>540<br>270 | 3601  <br>554  <br>277  | 2574<br>407<br>197   | 2184<br>336<br>168        | 3567<br>575<br>272         | 3658  <br>589<br>279        | Vedi<br>Serie<br>VI | 2938<br>463<br>225   | 3055<br>481<br>234       | 3380<br>531<br>259        | 3497<br>549<br>268         | 2093<br>322<br>161 | 2807<br>453<br>214 | 2813<br>459<br>214        | Vedi<br>Serie<br>XII | 2847<br>438<br>219    | 2899<br>446<br>223   | 2925<br>450<br>225   | 2405<br>370<br>185 | XIX                          |
| ABC         | Vedi<br>Serie              | 3840<br>560<br>280    | 3731<br>574<br>987      | 2704<br>427<br>207   | 2561<br>394<br>197        | 3710<br>597<br>983         | 3801<br>611<br>290          | Vedi<br>Serie<br>VI | 3081<br>485<br>236   | 3198<br>503              | 3523<br>553<br>270        | 3627<br>569                | 2236<br>344<br>172 | 2950<br>475<br>225 | 2948<br>479<br>294        | Vedi<br>Serie<br>XII | 2808<br>432<br>216    | 3029                 | 3068  <br>472<br>236 | 2548<br>392<br>196 | xx                           |
| ABC         | Vedi<br>Serie              | 3575<br>550<br>275    | 3666<br>564<br>282      | 2678<br>423<br>205   | 2301<br>354<br>177        | Vedi<br>Serie              | Vedi<br>Serie<br>V bis      | 3832<br>620         | 3055<br>481          | 245<br>3159<br>497       | 3484                      | 278<br>3601<br>565         | 2210               | 2482               | 2488                      | 2915                 | 2886                  | 233<br>3016<br>464   | 3042                 | 2522<br>388<br>194 | xxi                          |
| ABC         | Vedi<br>Serie              | 3549                  | 3653<br>562<br>281      | 2626                 | 2249                      | Vedi<br>Serie              | Vedi<br>Serie<br>V bis      | 3845<br>622<br>293  | 234<br>3003<br>473   | 3107<br>489              | 3432<br>539               | 278<br>3549<br>557<br>272  | 2158<br>332<br>166 | Vedi<br>Serie      | 189<br>2722<br>445        | 2863<br>443          | 2886<br>444           | 2051<br>454          | 234<br>2990<br>460   | 2457               | XXII                         |
| ABC         | 3572  <br>580<br>272       | 273<br>3367<br>518    | 3471                    | 201<br>2535<br>401   | 2145<br>330               | Vedi<br>Scrie              | Vedi<br>Serie               | 341                 | 2899<br>457          | 238<br>3016<br>475       | 263<br>3341<br>525<br>256 | 3445<br>541                | 2054               | X<br>2495<br>405   | 207<br>2670<br>437<br>203 | 2759<br>427<br>212   | 202<br>2091<br>414    | 2795<br>430          | 2886<br>444          | 2366<br>364<br>182 | xxIII                        |
| ABC         | 3741                       | 3328<br>512           | 3419<br>526<br>263      | 2078<br>423          | 2301<br>354<br>177        | 3476<br>561<br>265         | V bis<br>3580<br>577<br>273 | 285<br>3481<br>566  | 3055<br>481          | 3159<br>497              | 256<br>3484<br>547<br>267 | 3601<br>565<br>276         | 2210<br>840        | 2911<br>469        | 9787                      | 2798                 | Vedi<br>Vedi          | 215                  | 3016<br>464          | 2522<br>288        | XXIV                         |
| AR          | 285<br>4001<br>646         | Vedi<br>Serie         | Vedi<br>Serie           | 205<br>2717<br>429   | 2574<br>396               | 265<br>3216<br>521         | 3320<br>537                 | 265<br>3702<br>600  | 234                  | 3185<br>501              | 267<br>3523<br>553        | 276  <br>3614  <br>567     | 2249               | 2024<br>471        | 455<br>212<br>2956<br>481 | 433<br>215<br>2954   | Serie<br>XIII<br>2795 | 422<br>211<br>Vedi   | 2769                 | 2561               | XXV                          |
| C           | 305<br>3897<br>630         | Vedi                  | II bis                  | 208                  | 198                       | 245                        | 253<br>3424                 | 282<br>3546         | 487<br>287<br>2990   | 244                      | 270<br>3419               | 3510                       | 346<br>173<br>2145 | 2846               | 2852                      | 457<br>227<br>2850   | 430<br>215<br>2860    | Serie<br>XIV<br>2561 | 426<br>213<br>Vedi   | 394<br>197         |                              |
| ABCA        | 297                        | Serie<br>II<br>Vedi   | Serie<br>II bis<br>Vedi | 413<br>200<br>2613   | 344<br>172<br>2236<br>344 | 3320<br>537<br>253<br>3463 | 558<br>261<br>3567          | 576<br>270<br>Vedi  | 471<br>229<br>2977   | 487<br>237<br>3081       | 537<br>262<br>3406        | 551<br>269                 | 330<br>165<br>2145 | 459<br>217         | 465<br>217<br>2852        | 219<br>2850          | 2782<br>2782          | 394<br>197<br>2613   | Serie<br>XV          | 376<br>188         | XXVI                         |
| A<br>B<br>C | 3897<br>630<br>297<br>3975 | Serie<br>II<br>Vedi   | Serie<br>II bis         | 413<br>200<br>2665   | 344<br>172<br>2801        | 3468<br>559<br>264         | 3567<br>575<br>272<br>3632  | Serie<br>VI<br>3707 | 469<br>228<br>2782   | 485<br>236               | 535<br>261<br>3211        | 3523<br>553<br>270<br>3302 | 330<br>165<br>2210 | 459<br>217         | 465<br>217                | 2915 2915            | 428<br>214<br>2964    | 402<br>201<br>2847   | 412<br>206           | 2431<br>374<br>187 | XXVII                        |
| ABC         | 542<br>303<br>3910         | Serie<br>II<br>3302   | Serie<br>II bis         | 421<br>204<br>2418   | 354<br>177<br>2249        | 571<br>270                 | 585<br>277                  | 610<br>287          | 439<br>213<br>Vedi   | 455<br>221               | 505<br>246                | 519<br>253                 | 340<br>170         | 2924<br>471<br>223 | 2930<br>477<br>223        | 451<br>224           | 456<br>228            | 438<br>219           | Vedi<br>Serie<br>XV  | 2236<br>344<br>172 | ххуш                         |
| ABC         | 632<br>298                 | 508<br>254<br>Vedi    | 524<br>262              | 383<br>185           | 346<br>173                | 583<br>277                 | 3723<br>599<br>284          | 622<br>293          | Serie<br>VII         | Vedi<br>Serie<br>VII bis | Vedi<br>Serie<br>VIII     | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis   | 2158<br>332<br>166 | 2859<br>481<br>218 | 2865<br>467<br>218        | 2863<br>443<br>220   | 2912<br>448<br>224    | 2964<br>456<br>228   | 2821<br>434<br>217   | 2145<br>380<br>165 | XXIX                         |
| ABC         | 648<br>306                 | Serie                 | Vedi<br>Serie<br>II bis | 2665<br>421<br>204   | 2587<br>398<br>199        | 3671<br>591<br>280         | 8775<br>607<br>288          | 3702<br>600<br>282  | 2782<br>439<br>213   | 2899<br>457<br>222       | 3224<br>507<br>247        | 3341<br>525<br>256         | 2262<br>348<br>174 | 2976<br>479<br>227 | 2969<br>483<br>226        | 2967<br>459<br>228   | 3016<br>464<br>232    | 2912<br>448<br>224   | 2730<br>420<br>210   | 2249<br>346<br>173 | xxx                          |
| ABC         | 3949<br>638<br>301         | 3575<br>550<br>275    | 3666<br>564<br>282      | Vedi<br>Serie<br>III | 2288<br>352<br>176        | 3658<br>589<br>279         | 8762<br>605<br>287          | 3884<br>628<br>296  | Vedi<br>Serie<br>VII | Vedi<br>Serie<br>VII bis | Vedi<br>Serie<br>VIII     | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis   | 2007<br>318<br>159 | 2898<br>467<br>221 | 2904<br>473<br>221        | 2002<br>449<br>993   | 2951<br>454<br>227    | 2090<br>460<br>280   | 3029<br>465<br>233   | 2444<br>376<br>188 | XXXI                         |
| ABC         | 3884<br>628<br>296         | 3419<br>526<br>263    | 3510<br>540<br>270      | 2275<br>361<br>174   | 2223<br>342<br>171        | 3593<br>579<br>274         | 3697<br>595<br>282          | 3819<br>618<br>291  | Vedi<br>Serie<br>VII | Vedi<br>Serie<br>VII bis | Vedi<br>Serie<br>VIII     | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis   | 2182<br>328<br>164 | 2833<br>457<br>216 | 2839<br>463<br>216        | 2837<br>439<br>218   | 2886<br>444<br>222    | 2925<br>450<br>225   | 2951<br>454<br>227   | 2314<br>356<br>178 | xxxII                        |
| ABC         | 3819<br>618<br>291         | 3471<br>534<br>267    | 3575<br>550<br>275      | Vedi<br>Serie<br>III | 2145<br>330<br>165        | 3528-<br>569<br>269        | 3632<br>585<br>277          | 3754<br>608<br>286  | Vedi<br>Serie<br>VII | Vedl<br>Serie<br>VII bis | Vedi<br>Serie<br>VIII     | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis   | 2054<br>316<br>158 | 2768<br>447<br>211 | 2774<br>453<br>211        | 2772<br>429<br>213   | 2821<br>434<br>217    | 2873<br>442<br>221   | 2899<br>446<br>223   | 2353<br>362<br>181 | хххш                         |
| A<br>B<br>C | 3780<br>612<br>288         | 3482<br>528<br>264    | 3536<br>544<br>272      | 2496<br>395<br>191   | Vedi<br>Serie<br>IV       | 3489<br>563<br>266         | 3593<br>579<br>274          | 3715<br>602<br>288  | 2860<br>451<br>219   | 2977<br>469<br>228       | Vedi<br>Serie<br>VIII     | Vedi<br>Serie<br>VIIIbis   | 1781<br>274<br>187 | 2729<br>441<br>208 | 2735<br>447<br>208        | 2733<br>423<br>210   | 2782<br>428<br>214    | 2821<br>434<br>217   | 2847<br>438<br>219   | 2327<br>358<br>179 | xxxiv                        |
| ABC         | 3715<br>602<br>283         | 3367<br>518<br>259    | 3471<br>534<br>267      | 2431<br>385<br>186   | Vedi<br>Serie<br>IV       | 3424<br>553<br>261         | 3528<br>-569<br>269         | 3650<br>592<br>278  | 3808<br>443<br>215   | 2912<br>459<br>993       | Vedi<br>Serie<br>VIII     | Vedi<br>Serie<br>VIIIbia   | 1716<br>264<br>182 | 2664<br>431<br>203 | 2670<br>437<br>203        | 2668<br>413<br>205   | 2717<br>418<br>200    | 2769<br>426<br>213   | 2795<br>430<br>215   | 2275<br>350<br>175 | xxxv                         |
| 100         | 12 TOTAL                   |                       |                         |                      |                           | BOX 1                      | 200                         | 410                 | 210                  | 1 250                    | TALL                      | TAAAOIS                    | 132                | 203 1              | 200 1                     | 205 [                | 2011                  | 213                  | 210                  | 170                |                              |

 ${f A}$  - Prezzo annuale.  $-{f B}$  - Prezzo per il primo mese.  $-{f C}$  - Prezzo per ciascun mese successivo al primo.

| 1 | XVII               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       | NAME OF  |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|------------|------------|-------|----------|
|   | 2327<br>358<br>179 | XVIII              |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 2496<br>384        | 2470<br>380        | XIX                |                    |                    |                    |                    |                    | Pres               | o come             | -14                |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 2587               | 2613               | 2418               |                    |                    |                    |                    | B                  | Pres               | n per i            | l primo            | mess               |                    |             |            |            |       |          |
|   | 308                | 402<br>201         | 372<br>186         | 2813               |                    |                    |                    | 0                  | Press              | so ner             | clascun            |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 2496<br>384<br>192 | 2301<br>354<br>177 | 2470<br>380<br>190 | 402                | XXI                |                    |                    |                    | auc                | cession            | al prim            | 0.                 |                    |             |            |            |       |          |
|   | 2535               | 2470               | 2418               | 2561               | 2366               | XXII               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
| 9 | 195                | 190                | 186                | 2457               | 182                | 2210               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 372                | 364                | 356<br>178         | 378                | 350                | 340<br>170         | xxm                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
| i | 2444               | 2548               | 2457               | 2522<br>388        | 2574               | 2535               | 2392<br>368        | XXIV               |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 188                | 196                | 2509               | 2652               | 2626               | 2374               | 2431               |                    |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 408                | 404                | 386                | 408<br>204         | 404<br>202         | 396                | 374                | 390<br>195         |                    |                    |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 2548<br>392        | 2522               | 2405               | 2548<br>392        | 2522               | 2457<br>378        | 2353<br>362        | 2509<br>386        | 2366<br>364        | XXVI               |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 2548               | 2522               | 185<br>2405        | 2548               | 2522               | 180<br>2457        | 2366               | 193                | 182                | 2236               |                    |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 892<br>196         | 388<br>194         | 370<br>185         | 392<br>196         | 388                | 378                | 364<br>182         | 370<br>185         | 378<br>189         | 344<br>172         | XXVII              |                    |                    |             |            |            |       |          |
|   | 2613<br>402        | 2587<br>398        | 2483<br>382        | 2613<br>402        | 2587<br>398        | 2535<br>390<br>195 | 2431<br>374<br>187 | 2587<br>398<br>199 | 2548<br>392<br>196 | 2866<br>364        | 2481               | XXVII              |                    |             |            |            |       |          |
|   | 201                | 199<br>2535        | 191<br>2418        | 2561               | 2535               | 2483               | 2879               |                    | 2574               | 182<br>2457        | 187                | 2392               |                    |             |            |            |       |          |
|   | 394<br>197         | 390<br>195         | 372<br>186         | 394<br>197         | 390<br>195         | 382<br>191<br>2587 | 366<br>183<br>2483 | 390<br>195<br>2639 | 395<br>198<br>2652 | 378<br>189         | 380<br>190         | 184                | XXIX               |             |            |            |       |          |
|   | 2865<br>410        | 2639<br>466        | 2522<br>388        | 2865<br>410<br>205 | 2639<br>406<br>203 | 398<br>199         | 382<br>191         | 408<br>203         | 408                | 2431<br>374<br>187 | 2386<br>364<br>182 | 2444<br>376<br>188 | 2431<br>374<br>187 | xxx         |            |            |       |          |
|   | 2587               | 203<br>2457        | 194<br>2340<br>360 |                    | 2444<br>376        | 2392               | 2301               | 2444<br>876        | 2613<br>402        | 2379               | 2379               | 2457<br>378        | 2249               | 2626        | XXXI       |            |       |          |
|   | 398<br>199         | 378<br>189         | 180                | 2535               | 188                | 184                | 2340               | 188                | 201                | 183                | 183                | 189                | 173                | 202         | 2008       |            |       |          |
| ì | 2535<br>390<br>195 | 2509<br>386<br>193 | 2392<br>368<br>184 | 390<br>195         | 386                | 376<br>188         | 360<br>180         | 386                | 392                | 374                | 374                | 384                | 366                | 376         | 322        | XXXII      |       |          |
| ě | 2470               | 2444               | 2314<br>356        | 2470<br>380        | 2444               | 2379               | 2275               | 2444               | 2483<br>382        | 2366<br>364        | 2366               | 2444               | 2866               | 2496<br>384 | 2145       | 2314       | XXXII | 1        |
|   | 190                | 188                | 178                | 190                | 2392               | 2340               | 2002               | 2392               | 2444               | 182<br>2327        | 182                | 2405               | 2340               | 2457        | 2252       | 2314       | 2002  |          |
|   | 372<br>186         | 370                | 350<br>175         |                    | 368<br>184         | 360<br>180         | 308<br>154         | 368<br>184         | 376<br>188         | 358<br>179         | 358<br>179         | 370<br>185         | 360<br>180         | 378<br>189  | 348<br>174 | 356<br>178 | 308   | XXXIV    |
|   | 2866               | 2340               | 2210               | 2366               | 2340               | 2275               | 2171               |                    | 2379<br>366        | 2262               | 2362               | 2340               | 2288               | 2302        | 2197       | 2249       | 2184  | 1820 XXX |

#### CAPO XI. - Biglietti di libera circolazione.

I. - Limiti di applicazione. - L'Amministrazione rilascia biglietti di libera circolazione, con validità di 8 o 15 giorni, ai prezzi di cui al seguente quadro. Nessun diritto fisso e deposito cauzionale è dovuto per detti biglietti.

|      |  |     |         | VALII      | ATIC   |          |       |
|------|--|-----|---------|------------|--------|----------|-------|
| Zonn | ITINERARIO   |     | 8 giorn |            |        | 5 giorni |       |
|      | THERESELVE   |     |         | PRE        |        |          |       |
|      | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR |     | 25 CL   | 3º Ch.     | 1* CL: | 28 CL    | 3ª Cl |
| 2 3  | Tatta la Rete delle Ferroyie dello Stato-<br>sechase la linea secondario del Trentino ed<br>il tratto Cerimola Campagna-Qeriznois I.<br>Tutta la linea della Rete dello Stato strante<br>a Nord della linea Livorno C. Pisa Empoli<br>Fronce Fascana Elimini, questa compresa<br>Proporti della Compagna della Campagna<br>Tatte le linea della Rote dello Stato attunte<br>a Nord della linea: Pozzonii Naroli Via  | 630 | 630     | 420<br>280 | 1350   | 900      | 600   |
|      | Ganturco - Napoli G Cancello - Caserta - Benevento - Fogra: - Manfredonia, questa- compress, più le linee Sante dello Stato, ed  cetclase le linee secondario del Trentino L.  Tutte le linee della Rete dello Stato situate  a Sad della lisea: Finnicino - Roma Ter- mini - Prie - Foliano - Falconara - Ancona.  gnola Camosarna - Cerimola Iratto Ceri- gnola Camosarna - Cerimola Iratto Ceri-  | 800 | 520     | 350        | 1150   | 750      | 500   |

CAPO XII. — Tessere di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a prezzo ridotto.

1. - Limiti di applicazione. - L'Amministrazione rilescia tessere nominative le quali autorizzano ad acquistare, durante la loro validità e verso la loro presentazione, biglietti di corsa semplice a tariffa ridotta del 50 %. Le tossere di autorizzazione sono di due svecie: una per acquistare biglietti per percorsi di non oltre 100 chilometri dalla stazione alla quale il ittolare presenta la tesson; l'altra per acquistare biglietti

Categoria 4) con diritto all'acquisto di bigi etti di 1\*, 2\* e 3\* classe;

Si rilasciano tessere di autorizzazione intestate a due persone. Esse possono essere utilizzate dal-Time of dall'altro intestatation, and da entramati contemporaneamente.

I'unco o dall'altro intestatation, and da entramati contemporaneamente.

I'unco o dall'altro intestatation, and da entramati contemporaneamente.

I orozzi delle tessore di autorizzazione sono quelli risultanti dal segiente quadro. In aggiunta al detti preset aumo dovuti il diritto suono di L. 6 e il deposito cauxònale di L. 10. Alle tessere di autorizzazione ed ai viaggi in base alle medesime non è applicabile la riduzione di cai al palleo s use caso 11.

Fer la domanta, il rilasci, e l'uso delle tossere di auforizzazione valgono le condizioni e norme del procedente capo IX, in quanto non stano modificate da quelle dei presente Capo.

2. Condizioni particolari. – E ammesso il cambio di una tessera con sitra autorizzante: is significant munified bilifetto a tarifix ridetta può chiedre il passagii ad una classe suprirese per la signile situate più a l'assignitato munificate productione della differenza fra i prezidente per la signile situate più a l'assignitate della differenza fra i prezidente della differenza della significante della disconsistante disconsistante della disconsistante di disconsistante disconsistante disconsistante di disconsistante disconsistante disconsistante dua internole di cui avvecce pointo bigniariane de minire.
Per la constatazione della propria identità personale il viaggiatore ha l'obbligo di munirsi della tes-sera prescritta per l'uso dei biglietti di abbonamento. Per l'uso dei biglietti acquistati în base alle tessere di autorizzazione è prescritta oltre alla pre-

Il rimborso del deposito cauzionale è ammesso anche oltre il terzo giorno della scadenza dell'atessera ma non oltre quello successivo alla scadenza dell'ultimo biglietto acquistato. 3 - PREZZI a tariffa intera delle tessere di autorizzazione ner l'ac

| VALIDITÀ                           | renza non s | aperiore a 10 |            | quisto di<br>senza limit | antorizzazio<br>biglietti a pr<br>azione di peri | ezzo ridott<br>correnza- |
|------------------------------------|-------------|---------------|------------|--------------------------|--|--------------------------|
| Tre mesi                           | A           | Categoria     |            | a company                | Categori   | a                        |
| per una persona                    | 273         | 188           | 112        | A                        | В  | C                        |
| per due persone<br>Sel mesi        | 364         | 251           | 150        | 546<br>728               | 376<br>502                                       | 224<br>300               |
| per una persona<br>per due persone | 478<br>638  | 328<br>438    | 196<br>262 | 956<br>1276              | 656<br>876                                       | 392<br>524               |
| per una persona<br>per due persone | 888<br>1184 | 609<br>812    | 364<br>486 | 1776<br>2368             | 1218<br>1624                                     | 728<br>972               |

CAPO XIII. - Tariffa per famiglie viaggianti in gruppo. I.— Limiti di applicazione.— I. Amministrazione rilascia biglietti collettivi di corsa semplice a tariffa rilotta del 50%, per i vinagi che i componenti di una stessa famialia di nazionalità sialiane effet-tunno— sia pure in classi diverse— coli medissimo ittenorario e nel mediesimo titeno in gruppo di siliano di colletti di considerazione di considerazione con con considerazione con considerazione con considerazione con con considerazione con con considerazione con con considerazione con con considerazione con considerazione con con considerazione con con c

7. — Condizioni particolari. — Per fruire della riduzione prevista dal punto precedente, il famiglia deve munical di apposita tessera che l'Amministrazione rilescia al prezzo di L. 1.50.

La tessera vale un anno; però essa puo essere convalidata per un altro successivo anno mediante maxioni ed indicarkon) prevermenta tensera è in facoltà dell'Amministrazione di consentirue la avaittu-fin cisso di smartinenci (creasto in edita i innociato) e stato di casa residenza, parbi nuovamente il prezzo della tensera più un diritto di line cincone. La scattanza di la prezzo della tensera nuo pare cessere ammesso, che una solo votta durante il periodo, di valdità di dess. re ammessa ene una som volta quintine il periodo di vandità di esca. La tessera deve essere restituita dagli interessati alla stazione di residenza subito che fossero venute

CAPO XIV. - Tariffe per linee in particolari condizioni di esercizio. 1. — Linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia. — Ai trasporti in servizio

locale delle linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia si applicano le condizioni in vigore

dì fi prezzo dei biglietti circolari. si computa, con le norme dei capo VIII, sui prezzi dei comma a): e) per i biglietti di abbonamento ordinario si applica la riduzione del 25 % sul prezzo stabilito in base alla tariffa per biglietti di abbonamento ordinari; 1), per i vianzi in compartimento intero il prezzo dei biglietti si calcola in base ai prezzi del g) per tutti gli altri trasporti si applicano integralmente i prezzi della rete principale per le à) le tasse accessorie ed i diritti speciali previsti dalle presenti tariffe si applicano senza alcuna Per i viaggi in servizio diretto con la rete principale e per quelli in transito sulle complementari 2. - Linee secondarie della Venezia Giulia e Tridentina. - Ai trasporti sulle linee Trento T.V. Malè e Brunico - Campo Tures si applicano le condizioni in vigore sulla rete principale e le stesse tariffe Al trasporti sulle linge Chiusa Val Gardena - Plan Val Gardena e Trieste C. M. - Parenzo si ap-

in ventus neijo shadini dalis trie.

"An delebro altiascesase lo stretto di Messina sono applicabili, per l'intera percorregga dalla eraciose di partenza a quella di destinazione, le sardie e repubbbbli, il per l'intera percorregga dalla eraciose di partenza a quella di destinazione, le sardie e repubbbbli, per l'intera percorregga dalla caractore di partenza a consideratore della considerazione del S. Dalmazzo di Tenda Confine
S. Dalmazzo di Tenda Confine
S. Dalmazzo di Tenda Confine Modane Fontan Saorge Breil Fontan Saorge Costo del biglietti di viaggio. — Il costo del biglietti di viaggio si desume dalle tabelle seguenti. Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle dei prezzi. Piena Consne Fontan Saorge
Piena Consne Breil Non-convolution of the control of th Per tutti i treni Per treni omnibut i cl. | 2 cl. | 3 cl. | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. TARIFFA N.º 2 TARIFFA N.º 3 | TARIFFA N.º 5 TARIFFA N.º 7 TARIFFA N.º 9 TARIFFA N.º 1 Ridotta 20 % Ridotta 30 % Ridotta 50% Ridotta 70% Ordinaria vicinale

| I | retri  | TARI   | FFA I  | N.º 1  | TARI   | FFA N  | 1.° 2  | TAR   | FFA I  | V.º 3  | TARI   | FFA N   | v.º 5  | TARI   | FFA N  | v.º 7  | TARI   | FFA N  | V.º 9  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Chillor  |  | ria differ   |  | DECEMBER 18-14   | dotta 20   |  |   | dotta 30   |  | Ri   | dotta 50  | 1%   | Ri   | dotta 70   | )%   | CONTRACTOR OF  | naria vic  | 1100 1100  |
| H | THE RESIDENCE  | 1ª classe  | 2ª chase   | COLUMN TO SERVICE  | ALC: UNKNOWN   | 2ª classe  | The state of the s | 1ª classe   | 2ª clause  | 3ª classe  | 1º classe  | 2ª classe   | 3º classe  | 1ª classe  | 2ª classe  | 3ª classe  |  |  | 3º classe  |
|   | 41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>47<br>48<br>49<br>50       | 22.50<br>23.00<br>23.50<br>24.00<br>24.50<br>25.00<br>25.30<br>26.00<br>26.50<br>27.00 | 15.20<br>15.60<br>15.90<br>16.30<br>16.60<br>17.00<br>17.30<br>17.70<br>18.00<br>18.30 | 9.40<br>9.80<br>9.80<br>10.00<br>10.20<br>10.40<br>10.60<br>10.80<br>11.00<br>11.20    | 18,00<br>18,40<br>18,80<br>19,20<br>19,60<br>20,00<br>20,50<br>21,00<br>21,50<br>22,00 | 12.40<br>12.70<br>13.00<br>13.20<br>13.50<br>13.80<br>14.10<br>14.30<br>14.60<br>14.90 | 7,70<br>7,90<br>8 10<br>8,20<br>8,40<br>8,60<br>8,70<br>8,90<br>9,00<br>9,20   | 15.90<br>16.20<br>18.60<br>16.90<br>17.30<br>17.70<br>18.00<br>18.40<br>18.70<br>19.10          | 11.00<br>11.30<br>11.50<br>11.70<br>12.00<br>12.20<br>12.50<br>12.70<br>13.00<br>18.20 | 6.90<br>7,00<br>7.20<br>7.30<br>7.40<br>7.60<br>7.70<br>7.90<br>8.00<br>8.10           | 11.60<br>11.90<br>12.20<br>12.40<br>12.70<br>12.90<br>13.20<br>13.40<br>13.70<br>13.90 | 8.20<br>8.40<br>8.50<br>8.70<br>9.10<br>9.20<br>9.40<br>9.60<br>9.70                            | 5.20<br>5.30<br>5.40<br>5.50<br>5.60<br>5.70<br>5.80<br>5.90<br>6.00<br>6.10           | 7,40<br>7,60<br>7,70<br>7,90<br>8,00<br>8,20<br>8,30<br>8,50<br>8,60<br>8,80           | 5,40<br>5,50<br>5,60<br>5,70<br>5,80<br>5,90<br>6,00<br>6,10<br>6,20<br>6,30           | 3.10<br>3.20<br>3.20<br>3.30<br>3.30<br>3.40<br>3.50<br>3.50<br>3.60<br>4.10 | 20,00<br>20,36<br>21,00<br>21,56<br>22,00<br>22,56<br>23,00<br>23,56<br>24,06<br>24,66 | 13.70<br>14.00<br>14.30<br>14.70<br>15.00<br>15.30<br>15.60<br>15.90<br>16.20<br>16.50 | 8.50<br>8.70<br>8.80<br>9.00<br>9.20<br>9.40<br>9.50<br>8.70<br>9.90<br>10.10          |
|   | 51<br>52<br>53<br>54<br>55<br>56<br>57<br>58<br>59<br>60       | 27.50<br>28.00<br>28.50<br>29.00<br>29.50<br>30.00<br>30.50<br>31.00<br>31.30<br>32.00 | 18.70<br>19.00<br>19.40<br>19.70<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>22.00 | 11.40<br>11.60<br>11.80<br>12.00<br>12.20<br>12.40<br>12.60<br>12.80<br>13.00<br>13.20 | 22,50<br>22,50<br>23,00<br>23,50<br>24,00<br>24,50<br>24,50<br>25,00<br>25,50<br>26,00 | 15.20<br>15.50<br>15.70<br>16.00<br>16.30<br>16.60<br>16.86<br>17.10<br>17.40<br>17.70 | 9,40<br>9,50<br>9,70<br>9,80<br>10,00<br>10,20<br>10,30<br>10,50<br>10,70<br>10,80   | 19,50<br>19,80<br>20,50<br>20,50<br>21,00<br>21,50<br>22,00<br>22,00<br>22,00<br>22,00<br>23,00 | 13.40<br>13.70<br>13.90<br>14.20<br>14.40<br>14.70<br>14.90<br>15.10<br>15.40<br>15.60 | 8.30<br>8.40<br>8.60<br>8.70<br>8.90<br>9.10<br>9.30<br>9.40<br>9.80                   | 14,20<br>14,50<br>14,70<br>15,00<br>15,20<br>15,50<br>15,70<br>16,00<br>16,30<br>16,50 | 9.90<br>10.10<br>10.30<br>10.40<br>10.60<br>10.80<br>11.00<br>11.10<br>11.30<br>11.50           | 6.30<br>6.40<br>6.50<br>6.60<br>6.70<br>6.80<br>6.90<br>7.00<br>7.10<br>7.20           | 9.00<br>9.10<br>9.30<br>9.40<br>9.60<br>9.70<br>9.90<br>10.00<br>10.20<br>10.30        | 6,40<br>6,50<br>6,60<br>6,70<br>6,80<br>6,90<br>7,00<br>7,10<br>7,20<br>7,30           | 4.20<br>4.30<br>4.30<br>4.40<br>4.50<br>4.50<br>4.60<br>4.70<br>4.80         | 25.00<br>25.00<br>25.50<br>26.00<br>26.50<br>27.00<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>29.00 | 16.80<br>17.10<br>17.40<br>17.70<br>18.00<br>18.30<br>18.70<br>19.00<br>19.30<br>19.60 | 10,30<br>10,50<br>10,70<br>10,80<br>11,00<br>11,20<br>11,40<br>11,50<br>11,70<br>11,90 |
| - | 61<br>62<br>63<br>64<br>65<br>66<br>67<br>68<br>69<br>70       | 32.50<br>33.50<br>34.50<br>34.50<br>35.50<br>35.50<br>36.50<br>37.00<br>37.30          | 22.50<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.50 | 13.40<br>13.60<br>13.80<br>14.00<br>14.20<br>14.40<br>14.60<br>15.00<br>15.20          | 26.50<br>27.00<br>27.00<br>27.50<br>28.00<br>28.50<br>29.00<br>29.00<br>29.50<br>30.00 | 17.90<br>18.20<br>18.50<br>18.80<br>19.00<br>19.30<br>19.60<br>19.90<br>20.50<br>20.50 | 11.00<br>11.10<br>11.30<br>11.50<br>11.60<br>11.80<br>12.00<br>12.10<br>12.30<br>12.40   | 23,50<br>23,50<br>24,00<br>24,50<br>24,50<br>25,50<br>25,50<br>26,00<br>26,00<br>26,50          | 15,90<br>16.10<br>16.30<br>16.60<br>16.80<br>17.10<br>17.30<br>17.60<br>17.80<br>18.00 | 9.70<br>9.80<br>10.00<br>10.10<br>10.30<br>10.40<br>10.50<br>10.70<br>10.80<br>11.00   | 16,80<br>17,00<br>17,30<br>17,30<br>17,30<br>18,10<br>18,10<br>18,30<br>18,80<br>19,10 | 11.70<br>11.80<br>12.00<br>12.20<br>12.30<br>12.50<br>12.70<br>12.90<br>13.00<br>13.20          | 7.30<br>7.40<br>7.50<br>7.60<br>7.70<br>7.80<br>7.90<br>8.00<br>8.10<br>8.20           | 10,50<br>10,60<br>10,80<br>11,00<br>11,10<br>11,30<br>11,40<br>11,60<br>11,70<br>11,90 | 7.40<br>7.50<br>7.70<br>7.80<br>7.90<br>8.00<br>8,10<br>8.20<br>8.30<br>8.40           | 4.80<br>4.90<br>4.90<br>5.00<br>5.10<br>5.10<br>5.20<br>5.20<br>5.30<br>5.40 | 29.50<br>30.00<br>30.50<br>30.50<br>31.50<br>31.50<br>32.50<br>32.50<br>33.50          | 19,99<br>20,50<br>20,50<br>21,00<br>21,50<br>21,50<br>22,00<br>22,00<br>22,00<br>23,00 | 12.10<br>12.30<br>12.40<br>12.60<br>12.80<br>13.00<br>13.20<br>13.30<br>13.50<br>13.70 |
|   | 71<br>72<br>73<br>74<br>75<br>76<br>77<br>77<br>78<br>79<br>80 | 38.00<br>38.50<br>39.00<br>39.50<br>40.00<br>40.50<br>41.00<br>41.50<br>42.00<br>42.50 | 25.00<br>26.00<br>26.50<br>27.00<br>27.00<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>29.00 | 15,40<br>15,60<br>15,80<br>16,00<br>16,20<br>16,50<br>16,70<br>16,90<br>17,10<br>17,30 | 30,50<br>31,00<br>31,50<br>31,50<br>32,00<br>32,50<br>33,50<br>33,50<br>34,00<br>34,00 | 21.00<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>22.50<br>22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.00<br>23.50 | 12.60<br>12.80<br>12.90<br>13.10<br>13.20<br>13.40<br>13.60<br>13.70<br>13.90<br>14.10   | 27.00<br>27.00<br>27.50<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>29.50<br>29.50<br>30.00                   | 18.30<br>18.50<br>18.80<br>19.00<br>19.20<br>19.50<br>19.70<br>20.00<br>20.50          | 11.10<br>11.30<br>11.40<br>11.50<br>11.70<br>11.80<br>12.00<br>12.10<br>12.20<br>12.40 | 19.30<br>19.60<br>19.90<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>22.00 | 13.40<br>13.50<br>13.70<br>13.70<br>14.10<br>14.20<br>14.40<br>14.60<br>14.80<br>14.90          | 8.30<br>8.40<br>8.50<br>8.60<br>8.70<br>8.80<br>8.90<br>9,00<br>9,10<br>9,20           | 12.00<br>12.20<br>12.30<br>12.50<br>12.60<br>12.80<br>13.00<br>13.10<br>13.30<br>13.40 | 8,50<br>8,60<br>8,70<br>8,80<br>8,90<br>9,00<br>9,10<br>9,20<br>9,30<br>9,40           | 5.40<br>5.50<br>5.60<br>5.60<br>5.70<br>5.70<br>6.80<br>5.90<br>6.00         | 34.00<br>34.50<br>35.00<br>35.50<br>36.00<br>36.50<br>36.50<br>37.00<br>37.50<br>38.00 | 23.00<br>23.50<br>24.00<br>24.50<br>24.50<br>25.50<br>25.50<br>25.60                   | 13,90<br>14,10<br>14,20<br>14,40<br>14,60<br>14,80<br>15,10<br>15,10<br>15,50          |
| - | 81<br>82<br>83<br>84<br>85<br>86<br>87<br>88<br>89<br>90       | 43.00<br>43.50<br>44.00<br>44.50<br>45.50<br>45.50<br>46.00<br>46.50<br>47.00<br>47.50 | 29,00<br>29,59<br>30,50<br>30,50<br>31,50<br>31,50<br>32,00<br>32,50                   | 17.50<br>17.70<br>17.90<br>18.10<br>18.30<br>18.50<br>18.70<br>18.90<br>19.10<br>19.30 | 34.50<br>35,00<br>35,50<br>36,00<br>36,00<br>37,00<br>37,50<br>38,00<br>38,50          | 23.50<br>24.00<br>24.00<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>25.50<br>25.00 | 14.20<br>14.40<br>14.50<br>14.70<br>14.90<br>15.00<br>15.20<br>15.40<br>15.50<br>15.70   | 30,50<br>31,00<br>31,00<br>31,50<br>32,50<br>32,50<br>32,50<br>33,50<br>33,50<br>33,50          | 21.00<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.30<br>23.00<br>23.00 | 12.50<br>12.70<br>12.80<br>12.90<br>13.10<br>13.20<br>13.40<br>13.50<br>13.60<br>13.80 | 22.00<br>22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.00<br>23.50<br>24.00<br>24.00<br>24.50          | 15.10<br>15.30<br>15.50<br>15.60<br>15.80<br>16.00<br>16.20<br>16.30<br>16.30<br>16.70          | 9.30<br>9.40<br>9.50<br>9.60<br>9.70<br>9.80<br>9.90<br>10.00<br>10.10<br>10.20        | 13.60<br>13.70<br>13.90<br>14.00<br>14.20<br>14.30<br>14.50<br>14.70<br>14.80<br>15.00 | 9.50<br>9.60<br>9.70<br>9.80<br>9.90<br>10.00<br>10.10<br>10.30<br>10.40<br>10.50      | 6.00<br>6.10<br>6.20<br>6.20<br>6.30<br>6.30<br>6.40<br>6.50<br>6.50<br>6.60 | 38.50<br>39.00<br>39.50<br>40.00<br>40.50<br>41.00<br>41.50<br>42.00<br>42.50          | 26.00<br>26.50<br>27.00<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>28.50          | 15.70<br>15.90<br>16.00<br>16.20<br>16.40<br>16.60<br>16.80<br>16.90<br>17.10          |
|   | 91<br>92<br>93<br>94<br>95<br>96<br>97<br>98<br>99<br>100      | 48.00<br>48.50<br>49.00<br>49.50<br>50.00<br>51.50<br>51.50<br>52.00<br>52.50          | 32,50<br>33,00<br>33,50<br>34,50<br>34,50<br>35,00<br>35,50<br>36,00                   | 19.50<br>19.70<br>19.90<br>20.50<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.00<br>21.50<br>21.50 | 38.50<br>39.00<br>39.50<br>40.00<br>41.50<br>41.00<br>41.50<br>42.00<br>42.50          | 26.50<br>26.50<br>27.00<br>27.00<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>29.00 | 15.80<br>16.00<br>16.20<br>16.30<br>16.50<br>16.70<br>16.80<br>17.00<br>17,10<br>17,30   | 34.00<br>34.50<br>35.00<br>35.00<br>35.50<br>36.00<br>36.00<br>36.30<br>37.00<br>37.50          | 23,50<br>23,50<br>24,00<br>24,00<br>24,50<br>24,50<br>25,00<br>25,50<br>25,50          | 13.90<br>14.10<br>14.20<br>14.40<br>14.50<br>14.60<br>14.80<br>14.90<br>15.10<br>15.20 | 24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>26.00<br>26.00<br>26.50<br>26.50<br>27.00 | 16.80<br>17.00<br>17.20<br>17.40<br>17.50<br>17.70<br>17.70<br>17.90<br>18.10<br>18.20<br>18.40 | 10.30<br>10.40<br>10.50<br>10.60<br>10.70<br>10.80<br>10.90<br>11.00<br>11.10<br>11.20 | 15.10<br>15.30<br>15.40<br>15.60<br>15.70<br>15.90<br>16.00<br>16.20<br>16.30<br>16.50 | 10.60<br>10.70<br>10.80<br>10.90<br>11.00<br>11.10<br>11.20<br>11.30<br>11.40<br>11.50 | 6.70<br>6.70<br>6.80<br>6.80<br>6.90<br>7.00<br>7.10<br>7.10<br>7.20         | 43.00<br>43.50<br>44.00<br>44.50<br>45.00<br>45.50<br>46.00<br>47.50<br>47.50          | 29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.50<br>30.50<br>31.00<br>31.50<br>32.00<br>32.00          | 17,50<br>17,70<br>17,80<br>18,00<br>18,20<br>18,40<br>18,60<br>18,70<br>18,90<br>19,10 |

| 0.5 sc  | TARI   | FFA I  | V.º 1  | TARI   | FFA N  | 1.º 2  | TARI   | FFA N   | 1.º 3  | TARI   | FFA N   | 1.° 5  | TARI  | FFA I  | v.º Z  | TAR  | FFA N  | V.º 9  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|
| omo   | Ordina   | ria differ   | enziale  |  | dotta 20   |  | R  | idotta 30   | *  | Ri   | dotta 50  | 100  | R   | idotta 70  | Se la la la la   | Ord  | naria vic  | inale  |
| Chill   | 1ª classe [  | 2ª classo  |  | 1s classe  | 2º classe  | 3º classe  | 1s classe  | 2ª classe   | 3ª classe  | 1ª classo  | 2º classe   | 3ª classe  | 1ª classe   | 2ª classe  | 3ª classe  | 1ª classo  | 2ª classe.   | 35 classe  |
| 101<br>102<br>103<br>104<br>105<br>106<br>107<br>108<br>109               | 53.00<br>53.50<br>54.00<br>55.50<br>56.00<br>56.50<br>57.00<br>57.50<br>58.00          | 36.00<br>36.50<br>37.00<br>37.00<br>37.50<br>38.00<br>38.00<br>38.00<br>39.00<br>39.00 | 21,50<br>22,00<br>22,00<br>22,50<br>22,50<br>23,50<br>23,50<br>23,50<br>23,50<br>23,50 | 43,00<br>43,50<br>43,50<br>44,00<br>44,50<br>45,50<br>45,50<br>46,00<br>46,50          | 29.00<br>29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.30<br>30.50<br>31.00<br>31.00<br>31.50<br>31.50 | 17.50<br>17.80<br>17.80<br>17.90<br>18.10<br>18.30<br>18.40<br>18.60<br>18.80<br>18.90 | 37.50<br>38.00<br>38.50<br>38.50<br>39.00<br>39.50<br>40.00<br>40.00<br>40.50<br>41.00 | 25.50<br>26.00<br>26.00<br>26.50<br>25.50<br>27.00<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>28.00          | 15.30<br>15.50<br>15.60<br>15.80<br>15.90<br>16.00<br>16.20<br>16.30<br>16.30<br>16.50 | 27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>29.00<br>29.00<br>29.50<br>29.50 | 18.60<br>18.70<br>18.90<br>19.10<br>19.30<br>19.40<br>19.60<br>19.80<br>20.00<br>20.50          | 11.30<br>11.40<br>11.50<br>11.60<br>11.70<br>11.80<br>11.90<br>12.00<br>12.10<br>12.20 | 16.70<br>16.80<br>17.00<br>17.10<br>17.30<br>17.40<br>17.60<br>17.70<br>17.90<br>18.00          | 11.60<br>11.70<br>11.80<br>11.90<br>12.00<br>12.10<br>12.20<br>12.30<br>12.40<br>12.50 | 7.50<br>7.30<br>7.40<br>7.40<br>7.50<br>7.60<br>7.80<br>7.70<br>7.70<br>7.80           | 48,00<br>48,00<br>48,50<br>49,00<br>49,50<br>50,50<br>51,00<br>51,50<br>52,00          | 32.50<br>32.50<br>33.50<br>33.50<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>35.00                   | 19.30<br>19.50<br>19.60<br>19.80<br>20.60<br>20.50<br>20.50<br>20.50<br>21.00                            |
| 111<br>112<br>113<br>114<br>115<br>116<br>117<br>118<br>119               | 58.50<br>59.00<br>59.50<br>60.00<br>60.50<br>61.50<br>62.00<br>62.50<br>63.00          | 39.50<br>40.00<br>40.50<br>40.50<br>41.50<br>41.50<br>42.60<br>42.50<br>42.50          | 28.50<br>24.00<br>24.00<br>24.50<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50          | 47,00<br>47,50<br>47,50<br>48,00<br>48,50<br>49,00<br>49,50<br>50,00<br>50,00<br>50,50 | \$2.00<br>\$2.00<br>\$2.50<br>\$3.00<br>\$3.50<br>\$3.50<br>\$4.00<br>\$4.00           | 19.10<br>19.20<br>19.40<br>19.60<br>19.70<br>19.90<br>20.50<br>20.50<br>20.50<br>20.50 | 41,50<br>41,50<br>42,00<br>42,50<br>43,50<br>43,50<br>44,00<br>44,00<br>44,50          | 28,00<br>28,50<br>28,50<br>29,00<br>29,00<br>29,50<br>29,50<br>30,00<br>30,00<br>30,50          | 16.80<br>16.90<br>17.00<br>17.20<br>17.30<br>17.50<br>17.60<br>17.70<br>17.90<br>18.00 | 30,00<br>30,00<br>30,50<br>30,50<br>31,00<br>31,50<br>31,50<br>32,00<br>32,00          | 20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>22.00<br>22.00          | 12.30<br>12.40<br>12.50<br>12.60<br>12.70<br>12.80<br>12.90<br>13.00<br>13.10<br>13.20 | 18.20<br>18.30<br>18.50<br>18.70<br>18.80<br>19.00<br>19.10<br>19.30<br>19.40<br>19.60          | 12.60<br>12.70<br>12.90<br>13.00<br>13.10<br>13.20<br>13.30<br>13.40<br>13.50<br>13.60 | 7,90<br>7,90<br>8,00<br>8,10<br>8,10<br>8,20<br>8,20<br>8,30<br>8,40<br>8,40           | \$2,50<br>53,50<br>53,50<br>54,50<br>54,50<br>55,50<br>56,50<br>56,50                  | 35.50<br>36.00<br>36.00<br>36.50<br>37.50<br>37.50<br>37.50<br>38.00<br>38.50          | 21.50<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.50<br>22.50<br>22.50<br>22.50<br>22.50<br>23.00 |
| 121<br>122<br>123<br>124<br>125<br>126<br>127<br>128<br>129<br>130        | 63,50<br>64,00<br>64,50<br>65,00<br>65,50<br>66,00<br>66,50<br>67,00<br>67,50<br>68,00 | 43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.50<br>45.00<br>45.00<br>46.00<br>46.00          | 25.50<br>26.00<br>26.00<br>26.50<br>26.50<br>27.00<br>27.00<br>27.00<br>27.50          | 51.00<br>51.50<br>52.00<br>52.50<br>52.50<br>53.50<br>53.50<br>54.00<br>54.50<br>54.50 | 34.50<br>35.00<br>35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.50<br>36.50<br>37.00<br>37.00          | 21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.50 | 45.00<br>45.00<br>45.50<br>46.00<br>48.50<br>48.50<br>47.00<br>47.50<br>47.50<br>48.00 | 30,50<br>31,00<br>31,00<br>31,50<br>31,50<br>32,00<br>32,00<br>32,50<br>32,50<br>33,50<br>33,00 | 18.20<br>18,30<br>18,40<br>18.60<br>18.70<br>18.90<br>19.00<br>19.10<br>19.30<br>19.40 | 32.50<br>32.50<br>33.00<br>33.00<br>33.50<br>33.50<br>34.00<br>34.00<br>34.50<br>34.50 | 22.00<br>22.30<br>22.30<br>23.00<br>23.00<br>23.00<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00 | 13.30<br>13.40<br>13.50<br>13.60<br>13.70<br>13.80<br>13.90<br>14.00<br>14.10          | 19.70<br>19.90<br>20.00<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.50                   | 13,70<br>13,80<br>13,90<br>14,00<br>14,10<br>14,20<br>14,30<br>14,40<br>14,50<br>14,60 | 8.50<br>8.50<br>8.60<br>8.70<br>8.70<br>8.80<br>8.80<br>9.00<br>9.00                   | 57,00<br>57,50<br>58,00<br>58,50<br>59,50<br>59,50<br>60,00<br>60,50<br>61,00          | 38.50<br>39.00<br>39.00<br>39.50<br>40.00<br>40.50<br>41.00<br>41.50                   | 23.00<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00<br>24.00<br>24.00<br>24.50<br>24.50<br>24.50                   |
| 131<br>132<br>133<br>134<br>135<br>136<br>137<br>138<br>139<br>140        | 68.50<br>69.00<br>69.50<br>70.00<br>70.50<br>71.50<br>71.50<br>72.50<br>72.50<br>73.50 | 46.50<br>47.00<br>47.00<br>47.50<br>48.00<br>48.00<br>48.50<br>49.50<br>49.50          | 28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>29.00<br>29.00<br>29.00<br>29.50<br>29.50 | 55.00<br>55.50<br>56.00<br>56.50<br>57.00<br>57.50<br>57.50<br>58.00<br>58.50<br>58.00 | 37,50<br>37,50<br>38,00<br>38,50<br>38,50<br>39,00<br>39,50<br>39,50<br>40,06          | 222.50<br>222.50<br>23.00<br>23.00<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00<br>24.00        | 48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50<br>50.50<br>50.50<br>51.50<br>51.50                   | 33.00<br>33.00<br>33.50<br>33.50<br>34.00<br>34.50<br>34.50<br>35.00<br>35.00                   | 19,60<br>19,70<br>19,90<br>20,00<br>20,50<br>20,50<br>21,00<br>21,00<br>21,00          | 35.00<br>35.50<br>35.50<br>36.50<br>36.50<br>36.50<br>37.00<br>37.00<br>37.50          | 24,00<br>24,50<br>24,50<br>24,50<br>24,50<br>25,00<br>25,00<br>25,00<br>25,50<br>25,50          | 14.30<br>14.40<br>14.50<br>14.60<br>14.70<br>14.80<br>14.90<br>15.00<br>15.10<br>15.20 | 21,50<br>21,50<br>22,00<br>22,00<br>22,00<br>22,00<br>22,50<br>22,50<br>22,50<br>23,00          | 14,70<br>14,80<br>14,90<br>15,00<br>15,10<br>15,20<br>15,30<br>15,50<br>15,60<br>15,70 | 9.10<br>9.20<br>9.30<br>9.30<br>9.30<br>9.40<br>9.50<br>9.50<br>9.60<br>9.60           | 61,50<br>62,00<br>62,50<br>63,00<br>63,50<br>64,00<br>64,50<br>65,00<br>65,00<br>65,50 | 41.50<br>42.00<br>42.50<br>42.50<br>43.00<br>43.00<br>43.50<br>44.00<br>44.00<br>44.50 | 25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>26.00<br>26.00<br>26.00<br>26.50<br>26.50                   |
| 141<br>142<br>143<br>144<br>145<br>146<br>146<br>147<br>148<br>149<br>160 | 74.00<br>74.50<br>75.00<br>75.50<br>76.00<br>76.50<br>77.00<br>77.50<br>78.00<br>78.50 | 50,00<br>50,50<br>50,50<br>51,00<br>51,50<br>51,50<br>52,00<br>52,50<br>52,50<br>53,00 | 30.00<br>30.00<br>30.00<br>30.50<br>30.50<br>31.00<br>31.00<br>31.50<br>31.50          | 59.50<br>59.50<br>60.00<br>60.50<br>61.50<br>61.50<br>62.00<br>62.50<br>63.00          | 40,00<br>40,50<br>41,00<br>41,00<br>41,50<br>41,50<br>42,00<br>42,50<br>42,50<br>42,50 | 24.00<br>24.50<br>24.50<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>25.50<br>25.50 | 52,00<br>52,50<br>33,00<br>53,00<br>53,50<br>54,00<br>54,50<br>55,00<br>55,50          | 35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.00<br>36.50<br>37.00<br>37.00<br>37.50<br>37.50                   | 21.50<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.50<br>22.50 | 37.50<br>38.00<br>38.00<br>38.50<br>39.00<br>39.00<br>39.50<br>39.56<br>40.00          | 25,30<br>26,00<br>25,00<br>26,00<br>26,50<br>26,50<br>26,50<br>27,00<br>27,00<br>27,00          | 15.30<br>15.40<br>15.50<br>15.60<br>15.70<br>15.80<br>15.90<br>16.00<br>16.10<br>16.20 | 23,00<br>23,00<br>23,50<br>23,50<br>23,50<br>24,00<br>24,00<br>24,00<br>24,00<br>24,00<br>24,50 | 15.80<br>15.90<br>16.00<br>16.10<br>16.20<br>16.30<br>16.40<br>16.50<br>16.60<br>16.70 | 9.70<br>9.80<br>9.80<br>9.90<br>10.00<br>10.10<br>10.10<br>10.20<br>10.20              | 66,00<br>66,50<br>67,00<br>67,50<br>68,00<br>68,50<br>69,00<br>69,50<br>70,00<br>70,50 | 44.50<br>45.00<br>45.50<br>45.50<br>46.00<br>46.50<br>47.00<br>47.00<br>47.50          | 26.50<br>27.00<br>27.00<br>27.00<br>27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.80                   |
| 151<br>152<br>153<br>154<br>155<br>156<br>157<br>158<br>159<br>100        | 79,00<br>79,50<br>80,00<br>80,50<br>81,50<br>81,50<br>82,50<br>82,50<br>83,50          | 53.50<br>53.50<br>54.00<br>54.50<br>55.00<br>55.50<br>56.00<br>56.50<br>56.50          | \$2.00<br>\$2.00<br>\$2.00<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$3.00<br>\$3.00<br>\$3.50<br>\$3.50 | 63,50<br>64,00<br>64,00<br>64,50<br>65,00<br>65,50<br>66,50<br>66,50<br>67,00          | 43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.00<br>44.50<br>45.00<br>45.00<br>45.50          | 26,00<br>26,00<br>26,00<br>26,00<br>26,50<br>26,50<br>26,50<br>27,00<br>27,00<br>27,00 | 55,50<br>56,00<br>56,50<br>56,50<br>57,00<br>57,50<br>58,00<br>58,00<br>58,50<br>59,00 | 38.00<br>38.00<br>38.50<br>38.50<br>39.00<br>39.00<br>39.50<br>40.00<br>40.00                   | 22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.00<br>23.00<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00 | 40,00<br>40,50<br>40,50<br>41,00<br>41,50<br>41,50<br>42,00<br>42,50                   | 27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>20.00<br>29.00          | 16.40<br>16.50<br>16.60<br>16.70<br>16.80<br>16.90<br>17.00<br>17.10<br>17.20<br>17.30 | 24.50<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>25.50<br>26.00<br>26.00          | 16.80<br>16.90<br>17.00<br>17.10<br>17.20<br>17.30<br>17.40<br>17.50<br>17.60<br>17.70 | 10,30<br>10,40<br>10,40<br>10,50<br>10,60<br>10,60<br>10,70<br>10,70<br>10,80<br>10,90 | 71.00<br>71.00<br>71.50<br>72.00<br>72.50<br>73.00<br>73.50<br>74.00<br>74.50<br>75.00 | 48.00<br>48.50<br>48.50<br>49.50<br>49.50<br>49.50<br>50.00<br>50.50                   | 28,50<br>28,50<br>29,00<br>29,00<br>29,50<br>29,50<br>29,50<br>29,50<br>29,50<br>30,00                   |

| la letri   | TARI   | FFA I  | V.º 1  | TARI   | FFA N  | 1.º 2   | TARI   | FFA N  | 1.º 3   | TARI   | FFA N  | v.° 5  | TAR  | FFA I  | N.º 7  | TARI   | FFA N  | 1.º 9   |
|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| hilon  | Ordina   | ria differ   | enziale  | R  | idotta 20  |   | R  | idotta 30  | %   | R  | idotta 50  | 1%   | and the P  | idotta 70  | %  | Ordi   | inaria vic   | inale   |
| _ <del>0</del>   | 1ª classe  | 2ª classe  | 3º classe  | 1ª clause  | 2ª clause  | 3ª classe   | 1º classe  | 2ª classe  | 3 <sup>4</sup> classe   | 1ª classe  | 2º classe  | 3ª classe  | 1º classe  | 2ª classe  | 3ª classe  | 1ª classe  | 2ª classe  | 3º classe   |
| 161<br>162<br>163<br>164<br>165<br>166<br>167<br>168<br>169<br>170   | 84.00<br>84.50<br>85.00<br>85.50<br>86.00<br>86.50<br>87.00<br>87.50<br>88.00<br>88.50           | 57.00<br>57.00<br>57.50<br>58.00<br>58.00<br>58.50<br>59.50<br>59.50<br>60.00          | 34.00<br>34.00<br>34.00<br>34.50<br>34.50<br>35.00<br>35.00<br>35.50<br>35.50          | 67,50<br>68,00<br>68,50<br>68,50<br>69,00<br>89,50<br>70,00<br>70,50<br>71,00<br>71,00 | 45,50<br>46,00<br>46,50<br>46,50<br>47,00<br>47,00<br>47,50<br>47,50<br>48,00<br>48,00 | 27.50<br>27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>29.00          | 59,50<br>59,50<br>60,00<br>60,50<br>60,50<br>61,00<br>61,50<br>62,00<br>62,00<br>62,50 | 40.50<br>40.50<br>40.50<br>41.00<br>41.50<br>41.50<br>42.00<br>42.00<br>42.50          | 24,00<br>24,00<br>24,50<br>24,50<br>24,50<br>24,50<br>25,00<br>25,00<br>25,00<br>25,50          | 42,50<br>43,00<br>43,00<br>43,50<br>43,50<br>44,00<br>44,00<br>44,50<br>44,50<br>45,00 | 29.00<br>29.50<br>29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.00<br>30.50<br>30.50<br>30.50          | 17.40<br>17.50<br>17.60<br>17.70<br>17.80<br>17.90<br>18.00<br>18.10<br>18.20<br>18.30 | 26.00<br>26.50<br>26.50<br>26.50<br>27.00<br>27.00<br>27.00<br>27.50<br>27.50          | 17.80<br>17.90<br>18.10<br>18.20<br>18.30<br>18.40<br>18.50<br>18.60<br>18.70<br>18.80 | 10.90<br>11.00<br>11.00<br>11.10<br>11.20<br>11.20<br>11.30<br>11.30<br>11.40<br>11.60 | 75.50<br>76.00<br>76.50<br>76.50<br>77.00<br>77.50<br>78.00<br>78.50<br>79.00<br>79.50           | \$1.00<br>\$1.00<br>\$1.50<br>\$2.00<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$3.50<br>\$3.50 | 30.50<br>30.50<br>30.50<br>31.00<br>31.00<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>31.50 |
| 171<br>172<br>173<br>174<br>175<br>176<br>177<br>178<br>179<br>180   | 89.00<br>89.50<br>90.00<br>90.50<br>91.00<br>92.00<br>92.50<br>93.00<br>93.50<br>94.00           | 60,50<br>60,50<br>61,00<br>61,50<br>62,00<br>62,50<br>62,50<br>63,60<br>63,50          | 36.00<br>36.00<br>36.50<br>36.50<br>37.00<br>37.00<br>37.50<br>37.50<br>37.50          | 71.50<br>72.00<br>72.50<br>73.00<br>73.00<br>73.50<br>74.60<br>74.50<br>75.00<br>75.50 | 48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50<br>49.50<br>50.00<br>50.50<br>50.50<br>50.50<br>51.00 | 29.66<br>29.00<br>29.50<br>29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.00<br>30.00<br>30.50                   | 63.00<br>63.00<br>63.50<br>64.00<br>64.50<br>65.00<br>65.50<br>65.50<br>66.00          | 42.50<br>43.00<br>43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.50<br>44.50<br>45.00          | 25,50<br>25,50<br>26,50<br>26,00<br>26,00<br>26,50<br>26,50<br>26,50<br>26,50<br>26,50          | 45.00<br>45.50<br>46.00<br>46.00<br>46.50<br>47.00<br>47.00<br>47.50<br>47.50          | 31.00<br>31.00<br>31.00<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>32.00<br>32.00<br>32.00<br>32.50 | 18.40<br>18,50<br>18,60<br>18.70<br>18.80<br>18.90<br>19.00<br>19.10<br>19.20<br>19.30 | 27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>29.00<br>29.00 | 18.90<br>19.00<br>19.10<br>19.20<br>19.30<br>19.40<br>19.50<br>19.60<br>19.70<br>19.80 | 11.50<br>11.60<br>11.70<br>11.70<br>11.80<br>11.80<br>11.90<br>12.00<br>12.00<br>12.10 | 80,00<br>80,50<br>81,00<br>81,50<br>82,00<br>82,50<br>82,50<br>83,00<br>83,50<br>84,00           | 54,00<br>54,50<br>54,50<br>55,00<br>55,00<br>56,00<br>56,00<br>56,30<br>56,30<br>56,30 | 32.00<br>32.50<br>32.50<br>32.50<br>33.00<br>33.00<br>33.50<br>33.50<br>33.50 |
| 181<br>182<br>183<br>184<br>185<br>186<br>187<br>188<br>189<br>190   | 94.50<br>95.00<br>95.30<br>96.00<br>96.50<br>97.00<br>97.50<br>98.00<br>98.50<br>99.00           | 63.50<br>64.00<br>64.50<br>65.00<br>65.00<br>66.00<br>66.00<br>66.50<br>67.00          | 38.00<br>38.00<br>38.50<br>38.50<br>38.50<br>39.00<br>39.00<br>39.50<br>39.50<br>39.50 | 75,50<br>76,00<br>76,50<br>77,00<br>77,50<br>77,50<br>78,00<br>78,50<br>70,00<br>79,50 | 51.50<br>51.50<br>52.00<br>52.00<br>52.50<br>52.50<br>53.00<br>53.50<br>53.50          | 30,50<br>31,00<br>31,00<br>31,00<br>31,50<br>31,50<br>31,50<br>32,00<br>32,00<br>32,00          | 66.50<br>67.00<br>67.00<br>67.50<br>68.00<br>68.50<br>68.50<br>69.00<br>69.50<br>60.50 | 45.00<br>45.50<br>45.50<br>46.00<br>46.00<br>46.50<br>46.50<br>47.00<br>47.50          | 27.00<br>27.00<br>27.00<br>27.00<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.00          | 48.00<br>48.00<br>48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50<br>50.00<br>50.00          | 32.50<br>33.00<br>33.00<br>33.50<br>33.50<br>33.50<br>34.00<br>34.00                   | 19.40<br>19.50<br>19.60<br>19.70<br>19.80<br>19.90<br>20.00<br>20.50<br>20.50<br>20.50 | 29.00<br>29.50<br>29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.00<br>30.50<br>30.50                   | 19,90<br>20,00<br>20,50<br>20,50<br>20,50<br>20,50<br>21,00<br>21,00<br>21,00          | 12.10<br>12.20<br>12.30<br>12.30<br>12.40<br>12.40<br>12.50<br>12.50<br>12.60<br>12.70 | 84.50<br>85.60<br>85.50<br>86.00<br>86.50<br>87.00<br>87.50<br>88.00<br>88.00<br>88.50           | 57.00<br>57.50<br>57.50<br>58.00<br>58.50<br>58.50<br>58.50<br>59.00<br>59.50<br>60.00 | 34.00<br>34.00<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>35.00<br>35.00<br>35.00<br>35.50 |
| 191<br>192<br>193<br>194<br>195<br>196<br>197<br>198<br>199<br>200   | 99.50<br>100.00<br>101.00<br>101.00<br>102.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00<br>104.00  | 67.00<br>67.50<br>68.00<br>68.00<br>68.50<br>69.50<br>69.50<br>70.00<br>70.50          | 40.00<br>40.09<br>40.50<br>40.50<br>40.50<br>41.00<br>41.50<br>41.50<br>41.50<br>41.50 | 80.00<br>80.00<br>80.50<br>81.00<br>81.50<br>82.00<br>82.50<br>82.50<br>83.00<br>83.50 | 54,00<br>54,50<br>54,50<br>55,00<br>55,50<br>55,50<br>56,00<br>56,00<br>56,50          | 32.50<br>32.50<br>32.50<br>32.50<br>33.00<br>33.00<br>33.50<br>33.50<br>33.50                   | 70.00<br>70.50<br>71.00<br>71.00<br>71.50<br>72.00<br>72.00<br>72.50<br>73.00<br>73.50 | 47.50<br>48.00<br>48.00<br>48.00<br>48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50<br>49.50 | 28.00<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>29.00<br>29.00<br>29.00<br>29.00<br>29.50<br>29.50          | 50,50<br>50,50<br>51,00<br>51,00<br>51,50<br>51,50<br>52,00<br>52,50<br>52,50<br>52,50 | 34.50<br>34.50<br>34.50<br>35.00<br>35.00<br>35.50<br>35.50<br>35.50<br>36.60          | 20,50<br>20,50<br>21,00<br>21,00<br>21,00<br>21,00<br>21,50<br>21,50<br>21,50          | 30.50<br>31.00<br>31.00<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>32.00<br>32.00<br>32.00          | 21.00<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.00 | 12.80<br>12.80<br>12.90<br>12.90<br>13.00<br>13.10<br>13.10<br>13.20<br>13.20<br>13.30 | 89.00<br>80.50<br>90.00<br>90.50<br>91.00<br>91.50<br>92.00<br>92.50<br>93.60<br>93.50           | 60,00<br>60,50<br>60,50<br>61,00<br>61,50<br>61,50<br>62,00<br>62,50<br>62,50<br>63,00 | 35.50<br>28.00<br>25.00<br>36.00<br>36.50<br>37.00<br>37.00<br>37.00<br>37.50 |
| 201-202<br>203-204<br>205-206<br>207-208<br>209-210<br>211-212<br>213-214<br>215-216<br>217-218<br>219-220 | 105.00<br>106.06<br>107.00<br>108.00<br>108.00<br>109.00<br>110.00<br>111.00<br>112.00<br>113.00 | 71,00<br>71,50<br>72,00<br>72,50<br>73,00<br>73,50<br>74,00<br>74,50<br>75,50<br>76,00 | 42.00<br>42.50<br>42.50<br>43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.50<br>45.00          | 84.00<br>85.00<br>85.50<br>86.06<br>87.00<br>87.50<br>88.00<br>89.50<br>90.00          | 57,00<br>57,50<br>58,00<br>58,50<br>58,50<br>59,00<br>59,50<br>60,50<br>61,00          | 34.00<br>34.00<br>34.50<br>34.50<br>35.00<br>35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.00<br>36.00          | 74.00<br>74.50<br>75.00<br>75.50<br>76.00<br>77.00<br>77.50<br>78.00<br>78.50<br>79.00 | 50.00<br>50.50<br>51.00<br>51.50<br>51.50<br>52.00<br>52.50<br>53.00<br>53.50          | 29.50<br>30.00<br>30.00<br>30.50<br>30.50<br>31.00<br>31.50<br>31.50<br>31.50                   | 53.60<br>53.50<br>54.00<br>54.50<br>55.00<br>55.90<br>56.50<br>56.50<br>57.00          | 36.00<br>36.50<br>36.50<br>37.00<br>37.50<br>37.50<br>38.00<br>38.00<br>38.50<br>38.50 | 21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.50<br>22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.00<br>23.00 | 32,50<br>32,50<br>33,00<br>33,00<br>33,50<br>34,50<br>34,00<br>34,50<br>34,50          | 22,50<br>22,50<br>22,50<br>23,00<br>23,00<br>23,00<br>23,50<br>23,50<br>23,50<br>24,00 | 13.40<br>13.50<br>13.50<br>13.70<br>13.80<br>12.90<br>14.00<br>14.10<br>14.20<br>14.30 | 94.00<br>95.00<br>96.00<br>97.00<br>98.00<br>90.00<br>90.50<br>101.00<br>162.00<br>103.00        | 63.50<br>64.00<br>64.50<br>63.50<br>66.00<br>66.50<br>67.00<br>68.00<br>68.50<br>69.00 | 37,50<br>38,50<br>38,50<br>38,50<br>39,50<br>40,00<br>40,00<br>40,50<br>41,00 |
| 221-222<br>223-224<br>225-226<br>227-228<br>229-290<br>231-232<br>235-236<br>237-238<br>239-410            | 113.00<br>114.00<br>115.00<br>116.00<br>117.00<br>118.00<br>118.00<br>119.00<br>120.00<br>121.00 | 76,50<br>77,00<br>77,50<br>78,00<br>78,50<br>79,00<br>79,50<br>80,00<br>81,00<br>81,50 | 45.50<br>45.50<br>46.00<br>46.00<br>46.50<br>47.00<br>47.59<br>48.00<br>48.00          | 90,50<br>91,50<br>92,00<br>92,50<br>93,50<br>94,00<br>94,50<br>95,50<br>96,00<br>96,50 | 61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.50<br>63.50<br>63.50<br>64.00<br>64.50<br>65.00          | 36,50<br>37,00<br>37,00<br>37,50<br>37,50<br>38,00<br>38,00<br>38,50<br>38,50<br>38,50<br>38,50 | 79,50<br>80,00<br>81,00<br>81,50<br>82,00<br>82,50<br>83,50<br>83,50<br>84,00<br>85,00 | 54.00<br>54.50<br>54.50<br>55.00<br>65.50<br>56.50<br>56.50<br>57.00<br>57.50          | 32.00<br>32.00<br>32.50<br>32.50<br>32.50<br>33.00<br>35.00<br>35.50<br>33.50<br>34.00<br>34.00 | 57.00<br>57.50<br>58.00<br>58.50<br>59.00<br>39.50<br>52.50<br>60.50<br>61.00          | 39,00<br>39,00<br>39,50<br>40,00<br>40,50<br>40,50<br>41,00<br>41,00<br>41,50          | 23,50<br>23,50<br>23,50<br>24,00<br>24,00<br>24,00<br>24,50<br>24,50<br>24,50<br>24,50 | 35.00<br>35.00<br>35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.50<br>36.50<br>37.00<br>37.00          | 24.00<br>24.00<br>24.50<br>24.50<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50 | 14.40<br>14.50<br>14.60<br>14.70<br>14.80<br>14.90<br>15.00<br>15.10<br>15.20<br>15.30 | 104.00<br>105.00<br>106.00<br>106.00<br>107.00<br>108.00<br>109.00<br>110.00<br>111.00<br>112.00 | 69,50<br>70,50<br>71,00<br>71,50<br>72,00<br>73,00<br>73,00<br>74,00<br>74,50<br>75,00 | 41,50<br>41,50<br>42,00<br>42,50<br>42,50<br>43,00<br>43,50<br>44,00<br>44,00 |

| 83.0   | TARI   | FFA I  | V.º 1  | TARI   | FFA N  | 1.0 2  | TARI   | FFA I  | 1.° 3  | TARI   | FFA N  | 1.° 5  | TAR  | FFA I  | 1.º 7   | TARI  | FFA I  | V.º 9   |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|---|
| E  | Ordina   | ria differ   | enziale  | R  | idotta 20  | % 50   | R  | dotta 30   | %  | R  | idotta 50  | %  | A CONTRACTOR   | idotta 70  | % lettered  | Ordi  | inaria vi  | inale   |
| Chillor  | 1s classe  |  | 3º chase   | 1º classe  | 2º classo  | 3ª classe  | 1ª classe  | 2ª classe  | 3º classo  | 1ª classe  | 2º classe  | 3ª classe  | 1º classe  | 2ª classe  | 3* classe   | 14 classo   | 3º classe  | 3ª classo   |
| 241-242<br>243-244<br>245-246<br>247-248<br>249-250<br>251-252<br>253-254<br>255-256<br>257-258<br>257-258 | 122.00<br>122.00<br>123.00<br>124.00<br>125.00<br>125.00<br>127.00<br>127.00<br>128.00<br>129.00 | 82.00<br>82.50<br>83.00<br>83.50<br>84.00<br>84.50<br>85.00<br>86.50<br>87.00                    | 48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50<br>50.00<br>50.50<br>51.00<br>51.50                   | 97.50<br>98.00<br>98.30<br>99.50<br>100.00<br>101.00<br>102.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00     | 66.00<br>66.00<br>66.50<br>67.00<br>68.00<br>68.00<br>68.30<br>69.00<br>69.30<br>70.00 | \$9.00<br>39.50<br>39.50<br>40.00<br>40.50<br>40.50<br>41.00<br>41.50                  | 85.50<br>86.00<br>86.50<br>87.00<br>87.50<br>88.50<br>89.00<br>89.50<br>90.00<br>90.50           | 58.00<br>58.00<br>58.50<br>59.00<br>59.50<br>60.00<br>60.50<br>61.00<br>61.50          | 34.00<br>34.50<br>34.50<br>35.00<br>35.00<br>35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.00<br>36.50 | 61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.50<br>63.50<br>63.50<br>64.00<br>64.00<br>64.50<br>65.00 | 41.50<br>42.00<br>42.00<br>42.50<br>43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.00                    | 25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>25.50<br>26.00<br>26.00<br>26.00<br>26.50 | 37.50<br>37.50<br>38.00<br>38.00<br>38.00<br>38.50<br>38.50<br>39.00<br>39.00<br>39.50 | 25.50<br>26.00<br>26.00<br>26.00<br>26.50<br>26.50<br>26.50<br>27.00<br>27.00                    | 15.40<br>15.50<br>15.80<br>15.70<br>15.70<br>15.80<br>15.90<br>16.00<br>16.10<br>16.20          | 113.00<br>114.00<br>115.00<br>115.00<br>117.00<br>117.00<br>118.00<br>119.00<br>120.00<br>121.00  | 76,00<br>76,50<br>77,00<br>77,50<br>78,50<br>79,00<br>79,50<br>80,00<br>81,00<br>81,50           | 45.00<br>45.00<br>45.50<br>46.50<br>46.50<br>47.50<br>47.50<br>47.50<br>48.00 |
| 261-263<br>263-264<br>265-206<br>267-268<br>269-270<br>271-272<br>273-274<br>275-276<br>277-278<br>279-280 | 130.00<br>181.00<br>181.00<br>182.00<br>183.00<br>185.00<br>186.00<br>136.00<br>137.00           | 87,58<br>88,00<br>88,50<br>89,00<br>89,50<br>90,50<br>91,50<br>92,00<br>92,50                    | 51,50<br>52,50<br>52,50<br>53,50<br>53,50<br>53,50<br>54,50<br>54,50                   | 104.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00<br>109.00<br>109.00<br>110.00 | 70.00<br>70.50<br>71.00<br>71.50<br>72.00<br>72.50<br>73.00<br>73.50<br>73.50<br>74.00 | 42.00<br>42.00<br>42.50<br>42.50<br>43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.00          | 91.00<br>91.50<br>92.50<br>93.00<br>94.50<br>94.00<br>94.50<br>95.00<br>96.00<br>96.50           | 61.50<br>62.00<br>62.50<br>63.00<br>63.50<br>63.50<br>64.00<br>64.50<br>65.00          | 36,50<br>36,50<br>37,00<br>37,00<br>37,50<br>37,50<br>38,00<br>38,00<br>38,50<br>38,50 | 63.50<br>66.50<br>66.50<br>67.00<br>67.50<br>68.00<br>68.30<br>69.00<br>89.00          | 44.50<br>45.00<br>45.50<br>45.50<br>45.50<br>46.00<br>46.50<br>46.50<br>47.00                    | 26.50<br>26,50<br>27.00<br>27.00<br>27.00<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00 | \$9,50<br>40,00<br>40,00<br>40,50<br>40,50<br>41,00<br>41,50<br>41,50<br>42,00         | 27,00<br>27,50<br>27,50<br>27,50<br>28,00<br>28,00<br>28,00<br>28,50<br>28,50<br>28,50<br>28,50  | 16.30<br>16.40<br>16.50<br>16.60<br>16.70<br>16.80<br>16.90<br>17.00<br>17.10<br>17.20          | 122.00,<br>123.00<br>124.00<br>125.00<br>126.00<br>127.00<br>128.00<br>129.00<br>129.00<br>130.00 | 82.00<br>82.50<br>83.00<br>84.00<br>84.50<br>85.50<br>85.50<br>87.50                             | 48,50<br>49,00<br>49,00<br>49,50<br>50,50<br>50,50<br>51,50<br>51,50          |
| 281-282<br>283-284<br>285-286<br>287-288<br>289-290<br>291-392<br>293-294<br>295-296<br>297-298<br>299-300 | 138,00<br>139,00<br>140,00<br>141,00<br>141,00<br>142,00<br>143,00<br>145,00<br>145,00           | 93.00<br>93.50<br>94.00<br>94.50<br>95.00<br>95.50<br>96.00<br>97.00<br>97.50<br>98.00           | 55.00<br>55.50<br>55.50<br>56.50<br>56.50<br>56.50<br>57.00<br>57.50<br>57.50<br>58.00 | 111.00<br>111.00<br>112.00<br>113.00<br>113.00<br>114.00<br>115.00<br>115.00<br>116.00<br>117.00 | 74.50<br>75.00<br>75.50<br>76.00<br>76.50<br>77.00<br>77.50<br>77.50<br>78.00<br>78.50 | 44.50<br>45.00<br>45.00<br>45.50<br>45.50<br>46.00<br>46.00<br>46.50<br>46,50          | 97.00<br>97.50<br>98.00<br>98.50<br>99.00<br>100.00<br>101.00<br>101.00<br>102.00<br>102.00      | 65.50<br>66.00<br>66.50<br>67.00<br>67.00<br>68.00<br>68.00<br>68.50<br>68.50<br>69.00 | 39.00<br>39.00<br>39.00<br>39.50<br>39.50<br>40.00<br>40.50<br>40.50<br>41.00          | 89.50<br>70.00<br>70.50<br>71.00<br>71.00<br>71.50<br>72.00<br>72.50<br>73.00<br>73.50 | 47.00<br>47.50<br>48.00<br>48.00<br>48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.50<br>49.50                    | 28.00<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>29.00<br>29.00<br>29.00<br>29.50<br>29.50<br>29.50 | 42.00<br>42.50<br>43.50<br>43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.00<br>44.50          | 29.00<br>29.00<br>29.00<br>20.50<br>29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.00<br>30.00<br>30.50           | 17,30<br>17,40<br>17,50<br>17,80<br>17,70<br>17,80<br>17,90<br>18,00<br>18,10<br>18,20          | 131,00<br>132,00<br>133,00<br>134,00<br>135,00<br>136,00<br>137,00<br>138,00<br>139,00<br>140,00  | 88.00<br>89.50<br>90.00<br>90.50<br>91.00<br>92.50<br>92.50<br>93.06<br>93.50                    | 52.00<br>52.50<br>53.00<br>53.00<br>54.00<br>54.00<br>54.50<br>55.50          |
| 301-302<br>303-304<br>305-306<br>307-308<br>309-310<br>311-312<br>313-314<br>315-316<br>317-318<br>319-320 | 146.00<br>147.00<br>148.00<br>149.00<br>150.00<br>150.00<br>151.00<br>152.00<br>153.00<br>154.00 | 98.50<br>99.00<br>99.50<br>100.00<br>101.00<br>101.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00    | 58.00<br>58,50<br>59.00<br>59.00<br>59.50<br>60.00<br>60.50<br>61.00<br>61.00          | 117.00<br>118.00<br>119.00<br>119.00<br>120.00<br>121.00<br>121.00<br>122.00<br>123.00<br>123.00 | 79,00<br>79,50<br>80,00<br>80,50<br>81,50<br>81,50<br>81,50<br>82,00<br>82,50<br>83,00 | 47.00<br>47.00<br>47.50<br>47.50<br>48.50<br>48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50 | 103.00<br>104.00<br>104.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00<br>106.00<br>107.00<br>108.00<br>108.00 | 69.50<br>70.00<br>70.50<br>70.50<br>71.00<br>71.50<br>72.00<br>72.00<br>72.50<br>73.00 | 41.00<br>41.50<br>41.50<br>41.50<br>42.00<br>42.00<br>42.50<br>42.50<br>43.00<br>43.00 | 73.50<br>74.00<br>74.50<br>75.00<br>75.50<br>76.00<br>76.00<br>76.50<br>77.00<br>27.50 | 50,00<br>50,50<br>50,50<br>51,00<br>51,50<br>51,50<br>52,00<br>52,00<br>52,50                    | 30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,50<br>30,50<br>30,50<br>21,00<br>31,00<br>31,00          | 44,50<br>45,00<br>45,00<br>45,50<br>,45,50<br>46,00<br>46,50<br>46,50<br>47,00         | \$0.50<br>\$0.50<br>\$1.00<br>\$1.00<br>\$1.50<br>\$1.50<br>\$1.50<br>\$2.00<br>\$2.00           | 18.30<br>18.40<br>18.50<br>18.60<br>18.70<br>18.80<br>18.90<br>19.00<br>19.10<br>19.20          | 140.00<br>141.00<br>142.00<br>143.00<br>144.00<br>145.00<br>146.00<br>147.00<br>148.00<br>149.00  | 94.50<br>95.00<br>96.50<br>96.00<br>97.00<br>97.50<br>98.00<br>98.50<br>99.00<br>100.00          | 55.50<br>56.00<br>56.50<br>56.50<br>57.00<br>57.50<br>58.00<br>58.30<br>58.30 |
| 321 322<br>323 324<br>325 326<br>327 328<br>329 330<br>331 332<br>333 334<br>335 336<br>337 338<br>339 340 | 154,00<br>155,00<br>156,00<br>157,00<br>158,00<br>159,00<br>160,00<br>161,00<br>162,00           | 104,00<br>105,00<br>105,00<br>106,00<br>106,00<br>107,00<br>108,00<br>108,00<br>109,00<br>109,00 | 61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.50<br>63.00<br>63.50<br>63.50<br>64.00<br>64.50          | 124,00<br>125,00<br>125,00<br>126,00<br>127,00<br>127,00<br>128,00<br>128,00<br>129,00<br>130,00 | 83.50<br>84.00<br>84.50<br>85.00<br>85.50<br>86.50<br>86.50<br>87.00<br>87.50          | 49,50<br>50,00<br>50,00<br>50,50<br>50,50<br>51,00<br>51,00<br>51,50<br>51,50<br>52,00 | 109.00<br>109.00<br>110.00<br>110.00<br>111.00<br>112.00<br>112.00<br>113.00<br>113.00<br>114.00 | 73.50<br>74.00<br>74.00<br>74.50<br>75.50<br>75.50<br>76.00<br>76.50<br>77.00          | 43,50<br>43,50<br>43,50<br>44,00<br>14,00<br>14,50<br>45,00<br>45,00<br>45,50          | 78.00<br>78.00<br>78.50<br>79.00<br>79.50<br>30.00<br>80.50<br>80.50<br>81.00<br>81.50 | \$2.50<br>\$3.90<br>\$3.50<br>\$3.50<br>\$4.00<br>\$4.00<br>\$4.50<br>\$4.50<br>\$5.00<br>\$3.00 | 31,50<br>31,50<br>31,50<br>32,00<br>32,00<br>32,00<br>32,50<br>32,50<br>32,50<br>33,00 | 47.00<br>47.50<br>47.50<br>48.00<br>48.00<br>48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50          | \$2.00<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$3.00<br>\$3.00<br>\$3.50<br>\$3.50<br>\$3.50<br>\$3.50 | 19.30<br>19.40<br>19.50<br>19.60<br>19.70<br>19.80<br>19.90<br>20.00<br>20.50<br>20.50          | 150,00<br>151,00<br>152,00<br>153,00<br>153,00<br>154,00<br>155,00<br>156,00<br>157,00<br>158,00  | 101.00<br>101.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00<br>105.00<br>106.00<br>106.00           | 59,50<br>59,50<br>60,50<br>60,50<br>61,50<br>61,50<br>62,50<br>92,00<br>62,50 |
| 341-348<br>343-344<br>345-346<br>347-348<br>349-350<br>351-352<br>353-354<br>355-358<br>357-318<br>359-360 | 163.00<br>164.00<br>164.00<br>165.00<br>166.00<br>168.00<br>168.00<br>168.00<br>169.00<br>170.00 | 110,00<br>110,00<br>111,00<br>111,00<br>112,00<br>113,00<br>113,00<br>114,00<br>114,00<br>115,00 | 64.50<br>65.00<br>65.50<br>65.50<br>66.50<br>66.50<br>67.00<br>67.50                   | 130,00<br>331,00<br>132,00<br>132,00<br>133,00<br>134,00<br>135,00<br>136,00<br>136,00           | 88.00<br>88.50<br>89.00<br>89.50<br>90.00<br>90.50<br>91.60<br>91.50<br>92.00          | 52.00<br>52.50<br>52.50<br>53.00<br>53.00<br>53.50<br>53.50<br>54.00<br>54.00<br>54.50 | 114,00<br>115,00<br>116,00<br>116,00<br>117,00<br>117,00<br>118,00<br>118,00<br>119,00<br>120,00 | 77,00<br>77,50<br>78,00<br>78,50<br>79,00<br>79,00<br>79,50<br>80,00<br>80,50<br>80,50 | 45,50<br>46,00<br>46,00<br>46,50<br>46,50<br>47,00<br>47,00<br>47,50<br>47,50          | 82.00<br>82.50<br>83.00<br>83.00<br>83.50<br>84.00<br>84.50<br>85.00<br>85.00          | \$5,50<br>56,00<br>56,00<br>56,50<br>56,50<br>57,00<br>57,00<br>57,50<br>57,50<br>58,00          | 33.00<br>33.50<br>33.50<br>33.50<br>34.00<br>34.00<br>34.00<br>34.50<br>34.50          | 49.50<br>50.00<br>50.00<br>50.50<br>50.50<br>51.00<br>51.50<br>51.50<br>52.00          | 34.00<br>34.00<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>35.00<br>35.00<br>35.00<br>35.50                    | 20.50<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.50 | 159,00<br>160,00<br>161,00<br>162,00<br>163,00<br>163,00<br>164,00<br>165,00<br>166,00<br>167,00  | 107,00<br>108,00<br>108,00<br>109,00<br>109,00<br>110,00<br>111,00<br>111,00<br>112,00<br>112,00 | 63.00<br>63.00<br>63.50<br>64.50<br>64.50<br>65.00<br>65.50<br>65.50<br>66.00 |

| netri N  | TARI   | FFA N  | 1.º 1  | TARII  | FFA N  | 1.º 2  | TARI   | FFA N   | 1.º 3  | TARI   | FFA N  | 1.° 5  | TARI   | FFA N  | v.º Z   | TARI   | FFA N  | 1.º 9   |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|
| llon   | Ordina   | ria differ   | enziale  | Ri   | dotta 20   | %  | Ri   | dotta 30  | William .  | R  | idotta 50  | %  | R  | dotta 70   | 1%  | Ordi   | naria vic  | inale   |
| 5  | 1º classe  | 2º classe  | 3ª classe  | 1º classe  | 2º classe  | 3* classe  | 1ª classe  | 2ª classe   | 3ª classe  | 1ª classe  | 2ª olasse  | 3ª classe  | 1ª classe  | 2ª classe  | 3º classe   | 1ª classe  | 2º classe  | 3ª classe   |
| 361-362<br>363-364<br>365-365<br>367-368<br>369-370<br>371-372<br>373-374<br>375-376<br>377-378<br>379-380 | 171.00<br>172.00<br>173.00<br>173.00<br>174.00<br>175.00<br>176.00<br>177.00<br>178.00<br>178.00 | 115.00<br>116.00<br>116.00<br>117.00<br>117.00<br>118.00<br>119.00<br>120.00<br>120.00           | 68.00<br>68.50<br>69.00<br>69.00<br>69.00<br>70.00<br>70.00<br>70.50<br>71.00          | 187,00<br>138,00<br>139,00<br>140,00<br>140,00<br>141,00<br>142,00<br>142,00<br>143,00           | 92.50<br>92.50<br>93.00<br>93.50<br>94.00<br>95.00<br>95.50<br>96.00<br>96.50                    | 55.00<br>55.50<br>55.50<br>56.50<br>56.00<br>56.50<br>56.50<br>56.50<br>57.00          | 120.00<br>121.00<br>121.00<br>122.00<br>123.00<br>123.00<br>124.00<br>124.00<br>125.00<br>125.00 | 81.00<br>81.50<br>82.00<br>82.50<br>82.50<br>83.50<br>84.00<br>84.00<br>84.50     | 48.00<br>48.50<br>48.50<br>48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.50<br>49.50<br>50.00          | 86,00<br>86,50<br>87,00<br>87,50<br>87,50<br>88,50<br>88,50<br>89,00<br>89,50<br>90,00 | 58,50<br>58,50<br>59,00<br>59,00<br>59,50<br>59,50<br>60,00<br>60,00<br>60,50          | 34.50<br>35.00<br>35.00<br>35.50<br>35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.00<br>36,00          | 52.00<br>52.50<br>52.50<br>53.00<br>53.50<br>53.50<br>53.50<br>54.00<br>54.00                    | 35.50<br>35.50<br>36.00<br>36.00<br>36.00<br>36.50<br>36.50<br>36.50<br>37.00<br>37.00 | 21.50<br>21.50<br>21.50<br>21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.00 | 168.00<br>169.00<br>170.00<br>171.00<br>172.00<br>173.00<br>174.00<br>175.00<br>175.00<br>176.00 | 113.00<br>114.00<br>114.00<br>115.00<br>116.00<br>116.00<br>117.00<br>117.00<br>118.00<br>119.00 | 68.50<br>67.00-<br>67.00-<br>67.50-<br>68.00<br>68.50<br>68.50<br>69.00<br>69.50<br>69.50 |
| 381-382<br>383-384<br>385-386<br>387-388<br>389-390<br>391-392<br>393-394<br>395-396<br>397-398<br>399-400 | 179.90<br>180.00<br>181.00<br>182.00<br>182.00<br>183.00<br>184.00<br>185.00<br>186.00<br>187.00 | 121.00<br>121.00<br>122.00<br>122.00<br>123.00<br>124.00<br>124.00<br>125.00<br>125.00<br>126.00 | 71,00<br>71,50<br>72,00<br>72,00<br>72,50<br>73,00<br>73,00<br>73,50<br>74,00<br>74,00 | 144.00<br>144.00<br>145.00<br>146.00<br>146.00<br>147.00<br>148.00<br>148.00<br>149.00<br>150.00 | 96.50<br>97.00<br>97.50<br>98.00<br>98.50<br>99.00<br>99.50<br>100.00<br>101.00                  | 57,50<br>57,50<br>58,00<br>58,00<br>58,50<br>58,50<br>59,00<br>59,00<br>59,50<br>59,50 | 126.00<br>127.00<br>127.00<br>128.00<br>128.00<br>129.00<br>129.00<br>130.00<br>131.00<br>131.00 | 85.00<br>85.50<br>86.00<br>86.00<br>87.00<br>87.50<br>87.50<br>88.00<br>88.50     | 50.00<br>50.50<br>50.50<br>50.50<br>51.00<br>51.00<br>51.50<br>52.00<br>52.00          | 90.00<br>90.50<br>91.00<br>91.50<br>92.00<br>92.50<br>92.50<br>93.00<br>93.50<br>94.00 | 61.00<br>61.50<br>61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.50<br>63.00<br>63.00<br>63.50          | 36,00<br>36,50<br>36,50<br>36,50<br>37,00<br>37,00<br>37,00<br>37,50<br>37,50<br>37,50 | 54.50<br>54.50<br>55.00<br>55.50<br>55.50<br>56.00<br>56.00<br>56.50<br>56.50                    | 37.00<br>37.50<br>37.50<br>37.50<br>38.00<br>38.00<br>38.00<br>38.50<br>38.50<br>38.50 | 22.50<br>22.50<br>22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.00<br>23.00<br>23.00<br>23.00<br>23.50          | 177.00<br>178.00<br>179.00<br>180.00<br>181.00<br>182.00<br>183.00<br>184.00<br>185.00<br>185.00 | 119.00<br>120.00<br>120.00<br>121.00<br>122.00<br>122.00<br>123.00<br>124.00<br>124.00<br>125.00 | 70.00<br>-70.50<br>71.00<br>71.00<br>71.50<br>72.00<br>72.00<br>72.50<br>73.00<br>73.50   |
| 401-402<br>403-404<br>403-408<br>407-408<br>409-410<br>411-412<br>413-414<br>415-416<br>417-418<br>419-420 | 187.00<br>188.00<br>189.00<br>189.00<br>190.00<br>190.00<br>191.00<br>192.00<br>193.00           | 126.00<br>127.00<br>127.00<br>128.00<br>128.00<br>128.00<br>129.00<br>129.00<br>130.00           | 74.50<br>74.50<br>75.00<br>75.00<br>75.50<br>76.00<br>76.00<br>76.50<br>76.50<br>76.50 | 150.00<br>151.00<br>151.00<br>152.00<br>152.00<br>153.00<br>153.00<br>154.00<br>154.00<br>155.00 | 101.00<br>102.00<br>102.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00<br>104.00<br>104.00 | 60,00<br>60,30<br>60,50<br>60,50<br>61,00<br>61,00<br>61,50<br>61,50<br>62,00          | 132.00<br>132.00<br>133.00<br>133.00<br>134.00<br>134.00<br>135.00<br>136.00                     | 89,00<br>89,50<br>89,50<br>90,00<br>90,50<br>90,50<br>91,50<br>91,50              | 52.50<br>52.50<br>53.50<br>53.00<br>53.00<br>53.50<br>53.50<br>53.50<br>53.50<br>54.00 | 94.00<br>94.50<br>95.00<br>95.00<br>95.50<br>96.00<br>96.50<br>97.00<br>97.00          | 63.50<br>64.00<br>64.00<br>64.50<br>64.50<br>65.00<br>65.00<br>65.50<br>65.50          | 38.00<br>38.00<br>38.00<br>38.00<br>38.50<br>38.50<br>38.50<br>38.50<br>39.00<br>39.00 | \$7.00<br>\$7.00<br>\$7.50<br>\$7.50<br>\$7.50<br>\$8.00<br>\$8.00<br>\$8.50<br>\$8.50<br>\$8.50 | 39,00<br>39,00<br>39,00<br>39,00<br>39,50<br>39,50<br>40,00<br>40,00<br>40,00          | 23.50<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00<br>24.00<br>24.00<br>24.00<br>24.00          |  | mannin   | Hilliam   |
| 421-422<br>423-424<br>425-436<br>427-428<br>429-430<br>431-432<br>433-434<br>435-436<br>437-438<br>439-440 | 194.00<br>194.00<br>195.00<br>196.00<br>196.00<br>197.00<br>198.00<br>198.00<br>199.00<br>200.00 | 131.00<br>131.00<br>131.00<br>132.00<br>132.00<br>133.00<br>134.00<br>134.00<br>135.00           | 77.00<br>77.00<br>77.50<br>77.50<br>78.00<br>78.00<br>78.50<br>78.50<br>79.50<br>79.50 | 155.00<br>156.00<br>156.00<br>157.00<br>157.00<br>158.00<br>158.00<br>159.00<br>160.00           | 105.00<br>105.00<br>106.00<br>106.00<br>106.00<br>107.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00           | 62.00<br>62.00<br>62.50<br>62.50<br>63.00<br>63.00<br>63.00<br>63.50<br>64.00          | 138.00<br>137.00<br>137.00<br>138.00<br>138.00<br>139.00<br>139.00<br>140.00<br>140.00           | 92.00<br>92.00<br>92.50<br>93.00<br>93.00<br>94.00<br>94.00<br>94.50              | 54,00<br>54,50<br>54,50<br>55,00<br>55,00<br>55,00<br>55,50<br>55,50<br>55,50          | 97.50<br>98.00<br>98.00<br>98.50<br>99.00<br>99.50<br>100.00<br>101.00                 | 66.00<br>66.00<br>66.50<br>67.00<br>67.00<br>67.50<br>67.50<br>67.50<br>68.00          | 39,00<br>39,50<br>39,50<br>39,50<br>39,50<br>40,00<br>40,00<br>40,00<br>40,00<br>40,50 | 59.00<br>59.50<br>59.50<br>59.50<br>60.00<br>60.00<br>60.50<br>60.50                             | 40.00<br>40.50<br>40.50<br>40.50<br>40.50<br>41.00<br>41.00<br>41.00<br>41.00<br>41.50 | 24.00<br>24.00<br>24.50<br>24.50<br>24.50<br>24.50<br>24.50<br>24.50<br>25.00<br>25.00          | MENTER   | HIMMIN   | HIHHHH  |
| 441-442<br>443-444<br>445-446<br>447-448<br>449-450<br>451-453<br>453-454<br>455-456<br>457-458<br>459-460 | 200,00<br>201,00<br>202,00<br>202,00<br>203,00<br>204,00<br>204,00<br>265,00<br>206,00<br>206,00 | 135,00<br>135,00<br>136,00<br>136,00<br>137,00<br>137,00<br>138,00<br>138,00<br>139,00<br>139,00 | 79.50<br>80.00<br>80.00<br>80.50<br>80.50<br>81.00<br>81.00<br>81.50<br>81.50<br>82.00 | 161.00<br>161.00<br>162.00<br>162.00<br>163.00<br>163.00<br>164.00<br>164.00<br>165.00           | 108.00<br>109.00<br>109.00<br>109.00<br>110.00<br>110.00<br>111.00<br>111.00<br>111.00<br>112.00 | 64,00<br>64,50<br>64,50<br>64,50<br>65,00<br>65,50<br>65,50<br>65,50<br>66,00          | 141.00<br>141.00<br>142.00<br>142.00<br>143.00<br>143.00<br>144.00<br>144.00<br>144.00<br>145.00 | 95.00<br>95.50<br>95.50<br>96.00<br>96.00<br>96.50<br>97.00<br>97.50<br>98.00     | 56.00<br>56.00<br>56.00<br>56.50<br>56.50<br>57.00<br>57.00<br>57.50<br>57.50          | 101.00<br>101.00<br>102.00<br>102.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00 | 68.00<br>68.50<br>68.50<br>69.00<br>69.00<br>69.50<br>69.50<br>70.00<br>70.00          | 40.50<br>40.50<br>40.50<br>41.00<br>41.00<br>41.00<br>41.50<br>41.50<br>41.50          | 61.00<br>61.00<br>61.50<br>61.50<br>61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.50<br>62.50                    | 41.50<br>41.50<br>42.00<br>42.00<br>42.00<br>42.00<br>42.50<br>42.50<br>42.50<br>42.50 | 25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>25.50<br>26.50<br>26.50          | пишши  | HILLIAM  | нинин   |
| 461-462<br>463-464<br>465-466<br>467-468<br>469-470<br>471-472<br>473-474<br>475-476<br>477-480            | 207,00<br>208,00<br>208,00<br>209,00<br>210,00<br>210,06<br>211,00<br>212,00<br>212,00<br>213,00 | 189,00<br>140,00<br>140,00<br>141,00<br>141,00<br>142,00<br>142,00<br>143,60<br>143,00           | 82.00<br>82.50<br>82.50<br>83.00<br>83.00<br>83.50<br>84.00<br>84.50                   | 108.00<br>166.00<br>167.00<br>167.00<br>168.00<br>168.00<br>169.00<br>170.00<br>170.00           | 112.00<br>112.00<br>113.00<br>113.00<br>113.00<br>114.00<br>114.00<br>115.00                     | 86,00<br>66,50<br>68,56<br>67,00<br>87,00<br>87,50<br>67,50<br>68,00<br>88,00          | 145,00<br>146,00<br>146,00<br>147,00<br>147,00<br>148,00<br>148,00<br>149,00<br>149,00<br>150,00 | 98.00<br>98.50<br>98.50<br>99.00<br>99.50<br>100.00<br>101.00<br>101.00<br>101.00 | 57.50<br>58.00<br>58.00<br>58.00<br>58.50<br>58.50<br>59.00<br>59.00<br>59.00<br>59.50 | 104.00<br>105.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00<br>106.00<br>106.00<br>107.00<br>107.00 | 70.50<br>70.50<br>71.00<br>71.00<br>71.50<br>71.50<br>71.50<br>72.00<br>72.00<br>72.50 | 41.50<br>42.00<br>42.00<br>42.00<br>42.00<br>42.50<br>42.50<br>42.50<br>42.50<br>43.00 | 63,00<br>63,00<br>63,00<br>63,50<br>63,50<br>64,00<br>64,00<br>64,50<br>64,50                    | 43.00<br>43.00<br>43.00<br>43.50<br>43.50<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.00          | 25.58<br>28.00<br>28.00<br>26.00<br>26.00<br>26.00<br>25.00<br>25.00<br>26.50<br>26.50<br>26.50 | THE PERSON NAMED IN  | Tunnun.  | HIRITI  |

| E  | TAR  | FFA I  | v.º 1   | TARI   | FFA N  | 1.º 2   | TAR  | FFA I  | V.º 3  | TARI   | FFA N  | v.º 5  | TARI   | FFA I  | v.º 7   | ANTRI  |            |   |
|--|--|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|------------|---|
| B 101  |  | ria differ   |   | R  | idotta 20  |   | P  | idotta 30  | 1%   | DOWN R   | dotta 50   | %  | R  | idotta 70  |   |  |            |   |
| Chille   |  | 2s classe  |   | 1º classe  | 2º classo  | 3ª classe   | 7ª classe  | 2* classe  | 3ª classe  | 1º classe  | 2ª classe  | 3ª classe  | 1ª classe  | 24 olasse  | 3ª classe   | WEST TO  |            | 0 |
| 481-482<br>483-484<br>485-486<br>487-485<br>489-490<br>491-492<br>493-496<br>497-498<br>499-500                                | 214.00<br>214.00<br>215.00<br>216.00<br>216.00<br>217.00<br>217.00<br>218.00<br>219.00           | 144.00<br>144.00<br>145.00<br>145.00<br>146.00<br>147.00<br>147.00<br>147.00<br>148.00 | 84,50<br>85,00<br>85,00<br>85,50<br>85,50<br>86,00<br>86,00<br>86,50<br>86,50<br>87,00  | 171.00<br>172.00<br>173.00<br>173.00<br>173.00<br>174.00<br>174.00<br>175.00<br>175.00<br>176.00 | 115.00<br>116.00<br>116.00<br>117.00<br>117.00<br>117.00<br>118.00<br>118.00<br>118.00<br>119.00 | 88.00<br>68.50<br>68.50<br>69.00<br>69.00<br>69.50<br>69.50<br>70.00<br>70.00                   | 150.00<br>150.00<br>151.00<br>151.00<br>152.00<br>152.00<br>153.00<br>153.00<br>154.00           | 101.00<br>102.00<br>102.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00<br>104.00<br>104.00           | 59,50<br>59,50<br>60,00<br>60,00<br>60,50<br>60,50<br>60,50<br>61,00<br>61,00          | 108.00<br>108.00<br>108.00<br>109.00<br>109.00<br>110.00<br>110.00<br>110.00<br>111.00           | 72.50<br>73.00<br>73.00<br>73.50<br>73.50<br>73.50<br>74.00<br>74.00<br>74.50<br>74.50 | 43.00<br>43.50<br>43.50<br>43.50<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.00<br>44.00<br>44.00 | 65.00<br>65.00<br>65.50<br>65.50<br>65.50<br>66.00<br>66.00<br>66.00<br>66.50          | 44.50<br>44.50<br>44.50<br>44.50<br>45.00<br>45.00<br>45.00<br>45.50<br>45.50          | 26,50<br>26,50<br>26,50<br>26,50<br>27,00<br>27,00<br>27,00<br>27,00<br>27,00<br>27,00<br>27,00 |  |            |   |
| 501-502<br>503-504<br>505-506<br>507-508<br>509-510<br>511-512<br>513-514<br>515-516<br>517-518                                | 920,00<br>221,00<br>231,00<br>231,00<br>223,00<br>223,00<br>224,00<br>225,00<br>225,00<br>225,00 | 148.00<br>149.00<br>149.00<br>150.00<br>151.00<br>151.00<br>151.00<br>152.00<br>152.00 | 87,50<br>87,50<br>88,00<br>88,00<br>88,50<br>88,50<br>89,00<br>89,50<br>89,50           | 176,00<br>177,00<br>177,00<br>178,00<br>178,00<br>179,00<br>180,00<br>180,00<br>181,00           | 119.00<br>119.00<br>120.00<br>120.00<br>120.00<br>121.00<br>121.00<br>121.00<br>122.00           | 70,50<br>70,50<br>70,50<br>71,00<br>71,00<br>71,50<br>71,50<br>72,00<br>72,00<br>72,00          | 155,00<br>155,00<br>156,00<br>156,00<br>156,00<br>157,00<br>157,00<br>158,00<br>158,00<br>158,00 | 105.00<br>105.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00<br>106.00<br>106.00<br>107.00<br>107.00           | 61.50<br>61.50<br>61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.00<br>62.50<br>62.50<br>62.50<br>63.00 | 111,00<br>111,00<br>112,00<br>112,00<br>112,00<br>113,00<br>113,00<br>114,00<br>114,00           | 75,00<br>75,50<br>75,50<br>75,50<br>75,50<br>76,00<br>76,00<br>76,50<br>76,50<br>77,00 | 44,50<br>44,50<br>44,50<br>45,00<br>45,00<br>45,00<br>45,00<br>45,50<br>45,50          | 67.00<br>67.00<br>67.00<br>67.50<br>67.50<br>68.00<br>68.00<br>68.00<br>68.50<br>68.50 | 45,50<br>45,50<br>46,00<br>46,00<br>46,00<br>46,50<br>46,50<br>46,50<br>46,50          | 27.50<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.00          |  |            |   |
| 521 522<br>523 524<br>525 526<br>527 528<br>529 530<br>531 532<br>533 534<br>535 536<br>537 538<br>539 540                     | 227.00<br>227.00<br>228.00<br>229.00<br>230.00<br>231.00<br>231.00<br>232.00<br>233.00           | 153.00<br>153.00<br>154.00<br>154.00<br>154.00<br>155.00<br>156.00<br>156.00<br>157.00 | 90,00<br>90,00<br>90,50<br>90,50<br>91,00<br>91,50<br>91,50<br>92,00<br>92,00           | 182.00<br>182.00<br>183.00<br>183.00<br>184.00<br>185.00<br>185.00<br>185.00<br>185.00<br>186.00 | 123.00<br>123.00<br>123.00<br>124.00<br>124.00<br>125.00<br>125.00<br>125.00<br>125.00           | 72.50<br>72.50<br>73.00<br>73.00<br>73.50<br>73.50<br>74.00<br>74.00<br>74.50                   | 159.00<br>160.00<br>160.00<br>161.00<br>161.00<br>162.00<br>162.00<br>163.00<br>163.00           | 108.00<br>108.00<br>108.00<br>109.00<br>109.00<br>109.00<br>110.00<br>110.00<br>110.00           | 63,00<br>63,50<br>63,50<br>63,50<br>64,00<br>64,00<br>64,00<br>64,50<br>64,50          | 114.00<br>114.00<br>115.00<br>115.00<br>115.00<br>116.00<br>116.00<br>116.00<br>117.00<br>117.00 | 77,00<br>77,50<br>77,50<br>77,50<br>78,00<br>78,00<br>78,50<br>78,50<br>79,00<br>70,00 | 45,50<br>46,00<br>46,00<br>46,00<br>46,50<br>46,50<br>46,50<br>46,50<br>47,00          | 69.00<br>69.00<br>69.00<br>69.50<br>69.50<br>70.00<br>70.00<br>70.00<br>70.50<br>70.50 | 47.00<br>47.00<br>47.50<br>47.50<br>47.50<br>47.50<br>47.50<br>48.00<br>48.00<br>48.00 | 28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>28.50<br>29.00          |  |            |   |
| 541 - 542<br>543 - 544<br>545 - 546<br>547 - 548<br>549 - 550<br>551 - 552<br>553 - 554<br>555 - 556<br>£57 - 558<br>569 - 580 | 233.00<br>234.00<br>235.00<br>235.00<br>236.00<br>237.00<br>237.00<br>238.00<br>239.00<br>239.00 | 157,00<br>158,00<br>158,00<br>158,00<br>159,00<br>160,00<br>160,00<br>161,00<br>161,00 | 92,50<br>92,50<br>93,00<br>93,00<br>93,50<br>93,50<br>94,00<br>94,00<br>94,50<br>94,50  | 187.00<br>187.00<br>188.00<br>188.00<br>199.00<br>190.00<br>191.00<br>191.00<br>192.00           | 128.00<br>127.00<br>127.00<br>127.00<br>127.00<br>128.00<br>128.00<br>129.00<br>129.00           | 74.50<br>74.50<br>75.00<br>75.00<br>75.50<br>75.50<br>75.50<br>76.00<br>76.00<br>76.50          | 164.00<br>164.00<br>165.00<br>165.00<br>166.00<br>166.00<br>167.00<br>167.00<br>167.00<br>168.00 | 111.00<br>111.00<br>112.00<br>112.00<br>112.00<br>113.00<br>113.00<br>113.00<br>114.00           | 65.00<br>65.00<br>65.50<br>65.50<br>65.50<br>66.00<br>66.00<br>66.50<br>66.50          | 117,00<br>118,00<br>118,00<br>118,00<br>119,00<br>119,00<br>119,00<br>120,00<br>120,00<br>120,00 | 79,50<br>79,50<br>79,50<br>80,00<br>80,50<br>80,50<br>81,00<br>81,00<br>81,50          | 47.00<br>47.00<br>47.00<br>47.50<br>47.50<br>47.50<br>47.50<br>48.00<br>48.00<br>48.00 | 71.00<br>71.00<br>71.00<br>71.50<br>71.50<br>71.50<br>72.00<br>72.00<br>72.50<br>72.50 | 48.00<br>48.50<br>48.50<br>48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.50<br>49.50          | 29,00<br>29,00<br>29,00<br>29,00<br>29,00<br>29,00<br>29,50<br>29,50<br>29,50<br>29,50          |  |            |   |
| 561 - 562<br>563 - 564<br>585 - 566<br>567 - 568<br>589 - 570<br>571 - 572<br>573 - 574<br>575 - 576<br>577 - 578<br>579 - 580 | 240,00<br>241,00<br>241,00<br>242,00<br>242,00<br>243,00<br>244,00<br>244,00<br>245,00<br>246,00 | 162.00<br>162.00<br>162.00<br>163.00<br>163.00<br>164.00<br>164.00<br>165.00<br>165.00 | 95,00<br>95,50<br>95,50<br>96,00<br>96,60<br>96,50<br>97,00<br>97,00<br>97,50           | 192,00<br>193,00<br>193,00<br>194,00<br>194,00<br>195,00<br>196,00<br>196,00<br>196,00<br>197,00 | 130,00<br>130,00<br>130,00<br>131,00<br>131,00<br>131,00<br>132,00<br>132,00<br>132,00<br>133,00 | 76,50<br>27,00<br>27,00<br>27,00<br>27,00<br>77,50<br>78,00<br>78,00<br>78,00<br>78,00<br>78,56 | 168.00<br>169.00<br>169.00<br>170.00<br>170.00<br>171.00<br>171.00<br>172.00<br>172.00<br>173.00 | 114.00<br>114.00<br>114.00<br>115.00<br>115.00<br>116.00<br>116.00<br>116.00<br>117.00           | 66.50<br>67.00<br>67.00<br>67.00<br>67.50<br>67.50<br>68.00<br>68.00<br>68.00<br>68.00 | 121.00<br>121.00<br>121.00<br>122.00<br>122.00<br>122.00<br>123.00<br>123.00<br>123.00<br>124.00 | 81,50<br>81,50<br>82,00<br>82,50<br>82,50<br>82,50<br>83,00<br>83,50<br>83,50          | 48.50<br>48.50<br>48.50<br>48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.00<br>49.00<br>49.50          | 72.50<br>73.00<br>73.00<br>73.50<br>73.50<br>73.50<br>74.00<br>74.00<br>74.50<br>74.50 | 49,50<br>49,50<br>50,00<br>50,00<br>50,00<br>50,50<br>50,50<br>50,50<br>51,00          | 29,50<br>29,50<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,50          | HOUSER   | THE RELIEF |   |
| 581-582<br>583-584<br>585-586<br>587-588<br>589-590<br>591-588<br>583-594<br>595-596<br>597-598<br>389-600                     | 246.00<br>247.00<br>248.00<br>248.00<br>249.00<br>250.00<br>250.00<br>251.00<br>252.00<br>252.00 | 166,00<br>166,00<br>167,00<br>167,00<br>168,00<br>168,00<br>169,00<br>170,00<br>170,00 | 97,50<br>98,00<br>98,00<br>98,50<br>98,50<br>99,00<br>99,00<br>99,50<br>99,50<br>100,00 | 197,00<br>198,00<br>198,00<br>199,00<br>200,00<br>201,00<br>201,00<br>201,00<br>202,00<br>202,00 | 183,00<br>134,00<br>134,00<br>135,00<br>135,00<br>135,00<br>136,00<br>136,00                     | 78.50<br>79.00<br>79.00<br>79.50<br>79.50<br>79.50<br>80.00<br>80.00<br>80.00<br>80.50          | 173.00<br>173.00<br>174.00<br>174.00<br>175.00<br>175.00<br>176.00<br>176.00<br>176.00<br>177.00 | 117,00<br>117,00<br>118,00<br>118,00<br>118,00<br>119,00<br>119,00<br>119,00<br>119,00<br>120,00 | 68,50<br>68,50<br>69,00<br>69,00<br>69,00<br>69,50<br>69,50<br>70,00<br>70,00          | 124.00<br>124.00<br>125.00<br>125.00<br>125.00<br>126.00<br>126.00<br>127.00<br>127.00           | 83,30<br>84,00<br>84,00<br>84,50<br>84,50<br>85,00<br>85,00<br>85,50<br>85,50          | 49,50<br>49,56<br>50,00<br>50,00<br>50,00<br>50,50<br>50,50<br>50,50<br>50,50<br>50,50 | 74.50<br>75.00<br>75.00<br>75.50<br>75.50<br>75.50<br>76.00<br>76.00<br>76.50          | 51.00<br>51.00<br>51.00<br>51.50<br>51.50<br>51.50<br>51.50<br>52.00<br>52.00          | 30,50<br>30,50<br>30,50<br>30,50<br>30,50<br>31,90<br>31,90<br>31,00<br>31,00                   | ALLEGE MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A |            |   |

Segue: PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

| setri  | TARI   | FFA N  | V.º 1  | TARI   | FFA N  | 1.0 2  | TARI   | FFA N  | V.º 3  | TARI   | FFA N  | 1.0 5  | TARI  | FFA I  | v.º Z   | 033  |        | 77                 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--------|--------------------|
| Hon  | Ordina   | ria differ   | enziale  | R  | idotta 20  | %  | R  | idotta 30  | %  | R  | idotta 50  | %.   | R   | idotta 70  | 1%  | ens. Also  |        | 100 PM             |
| - 5  | 1º classe  | 2º classe  | 83 classe  | 1ª classo  | 2ª classe  | 3 <sup>k</sup> classe  | 1º olusse  | 2º classe  | 3ª classe  | 1ª classe  | 2ª classe  | 3º classe  | 18 classe   | 2ª classe  | 3ª classo   | - CHILL  |        |                    |
| 601-602<br>603-604<br>605-605<br>607-608<br>609-610<br>611-612<br>613-514<br>615-616<br>617-618<br>619-620 | 253.00<br>253.00<br>254.00<br>254.00<br>256.00<br>256.00<br>256.00<br>257.00<br>257.00<br>258.00 | 170,00<br>171,00<br>171,00<br>171,00<br>172,00<br>172,00<br>172,00<br>173,00<br>173,00<br>173,00 | 100,00<br>101,00<br>101,00<br>101,00<br>101,00<br>102,00<br>102,00<br>102,00<br>102,00           | 203.00<br>203.00<br>203.00<br>204.00<br>204.00<br>205.00<br>205.00<br>206.00<br>206.00<br>206.00 | 137.00<br>137.00<br>137.00<br>137.00<br>138.00<br>138.00<br>138.00<br>139.00<br>139.00           | 80,50<br>81,00<br>81,00<br>81,50<br>81,50<br>81,50<br>81,50<br>82,00<br>82,00<br>82,00 | 178.00<br>178.00<br>178.00<br>179.00<br>179.00<br>179.00<br>180.00<br>180.00<br>180.00<br>181.00 | 120:00<br>128:00<br>120:00<br>121:00<br>121:00<br>121:00<br>121:00<br>122:00<br>122:00<br>122:00 | 70,00<br>70,50<br>70,50<br>70,50<br>71,00<br>71,00<br>71,00<br>71,50<br>71,50<br>71,50 | 127,00<br>127,00<br>128,00<br>128,00<br>128,00<br>129,00<br>129,00<br>129,00<br>129,00<br>130,00 | 86,00<br>86,00<br>86,00<br>86,50<br>86,50<br>87,00<br>87,00<br>87,00<br>87,50          | \$1.00<br>\$1.00<br>\$1.00<br>\$1.00<br>\$1.00<br>\$1.50<br>\$1.50<br>\$1.50<br>\$1.50<br>\$1.50           | 76,50<br>77,00<br>27,00<br>27,00<br>77,00<br>77,50<br>77,50<br>77,50<br>78,00<br>78,00<br>78,00 | \$2,00<br>\$2,50<br>\$2,50<br>\$2,50<br>\$2,50<br>\$2,50<br>\$2,50<br>\$2,00<br>\$3,00<br>\$3,00<br>\$3,00 | 31.00<br>31.00<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>31.50                    | STATE OF THE PARTY | BHUNIO | in the same        |
| 621-622<br>623-624<br>625-626<br>627-628<br>629-630<br>631-633<br>633-634<br>635-636<br>637-638<br>639-640 | 258.60<br>259.00<br>259.00<br>260.00<br>260.06<br>261.00<br>261.00<br>262.00<br>262.00<br>263.00 | 174.00<br>174.00<br>175.00<br>175.00<br>175.00<br>176.00<br>176.00<br>176.00<br>177.00<br>177.00 | 102.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00<br>104.00<br>104.00<br>104.00 | 207.00<br>207.00<br>208.00<br>208.00<br>208.00<br>209.00<br>210.00<br>210.00<br>211.00           | 139.60<br>140.00<br>140.00<br>140.00<br>141.00<br>141.00<br>141.00<br>142.00<br>142.00           | 82,50<br>82,50<br>82,50<br>83,00<br>83,00<br>83,50<br>83,50<br>83,50<br>83,50<br>84,00 | 181.00<br>182.00<br>182.00<br>182.00<br>183.00<br>183.00<br>183.00<br>184.00<br>184.00<br>185.00 | 122.00<br>123.00<br>123.00<br>123.00<br>123.00<br>124.00<br>124.00<br>124.00<br>124.00<br>125.00 | 71.50<br>72.00<br>72.00<br>72.00<br>72.50<br>72.50<br>72.50<br>72.50<br>73.00<br>73,00 | 130,00<br>130,00<br>130,00<br>131,00<br>131,00<br>131,00<br>131,00<br>132,00<br>132,00<br>132,00 | 87,50<br>88,00<br>88,00<br>88,00<br>88,50<br>88,50<br>88,50<br>89,00<br>89,00          | \$2.00<br>\$2.00<br>\$2.00<br>\$2.00<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$2.50<br>\$2.50 | 78.00<br>78.50<br>78.50<br>78.50<br>79.00<br>79.00<br>79.00<br>79.50<br>79.50<br>79.50          | 53,50<br>53,50<br>53,50<br>52,50<br>53,50<br>54,00<br>54,00<br>54,00<br>54,00<br>54,00                     | 32.00<br>32.00<br>32.00<br>32.00<br>32.00<br>32.00<br>32.00<br>32.50<br>32.50                             | THE PROPERTY OF  |        | THE REAL PROPERTY. |
| 641-642<br>643-644<br>645-646<br>647-648<br>649-650<br>651-632<br>653-654<br>655-636<br>657-638<br>659-600 | 263.00<br>264.00<br>264.00<br>265.00<br>265.00<br>266.00<br>267.00<br>267.00<br>268.00<br>268.00 | 177.00<br>178.00<br>178.00<br>178.00<br>179.00<br>179.00<br>180.00<br>180.00<br>180.00<br>181.00 | 104.00<br>105.00<br>105.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00<br>106.00<br>106.00<br>106.00<br>106.00 | 211.00<br>211.00<br>212.00<br>212.00<br>213.00<br>213.00<br>213.00<br>214.00<br>214.00<br>215.00 | 142.00<br>143.00<br>143.00<br>143.00<br>143.00<br>144.00<br>144.00<br>145.00<br>145.00           | 84,00<br>84,00<br>84,50<br>84,50<br>84,50<br>85,00<br>85,00<br>85,00<br>85,50<br>85,50 | 185.00<br>185.00<br>186.00<br>186.00<br>186.00<br>187.00<br>187.00<br>187.00<br>188.00           | 125,00<br>125,00<br>125,00<br>126,00<br>126,00<br>126,00<br>127,00<br>127,00<br>127,00           | 73,00<br>73,50<br>73,50<br>73,50<br>73,50<br>74,00<br>74,00<br>74,00<br>74,50          | 182,00<br>183,00<br>183,00<br>183,00<br>134,00<br>134,00<br>134,00<br>134,00<br>135,00<br>185,00 | 89,50<br>89,50<br>90,00<br>90,00<br>90,00<br>90,50<br>90,50<br>90,50<br>91,00          | 53,00<br>53,00<br>53,00<br>53,50<br>53,50<br>53,50<br>53,50<br>53,50<br>54,00                              | 80,00<br>80,00<br>80,50<br>80,50<br>80,50<br>81,00<br>81,00<br>81,00<br>81,00                   | 54.50<br>54.50<br>54.50<br>54.50<br>55.00<br>55.00<br>55.00<br>55.00<br>55.80                              | \$2,50<br>32,50<br>32,50<br>32,50<br>32,50<br>32,50<br>32,50<br>32,50<br>33,00<br>33,00<br>33,00<br>33,00 |  |        | intrium.           |
| 661-662<br>663-664<br>665-666<br>667-608<br>669-670<br>671-672<br>673-674<br>675-676<br>677-678<br>679-680 | 209.00<br>209.00<br>270.00<br>270.00<br>271.00<br>271.00<br>272.00<br>272.00<br>273.00<br>273.00 | 181.00<br>181.00<br>182.00<br>182.00<br>182.00<br>183.00<br>183.00<br>183.00<br>184.00           | 107.00<br>107.00<br>107.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00<br>108.00<br>108.00<br>108.00<br>108.00 | 215.00<br>216.00<br>216.00<br>217.00<br>217.00<br>218.00<br>218.00<br>219.00<br>219.00           | 145.00<br>145.00<br>146.00<br>146.00<br>147.00<br>147.00<br>147.00<br>147.00<br>148.00           | 85,50<br>86,00<br>86,00<br>86,00<br>86,50<br>86,50<br>86,50<br>87,00<br>87,00<br>87,00 | 189.00<br>189.00<br>189.00<br>190.00<br>190.00<br>191.00<br>191.00<br>192.00<br>192.00           | 127.00<br>128.00<br>128.00<br>128.00<br>128.00<br>129.00<br>129.00<br>129.00<br>129.00<br>130.00 | 74,50<br>74,50<br>75,00<br>75,00<br>75,00<br>75,50<br>75,50<br>75,50<br>75,50<br>76,00 | 135,00<br>135,00<br>136,00<br>136,00<br>136,00<br>136,00<br>137,00<br>137,00<br>137,00<br>138,00 | 91,00<br>91,50<br>91,50<br>92,00<br>92,00<br>92,50<br>92,50<br>92,50<br>92,50<br>93,00 | 54.00<br>54.00<br>54.00<br>54.50<br>54.50<br>54.50<br>54.50<br>54.50<br>55.00                              | 81,50<br>81,50<br>81,50<br>82,00<br>82,00<br>82,00<br>82,50<br>82,50<br>82,50<br>82,50<br>83,00 | \$5,50<br>\$5,50<br>\$5,50<br>\$5,50<br>\$5,00<br>\$6,00<br>\$6,00<br>\$6,00<br>\$6,00<br>\$6,00           | \$3,00<br>33,00<br>33,00<br>33,50<br>33,50<br>33,50<br>33,50<br>33,50<br>33,50                            |  |        |                    |
| 681-682<br>683-684<br>685-635<br>687-633<br>689-690<br>691-692<br>693-694<br>695-696<br>697-608<br>699-700 | 274.00<br>274.00<br>275.00<br>275.00<br>276.00<br>277.00<br>277.00<br>278.00<br>278.00<br>279.00 | 184.00<br>185.00<br>185.00<br>186.00<br>186.00<br>187.00<br>187.00<br>187.00<br>188.00           | 109,00<br>109,00<br>109,00<br>109,00<br>110,00<br>110,00<br>110,00<br>110,00<br>110,00           | 219.00<br>220.00<br>220.00<br>221.00<br>221.00<br>221.00<br>222.00<br>223.00<br>223.00<br>223.00 | 148,00<br>148,00<br>148,00<br>149,00<br>149,00<br>149,00<br>150,00<br>150,00<br>150,00<br>150,00 | 87,50<br>87,50<br>87,50<br>88,00<br>88,00<br>88,50<br>88,50<br>88,50<br>88,50<br>88,50 | 192.00<br>193.00<br>193.00<br>193.00<br>194.00<br>194.00<br>194.00<br>195.00<br>195.00           | 130,00<br>130,00<br>130,00<br>131,00<br>131,00<br>131,00<br>131,00<br>132,00<br>132,00<br>132,00 | 76.00<br>76.00<br>76.50<br>76.50<br>76.50<br>76.50<br>77.00<br>77.00<br>77.00<br>77.50 | 138.00<br>138.00<br>138.00<br>139.00<br>139.00<br>139.00<br>139.00<br>140.00<br>140.00           | 93,00<br>93,50<br>93,50<br>93,50<br>94,00<br>94,00<br>94,00<br>94,50<br>94,50          | 55,00<br>55,00<br>55,50<br>55,50<br>55,50<br>55,50<br>55,50<br>56,00                                       | 83,00<br>83,50<br>83,50<br>83,50<br>84,00<br>84,00<br>84,00<br>84,00<br>84,00                   | \$6,50<br>\$6,50<br>\$6,50<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,50                     | 33,50<br>38,50<br>34,00<br>34,00<br>34,00<br>34,00<br>34,00<br>34,00<br>34,00                             |  |        |                    |
| 701-702<br>703-704<br>705-708<br>707-708<br>709-710<br>711-712<br>713-714<br>715-716<br>717-718<br>719-720 | 279.00<br>280.00<br>280.00<br>281.00<br>281.00<br>282.00<br>282.00<br>283.00<br>283.00<br>284.00 | 188.00<br>188.00<br>189.00<br>189.00<br>189.00<br>190.00<br>190.00<br>191.00<br>191.00           | 111,00<br>111,00<br>111,00<br>111,00<br>111,00<br>112,00<br>112,00<br>112,00<br>112,00<br>113,00 | 224.00<br>224.00<br>224.00<br>225.00<br>225.00<br>226.00<br>226.00<br>227.00<br>227.00           | 151.00<br>151.00<br>151.00<br>152.00<br>152.00<br>152.00<br>152.00<br>153.00<br>153.00<br>153.00 | 89,00<br>89,50<br>89,50<br>89,50<br>89,50<br>90,00<br>90,00<br>90,00<br>90,50<br>90,50 | 195,00<br>196,00<br>197,00<br>197,00<br>197,00<br>198,00<br>198,00<br>198,00<br>198,00<br>199,00 | 132,00<br>133,00<br>133,00<br>133,00<br>134,00<br>134,00<br>134,00<br>134,00<br>135,00           | 77,50<br>77,50<br>77,50<br>78,00<br>78,00<br>78,00<br>78,50<br>78,50<br>78,50<br>78,50 | 140,00<br>141,00<br>141,00<br>141,00<br>141,00<br>142,00<br>142,00<br>142,00<br>143,00<br>143,00 | 95,00<br>95,00<br>95,00<br>95,50<br>95,50<br>95,50<br>96,00<br>96,00<br>96,50          | \$6,00<br>56,00<br>\$6,50<br>\$6,50<br>\$6,50<br>\$6,50<br>\$6,50<br>\$6,50<br>\$7,00<br>\$7,00            | 84,50<br>84,50<br>85,00<br>85,00<br>85,00<br>85,50<br>85,50<br>85,50<br>86,00<br>86,00          | 57,50<br>57,50<br>57,50<br>58,00<br>58,00<br>58,00<br>58,00<br>58,00<br>58,50<br>58,50<br>58,50            | 34.50<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>34.50<br>35.60<br>35.00                    | HILLIAN  |        | Control of         |

| T.   | TAR  | FFA I  | v.º 1  | TARI   | FFA N  | 1.0 2  | TARI   | FFA N  | 1.° 3  | TARI   | FFA N  | 1.º 5  | TARI   | FFA N  | 1.º Z  | ARTIN               |            | 100         |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|------------|-------------|
| lomi   | Ordina   | ria differ   | enziale  | R  | dotta 20   | %  |  | idotta 30  |  |  | dotta 50   | -  |  | idotta 70  |  | tie stingent        | PIP I      | The same of |
| Chi  | 1º classe  |  | 34 classe  | 1º classe  | 2º classe  | 3º classe  | 1º classe  | 2ª classe  | 3*classe   | In classe  | 2ª classe  | 3ª classo  | 1º classe  | 2ª classe  | 3ª classe  | 011/2/20            | ALCOHOL: N | 100         |
| 721-722<br>723-724<br>725-728<br>727-728<br>729-730<br>731-732<br>733-734<br>735-736<br>737-738<br>739-740 | 281.00<br>285.00<br>285.00<br>280.00<br>287.00<br>287.00<br>288.00<br>288.00<br>288.00<br>289.00 | 192.00<br>192.00<br>192.00<br>193.00<br>193.00<br>193.00<br>194.00<br>194.00<br>194.00                                   | 118.00<br>118.00<br>118.00<br>118.00<br>114.00<br>114.00<br>114.00<br>114.00<br>115.00           | 928.00<br>928.00<br>929.00<br>929.00<br>929.00<br>930.00<br>931.00<br>931.00<br>932.00           | 154.00<br>154.00<br>154.00<br>155.00<br>155.00<br>155.00<br>156.00<br>156.00<br>156.00           | 90,50<br>91,00<br>91,00<br>91,00<br>91,50<br>91,50<br>91,50<br>92,00<br>92,00<br>92,00           | 200.00<br>200.00<br>200.00<br>201.00<br>201.00<br>201.00<br>202.00<br>202.00<br>203.00<br>203.00 | 135,00<br>135,00<br>135,00<br>136,00<br>136,00<br>136,00<br>136,00<br>137,00<br>137,00<br>137,00 | 79,00<br>79,00<br>79,00<br>79,50<br>79,50<br>79,50<br>70,50<br>80,00<br>80,00<br>80,00 | 143,00<br>143,00<br>144,00<br>144,00<br>144,00<br>146,00<br>145,00<br>145,00<br>145,00           | 96,50<br>96,50<br>97,00<br>97,00<br>97,50<br>97,50<br>97,50<br>98,00<br>98,00<br>98,00           | 57,00<br>57,50<br>57,50<br>57,50<br>57,50<br>57,50<br>57,50<br>58,00<br>58,00<br>58,00 | 86,00<br>86,50<br>86,50<br>87,00<br>87,00<br>87,00<br>87,00<br>87,50<br>87,50          | 58,50<br>58,50<br>59,00<br>59,00<br>59,00<br>59,00<br>59,00<br>59,50<br>59,50<br>59,50 | 35,00<br>35,00<br>35,00<br>35,00<br>35,00<br>35,50<br>35,50<br>35,50<br>35,50<br>35,50                     |                     |            |             |
| 741-742<br>743-746<br>742-746<br>747-748<br>749-750<br>751-752<br>763-754<br>756-758<br>757-758            | 290,00<br>250,00<br>291,00<br>291,00<br>292,00<br>292,00<br>293,00<br>293,00<br>294,00<br>294,00 | 195.00<br>196.00<br>196.00<br>196.00<br>196.00<br>197.00<br>197.00<br>198.00<br>198.00<br>198.00                         | 115.00<br>115.00<br>115.00<br>115.00<br>116.00<br>116.00<br>116.00<br>116.00<br>116.00<br>117.00 | 232.00<br>233.00<br>233.00<br>234.00<br>234.00<br>234.00<br>235.00<br>235.00<br>236.00           | 156.00<br>157.00<br>157.00<br>157.00<br>157.00<br>158.00<br>158.00<br>158.00<br>159.00<br>159.00 | 92.50<br>92.50<br>92.50<br>93.00<br>93.00<br>93.00<br>93.50<br>93.50<br>93.50<br>94.00           | 203.00<br>204.00<br>204.00<br>204.00<br>205.00<br>205.00<br>205.00<br>206.00<br>206.00<br>207.00 | 187.00<br>138.00<br>138.00<br>138.00<br>138.00<br>139.00<br>139.00<br>139.00<br>140.00           | 80,50<br>80,50<br>80,50<br>81,00<br>81,00<br>81,00<br>81,50<br>81,50<br>81,50          | 146.00<br>146.00<br>146.00<br>146.00<br>147.00<br>147.00<br>147.00<br>148.00<br>148.00<br>148.00 | 98,50<br>98,50<br>98,50<br>99,00<br>99,00<br>99,00<br>99,50<br>99,30<br>100,00<br>100,00         | 58.00<br>58.00<br>58.50<br>58.50<br>58.50<br>58.50<br>58.50<br>59.00<br>59.00          | 87,50<br>88,00<br>88,00<br>88,00<br>88,50<br>88,50<br>89,00<br>89,00<br>89,00          | 59,50<br>59,30<br>60,00<br>60,00<br>60,00<br>60,50<br>60,50<br>60,50<br>60,50          | 35,50<br>35,50<br>35,50<br>35,50<br>35,50<br>36,00<br>36,00<br>36,00<br>36,00<br>36,00                     | THE PERSON NAMED IN |            |             |
| 761-762<br>763-764<br>765-765<br>767-768<br>769-770<br>771-772<br>773-774<br>775-776<br>777-778<br>779-780 | 295.00<br>295.00<br>296.00<br>297.00<br>297.00<br>298.00<br>298.00<br>299.00<br>299.00<br>300.00 | 199.00<br>199.00<br>199.00<br>200.00<br>200.00<br>201.00<br>201.00<br>201.00<br>202.00                                   | 117.00<br>117.00<br>117.00<br>117.00<br>118.00<br>118.00<br>118.00<br>118.00<br>118.00<br>119.00 | 236,00<br>237,00<br>237,00<br>237,00<br>238,00<br>238,00<br>239,00<br>240,00<br>240,00           | 159.00<br>159.00<br>100.00<br>160.00<br>160.00<br>161.00<br>161.00<br>161.00<br>162.00*          | 94.00<br>94.00<br>94.50<br>94.50<br>94.50<br>93.00<br>93.00<br>93.00<br>95.50<br>95.50           | 207,00<br>207,00<br>208,00<br>208,00<br>208,00<br>209,00<br>210,00<br>210,00<br>210,00           | 140,00<br>140,00<br>140,00<br>141,00<br>141,00<br>141,00<br>141,00<br>142,00<br>142,00<br>142,00 | 82.00<br>82.00<br>82.00<br>82.00<br>82.50<br>82.50<br>82.50<br>83.00<br>83.00<br>83.00 | 148.00<br>149.00<br>149.00<br>149.00<br>150.00<br>150.00<br>150.00<br>150.00<br>150.00           | 100.00<br>101.00<br>101.00<br>101.00<br>101.00<br>101.00<br>101.00<br>102.00<br>102.00<br>102.00 | 59.00<br>59.00<br>59.50<br>59.50<br>59.50<br>59.50<br>60.00<br>60.00<br>60.00          | 89.50<br>89.50<br>89.50<br>90.00<br>90.00<br>90.00<br>90.50<br>90.50<br>90.50          | 60.50<br>61.00<br>61.00<br>61.00<br>61.00<br>61.50<br>61.50<br>61.50<br>61.50          | 36.00<br>36.00<br>36.00<br>36.50<br>36.50<br>36.50<br>36.50<br>36.50<br>36.50<br>36.50                     |                     |            |             |
| 781-782<br>783-784<br>785-786<br>787-788<br>789-790<br>791-792<br>793-794<br>795-796<br>797-798<br>799-805 | 300.00<br>301.00<br>301.00<br>302.00<br>302.00<br>303.00<br>303.00<br>304.00<br>304.00<br>305.00 | 202.00<br>203.00<br>203.00<br>203.00<br>204.00<br>204.00<br>205.00<br>205.00<br>205.00                                   | 119.00<br>119.00<br>119.00<br>120.00<br>120.00<br>120.00<br>120.00<br>120.00<br>121.00           | 240,00<br>241,00<br>241,00<br>242,00<br>242,00<br>242,00<br>243,00<br>243,00<br>244,00<br>244,00 | 162.00<br>163.00<br>163.00<br>163.00<br>163.00<br>164.00<br>164.00<br>164.00<br>165.00           | 95,50<br>96,00<br>96,00<br>96,00<br>96,50<br>96,50<br>96,50<br>97,00<br>97,00<br>97,00           | 211.00<br>211.00<br>211.00<br>212.00<br>212.00<br>212.00<br>213.00<br>213.00<br>214.00<br>214.00 | 142.00<br>143.00<br>143.00<br>143.00<br>143.00<br>144.00<br>144.00<br>144.00<br>145.00           | 83.00<br>83.50<br>83.50<br>83.50<br>84.00<br>84.00<br>84.00<br>84.50<br>84.50          | 151,00<br>151,00<br>152,00<br>152,00<br>152,00<br>153,00<br>153,00<br>153,00<br>153,00           | 102.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00           | 60,00<br>60,50<br>60,50<br>60,50<br>60,50<br>61,00<br>61,00<br>61,00<br>61,00          | 91.00<br>91.00<br>91.00<br>91.50<br>91.50<br>91.50<br>92.00<br>92.00<br>92.00<br>92.50 | 61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.00<br>62.50<br>62.50<br>62.50<br>62.50<br>62.50          | \$6,50<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,00<br>\$7,50 |                     |            |             |
| 806-815<br>816-825<br>826-835<br>836-845<br>846-855<br>856-865<br>856-875<br>876-885<br>888-895<br>896-905 | 307.00<br>309.00<br>311.00<br>313.00<br>315.00<br>318.00<br>320.00<br>322.00<br>324.00<br>326.00 | 207.00<br>208.00<br>210.00<br>211.00<br>212.00<br>214.00<br>215.00<br>217.00<br>218.00<br>219.00                         | 122.00<br>122.00<br>123.00<br>124.00<br>125.00<br>126.00<br>127.00<br>127.00<br>128.00<br>129.00 | 246.00<br>248.00<br>249.00<br>251.00<br>253.00<br>254.00<br>256.00<br>258.00<br>259.00<br>261.00 | 166.00<br>167.00<br>168.00<br>169.00<br>170.00<br>171.00<br>172.00<br>174.00<br>175.00<br>176.00 | 98.00<br>98.50<br>99.00<br>99.50<br>101.00<br>102.00<br>103.00<br>104.00                         | 215,00<br>217,00<br>218,00<br>220,00<br>221,00<br>223,60<br>224,00<br>226,00<br>227,00<br>229,00 | 148,00<br>147,00<br>148,00<br>149,00<br>149,00<br>150,00<br>151,00<br>152,00<br>153,00<br>154,00 | 85.00<br>85.50<br>86.00<br>87.00<br>87.50<br>88.00<br>88.50<br>89.50<br>90.50          | 154.00<br>155.00<br>156.00<br>158.00<br>159.00<br>160.00<br>161.00<br>162.00<br>163.00<br>164.00 | 104,00<br>105,00<br>106,00<br>107,00<br>107,00<br>108,00<br>109,00<br>109,00<br>110,00<br>111,00 | 61.50<br>62.00<br>62.50<br>63.50<br>63.50<br>64.00<br>64.50<br>65.00                   | 98.00<br>93.50<br>94.00<br>95.00<br>95.50<br>96.50<br>97.50<br>98.00<br>98.50          | 63.00<br>63.50<br>64.00<br>64.50<br>65.00<br>65.00<br>65.50<br>66.00<br>67.00          | 37.50.<br>\$8,00<br>38,00<br>38,50<br>38,50<br>39,00<br>39,00<br>39,50<br>40,00                            |                     |            | DEFECTOR    |
| 906-915<br>916-925<br>926-935<br>936-945<br>946-955<br>956-975<br>976-985<br>986-995<br>996-1005           | \$28.00<br>\$30.00<br>\$32.00<br>\$34.00<br>\$37.09<br>\$30.00<br>\$41.00<br>\$45.00<br>\$47.00  | \$21.00<br>\$22.00<br>\$22.00<br>\$24.00<br>\$25.00<br>\$26.00<br>\$28.00<br>\$29.00<br>\$231.00<br>\$232.00<br>\$234.00 | 130,00<br>131,00<br>132,00<br>132,00<br>133,00<br>134,00<br>135,00<br>136,00<br>137,00           | 263,06<br>264,00<br>266,00<br>268,00<br>279,00<br>271,00<br>273,00<br>274,00<br>276,00<br>278,00 | 177.00<br>178.00<br>179.00<br>180.00<br>181.00<br>183.00<br>184.00<br>185.00<br>186.00<br>187.00 | 105.00<br>105.00<br>106.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00<br>100.00<br>100.00<br>110.00<br>111.00 | 230,00<br>232,00<br>233,00<br>235,00<br>236,00<br>237,00<br>240,00<br>242,00<br>243,00           | 155,00<br>156,00<br>157,00<br>158,00<br>159,00<br>160,00<br>161,00<br>162,00<br>163,00<br>164,00 | 91.00<br>91.50<br>92.00<br>92.50<br>93.00<br>94.00<br>94.50<br>95.00<br>95.50<br>96.00 | 185.00<br>186.00<br>187.00<br>188.00<br>169.00<br>170.00<br>171.00<br>172.00<br>173.00<br>174.00 | 112.00<br>112.00<br>113,00<br>114.00<br>114.00<br>115.00<br>716.00<br>717.00<br>717.00<br>718.00 | 65.50<br>66.00<br>66.50<br>67.00<br>67.00<br>67.50<br>68.00<br>68.50<br>69.00<br>69.50 | 99.00<br>100.00<br>101.00<br>101.00<br>102.00<br>103.00<br>104.00<br>105.00<br>105.00  | 67.50<br>68.00<br>68.50<br>68.50<br>69.50<br>70.60<br>71.00<br>71.50                   | 40.00<br>40.50<br>40.50<br>41.00<br>41.00<br>41.50<br>41.50<br>42.00<br>42.50                              |                     |            |             |

| setri  | TARI   | FFA N  | V.º 1  | TARI   | FFA N   | 1.º 2  | TARI   | FFA I  | v.° 3  | TARI   | FFA I  | v.º 5  | TAR  | FFA I  | V.º 7  | 5000 P   | 28.4     | 2 1                 |
|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|---------------------|
| Hon  | Ordina   | ria differ   | enziale  | R  | idotta 20   | %  | B  | idotta 30  | 1%   | R  | idotta 50  | 1%   | P  | lidotta 70   | PACE TO A STATE OF THE | No.  |          | -                   |
| - 5  | 1ª classe  | 2ª classe  | 3ª classe  | 1ª classe  | 2ª classe   | 3º classe  | 1ª claske  | 2ª olasse  | 3ª classe  | 1º classe  | 2ª classe  | 3ª classe  |  | 2º classe  |  | ALC: U   | L        | I TOTAL             |
| 1006-1015<br>1016-1025<br>1025-1035<br>1036-1045<br>1046-1055<br>1056-1075<br>1076-1085<br>1086-1095<br>1096-1105              | 349,00<br>351,00<br>352,00<br>354,00<br>356,00<br>357,00<br>359,00<br>361,00<br>362,00<br>364,00 | 235.00<br>235.00<br>237.00<br>238.00<br>239.00<br>240.00<br>241.00<br>243.00<br>244.00<br>245.00 | 138,00<br>139,00<br>139,00<br>140,00<br>141,00<br>141,00<br>142,00<br>142,00<br>143,00<br>144,00 | 279.00<br>280.00<br>282.00<br>283.00<br>284.00<br>286.00<br>287.00<br>289.00<br>290.00<br>291.00           | 188.00<br>189.00<br>190.00<br>191.00<br>192.00<br>193.00<br>193.00<br>194.00<br>195.00<br>196.00  | 111.00<br>112.00<br>112.00<br>113.00<br>113.00<br>114.00<br>115.00<br>115.00<br>116.00           | 245.06<br>246.00<br>247.00<br>248.00<br>249.00<br>250.00<br>253.00<br>253.00<br>254.00<br>255.00 | 165.00<br>166.00<br>167.00<br>168.00<br>168.00<br>170.00<br>171.00<br>171.00<br>172.00           | 96.50<br>97.50<br>97.50<br>98.50<br>99.50<br>99.50<br>100.00<br>101.00                           | 175.00<br>176.00<br>177.00<br>178.00<br>179.00<br>179.00<br>180.00<br>181.00<br>182.00<br>183.00 | 119.00<br>119.00<br>120.00<br>120.00<br>121.00<br>121.00<br>122.00<br>123.00<br>123.00<br>123.00<br>124.00 | 69.50<br>70.00<br>70.50<br>70.50<br>71.00<br>71.50<br>71.50<br>72.50<br>72.50          | 106.00<br>108.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00<br>108.00<br>109.00<br>109.00<br>110.00                     | 71,50<br>72,00<br>72,50<br>72,50<br>73,00<br>73,50<br>73,50<br>74,50<br>74,50<br>74,50 | 42.50<br>42.50<br>43.00<br>43.00<br>43.50<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.00  | A THE PARTY OF THE | HI WHILE | THE PERSON NAMED IN |
| 1106-1115<br>1116-1125<br>1126-1125<br>1136-1145<br>1146-1155<br>1156-1165<br>1168-1175<br>1176-1185<br>1186-1195<br>1196-1205 | 365,00<br>367,00<br>369,00<br>371,00<br>372,00<br>374,00<br>376,00<br>377,00<br>379,00<br>381,00 | 246.00<br>247.00<br>248.00<br>249.00<br>250.00<br>252.00<br>253.00<br>254.00<br>255.00<br>256.00 | 145.00<br>145.00<br>146.00<br>147.00<br>147.00<br>148.00<br>149.00<br>150.00<br>151.00           | 293.00<br>294.00<br>295.00<br>297.00<br>298.00<br>299.00<br>301.00<br>302.00<br>303.00<br>305.00           | 197.00<br>198.00<br>199.00<br>200.00<br>201.00<br>202.00<br>202.00<br>203.00<br>204.00<br>205.00  | 116,00<br>117,00<br>117,00<br>118,00<br>118,00<br>119,00<br>120,00<br>120,00<br>121,00<br>121,00 | 256.00<br>258.00<br>259.00<br>260.00<br>261.00<br>262.00<br>263.06<br>265.00<br>266.00<br>267.00 | 178.00<br>174.00<br>175.00<br>175.00<br>175.00<br>176.00<br>177.00<br>178.00<br>179.00<br>180.00 | 101.00<br>102.00<br>102.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00           | 184.00<br>184.00<br>185.00<br>185.00<br>187.00<br>188.00<br>189.00<br>189.00<br>190.00<br>191.00 | 124.00<br>125.00<br>125.00<br>126.00<br>126.00<br>127.00<br>128.00<br>128.00<br>129.00                     | 73.00<br>73.50<br>73.50<br>74.00<br>74.00<br>74.50<br>75.00<br>75.00<br>75.50<br>76.00 | 111.00<br>111.00<br>112.00<br>112.00<br>113.00<br>114.00<br>114.00<br>115.00<br>115.00                     | 75.00<br>75.50<br>75.50<br>76.50<br>76.50<br>76.50<br>77.00<br>77.50<br>78.00<br>78.00 | 44.50<br>44.50<br>45.00<br>45.00<br>45.50<br>45.50<br>46.00<br>46.00<br>46.50  |  |          | THE REAL PROPERTY.  |
| 1206-1215<br>1216-1225<br>1226-1235<br>1236-1245<br>1236-1245<br>1256-1265<br>1266-1265<br>1276-1285<br>1286-1295<br>1286-1295 | 382.00<br>384.00<br>386.00<br>387.00<br>389.00<br>391.00<br>393.00<br>394.00<br>396.00           | 257.00<br>258.00<br>260.00<br>261.00<br>262.00<br>263.00<br>264.00<br>265.00<br>266.00<br>267.06 | 151.00<br>152.00<br>153.00<br>153.00<br>154.00<br>155.00<br>156.00<br>156.00<br>157.00           | 306.00<br>307.00<br>300.00<br>310.00<br>311.00<br>313.00<br>314.00<br>316.00<br>317.00<br>318.00           | 206,00<br>207,00<br>208,00<br>209,00<br>210,00<br>211,00<br>211,00<br>212,00<br>213,00<br>214,00  | 122.00<br>122.00<br>123.00<br>123.00<br>124.00<br>124.00<br>125.00<br>125.00<br>126.00<br>126.00 | 268.00<br>260.00<br>270.00<br>272.00<br>273.00<br>274.00<br>275.00<br>276.00<br>278.00<br>279.00 | 181.00<br>182.00<br>183.00<br>183.00<br>184.00<br>185.00<br>186.00<br>187.00<br>188.00           | 106.00<br>106.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00<br>108.00<br>109.00<br>110.00<br>110.00           | 192,00<br>193,00<br>194,00<br>195,00<br>195,00<br>197,00<br>198,00<br>199,00<br>200,00           | 130.00<br>130.00<br>131.00<br>132.00<br>132.00<br>133.00<br>133.00<br>134.00<br>134.00<br>135.00           | 76.00<br>76.50<br>77.00<br>77.00<br>77.50<br>78.00<br>78.00<br>78.50<br>79.00          | 116.00<br>116.00<br>117.00<br>117.00<br>118.00<br>118.00<br>119.00<br>120.00                               | 78.50<br>79.00<br>79.00<br>79.50<br>80.00<br>80.00<br>80.50<br>81.00<br>81.00<br>81.50 | 46,50<br>46,50<br>47,00<br>47,00<br>47,50<br>47,50<br>47,50<br>48,00<br>48,50  |  |          |                     |
| 1306-1315<br>1316-1325<br>1326-1335<br>1326-1335<br>1346-1355<br>1356-1365<br>1366-1375<br>1376-1385<br>1386-1395<br>1396-1405 | 399.00<br>401.00<br>403.00<br>404.00<br>406.00<br>408.00<br>411.00<br>413.00<br>414.00           | 269.00<br>270.00<br>271.00<br>272.00<br>273.00<br>274.00<br>275.00<br>276.00<br>278.00<br>279.00 | 158,00<br>158,00<br>159,00<br>160,00<br>160,00<br>161,00<br>162,00<br>162,00<br>163,00<br>164,00 | \$20.00<br>\$21.00<br>\$22.00<br>\$22.00<br>\$24.00<br>\$25.00<br>\$28.00<br>\$29.00<br>\$30.00<br>\$32.00 | \$15,00<br>216,00<br>217,00<br>218,00<br>219,00<br>220,00<br>220,00<br>221,00<br>222,00<br>223,00 | 127,00<br>128,00<br>128,00<br>129,00<br>129,00<br>130,00<br>130,00<br>131,00<br>131,00<br>132,00 | 280.00<br>281.00<br>282.00<br>283.00<br>285.00<br>286.00<br>287.00<br>288.00<br>289.00<br>291.00 | 189.00<br>190.00<br>190.00<br>191.00<br>192.00<br>193.00<br>194.00<br>194.00<br>195.00<br>196.00 | 111.00<br>111.00<br>112.00<br>112.00<br>112.00<br>113.00<br>113.00<br>114.00<br>114.00<br>115.00 | 200.00<br>201.00<br>202.00<br>203.00<br>204.00<br>205.00<br>205.00<br>206.00<br>207.00<br>208.00 | 136,00<br>136,00<br>137,00<br>137,00<br>138,00<br>138,00<br>139,00<br>140,00<br>140,00<br>141,00           | 79.50<br>80.00<br>80.00<br>80.50<br>81.00<br>81.00<br>81.50<br>82.00<br>82.50          | 121.00<br>121.00<br>122.00<br>122.00<br>122.00<br>123.00<br>124.00<br>124.00<br>125.00<br>125.00           | 82.00<br>82.00<br>82.50<br>83.00<br>83.50<br>84.00<br>84.00<br>84.50<br>85.00          | 48.50<br>48.50<br>49.00<br>49.50<br>49.50<br>49.50<br>49.50<br>50.00<br>50.50  |  |          |                     |
| 1406-1415<br>1416-1425<br>1428-1435<br>1438-1445<br>1446-1455<br>1456-1465<br>1466-1475<br>1476-1485<br>1488-1495<br>1496-1505 | 416.00<br>418.00<br>419.00<br>421.00<br>423.00<br>424.00<br>425.00<br>429.00<br>431.00           | 280.00<br>281.00<br>282.00<br>283.00<br>284.00<br>286.00<br>287.00<br>288.00<br>289.00<br>290.00 | 164,00<br>165,00<br>166,00<br>167,00<br>168,00<br>168,00<br>169,00<br>170,00<br>170,00           | 333.00<br>334.00<br>336.00<br>337.00<br>338.00<br>340.00<br>341.00<br>343.00<br>344.00<br>345.00           | 224.00<br>225.00<br>226.00<br>227.00<br>228.00<br>229.00<br>230.00<br>231.00<br>232.00            | 132.00<br>133.00<br>133.00<br>134.00<br>135.00<br>135.00<br>135.00<br>136.00<br>137.00           | 292.00<br>293.00<br>294.00<br>295.00<br>296.00<br>298.60<br>290.00<br>301.00<br>302.00           | 197.00<br>198.00<br>198.00<br>199.00<br>200.00<br>201.00<br>201.00<br>202.00<br>203.00<br>204.00 | 115.00<br>116.00<br>117.00<br>117.00<br>118.00<br>118.00<br>118.00<br>119.00<br>119.00           | 209.00<br>210.00<br>210.00<br>211.00<br>212.00<br>213.00<br>214.00<br>215.00<br>216.00           | 141.00<br>142.00<br>142.00<br>143.00<br>144.00<br>144.00<br>145.00<br>145.00<br>146.00                     | 83.00<br>83.00<br>83.50<br>84.00<br>84.00<br>85.00<br>85.00<br>85.50<br>86.00          | 126.00<br>125.00<br>127.00<br>127.00<br>128.00<br>128.00<br>129.00<br>129.00<br>129.00<br>130.00<br>130.00 | 85.00<br>85.50<br>86.50<br>86.50<br>87.00<br>87.50<br>87.50<br>88.50                   | 50.50<br>50.50<br>51.00<br>51.00<br>51.50<br>51.50<br>52.00<br>52.00<br>52.50  |  |          | THILLIAN TO         |
| 1506-1515<br>1616-1525<br>1528-1535<br>1536-1535<br>1536-1545<br>1546-1555<br>1566-1565<br>1566-1565<br>1586-1595<br>1596-1605 | 433.00<br>435.00<br>436.00<br>438.00<br>440.00<br>441.00<br>443.00<br>445.00<br>446.00<br>448.00 | 201.00<br>202.90<br>203.00<br>295.00<br>295.00<br>297.00<br>298.00<br>299.00<br>300.00<br>301.00 | 171.00<br>172.00<br>172.00<br>173.00<br>174.00<br>174.00<br>175.00<br>176.00<br>176.00<br>177.00 | 347.00<br>348.00<br>349.00<br>351.00<br>352.00<br>355.00<br>356.00<br>357.00<br>359.00                     | 233.00<br>234.00<br>235.00<br>296.00<br>237.00<br>238.00<br>238.00<br>240.00<br>241.00            | 138.00<br>138.00<br>139.00<br>139.00<br>140.00<br>141.00<br>141.00<br>142.00                     | 304.00<br>305.00<br>306.00<br>307.00<br>309.00<br>311.00<br>312.00<br>313.00<br>314.00           | 205,00<br>205,00<br>206,00<br>207,00<br>208,00<br>209,00<br>210,00<br>211,00<br>212,00           | 120.00<br>120.00<br>121.00<br>121.00<br>122.00<br>122.00<br>123.00<br>123.00<br>123.00<br>124.00 | 217.00<br>218.00<br>219.00<br>220.00<br>221.00<br>221.00<br>222.00<br>223.00<br>224.00<br>225.00 | 147,00<br>148,00<br>148,00<br>149,00<br>150,00<br>150,00<br>151,00<br>152,00<br>152,00                     | 86.00<br>86.50<br>87.00<br>87.00<br>87.50<br>88.00<br>88.00<br>88.00<br>88.30<br>89.00 | 131.00<br>131.00<br>132.00<br>132.00<br>133.00<br>133.00<br>134.00<br>134.00<br>135.00                     | 88.50<br>89.00<br>89.50<br>89.50<br>90.50<br>90.50<br>91.00<br>91.50<br>91.50          | 52.50<br>52.50<br>53.00<br>53.00<br>53.50<br>53.50<br>54.00<br>54.00<br>54.50  |  |          | - International     |

Segue: PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

| -  |  | -   |  | TARL   | FFA N  | 100  | TARI   | FFA N  | 109  | TARI   | FFA I  | I º E  | TADI   | FFA N  | 107  | 1             | -             | -  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|---------------|--|
| netr   |  | IFFA I  |  |  |  |  |  | idotta 30  | I I I  | 1000   | idotta 50  | The same   | Street or other  |  | Designation of the last  |               |               |  |
| Chilor   |  | aria diffe  | 3º classo  | 1ª classe  | dotta 20   | 3º classe  | 1ª classe  | 2ª classe  | 3º classo  | 1º classe  |  | 3º classe  | 1º classe  | 2ª classe  | 3º classe  | 377           | Total Control | -  |
| 1606-16<br>1616-16<br>1626-16<br>1636-16<br>1656-16<br>1656-16<br>1676-16<br>1686-16                       | \$25 451,00<br>\$35 453,00<br>\$45 455,00<br>\$55 456,00<br>\$65 458,00<br>\$75 460,00<br>\$85 461,00              | 2º classe<br>302.00<br>304.00<br>305.00<br>306.00<br>307.00<br>309.00<br>310.00<br>312.00<br>313.00 | 178,00<br>178,00<br>179,00<br>180,00<br>180,00<br>181,00<br>182,00<br>183,00<br>183,00<br>184,00 | 360.00<br>361.00<br>363.00<br>364.00<br>365.00<br>367.00<br>368.00<br>371.00<br>371.00           | 242.00<br>243.00<br>244.00<br>245.00<br>246.00<br>247.00<br>247.00<br>248.00<br>249.00<br>250.00           | 143.00<br>143.00<br>144.00<br>144.00<br>145.00<br>146.00<br>147.00<br>147.00<br>148.00           | \$15,00<br>\$17,00<br>\$18,00<br>\$19,00<br>\$20,00<br>\$21,00<br>\$22,00<br>\$24,00<br>\$25,00<br>\$26,00 | 213.00<br>213.00<br>214.00<br>214.00<br>215.00<br>216.00<br>217.00<br>218.00<br>219.00<br>220.00 | 124,00<br>125,00<br>125,00<br>126,00<br>126,00<br>127,00<br>127,00<br>128,00<br>128,00<br>128,00 | 226.00<br>226.00<br>227.00<br>228.00<br>229.00<br>230.00<br>231.00<br>231.00<br>231.00<br>233.00 | 153,00<br>153,00<br>154,00<br>154,00<br>155,00<br>156,00<br>156,00<br>157,00<br>157,00<br>158,00 | 89,50<br>90,00<br>90,00<br>90,50<br>90,50<br>91,50<br>91,50<br>92,00<br>92,50                    | 136.00<br>136.00<br>137.00<br>137.00<br>138.00<br>138.00<br>139.00<br>140.00<br>140.00           | 92.00<br>92.50<br>92.50<br>93.50<br>93.50<br>94.00<br>94.00<br>95.00<br>95.00                    | 54.50<br>54.50<br>55.00<br>55.00<br>55.50<br>55.50<br>56.50<br>56.50<br>56.50          | MILLIAN TO    | Hammin        | The reality of   |
| 1706-1<br>1716-1<br>1726-1<br>1736-1<br>1746-1<br>1756-1<br>1766-1<br>1776-1<br>1786-1<br>1786-1           | 715 466.00<br>725 468.00<br>735 470.00<br>745 471.00<br>755 473.00<br>765 475.00<br>775 477.00<br>785 478.00       | 314.00<br>315.00<br>316.00<br>317.00<br>318.00<br>319.00<br>321.00<br>322.00<br>323.00<br>324.00    | 184.00<br>185.00<br>186.00<br>186.00<br>187.00<br>188.00<br>189.00<br>189.00<br>190.00           | 374.00<br>375.00<br>876.00<br>378.06<br>379.00<br>380.00<br>383.00<br>383.00<br>384.00<br>386.00 | 251.00<br>252.00<br>253.00<br>254.00<br>256.00<br>256.00<br>256.00<br>257.00<br>258.00<br>259.00           | 148,00<br>149,00<br>149,00<br>150,00<br>150,00<br>151,00<br>151,00<br>152,00<br>152,00<br>153,00 | \$27,00<br>\$28,00<br>\$29,00<br>\$31,00<br>\$32,00<br>\$33,00<br>\$34,00<br>\$35,00<br>\$37,00<br>\$38,00 | 220,08<br>221,00<br>222,00<br>223,00<br>224,00<br>224,00<br>225,00<br>226,00<br>227,00<br>228,00 | 129.00<br>129.00<br>130.00<br>130.00<br>131.00<br>131.00<br>132.00<br>132.00<br>133.00<br>133.00 | 234,00<br>235,00<br>236,00<br>237,00<br>237,00<br>238,00<br>239,00<br>240,00<br>241,00<br>242,00 | 158.00<br>159.00<br>160.00<br>160.00<br>161.00<br>161.00<br>162.00<br>163.00<br>164.00           | 92,50<br>93,00<br>93,50<br>93,50<br>94,50<br>94,50<br>95,00<br>95,50<br>95,50                    | 141.00<br>141.00<br>142.00<br>142.00<br>143.00<br>143.00<br>144.00<br>144.00<br>145.00<br>145.00 | 95.50<br>96.00<br>96.00<br>96.50<br>97.00<br>97.50<br>98.00<br>98.00<br>98.50                    | 56,50<br>56,50<br>57,00<br>57,00<br>57,50<br>57,50<br>57,50<br>58,00<br>58,00<br>58,50 | Hermin        |               |  |
| 1806-18<br>1816-18<br>1826-18<br>1836-18<br>1846-18<br>1856-18<br>1876-18<br>1876-18                       | 815 483.00<br>825 485.00<br>835 487.00<br>845 488.00<br>855 490.00<br>865 492.00<br>875 493.00<br>885 497.00       | 325.00<br>326.00<br>327.00<br>328.00<br>330.00<br>331.00<br>332.00<br>333.00<br>334.00<br>335.00    | 191.00<br>191.00<br>192.00<br>193.00<br>193.00<br>194.00<br>195.00<br>195.00<br>196.00<br>197.00 | 387,00<br>388,00<br>390,00<br>391,00<br>392,00<br>394,00<br>395,00<br>397,00<br>398,00<br>399,00 | 260.00<br>261.00<br>262.00<br>263.00<br>264.00<br>265.06<br>265.00<br>267.00<br>268.00                     | 158.00<br>154.00<br>155.00<br>155.00<br>156.00<br>156.00<br>157.00<br>157.00<br>158.00<br>158.00 | 339,00<br>340,00<br>341,00<br>342,00<br>344,00<br>345,00<br>346,00<br>347,00<br>348,00<br>350,00           | 228.00<br>229.00<br>230.00<br>231.00<br>231.00<br>232.00<br>233.00<br>234.00<br>235.00<br>235.00 | 134.00<br>134.00<br>135.00<br>135.00<br>135.00<br>136.00<br>136.00<br>137.00<br>137.00<br>138.00 | 242.00<br>243.00<br>244.00<br>245.00<br>246.00<br>247.00<br>247.00<br>248.00<br>249.00<br>250.00 | 164,00<br>165,00<br>165,00<br>166,00<br>166,00<br>167,00<br>168,00<br>169,00<br>169,00           | 96.00<br>96.50<br>96.50<br>97.00<br>97.50<br>97.50<br>98.00<br>98.50<br>98.50<br>99.00           | 146.00<br>146.00<br>147.00<br>147.00<br>148.60<br>148.00<br>149.00<br>150.00<br>150.00           | 99.00<br>99.00<br>99.50<br>100.00<br>101.00<br>101.00<br>101.00<br>102.00<br>102.00              | 58.50<br>58.50<br>59.00<br>59.00<br>59.50<br>59.50<br>60.00<br>60.50                   | HTHTHIT       |               |  |
| 1906-16<br>1918-19<br>1925-19<br>1936-19<br>1946-19<br>1956-19<br>1976-19<br>1988-19                       | 1025 502.00<br>1035 503.00<br>1045 505.00<br>1045 507.00<br>1065 508.00<br>1075 510.00<br>105 512.00<br>105 513.00 | \$36.00<br>\$38.00<br>\$39.00<br>\$40.00<br>\$41.00<br>\$42.00<br>\$43.00<br>\$45.00<br>\$45.00     | 197.00<br>198.00<br>199.00<br>199.00<br>200.00<br>201.00<br>201.00<br>202.00<br>203.00<br>203.00 | 401.00<br>402.00<br>403.00<br>405.00<br>405.00<br>407.00<br>409.00<br>410.00<br>411.00<br>413.00 | 269.00<br>270.00<br>271.00<br>272.00<br>272.00<br>274.00<br>274.00<br>275.00<br>276.00<br>277.00           | 159,00<br>159,00<br>160,00<br>161,00<br>161,00<br>161,00<br>162,00<br>162,00<br>163,00<br>164,00 | \$51.00<br>\$52.00<br>\$43.00<br>\$54.00<br>\$55.00<br>\$57.00<br>\$58.00<br>\$59.00<br>\$60.00<br>\$61.00 | 236,00<br>237,00<br>238,00<br>239,00<br>240,00<br>241,00<br>242,00<br>243,00<br>243,00           | 138.00<br>139.00<br>139.00<br>140.00<br>141.00<br>141.00<br>141.00<br>142.00<br>142.00           | 251.00<br>252.00<br>252.00<br>253.00<br>254.00<br>255.00<br>257.00<br>258.00<br>258.00           | 170,00<br>170,00<br>171,00<br>172,00<br>172,00<br>173,00<br>173,00<br>174,00<br>174,00<br>175,00 | 99.50<br>99.50<br>100.00<br>161.00<br>101.00<br>102.00<br>102.00<br>102.00<br>103.00             | 151.00<br>151.00<br>152.00<br>152.00<br>153.00<br>153.00<br>154.00<br>154.00<br>156.00<br>156.00 | 102.00<br>103.00<br>103.00<br>104.00<br>104.00<br>105.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00           | 60.50<br>60.50<br>61.00<br>61.00<br>61.50<br>61.50<br>62.00<br>62.00<br>62.50          | THERMAN       |               | Hindrin  |
| 2006-20<br>2016-30<br>2026-20<br>2036-30<br>2046-20<br>2056-20<br>2066-20<br>2066-20<br>2086-20<br>2096-21 | 25 519,00<br>35 520,00<br>45 522,00<br>35 524,00<br>965 525,00<br>975 527,00<br>965 529,00                         | 348.00<br>349.00<br>350.00<br>351.00<br>352.00<br>353.00<br>354.00<br>356.00<br>357.00<br>358.00    | 204.00<br>205.00<br>205.00<br>205.00<br>207.00<br>207.00<br>208.00<br>209.00<br>210.00           | 414.00<br>415.00<br>417.00<br>418.00<br>419.00<br>421.00<br>422.00<br>424.00<br>425.00<br>426.00 | 278.00<br>270.00<br>280.00<br>281.00<br>282.00<br>283.00<br>283.00<br>283.00<br>284.00<br>285.00<br>286.00 | 164.00<br>165.00<br>165.00<br>166.00<br>167.00<br>167.00<br>168.00<br>168.00<br>169.00           | 363.00<br>364.00<br>365.00<br>366.00<br>367.00<br>368.00<br>370.00<br>371.00<br>372.00<br>373.00           | 244.00<br>245.00<br>246.00<br>247.00<br>248.00<br>248.00<br>250.00<br>250.00<br>251.00           | 143,00<br>143,00<br>144,00<br>144,00<br>145,00<br>145,00<br>146,00<br>146,00<br>147,00           | 259.00<br>280.00<br>261.00<br>262.00<br>263.00<br>263.00<br>264.00<br>265.00<br>266.00<br>267.00 | 176.00<br>176,00<br>177.00<br>177.00<br>178.00<br>178.00<br>179.00<br>180.00<br>180.00<br>181.00 | 103.00<br>103.00<br>104.00<br>104.00<br>104.00<br>105.00<br>105.00<br>105.00<br>106.00           | 156,00<br>156,00<br>157,00<br>157,00<br>158,00<br>158,00<br>159,00<br>160,00<br>160,00           | 106.00<br>107.00<br>107.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00<br>108.00<br>108.00<br>109.00<br>109.00 | 62.50<br>62.50<br>63.00<br>63.00<br>63.50<br>63.50<br>64.00<br>64.00<br>64.50          | HILLIAM       | UTUTURE       | HERMINE  |
| 2106-21<br>2116-21<br>2126-21<br>2136-21<br>2136-21<br>2156-21<br>2176-21<br>2196-25                       | 125 535,00<br>135 537,00<br>145 539,00<br>155 540,00<br>165 542,00<br>175 544,00<br>186 545,00<br>186 547,00       | 359.00<br>360.00<br>361.00<br>362.00<br>363.00<br>365.00<br>367.00<br>368.00<br>369.00              | 211.00<br>211.00<br>212.00<br>213.00<br>213.00<br>214.00<br>215.00<br>216.00<br>217.00           | 428.00<br>429.00<br>430.00<br>432.00<br>433.00<br>434.00<br>436.00<br>437.00<br>438.00<br>440.00 | 287,00<br>288,00<br>289,00<br>290,00<br>291,00<br>292,00<br>292,00<br>293,00<br>294,00<br>295,06           | 169.00<br>170.09<br>170.00<br>171.00<br>171.00<br>172.00<br>173.00<br>173.00<br>174.00<br>174.00 | 374.00<br>376.00<br>377.00<br>378.00<br>379.00<br>380.00<br>381.00<br>383.00<br>384.00<br>385.00           | 252.00<br>253.00<br>254.00<br>254.00<br>255.00<br>256.00<br>257.00<br>258.00<br>259.00           | 147.00<br>148.00<br>148.00<br>149.00<br>149.00<br>150.00<br>150.00<br>151.00<br>151.00<br>152.00 | 268.00<br>268.00<br>269.00<br>270.00<br>271.00<br>272.00<br>273.00<br>274.00<br>275.00           | 181,00<br>182,00<br>182,00<br>183,00<br>183,00<br>184,00<br>185,00<br>185,00<br>186,00<br>186,00 | 106.00<br>107.00<br>107.00<br>107.00<br>107.00<br>108.00<br>108.00<br>108.00<br>109.00<br>109.00 | 161.00<br>161.00<br>162.00<br>162.00<br>163.00<br>163.00<br>164.00<br>164.00<br>165.00           | 100.00<br>110.00<br>110.00<br>110.00<br>111.00<br>111.00<br>112.00<br>112.00<br>112.00<br>112.00 | 84.50<br>64.50<br>65.00<br>65.00<br>65.50<br>65.50<br>65.50<br>66.00<br>66.00<br>66.50 | dinamin di sa | HILLIAN III   | THE PARTY OF THE P |

Prezzi per viaggi, secondo le varie tariffe, sulle linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia e sulle linee Trento Torre Verde-Malè e Brunico-Campo Tures

| hilometri  | Tariffa<br>per v<br>di co<br>semi  | iaggi<br>rsa   | Tariff:  | iaggi  | Chilometri   | Tariff:  | orsa   | Tariff   | data   | Chilemetri   | Tariff   | orsa   | Tariff   | data   | hilometri  | per v   | orsa   | Tariff   | ndata  | Chilometri   | Tariff   | orsa  | per  | fa N. 20<br>viaggi<br>ndata<br>corno  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|---|
| Ū  | 1s cl.   | 3s el.   | la cl.   | 3º cl.   | 0  | 1º el.   | 3º cl.   | 15 cl.   | 3º cl.   | 0  | 1ª cl.   | 3º cl.   | 15 cl.   | S* cl.   | 0  | 1ª cl.  | 3º el  | 1º cl.   | 3º cl.   | 0  | 1º cL  | 3º cl.  | la el.   | 3º cl.  |
| 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9                | 0.90<br>1.30<br>1.60<br>2.00<br>2.30<br>2.70<br>3.00<br>3.10<br>4.20<br>4.50           | 0.70<br>0.90<br>1.00<br>1.10<br>1.30<br>1.40<br>1.50<br>1.70<br>1.80<br>1.90 | 1.70<br>2.30<br>2.80<br>3.40<br>3.90<br>4.50<br>5.00<br>5.60<br>6.10<br>6.70           | 1.40<br>1.60<br>1.80<br>2.00<br>2.20<br>2.40<br>2.70<br>2.90<br>3.10<br>3.30     | 41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>47<br>48<br>49<br>50 | 15.20<br>15.60<br>15.90<br>16.30<br>16.60<br>17.00<br>17.30<br>17.70<br>18.00<br>18.30 | 6.60<br>6.80<br>6.90<br>7.00<br>7.20<br>7.30<br>7.40<br>7.60<br>7.70<br>7.80           | 25.00<br>25.50<br>26.00<br>26.50<br>27.00<br>27.50<br>28.50<br>20.00<br>20.50<br>30.00 | 11.00<br>11.20<br>11.40<br>11.70<br>11.70<br>12.10<br>12.30<br>12.50<br>12.70<br>12.90 | 81<br>82<br>83<br>84<br>85<br>86<br>87<br>88<br>89<br>90           | 29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.50<br>30.50<br>31.50<br>31.50<br>32.00<br>82.50          | 12.00<br>12.20<br>12.30<br>12.40<br>12.60<br>12.70<br>12.80<br>13.00<br>13.10<br>13.20 | 47,00<br>47,50<br>48,00<br>48,50<br>49,50<br>50,00<br>50,50<br>51,00<br>51,50<br>52,00 | 19.60<br>19.90<br>20.50<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>22.00          | 121<br>122<br>123<br>124<br>125<br>126<br>127<br>128<br>129<br>130 | 43.00<br>43.50<br>43.50<br>44.00<br>44.50<br>45.00<br>45.00<br>46.00<br>46.00 | 17.40<br>17.80<br>17.70<br>17.80<br>18.00<br>18.10<br>18.20<br>18.40<br>18.50<br>18.60 | 69.00<br>69.50<br>70.00<br>71.00<br>71.50<br>72.00<br>72.50<br>73.00<br>73.50<br>74.00 | 28.50<br>28.50<br>29.00<br>29.00<br>29.50<br>29.50<br>30.00<br>30.00<br>30.00<br>30.50           | 161<br>182<br>163<br>164<br>165<br>166<br>167<br>168<br>169<br>170 | 57.00<br>57.00<br>57.50<br>58.00<br>58.00<br>58.50<br>69.00<br>59.50<br>59.50<br>60.00 | 23.00<br>23.00<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00<br>24.00<br>24.00<br>24.00                   | 91:00<br>92:00<br>92:50<br>93:00<br>93:30<br>94:00<br>94:50<br>95:50<br>96:00          | 87,00<br>37,50<br>37,50<br>38,00<br>38,00<br>38,50<br>38,50<br>39,00<br>39,00 |
| 11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20 | 4.90<br>5.20<br>5.60<br>5.90<br>6.80<br>7.00<br>7.30<br>7.70<br>8.00                   | 2.10<br>2.20<br>2.46<br>2.50<br>2.80<br>2.90<br>3.00<br>3.20<br>3.30         | 8.20<br>8.80<br>9.30<br>9.90<br>10.40<br>11.50<br>12.10<br>12.60<br>13.20              | 3,50<br>3,70<br>4,00<br>4,20<br>4,40<br>4,60<br>4,80<br>5,00<br>5,30<br>5,50     | 51<br>52<br>53<br>54<br>55<br>56<br>57<br>58<br>59<br>60 | 18.70<br>19.00<br>19.40<br>19.70<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>22.00 | 8,00<br>8,10<br>8,30<br>8,40<br>8,50<br>8,70<br>8,80<br>8,90<br>9,10<br>9,20           | 30.50<br>31.00<br>31.50<br>32.50<br>32.50<br>34.00<br>34.50<br>35.00<br>35.50          | 13.20<br>13.40<br>13.60<br>13.80<br>14.00<br>14.20<br>14.50<br>14.70<br>14.90<br>15.10 | 91<br>92<br>93<br>94<br>95<br>96<br>97<br>98<br>99<br>100          | 32,50<br>33,00<br>33,50<br>34,00<br>34,50<br>35,00<br>35,00<br>35,50<br>36,00          | 13.40<br>13.50<br>13.70<br>13.80<br>13.90<br>14.10<br>14.20<br>14.20<br>14.50<br>14.50 | 52.50<br>53.00<br>53.50<br>54.00<br>55.50<br>56.00<br>56.50<br>57.00<br>57.50          | 22.00<br>22.00<br>22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.00<br>23.50<br>23.50<br>23.50<br>24.00 | 131<br>132<br>133<br>134<br>135<br>136<br>137<br>138<br>139<br>140 | 46,30<br>47,00<br>47,00<br>47,50<br>48,00<br>48,50<br>49,00<br>49,50<br>49,50 | 18.80<br>18.90<br>19.10<br>19.20<br>19.30<br>19.50<br>19.60<br>19.70<br>19.90<br>20.00 | 74.50<br>75.00<br>76.00<br>76.50<br>77.00<br>77.50<br>78.00<br>78.50<br>79.00<br>79.50 | 30.50<br>31.00<br>31.00<br>31.50<br>31.50<br>31.50<br>32.00<br>32.00<br>32.50<br>32.50           | 171<br>172<br>173<br>174<br>175<br>176<br>177<br>178<br>179<br>180 | 60.50<br>60.50<br>61.00<br>61.50<br>61.50<br>62.00<br>62.50<br>62.50<br>63.50          | 24.50<br>24.50<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>25.50 | 96,50<br>97,50<br>98,50<br>98,50<br>99,50<br>100,00<br>101,00<br>101,00<br>102,00      | 39.50<br>39.50<br>40.00<br>40.00<br>40.50<br>40.50<br>41.00<br>41.00          |
| 21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30 | 8.30<br>8.70<br>9.00<br>9.40<br>9.70<br>10.10<br>10.40<br>10.80<br>11.10<br>11.40      | 3,40<br>3,60<br>4,20<br>4,30<br>4,50<br>4,60<br>4,70<br>4,90<br>5,00<br>5,10 | 13.70<br>14.30<br>14.80<br>15.40<br>15.50<br>16.50<br>17.10<br>17.60<br>18.20<br>18.70 | 5.70<br>5.90<br>6.10<br>6.30<br>6.50<br>6.80<br>7.00<br>8.20<br>8.40<br>8.60     | 61<br>62<br>63<br>64<br>65<br>66<br>67<br>68<br>89<br>70 | 22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.50<br>23.50<br>24.06<br>24.50<br>25.00<br>25.50          | 9.30<br>9.50<br>9.60<br>9.70<br>9.90<br>10.00<br>10.10<br>10.30<br>10.40<br>10.50      | 36.00<br>36.50<br>37.00<br>37.50<br>38.00<br>39.00<br>39.50<br>40.00<br>40.50<br>41.00 | 15.30<br>15.50<br>15.80<br>16.00<br>16.20<br>16.40<br>16.60<br>16.80<br>17.10<br>17.30 | 101<br>102<br>103<br>104<br>105<br>106<br>107<br>108<br>109<br>110 | 36.00<br>36.50<br>37.00<br>37.00<br>37.50<br>38.00<br>38.00<br>38.00<br>39.00<br>39.00 | 14.70<br>14.90<br>15.00<br>15.10<br>15.30<br>15.40<br>15.50<br>15.70<br>15.80<br>15.90 | 58,00<br>58,50<br>59,00<br>60,00<br>61,50<br>61,50<br>62,00<br>62,50<br>63,00          | 24.00<br>24.50<br>24.50<br>25.00<br>25.00<br>25.00<br>25.50<br>25.50<br>26.00<br>26.00 | 141<br>142<br>143<br>144<br>145<br>148<br>147<br>148<br>149<br>150 | 50.00<br>50.50<br>50.50<br>51.00<br>51.50<br>52.00<br>52.50<br>52.50<br>53.00 | 20.50<br>20.50<br>20.50<br>20.50<br>21.00<br>21.00<br>21.00<br>21.50<br>21.50<br>21.50 | 80,00<br>80,50<br>81,50<br>82,00<br>82,50<br>83,00<br>83,50<br>84,00<br>84,50<br>85,00 | 33.00<br>33.00<br>33.50<br>33.50<br>34.00<br>34.00<br>34.50<br>34.50<br>34.50                    | 181<br>182<br>183<br>184<br>185<br>180<br>187<br>188<br>189<br>190 | 63.50<br>64,06<br>64,56<br>65,66<br>65,66<br>65,50<br>66,06<br>66,06<br>66,06<br>67,00 | 25.50<br>26.00<br>26.00<br>26.50<br>26.50<br>26.50<br>26.50<br>27.00<br>27.00                   | 103,00<br>103,00<br>104,00<br>104,00<br>105,00<br>105,00<br>106,00<br>107,00<br>107,00 | 42,50<br>42,50<br>42,50<br>42,50<br>42,50<br>43,00<br>43,00                   |
| 31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38<br>39<br>40 | 11,80<br>12,10<br>12,50<br>12,80<br>13,20<br>13,50<br>13,90<br>14,20<br>14,60<br>14,90 | 5.30<br>5.40<br>5.60<br>5.70<br>5.80<br>6.00<br>6.10<br>6.20<br>6.40<br>6.50 | 19.30<br>19.80<br>20.50<br>21.50<br>22.00<br>23.00<br>23.50<br>24.06<br>24.50          | 8.80<br>9.10<br>9.30<br>9.50<br>9.70<br>9.90<br>10.10<br>10.40<br>10.60<br>10.80 | 71<br>72<br>73<br>74<br>75<br>76<br>77<br>78<br>79<br>80 | 26,00<br>26,00<br>26,50<br>27,00<br>27,00<br>27,50<br>28,00<br>28,00<br>28,50<br>29,00 | 10.70<br>10.80<br>11.00<br>11.10<br>11.20<br>11.40<br>11.50<br>11.80<br>11.80<br>11.90 | 43.50<br>42.00<br>42.50<br>43.00<br>43.50<br>44.50<br>45.00<br>45.50<br>46.00<br>46.50 | 17,50<br>17,70<br>17,90<br>18,10<br>18,30<br>18,60<br>18,80<br>19,00<br>19,20<br>19,40 | 111<br>112<br>113<br>114<br>115<br>116<br>117<br>118<br>119<br>120 | 39,50<br>40,00<br>40,50<br>40,50<br>41,50<br>41,50<br>42,00<br>42,50<br>42,50          | 16.10<br>16.20<br>16.40<br>16.50<br>16.60<br>16.80<br>16,90<br>17.00<br>17.20<br>17.30 | 63,50<br>64,00<br>64,50<br>65,50<br>66,00<br>67,00<br>67,50<br>68,00<br>68,00          | 26,50<br>26,50<br>27,00<br>27,00<br>27,00<br>27,50<br>27,50<br>28,00<br>28,00<br>28,50 | 151<br>152<br>153<br>154<br>155<br>156<br>157<br>158<br>159<br>160 | 53.50<br>53.50<br>54.50<br>54.50<br>55.00<br>55.50<br>56.00<br>56.50          | 21.50<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.00<br>22.50<br>22.50<br>22.50<br>23.00<br>23.00 | 85.50<br>86.50<br>87.60<br>87.50<br>88.60<br>88.50<br>89.00<br>89.50<br>90.00<br>90.50 | \$5.00<br>\$5.00<br>\$5.50<br>\$5.50<br>\$6.00<br>\$6.50<br>\$6.50<br>\$6.50<br>\$6.50<br>\$7.00 | 191<br>192<br>193<br>194<br>195<br>196<br>197<br>198<br>199<br>200 | 67,06<br>67,50<br>68,00<br>68,00<br>68,50<br>69,50<br>69,50<br>70,00<br>70,50          | 27.60<br>27.60<br>27.50<br>27.50<br>27.50<br>28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.00<br>28.30          | 108,00<br>109,00<br>109,00<br>110,00<br>111,00<br>111,00<br>112,00<br>112,00<br>113,00 | 44.50<br>44.50<br>44.50<br>45.00<br>45.00<br>45.00                            |

### ELENCO DEI BIGLIETTI DI VIAGGIO CIRCOLARI INTERNI O ATTRAVERSO UN MEDESIMO TRANSITO

(Le norme e le condizioni circa l'acquisto e l'uso dei biglietti circolari di cui sopra risultano al Capo VIII, pag. 476)

1. - VIAGGI CIRCOLARI INTERESSANTI ESCLUSIVAMENTE LE LINEE DELLA RETE DELLO STATO

|                   | The second second  |                     |           |         |            | PREZZI (1)  |      | Company of the Compan | 1 2        |        |      | Bear ! |
|-------------------|--|---------------------|-----------|---------|------------|---|------|--|------------|--------|------|--------|
| Namero<br>fording |  | E 1 cl.<br>Km L. c. |           |         |            | ITINERARIO   1 tcl.   2 cl.   8 cl.   5 km   L. c.   L. c.   L. c.   2 cl.   3 cl.   5 km   L. c.   L. c.   L. c.   5 cl.   5 | 9 23 |  | Km Le      |        |      |        |
| 1                 | Milano C. Novara-Torino P. N. Abssandria-Genova P. P. Novi Ligure-Pavia-Milano Centr. Milano C. Verona P. N. Padova-Bologna C.                         | 100                 |           | March 1 |            | Torino P. N. Alessandris-Genova 1160 340 — 224 — 137 — 42<br>P. PPisa C. Livorno C. Pisa C.<br>Empeli Firenze S. M. N. Pistotis<br>Bologna C. Padova-Venezia S. L.<br>Verona P. N. Milano C. Novara-<br>Torino P. N.  | 22   | Roma Termini-Cassino-Napoli C.<br>Cassino - Roma Termini - Orte-<br>Chiusi Rami di Chiane - Areen-   | 1821 460 - | 310 —1 | 82 — | 45     |
|                   | Venezia S. L. Tatano C   |                     |           | CORNER  | 1970       | Torino P. N.<br>Torino P. N. Alessandria-Genova 1488 403 —276 —161 — 41<br>P.PPisa CGrosseto-Roma T.  |      | Firenze S. M. NPistoia-Bologna-<br>Piacenza-Milano C.  |            |        |      |        |
|                   | Bologna CPistola-Firenze S.M.N Empoli - Piss Centr Grossicto-<br>Roma Termini-Orte-Ancona-Bo-<br>logna Centrale  |                     |           |         |            | Ortic China Bagni di Chianciano<br>Areazo-Firenze S. M. N Phitola-<br>Bologna CPiaceura-Milano C<br>Novara-Torino P. N.   |      | Milano CVerona P. NVenezia<br>S. LPadova-Bologna CPistoša-<br>Firenze S. M. NArezzo-Chiusi<br>Bogni di Chiane, Orte-Roma T<br>Cassino-Napoli CCassino-Roma   | 2042 492 - | 332 -1 | 94 — | 45     |
|                   | Roma Ter. Sulmona-Pescara C<br>Termoli - Fozzia - Benevento-Na-<br>poli CCassino-Roma T.   |                     |           | 20131   |            | Milano C Pavia - Novi Lagure - 1823 378 — 254 — 149 — 44<br>Genova P. FPisa CGrosseto-<br>Roma Termini - Orte - Chiusi<br>Bagni di Chianciano - Arezzo -  | 5    | Termini-Orte-Chiusi Bagni di<br>Chiane, Arezzo-Firenze S. M. N<br>Pistosa-Bologna CPiacenza-Mi-<br>lano Centrale.  |            |        |      |        |
|                   | Napoli CBenevento-Foggia-Bari-<br>Briedisi - Taranto - Potenza In-<br>feriore-Napoli C.  |                     |           |         |            | Firenze S. M. NPistoia-Bolo-<br>gna CPiacenza-Milano Centrale.  |      | Firenze S. M. N. Arezzo-Chiust<br>Bagni di Chianc, Orie-Roma Ter-<br>mini-Cassino - Napoli C. Cassino  | 1231 360 - | 244 -1 | 43 — | 45     |
| 6                 | Napoli CBenevento-Foggia-Bari-<br>Brindisi-Taranto - Sibari - Catan-<br>zaro Marina-Reggio C. Centrale-<br>Nicotem-Paola-Napoli Centr.                 |                     | 270 —188  | 10      | 16         | Torino P. N. Alessandria-Geneva 1898 442 — 298 — 175 — 41<br>P.P. Pisa C. Grosseto-Roma Ten-<br>Orte - Chicai Bagni di Chian-<br>ciano, Aroza-Pironze S. M. N.  | 1150 | Roma TGrosseto-Pisa CEm-<br>poli-Pirenze S. M. N.  Firenze S. M. NPistoia-Bologna  |            |        |      |        |
| 7                 | Milano CNovara-Torino P. N   | 1021314 —           | 212 - 124 |         |            | Orte - Cinisa Bagin di Chandre<br>clano Arrayo-Pirenze S. M. N<br>Pistola- Bologna C Padova -<br>Venezia S. L. Verona P. NMi-<br>lano C Novara-Torino P. N.   |      | C. Ancona - Foligno - Roma T<br>Orte-Chiust Bagni di Chianciano-<br>Arezzo-Firenze S. M. N.  | 248298 -   | 200 -1 | 18 — | 30     |
|                   | Alessandria-General Alessandria-General Composition C. Pisa Cent Empoli-Firenze S. M. N., Pistoia-Bologga C. Modena-Mantova-Verona P.N Milano Centrale |                     |           |         | 17         | Milano CPavia-Novi Ligure-Ge-1531 16 - 280 - 164 - 45<br>nova P.PPiss CGrosseto-Roma<br>TerOrte-Chiusi Bagni di Chiane.<br>Arezzo-Firenze S. M. NPistola-   | 26   | Firenze S. M. N. Pistoia-Bologna C.<br>-Ancona-Loreto-Ancona - Foligno<br>-Terontola-Chiusi Bagni di Chian-  | 1723 446 - | 300 1  | 76 — | 45     |
| 8                 | Milano CPiacenza-Bologna C<br>Pistoia-Firenze S. M. N Pistoia<br>-Bologna CPadova-Venezia S. L.<br>-Padova-Verona P. NMilano C.                        |                     | 101 -111  | - 50    | 18         | TerCrite-Cimia basimiri-Casana. Arezzo-Frenze S. M. NPistola-Bologra CPidova-Venezia S. LVerona P. NMillano C. Millano CVerona P. NVenezia 1544-418. —282. — 165. — 44  |      | ciano-Orte-Roma T. Cassino-Na-<br>poli C. Pompei - Napoli Villa Li-<br>terno - Roma T Grosseto - Pisa<br>Centr Empoli-Firenze S. M. N.   |            |        |      |        |
| 9                 | Verona P. NPadova-Venezia S. L Portogrusaro - Monfalcone - Trieste COpicina Campagna - Postumia Grotte - S. Pietro del Carso-Fiume CDivaccia S. Can-   | 1243 362 - 3        | 244 — 143 | - 45    |            | S. L. Padova-Bologna C. Pšatola-<br>Pirense S. M. N. Arezzo-Chinsi<br>Bagni di Chianciano-Orte-Koma<br>Trz. Orte-Chinsi-Bagni di Uhian-<br>ciano-Arozo-Pirens S. M. N.<br>Milano C. Marchen C. Theomas-<br>Milano C. Marchen C. Theomas-  | 100  | Róma Termini - Foligno - Aseèd -<br>Foligno - Ancona - Foggia - Inco-<br>rosata - Foggia - Benevento - Na-<br>poll CPompel-Napoli CCaseino<br>- Roma Termini   |            |        |      |        |
|                   | Campo Marrio Oriona<br>- Udine - Casarsa - Treviso - Ve-<br>nezia S, LCastelfranco Veneto-<br>princiano - Trento - Verona P, N.                        |                     |           |         |            | Pirenze S. M. NArezzo-Chiusi<br>Bagni di Chianciano-Orte-Roma<br>Termini-Grosseto-Pisa CPistoia-  |      | Roma Termini - Orte - Foligno -<br>Ancona - Foggia- Benevento - Na-<br>poli CCassino-Roma Termini.   |            |        |      |        |
|                   | Vercesa P. NMantova-Modena-<br>Bologna CPistola-Firenze S. M<br>NPadova-Venezia S. LPadova<br>-Verona P. N.  |                     |           |         | 20         | Fireme S. M. N. Torino P. NAlessandria-Genova 1473 406 — 274 — 160 — 45 P. PPisa CRoma Termini- Grosseto-Pisa CGenova P. P  |      | Roma Termini - Orte - Chiusi Ba-<br>gni di Chianciano-Firenze S. M. N.<br>- Pistoia - Bologna C Ancoma -<br>Foggia - Benevento - Napoli C<br>Cassino-Roma Termini.   | 1428 396 - | 268 -1 | 68 — | 45     |
|                   | Milano C Piacenza - Bologna C<br>Pistoia-Firenze S. M. NEmpoli-<br>Pisa CLivorno C Pisa CGe-<br>nova P. PNovi Ligure-Pavia-<br>Milano Centr.           |                     |           |         | 21         | Novi Tagure-Pavia-Milano Co-<br>Novara-Torino P. N.<br>Torino P. NAlessandria-Genova 2194510 — 344 — 202 — 41<br>P. P Pisa C Grosseto - Roma<br>Torento di Sadino-Nazsoli C Cas-  |      | Roma Termini-Cassino-Napoli C<br>Paola-Reggio Calabria CCatan-<br>zaro MarCrotone-Taranto-Brin-<br>disi -Bari - Foggia - Bensvento -<br>Napoli CCassino-Roma Termini   | 1947 478 - | 322 -1 | 89 — | 45     |
| 12                | Torino P. NAlessandria-Genova<br>P. PPisa CLivorno CPisa C<br>Rupoli-Firenze S. M. NPistoia-<br>Bologna CPiacenza-Milano C<br>Novara-Torino P. N.      | ALIDOUNTS . The     | 202 -119  | - 30    | - Contract | aino-Roma TOrte-Chiusi Bagnil<br>di Chianziano - Arezzo - Firenzo<br>S. M. NPistola-Belogma CPa-<br>dova-Venezia S. L., Verona P. N<br>Milano CNovara-Torino P. N.  | 31   | Napoli C. Salerno-Avellino-Roc-<br>chetta S. Antono-Giois del Colle-<br>Taranto - Brindist - Bari - Foggia-<br>Benevento-Napoli  | 926 392 -  | 197 —1 | 16 — | 30     |

Segue: Viaggi circolari interessanti esclusivamente le linee della Rete dello Stato

| Numero<br>d'ordine | ITINERARIO  | 19'III - 1 |            | 3 cl. | D   | d'ardile | ITINERARIO   | PREZZ<br>2 1 cl. 2 cl.<br>Km L. c. L. c. | 3ª cl.<br>L. c. | Meni | Numero. | ITINERARIO  |   | 1 cl.                    | PREZZI  | 3ª cl.<br>L. c. | 经制   |
|--------------------|---|------------|------------|-------|-----|----------|--|--|-----------------|------|---------|---|---|--------------------------|---|-----------------|--|
| 32                 | Messina CTermini Imerese-Pa-<br>lermo CTermini Imerese-Ler-<br>cara Basea - Agrigento - Arigona<br>Caldare - Licata - Stracusa C<br>Catania CMessina C.   |            | 76 — 186 - | 109 - | 3.1 |          | Firenze S. M. N Pistoia - Bolo-<br>gna C Parma - Sarzana - Pisa C.<br>- Livorno-Pisa CEmpoli-Firenzo<br>S. M. N.   | 10 Per 100                               |                 | 100  | 59      | Terontola - Firenze S. M. N Pi-<br>stola-Lucca-Pisa CGenova P. P.   | 1468  | 404 —                    | 272 -1  | 159 —           | 45   |
| 33                 | Napoli CPotenza Inferiore-Ta-<br>ranto - Crotone - Catanzaro M<br>Reggio Calabria C Nicotera -<br>Sapri - Napoli C.   | 1263 34    | 66 - 248 - | 145 — | 10  |          | Milano C Novara - Alessandria -<br>Placenza - Rologna C Nogara -<br>Verona P. NMilano C.   |  |                 |      | 60      | Ventimiglia St.  Torino P. N Alessandria-Genova P. P Livorno C Roma T   | 1973  | 484 —                    | 326 — I   | 191 —           | 45   |
| 34                 | Napoli CBenevento - Foggia -<br>Bari C Giota del Colle - Taranto-<br>Potenza InfRocchetta S. Ant<br>Avellino-Benevento-Napoli C.  |            | 86 — 193 - | 114 - | 30  |          | Bologna CNogara-Verona P. N<br>Vicenza - Padova - Venezia S. L<br>Treviso - Venezia S. L Padova -<br>Bologna C.  |  |                 |      |         | P. P. Livorno C Roma T Cassino - Napoli C Cassino - Roma T Livorno C Genova P. P Novi Lig Pavia - Mi- lano C Novara - Torino P. N.  |   |                          | ingraba<br>ingraba  |                 | Colonial Col |
| 35                 | Napoli CCassino-Roma Termini-<br>Orte-Chiusi Bagni di Chianc.<br>Arezzo - Firenze S. M. N Em-<br>poli-Pisa CGrosseto-Roma Ter-  | 119633     | 54 — 238 - | 140 — |     |          | Milano C Piacenza - Bologna C<br>Modena - Mantova - Verona P. N<br>Brescia-Milano Centrale   | ESTATE DESCRIPTION                       |                 | 33   | 61      | - Grosseto - Roma T Orte - Fo-<br>ligno - Assisi - Foligno - Angona -   | 1911  | 474 -                    | 320   | 188 —           | 45   |
| 36                 | Villa Literno-Napoli.  Roma Termini - Foligno - Ancona - Pescara P.NSulmons-RomaTer.  | 682 21     | 28 - 154 - | 91 -  | 30  |          | Bologna C Parms - Piadenn -<br>Breseia - Verona P. N Venezia<br>S. LPadova-Bologna C.  |  |                 | 33   |         | Loreto-Ancona-Bologna CVenezia S. LPadova - Verona P. N<br>Milano C Arona - Domodossola.  |   |                          | 100   |                 | Sec. Sec.  |
| 37                 | Genova P. PNovi Ligure-Pin-<br>cenza - Bologna CPistoin-Fi-<br>renze S. M. NEmpoli-Pisa C<br>-Livorno CPisa CGenova P.P.  | 7132       | 38 - 161 - | 95 -  | 30  | 52       | Bologna C Nogara - Verona P. N<br>Trento - Primolano - Castelfranco<br>Veneto - Venezia S. L Padova -<br>Bologna C.  | 523 182 - 123                            | 73              | 30   |         | Ventimiglia St Savona L Ge-<br>nova P. P Livorno C Roma T.<br>- Orte - Chiusi Bagni di Chiane, -<br>Arezzo - Firenze S. M. N Em-  |   | 386 —                    | 280 —1  | 152 —           | 45   |
| 38                 | mannu - Macomer - Chilivani -<br>Sassari - Chilivani - Terranova  |            | 48 — 167 - | 98 -  | 30  | 53       | Milano C Pavia - Novi Ligure -<br>Genova P. P Savona L Ven-<br>timiglia St Savona Let Acqui -<br>Alessandria - Piacenza - Milano C.  | 687 230 — 155 —                          | 92 -            | 63   |         | Arezzo - Firenze S. M. N Rm-<br>poli - Pisa C Genova P. P Sa-<br>vona L Ventimiglia Stazione,   |   | 000                      |   |                 | 2013   |
| 39                 | Pausania I. B.  Milano CComo S. Giovanni- Al-<br>bate Cameriata - Lecco - Ber-<br>gamo-Rovato-Verona P. N. Bre-<br>scia-Milano CNovara-Milano C.  | 4881       | 72 — 116 - | 60.   | 30  | 54       | Chiasso - Milano C Pavia - Novi<br>Lig Genova P. P P.sa C Li-<br>vorno CEmpoli-Farenze S. M. N<br>Pastoia - Bologna C Placenza -<br>Milano G Chiasso.  | 804 284 — 192 —                          | 113 —           | 30   |         | Milano C Verona P. N Ve-<br>nezia S. L Padova - Bofogna C<br>Pistofa - Firenze S. M. N Em-<br>poli - Pisa C Genova P. P<br>Novi Ligure - Milano C.  | 960   | 300                      | 102   |                 | 30   |
|                    | Milano CNovara-Torino P. N<br>Alessandria-Piacenza-Milano C.  | 413 13     |            |       | 100 | 55       | Chiasso-Milano CVerona P. N<br>Padova - Venezia S. L Padova -<br>Bologna CPistofa-Firenzes, M.N.   | 1062 324 — 218 —                         | 128 -           | 45   | 64      | Milano C Verona P. N Venezia<br>S. L Padova - Bologna C Pi-<br>stola - Firenze S. M. N Arezzo -<br>Panicale - Roma Term Cassino -   | 2029  | 490 -                    | 330 —   | 103 —           | 45   |
| **                 | Venezia S.LPadova-Verona P.N<br>Vicenza-Montebelluna - Susezana-<br>Casarsa - Udine - Gorizia CMon-<br>falcone - Trieste C Cervignano<br>del Prinii - Portogrugro-Venezia   | No.        | 96 -133 -  | 78 -  |     | 56       | - Empoli - Pisa C Genova P. P<br>Novi LPavia-Milano CChiasso,<br>Chiasso - Milano C Verona P. N  | 2131 504 - 340 -                         | 199 —           | 45   |         | Napoli C Cassino - Roma T<br>Grosseto - Pisa C Genova P. P<br>Novi Ligure - Milano C.   | 1000<br>1000<br>1000<br>1000<br>1000<br>1000<br>1000<br>100 | 57/00<br>004/00<br>1.480 |   |                 | かりま  |
| 42                 | S. L.  Venezia S. L Treviso - Susegans. Casanca - Udine - Gorizia C Mondalcone - Trieste C Opleina Campagna - S. Pietro del Carso. Postumia Grotte - S. Pietro del Carso - Opleina Campagna Trieste C Cervignano Friuli | 540 18     | 87 — 127 - | 75 -  | 193 |          | Padova - Venezia S. J Padova -<br>Bologna C Pistola - Pirenze<br>S. M. N Arezzo - Chiusi Bagni di<br>Chiane - Orte - Roma Term. Cas-<br>sino - Napoli C Cassino - Roma<br>Termini - Grosseto - Pisa C<br>Genova P. P Novi L Pavia -<br>Milano C Chiasso. |  |                 |      |         | Ventimiglia Staz, - Genova P. P.,<br>Pisa C Grosseto-Roma Term<br>Orte - Foligno - Assisi - Foligno<br>- Ancoma - Loreto - Ancoma - Bo-<br>logna C Padova - Venezia S. L<br>Verosa P. N., Milano C. Novi L<br>Genova P. P Ventimiglia Staz. |   | 480 —                    | 324 — 1   | 190 —           | 45   |
| 48                 | Portograzzo - Venezia S. L. Torino P. N Bra - Savona Le-<br>timbro - Ventimiglia Staz Sa-<br>voza Letimbro - Genova P. P<br>Novi LAlessandria-Torino P.N.   | 571 1      | 96 133     | 78 -  | 30  | 57       | Torino P. N Alessandria - Ge-<br>nova P. P Pisa C Empoli -<br>Firenze S. M. N Arezzo - Chiasa<br>Bagni di Chiane Orte - Rorea T.<br>- Cassino - Napoli C Benevento-<br>Foggia - Pescara C Ancona   |  | 206 —           | 45   | 66      | Ventimiglia Staz Genova P. P<br>Pisa C Grosseto - Roma Term<br>Cassino - Napoli C Pompel -<br>Napoli C Cassino - Roma Term<br>Otte - Foligno - Assisi - Foligno -   | 2513  | 548                      | 370 —   | 216 —           | 45   |
| 44                 | Genova P. PSarzana-Parma-Bo-<br>logna CPistola-Firenze S. M. N<br>Empoli-Pisa CGenova P. P.   |            | 32 - 156   | 92 -  | 30  |          | Bologna C Padova - Venezia<br>8. L Verons P. N Milaro C<br>Novara - Torino P. N.   |  |                 |      |         | Ancona - Loreto - Ancona - Bologia C Padova - Venezia S. L<br>Verona P. NMilano CNovi L<br>Genova P. P Ventimiglia Staz.  |   | 1                        | DASS TO   |                 | 100  |
| 45                 | Genova P. PSarzana-Parma-Bo-<br>logna CPistola-Firenze S. M. N<br>Empoli-Pisa CLivorno-Pisa C<br>Genova P. P.   | 781 2      | 42 - 164   | 97 -  | 30  | 58       | Torino P. N Alessandria - Ge-<br>nova P. P Pisa C Grosseto -<br>Roma T Cassino - Napoli C<br>Cassino - Roma T Orte - Chiusi  | NACO STATE STATE                         | 101 —           | 45   | 67      | Ventimiglia Staz Genova P. P.<br>Pisa C Empoli - Sieza - Chinsi<br>Bagni di Chianc - Terontola - Pe-<br>ruzia - Assisi - Terontola - Fi-<br>renze S. M. N Pistoia - Luca -  | 1017  | 358 —                    | 242 —   | 142 -           | 45   |
| 46                 | Firenze S. M. NPistola-Bologne<br>C Parma - Sarzana - Pisa C<br>Empoli - Firenze S. M. N.   | 480 1      | 70 - 115   | 68 -  | 30  |          | Bagni Chianciano - Arezzo - Pi-<br>renze S. M. M Pistoia - Bologna<br>C Piacenza - Milano C No-<br>vara - Torino P. N.   |  | 10 A            |      |         | rugia - Assisi - Terontola - Fi-<br>renze S. M. N Pistota - Lucca -<br>Pisa C Genova P. P Venti-<br>miglia Staz.  |   |                          | CTS-CSA<br>C CPI<br>C C CPI<br>C C CPI<br>C C CPI<br>C C CPI<br>C C CPI<br>C C C C C C C C C C C C C C C C C C C |                 | -  |

| Seme Viago |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|
|            |  |  |  |  |  |

| 0.0          | 200  | ptst. | PREZZ   |        | Print of      |            | ITINERARIO  | BIST. | 150    | REZZI<br>2º cl. | 3° cl. |              | sedine | ITINERARIO  | pint.  |          | PREZZI   | 3° cl. |        |
|--------------|--|-------|---|--------|---------------|------------|---|-------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|---|--------|----------|----------|--------|--------|
| Nam<br>d'ord | ITINERARIO   | Km    |   | 1      |               | 75         | on the W. William Conductor C.  | 8007  |        |                 |        |              |        | Country of a Company of the Company   | Km     |          |          |        |        |
| 68           | Ventimiglia Stax Genova P. P.<br>Pisa C Empoli - Siena - Chius<br>Bagni di Chiane Roma Term.<br>Cassino - Napoli C Pompei<br>Napoli C Cassino - Roma Term.   | 1966  | 480 - 324 -   | 190 —  | 4.5           |            | Tarvisio C Guine - Gorma C Monfalcone - Trieste C Monfalcone - Portogruaro - Venezia S. L Padova - Bologna C Protola - Firerazo S. M. N Empoli-Pisa C Grosseto - Roma Tern Cassino - Napoli C Pompei - Napoli C Cassino - Roma T Napoli C Napoli C Napoli C Cassino - Roma T Napoli C   |       |        |                 |        | 1            |        | Venezia S. I., - Padova - Ferrara -<br>Ravenna-Faenza-Firenze S. M. N.<br>- Empoli - Pisa C Pistoia -<br>Bologna C Padova - Venezia<br>S. L.  |        |          |          |        | 膃      |
|              | Orte - Foligno - Istofia - Lucca - renze S. M. N Pistofia - Lucca - Pisa Cent Genova P. P Ven timiglia Stazione  | 31    |   |        | September 199 |            | Cassino Napoli C. Pempel<br>Napoli C. Cassino Roma T.<br>Foligno Assisi Foligno An-<br>coma Loreto Ancoma Bologna<br>C. Padova Venezia S. L. For-<br>togruaro - Monfalcone - Trieste<br>C. Monfalcone - Gorizia C.  |       |        |                 |        |              | 82     | Venezia S. L Padova - Ferrara-<br>Ravenna-Fasenza-Firenzo S. M.N.<br>- Empoli - Pisa C Pistola -<br>Bologna C Modena - Mantova -<br>Verona P.N Padova-Venezia S.L.  | 824    | 248 —    | 181 —    | 06. —  | 30     |
| 69           | Domodossola-Milano C. Nori Li<br>gure-Genova P. P. Pisa C.<br>Grosseto - Roma Term Cas<br>sino - Napoli C Pompei Ma<br>poli C Cassino - Roma Termini<br>Foligno - Assisi - Foligno - An<br>cqua - Loreto - Ancona - Bolo<br>participa - Padora - Vesezia S. L. |       | 548 — 168 -   | 214 -  | 45            |            | C Monfalcone - Gorizia C Udine - Tarvisio C.  Piedicolle Trans Gorizia C Monfalcone - Trieste C Monfalcone - Portogruaro - Venezia S. L.  - Padova - Bologna C Plestoja - Firenze S. M. N Empol   | 1995  | 486. — | 128 —           | 192 —  |              | 83     | Venezia S. J., - Padova - Ferrara-<br>Ravenna-Faenza-Firenze S. M.N.<br>- Terontola - Folizno - Orte -<br>Roma TChisad Barrii di Chiane.<br>- Siena - Empoli - Pisa C Lucca<br>- Pistola - Bologra C Modena<br>- Mantova - Verona P. N Padova<br>Mantova - Verona P. N Padova   |        | 406 —    | 274 —    | 00 -   | 45     |
| 70           | Verona P. N Milano C Domo<br>dossola<br>Chiasso - Milano C Novi Ligure   | 1763  | 452 — 304 -   | 178 —  | 45            |            | stoja - Firenze S. M. N Ezapol<br>Pira C Grosseto - Roma Term<br>Orte - Foligmo - Asetà - Foligno -<br>Ancona - Loreto - Ancona - Bo-<br>logna C Padova - Venezia S. L.<br>Portogruaro - Monfalcone - Trie<br>ste C Monfalcone - Gorizia C<br>Piedicole Transito  |       |        |                 |        | September 18 | 84     | Venezia S. I., - Padova - Ferrara - Ravenna-Faenza Firenze S. M. N.     Terontola - Foligno - Orte - Roma Term, Cassino - Napoli C.     Cassino - Roma Term, Clause Bazrii di Chiane, - Siena - Em-   | 1976   | 484 -    | 326 —    | 191 —  | 45     |
|              | Foligno - Ancona - Loreto<br>Ancona - Bologna C Padova<br>Venezia S. LVerona P. NMi<br>lano C Chiasso  |       |   |        |               | 27         | Piedicolle Trans Gorizia C.<br>Monfalcone - Trieste C Monfal  |       | 550 —  | 372 —           | 218 —  | 3            | 85     | poli - Pisa C Lucca - Pistola -<br>Bologna C Modena - Mantova -<br>Verona P. N Padova - Venezia<br>S. L.<br>Firenze S. M. N Terontola - Fo-   |        | 089      | 104      |        | 20     |
| 71           | Chiasso - Milano C Novi Ligure<br>Genova P. P Pisa C Grosseto<br>Roma Term Cassino - Napo<br>C Pompei - Napoli C Cassino<br>Roma Term Foligno - Assin<br>Roma Term Loreto - An   | I     | 24 - 354<br>252 A 354<br>252 A 354<br>252 A 354<br>252 A 354<br>252 A 354<br>253 A 354<br>253 A 354<br>254<br>254<br>254<br>254<br>254<br>254<br>254<br>254<br>254<br>2 | 208    |               | San Street | come-Portograssivo Guissonia. Pradova - Belogna C Pistola Firenze S. M. X. Emmoli - Pise C Grosseto - Roma Tern Cas sino - Napoli C Pompei - Napol C Cassino - Roma Terr Orte Foligno - Assisi - Foligno - An coms - Loreto - Arcona - Bobscuri C Padova - Venezia S. L For togruaro - Monfalcose - Triesde   |       |        |                 |        |              |        | ligno - Orte - Roma Term Vi-<br>terbo P. R Capranica Sutri-<br>Orte - Chiusi Bagni di Chianc<br>Siena - Empoli - Pisa C Lucca -<br>Pistota - Firenze S. M. N.   | 100000 |          |          |        |        |
|              | Roma Term. Foligno - Assen<br>Foligno - Aucona - Loreto - An<br>cona - Bologna C Padova - Ve<br>neria S. L Verona P. N Mi<br>lano C Chiasso  |       | 100   | 100    |               | 2          | C. Padova - Venezia S. I., POT<br>togrusro - Monfalcone - Triesto<br>C Monfalcone - Gorizia C Pie<br>dicolle Trans.<br>Poetumia Trans Trieste C Por<br>togrusro - Venezia S. L Padov<br>Bolegna C Pistoia - Firenz  |       | 478 —  | 322 -           | 189 —  |              |        | Firenze S. M. N Pistola - Bolo-<br>gna C Castelbolognese - Russi -<br>Ravenna - Ancona - Foligno - Te-<br>rontola - Firenze S. M. N.  |        |          |          |        |        |
| 100          | Roma TFoligno-Assisi-Foligne   | 2     | 6120  | 3 325  |               | 150        | S. M. N Empoli - Pisa C Gros  |       |        |                 |        | 13           |        | Firenze S. M. N Pistoia - Bologna C Castel Bolognese - Russi - Ravenna - Ancoma - Fo ligno - Orte - Roma Term Chiusi Bagrai di Chianc Siena - Empoli - Pisa C Jacca - Pistoia - Firenze S. M. N.  | 8      |          |          |        | 100    |
| 78           | Brennero - Verona P. N Nogara<br>Bologna C Pistoia - Firem<br>Bologna C Pistoia - Firem  | 251:  | 2548 — 370  | -216 - | 45            | 79         | Postumia Trans Trieste C Post<br>tograsro - Venezia S. L Padov.<br>- Bologna C Pistois - Firenz   | 2495  | 546 —  | 368 —           | 216 —  | 45           | 88     | Catton Bagm of Chinace. Seems<br>Empole - Fires C Jacca Pi-<br>stola - Firenze S. M. N.<br>Rooma. Term Termi - Sulmona.<br>Insernia - Vairano Cajanello - Na<br>poli C Cassino - Roma Term.<br>Napoli C Foggia - Bari - Jacco.<br>Brindist - Taranto - Battipaglia.<br>Napoli Centr.<br>Aurona - Bologras C Milano G. |        |          | 173 —    |        |        |
|              | 8. M. N Ellis<br>8eto - Roma T Cassino - Napol<br>C Pompsi - Napoli C Cassino<br>Roma T Orte - Foligno - Assis<br>Foligno-Ancons - Loreto-Ancon<br>Foligno-Ancons - Loreto-Ancon   | H     |   |        |               |            | tograro - Venezia S. L Padov - Bologna C Pistois - Firenz S. M. N Emroli - Pisa C. Grosseto - Roma Term, - Casin - Napoli C Pompei - Napoli C Cassino - Roma Ter Foligno - Assist - Foligno - Ancona - Le reto - Ancona - Bologna C Patrona - Patrona             | 0     | 1000   |                 |        |              | 89     | Napoli C Foggia - Bari - Lecce<br>Brindisi - Taranto - Battipaglia<br>Napoli Centr.   | 89     |          | 192 -    |        |        |
|              | Foligno-Ancesta<br>Bologna CPadova-Venezia S.<br>Casteifranco Ven Bassano d<br>Grappa-Trento-Brennero.   | el    |   |        |               | 1          | Assisi - Foligno - Ancona - Le<br>reto - Ancona - Bologna C Pa<br>dova - Venezia S. L Porte<br>gruaro - Trieste C Post mi   |       | -      |                 |        |              |        | Verona P. N Venezia S. L.<br>Portogruaro - Trieste C. (1),  |        |          |          |        | 123    |
| 74           | Tarvisio C Udine - Gorizia C.<br>Monfalcone - Trieste C Monfa<br>cone-Portogruaro - Venezia S.<br>- Padova - Bologna C F   |       | 7500 — 838  | 198 -  | 45            | 80         | Finns C Trieste C Portog uar<br>- Venezia S. L Padova - Bok   | 257   | 556 -  | 374 —           | 220 -  | 45           | 91     | Ancona - Foligno - Roma Term.<br>Panicale - Firenze S. M. N Pi<br>stoin - Belogna C Padova - Ve<br>nezia S. L Portogruaro - Trie<br>ste C. (1).   |        | 1324 -   | 218      | 128 -  | 45     |
| 7            | cone-Portogrando - Venezas C.  - Padova - Bologna C I- stoia - Firenzo S. M. N Empol Pisa C Roma Term Orte - Filguo - Assisi - Foligno - Ascona Loreto - Ascona - Bologna C. Badova - Venezia S. L Port  | 0-    | 100   |        | -             | 124        | gna C. Pistona Firement and P Empoli Pisa C G. esseto Roma Terra, - Cassino - Napoli C Cassino - Roma Terra, - Foligno - Assist Foligno - Ancora - Loreto - August - Poligno - Ancora - Loreto - August - Poligno - Cassino - Loreto - August - Poligno - Polig | 2     |        |                 | ine    | No.          | 92     | Fiame - Postumia Grotte - Triest<br>C Portogruaro - Venezia S. L.<br>Padova - Bologna C Ancona (1)  |        |          |          |        | L      |
|              | llimo - Assisi - Fotigno - Assoni<br>Loreto - Assona - Bologna C.<br>Padova - Venezia S. L Port<br>grusro - Monfalcone - Trieste C<br>Monfalcone - Gorizia C Udini<br>Tarvisio Centrale.   | -     |   |        | 1             | 1          | cona - Bologna C Venezia S. L.<br>Portogruaro - Trieste C Flum<br>Centr.  | 10    |        | 400             |        |              | i      | (1) Distribuibile soltanto presso<br>n Zara.  | ras    | censis ' | laggiste |        | L. TE. |

# 2. — VIAGGI CIRCOLARI INTERESSANTI LINEE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI FERROVIARIE ED AUTOMOBILISTICHE

| Names d'ordin | PTINERARIO   | DERT. | 10.0 | PREZZ                            | 1     | allie of the | a supu | ITINERARIO   | 18tr. | I                                 | PREZZI   | 1  | in   | nerr<br>refre | ITINERARIO E PREZZI  |
|---------------|--|-------|------|----------------------------------|-------|--------------|--------|--|-------|-----------------------------------|--|--|------|---------------|--|
| 20            |  | Km    | L c. | 2º cl.<br>L. c.                  | L c.  | N. Car       | M.C    |  | Km    | L. c.                             | L, c.  | L. C.  | - CA | 24            | ITINERARIO PREZZI T C C C C C C C C C C C C C C C C C C  |
| 10            | Milano C. Verona P. N. Trento-<br>Bolsano Gries : Curezza-Cor-<br>fissa di Amprezo - Calaigo<br>Pieve di Cad. Montebelluma-<br>Treviso-Venezis S. L. Pa-<br>dova - Bologna C Pistoia-<br>Firenze S. M. N. Empoli-<br>Pian C. Genova P. PNovi<br>Ligure-Milano C. |       |      |                                  |       |              | 3 C    | Milano C.le. Scondrio - Trensco-<br>Prese dello Stelvio - Rolomos-<br>Cortina d'Aupenzo - Calalzo<br>Pieve di Cadore-Montebel-<br>luna - Travisco - Venezia S. L.<br>Padova - Bologna Centr<br>Pistoja - Firenze S. M. N.<br>Empoli-Pisa C. Genova P. P.<br>-Novi Ligure-Milano Centr.   |       |                                   | ACTUAL STATE OF THE PARTY OF TH |  |      | 5 C           | Milano Centrale-Novi Liteuro- 1720 Genovas P Pain Centrale Grossetto - Ronas Termini- Paniaciae Firenas S. M. N. Padova Veneria S. L Tre- vino- Montelelinas-Calalizo- Piere ed Cadore-Covinse di Ories-Temol-venos E. S.,   |
|               | PREZZI PER ADULTO Ferrovic dello Stato L. Ferrovic dello Stato L. Società Automobilistica delle Dolomiti (1) Totale L.   |       | 70 — | 232 -<br>22.80<br>70 -<br>324.80 | 11.40 |              |        | PRIEZZI PER ADULTO FERRORIO dello Stato L. Ferrorio Soudrio Tirano Ferrorio delle Debonili Società Automobilistica delle Dolomili (1) Totale I.  |       | 15.38<br>22.86<br>185 —           | 206 — 1<br>11 —<br>22.80<br>185 — 1<br>424.803   | 7.10<br>11.40<br>85 —  | 45.  |               | Milano C.  PREZZI PER ABUUTO Ferrovia dello Stato L.  Ferrovia dello Dolousti 22.80 23.80 11.40 Società Automobilishica delle Dolousti (1) 70 70 70  |
|               | PREZZI PER RAGAZZO  Perrovie dello Stato L.  Ferrovia delle Dotomiti  Società Automobilistica delle Dotomiti (1)   |       | 70 - | 117 —<br>11.40<br>70 —           | 70 —  |              |        | PREZZZ PZR RAGAZZO Ferrovio dello Stato L. Ferrovio acele Timno Ferrovio delle Doloxili Società Automobilistica delle Doloxili (1) Totale L.   |       | 8 —<br>11.40<br>185 —             | 104 —<br>5.70<br>11.40<br>185 —1<br>306.102  | 3.60<br>5.70<br>85 —   | 15   |               | Totale   |
| 2 C           | Milano Centenie-Verona P. N. Trento - Bolizano Grica - Co- cesso Presistano S. Marino di bellusa - Treviso - Venezia S. L. Hologran Centrale-Fir- renne S. M. N. Empoli-Pisa Centrale-Genova P. P. Novi Ligura-Milano Centrale                                   | 1074  |      |                                  |       |              | 4.0    | Milmo Centrale Desenzano del<br>Garda Desenzono Perfo-Rica<br>Adadossa di Campiolio Cor-<br>tina d'Ampezso - Calako<br>Piere di Cadore-Montebel-<br>luma-Treviso - Venecii S. Li-<br>Padova - Riogras - Pistois-<br>Firenze S. M. N. Empoli-<br>Pia Contrale-Genova F. F.<br>Noti Ligure-Milano C.<br>PIESZI PER ADULTO  |       |                                   |  | TO THE PARTY OF TH |      | 6 C           | Totale   |
|               | PREZZI PER ADULTO Ferrovie dello Siste   |       | 85 - | 220 —<br>85 —<br>205 —           | 85 —  |              |        | Ferrovia dello Stato I. Novicazione nel Laspo di Garda Serrovia delle Dotomiti Sono Dotomiti II. Sono Dotomiti II. Totale I. PREZET PER RADAZZO PETRIVE CALAZZO PETRIVE CALAZZ |       | 24.10<br>22.80<br>127 —<br>473.90 | 202 — 1<br>24.10<br>23.80<br>127 — 1<br>375.902<br>102 —   | 15.43<br>11.40<br>27 —<br>72.85  | 45   |               | Bolzmo Griss - Treuto-Ve-   Roma F. N. Milano Centrale.   Process of N. Milano Centrale.   Societa - Automobilision   484 - 294 - 171 - Societa - Automobilision   485 - 85 - 85 - 85 - 45     Totale |
|               | PREZZI PTR RAGAZZO Perrovio dello Stato L. Società Automobilistica delle Dolomiti (1) ,  Totale L.   |       | 85 - | 111 —<br>85 —<br>196 —           | 85 —  |              |        | Garda  |       | 127                               | 12.55<br>11.40<br>127 —1   | 27   | 15   |               | PREZZI FER RAGAZZO   L   218   148   87  |

(i) Il servido automobilistico si eficina compatibilmente con le conficio di praticabilità, dei passi alpini el las luogo normatmente dai 15 giurno al 15 sestembre. Se per le condizioni del valico, la mentanta di rimboro della quota relativa al perconso automobilistico non effectuato. Se responsabilità del victore è limitata al rimboro della quota relativa al perconso automobilistico non effectuato.
Nel presti continuenza di con-l'a compressa laquada di 1, 10 per la Pitrola Demezino del Gardo-Demezino Perfu.

Seque: Viaggi circolari interessanti linee di altre amministrazioni ferroviarie ed automobilistiche

|                   |  |        |                                |   |                                     |          |                           |   | -   |   |  |   | 1     | -                                      | ie ed adcomodifistic  |                | -                                | Com.                                      |                                   |
|-------------------|--|--------|--------------------------------|---|-------------------------------------|----------|---------------------------|---|---|---|--|---|-------|--|---|----------------|----------------------------------|---|-----------------------------------|
| Numero<br>Cordine | PTINERARIO   | F DEG. | 1s cl.                         | PREZZI<br>Of cl.<br>L. c.                                       | 3º cl.<br>L. c.                     | Validità | Stenaro<br>Cerdina        | ITINERARIO  | FDDor.  |   | PREZZI<br>Za cl.<br>L. c.                  | 3° cl.                                  | pleni | Numero<br>d'action                     | ITINERARIO  | N Dist.        | 15 cl.<br>L. c.                  | REZZI                                     | ol. c.                            |
| 7.0               | Milano C. Nori Ligure-Pisa C.  -Grosseto-Roma Ter. Panis- cale-Firenze S. M. N. Pi- stola - Bologna C. Padova- Venezia S. L. Traviso-Mon- tebesiluma-Calaizo Pierre di Cadora - Cortina d'Ampage-  | 1554   |                                |   |                                     |          | 10 C                      | Milano C. Verona P.N., Trento<br>Bolzano Gries-Carezzo Pre-<br>dozzo-S. Marriso di Castrezzi<br>Feltre - Montebelluna Tre-<br>viso Venezia S. I. Padova-<br>Bolegna C. Pistoia-Firezzo<br>S. M. N. Panicale-Roma T<br>Cassino-Napoli CCassino-<br>Roma TGosseto-Pisa C<br>Genova P. PNovi LMi-<br>lano Centrale | 2143  |   |  |   |       | 13 C                                   | Milano C Sondrio - Triono-<br>Gioso dello Stleiro - Spondi-<br>gna Prato in Venosta-Bol-<br>zano Griss - Trento - Verano<br>Pistois-Firenze S. M. N.<br>Pisa CGenova P. PXovi<br>Ligare-Milano Centrale.<br>Prezza Pra Adulto |                |                                  |   |                                   |
|                   | lano Centrale. PSIZZI PER ADULTO FERRORE dello Stado   |        | 648.10                         | 284 —<br>11 —<br>22.80<br>185 —<br>502.80                       | 289.54                              | 45       |                           | lano Centrale PRIZZI PER ADULTO FETTOVIE dello Stato L. Sec. Autom. Dolomiti (1) * Totale L. PRIZZI PER BAGAZZO FETTOVIE dello Stato L. Soc. Autom. Delomiti (1) *  |   | 85 -                                    | 340 —<br>85 —<br>425 —                     | 85 —<br>284 —                           |       |  | Perrovie dello Stato Perrovia Sondrio Piruso Impresa P.R Pereyo II Società Automobilistica delle Dotomiti (I) Totale PRIEZI PER RAGAZZO Perrovie dello Stato L  |                | 15.30<br>40.50<br>28 —<br>395.80 | 210 — 1<br>11 — 40.50<br>28 — 289.501     | 7:10<br>40:50<br>28 —<br>98:60 45 |
| 80                | PRIZEZ PRE EAGAZZO Parrovie dello Stato L. Ferrovie Sonatrio Tienno Perrovia delle Deloviti Soc. Autom. Dolovoti (1) s Totale L. Milano C. Novi Liz. Genova  |        | 416.40                         | 143 —<br>6.70<br>11.40<br>185 —<br>345.10                       |                                     |          | 11 0                      | Soc. Autom. Decomes (I)  Milano C. Lecco. Sondrio Tri runo-Passo dello Stivio Bei- zono-Cortina d'Ampezo Cu- laixo Fleve di Cad. Monto- belluma Treviso - Venezia S. L. Fadova Boloma C. Pistola - Firenze S. M. N. Panicale - Roma T. Cas-   |   | 339                                     | 86 —<br>256 —                              | 186 —                                   | 45    | 14 0                                   | Ferrovia Sondrio-Tricano . * Impresa F.lli Perrop (1) . * Società Automobilistica delle Dotomiti (1) . * Totale L  Millano C Sondrio - Tirano   | 117            | 8 -<br>40.50<br>28 -<br>233.50   | 5.70<br>40.50<br>28 —                     | 3.60                              |
|                   | Milano C. W. Lake Term. P. P. Grosseto-Roma Term. Panicale Firenze S. M. N. Pistoia Bolozma C. Padovas tebelluma-kalako Firendi Cadorre-Gortsus di Jayacan Bolozmo-Madovasa di Jayacan Riya Dessemble Porto De- senazan del Garda Milano de Mada Milano | 100    |                                |   |                                     | 100      | N N                       | sino Napoli C. Cassino-<br>Roma T. Grosseto Pisa C<br>Genova P. P. Novi Ligure-<br>Milano dirale.<br>PRES., FEB ADULTO<br>Ferrovic dello Stato L.<br>Ferrovic Sondrio-Tienno  |   | 404                                     | 384  | 195                                     |       | 10000000000000000000000000000000000000 | Giogo dello Steleio - Spon<br>darma Prato in Venosta-Bol<br>zano Gries - Trento - Veros<br>P. N. Venercia S. L. Padova<br>Bologna C Pistoia-Firezo<br>S. M. N. Pisa C. Genova F<br>P-Novi LMilano C.                          |                |                                  |   |                                   |
|                   | Centrale. PERSON PER ADULTO PERSON Edillo Stato Navigazione sui Lugo di Garda Perrorsa delle Defomiti Soc. Autom. Dolovati (1) Totale L  |        | 24.1<br>22.8<br>127 -<br>589.9 | 282 -<br>0 24.10<br>0 22.89<br>127 -<br>0 455.0                 | 0 15.4<br>0 11.4<br>127 -<br>0317.8 | 5 45     | Section 1                 | Perrovia delle Bolomiti > Soc. Autom. Dotomiti (1) Totale L. PREZZI PER RAGAZZO Perrovia dello Stato. Perrovia dello Botomiti * Ferrovia delle Botomiti * Soc. Autom. Dolomiti (1) * Soc. Autom. Dolomiti (1)   |   | 185 -<br>717.10<br>248 -<br>8 -<br>11.4 | 185 —<br>0552.80<br>188 —<br>5.70<br>11,40 | 185 —<br>398,50<br>99 —<br>3,60<br>5,70 | 45    |  | Perrovie dello Stato I Ferrovia Rondrio-Tireno I Inpress Elli Perco II Noricla Automobilistica delle Deisonata II Totale I PREEZI PRE RAGAZZO Ferrovie dello Stato I  |                | 40.50<br>28 —<br>481.80          |   | 28 —<br>213.60 45                 |
|                   | PREZZI PER RAGAZZO Perrovie dello Stato i. Naciozzione nul Lapo di Garda Ferrovia delle Polonotti Soc. Autom. Desonutti (1) J. Totale I. Milano CVerona P.NTrenti  | 221    | 12.5<br>11.4<br>127<br>360.9   | 5 12.5<br>0 11.4<br>-127 -<br>5 292.9                           | 6 8.9<br>0 5.7                      | 0        | 12                        | Milano C. Desenzano del Garda Desenzano Porto Riva Ma- donno di Comp. Edismo- primo di Comp. Edismo- primo di Comp. Selamio Primo di Cadore Montelol hana-Treviso-Venezia S. L. Pedova - Roligma Centr. Pistola-Firenze S. M. N. Panicnie Roma T. Cassimo Panicnie Roma T. Cassimo                              | 203   | 452.4                                   | 0.370,16                                   | 203,30                                  | 45    | 15 1                                   | Impress Full Person (1). Società Automobilistica delle Dolomin (1). Totale  | 51             | 28 -<br>261.56                   | 119 —<br>5.70<br>40.50<br>28 —<br>0193.20 |                                   |
| 90                | Boltzani d'Asperso-Calalto<br>Prieve di Cadore-Montebel<br>lama - Treviso - Venezia S<br>L. Padova - Boltuna C<br>Pistola-Frenze S. M. NPa<br>nicale - Romo T Cassino<br>Napoli C Gezzova P. P.<br>seto-Pisa C. Gezzova P. P.  |        |                                |   |                                     |          |                           | Napoli C. Cassino-Rouss I. Grosseto Pisa C. Genova P. P. Novi Liguro-Milano C. PIEZZI PZI ADUJTO Furrovis dello Stato L. Naviguzione sul Listo di Garda L.  |   | 24.1                                    | -332<br>0 24.16<br>0 11.46                 | 15.4                                    | *     | 100                                    | Giogo dello Stelvio-Spond gnas Prato in Venocata - Ro zano Gries - Trento-Versu P. NMinano Centrale.  PREZZI PER ADULTO Ferrovie dello Stato Ferrovia Sondrio-Trimo. impresa P.Bi. Ferego (1) Socielà Automobilistica         | La Carte Carte | 179 -                            | 121 —<br>0 11 —<br>0, 40,50               | 72                                |
|                   | Novi Lis. Siliano C. Victorio I. Perrovis dello Siato Ferrovis dello Siato Ferrovis dello Siato I. Soc. Autom. Docomisi (1) Totale I. PREZZI PER BAGARZO FERROVIS dello Stato I. Ferrovia delle Docomisi (1) Soc. Autom. Docomisi (1)  |        | 99.8<br>70 -<br>604.8          | 346 -<br>0 22.8<br>70<br>0 438.8<br>-<br>174 -<br>10 11.4<br>70 | 0 11,4<br>70<br>80 283.4            | 10 45    |                           | Purzzi per Radazzo Perrovie dello Stato L Navigazione nel Lapo di Garda Ferrovia delle Dolomiti (1) Sac. Autoro, Dolomiti (1)   | STATE | 127 -<br>665.0<br>248 -<br>12.0<br>11.4 | 167 -<br>167 -<br>15 12.5<br>10 11.4       | 98 -<br>5 8.2<br>0 5.7<br>- 127 -       | 45    |  | Totale Totale Totale PRIZZE FEE RAGAZZO FETTOVIC dello Stato Fettovia Sondrio-Tirano Impresa F.lii Perepo (1) Società Automobilistica delle Delomiti (1)  | L              | 91 -<br>8 -<br>40.5              | 62<br>5 70<br>0 40.50                     | 37<br>3.60<br>40.50<br>28         |
| n                 | Soc. Autom. Dolomiti (1) Totale  | si e   |                                |   |                                     |          | n le c<br>del v<br>.00 pe | Totale I  |   |   |  | 5238.9                                  | 5 45  | ente                                   | Totale  |                |                                  |   |                                   |

| Namers<br>6 ordine | ITINERARIO   | HDBST. | 1* cl.  <br>L. c.                         | REZZI          |  | Validità | Nomero<br>d'ordre | ITINERARIO   | No. |  | 2ª cl.<br>L. c.                 | 3º cl.   | girmi | funite d'anime | ITINERARIO  | TSIGM   | 1ª cl.                        | REZZI<br>L. c. I   | is lo.                        |
|--------------------|--|--------|---|----------------|--|----------|-------------------|--|-----|--|---------------------------------|--|-------|----------------|---|---|-------------------------------|--|-------------------------------|
| 16 C               | Milato C. Stoudiyo, Termos<br>Googo, diffo. Stelleri-Stoudi-<br>man Parto in Venosia-Bol-<br>dina Parto in Venosia-Bol-<br>perio C. Parto in Venosia-Bol-<br>perio C. Parto in Venosia-Bol-<br>perio C. Stoudier, P. N. Nordaria-Planos<br>Papa C. Genova P. P. Nord-<br>Ligare-Milato Centrals.<br>Papa C. Genova P. P. Nord-<br>Ligare-Milato Centrals.<br>Percept dello Stato. P. P. Nord-<br>Errorio dello Stato. P. P. Nord-<br>perio C. P. Nordania I. P. Nord-<br>Dello C. P. Nordania I. P. Nord-<br>Dello C. P. Nordania I. P. Nordania<br>Percept dello Stato. P. Nordania<br>Stato. P. Nordania I. P. Nordania<br>Totale. I. T. Totale. I. T. |        | 424 —<br>15.30<br>40.50<br>28 —<br>507.80 | 11 40.50<br>28 | 7.10<br>40.56<br>28<br>243.66<br>85<br>40.56<br>28 – | 45       |                   | M. clause. Conf. Criticals. P. N. Alessentiria. Genoria. P. P. Pan. C. Hornan. T. Polina. P. P. Pan. C. Hornan. T. Polina. P. P. Pan. C. Hornan. T. Polina. P. P. Pan. C. Hornan. P. Polina. P. H. Verman. P. N. S. H. W. H. W |     | 490 —<br>8,50<br>498,50<br>246 —<br>4,30 | 5.70<br>335.70<br>166 —<br>2.90 | 193 —<br>3,80<br>196,80<br>98 —<br>1,90<br>99,90 | 45    | 18 0           | Modern-Arekase Conf. Netton P. NAlbasanthi-Genova P. PPilya C. Roma T. P. Pilya C. Roma T. Nasoni C. Calanthi-Branche Convert Polizan Andrid P. Dollard Robotan C. Pilyania Consultation Polizan C. Pilyania Consultation Perrova General Conference Consultation Perrova General Conference Convertigation Perrova Conference Confer | THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSONS ASSESSED. | 8,50<br>560,50<br>278<br>4,30 | 372 -2<br>5,70<br>377,702<br>187 -1<br>2,90<br>(189,90(1 | 3.80<br>21.80<br>10 —<br>1.90 |

### ELENCO DELLE STAZIONI ED AGENZIE

### AUTORIZZATE ALLA VENDITA DEI BIGLIETTI A ITINERARIO CIRCOLARE

| International Controls   Control Con   |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Abbanic Mattaulis  Frience & M. N.  Savon Lettinder  Control  Cont | STATIONI DELLE PERROVIE DELLO STATO                     | Senue: A C                                       | SENZIE.  |
| Showard   Show   |   | Brindisi Colisti Alberto                         | Palermo   Società Agenzie Florio   |
| Access Principle  Order of Ord | Abbazia-Maltugue Firenze S. M. N. Savona Letimoro       | Catania Loreto La Duca                           | Società Anon. Tagliavias Orlandi e Imar  |
| Commands    | Ancore Pomile Condute                                   | Civitavecchia Ditta Guido Cordelli               | Wagons Lits  |
| International Contrals Community Contrals Community Contrals Community Contrals Community Contrals Community Contrals Community Contrals C | Arona Genova P. Principe Spezia Centrale                | Como Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.)       | Parallo Composite Teallone Parallo (C. f. m.)  |
| States Cartain States   Control of Cartain States   Contro | Rari Centrale Laino Taormina Giardini                   | Pirenze Porestieri                               | Roma Chiari a Sommariya  |
| Statistic Care  Statistic Care | Belluno Messina Centrale Tarvisio Centrale              |  | Comm Ital Tur (C. I. T. N. I. P. Colonna   |
| Contract    | Bologna Centrale Milano Centrale Terranova Pausania     | F. H. Humbert                                    | Comp. It. Tur. (C.I.T.) N. 2-Via Vitt. Ven.  |
| Company   Comp   | Bordighers Napoli Centrale Transmit                     | 8. A. C. I. T.                                   | C. I. T.   |
| A CHARLES AND THE CONTROL OF THE CON | Brescia Palermo Centrale Trento                         | Warrong Titer                                    |  |
| STATES CONTROL   | Brindisi Pisa Centrale Trieste Centrale                 |  | S. Remo Compagnia Italiana Turismo (C. F. T.)  |
| Samon S. Germand  Samon S. Ger | Cagliari Postumia Grotte Trieste Campo Marxio           | Foguria I. N. P. C. C.                           |  |
| Street of the Company | Chiana Centrale Rapallo Udine Venezie C Lucia           | Genova Chiari e Sommariva                        | Savona L. N. P. C. C.  |
| TAZILON ID AMMINISTRAZION IN SECONDARIE.   Company of Percent Company of Co   | Civitaverebia Roma Termini Venezia Mestre               | · Comp. Italiana Turismo (C. L.T.) — Via         | Siracusa Gaetano Bozzanca e Figuro   |
| Demochation      | Como S. Giovanni S. Candido Ventimiglia Stazione        | C I T _ Planta de Perrari                        | Comitato Provinciale del Turismo   |
| STAZIONI DI AMMINISTRAZIONI SECONDARIE.  CONTRA S'ARROSO I PERUSA LAS DOMOSTA TELLALA S'ARROSO I PERUSA LAS DOMOSTA TELLALA S'ARROSO I PERUSA LAS DOMOSTA TELLALA S'ARROSO I PERUSA LAS DOMOSTA DEL CARROSO I PERUSA LAS DOMOSTA DEL CARROSO I PERUSA LAS VARIANO I P |   |  |  |
| Continue Company of Perceiva della Delacuiti Continue Con | Domodossola Sassari Viareggio                           | Wagons Lita                                      | Torino Comparnia Italiana Turismo (C. I. T.)   |
| Cardina d'Asseguezo Perroria dal Dobretti Millano Adesserui Para Ella Para III Para  | STAZIONI DI AMMINISTRAZIONI SECONDARIE.                 | GenovaSampierdarena C. I. T.                     | Società + ITALIA   |
| Annu Arriva Company Marie Annu La Calart F Stongarden Calart F Company | Corting d'Aronorro   Rerroyle delle Delemiti            | Messina Gaciano Oriando e Fign                   | Tentrani Contath of a Clounts a  |
| March   Percent da Varielle   Nacional Life   March   Nacional Life    |   | Chiari e Sommariya                               | Trento Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.)   |
| Titolo Perrora dal Valedina Come Init yent (L.T.) Fasca (Jevin Control Come Init yent (L.T.) Fasca (Jevin Control Come Init yent (L.T.) Fasca (Jevin Control C | Mori Ferrovia Rovereto-Mori-Arco-Riva                   |  | Trieste Ufficio Centrale Viaggi della Venezia Giulia   |
| AGEN 7.1 E.  Ditts Hindel Concer  Comment Holists Turingo (C. I. 7)  Alemania Mattudie Concernia Holists Turingo (C. I. 7)  Alemania Concernia Holists Turingo (C. I. 7)  Alemania Concernia Holists Turingo (C. I. 7)  Alemania Concernia Holists Turingo (C. I. 7)  And Turingo ( | Hiva del Garda Possonia Alta Vallation                  | Comp. Ital. Turis. (C.I.T.)-Gall. Vitt. Eman.    | Wagons Lits  |
| AGENZIE.  AMARIA Matterille Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  Amaria Matterille Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  Amaria Matterille Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  Ameria Matterille Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  Ameria Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  Ameria Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  Viscopi Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  Zan  Compagnia Risina Turimo (G. I. T.)  |   | Ditta Pinaldi Carrage (C.I.T.)-Plazza Operdan    | Venezia Comm C Cuetta S Marco  |
| Abharis Mutturie Comesçum Boliana Turismo C. I. I. I. Monteculin ferme Società I TALLA — Viale Veril Ramond II. Parkili Casabis Companya Arthur Navigazione Manuella Parkili Casabis Companya Hallons Perinno C. I. I. I. Second Borne State Companya Hallons Turismo C. I. I. I. I. I. I. I. I. Companya Hallons Turismo C. I. I. I. I. I. I. Companya Hallons Turismo C. I.   | AGENZIE.  | Cay Stefano Raineri                              | Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.)  |
| Ancord October Infline Turbon (C. I. T.)  Controls Infline Turbon (C. I. T.)  Control Infline Turbon (C. I. T.)  | Abbazia-Mattuzlie Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.) | Montecatini Terme Società : PTALIA - Viale Verdi | Compagnia Adriatica Navigazione  |
| Inst   Compania Ballons Turfismo C. G. T.   Comp. Ind. Puris C. E. E.   Comp. Ind. Puris C. E. E.   Compania Ballons Turfismo C. G. T. E.  | Alessandria Fratelli Gaudio                             | Napoli Banco di Roma                             | Wagons Lits  |
| Placese   Placese   Comp. Italiana Turinno (C. I. T.) N. 2. — Varegai   Cenn di Rinarmino di Licca   Variana (S. I. T.) N. 2. — Varegai   Cenn di Rinarmino di Licca   Variana (Saurio Saurio   | Ancona Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.)            | Castiglia Luigi e Figli                          | Vaccos Cassa di Esparinio  |
| Relegens   Casses di Rieparmilo   Società e UTALIA >   Via Nazario Sauro   Società e UTALIA >   Via Medina   Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.)   Via Medina   Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.)   Patron   Constanti Italiana Turismo (C. I. T.)   Patron   C. I. T.  | Danese Danese   |  |  |
| Bolyano Comparido Unidana Turismo (C. I. T.) Padova Casa Elemantio Mangili N. I Via Medina Consa Elemantio Casa Silvanarrito   | Rologon Cassa di Risparmio                              | Via Nagario Sauro                                |  |
|  | Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.)                   | Wagons Lits                                      | Zara Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.k.  |
| Boranio Compagnia Italiana Tursuro (C. I. I.)  Palermo Cymnagnia Italiana Tursuro (C. I. T.)   | Societa · ITALIA ·                                      | Understand & Mangill N. L Via Medina             | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T |
|  | Bresola Sceleta P R P T                                 | Palermo (C.T.T.)                                 | AND DESCRIPTION OF A PARTY OF THE PARTY OF T |

## ELENCO DEI BIGLIETTI DI VIAGGIO CIRCOLARI FRA DUE TRANSITI INTERNAZIONALI

(Ai biglietti circolari di cui sopra sono estese tutte le norme e condizioni di cui al Capo VIII, pagina 476 in quanto non siano modificate dalle seguenti) NORME PARTICOLARI

La validità dei biglietti è di due mesi, prorogabile secondo le norme dell'art, 38 § 2. La validità del biginosi. La vilto, ausseria di deponibili. Li vilto, ausseria di deponibili. Li vilto, i li biglietti emessi per l'ultimo viaggio di ogni serie comprendono il percorso marittimo da stabilito dalla tariffa di bordo.

Ebisfield sono in vendita all'estero e presso le stationi di confine incluse nel rispottivi litine. Napoli a Palermo, o viceversa, e devono dai viaggiatore essere presentati all'agenzia marfittana Ebgietti anni in renum au more del protection de la composita de armo, o more en escopo dal vaggatore seses priminati all'agenda maritma indice possono risessati autanto al viagratori provenienti dall'estero o dalle colonie a lai soco del porto d'imbarco per l'assegnatione del posto sul pinocato. — L'indicazione relativa vione fatta mit e possion rinsciant e contro sufficient de cont ancora di disponibili. Il vitto, se richiesto dal viaggiatore deve essere pagato a parte, al prezzo

#### SERIE, ITINERARI, DISTANZE E PREZZI

CHETTI AD ITINERARIO CIRCOLARE FRA DUE TRANSITI INTERNAZIONALI (al Sud delle Alpi).

|       | DEI BIGLIETTI AD TITIVERANIO CINCOLVINE  |       |   |
|-------|--|-------|---|
| 300   | PREZZI   | 3.75  | ITINERARIO B. PREZZI  |
|       | ITINERARIO A.  | Serie | VENTIMICI IA STATE  |
| Serie | VENTIMIGLIA Staz.   MODANE Stazione   1 Ct.   2 Ct.   5 Ct.    | N.    | VENTIMIGLIA Staz. CHIASSO EM LIRE   |
| N.    | Ventimiglia St.; Genova P. PMilano-Torino: Modane St. o Breil St.   518   212,30143.53   85.35   | B-1   | Ventimiglia St.: Genova P. PPina-Firenze-Pracchia-Bologna-Mi-   877 281.—190.—112.—   |
| A-1   | Ventimiglia St.: Genova P. PSimino Politic, Boloma Milano, (1989) 298 30 290 55130 35  | 200   | lano: Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio.  |
|       | Ventimiella St.: Genova P. PPha-Fiteines-  | 1500  | Ventimiglia St.: Genova P.PPisa-Firenze-Pracchia-Bologna-Vene-<br>zia S. LMilano: Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio.  |
| A-3   | Vantieniglia St.: Genova P. P. Pisa-Firenze-Pracchia-Bologna-Ve- 1271 370,30 200.50 147.55   | B-3   | Ventimiglia St.; Genova P. PPisa-Roma-Foligno-Terontola-Firenze- 1508 411.   279.   163.   Pracchia-Bologna-Milano: Domodossola o Luino o Chiasso o Sendrio                         |
| A-4   | Visitimisella St.: Genova P. P. Livorno-Roma-Folgan Terontola-Pi- 1688 446.30302.35277.35  | B-4   | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Roma-Pescara C.le-Ancona-Po-<br>lleno-Perontola-Firenze-Pracchis-Bologna-Milano: Domodossola o   |
| A-6   | Ventimiglia St.: Genova P.PLivorno-Roma-Pescara C.le-Ancona- 2036 488,30334,35190,30   | R.S   | Luino o Chiasse o Sondrio.    Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Firenze-Pracchis-Bologna-Vene-   1942   479.—323.—190.—  |
|       | dane St. o Breit Stanson P. P. Pisu-Firenze-Pracchis-Bologna-Vene- 2127 506.30342.55201.35   | 20    | zia S. L. Trieste CS. Pietro del Carso-Finne-Postumia Grotte-<br>Trieste CGorizia-Udine-Treviso-Trento-Bolzano-Verona-Milano:<br>Domodoscola o Luino o Chiasso o Sosario.           |
|       | Trieste C. Gorisia Udine Treviso Trento Bolizano Verona amano  | B-6   | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli-Cassino- 2001 487.—329.—193.—  |
|       | Torino: Modane St. o Breu P. PLivorno-Roma-Cassino-Napoli-Cas- Ventimiglia St.: Genova P. P   | 10.78 | modessola o Luino o Chiasso o Sondrio.  |
|       |  |       | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-<br>Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste CFinne-Triesto CVe-  |
| 10    | The state of Conora P. P. Livorno-Roma-Fongrio-Teronton-Fi- 2468 540.30570.305 | 100   | nezia S. LMilano: Domodossola o Luino o Chiasso o Sonário.  |
|       |  |       | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli-Cassino-<br>Roma-Poligno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. L   |
|       | Veneria S. L. Milano-Torux.  Ventimighi S.: Genova P. PLivonno-Roma-Cassino-Napoli-Cass-  ventimighi S.: Genova P. PLivonno-Roma-Cassino-Napoli-Cass-  storo-Roma-Folizno-Teromtoli-Firenze-Frace-the-Bologan, 2010  storo-Roma-Folizno-Teromtoli-Firenze-Frace-the-Bologan, 2010  S. L. Triette O. Veneria S. L. Milano-Torux: Modasa St. o Breitist.  S. L. Triette O. Veneria S. L. Milano-Torux: Modasa St. o Breitist.  |       | Trieste C. Venezia S. L. Milano: Demodossola o Luine o Chiasto o Sondrio.   |
|       | S. L. Trieste C. Venezia S. L. Genova P. P. Livorno-Roma-Cassino-Napoli M.ma 4014 813.60 551 15-309.35   | B-9   | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli M.ma (via 8829 790,30 533.60 299 mare) Palermo-Caltanissetta Xirbi-Catania-Siracusa M.ma-Messina                               |
| A-10  | Ventimigitis St.: Genora P. P. Livorno- Roma-Cassino-Aspoil A.ma surje Sta. 70 de la viva mare Palerino-Catisniesta Xirbi-Cationa-Sircium M.ma-via mare Palerino-Cassino-Roma-Poli-Mossim Mart. Villa B. Glov. Paola-Napoli-Cassino-Roma-Poli-Mossino-Pirenta B. Glov. Paola-Napoli-Cassino-Roma-Poli-Mossino-Pirenta Prucchia-Bolgman Venezia S. L. Trieste C. Venezia S. L. Nillano-Torino: Modane St. o Brell St.   |       | M.ms. Villa San Giovanni-Paols-Napoli-Roma-Foligno-Terontols-<br>Firenzo-Pracchia-Bologna-Venezia S. L. Trieste C. Venezia S. L<br>Milanci Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio. |
| 2200  | Venezia 8, LMilano-Tormo, modale on o  |       |   |

|                                 |  | d lastre  |  | were !  | The same of       | No. 2015 Annual Section of the Control of the Contr | Section 1                                    |  |  | THE REAL PROPERTY.                   |
|---------------------------------|--|---|--|---|-------------------|--|--|--|--|--------------------------------------|
| Serie                           | ITINERARIO C.  | 6 -   | el 2 c   | -   | Serie             | ITINERARIO E.  | 6  |  | 2 cl.  |                                      |
| N.                              | VENTIMIGLIA Staz. BRENNERO   | Km  | LIR  |   | N.                | VENTIMIGLIA Staz. { POSTUMIA ers.  | Km   |  | LIRE   |                                      |
| C-1                             | Ventiniglia St.; Genova P. PPisa-Fireaze-Pencchia-Bologna-Mo-<br>dena-Verona: Brennero o S. Candido.   | 926 2   | 93. 198  | 117   | E-1               | Ventimiglia St.: Genova P.PPisa-Firmuze-Pracchix-Bologna-Venezia<br>S. LTrieste Centr8. Pietro del Carso: Postumia tra. o Fiume.   | 976  | 303.   | 205.   | 121                                  |
| C-2                             | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Firezzo-Pracchia-Bologna-Venezia S. LVerona: Brennero o S. Candido.   | 1071 8  | 25,—221  | 130   | E-2               | Ventimiglia St.: Genova P. PAlessandria-Torino-Milano-Verona-Ve-<br>pezia S. LTrieste CS. Pietro del Carso: Postumia trs. o Fiume.   | 1018   | 313  | 213.   | 125.—                                |
|                                 | Ventimiglia St.; Genova P. PPisa-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-<br>Pracchia-Bologna-Modera-Verona: Brennero o S. Candido.   | Beach.  |  |   | E-3               | Ventimiglia St.: Genova P. PMilano-Verona-Bohrano-Trento-Bas-<br>sano-Verozia S. L. Treviso-Udine-Gorizia-Trieste CS. Pietro del<br>Carso: Pestumia tra o Frume.   | 1157   | 347  | 235  | 138.—                                |
| C4                              | Ventimiglin St.: Genova P. PPisa-Firenze-Pracchia-Bolosma-Venezia S. LTrieste CS. Pietro dei CFinne-Postumia GTrieste Gorizia-Treviso-Venezia S. LVerona-Trento-Bolzano: Brennero e S. Candido.  | 1731 4  | 49.—303  | 178.—   | Editor            | Ventimiglia St.; Genova P. PPisa-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-<br>Pracchia-Bologna-Moduna-Verous-Venezia S. LTrieste CS. Pie-<br>tro dei Carso: Postumia tra. o Fingne.  |  |  |  |                                      |
| C-5                             | Ventimiglia St.; Genova P.PPisa-Roma-Pescara C.icAncosa-Foli-<br>groo-Terontola-Firenze-Praech.a-Bologna-Modena-Verona: Bren-<br>nero o S. Candido.  | 1900 4  | 73.—319  | 187   | 102000            | Ventimiglia St.; Genova P. P. Pisa-Firenze-Terontola-Folizno-Roma-Pescara C.iAncona-Bologna-Venezia S. LTrieste CS. Pietro del Carso; Postumia Irs. o Fiume.   |  |  |  |                                      |
| C-6                             | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli-Cassino-<br>Follano - Terontola-Firenze - Pracchia - Bologna - Modena - Verona:<br>Brennero o S. Candido.   | 2050 4  | 93.—333  | .—195.—   |                   | Ventimiglia St.; Genovra P. P., Plus-Reona-Pescara C.le. Ancona-Polligno-Terontola-Pireszo-Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste CS. Pietro del Caroo: Postumia tra. o Fiame.   |  |  |  |                                      |
| C-7                             | Ventimiglia St.: Genova P. P., Pisa-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-<br>Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrioste CFiume-Trieste CVe-<br>nezia S. LVerona: Brennero o S. Camido.   | 2280 8  | 19.—351  | 205   |                   | Ventimiglia St.; Genova P. PPisa-Roma-Cussino-Napoli-Cassino-Roma-Foligno-Terontolia-Firenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste C S. Pietro del Carso; Postumia tra. o Fiume.  |  |  |  |                                      |
| C-8                             | Ventimiglia St.: Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli-Cassino-<br>Kouna-Folkmo-Terontola-Firenze-Pracchia-Bolozna-Venezia S. L<br>Trieste CVenezia S. LVerona: Brennero o S. Candido.   | 2509 8  | 47. 369  | 217   | E-8               | Ventimiglia St.: Gesova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli M. (via<br>mare) - Palerno - Callanissetta - Kirbi-Catania-Siracusa M Mes-<br>sina MVilla S. Gifov Paola-Napoli-Cassino-Roma-Foligno-Teron-<br>tola-Pirenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LTricate C S. Pietro  |  | 740.80   | 501.60                                       | 281.—                                |
| C-0                             | Ventimiglia St.: Genova P.PPisa-Roma-Cassino-Napoli Mar. (vimare) - Palermo-Caltanissetta Xirbi-Catania-Siraeusa MMessin MVilla S. GiovPaola-Napoli-Cassino-Roma-Poligno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bologra-Venezia S. LTrieste CVenezia S. LVerouz. Rempero o S. Candido  | (atta)  | 88,50,583  | 1.60 299.—  | -                 | del Carso: Postumia trs. o Fiume.  ITINERARIO F.  DOMODOSSOLA  | THE  |  |  | plate                                |
|                                 | ITINERARIO D.  |   | - positi   | and the s   | 12.03             | MODANE Stax. CHIASSO SONDRIO   |  | THE STATE OF THE S |  |                                      |
|                                 | MENTANGUA C. MANUNA  |   |  | No.   | 2000              | Modane St.: Torino-Alessandria-Genova P.PPisa-Firenze-Pracchia-  | E-0001                                       | 311.95   |  |                                      |
|                                 | VENTIMIGLIA Staz TARVISIO  |   |  |   |                   | Bologna-Milano: Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio.   |  |  |  |                                      |
| D-1                             | Ventimiglia St.: Genova P. PPisu-Firenze-Pracchia-Rologua-Ve   | 920 \$  | 91.—197  | 116   | 10000             | Modane St.; Torino-Alessandria-Genova P. PPisa-Firenze-Pracenia-<br>Bologna-Venezia S. LMilano: Domodossola o Luino o Chiasso o<br>Sondrio   | 1207   | 359.27   |  |                                      |
|                                 |  | The state of  |  |   | 10000             | Modane St.: Torino-Alessandría-Genova P. PPisa-Firenze-Pracenia-<br>Bologna-Venezia S. LMilano: Domodossola o Luino o Chiasso o  | 1207   | 359.27   |  |                                      |
| D-2                             | Ventimigila St.: Genova P. PPisu-Firenze-Pracchia-Bologna-Veneria S. L.: Tarvisio.  Ventimigila St.: Genova P. PMilano-Verma-Releano-Trento-Res  | 1080 3  | 19.—215  | i.— 127.—   | F-4               | Modana St. Tortio-Alessandria-Cenovas P. P. Pies Frenze Presenta-<br>Bologna-Venezia S. L. Milano Diamedoscio a Lutino o Chiastro o<br>Sondria. Mente Presenta del Carlo de Carlo de Carlo de Carlo de Chiastro<br>Terratola Frenza Pracchia Hologna-Milano Domodoscio a Lutino<br>Modana St. Tortio-Alessandria-Genova P. P. Pies Long Presental<br>Modana St. Tortio-Alessandria-Cenova P. P. Pies Long Presental<br>Antona Folizpo-Transchia-Frenza Pracchia-Belogna-Milano: Do-<br>modoscia o Lutino o Chiastro o Sondria.   | 1207<br>1624<br>1972                         | 435.22<br>485.22   | 327.85                                       | 172.90                               |
| D-2                             | Venlimigha St.; Genova P. P., Pisa-Pirenzs-Pracchia-Bologna-Vo-<br>morla S. L.; Tarvino.  Ventimigha St.; Genova P. P., Milano-Verona-Bolzano-Trento-Bas-<br>sano-Veneria S. L.; Tarvino.  Ventimigha St.; Genova P. P., Pisa-Pirenz-Pracchia-Bologna-Vo-<br>neria S. L.; Triente C. S. Piera del Carno-Pimen Portunia France.   | 1308  | 119.—215<br>175.—253   | i.— 127.—<br>i.— 149.—  | F-4               | Modans R.; Torino: Alexandrid: Concer P. P. Para, Primare Processing Local Concernity of the Concernity of the Concernity of China o C | 1207<br>1624<br>1972                         | 435.22<br>485.22   | 327.85                                       | 172.90                               |
| D-3<br>D-4<br>D-5               | Ventinistrik B.; Honora P. P., Pies-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Honora P. P., Pies-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B. L. Pracella Belogm. Ventinistrik B. Benger P. P. P. Pies-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P., P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P., P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P. P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Vent | 1308 8  | 319.—215<br>375.—253<br>319.—283<br>373.—319   | i.—[127.—<br>i.—149.—<br>i.—166.—<br>i.—187.—                 | F-4               | Mediana B., Tratica Assumption Congress P. P. Pana Transac Tracticals Designated Version 3. A children Dissolvedina on Larino Chimato Pattoria. Version 3. A children Dissolvedina on Larino Chimato Petropolita Transac Petropolita Transac Petropolita Transac Petropolita Transac Petropolita Transac Petropolita Dissolvedina Congress Designation Congress Co | 1207<br>1624<br>1972<br>2063                 | 359.21<br>435.21<br>485.22<br>499.21   | 327.85<br>337.85                             | 172.90<br>192.90<br>197.90           |
| D-8<br>D-8<br>D-4               | Ventingin, R., Doggo, P., P., Perk-Pirense Pracellia Belogue, V., Ventingin, R. Gayera, P., P., Milleso Frence Pracellia Belogue, V., Ventingin, R. Gayera, P., P., Milleso Frence Indiana Transf. Ins. Ventin, R. L., Tarvish, Ventingin, R. C., Gayera, P., Perk-Pirense, Pracella Belogue, V., Tarvish, R. C., Gayera, P., P., Park-Pirense, Pracella Belogue, V., Tarvish, R. Guesse, P. P., P., Park, Pirense, C. A., Ventingin, R. G., Green, P. P., P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., P., P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., P., P., Pirense, Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. C., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. G., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. G., Ventingin, R. G., Green, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. G., Ventingin, R. G., Green, R. G., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. G., Ventingin, R. G., Pirense, P. P., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. G., Ventingin, R. G., Green, R. G., Pirense, Pracella Belogue, Ventin, R. G., Ventingin, R. G., Green, R. G., Pirense, Pracella Belogue, | 1308 8  | 319.—215<br>375.—253<br>319.—283<br>373.—319   | i.—[127.—<br>i.—149.—<br>i.—166.—<br>i.—187.—                 | F-4<br>F-5        | Mediane B., (Tortice) Absorption Congress B. P., Pan J. Timer. December Models.  Mediane S. C., Anthern Desirable Congress B. D. Pan J. Timer. December Models.  Mediane S. C. Tortice Absorption Congress P. J. Pan Samon Politics. December Congress B. Pan J. P. J. Pan Samon Politics. December Congress B. Pan J. | 1207<br>1624<br>1972<br>2063                 | 435,22<br>435,22<br>485,22<br>499,23   | 5 295.85<br>5 227.85<br>5 337.85             | 172.90<br>192.90<br>197.90<br>214.90 |
| D-2<br>D-8<br>D-4<br>D-5<br>D-6 | Ventinistrik B.; Honora P. P., Pies-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Honora P. P., Pies-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B. L. Pracella Belogm. Ventinistrik B. Benger P. P. P. Pies-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P., P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P., P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P. P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Ventinistrik B.; Guerra P. Pes-Flrene Pracella Belogm. Vent | 1080   5   1308   5   1546   6   1894   6 | 219.—215<br>275.—253<br>219.—283<br>273.—319<br>235.—361   | i.—127.—<br>i.—149.—<br>i.—166.—<br>i.—187.—<br>i.—213.—      | F-4<br>F-5<br>F-6 | Median B. I. Tortico Alescoptic Congress F. P. Pen J Transp. December 1988.  Median S. L. Tortico Alescoptic Congress F. L. Pen J Transp. Places in Marian Congress F. L. Chan Some Marian Congress F. L. Chan Some Marian S. Congress F. L. Chan Some Marian  | 1207<br>1624<br>1972<br>2063<br>2405         | 435.25<br>435.25<br>485.25<br>499.25<br>589.25   | 5 295.85<br>5 327.85<br>5 337.85<br>5 383.85 | 172.90<br>192.90<br>197.90<br>214.90 |
| D-2<br>D-8<br>D-4<br>D-5<br>D-6 | Ventincia, R., Donne, P., P., Park-Firmer-Pracellia Bolom. Vo. Ventincia, R. G. Goren, P. F., Zhan-Firmer-Pracellia Robom. V. Ventincia, R. G. Goren, P. F., Zhilloo, Ventincia, R. Goren, P. L. Tarvidio. Ventincia, R. C., Tarvidio. Ventincia, R. C., Tarvidio. Ventincia, R. C., Goren, P. P., Park-Piscop-Pracellia Bolomy No. Ventincia, R. C., Goren, P. P., Paper-Piscop-Pracellia Princip Proceedings Bolomy Procedure Proced                         | 1080   2   1308   2 | 119. — 215<br>175. — 253<br>119. — 283<br>119. — 283<br>1473. — 319<br>1535. — 361                       | i.—[127.—<br>i.—[149.—<br>i.—[166.—<br>i.—[187.—<br>i.—[213.— | F-4<br>F-5<br>F-6 | Mediane Br., Tortica Alesmonthi-Genera P. P. Pan Trimer Presenta-<br>politics visualists. J. Asilono. Distologica of Latino Chamboo.<br>Chamboo. See J. Asilono. Distologica of Latino Chamboo.<br>Berline Br. Tortica Alesmonthi-Genera P. P. Pan Eroma Demontal La-<br>collision of Seedings. Convert P. P. Pan Eroma Demontal La-<br>tinophility. Convert P. Pan Eroma Demontal La-<br>donomica Latino Chamboo. Chamboo. Per Pan Eroma Demontal La-<br>donomica Latino Chamboo. Per Pan Eroma Demontal La-<br>donomica Latino Chamboo. Per Pan Eroma Demontal La-<br>fordina, D. Tortica Alesmonthi-General P. Papin Eroma Definity Con-<br>publish, D. Tortica Alesmonthi-General P. Papin Eroma Definity Con-<br>publish, D. Tortica Alesmonthi-General P. Papin Eroma Definity To-<br>Calina, D. Tortica Alesmonthi-General P. Papin Eroma Definity To-<br>Calina, D. Tortica Alesmonthi-General P. Papin Eroma Definity To-<br>tal Chamboo. Per Papin Eroma Definity Tortica Alesmonthi-<br>Latino C. Chamboo. See See See See See See See See See Se   | 1207<br>1624<br>1972<br>2063<br>2405<br>2045 | 435.25<br>435.25<br>485.25<br>499.25<br>589.25   | 5 295.85<br>5 327.85<br>5 337.85<br>5 383.85 | 172.90<br>192.90<br>197.90<br>214.90 |
| D-2 D-8 D-4 D-5 D-6             | Ventucing B., Lorenz P., P., Park-Frenze Practilla Robons V. Ventucing B., Christon P., P., Park-Frenze Practilla Robons V. Ventucing B., Christon P., P., Park-Frenze Practilla Robons V. Ventucing B., Christon P., Park-Frenz P., Park-Frenz P., Park-Frenz V. Ventucing B., Christon P., Park-Frenz P., Park-Frenz P., Park-Frenz V. Ventucing B., Christon P., P., Park-Frenz V. Ventucing B., Christon V. Ventucing B., Chr | 1080   2<br>  1308   2<br>  1546   4<br>  1894   6<br>  2445   4<br>  2445   4<br>  (124)   | \$19. 215<br>\$75. 253<br>\$19. 283<br>\$19. 283<br>\$173. 319<br>\$535. 381<br>\$535. 365<br>\$539. 365 | k 149<br>k 149<br>k 166<br>k 187<br>L 213<br>5213<br>3.60283  | F-4 F-5 F-6       | Median Br., Tortico Alesmonfello-Genera P. P., Pan Trimer-Deventing Confession, National St., Addison. Benderich on James O'Ellano S. Addison. St. A. Addison. Benderich of James O'Ellano S. Addison. Benderich St. A. Addison. Benderich St. Addison. Benderich Benderich St. Addison. Benderich Benderich St. Addison. Benderich Bende | 1207<br>1624<br>1972<br>2063<br>2405<br>2045 | 435.25<br>435.25<br>485.25<br>499.25<br>589.25   | 5 295.85<br>5 327.85<br>5 337.85<br>5 383.85 | 172.90<br>192.90<br>197.90<br>214.90 |

| 1780    |  | No. 10             | -            | REZZI  |         |  | 1-246   | PR       | EZZI     | 1      |
|---------|--|--------------------|--------------|--|---------|--|---------|----------|----------|--------|
| Part of | ITINERARIO G.  |                    |              |  | Setle   | ITINERARIO I.  | 2 -     | 1 cL     |          |        |
| Serie   |  | TRI                | 1 cl.        | 2 cl. 3 cl.  | 1222000 | MODANE Staz. { POSTUMIA trs.   | 1818    |          |          | 3 cl.  |
| *       | MODANE Staz. BRENNERO  | Km                 |              | LIEE .   | N.      |  | Km      |          | RE       |        |
| A4-     | y v. Diss. Virganos, Pracchia, Hoy I   |                    | 353.23       | 239.85/140.90  | 1-1     | Modane St.: Torino Milano Verona-Bolzano Trento Bassano Venezia S. L. Trieste CS. Pietro del Carso: Postumia tra. o Fiume.   | 1049    | 328-25/2 | 17.85 1  | 28.00  |
| G-1     | Modane St.: Torino-Milano-Genova P P Candido.  logna-Modena-Verona: Brennero o S. Candido.  D. D. Pica-Riceros Pracchile.  |                    |              |  | 1-2     |  |         | 333,25.2 | 25.85(1) | 22.90  |
|         |  | 1192               | 355.21       | 239.85140.90   | 1.4     | Bologna-Venezia S. LTrieste CS. Pietro del Carso: Postumia tra.  |         |          |          |        |
|         |  |                    | 381.2        | 257.85 151.90  | T-2     | o Frame.  Modane St.: Torino-Milano-Genova P. PPisa-Firenze-Pracchia-Bobgna-Venezia S. LTrieste CS. Pietro del Carso: Postamia trs.  | 1.939   | 363 252  | 45.851   | 44 90  |
| G-3     |  |                    |              |  | 10      | Bologna-Venezia S. LTrieste CS. Pietro del Carso: Postumia trs. o Fiume.   |         |          |          |        |
| 1       | Modane St.: Torino Milano-Genova P.PPisa-Roma-Folismo-Teron-<br>Modane St.: Torino-Milano-Genova P.PPisa-Roma-Folismo-Teron-<br>Modane St.: Torino-Milano-Genova P.PPisa-Roma-Folismo-Teron-   | 1953               | 483.2        | 325.85 191.90  | T-411   | No. 5 and St. (Post of Presentation Company D. D. Dine, Poster, Polices, Phys.   | 1818    | 463.253  |          | 83.90  |
| and     | Modane St.: Torino-Milano-Genova P.PPisa-Roma-Foismo-Luron-<br>tola-Firenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LVerona: Brennero o  |                    |              |  |         | rontola-Firenze-Pracchia-Bologna-Modena-Verona-Venezia S. L<br>Trieste CS. Pietro del Carso: Postumia trs. o Fiume.  |         |          |          |        |
|         | S. Candido.  | 1987               | 489.2        | 5329.85193.90  | T-5     | Modane St : Torino-Milano-Genova P. P : Pien-Roma-Foligmo-Teron-   | [1858]  | 469.25 3 | 15.85 1  | 185.90 |
| 0-0     | tols, Firenze-Pracchin-novament, S. Candido.  S. Candido.  Modane St.: Torino-Milano-Genova P. P. Pisa-Firenze-Pracchin-Ro-Modane St.: Torino-Milano-Genova P. P. Pisa-Firenze-Pracchin-Ro-Modane St.: Torino-Milano-Genova P. P. Pisa-Firenze-Pracchin-Ro-Milano-Venezia S. L. Verona: Brensteinia C. Torinia-Treviso-Venezia S. L. Verona: Brensteinia C. Torinia-Pracchin-Ro-Milan |                    |              | THE PERSONS  |         | tola-Firenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste CS. Pietro   |         |          |          |        |
| 1-12    | stamia Gr. Trieste C. Goldon<br>nero o S. Candido.<br>Modane St.: Torino - Alessandría - Gepova P. P Pisa - Roma - Pe-<br>gora - Centr Alcona Folkeno - Terontola Firenze - Pracchia Bologna-<br>guara Centr Ancona Folkeno - Terontola Firenze - Pracchia Bologna-<br>guara Centr Bengangro o San Candido.  | 090931             | 401 9        | V231 85/194.90   | I-6     |  | 2071    | 499.25   | 37.85    | 197.90 |
| G-6     | Modane St. : Torino - Alessandria - Genova P. P. Pasa Rolla Per Modane St. : Torino - Voltano Terontola Firenze-Pracchia Bologna-  |                    | 1            | TESTS IN   | 1 30    | Ancona-Foligno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bologna-venezias.L Telesta CS. Pietro del Carso: Postumia irs. o Fiume.  |         |          |          |        |
|         |  |                    | <b>X27</b> 0 | s 901 9U019 90   | 1.7     |  | 2356    | 531.25   | 359.859  | 210.90 |
| G-7     | Vetuna Brennero e San Canasso.  Vetuna Brennero e San Canasso.  Modane St.: Torisco-Alexandria-Genova P. PPisa-Roma-Foligno-Modane St.: Torisco-Alexandria-Genova-Vetezzia S. LTrieste CTerontola-Frienze-Pracchia-Bologras-Vetezzia S. LVerona: Bren-S. Pietro del Carso-Piume-Trieste CVenezia S. LVerona: Bren-S. Pietro del Carso-Fiume-Trieste CVenezia S. Pietro del Carso-Fiume-Trieste CVenezi   | =000               | 00112        | DIA. SO  | 13/19   | Cassino-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bologna-Vene-<br>zia S. L. Trieste C. San Pietro del Carso: Fostumia trs. o Fiume.   |         |          |          |        |
|         | Teronton - Frame-Trieste CVenezia S. LVerona: Bren-  |                    |              |  | 1.8     | Modane St.: Torino-Milano-Genova P. P. Pisa-Roma-Cassino-Napo-<br>il M. (vis mare)-Palermo-Caltanissetta Xirbi-Catania-Siracusa M  | 3661    | 772.55   | 522,455  | 292 90 |
|         | nero o S. Candido.   | 12765              | 581.2        | 5 391.85 230.90  | 100     |  | (42)    |          |          |        |
| G-8     | S. Pietro and Caloniano de Caloniano de Calonia Caloni |                    |              |  | 1000    | Terontola-Firenze-Pracchia - Bologus - Venezia S. L Trieste C S. Pietro del Carso: Postumia tra. o Fiume.  | 100     |          |          |        |
|         | Modane St.; Torino-Milano Genova P. P Pisa - Roma - Cassino-Na-<br>poli M. tv. marei-Palermo-Caltanissetta Xirbi-Catania-Siracusa M<br>poli M. tv. marei-Palermo-Caltanissetta Xirbi-Catania-Siracusa M  | 14070              | 820.5        | 5 554.45 310.90  | -       | B. Freist and Canada Torrida   |         | - 10 mm  | ALC: N   | -      |
| G-9     | Modane St.: Torino-Milano-Caltanissetta Xirbi-Catania-Siracusa M.  | (ata)              |              |  | 1       | ITINERARIO K.  |         |          |          |        |
|         |  | 1                  |              |  | 1800    | DOMODOSSOLA (CHIASSO   |         |          |          |        |
|         | ligno Terontola Firenze-Fraccins Diverse S. L. Hisse C. Venezia S. L. Verona: Brannero o S. Candido.   | Mary Sale          | Section Co.  | or the same of the | 100     | LUINO (SONDRIO   |         |          |          |        |
| 1       |  |                    |              |  | K-1     | Domodossola o Luino: Milano-Torino-Alessandria-Genova P. PMi-  | 1721    | 241      | 163      | 97     |
|         | ITINERARIO H.  |                    |              |  | 175.0   | lano: Chiasso o Sondrio.  Domodossola o Luino: Milano-Genova P. PPisa-Firenze-Pracchia   | E1000   | 309.     | 209.     | 123.—  |
|         | MODANE Staz TARVISIO   |                    |              |  | 3 1100  |  |         |          |          |        |
| 1       | Modane St.: Torino-Mikano-Verona-Bolzano-Trento-Bassano-Venezia  | 11 993             | 309.         | 25/209.85 123.90   | K-3     | Domodossola o Luino: Milano-Genova P. PPisa-Ffrenze-Pracchia-<br>Rologna-Venezia S. L Verona-Milano: Chiasso o Sondrio.  | 1200    | 307.     | Mar-     | 142.   |
| H-1     | Modane St.: Torino-Michio Vetona D. S. LUdine: Tarvisio.   |                    |              | STATE OF THE PARTY | K-4     | Domodossola o Luino: Milano-Genova P. PPisa-Roma-Folizno-Te  | §1835   | 465      | 313      | 184,-  |
| H.2     | Modane St.: Torino-Alessandria-Genova P. PPisa-Firenze-Pracchia-   | 1041               | 321          | 25 217.85 127.96   | 1220    | rontola-Firenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LVerona-Milano<br>Chiasso o Sondrio.   | 10/2    |          |          |        |
|         | Bologna-Venezia e. Al Common D. D. Dies Phase Parachia   |                    | 351          | 25 237.85 139.90   | K-5     | II Domodossola o Luino: Milano-Genova P. PPisa-Roma-Pescara C.Je   | 1974    | 485      | 327      | 192.   |
| H-3     | Modane St.: Torino-Minno-Genova P. F. Pista-Firenze-Fraccina-<br>Bologna-Venezia S. LUdine: Tarvisio.  |                    |              | open I   |         | Ancona - Foligno - Terontola - Firenze - Pracchia - Bologna - Placenza Milano: Chiasso o Sonfrio.  |         |          |          |        |
| Ha      | Modane St., Portno-Miano-Genova P., PPisa-Firenza-Pracchia-Bo-<br>logna-Venezia S. L. Prinsat C. S. Pietro del Carso-Finne-S. Pietro<br>lorna-Venezia S. L. Prinsat C. S. Pietro del Carso-Finne-S. Pietro<br>del Carso-Postumia Gr. Trieste C. Udine: Tarvisso.   | 1564               | 425.         | 25 287,85 168.9  | K-6     | I Domodorsola o Luino: Milano-Genova P. P. Pisa-Firenze-Pracchia   | 1206    | 495.     | 335      | 196    |
|         | logna-Venezia S. I. Gr. Trieste C. Udine: Tarvisio.  |                    |              |  | 1870    | mia Gr. Trieste C Udine-Treviso-Trento-Bolzano-Verona-Milano   |         |          |          |        |
| BL.     | Modane St.: Torino-Millano-Genova P. PPisa-Roma-Foligno-Teron-<br>tols-Firenze-Pracchia-Bologna-Modena-Verona-Venezia S. L   | 1897               | 475.         | 25 319.85 187.9  |         |  |         | 1 507    | 957      | 1000   |
| 21.0    | tols-Firenze-Fractum   |                    |              |  | 15.0    | Domodossola o Laino: Milano-Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Na<br>poli-Cassino-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bologna  |         | Cont     | -        | 200.   |
| H-6     |  | 2015               | 491.         | 25 331.85 194.9  | 0       |  |         |          |          |        |
| 100000  | Foligno-Terontom-Fitcher Time and Transfer Time  |                    |              |  | P-9     |  |         | -        | 1000     | 1      |
| VI.     |  | 2020               | 495          | 25 333,85 195.9  | 0       | del Carso-Fune-Trieste CVenezza S. LVeronn-amazza. Cimas-  | 31000   |          |          |        |
| 1000    | Terontola-Firenze-Prince Prieste CGorizia-Udine: Tarvisio.   |                    |              |  | K.S     | Domodossola e Luino: Milano-Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Na  | 264     | 7 563    | 381-     | 223    |
| 100     |  |                    | 4 539        | 25 363 85 214.9  | 0       | Domodoscola e Luino: Milano-Genova P. P. Pisa-Roma-Cassino-Na<br>poli-Cassino-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bologna<br>Venezia S. L. Trieste C. Venezia S. L. Verona-Milano: Chiasso   |         |          |          |        |
|         |  |                    |              |  |         |  |         |          |          |        |
| 22      | Cassino-Roma-Foliano Inc. Tarvisio.  nezia S.L. Trieste C. Udine: Tarvisio.  | - 103701           | 0 778        | 55/526:45/294.9  | 0 K-1   | [6] Domodossola o Luino: Milano-Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Na  | 3953    | 804.3    | 3543.00  | 0305,- |
| H       | nezia S.L. Trieste C. Udine: Xavyaso.  Modane St.: Torino-Milano-Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli Maritt. (via mare-Palermo-Calianissetta Xirbi-Catania-Sipoli Maritt. (via mare-Palermo-Calianissetta Xirbi-Catania-Sipoli Maritt.)  | - ( <del>4</del> ) |              |  | 1       | [6] Domodossola o Luino: Milano-Genova P. PPrisa-Roma-Lassano-Av-poli M. (via mare)-Palermo MCaltanissetta Xirbi-Catania-Sirace su Mar. Messina MVilla S. Glovanni-Paola-Napoli-Cassino-Roma Foligno - Terontola - Firenza - Pracchia - Bologna - Venezia S. L. Foligno - Terontola - Firenza - Pracchia - Bologna - Venezia S. L.   | 2       | 1000     |          |        |
| 1       | Parties Targetola-Firenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. L.   | -                  |              | See See See  | 3 28    | Foligno - Terontola - Firenze - Pracchia - Bologna - Venezia S. L. Trieste CVenezia S. LVerona-Milano: Chiasso o Sondrio.  | Medical |          |          |        |
|         |  |                    |              |  |         | The state of the s |         |          |          |        |
| 13.20   | Trieste CUdine: Tarvisio.  |                    |              | CONTRACTOR OF THE PARTY OF   | 2500    | el percorso mare.  |         |          |          |        |

| STATE OF THE PARTY.                    |  | BOOK STATE   |   | THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN   | -   |  |
|--|--|--|---|--|---|--|
| Serie                                  | ITINERARIO L. CUINOSOLA BRENNERO   | 1.1  |   | REZZI  | Serie   | DOMODOSSOLA POSTUMIA ITS.  |
| N.                                     | CHIASSO SONDRIO  | 1000   | 1 cl.                                     | 2 cl. 3 cl.  | N.  | TITINERARIO CHIASSO FIUME  |
| Lel                                    | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Bologna-Venezia<br>S. LVerona: Brennero o S. Candido.  | 888  |   |  | N-1   | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano Verson Boltzmo. Il 9041 991 1197 118   |
| 1.2                                    | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Genova P. PPisa-<br>Firenze - Pracchia - Bologna - Venezia S. LVerona: Brennero o  | 1202   | 357.—                                     | 241. 141.  | N-2   | Trento-Bassano-Venezia S. L. Triesto C.: Postumia tra o Fiuma.  Domodessola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milasso-Genova P. PPisa     1107   335.—227.—133.—  |
| L-3                                    | 8. Candido.  Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Torino-Alessandria- Genova P. PPisa - Firenze - Pracchia - Bologna - Modena - Verona: Brennero o S. Candido.  | 1222   | 359.—                                     | 243.—143.—   | N-2   | Firenzo-Pracchia-Bologna-Venezia S. L. Trieste C.: Postumia tra. o Fiume.  Demodossola o Luino o Chianto o Sondrio: Milano-Torino-Alessandria- [1272] 389, 249, 146.   |
| List                                   | Domodossola o Latino o Chiasso o Sondrio: Milano, Concess D. D. Dian   | 1683   | 441                                       | 299.—175.—   | N-3   | Domesosola o Lamo o Canaso o sonario: Milano-Tormo-Alessandria-<br>Genova P. P Pisa - Firenze - Pracchia - Bologna - Venezia S. L<br>Trieste C.: Postumia tra. o Fiume.  |
| L-5                                    | Roma-Politro-Terostola-Firenze-Pracchis-Bologna-Modena-Ve-<br>rona: Brennero o S. Candido.  Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Torino-Alessandria-  | 10007  | 401                                       | 991 - 104 -  | N-4   | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Torino-Alessandria-<br>Genova P. PPisa. Roma-Poligno - Terontola-Pirenze - Pracchis-<br>Bologna - Moders V-cona-Venerals S. L. Trieste C. Postumia tr.   |
|  | Genova P. P Pisa-Firenze - Pracchia - Bologna - Venezas L Trieste C S Pietro del Carso-Fiume - Postumia Gr Trieste C Gorizia - Treviso - Veneza S. L Verona: Breunero o S. Candido.  |  |   |  | N.5   | o Fiump.   |
| 16                                     | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Genova P.PPisa-<br>Roma-Pescara CentrAncona-Foligmo-Terontola-Firenza, Pracchia-   | 2031   | 493.—                                     | 333.—195.—   | 1000  | Roma-Pescara C.le-Ancona-Foligno-Terontola-Firenze-Pracchia-<br>Bologna-Venezia S. LTrieste C.: Postumia tra. o Fiume.   |
|  | Bologna-Modena-Verona: Brennero o S. Candido. Domedossola o Luimo o Chiasso o Sondrio: Milano-Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli - Cassino-Roma-Folizno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bologna-Modena-Verona: Brennero o S. Candido.  |  |   |  | N-6   | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milaco-Genova P. P. Pisa: 2226 525.—355.—200.—<br>Roma - Cassino - Nanoli - Cussino - Roma - Folino - Perototia - Pirenze - Prnochia - Boloma - Modena - Verona - Venezia S. L Trioste C. Postumia tru o Flume.   |
|  | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Torino-Alessandria-<br>Genova P. PPisa-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-Pracchia-Bo-<br>logna-Venezia S. L. Trieste CS. Petero del Carso-Flume-Trieste C<br>Venezia S. L. Verona: Brennero o S. Candido.   | 2565   | 553                                       | 373.—219.—   | N-7   | Domodossoja o Luiro o Chiasso o Sontrio: Milano Torino-Alessandria, 2306 535.—361.—218.—<br>Genova P. P. Pisas Roina Cassino. Napal - Cassino-Roina-Roilano-<br>Terontola-Frenze - Pracchia - Bologna-Veneza S. L. Trieste C.  |
| L-9                                    | Domodossola o Luino o Ghiasso o Sondrio: Milano-Torino-Alessandria<br>Genova P. PPisa-Roma-Cassino-Napoli-Cassino-Homa-Foligno-<br>Tectoricas-Priemze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste<br>Pracchia S. LVerona: Breanero o S. Candido.<br>Demodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Torino-Genova P. P  |  |   |  | N-8   | Domodossola o Luino o Chiasso o Sondrio: Milano-Torino-Alessandria-Genova P. PPiss, Koma - Cassino-Napoli Mar. (via marci-Fibre and Chiasson Mar. America Mar. America Mar. Alessandria Chiasson Mar. America Mar. America Mar. America Mar. (48)  |
| 1-10                                   |  |  | 824.30                                    | 555.60,313,-   |   | Terontola - Firenze - Pracchia - Bologua - Venezia S. LTrieste C.: Postumia tra, o Fiume.  |
|  | Xirbi-Catania-Siracusa M. Messina Mar. Villa S. Giovanni-Paola-<br>Napoli-Cassino-Roma-Foligno - Terontola - Firenze - Pracchia-Bolo-  |  |   |  | 1   |  |
|  | na Venezia S. LTrieste CVenezia S. LVerona: Brennero o S. Candido.   |  |   |  |   | ITINERARIO O.  |
| - 17                                   | Support assemb Rooms evilgno - Jerostola - Firenze - Fracchis Bolo- gran Venezia S. L Trieste C Venezio S. L Venezio S. Cardido.  ITINERARIO M. LUIIO CHIASSO TAR  | VISIO  |   |  | 0-1   |  |
| M-1                                    | S. Candido. S. Can | VISIO  |   | 189.—111.—   | 1000  | TTINERARIO O. BRENNERO - SAN CANDIDO  Brennero: Verona-Modegas-Bologras Venogis S. L. Jasasano-Trento II 858 277 - 187 - 111 -   |
| M-2                                    | S. Chadido, S. Liftino C. Chigno- Livrostona- Prenza - Praccina- Biologia.  S. Chadido, S. Liftino C. Vegino L. Vegino S. L. Vegonia Rematro o Bolina de Chinasa C. C | VISIO<br>868   | 279.—                                     |  | 0-2   | Branaro: Vona-Milao-Verna-Venta S. L. Basan-Trento: 889 877. 187. 111.   |
|  | TINERARIO M. DONO CONTROL POR TANDA DE LA CONTROL POR  | VISIO<br>868<br>1051                                   | 279.—<br>321.—                            | 217.—128.—   | 0-2<br>0-3<br>0-4                             | TINERARIO O.   BRANNERO - SAN CANOIDO  |
| M-3                                    | TINERARIO M. POPOSO POPOS | VISIO<br>  868<br>  1051<br>  1216                     | 279.—<br>321.—<br>359.—                   | 217.—128.—<br>243.—142.—   | 0-2<br>0-3<br>0-4<br>0-5                      | TINERARIO   SRIVING   STATE   STATE  |
| M-3                                    | The Condition of the Co | VISIO<br>  868<br>  1051<br>  1216<br>  1604           | 279.—<br>321.—<br>359.—<br>429.—          | 217.—128.—<br>243.—142.—<br>291.—170.—   | 0-2<br>0-3<br>0-4<br>0-5                      | TINERARIO   SRIVING   STATE   STATE  |
| M-3<br>M-4<br>M-5<br>M-6               | The Control is La Private at National Section 21 Control  TINERARIO M. DATE CONTROL IN THE CONTR | VISIO<br>  868<br>  1051<br>  1216<br>  1604<br>  2025 | 279.—<br>321.—<br>359.—<br>429.—          | 217. 128. 243142<br>291170<br>331194   | 0-2<br>0-3<br>0-4<br>0-5                      | THERRIBO   1   |
| M-3<br>M-4<br>M-5                      | The Control is La Private Colombia in Lawrence Benediction of the Control in Lawrence Benediction of the Control in Lawrence Benediction of the Colombia in Lawrence Benediction in Lawrence B | VISIO<br>868<br>1051<br>1216<br>1604<br>2025           | 279.—<br>321.—<br>359.—<br>429.—<br>491.— | 217. 128. 243. 142. 291. 170. 331. 194. 357. 209.                              | 0-2<br>0-3<br>0-4<br>0-5                      | TINERARIO O.   BRANCO O.   B |
| M-2<br>M-3<br>M-4<br>M-5<br>M-6<br>M-7 | THE CAME IS TO PROVIDE THE CAME IS THE CAM | 868<br>1051<br>1216<br>1216<br>2023<br>2340<br>2539    | 279.— 321.— 359.— 429.— 491.— 527.— 551.— | 217. 128. 243. 142. 243. 142. 291. 170. 331. 194. 357. 209. 373. 219. 385. 225 | 0-2<br>0-3<br>0-4<br>0-5<br>0-6<br>0-7        | TINERARIO   D.   BRENNERO - SAN CANDIDO   Dramon, v.   |
| M-2<br>M-3<br>M-4<br>M-5<br>M-6<br>M-7 | The Condition of the Co | 808<br>1051<br>1216<br>1604<br>2025<br>2340<br>2539    | 279.— 321.— 359.— 429.— 491.— 527.— 551.— | 217. 128. 243. 142. 243. 142. 291. 170. 331. 194. 357. 209. 373. 219. 385. 225 | 0-2<br>0-3<br>0-4<br>0-5<br>0-6<br>0-7<br>0-8 | TINERARIO   D.   BRENNERO - SAN CANOIDO   SPECIAL   PROPERTO   D.   BRENNERO - SAN CANOIDO   SPECIAL   D.   BRENNERO - SPECIAL   D |

|       |  | 196   |         |           |        |           |  |        |        | PREZZI |       |
|-------|--|-------|---------|-----------|--------|-----------|--|--------|--------|--------|-------|
| -     |  |       | P       | REZZI     |        | 30        | ITINERARIO R.  | 2      |        | 2 cl   |       |
| Serie | ITINERARIO P.  | MRT.  | 1 cl.   | 2 01. 3   | 3 cl.  | Serie     | TARVISIO   POSTUMIA trs.   | past.  |        | LIRE   | 3 CL  |
| 24    | BRENNERO TARVISIO  | Km    |         | LIRE      |        | N.        |  | Km 931 |        | 198.   | 17.—  |
| -     | Gandida: Vernna-Modena-Bologna-Venezia S. Ia-  | 786   | 259.    | 176. 10   | 04     |           |  | 157    | 247    | 93K    | 108   |
| Pa    |  | 999   | 309     | 20912     | 23     | R-2 3     | Trieste C.: Postumia us. o Familia. Tarvisio: Udine-Venezia S. LVerona-Milano-Bologna-Venezia S. L. Il Trieste C : Postumia trs. o Fiume.  |        |        | -      | -     |
| P-2   | Breanero o San Candido: Verona-Venezia S. LTrissie CS. Fiotro del Carso-Fiume-Postumia Grotte-Trieste CGorizia-Udine: Tar-   |       | 010     | 011 1     | 05     |           | Tarvisio: Udine-Venezia S. LVerona-Milano-Genova P. PPisa-Fi-<br>renze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste C.: Postumia tri.  |        |        |        |       |
| P-3   | del Carso-Finne-Postnina (1992) visto.  Brennero o San Cantido: Verona-Milano-Bologna-Venezia S. L Litina-Tarvisio.  |       | 979     | 2077 —[1] | 50     |           | o Fiume.  Tarvisio: Udine-Venexis S. LVerona-Miliano-Torino-Genova P. P Plea-Firence-Pracchis-Bologna-Venezia S. LTriesto C Pestumia   |        |        |        | 10.00 |
| P-4   | Brennero o San Candido: Verous-Milano-Genova P. PPiss-Firenzs-<br>Brennero o San Candido: Verous-Milano-Genova P. PPiss-Firenzs-<br>Pracchis-Bologna-Venezia S. LUdine: Tarvisio.  Pracchis-Bologna-Venezia S. LUdine: Tarvisio.   | 1402  | 409.    | 277.—1    | 68     |           | trs. o Fiume. Tarvisto: Udine-Venezia S. LBologna-Prsechin-Firenze-Terontola- Foligno-Roma-Pescara C.le-Ancona-Bologna-Venezia S. LTrieste   |        |        |        |       |
| P-5   | Brennero o San Candido: Verona-Musia-Venezia S.LUdine: Tarvisio.   | 12242 | 517     | 349.—2    | 105    | R-6       | Centr.: Postumia ira. o Finme.  Centr.: Postumia ira. o Finme.  Tarrisio: Udine-Venezia S. LVenona-Milano-Genova P. PPisa-Roma - Foligno - Tercentola - Firenzo - Pracchia-Bologna - Venezia S. L. Trieste Centr.: Postumia ira. o Finme.  | 2007   | 499    | 337.—  | 198.— |
|       | Brennero o San Candido: Verona-Poscara C.le - Ancona - Bologna - Ve-<br>Terontola - Foligno - Roma - Poscara C.le - Ancona - Bologna - Ve-<br>Terontola - Foligno - Roma - Poscara C.le - Ancona - Bologna - Ve-   |       |         |           |        | 7 1       | Homa - Fondio - Rosa - Fondio - Fondio - Rosa - Fondio - Rosa - R | 2504   | 547    | 369    | 217.— |
| D.7   | negis S. L. Trieste CS. Fresto<br>Tarysio.<br>Brennero o San Candido: Verona-Milano-Torino-Genova P. P. Pisa-<br>Brennero o San Candido: Verona-Foligno-Tercontona - Firenze-  | 2616  | 561.    | 379. 2    | 223.—  | R-7       | nezia S. L. Trieste Centr.: Postuma ur. o prume. Tarvisio: Uffine-Venezia S. I., Bassano-Trento-Bolzaso-Verona-Mi-<br>lano-Tortho-Genova P. P. Phs. Roma-Folgano-Terontola-Firenze-<br>lenco-Cortea Company-Venezia S. L. Trieste C. Postumia tra, o Fruma,<br>Parcellar Bologna-Venezia S. L. Tverona-Milano-Genova P. P. P. Pisa-<br>Tarvisto: Udine-Venezia S. L. Verona-Milano-Genova P. P. P. Pisa-<br>Torvisto: Udine-Venezia S. L. Verona-Milano-Genova P. P. P. Pisa-  | NESOS  | 559    | 377.   | 221   |
| 100   | Homa-Cassilo-Yenezia S. LUdine, Assistant  | 1979  | 578.    | 387.—2    | 227.—  |           | Roma - Cassino - Nason - Venezia S. L. Trieste Centz.: Po-   |        |        |        |       |
| P-8   | Brennero o San Canalaso: Venas Foligno Terontola Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze-<br>Roma - Cassino - Foligno - Folig |       |         | NE40 en 5 | 200    | R-9       | stumia trs. o Fiume.  Tarvisio: Udine-Venezia S. LBassano-Trento-Bolzano-Verona-Mi- Tarvisio: Udine-Venezia S. LBassano-Trento-Bolzano-Verona-Mi-  | \$002  | 605    | 409    | 239.— |
| P-9   | Rrennero o San Candido: Verocia-Mar. (via mare)-Palermo-Calta-   | 405年  | 814.3   | 0.00.00   | 300.   |           |  |        |        |        |       |
|       | P. P. Pisa-Roma-Cassino-Vancia M. Messina Mar. Villa S. Glovanni-<br>nissetta Xirbi-Catania - Siracusa M. Messina Mar. Villa S. Glovanni-<br>paols. Napoli-Cassino-Roma-Poligno - Terontols-Firenze-Pracchia-<br>Bologna-Venezia S. L. Trieste Centrale-Udine: Tarvisio.   | 15    |         | 100       | 08     | R-10      | Trieste C.: Postumia trs. o Finna.  Tarvisio: Udine-Venezia S. LVerona-Milano-Genova P. P.:Pisa-Roma-Cassimo-Napoli M. (vis mare)-Palermo-Cattanissetts Xirhi-Catania-Siracusa MMessina MVills S. Giovanni-Paola-Napoli-   | #      |        |        | 100   |
|       | ITINERARIO Q.  |       |         |           |        | 340       | Cassino-Roma-Foligno-Terontola-Firenzo-Franceira- noragina - te-<br>nezia S. LTrieste C.: Postumia tra. o Fiume.   |        |        | 100    |       |
|       | BRENNERO POSTUMIA trs.   |       |         |           |        |           | ITINERARIO R bis - FIUME-POSTUM  |        |        | 1      |       |
|       | SAN CANDIDO THORIE   | 12.00 | 000     | 1105      | 109    | Rhis      | Fiume: Trieste CVeneziaS.LVerona-Modeon-Bologna-Venezia S.L.   | 951    | 299.   | -203   | 119   |
| Q-1   | Brennero o San Candido: Verona-Modena-Bologna-Verezia S. L<br>Trieste C.: Postumia trs. o Finne.   | 81    | 273.    | 1001      | 720    | Rhis      | Trieste C.: Postumia 175. Fiume: Trieste C.: Vesezia S.LVerona-Milano-Bologna-Venezia S. L. Trieste C.: Postumia 175.  | 117    | 351.   | 237    | 139   |
| Q-2   | Reennetto o San Candido: Verona-Milano-Bologna-Venezia S. 14.  | 100   | M 020.  | 002       | 154    | Rhis      | Winmas Triogte C Venezia S. L. Verona-Milano-Genova P. P. Piss-  | 149    | 409    | 207    | 108.  |
| Q-3   | Brannero o San Candido: Verona-Milano-Genova P. PPisa-Firenze  |       | 430     | 1983      | 166    | Rbis<br>4 | Finne: Trieste CVenezia S. LVerona-Milano-Tormo-Geneva LTrieste C.:  | 100    | 301.   |        |       |
| Q-4   |  |       |         |           |        | Rhis      |  |        |        |        |       |
| Q-5   | Brennero o San Candido: Verona-Modena-Bologna-Pracenta-Frenze<br>Terontola-Foligno-Roma-Pescata C.le-Ancora-Bologna-Venezia  |       |         |           |        | Rois<br>6 | Finme: Trieste CVenezia S. LVerona-Milano-Genova P. PTisa-<br>Roma-Foligno-Terontola-Pirenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. L.  |        |        |        |       |
| Q-6   | Brennero o San Candido: Verona-Milano-Genova F. PPisa-Rottos   |       |         |           |        | Rbio<br>7 | Fiume: Trieste CVenezia S. LBassano-Trento-Borzano-Veroni-<br>Milano-Torino-Genova P. PPias-Roma-Foliano-Terondola-Eireazo<br>Pracchis-Bologna-Venezia S. LTrieste C.: Postumia trs.   |        | 5 561  | 379    | 223.— |
| Q-7   | Brennero o San Candido: Verona-Milano-Genova P. PPisa-Roma  Cassino-Naroli-Cassino-Roma-Foligno - Terontola - Firenze - Pro-  Cassino-Naroli-Cassino-Roma-Foligno - Terontola - Firenze - Pro-   | 25    | 07 547. | 369.      | DAY.   | Ridi      | Roma-Cassino-Napoli-Cassino-Roma-Ford Bashumia tos   |        |        |        | 241   |
| Q-8   | Brennero o San Candido: Verona-Sattano Tornio-Arabilano - Terco<br>P. PPisa-Roma - Castino-Napoli-Cassino-Roma-Foliano - Terco<br>Lola-Rivenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste C.: Posto  | 1     |         |           |        | Rbi 9     | Milano-Torino-Genova P. P. Pisa-Rochia-Bologna-Venezia S. L. Trieste C.: Postumia trs.   | -      | 3      |        |       |
| Q-S   | ons-Friende Pinnas.  Brennero S an Candido Verona-Milano-Torino-Alessandria-Genov Brennero S an Candido Verona-Milano-Torino-Alessandria-Genov P. P. Pisa-E and Cassino-Napoli Mar, (via mare)-Falermo-Calland setta Alrido-Candini-Stracas Mar - Mossins Mar - Villa S. Glovana setta Alrido-Candini-Stracas Mar - Mossins Mar - Villa S. Glovana setta Alrido-Candini-Stracas Mar - Mossins Mar - Villa S. Glovana setta Alrido-Candini-Falermo-Facehi Bolograp Veneza S. L Trieste C.: Podatmia iza o Fauna.  | a 35  |         |           |        | 10        | Roma - Cassillo - Napoli Sant, Messina Mar, - Villa S, Giovanni - Paoli Xirbi-Catania - Sinecus Mar, - Messina Mar, - Villa S, Giovanni - Paoli Napoli - Cassino - Roma - Foligno - Terontola - Firenze - Pracchia - Bologna - Venezia S, L Trieste Centrale: Postumia tra.  |        |        |        |       |
| 100   | Bologna-Venezia S. 12-17resie C.: Postumia tra. 6 Figures.   |       | (#1)    | Compre    | si Km. | 213 de    | el perconso mare.  | 200    | 1001/6 | 100    | 1000  |

| N. GENOVA P. P. NAPOLI MARITTIMA   | PREZZI<br>2 cl. 3 cl.<br>LIRE |
|--|-------------------------------|
| S-1 Genova P. P.: Pina - Firenze - Terontola - Foligno - Roma - Cassino: 878 281.—180.—112.— U-1 Genova P. P.: Pina - Firenze - Pracchia - Bologna - Milano: Domodossola 726 245.— Napoli Maritti  | 164.— 97.—                    |
| S-2   Genova P. P.: Milano-Verona-Modera-Bokarna-Pracchia-Frienze   1102   383.—239.—140.—   U-2   Genova P. P.: Pica-Frienze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LMilano:   935   295.—   Terontola-Foligna-Cassino: Napeli Maritt.   | 199.—117.—                    |
| 8-3 Genova P. P.: Pine-Firenze-Terontola-Foligno-Ancena-Pescara C. le-   1221   359   243   143   U.S.   Genova P. P. : Pine-Firenze-Fracella-Foligno-Terontola-Firenze-Fracella-Ro-   1832   383   Icona-Cassino: Napoli Marith.  | 259.—159.—                    |
| S-1 Genora P. P.: Milano-Verona-Veronia S. L. Boloras-Pracebio-Fr. [1394 381.—297.—15].  U-1 Genova P.F.: Pins-Pironze-Pracebia-Bologras-Veneria S. L. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Potamia Gr. Trieste C. Gerizal-Urine-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Prance Potamia Gr. Trieste C. Gerizal-Urine-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. J. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. J. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. J. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. J. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. J. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. J. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. J. Trieste C. [1793 489.—S. Pietro del Carso-Prance Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Bologras-Veneria S. Pietro del Carso-Pracebia-Bologras-Veneria S.  | 309.—182.—                    |
| 8-5 Genova P. P.: Alessandria-Torino-Milano-Verona-Bolzano-Trento- 1743 449. 303. 178.   | 313 184                       |
| 8-6 Genova P.P.; Alessandria-Torino-Milano-Verona-Padova-Venezdas I., 2009, 499.—337.—198.—  Genova P.P.; Alessandria-Torino-Milano-Verona-Padova-Venezdas I., 2009, 499.—337.—198.—  Genova P.P.; Alessandria-Torino-Milano-Verona-Padova-Venezdas I., 2009, 499.—337.—198.—  Teconico-Frence-Fr |                               |
| Trease CToutina 4.7-8. Preto 30 Carso-France-Trease C Veneda S. L. elfolora-Pracchia -Frenze-Treoniola-Foligno- Roma-Cassino: Napoli Maritt.  10-6 Cenova P. P.: Pisa-Roma-Foligno-Teroniola-Foligno- kemi-Venezia S. L. Trease CVenezia B. L. Milano Demodossiba o Lumo o Chasso o Sondrio.   | 341.—200.—                    |
| 8.7 Genva F. Pt. Alexandria Trinco Milliano Verman Viscotta S. L. 5 [1907 762.00477.60307.—<br>Trindo Control. S. L. Johnson Procella Firmer Computation for<br>limin-forms custion National Process Villa S. Giov. Montha M.<br>Simone M. Allamos Hollowsch Allamost M. Mark-Sparme (vis.<br>Simone M. Allamos Hollowsch Allamost M. Mark-Sparme (vis.<br>Simone M. Allamos Hollowsch Allamost M. Mark-Sparme (vis.   |                               |
| U-S Genora F. P., Pan Jonna Casino, Sandi M. ve marci-Palermo Calaba 2017, 772.30  TINERARIO T.  ITINERARIO T.  Linio Calasso Services M. Arbita Color Calaba  Linio Calasso Services M. Arbita Services M. Arbita Color Calaba  (de)  | 121.60/293.—                  |
| GENOVA P. P MODANE Stax.   |                               |
| T-1 Genova P. P.: Piso-Pirenz-Pracchia-Bologna-Milano-Torino: Mo- 851 277.25186.85110.00 ITINERARIO V.   |                               |
| T-2 Gegova P. P.: Pice-Firenze-Pracchia-Bologna-Venezia S. LMilano-1060 325.25 219.55 129.90 NAPOLI MARITTIMA - MODANE Staz.   |                               |
| T-3 Genova P. P.: Piss-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-Pracchis-Bo-1477 408 20 275.85 161.90 V-1 Napoli Mar.: Cassino-Roma-Foligno-Terontola-Firenze-Prac-Genova 1230 371.25 P. P. Milano-Torino: Modane St.  |                               |
| T-4 Genova P. P.: Pias-Finome-Pracchia-Relogras-Venezia's LTrieste (1916) 477.25321.8518.90 Uv2 Napoli Mar.: Cascino-Rocca-Folkino-Terostola-Firenze-Pracchia-Bio-ContrS. Peters del Carno-Finume-Pracumis GrTrieste Cofornia- Uding-Turvico-Trottolo-Biona-Venous-Misimon-Portons, Modane St.  Uv2 Napoli Mar.: Cascino-Rocca-Folkino-Terostola-Firenze-Pracchia-Bio- Logras-Venezia's S. L. Milino-Torino: Modane St.  Uv3 Napoli Mar.: Cascino-Rocca-Folkino-Terostola-Firenze-Pracchia-Bio- Logras-Venezia's S. L. Milino-Torino: Modane St.   | 271.85 159.90                 |
| T.6 Genova P. P.: Pins-Ronn-Consino-Narol-Contino-Riema-Politics   1975 485.25297.85192.90 V3   Mapel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Practical Roll and Proceedings   1976 485.25297.85192.90   V3   Mappel May, Cassino-Ronn-Politics/Teconolo-Fivence-Politics/Teconolo-Fivence-Politics/Teconolo-Fivence-Politics | 315.85 188.90                 |
| T-0 Genova P. P.; Pisu-Boma-Poligno-Terontola-Pirezzo-Pracchia-Bo-<br>Boma-Venoria S. LTrieste CPirezzo-Pracchia-Bo-<br>Boma-Venoria S. LTrieste CPirezzo-Pra  | 333.85 195.90                 |
| 27 Gerwith P. Pius Rouse Contro. Nacoli Contro. Estima Poligno Tre. 2408 549 25 509 85 218 90 Nacoli Marco Poligno Pol | 353.85 208.90                 |
| 28 Geres F. F. Pan-Domo-Cubic-Nacio-Nacio Nacio Maria Maria Maria Patrico Nacio Nacio Maria Mari | 448, 15 250.90                |
| (df) Compresi Km. 313 del percorso mare.   |                               |

| W 14 1        |   |  | PREZZI ITINERARIO YB   | v   |   |   |  |  |  | INE  |  |  |                              |  |  |   |  |   | | | | | | | | | | | | |
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  | æ  | ΒÜ   |               |                      |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  |                                   |  |                     |            |            |              |                           |   |            |         |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       |  |                                 |                                 |              |                |                   |  |   |   
  |                                  |  |   |  |  |  
   |   |   |  |  |                   |          |   |  |                   |           |   
   |   |                  |   |                       |  |  |           |        |              |   |  |                          |     |     |             |      |                          |                                      |
|---------------|---|--|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|------------------------------|--|--|---|--|---
---|--|---|--|---|---|--|---|-----------------|----------|---------------------------------|--|--|--|---|--|---------------|--|------------------|------------------|---------------|---------------
--|---------------------------------------|--|--|--|---------------|----------------------
--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--------------|----------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------|------------|------------|--------------|---------------------------|---|------------|---------|-----|--|----------|---------------------|----------|-----|------------------------------|-------------------------|------------------------|-------|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------|----------------|-------------------
--|---|--|----------------------------------|--|---
--|--|--|---
---|--|--|-------------------|----------|---|--|-------------------|-----------|---|---|------------------|---|-----------------------
--|--|-----------|--------|--------------|---|--|--------------------------|-----|-----|-------------|------|--------------------------|--------------------------------------|
|               | 1 cl.                                   |  | 2 el. 3 el. Serie DOMODOSSOLA  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  | DF                                | os   | sc                  | DL         | A          | Ü            |                           |   |            |         |     |  |          |                     |          | 2   |                              |                         | el.                    | 1     | 8  | erle                            | e                               |              |                |                   |  |   |   
  |                                  |  |   |  |  |  
   |   |   |  |  |                   | 3        | Z,                                      | P  | 26                |           | 20  
   | C                                       | S                | 50                                      | L                     | A  |  |           |        |              |   |  | i e                      | A.  | li: | 20          | 4.   | 3                        | ci                                   |
| LIRE          |   | , T  | LIRE N. BRINDISI MARITTIMA CHIASSO SONDRIO   |   | HIAS  | CHIL  | CH   | IA   | TIMA   | HTTH   | ARIT   | MA   | LI I                         | OL   | PC   | AP  | AP   | IAI   | N  
  | N  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  | E   | N  | NA            | AF   | PC               | 0                | L             | a             | S   
  | 1                                     | 1  | A  | A  | AF            | RI                   | IT   | S.   | IM   | MA   | 9                   | POR  |   
  | SE SE  | ZA           |                                  | 0                                 | 5  |                     |            |            |              |                           |   |            |         |     |  |          |                     | L        | IR  | E                            |                         |                        | 1     | 13   | N.                              |                                 |              |                |                   |  |   | il.   
  | BR                               | UN   | 4D  | ISI  | -  | 7/   
   | AF  | RI)   | M  | M  | A                 | 1        | 00                                      | H  | ZZ                | SD        | SI  
   | 0                                       |                  |   |                       |  |  |           |        | K            |   |  |                          |     | I   | 11          | RE   |                          |                                      |
|               |   |  | 235.—150.— YB Brindisi Mar.: Foggia-Caserta-Cassino-Roma-Follimo-Terontola-Fi-<br>renze-Przechia-Robarna - Venezia S. LMilano: Domodoszola o<br>Chiasao o Lumo o Sondrio.  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                              |  |  |   |  |   | dar.<br>Ver  
  | Mn.  | 1 30  | oli  | iloo  | poli  | poli   | apol                                      | Capo<br>los     | Napo     | apol<br>lost                    | poli   | oli  | 13   | M   | Ma   |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  |                                   |  | ze-l                | Pri        | 0          | ch           | da-                       | Be                                      | 0          | 13      | 16  | 2                                      | 377      | 19                  | -        | 255 | 5                            | 150                     | 0.                     |       |  | 1                               |                                 |              | I              |                   | nz   | 90  | -P  
  |                                  |  |   |  |  |  
   |   |   | V.c.   | 102  | 224               | 2        |   |  |                   | la,       | no  
   |   | Dα               | mo                                      | X                     | OSI  | 201  | la e      |        |              |   |  |                          |     |     |             |      |                          |                                      |
| 209.—178      | 41                                      |  | YB Brindiai Mar. Fougia - Caserta - Caseno - Roma-Foligno-Terontola-<br>Pirenze-Pisa-Genova P. P. Alessandria-Torino-Milano: Demodos-<br>sola o Luino o Chiasso o Sondria.   |   | Charles .   | m   |  |  | 1  |  | -  |  |                              |  |  |   |  |   | 10.  
  | rio.   | dri   | nd   | ond   | bomd  | one  | Son                                       | So              | So       | Son                             | Som  | nd   | dri  |   | 10.  | 2             |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  | 1  |  |                     |  |   
  | mi   |              |                                  |                                   |  |                     |            |            | Di           |                           |   |            | 19      |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       |  | 0                               |                                 | B            | 100            |                   |  | ist<br>ma                                   | M   
  |                                  | sa-<br>ino   | Fo<br>Ge  | non<br>Ch  | va<br>tia  | P  
   | . 1   | P.  | Ale<br>Son                                       |  | 188<br>171<br>16. |          | in-                                     | Ro<br>To   |                   |           | Fr  
   | ilo                                     | tho<br>tho       | 1                                       | Do                    | m  | nte  | los       | 1      |              |   | 1  | 41                       |     | 2   | 99.         |      | 17                       | 5                                    |
|               |   |  | 3 renge-Pracchia-Bologran-Venezia S. L. Bassano-Trento-Brennero-<br>Verona P. N. Minno: Demodossota o Luino o Chiasao o Sondrio.   | 01  | no: Doi   | Hano:   | MIIANO   | o - MII  | rino -   | - Toru   | ria - u  | nari<br>o-   | ario.                        | Lless<br>ousda                                   | Sou  | PA  | P/   | P   | P.P  
  | P.   | 18 1<br>333   | 2535   | bia   | bia   | his  | nov<br>Chi                                | no              | ct       | Chi                             | nov<br>Chi:  | rva<br>isas  | 133  | 1 E                                       | P.   | P. P.         | 08   | Sol              | Llei<br>ous      | 101           | ris           | D.  
  | nis<br>N                              |  | iri  | 33   | a             |                      | -11  | Log  | rinc   | 10-  | - M                 | AHK  |   
  | no:  | , u          | Pon                              | no                                | 4000   | SSOII               | 113        | 0          | 10           | 1111                      |   |            |         |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       |  | 3                               |                                 |              | 7              |                   | na<br>ero  | te-<br>on                                   | Pr  
  |                                  | N.   | in-   |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
   |   |   |  |  | 8                 |          |   |  | 933               |           |   
   |   |                  | o-I<br>So                               |                       |  | in   | ero       | 0-     |              |   |  |                          |     |     |             |      |                          |                                      |
|               |   |  | - 303.—178.— YB Brindiri Mar, Fognia Caserta-Cassino Roma-Folizno-Terontola-Pi-<br>rone-Pracchia Bologna-Veneria S. LTutste CPostumia Gr<br>Trieste CVenezia S. LMilano: Demodessola o Luino o Chiasso o<br>Soutrio.   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  |                                   |  |                     |            |            |              |                           |   |            |         |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       |  | 4                               | 8                               |              | 20.00          |                   | nz<br>rie  | to str                                      | Pr<br>te 4  
  | C.                               | -V4  | dn-   | Bo   | los<br>S   | rni  
   | L   | -Mi   | nez<br>Las                                       | io:  | S D               | 103      | IL                                      | do   | esc               | la        | 0   
   | L                                       | Po               | oo                                      | C                     | hi   | ias  | Gr.       | 0      |              |   |  |                          |     |     |             |      |                          |                                      |
|               |   |  | 321—189. Brindiss Mar: Forgia-Napoll-Cassino-Roma-Folkano-Perontola-Fi- 6 renne-Pracchia-Bologra-Veneda-S. L. Bessano-Tenton-Rennero- Verona P. N. Milano: Demedossola o Luisso o Chaisse o Sondrio Brindish Mar: Forgia-Napoll IV, marce-Paleron-Callaniessetta, Xirib. **  | di CT                                       | rontola-<br>imia G  | Teronto   | o-Tero<br>Postun   | igno-T   | Foligr<br>te C   | na-Fo  | Roma<br>,-Trie   | no-B   | sins                         | Daise<br>alo                                     | : Cu   | enez  | ener   | ar.:  | Mar.<br>Ve   
  | Ma<br>n-V  | H A   | oli  | poli  | poli  | poli   | apol                                      | Nape            | Nap      | lapa<br>los                     | ipoli  | oli  | i d  | M   | Mi   | iar.<br>Ven   | ene  | Ciez             | )si<br>sin       | 200           | 中山 山口         | Di.   
  | 0                                     |  | R  | Re   | or T          | m                    | na-<br>ries  | -Fo  | roli<br>e (  | lign   | no-                 | Tes  | ero   
  | ront   | tol          | da-                              | Fire                              | s. P   | So-                 | Pr         | the o      | reh<br>fel   | da-<br>Ca                 | Be                                      |            | 15      | 24  |  | 475      | 5                   |          | 321 | 1-                           | 18                      | 39.—                   | -     |  |                                 |                                 |              | E              |                   | DIZ<br>CIT   | 104   | Pr  
  | P.                               | ch<br>N  | da-   |  | dog<br>mo  | ETI:   
   | Do  | Vet   | ien<br>odc                                       | la<br>ssc  | S.                | 6        | Ĺ                                       | Ba   | PEK<br>IO         |           | or on   
   | l'ri<br>fai                             | mt               |   | Br                    | er<br>on   | dr   | io        |        |              |   |  |                          |     |     |             |      |                          |                                      | | | |
| 0 473.60 26:  | 193,30                                  | 63<br>H)                                     |  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  |                                   |  |                     |            |            |              |                           |   |            |         |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       | 1  | YB.                             |                                 | B            | s              | ģ                 | 14   | an<br>of                                    | nia-  
  |                                  |  | CUE   | n-b  |  | | | | | | | | | | | | | |
   | ina   |   |  |  |                   |          |   |  |                   |           |   
   |   |                  |   |                       |  |  |           | 4      | (4           | (68   |  | 93,                      |     | 04  | 73          | 60   | 25                       | 3.                                   |
|               |   |  | ITINERARIO YC - BRINDISI MARITTIMA   BR.   | ではない  | nia Grot<br>Susegas<br>io: Dos  | umia G<br>e - Susc<br>lano: 1   | stumi<br>ine - Si<br>lilano  | Postu<br>Udine<br>NMili  | CUd  | ieste C  | Tries<br>orizin  | Very   | S. I<br>S. I<br>O. V<br>drio | ria :<br>ste<br>gand                             | ezi<br>iest<br>olza  | enez<br>Crier<br>Bolz   | ene<br>Trie<br>Bol   | ene<br>Tri-<br>Bo   | Very o.F.  
  | Ma<br>a-V<br>ne-   | na-<br>ime  | en<br>inn<br>ren   | ogn<br>Fint<br>Free   | poli<br>logn<br>Fint<br>Tre   | pol<br>logn<br>Fin<br>Tre  | log<br>Fit                                | Nap<br>Io       | Maple    | los<br>Fi                       | logi<br>Fin  | oli<br>gn<br>inn<br>ren  | in y   | M<br>me<br>ntc                            | Mi<br>10-  |               | ene<br>Crie<br>Bol   |                  | gia<br>ete<br>en | a :           |               | 10 10 10 In   
  | L                                     | Ge   | 8858   | TOT  | Tr            | rie                  | iest<br>tin  | P.   | C. N   | .Pc.Ud   | cost<br>dins<br>-Mi | tun<br>ilar  | - St  
  | na (<br>Sus  | Great        | oti                              | noi                               | B. I   | let<br>revi<br>sole | tro        | 0          | Bi           | Ca                        | to:                                     | 0.00       |         | -   |  | 100      | THE PERSON NAMED IN |          |     | 50                           |                         | 3                      |       | TO HE  | O STATE OF                      | No. of Street, or other Persons | The state of | B K C          |                   | 200  | T   | TI  
  | IN                               | E  | R   | AF   | RI   | 0  
   | 1   | Y   | C  | -  |                   | BR       | 12                                      | 10   | IS                | 1         | M   
   | A                                       | RI               | 11                                      | TH                    | M.   | A  | 1         |        |              |   |  |                          |     |     | 1           |      | 100                      | No. of Street, or other Persons      |
| 297. 17       | 137.—                                   | 61   | YC-1 Brindisi Mar. Foogda-Caserta-Casedno-Roma Ter. Foligno-Terontola-<br>Firenze S. M. N. Pracchis-Bolorna-Venezis S. Le-Verona P. N.:<br>Bremsero o S. Candido.  |   | setta X   | nlssetta  | anlise   | altan  | io-Cal   | lermo-   | Pales  | are) I   | mai                          | Y, E   | : (V.  | r.: (1  | ar.:   | ar.:  | dar  
  | Ma   | H.V   | nik  | poli  | poli  | pol  | npo                                       | Nap             | Nati     | Tapo                            | uni  | oli  | H 2  | M   | Ma   | ar.           |  | 18               | Y.               | H             | 03            | at  
  | TR                                    | 6)   | 17   | P  | Pa            | ale                  | eri  | rme  | 0-0  | Cal  | lta                 | nlr  | lise  
  | sett   | ta           | X                                | lith                              |  | ata                 | ani        | ia-        | -81          | rac                       | UNI                                     | a-         | 并       | 507 |  | 641      | 6.3                 | 10       | 43  | 7.6                          | 0(24                    | 43                     |       | Y  |                                 |                                 | E            | 31             |                   |  | isi   | Mi<br>zo  
  | ar                               | C. N   | Fog.  | N  |  | Tas<br>Tak   
   | cel   | ta-<br>his  | Ch.B   |  | gti               | a-       |   | na   | To                | r.        | S.  
   | oli<br>L                                | EDV.             | o-T                                     | l'e                   | TO<br>a  | P.   | Nello     | 1      | 10           | 661   | 4  | 37                       | -   | No. | 97          |      |                          | 13.                                  |
| - 337 19      | 197.—                                   |  | YC-2 Brindisi Mar.: Foggia-Caserta-Cassino-Roma TerLivorno-Genova<br>P. PTorino P. NMilano-Venezia S. LVerona P.N.: Brenners<br>o S. Candido.  | i i   | logras-V<br>Sondrio.  | Bologna<br>o Sondi  | -Bolo  | chia-E   | Chiass   | e-Prac   | enne-  | Fire   | la-F                         | toli   | Maz<br>onte  | Mi  | eron<br>osso   | n A   | Te odo   
  | o-To   | no-   | less<br>gro  | Mes<br>Dor  | Mes<br>lign<br>Dor  | Mes<br>light<br>Dos  | Me<br>High<br>Do                          | MHD             | NHE      | Milia                           | Me<br>ligh<br>Do   | izni<br>lon  | no-  | o-<br>no                                  | ini<br>od  | Ter           | MOTOR<br>SEEC  | Ma<br>ont<br>sol | ar.              | ola           | V a           | HE  
  | HELL                                  | in it  | 100  | 100  | 200           | 0 (                  | o is   | Prici  | acc  | chi  | ia-                 | Bo   | So  
  | ogra   | idri         | io.                              | ene                               | eksis  | S                   | 5.         |            |              | MII                       | an                                      | 0:         | 10      | 1   |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       | Y  | 0.2                             |                                 | E            | Br             |                   | ld:  | P.  |   
  |                                  |  | P   | N.   |  | Mi<br>Mi   
   | llas  | no-   |  |  |                   | 10       | E.                                      | L  | V.                |           | ez.   
   | H                                       | 12.5             |   | E                     | C  | èn   | nes       | TO     |              |   |  | 197                      | 7   | - 1 |             |      | 11                       | 97.                                  |
| 341.—20       | 505.                                    | 40   | YC-3 Brindisi Mar.: Forgia-Caserta-Caseino-Roma Ter.: Foligno-Terontola-<br>Firenze S.M.N.: Pracchia-Bologna-Venezia S. LTricoto CPostu-<br>mia GrTrieste C. Venezia S. LVerona P. N.: Brennero a S.Cardido  |   |   |   |  | Table 1  | 100  | 23/2   |  |  | Ho                           |  | 100  |   |  | Miles of the second   | 20   
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  | 1000   | 84.6                                      |  |               |  | 100              | 1000             | 1230          | H             | 2000  
  | 1000                                  |  | Ī  |  |               |                      |  |  | 6  | The state of   | 100                 |  |   
  | No.  |              |                                  |                                   |  |                     |            | 100        |              |                           | 00                                      |            | 100     |     | 100                                    | 1000     | 100                 | 100      |     |                              |                         |                        |       | Z  | C-S                             | 3                               | -            | Br             | HER               | ire  | isi<br>en                                   | i M   
  | ar 8.7                           |  | Pog<br>N.   |  | n-C<br>rac<br>-V   |  
   |   | ta-<br>i-B  |  | eri<br>gn  |                   |          |   |  | TONN.             | r.        | 120   
   | TA TO                                   |                  |   | Te C                  |  |  |           | 11-    |              | 140   | 1  | 505                      | 5   | W   | 41          |      | 21                       | 10.                                  | | | |
| 345.—20       | 511.—                                   | 96   | YC-4 Brindist Mar. Fozzia-Caserta-Cassino-Roma Ter. Foligno-Terrostola-<br>Firenze S. M. N. Pissa-Genova P. P. Torino P. N. Milano C. Venezia<br>S. L. Verona P. N. Bromero o S. Gandido.  | M   | ERAR  | NERA  | INE  | ITIN   | 17   |  |  |  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  |  | 17   | TI                  | INI  | E   
  | ER   | RA           | R                                | 10                                | ) :  | Y                   | A          |            |              |                           |   |            |         |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       | Y  | C-4                             | 5                               | E            | Br             | HES               | in   | isi<br>en                                   | i M   
  | AI S.                            | M  | FOR   |  |  |  
   |   | tion<br>tion  | Cara   | S S  |                   |          |   | ma<br>no<br>ião  | P                 | H.N       | To the  
   | Mi                                      | lar              | 0.5                                     |                       | -V   | en   | toli      | in-    |              |   |  | 511                      | 1   | -   | 345         | X-   | -21                      | 03.                                  | | | |
| 389.—22       | 575.—                                   | 41   | YC-5 Brindisi Mart, Pogula-Napoli-Cossino-Roma Ter, Foliuro-Terontos, Princite S. M. N. Plan-Genova P. P. Torino P. N. Milano C. Venovia S. L. Trieste CPostumia GrTrieste C. Venezia S. LVerona P. N. Ersensevo O. S. Candido.  | 1   | ITTIM   | ARITTI  | ARIT   | I MA   | ISI I  | NDIS   | BRIN   | В  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       | E  | ВІ   | R  | RI            | tir                  | N  | IDI  | ISI  | 11   | MA                  | AR   | RIT   
  | ITT  | TIP          | M                                | A                                 | . 1  | 10                  | 00         | A          | N            | E                         | St                                      | az         |         |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       | Y  | C-5                             |                                 | E            | 24             | LIN MIT           | 祖后出た   | Non F                                       | Man   
  | Br                               | M  |   | inti<br>Leo  | Pis<br>S.  |  
   |   |   | Ca<br>va<br>da<br>lo.                            | Sir<br>P.<br>Gr  | P                 | FILE     | los                                     | ns<br>inc  | TI C.             | .7        | EXE   
   | -5<br>100                               | in in            | and<br>S.                               | Te OL                 | or C.  | Ver  | cn        | 10-10- |              |   | -  | 578                      | No. | 100 | 189         | 1    | 20                       | 57                                   |
| 10 473.60 26  | 698.30                                  |  | YC-6 Brindist Mar.; Fosgia-Napoli (v. mare)-Palermo-Caltanissetta Xirta-Catania-Siracusa-Messina MVilla S. Giov. Jiattiparlia-Napoli-Causino-Roma Ter. Foliarno Terontola, Floresco S. M. NPracchia-   |   |   |   |  | ME LE  | STORE STORE  | 200  |  |  |                              |  |  |   |  | 1   | N.   
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   | 10   | 10            |  |                  | 100              |               |               |   
  |                                       | 1  |  |  | 7             |                      | 100  | 100  | 10   | Sec.   |                     |  | -   
  | 100  | 16           | -                                | 10                                | 1  |                     | -          | 100        | 1            | 1                         | 1                                       | 100        | 1       | 100 | -                                      | 100      | 0 4 5               | -        | 34  | -                            | -                       |                        | S. In | 7  | C-e                             | 6                               | 7            | Bı             |                   |  |   |   
  |                                  | irn  | For   | ggi<br>Sali<br>Te  | Me<br>Me   | Ni<br>E  
   |   | a l   | W.   |  |                   | e)<br>to | PS.                                     | G  |                   |           |   
   |   | and<br>tip       |   |                       | はいな  | NA<br>NA                                       |           |        |              |   |  | 090                      | 8.3 | 10  | 172         | 1.60 | 02                       | 63.                                  |
| The last      | RO                                      | N  | ITINEDADIO 7   |   |   |   |  |  |  |  | 101.   | BUUV   | Cycz                         | 23-0   |  | BACK.   |  | 00-A  | nze-   
  |  |   |  | Fit   | Fit   | Fil  | F   | 1003            |          | ×                               | Fi   |  |  |   |  | 200-          | 889  | 98               | SA:              |               | 98            |   
  |                                       |  |  |  |               | 8                    |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  |                                   |  |                     |            |            |              |                           |   |            | **      |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        | 33    | -  | M                               |                                 |              | į              | ì                 | -  | -   | -   
  |                                  | -  | -   | -  | -  | =  
   | -   | _   | -  | -  | *                 | -        | -                                       | -  | =                 | н         | =   
   | =                                       | ~                | -                                       | -                     | -  | -  | 11        | BP     | E            | Z   | 77   | R                        | 000 |     | 38          | 500  | No.                      | 1                                    | | | |
|               |   |  | Zat   Napoli Mar.: Cassing-Rome Tor -Chinel Razal di Chianciano-Firenze  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  |                                   |  |                     |            |            |              |                           |   |            |         |     |  |          |                     |          |     |                              |                         |                        |       | 1  | Z-1                             | 1                               | 2            |                |                   |  |   | M   
  |                                  |  | 788   |  |  | | | | | | | | | | | | | |
   |   | 105.7   |  |  |                   |          |   |  |                   |           |   
   |   |                  |   |                       |  |  |           |        |              |   |  |                          |     |     | 247         | 7-   | -1                       | 45                                   |
| 281.—16       | 415.—                                   | 523  | Z5 347.85 204.90  Z2 Napoli Mar.; Cassino-Rorna TerChind Bagni di Chianciano-Firenze S.M.NPracchia-Bologna-Venezia-S.LTrieste CentrGorizia-Cormans-Ulime-Consciliano-Freeia-Freeia-Freeia-Freeia-Freeia-Freeia-Free  | 01  | S. LM<br>o: Modi  | ino-Ro<br>is S. L<br>scino: M   | ezia S.<br>Forino  | -Cassi<br>enezi<br>10-Tor  | rta-C<br>- Ver<br>Ilano-   | dinerti<br>gna-  | da-Ca<br>Bologo  | a · B  | For<br>his<br>gon            | ven  | rac<br>o-V   | Pra<br>Pra  | Mat<br>Pri<br>ero-   | Ma<br>Pr  | d A  
  | isi<br>ize   | ren<br>ren  | ind<br>ren<br>Bre  | rine<br>re:<br>Br   | ren<br>ren<br>Br  | ren<br>Ba  | Brin<br>re<br>B                           | Bri             | Br       | Brit                            | Brin<br>Fe<br>Br   | ind<br>ren<br>Bre  | dis<br>rer   | lisi<br>en:                               | isi<br>nn  | M             | Mai<br>Pri   | ar.              | ve<br>Ve         | ch            | Full          | o a m   
  | だい協                                   | I  | BBP  | is   | n-i<br>ob     | 0.00<br>N.           | dan<br>dan   | ner<br>na-<br>Mil                                      | -V   | ven<br>no-   | nez<br>-To          | sine<br>dia<br>orin  | s S.  
  | 8. I   | Mo           | -M<br>oda                        | est                               | lig<br>Lre-<br>St  | Ba.                 | The        | e pr       | 10-          | Tre                       | a-l                                     | 10-        |         |     |  | 51       | 15.                 | 25       | 34  | 17.3                         | 5 20                    | 104.6                  | 00    | -  | 7.2                             | 2                               |              |                |                   |  |   |   
  |                                  |  |   | sinc<br>ia-  | o-H<br>Bo  | Ro   
   | emi   | a T   |  |  |                   | OH S. PR | LE                                      | 1. J.R.  | ni<br>rie<br>Br   |           | | | | | | | | | | | |
   | hi                                      | ane              | in:<br>G                                | no<br>C               | )-Text   |  | ido       | or-    |              | 52  | 3  | 41.5                     | 5   | -   | 281         | -    | -12                      | 65                                   |
|               |   |  | 25.383.86206.00 Z-3 Napoli Mar.: Cassino-Roma Ter. Chiusi Bagni di Chianciano-Firenze<br>S.M.NPracchia-Bologna-Venezia S. LTrieste C.is-Venezia S. L<br>Venose P. N. Brances C. S. Candido.  |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               |                      |  |  |  |  |                     |  |   
  |  |              |                                  |                                   |  |                     |            |            |              |                           |   |            |         | 28  | 31                                     | 52       | 23.                 | 25       | 35  | 53.                          | 35/21                   | 106.1                  | 90    | 1  |                                 |                                 |              | N              | ns<br>T           | pol<br>S.  | M   | ME  
  | ir.                              | era<br>N   | as  |  | o-l  |  
   | log   | na I  | Ver  | -C   |                   | 15       | IE                                      | tag<br>Lu-   | ni<br>Ivi         | di        | te  
   | hl:                                     | in-              | Ve                                      | nc                    | eri  | Pir<br>in:                                     | S.I       | L      | 1            |   |  |                          |     |     |             |      |                          |                                      |
| 301.—17       | 455.—                                   | 780  | 26/383.85.208.90  Z-4 Mapoli Mir.; Cassino-Roma Term. Liyotro-Genova P. P. Torino P.N<br>Milano CVenezia S. LVerena P. N.; Brannero o S. Candido.  Z-5 Kapoli Mar.; Cassino-Roma Term, Chinsi Bazra di Chianciano-Pi-<br>renze S. M. NPissa-Genova P. P. Torino P. NMilano CVenezia.  S. LVerena P. N.; Brennero o S. Candido.   | m   | LBas  | S. LI<br>ane St.  | assino-<br>la S. I<br>pdane  | Cassi<br>nezia<br>Moda   | oli - C<br>Venez<br>ino: M   | Napoli<br>ma-Ve<br>Torino  | n - Na<br>ologni<br>no-To  | ozzia<br>a-Bo<br>illan   | Foz<br>hia-<br>-Mi           | och<br>N.  | ar.:   | Mar.<br>Pra   | Mar<br>Pra<br>a P.   | Ma<br>Pr  | si h<br>co-li  
  | lisi<br>ize-   | enz<br>ero  | ind<br>rer<br>Vet  | rind<br>rei<br>Ve   | trine<br>Ve   | trin<br>ve   | Brin                                      | Bri             | Br       | Brit                            | Brin   | ind<br>res<br>Vet  | dir  | list                                      | isi<br>ize<br>ion  | i M           | Mai<br>Pre   | ar.              | No.              | Fh            | 70<br>da<br>M | NAME OF THE PERSON NAME OF THE P | CE LE                                 | zi Bo  
   | in   | n-ok   | 100           | Nati                 | Na:  | spo<br>n-V   | oli-<br>Ven<br>no:   | - Ci   | zia<br>4od          | ssin<br>S.<br>dan  | ino-<br>ino-<br>ine  | o-Re<br>L  
   | Ron<br>Bi    | ma-                              | -Fo                               | olig<br>no-3   | Tre                 | o-T        | Cep<br>to- | Br           | tol                       | a-l<br>ne                               | FI-        | 99      |     |  |          | 3                   |          |     |                              |                         |                        |       | The state of                                 | Z-4                             | 4 5                             | 2            | No.            | TOWNED THE        | は日の日   | di la di Si                                 | Ma<br>Ma<br>S<br>S<br>V  | C In                             | M.  
  | en C.   | ino<br>ezi<br>Pi<br>N  | dista  | Son S. G. G. B.  | Ro  
   | TO VOICE  | ern<br>a l                                       | en<br>o  | Li<br>n.          | VOP. CTC | BN HINE                                 | o-C  | Br BP.            | None of   | ne<br>mi  | P.                                      | P. C.            | S.                                      | OF C.                 | ing  
   | o E  | do<br>nez | いの中は   | The state of | 78  | 0  | 453                      | 3   |     | 30          | -    | 7 7                      | 80                                   | | | | | | | | |
| 10 483, 60 24 | 640,30                                  | 300  | 55 (484.45 270.00 Z-6 Nagoli Mar.; via maru)-palermo-Callantaetta Xirbi-Catamin-Sim-<br>conse Mossin-Sirbi S. Glov, Battlegaria Nagoli-Qussino-Roma For-<br>Chital Barat di Chianciano-Firenzo S. M. N. Boloma-Venezia S. Le-<br>Veron P. N.; Brannero o S. Gondido.   | 00  |   | Pierco  | 24 121   |  | A CHARLES  | RITIN S  | Mossu  |  |                              |  |  |   |  |   |  
  |  |   |  |   |   |  |   |                 |          |                                 |  |  |  |   |  |               |  |                  |                  |               |               |   
  |                                       |  |  |  |               | 286                  |  | ua.  | 100  |  |                     |  | 100   
  |  |              | DVIII<br>DVIII                   | io-                               | Cal<br>di-P  | tas<br>soli         | nis<br>da- | N B        | ap           | a N<br>oli                | iri Ci                                  | bi-        | 18      | 18  | 7                                      | 71       | 16.                 | 55       | 48  | 34.                          | 52                      | 170.5                  | 90    | 1  | 2-6                             | 6                               | 12           | N              |                   |  | di<br>Sa-                                   | Mi<br>Mi  
  |                                  | ein  |   |  |  |  
   |   |   |  |  |                   |          |   |  |                   | 3         | uic.  
   |   |                  | S                                       |                       |  |  |           | 120    | 36           |   | 10   | 640                      | 0.8 | 10  | 43:         | 10   | 02                       | 41                                   |
| - 13          | 180<br>365.—<br>415.—<br>423.—<br>447.— | NN<br>NN<br>246:<br>523<br>523<br>719<br>780 | Comparison   Com | mili or | -Roma<br>S. LMilas<br>S. LMoo:<br>Modi<br>-Roma<br>LTris<br>no P. N.<br>o-Roma<br>LBas<br>s St. | sino-Ros<br>da S. LM<br>sino-Ros<br>da S. L<br>sino-Ros<br>S. L<br>sino-Ros<br>S. Ll<br>ane St. | esino- ezia S. L. ezia S. Torino ezia S. Torino a S. I Torino assino- la S. I idane marel- illa S. | Cassi<br>enezia S<br>enezia<br>enezia<br>Cassi<br>ezia<br>ezia<br>ezia<br>Moda | erta-Civenezi<br>erta-Cia-Venezi<br>erta-Cia-Civenezi<br>filano<br>eoli-Civenezi<br>ino: Mi<br>ii (via<br>MVenezi<br>ino: Mi | Caserta<br>caserta<br>caserta<br>na-Ven<br>L-Milla<br>Napoli<br>gna-Ve<br>Torino | in-Carlogna<br>dia-Carlogna<br>S. L<br>dia-Carlogna<br>S. L<br>no-To | coordina P. Coggia - Bol Coggia | For Fores                    | chi<br>cehi<br>ven<br>ven<br>ver<br>Fech<br>irac | far.: race far.: race far.: race far.: race far.: far. | Mar. Praco Mar. | Material Mat | Ma<br>Pro<br>Ma<br>Pro<br>Pro<br>Pro<br>Pro<br>Pro<br>Pro<br>Pro<br>Pro<br>Pro<br>Pro | si I Managaran di | isi<br>isi<br>ize-<br>isi<br>ize-<br>este<br>iisi<br>ize-<br>ron | dis<br>modis<br>modis<br>modis<br>modis<br>enz<br>enz<br>enz<br>enz<br>enz<br>enz<br>enz<br>enz<br>enz<br>enz | ind<br>ren<br>ind<br>ren<br>ind<br>ren<br>Tri<br>ind<br>ren<br>Ver | rind<br>ren<br>rind<br>ren<br>Br<br>rind<br>ren<br>Tr<br>rind<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren | Fire rind rer bring rer bring re tring | rine<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>ren<br>r | Brim re Brim re Brim re Brim re Brim re C | Bri Bri Bri Bri | Br Br Br | Bris Bris Bris Bris Bris Bris C | Bring resident of the Bring resident re | ind<br>ind<br>ind<br>ind<br>ind<br>ind<br>ind<br>ind<br>ind<br>ind | district dis | listi<br>ize<br>eni<br>list<br>ize<br>eni | si<br>si<br>si<br>isi<br>isi<br>isi<br>isi<br>isi<br>isi | Printer Maria | Ma<br>Pra<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Pra<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma<br>Ma | iar.<br>racovV   | coch ve          | his chier Feb | Fig. Files    | or o   | B B B B B B B B B B B B B B B B B B B | of the second second in the second se | girolo girolo a Sinasolo a Sinaso | in los is | nos solos Nes | Combon Combon Nation | Case of the Case o | ser na-<br>Mill<br>ser na-<br>Mill<br>ser na-<br>Virin | rta-<br>rta-<br>rta-<br>rta-<br>rta-<br>rta-<br>rta-<br>rta- | s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi<br>s-Criezi | hass<br>nez-To      | seine S. Sinesine Zia Sorir Sinesine S. Cori Sinesine S. A S. A S. | no-las L. Ino-las S. I | o-Res. I book S. | Rom Bale Glo | ma-<br>ilar<br>ma-<br>Prie<br>N. | -Fo<br>leat<br>-Fo<br>este<br>: M | oligno-light olign | rno-Ba              | -There's   | Cere M     | roni<br>flod | tolian<br>tolian<br>tolia | a-II a-II a-II a-II a-II a-II a-II a-II | Fi-<br>st. | 1 2 2 2 | 28  | 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | 52 52 71 | 23.                 | 25 25 25 | 348 | 09.8<br>17.8<br>53.1<br>34.4 | 35 26<br>35 26<br>35 26 | 81.0<br>004.0<br>006.1 | 90    | 一日 一日 日本 | Z-1<br>Z-3<br>Z-4<br>Z-5<br>Z-6 | 1 3 4 5                         | 2 2 2        | No No No No No | CCE SOME NOT SOME | policina pol | Hi M Ai I I I I I I I I I I I I I I I I I I | IT MIN NO. OR ST. IT MIN NO. OR ST. IT MIN MIN NO. OR ST. IT MIN N | T ar Ph ur. P ur. C ar con Bir P | NI CPraide Consine Constine Constitution Const | Case according to the | Te cia Sinchia | R Book Barris Ba | Robins Ro | omolios<br>omolios<br>omolios<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>ro<br>omolios<br>posi<br>omolios<br>posi<br>omolios<br>posi<br>omolios<br>pos<br>omolios<br>pos<br>pos<br>pos<br>pos<br>pos<br>pos<br>pos<br>pos<br>pos<br>p | a Transfer of San Transfer of | Terror Per Ver Ver Ver Ver Ver Ver Ver Ver Ver V | Cemera Control of the | this children in  | to       | S. II. II. III. III. III. III. III. III | Figure O Base To Control of Contr | ni mi les Br. Les | dies dies | I Con | his | ane P. C. C. Ian | rian rian rian rian rian rian rian rian | IN DOOR OF C. ISSUED. | ora de la contra del l | Fire Pin in i | ren inte  | BR S.  | REG III      | NI<br>AP<br>154<br>152<br>156<br>171<br>178 | NE 33 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 418<br>428<br>448<br>448 | 15  | 0   | AN AN AN AN | 247  | 247<br>281<br>285<br>301 | 247.—1<br>281.—1<br>285.—1<br>301.—1 |

#### AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

#### AGENZIE IN ITALIA.

Alassio — Viale Hambury — «The Angio-Amorican Angecy & Bank»

Alessandria — Via Bergamo, 14 (angolo via Trotti) — Ditta Pra-Ancona — Corso Vittorio Emanuele, N. 20 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.). Aquila — Banco Abruzesee,

Ascoli Posco — Casa di Risparmio, Id. — Istitato Nazionale Trasporti (I. N. T.). Bagni di Chianciano — Monte del Paschi di Siena (Aperta nella

Stagione estival.

Bagni di Lacca — Banco di Roma.

Bagni della Porretta — Piazza Vittorio Emanuele II. 21 — Cossa
Bagni della Porretta — Piazza Vittorio Immunele II. 21 — Cossa
Bagni della Pivitorio Vaneto, 120 — Ditta Danses Domenico.

Id. — Via Roberto da Bart, 25 — Ufficio Compagnia Italiana
Tarismo (GJ. T.J.).

Bellagio - Lungo Lario Umberto I - Ditta G. Ronchi di Achille

Bologna

- Via Umberto I, N. 19 - Areensia Vinagriatori della Ferrovia Santhia Bellia presso in Ditta Pratelli Avandero.

- Piszza del Nestrum, angolo Via Rizzoli — Uffelo Discopposita i Unita Pratelli Avandero.

- Via Discopposita i Unita Pratelli Salvasio per visagriatori della Causa di Risparmio di Belogras.

- Via Indipendenza, 33 - Agenzis, Sec. - ITALIA-V.

- Via D'Azegilo, 8 — Ditta Fratelli Salvasiori S. A. Olizza Victorio Emanuelle III, 12 — Uffelo Compagnia.

The state of the s

Caltagirone - Ditta Montemagno Giuseppe. Carmara — Plazaz Farini, ang. via Roma — Banca Giampaoli & C.
Casais Monterato — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.).
Catania — Via Etnea, 63-65 — Pitta L. La Duca & C.
Cataniaro (\*) — Plazaz Roma — Soc. Tranvia Automoto funicolare. Cuttolica - Banca Commerciale di Cattolica. Coseca — Credito Romagnolo, Caiavari — Angolo Piazza Roma e via Dante — Agenzia Società \* ITALIA \*.

· ITALIA · Chieti — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.).
Civitavechia — Ditta Guido Cordelli,
Colle Isaxo — Ditta Fratelli Molinari (aperta nella stagione estiva).

Como — Piazza Cavour, N. 1 — Ufficio Compagnia Italiana Tu-14. — Lungo Lario di Trieste — Agenzia Società « PTALIA -Cortina d'Ampiezzo — Piazza Venezia — Ufficio Compagnia Ra-liana Turrismo (C. I. T.).

Cosenza — Ditta Giovanni Travo. Cremona — Via Sofferino, N. 1 — Ditta Nobili Augusto. Cunso — Banca Cuneces di Cambio.

Perrara — P.asza Commercio, N. 3-5 — Ufficio Compagnia Ita-Bana Turiemo (C. I. T.).

- Piazza dell'Unità Italiana - «Società Anonima Coope-

Id. - Via Tornabuoni, N. 2 e 4 - American Express Company.

Fiume — Riva Emanuele Filiberto, N. 8 — Ufficio Compagnia | Turismo (C. I. T.). Forgia - Corso Vittorio Emanuele, N. 35 - Ufficio Compagnia Forli - Banca Credito Romagnolo.

Forte dei Marmi-Seravezza Querceta — Viale Mazzini langolo via S. Bargantii — Ditta Dario Nargini Francavilla al Mare — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.)

Gardone Riviera - Ditta Fratelli Molinari

Outfore Riviers — Puns rancem stomas;

Genova — Via XX Settembre, N., 327 rosto — Ufficio Compariola

14. — Stazione Maritima, Ponte del Mille — Ufficio Compariola — Stazione P., Principe — Ufficio Compariola Italiana

Turismo (C. I. T.).

14. — Piazza De Ferrati, prona teastro Carlo Felice, — Ufdelo Compariola Italiana Turismo (C.I. T.).

Piazza Fontane Marose, N. 7. — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.).
 Piazza Nunzizta, N. 64 — Ditta Chiari e Sommariya.

Piazza Nilizzasa, N. 65 Ditta Chiari ConPiazza De Ferrari (Palazzo N. G. L.) — Agenzia Società
 FTALIA \*.

 Stazione Marittima Ponte dei Mille — Ditta Thos.

 Via Balbi, N. 40 — Compagnia Wagons-Lita/Cook.
 Via Roma — Compagnia dei Wagons-Lita.
 Via Balbi — Hôtel Colombia — American Express Gorizia — Corso Vittorio Eman., 18 — Ditta Renato Appiani.

Laurana — Corso Vittorio Emanuele, N. 152 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.). Lecce — Via degli Antoglietta, N. 2 (Largo Chiesa Teatini -Palazzo Scardino) — Ditta Cay, Uff. Paolo Floron. Littoria - Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.) - Aperto

Livorno — Piazza Vitt, Emanuele, N. 2 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.). Ita. — Corso Vitt, Emanuele, 3 — Agenzia Soc. «ITALIA». Lucca - Banco di Roma

Merano — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.). Biessina — Piazza Cafroli — Ditta Gaetano Orlandi e Figli. Milano (\*) — Galleria Vittorio Emanuele (Ottazono) — U Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.). L'escio — Piazza Oberdan, N. 3 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.).

Via Manzoni — Compagnia Wagons-Lits/Cook. Manzón Compognia wagons 1288 (2004)
 Plazzale Cinque Górnate — Chlosco ex-Dazkari) —
 Ditta Andreani Pio & Ida.
 Plazza S. Carlo, N. 2 — Ditta Cesare Rinaldi.
 Plazza del Duomo - Albergo Diurno — Agenzia Co-

Ta.

Molfetta — Pagnis Italiana Turismo, (C. I. T.).

Molfetta — Via Efrem, 13 — Ditta Neola Palmieri, Montecatini Terme — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C.L.T.). Id. — Viale Verdi, N. 3 — Agenzia Società

Id. - Compagnia dei Wagons-Lits (Aperta cella stagione estiva).

Piazza Municipio, N. 72 (angolo via Depretis) — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. L. T.). Via Nazario Samo, angolo via Palepoil — Ufficio Compania Italiana Turismo (C. I. T.).
Via della Liberta, N. 3 — Hotel Terminus - Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. I. T.). Via Medina, N. 32, angolo via Calata S. Marco — Ditta Elefante Mangili S. A.

74. - Piazza Garibaldi, N. 3-5 - Banca Salvatore d'Auria — Via S. Carlo, N. 14 e 15 — Ditta Luigi Castiglia e zgii.

- Via S. Lucia, N. 165 - Browne's International Con-Via Agostino Depretis, N. 82 — Ditta Chiari & Som-Padova — Via 8 Febbraio — Cassa di Risparmio di Padova e Rovigo,

Gefgrid - Order Journal of the Company of the Compa

- Vis Stabile, 142 - American Express Company, Id. — Via Roma, N. 523-525 — Compagnia del Wagons-Lita. Pallanza — Piazza Garibaldi, N. 29 (Casa De Glovannini) — Ufficio Parma — Piazza Garibaldi — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C. L. T.).

Pavia - Ditta Carlo Cipolla, Perugia -- Piazza IV Novembre, nr. 12 - Associazione : Pro Umbria-Piacenza - Ditta Fratelli Veneziant

Leiden — Blazo di Bome.

Mantribolas — Dilla Nicola di Palmo.

Mantribolas — Dilla Nicola di Palmo.

Mantribolas — Dilla Nicola di Palmo.

Mantribolas — Dilla Manifo Marzono i Canada di Mantribolas — Dilla Manifo Marzono — Cases di Risparnio.

Mantribolas — Dilla Manifo Marzono i Cases di Risparnio.

Rapallo — Corso Italia, N. 2 — Ufficio Compagnis Italiana Pa-Ravenna - Banco Credito Romagnolo,

Reggio Calabria — Banca di Credito e Sovvenzioni. Beggio Emilia — Via Don G. Andreoli, 3 — Ditta Fratelli Fornaciari

Trento — Via Roma, N. 44 — Ufficio Compagnia Italiana Tu-Treviso — Cassa di Risparmio della Marca Trivigiana. Trieste — Piazza Unità, N. 5 (Palazzo Modello) — Ufficio Centrala Vinggi della Venezia Giulia,

 Stazione Marittima al Molo Bersaglieri — Ufficio Compognia Italiana Turismo (C. I. T.). - Stazione Marittima al Molo Bersaglieri - Compagnia

- Via Orologio, N. 1 - Palazzo Llord - Compagnia dei Wagonst-Litz. Tripoli — Galleria De Bono — Ufficio Compagnia Italiana Tu-

Udine -- Piazza Vitt. Emanuele -- Ditta Stabile Natale. Id. - Vin Aquileia, 82 - Agenzia Società « ITALIA ». Varess -- Corso Roma, N. 4 -- Ditta Teresa Rossini ved. Maccapani.

Venezia — Piazza S. Marco, N. 49-59 — Ufficio Compagnia Ita-liana Turismo (C. I. T.). - San Moise, N. 1474 - Ditta Gluseppe Guetta.

- Campo S. Luca, N. 4476 - Compagnia Adriation -Lido - Casas di Risparmio.

Verona - Via Mazzini - Ufficio Comp. Ital. Turismo (C. I. T.). Id. — Galleria di Nettuno — Agenzia Società «ITALIA».

Vicenza — Corso Principe Umberto, N. 39 — Ufficio Turistico. Dist Wasons-Life.

Plazza Castello, angolo via Barbaroux — Società Zara — Plazza dei Simori — Ufficio Compagnia Italiana Ta1174.Life.

via Tritone, A. 12.

roviarie e Marittime,
Como Umberto I, N. 234 — Società "Agenzie Florio",
Corso Umberto I (angolo via Convertite) — Agenzia AVVERTENZA. -- Tutte le Agenzie sopra indicate riscuoteno dagli acquirenti dei biglietti in aumento al prezzo, i compensi seguentiti

L. 100 per ogni biglietto dell'importo da L. , 60 05 , 80 05 , 100 05 , 200 05 20 05 Per | higherti d'abbonamento a pagamento rateale, i compensi si riscuotono, volta per volta, sull'importo della singola rata,

Teresa (fronte Piazza S, Carlo) — Compagnia

Per Digiticii a tagliandi validi osclorivamente per viaggi in Italia sutle lineo dello Stato, i compenti si applicano sul prezzo di ciascun tagliando. NR. - Non è ammesas la riscomione di compecci diversi da quelli suindicati; per cui le eveninali fregoluzità dovranno venire segvalate all'Amministratione Petroviaria.

(\*) Le Agenzie controsognate con saterisco sono autorizzate anche al servizio di registrazione diretta dei buzugit. Agenzie che rilasciano esclusivamente richieste e biglietti di viaggio a prezzo ridotto.

Mhase - 8, via Silvia Pellici - Desclavoo Provinsiale (see gil sectiti all'Opera Nazionale | Roma - Piazza Cioqueconto (tato partenes) - Intituto Nazionale di Previduna e Credito delle Organizational Concenting speciale XI. Dopolavoro - Concessione speciale XV).

#### AGENZIE ALL'ESTERO.

Le Agenzie che, all'estero, distribuiscono i detti biglietti, sono quelle della Ditta Cook, della Com-Nel principali centri delle razioni estere, sono posti in vendita i biglietti delle Ferrovie Italiane pagnia Internazionale dei Wagons-Lits, dell'American Express Company, dei Mittal algropiasonas Resistureau (M. E. R.) e della Compagnia Italiana pei Turacno (C. I. T.). — La C. I. C. as all'estaco Viggratore, Essi baino una camuna premio di uno nica con divitto a fermata in tutte le stanzioni comprese nel percenso, Giacum tagliando pero porta l'indicazione del prezzo in inte italiane, la viatar del mese in cui accon sendui i biglieri deve essore computata al cambio reintivo alla lira italiana. Non mese in cui accon sendui i biglieri deve essore computata al cambio reintivo alla lira italiana. Non uffici corrispondenti ed uffici propri. Questi ultimi sono i seguenti:

Advanadta (Edito) = 90, Rue Cheril Incha.

Alexandria (Edito) = 90, Rue Cheril Incha.

Alexandria (Edito) = 90, Rue Cheril Incha.

Edito = 20, Unter den Line Den Line Cheril Incha.

Lixino = 20, Unter den Line Cherila Cher paese in cui sono venduti i signittorie in aumento al detto prezzo. Cairo — 4, Sharin Kamel (fra gli alberghi She-pheard & Continental).

paisches Reiseburo.

— Via Tritone, N. 123. — Ufficio Compagnie Francesi Fer-

Monaco (Baviera) — 1, Odeonsplata. New York — 545, Fifth Avenue. Account 100 to a second second

Bianbul — Qual Galata Merkoz Hiistim Han. Nizza (Francia) — 2, Piace Massona. Ligitosia — 15, Hua dos Fanqueiros. Parigi — 4, Piace de l'Opera; 34, Bue 4 Septembre. Listona — 15, Rua dos Fanqueiros. Londra — 178, Piccadilly. Tunisi - 19, Avenue Jules Ferry.

#### B) - TRASPORTO DEI BAGAGLI

N.B. — La parte stampata in carattere normale riproduce testualmente le disposizioni contenute nelle "Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose ., (ediz. 1º gennaio 1930); quella stampata in carattere corsivo riproduce disposizioni suppletive e chiarimenti dati dall'Amministrazione.

I. - Oggetto delle spedizioni a bagaglio (Art. 6 C. T. ediz. 1º pennolo 1930). - Cosz

cartucce da fucile cariche non maggiore di 500, o di polvere da sparo non maggiore di grammi 1250, alla condizione peraltro che cio sia dichiarato e fatto risultare sullo acontrino.

La spedizione delle cartucce e della polvere nei limiti sopra indicati è ammessa nel periodo di

2. L'amministracione può ammettere ai trisporto come bagaglio anche altre cose alle condizioni che cesa sara per stabilire et ai prescritti.
In base a questa disporizione è stata data facoltà ai capi stazione di accettare, per la sposizione a bagaglio, coldi di merci in genere, escione quelle personone e nocice. I costi dettono essere den conditionali e non devono avere un volume superiore a un metro cubo ne un peso superiore a 20 chilogramma.

Di massima, non si accettano da uno specificor più di ciaque colli da inaltrare con un medesimo treno,

I treni di incoltro per questi colli surroma indicali dapit qu'el baquoji.

OGGETTI DI VALORE. - Sono considerati come inesistenti nel bagaglio (di cui al punto 1-a), agli effetti

razione dell'ogretto del trasporto o di inossurvanza delle dispostetioni precedenti, l'Amministrazione ha il diritto di verificare il contenuto dei colli spediti a bagazillo, osservando il preserizioni del Facili dell'articolo 20 delle C. T., edizione 1º gennato 1930. In caso di irregolarità si applica il disposto

2. — Imbaliaggio delle spedizioni a bagaglio (Art. 7 C. T., edis. 1º genuio 1930), — Condizionata del collai, — I colli debbone essere dal viaggiatore condizionati ed assicurati in modo da impedire pei riaggio i svario del contenuto e da renderne manifesta dall'esterno qualunque dispersione

Le gabble e le cause contenenti gli animali devono essere robuste, ben chiuse ed in ogni caso I campionari di oggetti preziosi, come pure quelli di merletti e pizzi a mano, devuno essere

Le spedizioni che non si trovassero nelle condizioni stabilite dai precedenti alinea possono essere Questa dichiaruzione deve essere apposta tanto sulla matrice quanto sullo scontrino e sul fooliodi via.

I motocicli, i relocipedi (bicicli, tricicli, ecc.) sciolti ed i relocimani pure sciolti, sono accettati per il trasporto purchi non sano muniti devii accessori (ignali, borsetta, pompa, bollo, coc.). E latta eccezione per le biciclette del soci del Touring Club Haliano, che sono ammesse al trasporto

3. - Accettazione delle spedizioni a bagaglio e stipulazione del relativo contratto di trasporto Livi. S.C. T. cdis., 1º sessolo 1939). — Oranzo PER L'ACCETTAZIONE. — L'accettazione delle spedizioni a begnazio nello stazioni incomincia almeno trenta e finisce disci minuti iprima del-Pora fissata per la parterna del treno col quale i tossaggli debbono essore spediti.

1676 ISSRII per la parceira.

Constructo del Intervera. L'Amministrazione, in prova del ricevimento del bagarlio, consegna al viaggiatore, verso pagamento delle tasse e delle sovratisses dovutele per il trasporto, uno sountrino in cui sono indicate in tasse e sovratiasse menoisme, is quantità del colle delle li no pero. Il aqualità delle cese spettite quando trattita di cose che non sieno d'uno personale del viaggiatoro o della men familia del ciempionari, il assense sei quarterna e quella desilutataria, il girora pel is scettarione del servica della menonale del sectuarione.

Le domande di rettifica delle indicazioni risultanti sullo acontrino debbono, sotto nena di decadenza, essere formulate all'atto della consegna del medesimo, salvo fi disposto dell'art. 65, § 2, delle

Le stazioni hanno l'obbligo di indicare, in comi caso, sullo scontrino, sul foglio di via e sulla matrice, il contenuto dei colli spediti come bapacito, secondo la dichiarazione dello speditore, e ció gache cuando DISCONZIONI PARTICOLARI PER ALCUNT MERCI PERROGIORE E NOCUYE. — Le pellicole elementorra-tiche devono sesere contenute in satiole metalliche o di flura valenzizata, rimite e medinies in cassette di legno o in robuste scatolo di cartone. Clascun collo non deve suprarea il peso di lorramini. All'esterno di clascun collo deve figurare in modo ben visibile l'indicazione e sellicole lorramini. All'esterno di clascun collo deve figurare in modo ben visibile l'indicazione e sellicole

Gli accumulatori per automobili e per radiofonia devono essere racchiusi entro recipienti stagni

figurare in modo ben visibile l'indicazione « Accumulatori per automobili (o per radiofonia) » « Basso », Il peso di ogni collo non deve superare i 100 chilogrammi.

essere poste al riparo di omi urto e perdo condizionate nei modo presentito per le meter periodose, Se pero il bagazito è costituito da baute, cassa od altro imbalaggio a parete robusta e rigida, batera che i pacchi di cartucco o di povere siano ripotte in mezzo soffice fra le robe personali. INDICAZIONI SUI COLLI, - Clascun collo deve portare il nome, cognome e indirizzo del destina-CANL - I cani sono ammessi al trasporto a bagaglio anche non collocati in mabbie, ma in questo

Queste operazioni, quando non foesero compiute dal viaggiatore, sono compiute a di lui rischlo e pericolo dagli agenti ferroviari senza responsabilità dell'Amministrazione in qualunque caso.

Responsabilità degli speditori per irregolarità nella dichiarazione della merce a) al ragamento della soprattassa di lire 4,10 (compreso l'aumento del 300 %), per ogni spedizione quando dalla d'chianazione dello speditore non possa derivare l'applicazione di un prezzo di tra-

 al pagamento, nel caso contrario, della differenza fra i due prezzi, computati dalla stazione o, al pagamento, nei caso contratto, quan quaerenza fra i din pagaza, compunent quant szazione di partenza a quella di destinazione, ed inoltre di una soprattazza egunie a due volte la differenza stessa.

of the "distribution of the property of the state of the

tatem gorme e modama macinte per glimmunagat e per a miema condinomatura sel colli.

3º al pagamento di una sovratanna equala e tra volte l'intero prezzo di trasporto dovuto, ne si
tratti di consistenzio di una sovratanna equala e tra volte l'intero prezzo di trasporto dovuto, ne si
tratti di consistenzio di una sovratanna con di cenerale l'ammini i presenta con presente il trasporto delle spedizioni di cui al ponti 1º, 2º, 3º, e metterle
l'ammini i presenta con controlle l'ammini i presenta delle spedizioni di cui al ponti 1º, 2º, 3º, e metterle

in apparliates par, è due sone si apprensioni i a dissipirità e qualunque sia il necro, anche prescribetto della dissipirità e qualunque sia il necro, anche prescribetto della dissipirità dissipirità dissipirità di di dissipirità di dissipirita di dissipirita di dissipirita di dissipirita di dissipirita di dissipirita di d

Non e annuesta alcuna indopine se la tricolarità posta ecoprissi a prima vista, equindi anche le cass

Add given del capitación de quale dispositione il da tone presente che se fratta di succervice intellerent il del del capitación del capitaci re e la policire. Addi effetti dell'applicazione di questa disposizione è da tener presente che se trattasi di sole cartucce

 Riconsegna delle spedizioni a bazaglio (Ari. 11 C.T., 1º orassio 1930). — TERMITE DI REAL. — Il bagadio dere corre (rasportato col treno per il quale il viaggiatore lo ha presentato occorrendo, con quem comenciano. I termini di resa delle rectizioni a bazzadio da Ancona Marittima, da e per Brindisi Marittima scalo termind di roc dello spenizioni è tamigno i is ancona d'attituita, che per Birindia Marittima sedo-ciale resp., Marcil Molo Pisacane e Genova il J. Limbania Forte dei Mille seco aumonipati di sei ora decor-regia dall'ora delle pattenna dei viangatario da quella del loro arrivo nelle dette località.

The control parties of years of a prefer to the parties and what believes to the best believes and the control parties of the control par rivilegio di cui all'arc. 412 dei Cource di come di riseglatore che dichiari di aver smarrito lo scontcino. L'Annalisistrazione rimette il bengallo anche al riseglatore che dichiari di aver smarrito lo scontcino.

Erranio NELIA ERA — 11 maguo mass reas mecuancia dal momento in cul se visue chiesta la riconegona e comunque non prima che cia trascorea un'ora dall'arrivo effettivo del treso col quale il i portatore dello scontrino nena stazione quantaria. All'atto della riconissima del bazzalio arrivato in ribardo il portatore dello scontrino può pretendere

All'alto della riconaggia dei instantori ricono in platego il pottalece dello scontitio può prefendere i una dichiarazione dalla quale ricolliza di estenui di partenza e di arrivo, il peco del boscazilo, il giorno e l'ora in cui ne grazza chiesta la riconaggia. Il ritardo non può essere attrimenti storiato. e con que de la considerata de la consideración de la consideración de la conseguada, il portatore dello Encossicosa Partiales, corte configuencia la constanta de la conseguada de la conseguada

RECORNO A PARTALE. ... una parte ure manazión non pub eserce consecusta. Il portatore dello dere ritirare l'altra parte resil messado lo concirios desene e l'Amministratione gil rimette una dichiaracione congrovante la quantità ed il peso del colli mancanti, agli effetti dell'indemnità che affi Darrit.— Per la constatacione del danni alle spedizioni a bagaglio, si applica il disposto dell'arti-colo 40, delle G. T., edizione V semmo 1990.

Annullamento e modificazione del contratto di trasporto (Art. 9 C. T., edis, 16 gen-

 Annulamento e indultacione en contratto di trasporto (Af. § 0. T. citi. 19 ser-19 350). – Eltito Dil Maldini o Administra di Univo di Direcciono, il possessoro dello scon-trino, veno rell'unacioni di quali, e sempre quando non si oppongano le estrenzo del servizio ferroriario. odspozizioni di dogaza, di polizia, di sanità e simili, ha distito alla riconegna del bagazlio sia alla staonline arroll di comes. El primario di la fina di antico del processo del tragagno sia alla sia-latore di cartenza che in qualunque altra stazione che preceda quella destinataria e che sia abilitata. Il servizio del bengati, purche ne precavissi tempestivamente il personale del treno.

Nel primo caso l'Amministrazione gli rimborsa le somme risultanti dallo scontrino, nel seconde caso is diferenza fra la somma pagata e quella dovuta per il percomo effettuato. Sis per il rittr del bazzarlo nella stazione di partenza sia per il suo rittro lungo il percorso è dovuta all'Ammini-

7. - Impedimenti alla prosecuzione del bagaglio (Art. 10 C. T., edis. 1º georgio 1930). -Qualora la marcia del treno per qualquono causa dimanas impedita e ais possibile l'indire a destinazione del basaglio sulla strossa linea mediante transporti o su altra linea rimasta libera. l'Amministrazione dei nagagno dina stessa alca menante transcata o su alca med financia reces, i amindistra-zione, in difetto di ordine in contrario del viaggiatore munito dello scontrino, provvede a tale inoltro Non essendo possibile l'inoltro a destinazione del bagaglio, l'Amministrazione lo restituisce gra-Non essenuo possume i morto a uge mazione dei usagano, i ambinatamone lo resituade gra-sumente, a sectta del viasgratore, alla stazione di partenza o ad altra internocia che sia abilitata al servizio del buzagli e rimbores al viasgintore stesso la parte delle tasse e delle sopratasse afferente al

8. — Bagagli glacenti od abbandonati (Arl, 12 O.T., edis. 1º cenerio 1930). — Tasun ir severa. — Il viazzintore deve rittiare il bassalio nel periodo di 24 ore dal montento in cui trovasi a una disposicione nella statore destinataria; traccorso tala periodo incomicciano a decorrice e asso gravala sal concerno.

L. 1,00 (compreso l'aumento del 300 %) per collo e per ogni 24 ore. VENDITA. - L'Amministrazione considera come abbandonato il bazaglio che non sia ritirato nel

Ar lagagno guescute se apportano nel reso de disposación del ate. So delle farme, edizione le gen-naio 1939; pero l'azione per la somma ricavata dalla vendita rimane estinta entro due anni dalla data

9. - Colli trasportati dai viaggiatori nelle carrozze (Art. 13 C. T., oliz. 1º gennalo 1930). -BAGAGIAO AMMESSO NELLE CARROZZE. — Il viaggiatore può portare seco gratuitamente nelle carrozzo colli non eccedenti in complesso, il peso di venti chilogrammi ed il volume corrispondente allo apagio Per i colli che eccedessero tali limiti, il viaggiatore deve pazare le tasse stabilite per le spedizioni a

di qualtaque natura e forma, non superimo in complesso i limiti di peso e di volume sopra indicati

the transfer is now a certain strong incommon per use acts supposed to the property of the conditions che I such promote in common of he set, sempre alla conditions che I such populoto, aci compress, non suspers complexitoments to pass of kp; 20 a che cle documentation aci compared to proprio boundation to aparis non outperficient april after responsable to a paris to no particular. E consentito ai riagnistori di trarportere nelle carronze, con le dovute cautele, piccole quantità di fiam-

quantità della polerere, compresa quella contenuta nelle cartucce — che agrì efetti della concessione si colcola in grammi due e nezzo per cojni cartuccia — non superi i 500 grammi. Cest, ad esempio, un cucia-

A deroga delle disposizioni di tarida è consentito ai cacciatori durante la stagione renatoria di portare reginitamente in vettura i così detti «Zimbolli» (civette od altri uccelli da richiamo) sempreche l'assuccio pathès ore questi riano racchinsi, ed il bapullo a mano del caccialore, rientrino nei limiti di peso e di

Durante il periodo di chiusura della caccia, le cartucce da puelle cariche e la polivere da sparo, selle ouantità su accomate, passono eserci trasporbile indosso o nei bapanio a mano, soltanto dai ricaspiatori, quantità pu accounte, pare usa di caccia, che dimentrino, con qualsiani mezzo di prova, di essere diretti nuntiti di porto d'arma per usa di caccia, che dimentrino, con qualsiani mezzo di prova, di essere diretti o di far ritoreo da un campo di tiro a toto o di prove sul terreno.

nee di ditesa personale di frusportare indosso, o nel proprio bapacito a mano, fino ad un massimo di 10

Sono crent del pognamento del prezzo ordinario di trasporto e della sopraticassi i colli che adviano pero dificarationi mon concentra i instittà ammerez.

Se trattasi di un collo indiredabile ammerez.

Se trattasi di un collo indiredabile concentrati i institto alla concentratione con perio il divisitto al concentratione con concentratione della concentratione del

La repolarizzazione del trasporto nelle carrozze del Lapaglio eccedente. I limiti di peso o di column consentiti per la tranchiola, dando hacopo ad una cencione suppletica per fatto dal viangialore, impose i pricossome colorte le lazze e popriatasse sobribili è della vapprattassa per le esazioni suppletiva presista

Process activate process and the process and t

punto insessiro animesso note carrosas...
I siagristori non pressos porfare sco nelle carrozze altri animali vivi all'intuori di quelli che sono
lazzativamente nominali qui sopra.
Ocorrozze recurso inclue di carrozze cose che siano periori
con con controlla del carrozze...
È vietato introdurre nelle carrozze cose che siano periori
con controlla di carrozze della carrozze...

mento delle tasse e di E pure vietato di altri viaggiatori.

If stated islantimes and correct and II yet contrade a until a time colors is post reper mobiles, over description per transport post of the colors is post of the colors in the colors in post of the colors in the

[4] — Gall In deposite (Al. A.C. 7, edit is reconstable). Observed a convenit to posture, or control of the posture of the control of the con

the Low of the state of the sta

Asbonamento viene dichiarato nullo e ritirato colla perdità della eventuale restante validità: 1º quando l'abbonato se ne servisse per effetuare deporiti per conto di terzi: 2º quando l'abbonamento fosse usato osi tentasse di usario da persona diversa dell'abbonato 3º quando fosse comunque alterato nelle indicazioni.

Nei cas sudocettu presentante can abroamentore tentro piene pagare i mijerire associario, concernatore associario presentante can abroamentore tentro pagare i mijerire associario, concernatore indicatore associario del hoberatorio del presentante del pre

SCONVERSO DI PETCHETO, — All'atto del deposito è rifasciato al depositate uno econtrino nel quale sono esporte la data della consecua del colli, la foro quantità ed Il foro peto.

I colli cosi depositati vengono riconoscenzia i a chi presenta lo scontino.

L'Amministratione non è tenuts ad assicurars se il portatore quelo scontrino se sia secutionement in possenti.—Le disposizioni degli articoli 55, 57 e 56 delle tariffe, chizione l'assimation (1830, Riscockamitation) e basello sono estessi al baselli in deposizio.

Il titado polle resa decorro dal momento della richiesta del colli depositati se questa non è unito

11. — Principio e fine della responsabilità per le perdite e avarie (At. 320, T., edizione del generale della responsabilità per le perdite per la proposibilità della mainistrazione per il danno detivato da avarie o perdite totali o partiali, inconinicia dal momento della consegna dello scontrino e cossa; per le specializioni che sono rittrate in statone e per quella e domicilio, vei momento in cui i destinata della considio.

per le specificio di aconescinardi in dognan, nel momento in cuil l'Amministratione ne commerciale all'amministratione ne commerciale di lamo eventuale dipenda da cologia dell'Amministratione per Carvate estema.

Il diamo eventuale dipenda de cologia dell'Amministratione per l'avatés cagionata da ritardo nella reus cesses nel munon in cuil a specificiene trovasi da dispositiones norma dei 1 dell'arti. 4 delle. C. T., edicisone l'ava nalo 1909, Pero l'aggravamento, che di Islai avatia si verificial nel tempo razionerodinente necessar per la constatazione di cui all'arti. 4 delle. C. T., edore citate, è a cartio cel di Amministratione del cui all'arti.

Interprocessing the processing of the processing

Il Commission de Gordon de Commission de l'irresponsabilité de prefette et de l'irresponsabilité de production de l'irresponsabilité de production de l'irresponsabilité de production de l'irresponsabilité de l'irresponsa

.— Responsabilità per il ritardo, Propunsione di perdita in disendezza di ritardo (d. 16.00 del 16.00 del

of the HAROL FARMMENTARROUS UNDER SECTION 2. T. eds., 7º generol 1250°, — MESURA DELL'INDEXNEYA.

14.— Indomità, per il ritardo della ricomesma di tatte le cose specific a bazagito (punto 1). è
corrisponta l'indomità di liro d. per comi chilorarmam di peso hori del bazagito della prate di esso
non situtta, e per comi 24 cre di ritardo. Colesta indomita può essere pretesa per il periodo mancino
di 10 giorni, e corrisponta l'indomica del mancino del distance.

15.— Indonnità per l'avaria e per la perdita. Let. 58 C. T. ...citic. 1º gensolo (1850). — AVABLA D. Las 30 di soria, anche se cancinuta da l'itazio nella resa, l'Amministratione corrissonde l'ammostrare ded deprezzatorito statito dalle core oggetto del trasporto. L'Indonnità per avaria non deve mai superare quella fissata per la perdita.

PERDITA. — In cuto di perdita, totale o sarriale, l'Amministrazione cerrisponde:

oral per la cone contempista nel capovend oi o) el del punto i specilie a buzacio lire 50 per
oral chilorramos.

orale contempista del capovendo del propertita la tichiarazione del valore, la somma
dichiarata o una parte della somma stessa proporationale al peso manezante.

o une tutte le altre cone communes sessifia. In valore ordinarsi, dobtamente comprovado, che
o une tutte le altre cone communes sessifia. In valore ordinarsi, dobtamente comprovado, che

etito, dire il valore dell'imballaggio.

ACCEPTARISTI. — Nei casi di perdifa o di avaria la qualità e la specie delle cose si desumono dall'occistino; ove da questo non risultino in modo preciso, l'indemnità è calcolata;

q) nel caso di avaria, in base alla specie e qualità delle cose spedite, constatate a norma de

o') nel caso di avaria, in base alla specie e qualità delle cose specilie, constatate a norma estretta delle cose specilie, constatate a norma estretta delle colle colle collegia della collegia della collegia della collegia della collegia della collegia collegia della collegia della collegia della collegia c

The facilit she is constrained a godine on per valors inferious a quella dichiarsia. Undomità è citociata in bias alle constrainente specific.

Ore invece frimit che la cons semiorito specific can per valors superiore a quella dichiarsia. Findentati è dicciata audit la me della dichiarsione, formo nome del misso parte di cesa si calcola in base ai penzi conventi, o questi ai demonon dalle mercuricali del longo di partenus, o in muescara, da specie di conso più victio, so in dictico di mercuricali, dalla sulte soluti di provincio primiopos, inoltre per latero

6. Prescrizione delle azioni (Art. 68 U. T. edit. P assesso 1930). TEMENT. Le adopt derivanti dal contratto di trascorto e dalle atto, quendoni contempiate nella risensi di especiale della contratto di trascorto e dalle atto, quendoni contratto di trascorto e della contratta della c

SOSPINATOR DEL TERRITOR— Il termine di cento e ottanta sa eral cessa di correre dal giorno in cui l'avente di diffito pessona l'avente di diffito presente l'avente di diffito presente l'avente di consistente del diffito presente l'avente di consistente del consistente d DITECTORISETTA DELLE AZONI ESTINTE O PRESCRITE. — Le assoni estinte (art. 65 delle C. T. Disproprientată mare aziori estructe o rancoleste.

1º gennalo 1030) o presentate non poance essere proposte ne sotto forma di una domanda riconyste.

2º decimilo 1030) o presentate non poance essere proposte ne sotto forma di una domanda riconyste.

2º decimilo 1030 o presentate non poance essere proposte ne sotto forma di una domanda riconyste.

17. — Spedizione con interesse alla riconsegna (Art. 2 C. T., edit. 1º ornosio 1939). — Lo la contra del pasamento della tassa provida dall'allegato N. I alle C. T. edit. 1º general 1930, pago competento del pasamento della tassa provida dall'allegato N. I alle C. T. edit. 1º general 1930, pago competento di consegna delle attribuisce alla regolare riconsegna delle nel 1930, pago competento in una somma l'interesse che sul attribuisce alla regolare riconsegna delle

 Indennità per il ritardo nel caso di dichiarazione di interesse alla riconsegna del del del per del persone per del per d order persona cui punto la la aggionat indemilla:

cha escan fornire, la pierca di chamo, il logolo dell'indemilità dovuta a norma del punto il del chamo del cast la lagorita del camo, il logolo dell'indemilità dovuta a norma del punto il del dell'art. Lizzo del collecti civile, l'ammontare dei danno stono.

INTERPORTA MINIM. — Dindentità contemplata nel munio precedente non derre però, in cardicano, superiori in somme interporta di produccione del produccione del

19. — Assicurazione del bazagli presso la COMPAGNIA EUROPEA D'ASSICURA-2007 — Proprie MERCI E BACAGLI (ont. di servisio 129/1809). Ja pesilore, assopsitandosi el pagi-mento di una giornitasso, può assicurare il proprio bossita presso la Compagnia Europea d'assicuracione

Ad escapire le operazioni di assicurazione sono autorizzale tutte le reazioni, delle ferropie dello Stato. no in ous a confessione.

All Assicurations si provente con due distinti sistemi: a merco di marcho valore e a mezco di polizza.

If a stouchton it postesis on the plants retained a whole of matching tables of macco disputed.

Danelor attendance a neess of sources come, not allo endorrounded field assume assessments, if opposition projected to receive a greater a greater of a postation order to perfect a greater a greater a greater of a greater and a tanti i rigeni (con contro in regionale di mezzo di politze non cale contro il riborio, ne per danni-interessi,

 Tariffe dei bazagli. (Art. 77 C.T., ediz. 1º genzoio 1930).
 Per il trasporto dei bazagli e delle core spetite come bazagli sono dovutti i prezzi delle BAGAGIA (robe d'uso personale e domestico del viazgiatore o della sua famiglia - v. punto 1) classe I

In ecceptone al disposto dell'art. 97, 5, 5, delle C.T. (edizione 1º gennaio 1930), le cose seguenti di tassano in base al pero tieso per clascuna di esse indicato: g) senza carroxxino per ogni macchina Kg 50

Per biciclette e motociclette usate si intendono quelle non proteite da alcun imballazgio. La tassa minima per spedizione è di L. 4; per i cani e le biciclette usate la tassa minima è her i campionari di occetti prezioni (cioè di oreficeria, giolelleria, agenteria, orotogenia e mili, ottre alla tassa uni paso in base si oroczi stabiliti dai precentia multo cam-lo il valore dell'attato in marione di 1, 6,00, per chicontro e per milie ilm indivisibili col misimo

#### BAGAGLI E COSE DA TRASPORTARE COME BAGAGLIO

PREZZI DELLE CLASSI (comprendenti l'aumento percentuale)

|           |                               | 2.0                                 | NE D             | PER                         | room                        | Tr. Brite                    | Of the                       |                              |           |                      |
|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|
|           | - n                           | III IV                              | V                | VI                          | VII                         | VIIII                        | IX                           | X                            | XI        | XII                  |
| CLASSI    | Da Da 1 51 a a 50 100 Km. Km. | Da Da 101 201 3 8 200 800           | Da 301 a 400 K m | Da<br>491<br>8<br>500<br>Km | Da<br>501<br>a<br>600<br>Km | Da<br>coi<br>a<br>roo<br>Km. | Da<br>701<br>a<br>800<br>Km. | Ds<br>801<br>3<br>900<br>Km. | a<br>1000 | Oltre<br>1000<br>Km- |
|           |                               |                                     |                  |                             |                             |                              |                              |                              |           |                      |
| CLASSE I  | { 2,→ 2,→<br>100,→ 200,→      | 1.74 1.4<br>374.— 519.—<br>3.18 2.5 | 5 1,8            | 1,07                        | 844.                        | 912,-                        | 902,-                        | 999.—<br>0,74                | 1024.     | 0,19                 |
| CLASSE II | 200,- 400,-                   | 748,-1038                           | - 1304,-         | 1018.                       | 1688                        | 1824.                        | 1924.                        | 1998                         | 2048,-    | -                    |

#### TARIFFE DEI TRASPORTI A BAGAGLIO

Basi per tonnellata (divisibile di 10 in 10 chilogrammi) comprendenti l'aumento percentuale in vigore

Norme per la tassazione. - Peso da prendere a base per la determinazione delle tasse;

per le biciclette e le motociclette usate, per i cani, i gatti e le scimmie. Il rispettivo mero fisso (per macchina o per cano) indicato nel precedente i-

se inferiore a L. 20, ai 10 centesimi superiori: se superiore a L. 20 e inferiore a L. 100, ai 50 centesimi superiori;

| The same of  | CLA   | SSI  | The same   | CLA   | SSI  | Section of   | CLA   | SSI  | P. A. SHARM  | CLA   | SSI  |  | CLA   | SSI  | THE RESIDENCE  | CLA   | SSI  |
|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|
| CHILOMETRI   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore | Altre cose spedite a bagaglio  | CHILOMETRI   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>dei<br>viaggiatore | Altre cose spedite a bagagilo  | CHUOMETRI  | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore | Altre cose spedite   | CHILOMETER   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campto-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore | Altre cose spedite a bagaglio  | CHILOMETRI   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore | Altre<br>cose<br>spedite<br>a<br>bagaglio  | CHILOMETRI   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore | Altre<br>cose<br>spedite<br>a<br>bagaglio  |
| 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9                | 2.00<br>4.00<br>6.00<br>8.00<br>10.00<br>12.00<br>14.00<br>16.00<br>18.00<br>20.00                      | 4.00<br>8.00<br>12.00<br>16.00<br>20.00<br>24.00<br>28.00<br>36.00<br>40.00            | 41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>47<br>48<br>49<br>50 | 82.00<br>84.00<br>86.00<br>88.00<br>90.00<br>92.00<br>94.00<br>96.00<br>93.00<br>100.00                 | 164.00<br>168.00<br>172.00<br>176.00<br>180.60<br>184.00<br>188.00<br>192.00<br>196.00<br>200.00 | 81<br>82<br>83<br>84<br>85<br>86<br>87<br>88<br>89                 | 162,00<br>164,00<br>166,00<br>168,00<br>170,00<br>172,00<br>174,00<br>176,00<br>178,00                  | 324.00<br>328.00<br>332.00<br>336.00<br>340.00<br>348.00<br>352.00<br>356.00<br>360.00           | 191<br>122<br>123<br>124<br>125<br>126<br>127<br>128<br>129<br>130 | 236.54<br>238.28<br>240.02<br>241.76<br>243.50<br>245.24<br>246.98<br>248.72<br>250.46<br>250.20        | 473.08<br>476.56<br>480.04<br>483.52<br>487.00<br>490.48<br>493.96<br>497.44<br>500.92<br>504.40 | 161<br>163<br>163<br>164<br>165<br>166<br>167<br>168<br>169<br>170 | 306.14<br>307.88<br>309.62<br>311.36<br>313.10<br>314.84<br>316.58<br>318.32<br>320.05<br>321.80        | 612.28<br>615.76<br>619.24<br>626.20<br>629.68<br>633.16<br>636.64<br>643.60                     | 201-202<br>203-204<br>205-208<br>207-208<br>209-210<br>211-212<br>213-214<br>215-216<br>217-218<br>219-220 | 376, 90<br>379, 80<br>382, 70<br>385, 60<br>381, 40<br>394, 30<br>397, 20<br>400, 10<br>403, 00         | 753,80<br>759,60<br>765,40<br>771,20<br>777,60<br>782,80<br>788,80<br>794,40<br>800,20<br>806,00 |
| 11<br>12<br>13<br>14<br>15<br>16<br>17<br>18<br>19<br>20 | 22.00<br>24.00<br>25.00<br>28.00<br>32.00<br>34.00<br>36.00<br>38.00<br>40.00                           | 44.00<br>48.00<br>52.00<br>56.00<br>60.00<br>64.00<br>72.00<br>76.00<br>80.00          | 51<br>52<br>53<br>54<br>55<br>56<br>57<br>58<br>59<br>60 | 102.00<br>104.00<br>106.00<br>108.00<br>110.00<br>112.00<br>114.00<br>116.00<br>118.00<br>120.00        | 204.00<br>208.00<br>212.00<br>216.00<br>220.00<br>224.00<br>228.00<br>232.00<br>235.00<br>240.00 | 91<br>92<br>93<br>94<br>95<br>96<br>97<br>98<br>99                 | 182.00<br>184.00<br>186.00<br>188.00<br>190.00<br>192.00<br>194.00<br>196.00<br>200.00                  | 364.00<br>368.00<br>372.00<br>375.00<br>380.00<br>384.00<br>388.00<br>392.00<br>396.00<br>400.00 | 131<br>132<br>133<br>134<br>135<br>136<br>137<br>138<br>139<br>140 | 253.94<br>255.68<br>257.42<br>259.16<br>250.90<br>262.64<br>264.38<br>266.12<br>267.86<br>269.60        | 507.88<br>511.36<br>514.84<br>518.32<br>521.80<br>525.28<br>528.76<br>532.24<br>535.72<br>539.20 | 171<br>172<br>173<br>174<br>175<br>176<br>177<br>178<br>179<br>180 | 323,54<br>325,28<br>327,02<br>328,76<br>330,50<br>332,24<br>333,98<br>335,72<br>337,46<br>339,20        | 647,08<br>650,56<br>654,04<br>657,52<br>661,00<br>664,48<br>667,96<br>671,44<br>674,92<br>678,40 | 291-222<br>223-294<br>225-236<br>227-228<br>229-230<br>231-232<br>233-234<br>235-236<br>237-238<br>239-240 | 405,90<br>408,80<br>411,70<br>414,60<br>417,50<br>420,40<br>423,30<br>425,20<br>429,10<br>432,00        | 811, 80<br>817, 80<br>823, 40<br>829, 20<br>836, 00<br>840, 80<br>852, 40<br>858, 20<br>864, 00  |
| 21<br>22<br>23<br>24<br>25<br>26<br>27<br>28<br>29<br>30 | 42.00<br>44.00<br>46.00<br>50.00<br>52.00<br>54.00<br>56.00<br>58.00<br>60.00                           | 84.00<br>88.00<br>92.00<br>96.00<br>100.00<br>104.00<br>108.00<br>112.00<br>120.00     | 61<br>62<br>63<br>64<br>65<br>66<br>67<br>68<br>69<br>70 | 122.00<br>124.00<br>126.00<br>128.00<br>130.00<br>132.00<br>134.00<br>136.06<br>138.00<br>140.00        | 244.00<br>248.00<br>252.00<br>256.00<br>260.00<br>284.00<br>272.00<br>272.00<br>280.00           | 101<br>102<br>103<br>104<br>105<br>106<br>107<br>108<br>109        | 201.74<br>203.48<br>205.22<br>206.96<br>208.70<br>210.44<br>212.18<br>213.92<br>215.66<br>217.40        | 403.48<br>406.06<br>410.44<br>413.92<br>417.40<br>420.88<br>424.36<br>427.84<br>431.32<br>434.80 | 141<br>142<br>143<br>144<br>145<br>146<br>147<br>148<br>149<br>150 | 271, 94<br>273,08<br>274,82<br>276,56<br>278,30<br>280,04<br>281,78<br>283,52<br>285,26<br>287,00       | 542.68<br>546.16<br>549.64<br>558.12<br>556.60<br>560.08<br>563.56<br>567.04<br>570.52<br>574.00 | 181<br>182<br>183<br>184<br>185<br>186<br>187<br>188<br>189        | 340.94<br>342.68<br>344.42<br>346.16<br>347.90<br>349.64<br>351.38<br>353.12<br>354.86<br>356.60        | 681.88<br>685.36<br>688.84<br>692.32<br>695.80<br>699.28<br>702.76<br>706.24<br>709.72<br>713.20 | 241-242<br>243-244<br>245-246<br>247-248<br>249-250<br>251 252<br>253-254<br>255-256<br>257-258<br>259-260 | 434.90<br>437.80<br>440.70<br>443.60<br>446.50<br>449.40<br>452.30<br>455.23<br>458.10<br>461.00        | 860,80<br>875,60<br>881,40<br>887,20<br>893,00<br>898,80<br>904,00<br>911,40<br>911,20<br>922,00 |
| 31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38<br>39<br>40 | 62.00<br>64.00<br>65.00<br>70.00<br>72.00<br>74.00<br>76.00<br>78.00<br>80.00                           | 124.00<br>128.00<br>132.00<br>136.00<br>140.00<br>144.00<br>152.00<br>156.00<br>160.00 | 71<br>72<br>73<br>74<br>75<br>76<br>77<br>78<br>79<br>80 | 142.00<br>144.00<br>146.00<br>148.00<br>150.00<br>152.00<br>154.00<br>156.00<br>158.00<br>160.00        | 284.00<br>288.00<br>292.00<br>296.00<br>300.00<br>304.00<br>308.00<br>312.00<br>316.00<br>320.00 | 111<br>112<br>113<br>114<br>115<br>116<br>117<br>118<br>119<br>120 | 219.14<br>220.88<br>222.62<br>224.36<br>225.10<br>227.84<br>229.58<br>231.32<br>233.06<br>234.80        | 438.28<br>441.76<br>445.24<br>448.72<br>452.20<br>455.68<br>459.16<br>462.64<br>466.12<br>469.60 | 151<br>152<br>153<br>154<br>155<br>156<br>157<br>188<br>159<br>160 | 288.74<br>290.48<br>293.22<br>293.96<br>295.70<br>297.44<br>299.18<br>300.92<br>302.66<br>304.40        | 577,48<br>580,96<br>584,44<br>587,92<br>591,40<br>594,88<br>595,26<br>601,84<br>605,32<br>608,80 | 191<br>192<br>193<br>194<br>195<br>196<br>197<br>198<br>199<br>200 | 358.34<br>360.08<br>361.82<br>363.56<br>365.30<br>367.04<br>368.78<br>370.52<br>372.26<br>374.00        | 716.68<br>720.16<br>723.64<br>727.12<br>730.60<br>734.08<br>737.56<br>741.04<br>744.52<br>748.00 | 261-262<br>263-284<br>265-266<br>267-268<br>269-270<br>271-272<br>273-274<br>275-276<br>277-278<br>279-280 | 463.90°<br>466.80<br>489.70<br>472.80<br>475.50<br>478.40<br>481.30<br>484.20<br>487.10<br>490.00       | 927.80<br>933.60<br>933.40<br>945.20<br>951.00<br>956.80<br>962.60<br>968.40<br>974.20<br>960.00 |

| DEL TRASPORTI | . DACACTIO | Roci ner | tonnellata | (divisibile di 10 in 10 chilogrammi) | comprendenti l'aumento | percentuale in vigore. |
|---------------|------------|----------|------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|
|               |            |          |            |                                      |                        |                        |

| Seque:   | TARIFFE   | DEI   | TRASP   | URITA  |  | GDIO   | CLA   | rei I   |  | CLA  | SSI  |  | CLA  | SSI  |  | CLA  | SSI  |
|--|---|---|---|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | CLASSI  | 1   |   | CLA  |  | SHOW!  | CLA   | 111   | 12   | 1000   | 11   | RI   | 1  | - 11   | BI   | 1 1  | 11   |
| CHILOMETEI   | Cose d'uso personale e domestico e campio- nari spediti al seguito del  | Altre<br>cose<br>pedite<br>a<br>gaglio  | CHILOMETRI  | Cose d'uso<br>personale e<br>domestéeo<br>e campio-<br>nari spediti<br>al sezuito<br>del<br>riaggiatore    | Altre eose specifie a bagaglio   | CHILOMETRI   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore | Altre cose spedite a bagaglio   | CHILOMETRI   | Cose d'uso<br>personale e<br>dornestico<br>e campto-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore | Altre cose spedite a bagaglio  | СНІСОМЕТВІ   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore    | Altre cose spedite a bagaglio  | CHILOMETRI   | Cose d'uso<br>personale e<br>domestico<br>e campio-<br>nari spediti<br>al seguito<br>del<br>viaggiatore    | Altre<br>cone<br>spedite<br>a<br>bagaglio  |
| 281-282<br>283-284<br>285-296<br>287-288<br>289-290<br>291-292<br>293-294<br>295-296   | 495.80 9<br>498.70 9<br>501.60 10<br>504.50 10<br>507.40 10<br>510.30 10  | 165.80<br>191.60<br>197.40<br>103.20<br>109.00<br>114.80<br>1020.60<br>1026.40<br>1032.20                   | 371-372<br>373-374<br>375-376<br>377-378<br>379-380<br>381-382<br>383-384<br>385-386<br>387-388<br>389-390            | 614.76<br>617.42<br>620.08<br>622.74<br>625.40<br>628.06<br>630.72<br>633.38<br>636.04<br>638.70           | 1229.52<br>1234.84<br>1240.16<br>1245.48<br>1250.80<br>1256.12<br>1261.44<br>1260.76<br>1272.08            | 551-555<br>556-560<br>561-565<br>566-570<br>571-575<br>576-580<br>581-585<br>586-590<br>591-595<br>596-600 | 804.05<br>808.30<br>812.55<br>816.80<br>821.05<br>825.30<br>829.55<br>833.80<br>838.05<br>842.30        | 1608.10<br>1616.60<br>1625.10<br>1633.60<br>1642.10<br>1650.60<br>1659.10<br>1607.60<br>1676.10<br>1084.60            | 776-780<br>781-785<br>785-790<br>791-795<br>796-800<br>801-810<br>811-820<br>821-830<br>831-840<br>841-850                     | 951.00<br>955.50<br>956.00<br>958.50<br>961.00<br>964.04<br>967.74<br>971.44<br>975.14<br>978.84         | 1902.00<br>1907.00<br>1912.00<br>1917.00<br>1922.00<br>1928.07<br>1935.47<br>1942.87<br>1950.27<br>1957.67 | 1201-1210<br>1211-1220<br>1221-1230<br>1231-1230<br>1241-1250<br>1251-1290<br>1261-1270<br>1271-1280<br>1281-1290<br>1281-1300 | 1063,05<br>1064,95<br>1066,85<br>1066,75<br>1070,65<br>1072,55<br>1074,45<br>1076,35<br>1078,25<br>1080,15 | 2125.09<br>2129.89<br>2133.69<br>2137.49<br>2141.29<br>2145.09<br>2148.89<br>2152.69<br>2156.49<br>2160.29 | 1651-1690<br>1661-1670<br>1671-1680<br>1681-1630<br>1691-1700<br>1701-1710<br>1711-1720<br>1721-1730<br>1731-1740<br>1741-1750 | 1148.55<br>1150.45<br>1152.35<br>1154.25<br>1156.15<br>1158.05<br>1159.95<br>1161.85<br>1163.75<br>1165.65 | 2297,08<br>2300,89<br>2304,60<br>2308,40<br>2312,29<br>2316,09<br>2319,89<br>2323,59<br>2327,49<br>2331,29 |
| 297-298<br>289-300<br>301-302<br>303-304<br>305-306<br>307-308<br>309-310<br>311-312<br>313-314<br>315-318<br>317-318<br>319-320 | 519.00 10<br>521.06 10<br>524.32 16<br>526.98 16<br>529.64 16<br>532.30 10<br>534.96 10<br>537.62 10<br>540.25 16 | 043.32<br>043.32<br>045.64<br>053.96<br>059.28<br>064.00<br>069.92<br>075.24<br>080.56                      | 389-390<br>391-392<br>393-394<br>395-396<br>397-398<br>399-400<br>401-405<br>406-410<br>411-415<br>416-420<br>421-425 | 638.70<br>641.36<br>544.02<br>546.68<br>549.34<br>652.00<br>655.21<br>660.56<br>685.91<br>671.26<br>876.61 | 1282.72<br>1288.04<br>1298.36<br>1298.68<br>1304.00<br>1310.42<br>1321.12<br>1331.82<br>1342.52<br>1342.52 | 601-805<br>606-610<br>611-615<br>616-620<br>621-625<br>626-630<br>631-635<br>636-640<br>641-645<br>646-650 | 846.04<br>849.44<br>852.84<br>856.24<br>859.64<br>853.04<br>865.44<br>867.84<br>873.24<br>876.64        | 1692.08<br>1698.88<br>1705.68<br>1712.48<br>1719.28<br>1726.08<br>1726.98<br>1739.68<br>1739.68<br>1746.48<br>1753.28 | 851-980<br>861-870<br>871-880<br>881-890<br>891-900<br>901-910<br>911-920<br>921-930<br>931-940<br>941-950                     | 982.54<br>985.24<br>989.94<br>993.64<br>997.34<br>1000.38<br>1002.88<br>1005.38<br>1007.88<br>1010.38    | 1905.07<br>1972.47<br>1979.87<br>1987.27<br>1994.67<br>2000.75<br>2005.75<br>2010.75<br>2015.75<br>2020.75 | 1301-1310<br>1311-1320<br>1321-1330<br>1331-1340<br>1341-1350<br>1351-1390<br>1361-1370<br>1371-1380<br>1381-1400              | 1093.45<br>1095.35<br>1097.25<br>1099.15   | 2164.09<br>2167.89<br>2171.69<br>2175.49<br>2175.29<br>2183.09<br>2186.89<br>2190.69<br>2194.49<br>2198.29 | 1751-1760<br>1761-1770<br>1771-1780<br>1781-1790<br>1801-1810<br>1811-1820<br>1821-1830<br>1831-1840<br>1841-1850              | 1167.55<br>1169.45<br>1171.35<br>1173.25<br>1175.15<br>1177.05<br>1178.95<br>1180.85<br>1182.75<br>1184.65 | 2335.09<br>2338.89<br>2342.69<br>2346.49<br>2350.29<br>2354.09<br>2357.89<br>2365.49<br>2369.20            |
| 319-320<br>321-322<br>323-324<br>325-326<br>327-328<br>329-330<br>331-332<br>333-334<br>335-338<br>337-338<br>339-340            | 548.25 10<br>550.92 11<br>553.58 11<br>556.24 17<br>558.90 12<br>561.56 17<br>564.22 17<br>566.88 17              | 091.20<br>096.52<br>101.84<br>107.16<br>112.48<br>117.80<br>123.12<br>128.44<br>1138.76<br>139.05<br>144.40 | 426-430<br>431-435<br>436-440<br>441-445<br>446-450<br>451-455<br>456-460<br>461-465<br>466-470<br>471-475            | 681.96<br>687.31<br>692.66<br>698.01<br>703.36<br>708.71<br>714.06<br>719.41<br>724.76<br>730.11           | 1868.92<br>1874.62<br>1385.32<br>1396.02<br>1406.72<br>1417.42<br>1428.42<br>1438.82<br>1449.52<br>1460.22 | 651-655<br>636-660<br>661-965<br>666-670<br>671-875<br>678-880<br>681-885<br>686-890<br>691-895<br>696-700 | 880.04<br>883,44<br>885,84<br>890,24<br>897,04<br>900,44<br>903,84<br>907,24<br>910,64                  | 1760.08<br>1766.88<br>1773.68<br>1780.48<br>1787.28<br>1794.08<br>1800.88<br>1807.68<br>1814.48<br>1821.28            | 951-960<br>961-970<br>971-980<br>981-990<br>991-1000<br>1001-1010<br>1011-1020<br>1021-1030<br>1031-1040<br>1041-1050          | 1028.95<br>1028.85<br>1030.75<br>1032.65   | 2025.75<br>2030.75<br>2035.75<br>2045.75<br>2045.75<br>2050.09<br>2053.89<br>2057.69<br>2065.29            | 1401-1410<br>1411-1420<br>1421-1430<br>1431-1440<br>1441-1450<br>1451-1460<br>1471-1480<br>1481-1470<br>1471-1480<br>1481-1490 | 1114.35<br>1116.25<br>1118.15  | 2202.09<br>2205.89<br>2209.69<br>2213.49<br>2217.29<br>2221.09<br>2224.89<br>2238.69<br>2232.49<br>2236.29 | 1851-1860<br>1861-1870<br>1871-1880<br>1881-1890<br>1891-1900<br>1901-1910<br>1911-1920<br>1921-1930<br>1931-1940<br>1941-1950 | 1188.45<br>1190.35<br>1192.25<br>1194.15<br>1196.05<br>1197.05<br>1199.85<br>1201.75<br>1203.66            | 2376,89<br>2380,69<br>2384,49<br>2388,29<br>2396,89<br>2396,89<br>2403,49<br>2407,29                       |
| 341-342<br>343-344<br>345-346<br>347-348<br>349-350<br>351-353<br>353-354<br>355-356<br>357-358<br>359-380                       | 574.86 1<br>577.52 1<br>580.18 1<br>582.84 1<br>585.50 1<br>588,16 1<br>590.82 1<br>593.48 1                      | 149.72<br>155.04<br>160.36<br>165.68<br>171.00<br>176.32<br>181.64<br>186.96<br>192.28<br>1197.60           | 476-480<br>481-485<br>486-490<br>491-495<br>496-800<br>501-505<br>506-510<br>511-515<br>516-820<br>521 525            | 785.46<br>740.81<br>746.16<br>751.51<br>756.86<br>761.55<br>765.80<br>770.05<br>774.30<br>778.56           | 1470.92<br>1481.62<br>1492.82<br>1503.02<br>1513.72<br>1523.10<br>1531.60<br>1540.10<br>1548.60<br>1557.10 | 701-705<br>706-710<br>711-715<br>716-720<br>721 725<br>726-730<br>731-735<br>736-740<br>741-745<br>746-750 | 913.50<br>916.00<br>918.50<br>921.00<br>923.50<br>925.00<br>928.50<br>931.00<br>933.50<br>936.00        | 1887.00<br>1832.00<br>1837.00<br>1842.00<br>1847.00<br>1852.00<br>1857.00<br>1862.00<br>1867.00                       | 1051-1060<br>1061-1070<br>1071-1060<br>1061-1096<br>1091-1100<br>1101-1110<br>1111-1120<br>1121-1130<br>1131-1140<br>1141-1150 | 1936.45<br>1038.35<br>1040.25<br>1942.15<br>1044.05<br>1045.95<br>1047.85<br>1049.75<br>1051.66          | 2072.89<br>2076.69<br>2080.49<br>2084.29<br>2084.29<br>2083.09<br>2091.89<br>2095.69<br>2103.29            | 1581-1590<br>1591-1600   | 1135.25  | 2243.89<br>2247.69<br>2251.49<br>2255.49<br>2255.09<br>2255.69<br>2276.69<br>2274.25                       | 1961-1970<br>1971-1980<br>1981-1990<br>1991-2000   | 1207.45  | 2414.89<br>2418.69<br>2422.49<br>2426.29   |
| 361-362<br>363-364<br>365-366<br>367-368<br>369-370  | 604.12 1  | 1202.92<br>1208.24<br>1213.56<br>1218.88<br>1224.20   | 526-530<br>531-535<br>536-540<br>541-545<br>546-550   | 782.80<br>787.05<br>791.30<br>795.55<br>799.80   | 1565.60<br>1574.10<br>1582.60<br>1591.10<br>1599.60  | 751-755<br>756-760<br>761-765<br>766-770<br>771-775  | 948.50  | 1877.00<br>1882.00<br>1887.00<br>1892.00<br>1897.00   | 1161-1170<br>1171-1180<br>1181-1190<br>1191-1200   | 1055,45<br>1057,35<br>1059,25<br>1061,15   | 2110.89<br>2114.69<br>2118.46<br>2122.29   | 1611-1626<br>1621-1636<br>1631-1646<br>1641-1656   | 0 1142.85<br>0 1144.75<br>1146.65  | 1 2293 . 21  |  | alle trans -   | Bistrica   |

Fontan Saorge; S. Dalmazzo di Tenda cont.-Brell; Piena cont.-Fontan Saorge; Piena cont.-

Breil risultano dal seguente prospetto: PERCORRENZA Bardonecchia comine Modane
S. Dalmazzo di Tenda confine Breil
Plena confine
Plena confine
Brail
Brail DA

ena consus.

\* Tassa minima per spedizione L. 2.95. — (1) Per ogni spedizione di baracilo, anche se non sope-nante la funchiata di 20 Kz., e per ogni spedizione di cazi viene riscossa una tassa di bollo di L. 9.29.

I prezzi per i percorsi di conglunzione Postumia frons. - Rakek; Piedicolle frans. - Bie Bohinisko Jezero; Fusine Laghi truns.-Kraniska Gora risultano dal seguente prospetto;

PERCORRENZA DA 10 Kg. indivisibili Postumia fransito Rakek
Piedicolle fransito Bistrica-Bóhinisko Jezero
Fusine Laghi fransito Kraniska Gora (1) Tassa minima per spedizione L. 1,70.

(2) Tassa minima per spedizione L. 3,35.

#### SERVIZIO DI PRESA E CONSEGNA BAGAGLI A DOMICILIO

| AVVERTENZE T. nomi della stastoni precedent dell'asteriaco indicano la località dove l'Asservia ha   | STAZIONI   | Grappo | STAZIONI  |          | STAZIONI STAZIONI  |
|--|--|--------|---|----------|--|
| I noun delle stadenti precedenti dall'atterico, indicano le località dovre l'Assentale has<br>l'Ambito, nel Domano. Dove non estate l'assertono, l'indicano le località dovre l'Assertale à l'ambito<br>dell'ambito estro il perimetro sortinale dell'abitato facente capo alla stadente ferrovirata<br>di massimi estro il perimetro sortinale dell'abitato facente capo alla stadente ferrovirata.<br>Per perimetro pormale dell'abitato deve intendegli il llimite della petti stadistito de<br>Commes pet il servizio urbano dell'avviruno pubbliche e trocciamento fino el punti oro<br>l'artifice del prezia per il servizio di presa a consegna del biazzati a domicilli<br>l'artific del prezia per il servizio di presa a consegna del biazzati a domicilli<br>l'artific del prezia per il servizio di presa a consegna del biazzati a domicilli  | Faenza Falcopara Marittima Fano Farigliano Farigliano  | FFREEF | Massa:     per Massa Loco     per Marina di Massa     Massa di Massa d | ECFFFE   | Poggio Rusco F Serregio F Pola Pola Pola Pola Pola Pola Pola Pola  |
| in vigore dal 15 maggio 1934 - XII.  | Figline<br>Finale Ligure (Marina)  |        | * Messina C.le  |          | * Portovecchio di Piom-   * Sinahunga F  |
| Gruppi Peso Numero Peso Numero Per quistale divisibile di 10 in 10 kg. per ogni unità  | Finase Ligure (Pia) Firenze S. M. N. Firenze S. M. N. Firenze C.le Fongria Foligno   | ECE    | Minzelo<br>Mirandola<br>Modern<br>Modern<br>Molare<br>Molare  |          | Potenza Inferiore   E   Sondrito   F   |
| B  | Fornovo Fossano Francavilla Fontana Frascati Frascati  | F      | Mombaruzzo  Momalleri  Momalvo  Mondovi  Mondovi  |          | * Ragona E Spotoczo F Stradella F Stradella F Stradella F Rapolla Lavello F Sulmona F Sassa F  |
| F 250 250 3<br>(1) a Venezia S. L.: da e per il Lido dovranno applicarsi rispettivamente L. 10 - 10 - 12   | * Frosinone-Finggi   | D      | * Monselice   |          | per Ravenna Loco . E   |
| da e per 8. Elena dovranno applicarsi rispettivamente L. 8 - 8 - 10.  Elenco delle stazioni delle F. 8 - 10.  nelle quali esiste il servizio trasporti a domicilio dei Baragii.  | Gallarate Garessio Genova Bolzaneto Genova Borzoli   | FREE   | Montecuti f Turne Montepulciano Montevarchi Monza Mortara   |          | Recco Englis Cle C Taranto C C Reggio Emilia D Teramo F E Teramo F E Teramo F E Teramo F E E E E E E E E E E E E E E E E E E   |
| STAZIONI STAZIONI STAZIONI   | Genova Nervi<br>Genova Pegli   | FE     | and the second  | 8        | Rieti  |
| Abbaris Mattaglis  | Genova P. Principe. Genova Pontedecimo Genova Quinto al Mare Genova Rivarolo. Genova Sestri Ponente Genova Sestri Ponente Genova Voltri Giarre Riposto Giora del Colle | 門奏     | Napoli C.le Navacchio Netuno Netuno Nicastro Nizza Monferrato Nola Novara Novi Lisure   | VEREERDA | per Rimini Jeco B Torrino P. Nuova Der Marina di Flumini, Marina di Vicerbali, Vicerbali P. Torra Annumintata Cie P. Torra P. Transa P. Transan P. Transan B. Transan |
| Albeson Capo P Busalis P Chiaravale P Alasson Capo P Buson Leatial Met P Chiara F Alasson P Buson Anizlo E Chiavan E Alasson P Carliar C Chiavan F Chiavan P Carliar P Carlo Workenson P Chief P Chiavan P Carlo Workenson P Chief P Carlo Workenson P Chief P Chief P CARD Workenson P CARD Workenson P Chief P CARD Workenson P Chief P CARD Workenson P Chief P CARD Workenson P CARD WORK P C | Glullanova<br>Gonzaga Rezgiolo<br>Gorizia C.he<br>Grosseto<br>Imola<br>Imperia Porto Mauriz  | E      | Omegna  | FFDFDF   | Hava Triesto D Romano R |
| Angri P (allamisetta P Chinel Signi (China) Anglo E Campell P Campolasso E per Chinal Loto P Aquila degli Abruzzi A quin o Castrociclo Campel Liz-Masone P Chivasio B Pontecoro P Campel Liz-Masone P Chivasio B P Chivaso Campel Liz-Masone P Colivaso Campel Liz-Masone P Colivaso Campel Campe | Ivrea  | F      | * Ovada Nord  | Dippe C  | S. Riodio a Mare P. S. Glovanni in Persi- ceto P. S. Gluseppe di Cairo P. Vanuez P. Va |
| Arenzano P Carrara Avenza F Cittadella P Arezzo E Carrara Otta P Cyttavecchia F Ariano Inpino F Carra Otta P Codrupo F Ariano Inpino P Carra F Codrupo F COD | * La Spezin C.le Lavagna   | EE     | Palermo C.le  | SHOOD C  | S. Remo C Venezia Mestre P S. Severo F Venezia S. Lucia: S. Vincent D per Venezia loco A S. Vincent D per Venezia loco A P. Vin del Normanul P P. P. Liddo S. Marso (1)  |
| Ascoli Piceso E Cascina P Concellano P Cascina P Concellano Calabro P Castagnole delle Lanze P Cortellano Calabro P Castagnole delle Cascina P Castagnole delle Cascina P Castagnole delle Cascina P Castagnole delle Cascina P Cascina  | * Legnago  | PER    | Parins Pavis Pergola Pergola Perugis Pesaro Pesaro Poscara C.ie   | DFCE     | * Salerno D * Ventimiglia D Saliceto F * Vercella P * Saluzzo F * Vercella P * Saluzzo F * S.Benedetto del Tronto E * Verona P. Nuova B * Sassari F * Viarezzo * Sassari * Sassar |
| Avegrano P Castel Florentino F Crema F Avegrano P Castellamor Oveneto F Cremona K Avigilana P Castellamor di Stabia E Crecconia F Castellamor Castellamor F Crotone F Bardin P Castellamoro Vallo F Cureo D  | per Livorno loco per Ardenza Livorno Ferraria Loano Lodi   | BF     | Pescara P. Nuova<br>Peschiera<br>Pescia<br>Piacenza   | DEFFE    | Sansari F Vianegio: Savistiano E Savistiano E Secona Letimbro E Sensona Letimbro E Sensona Letimbro E Vienza D Sera vezza Agorcesta Vigovano E Sera vezza Agorcesta Sera vezza Sera vezza Sera vezza Agorcesta Sera vezza Sera vez Sera vez Sera vez Sera vez Sera v |
| Bari C. le. C. Castelraimondo Camera Barietta Francis Francis Giovanni Francis Giovanni Francis Giovanni Francis Giovanni Francisco Fran | Loreo Locer Lucer Lugo Luino   | F      | Pinerolo  | FBF      | Forte dei Marmi:  per Seravezza Joco F  per Forte dei Marmi:  Vilervo P. Romana E  Voltera F  Voltera F  Voltera F  in calce alla tariffa.   |
| Bergamo E Catanzaro Sala D Bologna Cle C Cartollea S Glovanni E Smooth   | * Macerata * Manfredonia   |        | Piombino  | P        | ammesse al servizio trasporti a domicilio dei bagagli.   |

#### BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO INTERNAZIONALE

Per percent dels principal demolitación de l'estado de l'estado comprese.

Le freronte concluded, de l'estrera e dels formalists de l'estado de l'esta compost in parte di percorsi circolari del in nerte un seccorsi e mance e proprio bindis-intervessino almoni dire di percorsi circolari del mante di percorsi di distinuo di percorsi di Dahlmarca, della Kumania, unia avetta, sum avettara a una accouractura. È inoltre ammesso il rilascio di bisiletti per i perconsi di uno solo disvaccina il passi alla condi-zione che tali bisiletti siano cimeni in constituzione con qualsiasi altro Utolo di trasporto valevole sulle

Frankalvilleta compross fra i quantio e unes i amusamo quello au ossere trasportata a meta preizzo. E pure consentito che al biglietti di anciata e riforno o circolari comprendenti percoro il di altreso i 1000 chilometri, sia appiblicata ia rifornose di circa il 20 % sui prezzi dei percorsi belgi, françosi,

Ja tumas or us vandua sea Migures de Braconi è uguale o inferiore al 3000 chilometri;
90 giorni, se la somma dei perconi è uguale o inferiore al 3000 chilometri,
120 giorni,
120 giorni,
Sui perconsi italiani, inglesi e svizzeri il viaggiatore ha diritto a fermansi in tutte le stazioni Sui percoral madiani, rugiam e avizzori il Viangiasoro in stiritto a fermato in tutte le stazioni senza formalità; sui percorai degli altri Stati ha diritto a fermate nel numero e con le modalità indicate

all minin (sallish).

Solite ammon II ritacio di battetti combinabili, con la rifutico del 20 %, ciera per trattati
di contite ammon II ritacio di battetti combinabili, con la rifutico del 20 %, ciera per trattati
di contite contocolo di aggiunti transcribi calli colore la territo cionale in territo contocolo di aggiunti transcribi citalia composi le territo cionale. Alegrica, Bufferia
Care olovecchia, Francia, Lussemburgo, Marceco, Fortugallo, Svilazeo, Fortugallo,
Svilazeo, Fortugallo, Svilazeo, For

Sarre o l'univer
I percord aumonst per la formazione degli itinerari, come i preset relativi e le condizioni di trasporto, resultato dalla tariffa che viene messa a disposizione del pubblico nelle sotto fiodicate Asenzie,
alti cuati è caentievamente affidata i remissione dei highetti combinatifi:

Bologna — Agengia per Viaggiatori della Cassa di Risparmio — Piazza del Nettuno, 3 A.

Bolzano

- Ufficio CIT - Via Cerretani, 5, angolo via de' Conti.

Firenze

La Spezia — Agenzia Comitato Provinciale del Turismo — Via Prione.

Milano

Montecatini Terme — Azenzia Società « ITALIA » — 3. viale Veril. - Officio CIT - Piazza Municipio, 72 (angolo Via Deprejis)

- Agenzia Luigi Castiglia - Via S. Carlo, 14.

Serve AGENZIE

- Agenzia Thos Cook e Son - Via Vittorio Veneto, 9-11.

Id. - Agence des Chemins de Fer Fédéraux Sulese - Corso Umberto I (ang. via delle Convertite) S. Remo — Ufficio CIT — Via Vittorio Emanuele, 2.

Torino - Ufficio Centrale Viaggi della Venezia Giulia (Ufficio CIT) - Piazza Unità, 5. Venezia

Id. Viareggio - Agenzia Società « ITALIA » - Viale Regina Margherita.

Le sottoindicate Stazioni sono autorizzate ad accettare le domande dei viaggiatori, che debbono poi trasmettere alle Agenzie di cui al punto Al.

|   | STAZ   | IONI   |  |
|---|--|--|--|
| Acqui<br>Alassandria<br>Alassandria<br>Anosta<br>Arezzo<br>Arona<br>Asti<br>Bari<br>Bari<br>Bari<br>Benevento<br>Benevento<br>Benevento<br>Benevento<br>Benevento<br>Benevento<br>Beriamo<br>Bolizano<br>Bolizano<br>Briescia<br>Brindisi<br>Cagliari<br>Caltanisetta<br>Carrara<br>Carrara | Como S. Giov. Cremona Domodossola Faenza Ferrara Firenze S. M. N. Flume Genova P. P. Giardini Taor. Gorizia M. Grosseta Industria Industria Industria Lece Lece Laco Mantova Merano C. Mantova Merano C. | Montecatini Terme Napoli Nervi | Rovieno Salerno Salerno Santhià Santhià Sassari Savona Siena Siena Siracusa Sondrio Spezia Susa Torino P. I Transni Trento Trieste C. Udine Venezia S. L. Vantimiglia Varona P. N. Vicenza O. V |
| Chiasso   | Milano C.<br>Modena  | Rovereto   | Villa S. Giovani<br>Voghera  |

I biglietti vengono rilasciati entro ventiquattro ore, se la domanda è presentata direttamente ad una delle Agende autorizzate all'emissione. Quando le domande vengono presentate alle Stationi autorizzate all'accettazione delle domande stesse, i biglietti vengono rilacetti entro cienque giorni

#### SERVIZI DIRETTI INTERNAZIONALI VIAGGIATORI E BAGAGLI

On gil Hall indicat for because prospects once rather concentric scatt in the remarkant in comparison of the control of the control desired of the control desir

| Austria Brunces, S. Carldó, Tarrido, Polici C. S.  Beigo C. Clissoo Delle, Badio-Strawbury C. S. & A. E. Beigo C. S. & A. E. Beigo C. B | STATI   | VIE AMMESSE   | Biglietti di<br>corsa sempl.: C. S<br>andriter.: A. R. | STATI                                      | VIE AMMESSE  | Biglietti di<br>corsa sempl.; C.S.<br>a.drifor.: A. R. | STATI   | VIE AMMESSE  | Blaffetti di<br>corsa semple, C. S.<br>andritor.: A. R. |
|--|---|---|--|--|--|--|---------|--|---|
| Grecia Postumia-Belgrindo-Nisch C. S. Olanda Chisseo Iselle-Basileo-Colonia Tarvido-Vienna, San Candido-Bisiburg-  | Belgio Bulgaria Cecoslovac-chia Danimarca Francia | rolls, Postumia Calisano Jasile, Rastine-Strasburgo Postumia-Delgrado-Nisch Tarrisio-Vinna, Tarrisio-Lina, Postu puro-Idan Surmero-Katchin-Monoso Chiason o Indib-Dastine o Chiaso Chiason o Indib-Dastine o Chiaso Chiason Indib-Posture Chiason o Indib-Posture Research Company of Company | C. S. e.A. R. C. S. e.A. R.                            | Gran<br>Bretagna<br>Iugoslavia<br>Norvegia | Modane Patier Chalas o Benderer Wordminds Service Torogen of In Have Voulminds Service Torogen of Indiano Chalas of Service Modane Duskeron Chalason Chalas of Service Modane Duskeron Chalason Cha | C. S.  | Polonia | mentions—state of Colonia Periodico State of Colonia Periodico State of Colonia Periodico State of Colonia Col | C. S. e.A. R. C. S. e.A. R. C. S. e.A. R. C. S.         |

#### VISITA DOGANALE DEI BAGAGLI - SERVIZI INTERNAZIONALI

I bassatt the full other action in Table e could not dufficial, seen conful affector was per all desired of countries that Desired of the Countries of the Coun

#### FACILITAZIONI DI VIAGGIO PER FESTE, FIERE, ESPOSIZION

Questo elenco comprende le riduzioni concesse dall'Amministrazione ferroviaria fino al giorno della compilazione dell'amministrazione ferroviaria fino al giorno della compilazione dell'amministrazione per quelle che potessero intervenire successivamente, informarsi presso le stazioni ferroviarie e le Agenzie di Canada sungiali. Laboratoria dell'amministrazione dell'amministrazione dell'amministrazione dell'amministrazione dell'amministrazione ferroviaria fino al giorno della compilazione dell'amministrazione ferroviaria fino al giorno dell'amministrazione ferroviaria fino al giorno

#### AVVERTENZE

La validità dei biglietti speriali vienestalilita di volta în volta de 0 procesable. Nel computo di ensa roce e consessioni serialiti per industre il visagio il pieno pel quale versono serientatei enseloro sili resenzantei dei dilitario perino di visaliti. Perino bi ma since più relitato referenza depo una fernazioprinta della mentanzia.

La resenzantei dei dilitario perino di visaliti. Perino bi ma since più relitato ferinata il resinato
printa della mentanzia.

La resenzantei dei di resenzantei di perino di perino

di cons. seguileo carrispondede aius mela ou percosso companior un ammata intermedie; bigiletti un internati al cin internati al cin internati cin internati

manue per la vinnatura del distanza debiono essere considerato asparatamente per l'andata e per il Admitta del distanza debiono essere considerato asparatamente per l'andata e per il Admitta del l'anciente del distanza del confine o porto di sinavo a sesponto degonale ai viaggiatori che entrando in Italia comprovino con passaperori di distalta atazone di eternata in Italia iralianza del proposono essere l'aliasti, danado il Viagnata di estanza del confine di proposono essere l'aliasti, danado il Viagnata di sono di confine porto a escoporto diversa da qualità di sur

Description, to charge tell phromo and translation of the control of the control

ridotta delle dine classi per l'intero viaggo in annona e l'indire deven essere chiesto all'Agenzia di navicio di propieta della propieta di l'agenzia di l'agenzia di l'agenzia di navinazione.

Il viagritatore può intitavia, chiedere el ottenere il passaggió in classe que periore per una sola parte del percorso, ma in fai caso la tassazione supplicita va computata secondo la differenza fra la tariffa ridotta di cita godo e qualia continaria calcolata, per il tratfo da percorrere in classe superiore, considerator ridotta di cita godo e qualia continaria calcolata, per il tratfo da percorrere in classe superiore, considerator

The little it illuschap per le vie ammoses per l'hellotti ordinari. è consentita la secita, per il ritorno di una via diversa da quella di anata. La deviazioni possono essere anche chiase dipo il requisto del higietto in tal caso è dovuto il pagamento del prezzo ridotto per il maggior perconso considerato isolatamente.

Prima di indicare il viangio di ritorno i bidicatti debbono essere presentati alla standone od agenata per la vidimazione, ed il viangio stesso derre essere instato unella medicata giornata. Giornato il presentato il indicare il ritorio del Comitato i gratutto o a pagamento il viangiatore prima di presentare il indicatore o dalla stazione od agenzia per la vidimazione per la corsa di ritorno, deve quarto il apposalizzone del tambo del Comitato o, quandio e d'ovuto il pagamento il viana tessa, anche della relativa con del tambo del Comitato o, quandio e d'ovuto il pagamento il viana tessa, anche della relativa

Ned casti dermata prolungata oltre termin stabilui, il bidietto ai ritiene seadnto di valbiti al a Ned casti dermata prolungata oltre termin stabilui, il bidietto ai ritiene seadnto di valbiti al a T. e. se l'irrepolarita ai riterine alla corsa di andata il bidietto, se ancura valido, dere essere restituit al vingatione perchè se ne cossa escrire per l'irropo, neull'altri casi, il bidietto va semper ritiene.

Per la mancanza del timbro della stazione intriale del viaggio di ritorno o della stazione al Termato, del corruto il posamento del terro del prezzo a tartifia ordinaria pel pervorso i rezolorizente del efettuato, il viaggiatore che ha omesso di fara apporre il imbro del Comintoto o la marchetta a valore comprotano del cominto del cominto

Ove per l'applicazione del bollo del Comitato sia previsto il pagamento di tasse diverse in relazione alle percovernare e trattiti di vinggistori residenti all'estero si quali, come si è detto, è concesso il ritorno per una stazione diversa da qualida di entrata in Italia, i intane dissepi videre di del concesso il responsa della come internationo conto del colo perconno dalla stazione di petendana rindiante del bicliette a qualis chia con la compania di perconno dalla concesso il responsa di proposito del concesso di perconno dalla concesso di perconno dalla concesso di perconno dalla concesso di perconno dalla concesso di perconno d

Per muse se irregonaria ran previsio acte o communication per sistematica per i signification dissipation of communication of the commu

Vedasi tabella a pag. 532

| - ALM.  | GENERE<br>DELLA FACILITAZIONE   | SPECIE<br>DEI BIGLIETTI  | RIDUZIONE   | TERMINE<br>DEL RILASCIO  | TERMINE DI VALIDITA'   | BOLLO DEL COMPTATO<br>e permanenza minima<br>a destinazione  |
|---|---|--|---|--|--|--|
| Con gil Stati ind tendono prezzi pel tr tgali stazioni estere I bigiletti diretti elle Amministrazie sono in venelitestDiGHERA- FTI STATI CALORE ed moltre greenti stazioni: Limose greenti stazioni: Limose  | Mestra plastica sourale  Mostra coloniale  Manifestasioni varie  Manifestasioni varie  Sport invernali. | Andata e ritorno per manifestazioni.  Id.  Id.  Id.  | 50%<br>50%<br>56%<br>56%<br>50%                           | Fino all'11/1 Fino al 28/10 Pino al 28/10 Dal 20/1 al 3/2 - dal 20/2 al 6/3 - dal 19/3 al 8/4 Fino al 31/3 | Normali<br>Id.<br>Id.<br>Id.<br>15 giorni  | L. 5 da 101 a 200 Km. L. 10 oltre 200 Km. L. 10 da 101 a 200 Km. L. 10 da 101 a 200 Km. L. 15 oltre 400 Km. non occorre bollo; obbligo d 6 giorni di permanenza. |
| Piemonte-Oulx per Clavieres<br>e Sestrieres Bardoneclais-<br>Acuta per Corgo-Près B.Dúller)<br>per Valicurraneche Ponte S.<br>Martino per Gressoney-Do-<br>modossola (per Valicurraze)<br>per Monte de la<br>per Monte de la<br>per Monte de la<br>(per Bornio - Edolo per Fonte<br>(per Bornio - Richi (per Tort-<br>ber Abetono - Richi (per Tort-<br>Sasso) - Roccursao-Celano (per<br>Orindoli) - Asiaço. |   |  |   |  |  |  |
| PALERMO ed altre località<br>Siciliane  | Primasera siciliana   | Andata e ritorno per ma-<br>nifestazioni dalle sta-<br>zioni della Sicilia.<br>Doppia corsa (nomina-<br>tivi) dalle altre sta-<br>zioni. | 50%   | Fino al 15/5<br>Id:  | Normali<br>Continente, ritorno da iniziarsi<br>entro 30 giorni prorogabili<br>Estero, ritorno da ultimarsi |  |
| ROMA (dall'estero)  | Viaggi di nozze   | Doppia corsa (con facoltà<br>di frazionamento per<br>Venezia).   | 70%   | Fino a revoca  | entro 45 giorni prorogabili<br>Ritorno da ultimarsi entro 30<br>giorni.                                    |  |
| ROMA (dall'interno del Regno  | . fd  | Doppia consa,  | 80%   | Id.  | Ritorno da iniziarsi entro 15  | Ta   |
| FIRENZE-NAPOLI-CAPRI E<br>VENEZIA (da Roma).  | 6d  | Id.  | 80%   | Id.  | giorni<br>Id.  | Id.  |
| TUTTE LE STAZIONI   | Fiaggi degli stranieri e degli<br>italiani rezidenti all'estero.  | tivo con facoltà di un<br>frazionamento di una   | 50% per un viaggio<br>individuale                         | Id.  | Ritorno da ultimarsi entro<br>60 giorni prorogabili  | non occorre bollo; obbligo o 6 giorni di permanenza.   |
|   |   | delle due corse).<br>Id.   | 70% per un viaggio in<br>comitiva di almeno<br>8 persone. | Td.  | Id.  | 14.  |
|   |   | Biglietti di libera circo-<br>lazione.   | 30%   | Id.  | 8 o 15 glorni  |  |

#### TARIFFE POSTALI E TELEGRAFICHE

| TARIFFE  | OSTALI E TELEG   | NATIONAL Spans dello scare   |
|--|--|--|
| TARIF  | FE POSTALI PER L'INTE  | carico del deso  |
| a) Corrispondenze: L. c.    Corrispondenze:   Co | Recapito a domicilio: 1 pieghi contenenti stampe o carte mamoerritte eccedenti 11 pero di 500 grammi si reca               | Diritto di assicurazione oltre ( per le jad una tassa par<br>la tassa di francatura e il diritto ( per ogni dutemento franca-  |
|  | pitano a domicilio solo verso il pagamento, da parte dei<br>mittenti o dei destinatari, delle seguenti tasse:              |  |
| o fratione di lo grammi  | Per egui piego di peso non superiore a 1000 grammi 0.40  | Diritto di assicurazione contro pri le pe del bello T e i rischi di forza maggiore, eltre pre oggazione. Il diritto precedente consultare l'accompanyone consultare l'accompan |
| b di pero non superiore a 15 gr.,  | s s eccedente il peso di 1000 grammi 11111   | Divilio diamermo citrale terre di francia.   |
| pa in servizio effettivo 0.75  | Estratti di conto dello amministrazioni dei giornali 0,10  | di raccomandazione e, eventualmente, di assi e higiesti postali fas a cassigni gravanti i campioni son possesso eccepentali semplici L. 0.60; col.  Ricevute di ritorrao, tanto pel distrotto controlla semplici L. 0.60; col.   |
|  | massimo o kg.)   |  |
| stretto, o dirette anche icori di  | Campioni senza valore per ogni 50 gr. di peso superiore (massimo 500 grammi). 0.15   | Se tale diritto non viene pagato dal mittente n Ungheria la lassa è di cer   |
| vigio effettivo  | per i primi 100 grammi 0-15  | Corrispondenza termio posta (estima discrio Case librare e di<br>citro la tassa di francastara   |
| pagala   | tenenti saggi gratuiti di medi di 50 gr. (limite massimo di peso grammi 500) 0.10  | di 15 grammi o frazione di 15 grammi), cartoline per porte da elibiri a cusa   |
| pagata nel distretto   | cinali e spediti direttamente di peso gramma del considera di campioni 6.30  | rispondenta, cartoline illustrate, signetti da visita, parte-  |
| on the state of th | Ospedali, Cliniche e Istituti indennizzo per i detti cam-  | libraria — sopratassa  |
| con comunicazioni epistolari nei di-   | case di smarrimento 7.50   | o frazione di 50 grammi) — sopratassa  |
| stretto, a militari di truppa in   | Le lettere, le fatture commerciali, le carte manoscritte,<br>le cartoline comuni ed illustrate con corrispondenza e con    | medianto applicazione degli appositi francobelli.  |
|  | cinque parole di conveneveli ed i biglietti da visita non<br>francati o francati insufficientemente sono sottoposti ad una | Posta pneumatica   cartoline, sopratassa 6.15   lettere e biglietti fino a 30 grammi,  |
| *nrtecipazioni di mante, mate di un solo fortio, peso  | tassa rispettivamente pari al deppio della francatura o al<br>deppio dell'insufficienza.                                   | Couti di credito, provvirione per ceni 100 lire o frazione 5   |
|  | Sono eccettuato le lettere spedito sexza francatura e con<br>francatura insufficiente dai militari di truppa alle proprie  | Conti di eredito per la spedizione di oggesti di corrispon-<br>denza a persone ed enti che si opplicano di parare le   |
| per ogni 50 grammi di peso auperiore fino a 2 kg. (peso massimo) 9.20  | famiglie e dagli Ufflei governativi ad esti o privati con i  | relative tasse di francatura; provvigione per ogni 100 lire<br>e frazione  |
| per egni esemplare non ecce-<br>dente 50 grammi 0.608  | tassa, le quali lettere sone settoposte, a carico dei desti-   | deposite di garantia per quelle chiuse. 40, diritto mensile per quelle aperte 5, chius piccole 8,  |
| giornali quotidiani a o/o per egni 25 gr. o francene di 25 grammi di peso superiore 0.00:  | una tassa pari al completamento della francatura se tras-  | Caselle postali , chiuso piccolo 8,-   |
| Hornali, riviste, rassegne per ogni esemplare non eccedente 50 grammi. 0.011   | I campioni debboso essere francati almeno in parte, altri-<br>menti pon hanno corso.                                       | > > > grandi 16,-  |
| e simili di periodicinale a cie per ogni 50 gr. di pese superiore 0.000  | Le cartoline illustrate con la sola firma, le stampe non<br>spedite in conto corrente e le partecipazioni non hanno        | se a cura degli interessati, di-   |
| (iornali, riviste, rassegne esimili di periodicità almeno ecodente 50 grammi 0.014   | coreo se non interamente affrancate.   | a mezzo belgotte o sacchi se a cura dell'Amministratione diritto mountle   |
|  | stato pagato per intero il relativo diritto. Quando, met com-  | b) Legalizzazione atti: Per ogni operazione, oltre la tassa di francatura e ii   |
| Giornali, riviste, rassegue per ogni esemplare non eccedente il peso di 50   | queste si arrotondado a 5 contessimi. La tassa conte loccato a devil altri corretti di correspondenza spoditi a tariffa    | diritte fisso di raccomandazione   |
| loghi, bollettini e listiai di granuni   | ridotta dai Podesta del Comuni e stabilità in ragione della  | Prozzo per il rilascio di ogni tessora   |
| meno semestrate a cie un so gr. o transpae 9.918   | Procedurate montati ner orni 50 grammi di peso supo-   | d) Riscossioni per conto di terzi:  (per ogni piego con titoli d'importo fino a L. 10 0.25   |
| Stampe non periodiene, comunque e da chiunque spe-   | trecolectori a giornali interni diritto fino   | Oltre le tasse di 200 0,50 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.   |
| (peso massimo) Uhrl mediti settefessio de Con-   | Per più esemplari di una stessa pubblicazione da spe-<br>dirzi ad uno stesso indirizzo, il diritte si riscuste una         | comaniamione of , , , , , , , , , , , , , , , , , ,  |
| editrici e non eccedenti il peso di 700 grammi sono appli-   | sola volta.  | a da L. 4000 in nin S  |
| Spedizione cent. 71% ogni 50 gr. e frazione di 50 gr.<br>Raccomandazione cent. 30  | Oltre i limiti cotro i quali il recapito e conligatorio  | Se con protesto, oltre { per egui effetto fine a L. 2000 2.— il diritto predetto { > oltre le > 2000 5.—   |
| Indenniano per i pieghi raccomandati smarriti L. 7,50  | a) per ogni francone di chilometro non eccedente i 300 metri 0.30  | e) Pacchi postali: L.c. (fluo ad 1 kg 2,—  |
| rilasciare una speciale dichiaratione di spedizione verso  | dente i 500 metri  | da oltre 1 kg. fine a 3 kg 4   |
| Pagine pubblicitarie intercalate e unite nel testo di  | turne o in cattive condizioni atmosferiche, le tasse di cal-   | 3) Admingolino and 3 5 5 5 10 5 10.—   |
|  | É consentito l'invio degli espressi fermo telegrato e termo  | / fino ad 1 kg 15.—  |
| progressivamente con qualité soit soits maccasimo o se stam-<br>pate in diversa colorazione, pur essendo regolarmente<br>numerate; per ogni 50 grammi e per ogni fascicale in<br>agriunta alla tassa dovuta per il periodice di cui fanno parte 0.05   | Diritto fisso di raccomandazione, care la tasta di   | da olife i kg. fine a 3 kg 6,-   |
| NB Le tarife ridotte pel distretto seno quelle esplicitamente indicate.  | Per le corrispondenzo chiuse   | 5) angomoranti ) > 5 > 10 > 15 10 co   |
| Le voci prive di tale indicazione nen anno tarifa ridotta pei distretto. Alle<br>carie manoscritte si applica la tarifa delle lettere quando riudia inferiere a  | Indennizzo per gli oggotti raccomandati smarriti:  |  |
| quella dei manoscritti.  | Per le corrispondenze aperte   | At pacchi contenenti esclusivamente fino ad 1 kg. 1.20 libri spediti da Case editrici da 1 kg. 2 kg. 2.— da Case librarie si apolica la se 2 2 3 3 7140  |
| italiane, le faole italiane dell'Egeo, e, limetatamente alle corrispondenze, arche con   | doi ciechi   |  |
| PAlleais.  | 1 Audennizzo ressiro   | 1 2 0 3 10 3 10 5 10 5   |

| L.c.  |   | In C.  |  |        |
|---|---|--------|--|--------|
| enti vuoti di ritorno, ingom-   |   |        | Pagamenti con postagiro esenti da tassa, qualunque   | Link   |
|   | caporali e soldati presenti al corpo, tassa di emissione  | 0'50   |  |        |
| urnzione,   fino a L. 200 I   | Vaglia telegrafici, oltre la tassa di emissione e quella telegrafica  | 0.50   | Estratti di conto (oltre quello annuale gratuito)  | . 0.1  |
|   |   |        | Copie di conto: ogni pagina  | . 1    |
| per i pacchi ordinari non gravati   | Rimborso del vaelta   fino a L. 10  | 0.10   | Rinnevazione degli assegni logalizzati sandatis  |        |
|   | non pagati durante ( oltre I. 10 fine n. 1. 100   |        |  |        |
|   |   |        | Per gli assegni localizzati pagabili fnori dei capiluogo   |        |
|   | Il rimborso dei vaglia scaduti è soggetto ad una tassa di   | 0.50   |  |        |
|   |   |        | all'atto della lore rinnovazione, la tassa progressiva di<br>cui alla lettera di.  |        |
| lelle Amministrazie   | temente dalla tassa della domanda.  Per i vaglia di servizio, tassa fissa per qualunque semma                           |        |  |        |
|   | Attestazione emissione vaglia   | 1.50   | h) Reclami e domande scritte:  |        |
|   | Caret   | 0.30   | Reclami di oggetti raccomandati, assicurati, pacchi, vaglia  | 62     |
| STATI C 5 Kg. 1.700 12.50 21 28.50 25.50  | g) Conti correnti postali:  |        | Domande scritte per rinvia corrispondante a machi aid  | 0.4    |
|   | a) Eseguiti negli uffici postali in sede<br>di capilnogo di provincia   |        | Domande scritte per rinvio corrispondenzo o pacchi già<br>importati, per modificazioni d'indirizzo, diminuizione o   |        |
| * * 2 * * 2.500 16.50 20.50 38 50.50  |   |        | annullamento dell'importo di assegni, occ., eltre le spess<br>di trasmissione per posta o per telegrafo delle domande stesse   |        |
| 2 2 3 - 2 2 3 500 90 31-50 40 52.50   | Vincia fino a L. 50 da L. 500 da L. 500 da L. 500 da 2 500  | 0.15   |  | 9.0    |
| 24 41.50 52.50 69.50  |   |        | demanda scritta con pagamento della tassa di cent. 40.   |        |
| 1 10-1 10-1 10-1 10-1 10-1 10-1 10-1  | > 500.01 a > 1.000  | 0.60   | d Warned annual Courses .  |        |
|   |   | 2,-    | i) Buoni postali fruttiferi:   |        |
| di manufici anni apreciate servizio di trasmissione celere e  | 8 successivamente L. 1 per ogni 5.000   |        | Caratteristiche. — Sono titoli nominativi, non cedibili,<br>non sequestrabili, duplicabili, esebti da impesio o tasse  |        |
| di recapito per espresso dei pacchi che debeso pervonira<br>ai destinatari con la massima sollecitudine. Tali pacchi,   | lire o frarione, sino al massimo<br>di L. 20 di tassa.  | 200    |  |        |
| denominati urgesti, non possone auperare il peso di cinque<br>chilogrammi. Per il resto, clos rispetto alla dissensioni,<br>alla dichiarazione di urgenti di dissensioni. | / c) Esegniti negli Uffici dei conti con assorni  | 40.3   |  |        |
|   |   |        | e di analeini aliva mabblica delle Provincie, dei Comuni   |        |
| milati ai pacchi comuni.  | «a vista» o negli uffici posti in seda<br>di capoluoghi di provincia, con assegni                                       |        | l'indicarione della rappresentanza dichiarata.   |        |
| Le tasse di spedizione dei pacchi urgenti, ivi compreso<br>il recapite per espresso, sono:  | localizati (purche le semms siano ri-<br>masie inscritte in conto corrente almono                                       | 46.00  | Apprelate a plantage Thomas Thomas   |        |
|   | maste inscritte in conto corrente almeno  | 200    | si acquistano e ai rimborsano presso qualstasi Ufficio po-<br>stale, meno le Ricevitorie di 3º classe, che non possono emos-   |        |
| da oltre 1 kg, fino a 3 kg, 12  | 10 glerni, e gli assegni non siano girati,<br>altrimenti si applicano in ogni caso le                                   | 0.0    |  |        |
| per egni pacco incombrante fine a 1 be  |   | -      |  |        |
|   | Pagamenti dino a L. 50  | 0.70   | centrali dei Capiluogo di provincia all'Unoce autorizzati. Il<br>rimborso e eseguito a vista, se chiesto all'Ufficio di emis-  |        |
|   |   |        |  |        |
| Tance di emissione per vaglia fino a L. 25  | > 100.01 > 200  | 0.40   |  |        |
| valevoli anche per il . da oltre L. 25 fino a L. 50 0.80  | > 300.01 > 400  | 0.00   | Interesse. — È composto, col saggio progressivo dal 4 al 5,00 %. Una tabella a tergo del Euono indica la somma   |        |
| distretto   > > 50 > > 100 1.20   |   | 0.70   | spettante, per capitale ed interessi, all'atto del rimborso.   |        |
| Per semme superiori a L. 200 si aggiungono centesimi 50<br>per ogni L. 100 e frazione di L. 100, hacitus i moduli per   | s 500.01 > 1000<br>e successivamente L. 0.25 per ogni<br>1000 lire o frazione sino al massimo                           | 0.50   |  |        |
| vaglia dovranno acquistarsi al preven di cont lo danne  | di L. 25 di tassa.  | 2      | cinque anni > ci   | 127.60 |
| vaglia dovranne acquistarsi al prezzo di cent. Di ciascuno. Essi sono in vendita presso tutti gli Uffici pestali e presso i rivenditori di generi di privativa.           |   | -      | buoni si ha diritto a) dieci > > )   | 164.80 |
|   |   | mal.   |  | 23,22  |
| TARIFFA POSTALE NEI RAPPORTI FR   | A LO STATO DELLA CITTA DEL VATIG  | 0.0.00 | O ED II DEGNO BUELLE -   | -      |
| Servizio delle corrispondenze. L.c.   | A LO SINIO DELLA CITTA DEL VATIL  | GAN    | DED IL REGNO D'ITALIA E COLONIE  |        |
| parameter, parisio porto di 20 grammi 0.80  | Scalolette con valore dichiamete die le tre le  |        | Assegno, oltre la tassa di spedizione e quella eventuale di  | L. c.  |
| Cartoline postali semplici  | francatura, di racromandazione e di assicurazione diritto<br>fisso fino a grammi 250                                    |        |  | 2.     |
| > con risposta pagata   |   |        | Recipienti vuoti di ritorno  | 5      |
| carione della speditore com la sola indi-   |   | 2      |  |        |
| fampe, circulari in consess. compress i indirino  |   |        |  |        |
| o frazione. 0.20  | e, eventualmente, di assicurazione.  Ricevute di ritorno, diritto fisso.  | 0.80   | Pacchi urgenti, fino a l kg  | 10,-   |
| o frazione a grammi 200. 0.20   |   | 2.80   | > da eltre l fino a 3 kg   | 30,-   |
|   | L.2 la lassa di espresso per le corrispondenza dirette mello<br>Stato della Città del Vaticano dovrà essere formata con |        | per gli ingombranti un aumento del 40%   | 10     |
| minreasioni in villor ogni 100 grammi 0.60  |   |        | sulle tasse predette.  |        |
| tarnowan daylore per i cleeni per egni kg 0.05  | Assected ordinari.  | ALC: Y |  |        |
| per le carte ad use del clechi ed i   | Servizio dei pacchi.  | ton !  | Servizio dei vaglia.   |        |
| Assignmentione, olive le tasse di contenenti medicinali 0.75  | Limiti - Modalita - Tosse   | 1 3    | Il limite massimo dei vaglia postali è finato in   |        |
| darione, per le prime L. 200  | Pacchi ino a 1 kg   | 1,75   |  |        |
| darione, per le prime L. 200  | * da oltre l'fino a 5 kg  | 75     | Pino a L. 50 da a L. 100   | 2      |
|   |   | 250    | da eltre L. 50 fino a L. 100  > L. 100 per egui 100 lire o frazione di 160 lire  | 0.50   |
| prime L. 100. 0.80 per ogni 100 lire o frazione in più. 0.40  | per egni 160 lire o frazione in più 0   | .50    |  |        |
| 534   | o ireas and life o fractione in piu 0   | 1,217  | telegrafica  | 1      |
| 000   |   |        | THE RESERVE THE PARTY OF THE PA |        |

#### TARIFFE POSTALI PER L'ESTERO

| THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE |                      | 4 |
|---|----------------------|---|
| Lettere e biglietti postali por i primi 20 grammi   | 1.55<br>0.75<br>0.75 | 2 |
| con risposta pagata. illustrate con la sela firma delle speditore e con illustrate con la sela firma delle speditore e con illustrate con la sela firma delle speditore e con   | 1.50                 |   |
| di cinque parole ed iniziali  | 0.25                 |   |
| Partecipazioni di nascita, morte, matrimenio, ecc., a stampa<br>Manoscritti e fatture commerciali, fino a 250 grammi<br>per ogni 30 grammi o frazione citro i 250 grammi  | 0.25                 |   |
| Campioni, fmo a 100 grammi of fractions olive i 100 grammi (paso massimo gr. 500).  | 0.50                 |   |
| Stampe, per ogni 50 grammi o fractone.  Stampe periodiche spedito diretamento dagli editori per ogni 50 grammi o fractone.  | 0.25                 |   |
| Associazione a giornati esteri. Diritto fisso   | 0.05                 |   |

Reclami per corrispondenzo ordinario, raccomandate ed as-

sicurate ..... 2.30 Domande per ritiro di corrispondenzo o per variazione di Recapito per espresso..... 2.50

assa per le corrispondenze provenienti dalnatari) ..... 0.25

Diritto di ricomposizione in Degana delle sca della insufficienza, purche munite dei bollo T conimo di L. 0.40 per qualziasi oggetto.

Pacchi e Vaglia postali (occorre consultare l pagata L. 1.39.

Per le siampe periodiche spedite da Editori o Case librario e d

lingheria ia tassa e di cent. S ogni 50 grammi o ramoni di 50 gr. Per spediri da Editori o Casa librario e diretti ia Ungheria ia tassa e di con ogni 50 grammi o frazioni di 50 grammi (limite massimo di peso kg.

#### SOPRATTASSE SPECIALI DI TRASPORTO AFREO DELLE CORRISPONDENZE IMPOSTATE NEL REGNO E DIRETTE ALL'INTERNO E ALL'ESTERO

| SUPRATTASSE SPECIALI DI TRASPUNTU ARREU DELLE GURRISTURDEALE INTO CONTROL INTO CONT |  |        |           |                           |  |           |            |  |  |                       |                     |
|--|--|--------|-----------|---------------------------|--|-----------|------------|--|--|-----------------------|---------------------|
| PAESI  | SPECIE DELLE   | Perto  | Segration | PAESI                     | SPETE DELLE<br>CORRISPONDENZE  | wermen!   | Lire       | DESTINATARI  | CORRISPONDENZE   | gramni                |                     |
| DESTINATARI  | CORRISPONDENZE   | grammi | Lire      | DESTINATARI               | CORRISPONDENCE   |           | 1 2.10     | Paraguay(v Francia)  |  | 0 1                   | 61.6                |
|  |  | 15     | 0.50      | Costs d'ero               | Lettere, vagita e cartoline  | 50        | 8.50       | Lubudank (A Linners)   | Altri oggetti  | - 50                  | 16.25               |
|  | Cartoline per corrisponden-  |        | 1000      |                           | Altri oggetti  |           | 4.25       | Tal. (v. Zennelin)   | Lettere, vaglia e carteline  | 5                     | 8.25                |
|  | za, cartoline illustrate,  |        |           | Costarion k               | l'er ogni specie di cerrispendenza   | 10        | 2.75       |  | Altri oggotti  | 25                    | 8.25                |
| Italia e Colonie   | liglietti visita, parteci-   |        | 2000      | Cuba *                    | Lettere, vaglia e cartoline  | 10        | 2.75       | Persia (via Imperial-  |  |                       | 100                 |
| Italia e Colonie   |  |        |           | Dahomey                   | Altri oggetti  | 10        | 3,59       | Airwais a K.L.M.)  | Per agai specie dicarrispondenza   | 10                    | 2,25                |
|  | ciali, vaglia e cedole di  |        |           | Danomey                   | Per ogni specie di corrispandenza  | 10        | 2,75       | Id. (via Air-France)   | Lettere, vaglis e cartoline  | 10                    | 2,25                |
|  | commissione libraria.  | -      | 0.50      | Dominicana(Rep.)*         | Les of Bi abacta or con informace or   | 10        | 0.75       |  | Altri oggetti  |                       | 8,75                |
|  | Carte monoscritte, stampe  |        |           | Egitte                    |  | 10        | 6.25       | Pera * (via S.U.A.)  | Per egni specie dicorrispondenza   | 10                    | 8.25                |
| Per tutti ! Pacal  | e campioni   | 50     | 0.80      | Equatore *                | Lettere, vaglia e carteline  | 10        | 4.25       | Id. (via Francia)  | Lettere, vaglia e cartoline  | 50                    | 16.25               |
| Per tutti i Puest  | Per agni specie di carrispondenza  | 20     | 0.75      | Filippine (Isole)         |  |           | 2.75       | (1)0 (100)   |  | 5                     | 8.25                |
| l'Albania e la U.R. S.S.)  | I as effer shoos or cossisher sears  | 20     | 0.15      | (VIA AIP-F PAUCO)         | Per ogni specie di corrispondenza  | 10        | 4.25       | Id. (via Zeppelin)   | Lettere, vaglia e cartolino  | 25                    | 8,25                |
| Atennistan   | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | -10    | 2.75      | Giappone(vU.R.S.S.)       | r cr abar of rice  |           | 4.25       |  |  |                       | 2.75                |
| Albania  |  | 10     | 41.00     |                           |  | 10        | 3.25       |  | Per agni specie di corrispondenza  | 10                    | 2,50                |
|  |  | 10     | T-        |                           | Lettere, vaglia e cartoline  | 10        | 2.75       | Rodesia  |  | 10                    | 3.23                |
| Algeria  | Aitri oggetti  | 50     | 1.25      |                           |  |           | 6,25       | Salvager *   | Lettere, vaclia e cartoline  | 10                    | 2,75                |
| Antille Britann  | Perogni specie di corrispondenza   | 10     | 6.25      | t'utone v                 | Per ogni specie di corrispondenza  | 10        | 2.75       | Senegal  | Altri oggetti  | 50                    | 3,50                |
| AntilleNeerlandest   | - a character our shookens   | 10     | 6,35      | Holtl &                   | , ,  | 10        | 3,25       | Witness Into W. Y. M. L.   | Per ogni specie di corrispondenza  | 10                    | 4                   |
| Arabin   |  | 30     | 2,75      | Honduras *                | , , ,  | 10        | 0,20       |  |  |                       | 4                   |
| Argentina (v. Francia)   | Lettere, vaglia e cartolino  | 1 5    | 8.15      | Indie Inglest (via        |  | The state | TO SECTION | 1d. (vin Air-Orient)   | Altri oppetti  |                       | 2.50                |
| Argentina v. Prancia   | (Altri oggetti   | 50     | 16.23     | Imperial Airwais          | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | 10        | 2,75       | Olhania  | Perogai specie dicorrispondenza  |                       | 3,75                |
| Id. (v.Zepoelin)   |  | 5      | 8,25      |                           |  | 10        | 2,75       |  |  |                       | 1.75                |
|  |  | 25     | 8,25      | Indie Impleal (via        |  |           | 2,35       | Strin e Libano (via  |  |                       | 1 100               |
| Australia  | Per ogni specie di corrispondenza  | 10     | 5.25      |                           |  |           | 4.25       | Air-France)  | Per agai specio dicerrispondenna   | 10                    | 3,75                |
|  |  | 10     | 2,75      | Indle Neerlandest.        | Per egni specie dicerrispondenza   |           | 4,25       | Stabilimenti dello   |  |                       | 20,000              |
| Hollvin * (v.S.U.A)  | , , ,  | 10     | 8,25      | Indocina                  | Lostere, vaglia e cartoline  |           | 2.75       | hirello  | , , ,  | 10                    | 3.75                |
| 1d. (v.Francia)  | Lettere, vaglia e cartoline  | 5      | 8.25      |                           | Altri ogggetti   | 100000    | 7000       | Stati Uniti d'Ame-   |  | 1000                  | 100                 |
|  |  | 50     | 16.25     | Iraq (via Imperial-       | Per ogni specie dicerrispondenza   | 10        | 2          | rien (servizio locale)   |  | 10                    | 1.25                |
| Td. (v.Zennalin  | Lettere, vaglia e cartoline  | 5      | 8.25      | Airwais e K.L.M.          | Lettere, vaglia e carceline  |           | 2,-        | Sudan (ingleso)  | ) · · · ·  |                       | 1.25                |
| Total Committee  | " Altri orgetti  | 15     | 8.15      | 1d. (via Air-France)      | Altri oggetti  | 25        | 1,25       | le. Grancese   | Lettere, vaglia e cartoline  |                       | 2.73                |
| Brustle (via Francia)  |  |        | 7         |                           |  |           | 2,50       |  |  |                       | 2,50                |
|  |  | 30     | 13,75     | Kenya                     | Per ogai specie dicorrispondenza   |           |            | Tanganyka  | Per ogai specie dicerrispondenza   | 10                    | 4.25                |
| 1d. (via Zeppelin  | Lettere, Vaglia e cartoline  | 5      | 7         | -                         | Lettere, vaglia e cartoline  | 10        | 4.25       | Trintta x  | , , ,  | 10                    | 0.75                |
|  | Lettere, vaglis e cartoline  | 25     | 7         | Macao                     | Altri opgetti  |           | 2.75       | Tunisla  |  | 10                    | 0.75                |
| Camerum  | Altri oggetti  | 10     | 2.73      | Madagasear                | Per ogai specie dicorrispondenta   | 10        | 6          | Turchia Asiatica   |  | 10                    | 2,-                 |
| Street and a street at   | Per oggi spetie di corrispondenza  | 10     | 3.50      | Malesia                   |  |           | 3.50       | Uganda   | , , ,  | 10                    | 3,25                |
| Canada *   | . ] Per og at specie di corrispondenzi   | 10     | 1.50      |                           | Lettere, vaglia cartoline  | 10        | 1          | Unione Sud Africa  | Perorai specie di corrispondonn  |                       | 0,00                |
| Gevian inca Karach   |  | 10     | 2.75      | Marocco                   |  |           | 1,25       | The state of the state of  | (Fine a Mosca)   | 1 20                  | 0.75                |
| Chill * (vis S. U. A.  | 1  | 10     | 10.25     | Munriple (Isole)          | Per egni specie di corrispondenza  |           | 2.50       | II. R. S. S  | coltra Mosca, parte europea  | 20                    | 2.10                |
|  |  | 5      | 8,25      | Mossico +                 | , ,  | 10        | 2.50       | C. M. O. C.  | parte asiatica   | 10                    | 3.75                |
| Id. (via Zeppelin  | Altri oggetti  | 25     | 8,25      | Mongolla                  |  | 10        | 4.50       | The second section in  |  | 3 5                   | 8,25                |
|  | Lestere, vaglia e cartoline  | 1 5    | 8,25      | Monyumbles                |  | 10        | 3,25       | Uruguay (v. Francis.   | Altri oggotti  | 50                    | 16,25               |
| 14. (via Francia   |  | 50     | 16,25     | Nicaragua *               |  |           | 2,75       | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH | Chitter of Southern a complete   |                       | 8.25                |
| Olma (via U.R.S.S)   | . Per ogni specie di corrispondenza  | - 10   | 4,35      | The second second second  | Lettere, vaglia e carteline  |           | 3.50       | 1d. (v. Zeppelin   | Altri orgetti  | 13                    | 8,20                |
| Id. (via Air-France  |  |        | 4.25      | Nigeria                   | Altri oggotti  |           | 3,30       |  | Perogai specie di corrispondenz  |                       | 6.25                |
|  |  |        | 2.75      | Nyassaland                | Per ogni specie di corrispondenza  | 10        | 3.20       | Zanzibar   | free of an absent or contribed over  | 10                    | 2.50                |
| Columbia *   |  | 10     | 7,23      | Nuova Zelanda (           |  | 10        | 100        | Zanzibar   |  | The same of the       | THE PERSON NAMED IN |
|  |  |        | 3,25      | isole del Potifico Occid. | 3 3 3  | 10        | 5.25       | Panama *   |  | 10                    | 4,25                |
| Contr. MAxonio   | Lettere, vagtia e cartolina  | 10     | 2.75      | Palestina                 | 1 2 2 2  | 10        | 0.75       | Landin X   | The state of the s | The State of the last | A THE PARTY OF      |
|  |  |        |           |                           |  |           |            |  |  |                       |                     |

#### TARIFFE TELEGRAPICHE

|   |  | TARIFFE TE  | LEGRAFICHE   |  |
|---|--|---|--|--|
| d) ef L'INTERNO DEL REGNO   | TELEGRAMMI   | TASSE   |  |  |
| to del PUBELICA DI S. MARINO  |  | Il servizio dei telegrammi-treno<br>viene effettuato (a rischio dei   |  | RDINARI PER GLI ALTRI PAESI  |
| li sped#1 TARRY   |  | mittenti) su tutti i treoi di<br>lusso, rapidi, direttissimi e<br>diretti delle seguenti limes:                   | (per la via r  | neno costosa)  |
|   |  |   | -  | The second secon |
| Con gli Stati in craimi   L. 2.00 sino a 10 parolo. Per ogn parolo oprezzi pel a parola citre le 10 centesimi in  |  | -Ventimiglia: Torino-Santhia-<br>Arona:Arona-Alessandria; Mi-<br>iano-Bologna-Prato-Firenze-                      | Colonie Italiane   | AFRICA Lire-ore ner parels.  |
| Thieriatti dica Pranamai   Centesimi 10 per parola, con u   |  | Roma: Bologna-Pistoia; Bren-<br>nero-Bologna; Venezia-Bolo-<br>gna; Roma-Napoli-Siracusa;                         | Libia 0.35   | Btiopia  |
| delle Amministra- stampa   Ammessi dalle 2 della ser.   |  | Precionita - Trieste - Venezin ;  | Rritrea 2,20<br>Somalia Italiana 2,50  |  |
| Centesimi 15 per parola, con m<br>minimo di 20 parole.  |  | Udine; Tarvislo-Udine-Vene-   | Isolo italiane dell'Egeo 0.40  | Egitto Scenda Regione 1.55 Tunisia 1.55 Tunisia 1.55   |
| Telegrammi Ammesi fra le città servite di   |  | modossola-Milano: Torino-Mi-<br>lano-Venezia: Chiasso-Milano-<br>Genova-Ventimiglia: Bologna-                     | Paesi del regime europeo   |  |
| notturni   0 a traffico notturno ridotto,   | Maria September 1  | ma: Pescara C. Roma - Nancil  | Albania, Austria 0.20<br>Algeria, Gibilterra 0.32                                      | AMERICHE Lire-ere per parela.  America del Nord : Città di New York.   |
| ore 24; nouché con alcuni uffic<br>con erario sino alle 21.<br>Accottazione depo le oro 18  | CALL SHEET FORD  | Pozzia: Napoli-Potenza-Brin-<br>disi: Metaponto-Reggio C.;<br>Catania-Paletmo; Messina-Pa-                        | Azzerre (Isole) 0.55<br>Belgio 0.56  | Capo Breton, New Brunswich, Nuova Sco-   |
| / T. 10 00 sine a 10 namle. Per orn   |  | lermo: Terranova PCagliavi<br>Il servizio del telegrammi-treno  | Bulgaria, Czeco Slovacchia, Germania, Ru-<br>mania 0.98                                | Terreneuve, Connecticut, Maine, Mas-   |
| Telegrammi parela altre le 10 L. 1.25.  Ammesti fra città capilnogo di provincia.   |  | del Beeno anche con la Maria  | Canarie (Isole)  | e Verment  |
| ltelegrammi urgentissimi g  |  | seguenti: Austria, Belgio, Ceco-  | Estonia  |  |
| Hisnos la precedenm au lutte le altre categorie di<br>leiegrammi privati, in lutte le sperazioni di accottazione,<br>trammissione e recupito che viene enceptite a mezzo di accomi; |  | Inghilterra, Jugoslavia, Lussemburgo, Olanda, Polonia. Spagna, Svizzora, Ungheria. I telegrammi-treno debtono ca- | Finlandia 0.44 Francia e Repubblica d'Andorra 0.22                                     | Georgia, Illinois, Indiana (Stato), Ken-<br>tucky, Michigan, Micsissipi, Ohio, Ten-<br>nessee, Virginia e Virginia Occidentale   |
| fattorisi.  | 10000000   |   | Gran Bretagna 0.305 Grecia { Cestimente e Isole di Eubea e Poros 0.42 Altre isole 0.47 | e Wisconsin. 1.80 Manitoba, Arkansas, Colerado, Dakota del Nord e del Sud Jers Kensey Montos.  |
| Tasse per alcuni telegrammi   |  | di color verde che, a richiesta<br>saranne forniti dal conduttore<br>di scoria al treno.                          |  | Nord e del Sud, Jora, Kansar, Montana,<br>Nebratka, New Messico, Oklahoma, Texas<br>e Wyoming 1,95<br>Columbia Britannica (prima zona), Alberta,   |
| e servizi speciali per l'interno del Regno  | Telegrammi   | Clascun modulo costa;<br>L. 4 per l'interno;<br>L. 13 per l'Austria, la Prancia,                                  | Irlanda  | Sakkatcheran, Arizona, California, Idaho,<br>Nevada, Oregon, Utah, Washington  |
| e per la Repubblica di S. Marino  | treno  |   | Lettonia, Norvenia 0.42<br>Lussemburgo 0.27  | (Stato di) 2.10  |
|   |  | L. 16 per il Belgie, la Cecosio-<br>vacchia, la Germania, il Lus-   | Malta, Jugoslavia  | America Centrale: Cuba: Havana e<br>Santiago de Cuba   |
| Telegrammi urgenti. — Il triplo della tassa ordinaria, Indicazione obbligatoria tassata nel   |  | L. 20 per l'inghilterra, l'Olanda.<br>la Polonia, la Spagna.  | Polonia 0.36 Portegallo0.35  | Haiti: Can Haitien a Port an Driver  |
| l'indirizzo «D».  | The second second  | In un module si può formu-<br>lare un telegramma fino a la<br>parole, compreso l'indirizzo e,                     | Bussia 0.84<br>Sarre 0.25  | Altri uffici. 3.75<br>Contarios (eccetto Limon, Puntarenas,<br>S. José), Gustemala (eccetto S. José), Hon-   |
| Telegrammi con risposta pagata. —<br>Oltre la tama per il telegramma-domanda e per il   | 10536  | Pei telegrammi da 15 a 22   | Spagna         0.31           Svexia         0.33                                      | S Juan del Sunt Nicaragua (socetto   |
| telegramma-risposta, sopratassa di centesimi-carta 50.<br>Indicasione obbligatoria tassata nell'indirizzo (RPX).  |  | parole occorreranno pertanto<br>due meduli, per quelli da 19 a 42<br>De occorreranno tre e così via.              | Svintera 6.19<br>1 urchia 0.46   | Mossico 7.50<br>Salvador 3.63  |
| dove X indica la tassa anticipata del mittente per<br>la risposta.  | SECTION OF   | cettati solo se compilati un  | Paesi del regime extra-  | America del Sud: Argentina 2.95  |
| Telegrammi con collazionamento  |  | Non some ammessi telegram-  | europeo  | Bollvia (eccetio le staticui r. t.) 3.35<br>Chili: Uffici serviti da via Frutillar Radio 3.55<br>Altri uffici 2.95   |
| Oltre la tassa del telegramma, sopratassa eguale<br>alla metà di quella di un telegramma ordinario  | 47.00  | mi urgenti. Degli altri servizi speciali sono consentiti solo i seguenti:   | ASIA Lire-oro per parela. Birmania e indie Brittaniche                                 | Colombia (Resubblies 41)   |
| dello stesso numero di parole. Indicazione obbliga-<br>toria tassata cell'indirizzo « T C».   |  | ciale = GP = ) Fermo tota   | Cina   | Equatore         3.65           Paraguay         2.95           Perú         3.45  |
| Telegramma con avviso di ricevi-  |  | TR - Da vacanitaria nese  | Cipro (isola di)   | Veneznela 3.55   |
| mento telegrafico ordinario. — Oltra la<br>tassa del telegramma, sepratassa di 2 lire-carta, In-  |  | ore di giorno (indicazione spe-<br>ciale: = Giorno =); so per l'o-<br>stero : = Jour - : Da recapi-               | ponese   |  |
| dicarione obbligatoria tassata nell'indirizzo « P C ».  |  | tarat in qualunque ora della  | Iraq (Mesopotamia)   | OCEANIA Lire-ere per parela. Federazione Australiana, Nuova Zelanda ., 3.175   |
| Telegrammi da recapitarsi per<br>espresso senza spesa pei destinatari. –  |  | > Notte =); re per l'estero: Nuit =), L'indicazione epe- ciale e tassata per una parcia                           | Bender Abbas 2.56  | Altri mffci dell'isola di Luzzo e isola di   |
| Oltre la fasea del telegramma, sopratassa fissa di<br>4 lire-caria per qualunque località, Indicazione  | ALC: THE REAL PROPERTY.  | dell'indirirre apposta prima  | Uffici di Charbar, Henjam o Jask., 1.96  | Masbale, Marinduque, Mindore, Catas-<br>duanes, Corregidor, Batan, Rembese a   |
| obbligatoria tassata nell'indirizzo «X P».  | rilancerà al militrate   | Do della consegna del telegramma<br>il tallencino-rices uiu.  | Siam 2.60  | Ticao 3.79 Altre isolo 4.35 India Neerlandesi 4.05   |
| 536   | CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR | THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY.   |  | 100  |





### Pubblicazioni mensili della Ditta Fratelli Pozzo

|   | _                      |             | The state of the s |      | -        |  |
|---|------------------------|-------------|--|------|----------|--|
|   | UNA                    | ABBONAMENTO |  |      |          |  |
| TIPO DELLA PUBBLICAZIONE  | COPI                   | 14-11-      | Italia e Colonie   |      | ESTERO   |  |
| 在原於是的學術學的學術。  | 0011                   |             | Anno   Sem stre  |      | Semestre |  |
| Orario Generale: Ferrovie - Navigazione la-<br>cuale - Tramvie - Servizi Automobilistici Navi-<br>gazione marittima e Linee aeree - Ufficiale per |                        |             |  |      |          |  |
| Orario Ufficiale delle Ferrovie italiana della  | NAME OF TAXABLE PARTY. | 57,-        | 28,50  | 93,- | 46,50    |  |
| Itinerari ed Orari dei Servizi Wanistini  | 2,50                   | 27,-        | 14,-   | 42,- | 21,-     |  |
| L'Indicatore Generale delle Strade Formate  | 2,50                   | 27,-        | 14,-   | 30,- | 15,50    |  |
| Navigazione lacuale - Tramvie - Automobili -<br>Navigazione marittima e Linee aeree del Regno<br>d'Italia. Colonie e Stati limitrofi              | 3,1                    | 34,-        | 18,-   | 55,- | 28,50    |  |
| L'Indicatore Generale delle Strade Ferrate -<br>Navigazione lacuale - Linee aeree - Tramvie ed<br>Automobili nell'Alta Italia.                    | 2,25                   |             | 13,-   | 33,- | 17,50    |  |
| L'Indicatore Generale delle Strade Ferrale -<br>Tramvie - Automobili - Navigazione marittima e<br>Linee aeree nell'Italia Centrale e Meri-        | 2,00                   | -           |  | 7000 |          |  |
| Indicatori regionali: Piemonte-Liguria,   | 1, 10                  | 12,-        | 6,50   | 18,- | 9,50     |  |
| libro e ad album), Emilia-Romagna, Italia<br>Centrale e Sardegna, Italia Merid. e<br>Sicilia (edizioni ad album)                                  | 0,60                   |             |  | _    | _        |  |

TASSA DI BOLLO. — All'importo dell'abbonamento occorre aggiungere cent. 30 per tassa di bollo.

ABBONAMENTI DALL'ESTERO. — Coloro che risiedono nei seguenti Stati Esteri: Austria, Belgio, Cecoslovacchia, Danimarca, Danzica (Città Libera), Finlandia, Francia, Germania, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Marocco (zona d'influenza francese), Norvegia, Olanda, Romania, Svezia, Svizzera e Ungheria possono assumere l'abbonamento all'Orario Generale — all'Orario Ufficiale (Estratto dell'Orario Generale) — agli Itinerari ed Orari dei Servizi Marittimi ed all'Indicatore Generale delle Strade Ferrate del Regno, alle medesime condizioni stabilite per l'Italia (aggiungendo solo una piccola somma per diritti di commissione e di transito) rivolgendosi agli Uffici Postali di loro residenza.

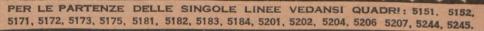
## LLOYD TRIESTA

5 GRANDI ESPRES
EGITTO
GRECIA-ISTANBUL

CIPRO-PALESTINA INDIA E CINA

Dartenze da TRIESTE VENEZIA E GENOVA

CROCIERE nel Mediterraneo



Visitate:

# VAL VIGEZZO E CENTOVALLI

Ferrovia Elettrica

DOMODOSSOLA (Sempione)-LOCARNO (Lago Maggiore)

Facilitazioni di viaggio per comitive



## SERVIZI ESPRESSI ITALIANI

NORD AMERICA
SUD AMERICA
CENTRO AMERICA
SUD PACIFICO
SUD AFRICA
AMAZZONIA
AUSTRALIA

SERVIZI MEDITERRANEI CELERI
CROCIERE

#### ITALIA

FLOTTE RIUNITE COSULICH - LLYOD SABAUDO - NAVIGAZIONE GENERALE G E N O V A

#### COSULICH

SOCIETÀ
TRIESTINA DI NAVIGAZIONE
TRIESTE





# DITTA PARMA ANTONIO & FIGLI



PRIMA FABBRICA ITALIANA DI CASSEFORTI e IMPIANTI di SICUREZZA

ARREDAMENTI METALLICI per UFFICI - BIBLIOTECHE ed ARCHIVI

AGENZIE:

MILANO - Via Case Rotte, 3
ROMA - Via S. Nicolò da Tolentino, 74-E
NAPOLI - Via S. Lucia, 15
TORINO - Via Rodi, 0
CAGLIARI - Corso Roma